



NUEVO KICKS

**MANUAL DEL CONDUCTOR
GARANTÍA Y MANTENIMIENTO**

INTRODUCCIÓN

Prefacio	2
Recordatorios importantes acerca de las informaciones de seguridad	2
Lectura del manual	3
Información importante acerca de este manual	3
Servicio al cliente Nissan.....	4
Contenido	5
Índice ilustrado	5
Seguridad - asientos y cinturones de seguridad	5
Instrumentos y controles	5
Verificaciones y ajustes previos	5
Monitor, control climatización, audio y teléfono.....	5
Funcionamiento y operación	5
En caso de emergencia	5
Apariencia y cuidados	5
Mantenimiento y hágalo usted mismo.....	5
Informaciones técnicas	5
Garantía y mantenimiento.....	5
Índice alfabético	5

PREFACIO

Bienvenido a la gran familia de nuevos propietarios de vehículos Nissan. Este vehículo se le entrega con confianza. Fue producido con las últimas técnicas y con un estricto control de calidad.

Este manual fue preparado para ayudarle a comprender el funcionamiento, la cobertura de la garantía y el programa de mantenimiento del vehículo, de modo que pueda disfrutar muchos kilómetros (millas) de grato manejo. Lea este manual por completo antes de usar el vehículo.

La distribuidora Nissan conoce mejor el vehículo. Cuando requiera servicio o tenga preguntas, la distribuidora se complacerá en ayudarle con la amplia gama de recursos que tiene a su disposición.

Además de las opciones instaladas en la fábrica, el vehículo también puede estar equipado con accesorios adicionales instalados por Nissan o por su distribuidor autorizado Nissan antes de la entrega. Es importante que se familiarice con todas las declaraciones, advertencias, precauciones e instrucciones relacionadas con el uso correcto de tales accesorios antes de operar el vehículo o el accesorio. Consulte con un distribuidor de Nissan los detalles sobre los accesorios particulares con los que cuenta su vehículo.

RECORDATORIOS IMPORTANTES ACERCA DE LAS INFORMACIONES DE SEGURIDAD

ATENCIÓN

Siga las etapas descritas a continuación para asegurar su seguridad y de todos los demás pasajeros:

- **NUNCA** conduzca el vehículo bajo los efectos de estupefacientes o bebidas alcohólicas.
- **SIEMPRE** respete los límites de velocidad. Respete la señalización de tráfico y las condiciones de dirigibilidad.
- **SIEMPRE** concentre su mayor atención a la conducción y evite utilizar los dispositivos del vehículo, conversaciones y otras acciones que pueden distraerlo(a).
- **SIEMPRE** abroche el cinturón de seguridad y use sistemas de sujeción para niños. Preadolescentes deben quedar sentados en el asiento trasero.
- Mantenga todos los ocupantes del vehículo informados acerca de las exigencias de seguridad.
- **SIEMPRE** lea el manual en cuanto a las informaciones acerca de la seguridad.

MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Este vehículo no se debe modificar. La modificación puede afectar su rendimiento, seguridad o durabilidad, e incluso puede violar normas gubernamentales. Además, es posible que la garantía de Nissan no cubra daños o problemas de desempeño que surjan de las modificaciones.



LECTURA DEL MANUAL

Este manual contiene informaciones acerca de todos los dispositivos opcionales disponibles para este modelo. Por lo tanto, Ud. puede hallar informaciones que no se aplican a su vehículo. Todas las informaciones, especificaciones e ilustraciones contenidas en este manual empiezan a regirse desde la fecha de su publicación. NISSAN se reserva el derecho de cambiar el proyecto y/o las especificaciones de cualquier vehículo nuevo Nissan, y sin la obligación de efectuar dichos cambios en vehículos ya vendidos anteriormente.

INFORMACIÓN IMPORTANTE ACERCA DE ESTE MANUAL

Ud. va a ver varios iconos en este manual. Se los utilizan como sigue:

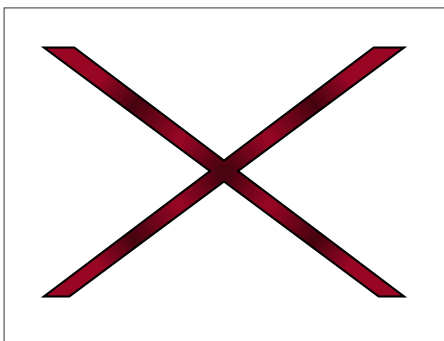
ATENCIÓN

Esta palabra se utiliza a lo largo del manual para indicar situaciones de emergencia donde haya el riesgo de muerte o graves riesgos a la salud. Siga correctamente estos procedimientos para evitar o reducir el riesgo de accidentes.

CUIDADO

Esta palabra se utiliza a lo largo del manual para indicar situaciones de emergencia donde podrían suceder daños más pequeños o moderados relacionados con lesiones personales o daños al vehículo. Siga correctamente estos procedimientos para evitar o reducir el riesgo de accidentes.

Caso visualice este icono, significa “No haga eso” o “No permita que eso suceda”.





Si visualiza un icono como estos en la ilustración, significa que la flecha señala la parte delantera del vehículo.



Flechas de una ilustración similar a éstas, indican movimiento o acción.



Flechas en una ilustración similares a éstas, resaltan un ítem en la ilustración.



BLUETOOTH® es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc. y licenciada para por Panasonic.

JAMÁS instale un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Al accionarse el SISTEMA DE AIRBAG, podría causar LESIONES GRAVES O HASTA LETALES al niño.

Remítase a: [Etiquetas de advertencia del sistema de airbag 1-49](#)



SERVICIO AL CLIENTE NISSAN

Nissan y su red de distribuidores se complacen en satisfacer a sus necesidades relacionadas con el vehículo. La satisfacción con su vehículo y con cada Distribuidor que lo atiende es nuestra principal preocupación. Los distribuidores estarán siempre disponibles para atenderlo ante cualquier problema de servicio que pueda tener.

Sin embargo, si hay algo que el distribuidor no puede resolver o si desea enviar comentarios, preguntas o quejas directamente a Nissan, póngase en contacto con nuestro departamento de Servicio al cliente llamando a los números telefónicos que se proporcionan a continuación o enviando un correo electrónico.

Con el fin de responder a la brevedad, indique su nombre completo, dirección, número de teléfono y toda la información relacionada con el vehículo (VIN, modelo, etc.).

MÉXICO

Teléfono 01 800 9 64 77 26

(W N I S S A N)

Página Web: <http://www.nissan.com.mx>

MERCOSUL

Brasil (gratis) 0800 011 1090

Países limítrofes: +54 11 4329 9129 - 24 horas

Argentina (gratis): 0800 122 0089

Página Web: www.nissan.com.br

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este Manual del Conductor se puede reproducir ni almacenar o transmitir de forma alguna por ningún medio, electrónico, mecánico, en fotocopias, grabaciones u otros, sin el permiso previo por escrito de Nissan.

CONTENIDO

Índice ilustrado	0
Seguridad - asientos y cinturones de seguridad	1
Instrumentos y controles	2
Verificaciones y ajustes previos	3
Monitor, control climatización, audio y teléfono	4
Funcionamiento y operación	5
En caso de emergencia	6
Apariencia y cuidados	7
Mantenimiento y Hágalo Usted Mismo	8
Informaciones técnicas	9
Garantía y mantenimiento	10
Índice Alfabético	11

ÍNDICE ILUSTRADO



Airbags, cinturones de seguridad y sistemas de sujeción para niños	0-2
Parte delantera exterior	0-3
Parte trasera exterior	0-4
Compartimiento de los pasajeros	0-5
Tablero de instrumentos	0-6
Compartimento del motor HR10DDT (1.0 L) — ubicación	0-7
Luces de aviso / luces indicadoras y avisos sonoros	0-8

AIRBAGS, CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS

Reposabrazos trasero* ([pág. 1-5](#))

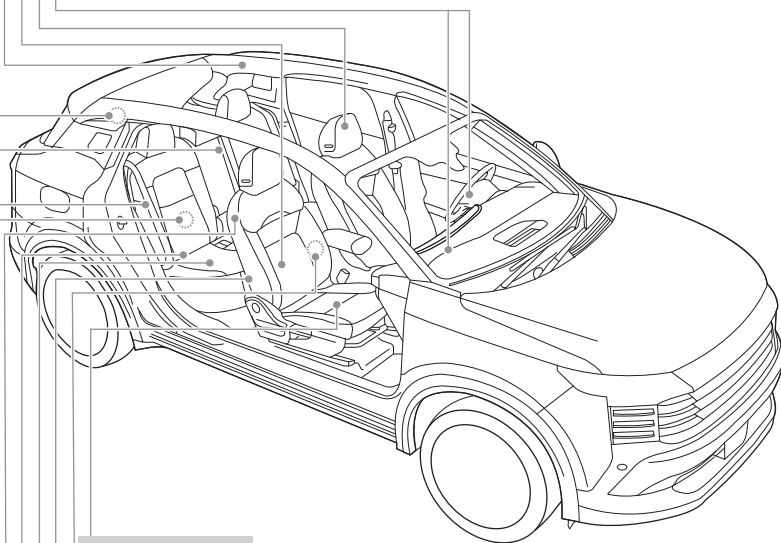
Ganchos para bolsa ([pág. 2-58](#))

Air bag de cortina ([pág. 1-47](#))

Sensor satélite ([pág. 1-46](#))

Reposacabezas ([pág. 1-5](#))

Airbag ([pág. 1-40](#))



Asientos ([pág. 1-2](#))

Puertos USB para carga ([pág. 2-54](#))

Airbags laterales de los asientos ([pág. 1-47](#))

Asiento trasero ([pág. 1-4](#))

Sistema ISOFIX/I-SIZE ([pág. 1-22](#))

Cinturón de seguridad y regulación de altura del cinturón ([pág. 1-14](#), [pág. 1-17](#))

Correa de retención superior ([pág. 1-23](#))

Cinturón de seguridad del asiento trasero ([pág. 1-11](#))

Consulte el número de la página indicado entre paréntesis en cuanto a los detalles de la operación.

PARTE DELANTERA EXTERIOR

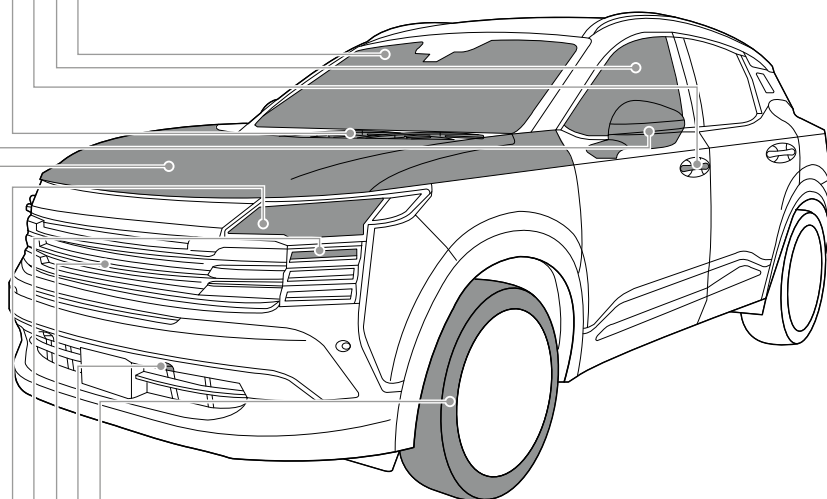
Espejos retrovisores exteriores ([pág. 3-26](#))

Limpiador y lavador del parabrisas ([pág. 2-41](#))

Bloqueo de la puerta ([pág. 3-5](#)), Llave Inteligente Nissan® ([pág. 3-7](#)), Llaves ([pág. 3-3](#))

Elevallunas ([pág. 2-63](#))

Parabrisas ([pág. 8-13, 8-17](#))



Presión de los neumáticos ([pág. 8-25](#)), Neumático pinchado ([pág. 6-2](#)), Cadena para neumáticos ([pág. 8-28](#))

Sensores de estacionamiento delantero ([pág. 5-131](#))

Cámara 360° Inteligente* ([pág. 4-9](#))

Luz de conducción diurna LED ([pág. 2-48](#))

Faro e intermitente ([pág. 2-44](#)), Sustitución de bombillas ([pág. 8-24](#))

Capó del motor ([pág. 3-18](#))

Consulte el número de la página indicado entre paréntesis en cuanto a los detalles de la operación.

PARTE TRASERA EXTERIOR

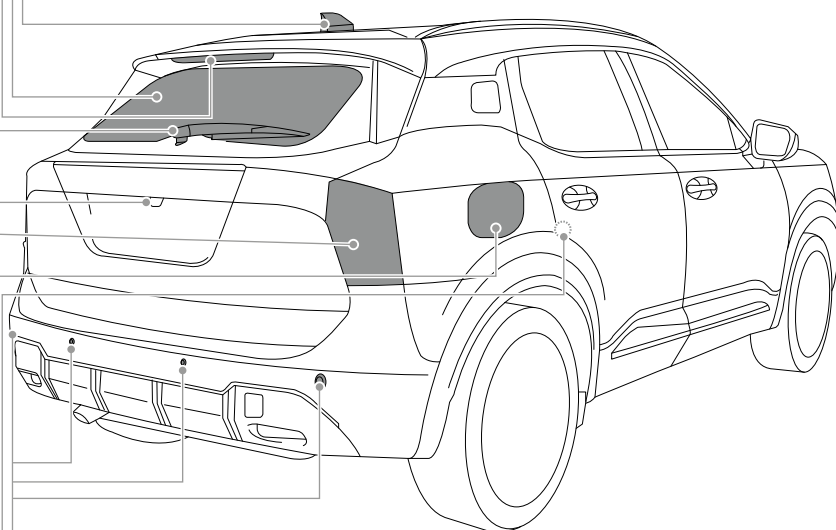
Cámara de reversa ([pág. 4-3](#)), Cámara 360° Inteligente* ([pág. 4-9](#))

Limpiador y lavador de la luneta ([pág. 2-43](#))

Tercera luz de "stop" ([pág. 8-24](#))

Desempañador de la luneta ([pág. 2-44](#))

Antena ([pág. 4-34](#))



Sensores de estacionamiento trasero ([pág. 5-131](#))

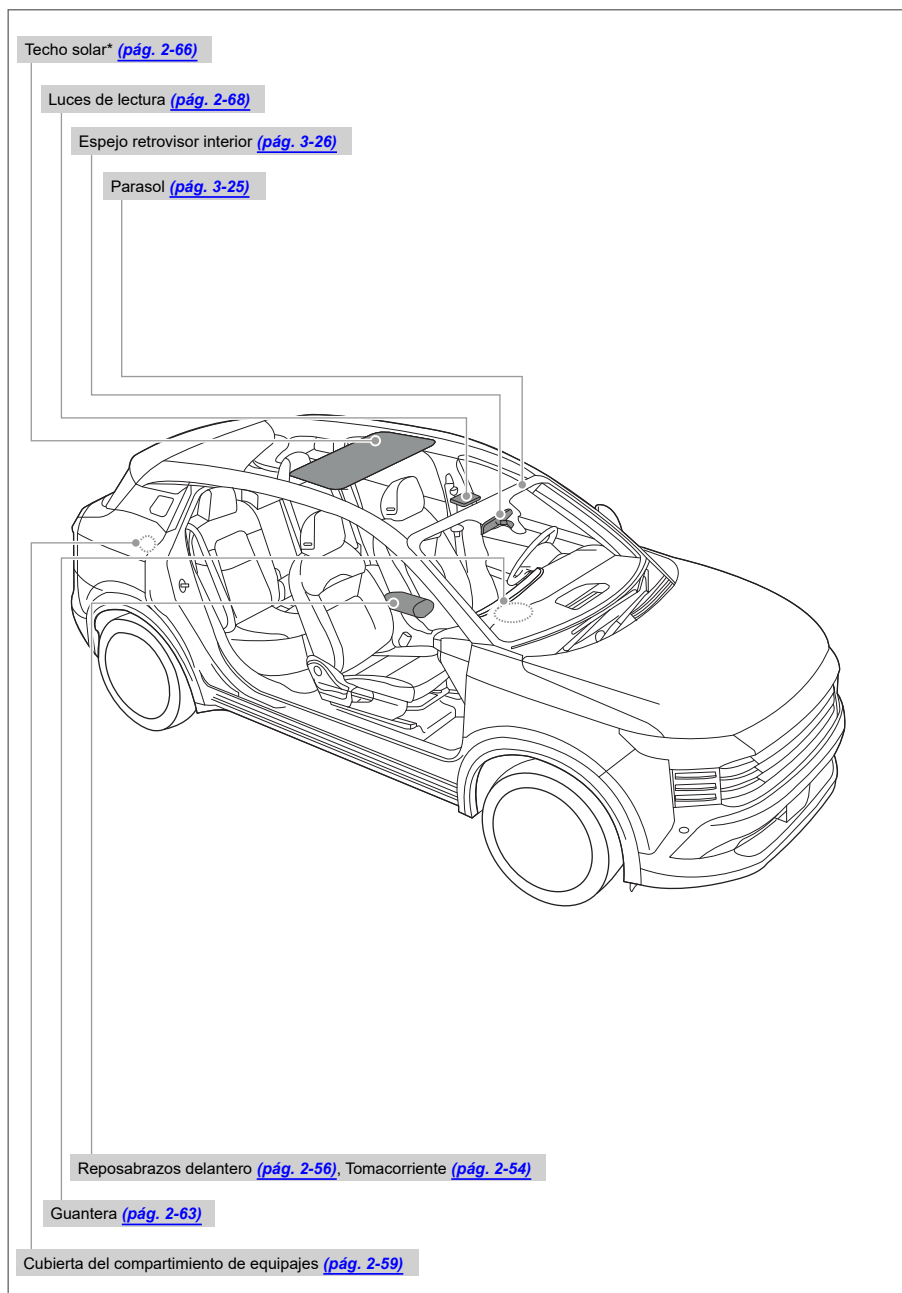
Bloqueo de seguridad trasero ([pág. 3-6](#))

Tapa del tanque de combustible ([pág. 3-22](#)), ([pág. 3-23](#)), Recomendación acerca del combustible ([pág. 9-3](#))

Sustitución de bombillas ([pág. 8-24](#))

Consulte el número de la página indicado entre paréntesis en cuanto a los detalles de la operación.

COMPARTIMIENTO DE LOS PASAJEROS



Consulte el número de la página indicado entre paréntesis en cuanto a los detalles de la operación.

*(solo si está equipado)

TABLERO DE INSTRUMENTOS



Consulte el número de la página indicado entre paréntesis en cuanto a los detalles de la operación.

*(solo si está equipado)

COMPARTIMENTO DEL MOTOR HR10DDT (1.0 L) — UBICACIÓN

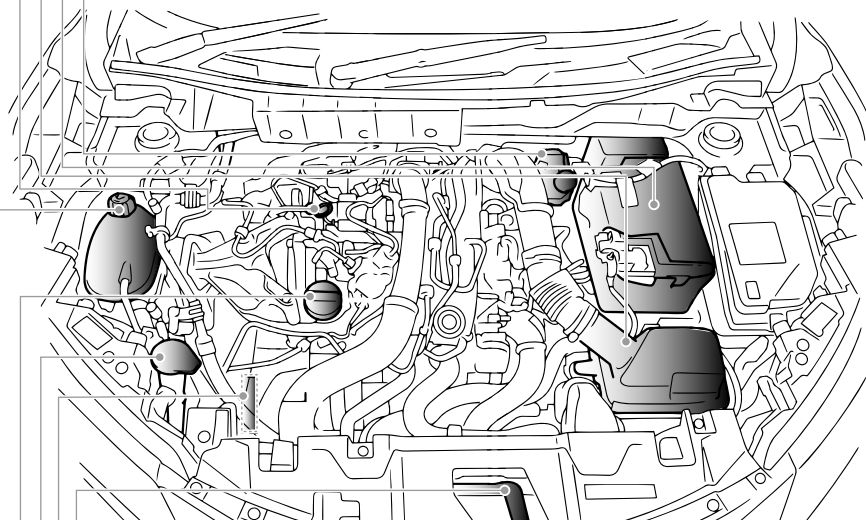
Depósito de compensación del líquido de enfriamiento de motor (pág. 8-9)

Varilla de medición de nivel de aceite del motor (pág. 8-10)

Filtro de aire (pág. 8-17)

Acumulador (pág. 8-14)

Depósito del líquido de freno (pág. 8-13)



Palanca del capó (pág. 3-18)

Correa de mando de los accesorios (pág. 8-16)

Depósito del líquido de lavaparabrisas (pág. 8-13)

Tapa de llenado de aceite del motor (pág. 8-11)

Consulte el número de la página indicado entre paréntesis en cuanto a los detalles de la operación.

LUCES DE AVISO / LUCES INDICADORAS Y AVISOS SONOROS

Luces de aviso	Nombre	Página
	Luz de Aviso del Sistema de Freno Antibloqueo (ABS)	2-9
	Luz de aviso del freno	2-9
	Luz de aviso de carga del acumulador	2-10
	Luz de aviso de baja presión de los neumáticos (TPMS)	2-10
	Luz de aviso de nivel bajo de combustible	2-10
	Luz de aviso de la presión del aceite del motor	2-12
	Luz de aviso de frenado emergencial trasera (RAB)	2-12
	Luz de aviso principal	2-13
	Luz de aviso de la dirección eléctrica	2-13
	Luz de aviso del cinturón de seguridad y aviso sonoro	2-14
	Luz de aviso de airbag	2-14
	Luz de aviso del sistema inteligente de frenado emergencial (IEB) con detección de peatones	2-14
	Luz de aviso y aviso sonoro del cinturón de seguridad del asiento trasero*	2-14
	Luz de aviso de la Llave Inteligente Nissan®*	2-15
	Luz de aviso de alta temperatura*	2-15
	Luz de aviso de asistencia a la dirección	2-15
	Luz de aviso del freno de estacionamiento eléctrico	2-15
	Luz de aviso de control de estabilidad (VDC)	2-16

*(solo si está equipado)

Luces indicadoras	Nombre	Página
	Indicador de luz de carretera	2-16
	Luz indicadora de accionamiento automático de la luz de carretera (HBA)	2-16
	Luz indicadora de control de estabilidad (VDC) OFF	2-16
	Luz indicadora de falla del motor (MIL)	2-17
	Luz indicadora de las luces y faro	2-17
	Intermitentes de emergencia/intermitentes de giro	2-17
	Luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero	2-17
	Luz indicadora del freno de estacionamiento eléctrico	2-17
	Luz indicadora del sistema de aviso de cambio de carril inteligente (LDW) / Luz indicadora del sistema de intervención de cambio de carril inteligente (LDP)*	2-18
	Luz indicadora del sistema de monitoreo de punto ciego inteligente (BSW)* Luz indicadora del sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente (BSI)*	2-18
	Luz indicadora del freno de estacionamiento automático	2-18

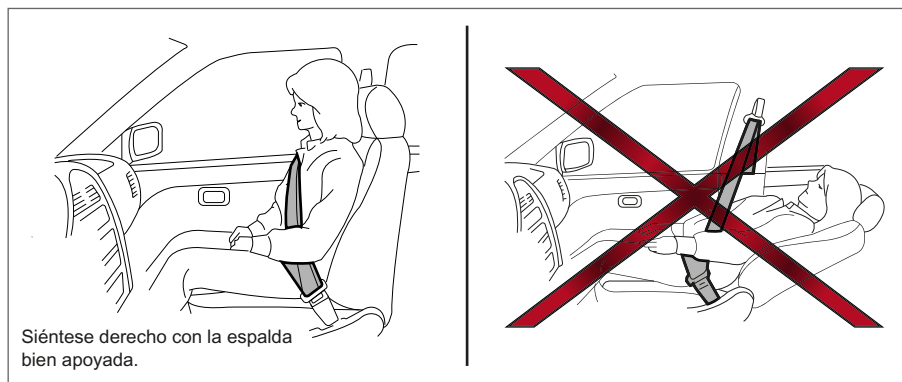
SEGURIDAD - ASIENTOS, CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMA COMPLEMENTARIO DE SUJECCIÓN

Asientos.....	1-2
Ajuste manual del asiento delantero.....	1-3
Plegadura del asiento trasero.....	1-4
Reposabrazos trasero (solo si está equipado).....	1-5
Reposacabezas.....	1-5
Cinturón de seguridad.....	1-9
Precauciones al usar el cinturón de seguridad.....	1-9
Luz de aviso y aviso sonoro del cinturón de seguridad.....	1-11
Seguridad de los niños.....	1-12
Mujeres embarazadas.....	1-14
Personas lesionadas.....	1-14
Cinturón de seguridad de tres puntos con retractor.....	1-14
Regulación en altura del cinturón de seguridad de tres puntos de los asientos delanteros.....	1-17
Gancho del cinturón de seguridad.....	1-18
Mantenimiento del cinturón de seguridad.....	1-18
Sistema de sujeción para niños.....	1-19
Tipos de sistemas de sujeción para niños.....	1-20
SISTEMA ISOFIX/I-SIZE (bandas y anclajes inferiores para niños).....	1-22
Banda de retención superior del sistema de sujeción para niños.....	1-23
Instalación del sistema de sujeción para niños, usando el sistema ISOFIX/I-SIZE.....	1-24
Instalación del sistema de sujeción para niños, utilizando los cinturones de seguridad.....	1-28
Asientos para niños.....	1-32
Precauciones acerca de los asientos para niños.....	1-32
Instalación del asiento para niños.....	1-34
Sistema complementario de sujeción.....	1-35
Precauciones acerca del sistema complementario de sujeción (con sistema avanzado de airbag Nissan).....	1-35
Luz indicadora de la condición.....	1-41
Sistema de airbag avanzado Nissan.....	1-46
Cinturones de seguridad con pretensores (asientos delanteros).....	1-49
Etiquetas de advertencia del sistema de airbag.....	1-49
Luz de aviso de airbag.....	1-50

ASIENTOS

⚠ ATENCIÓN

- No viaje en vehículos cuyo respaldo del asiento esté en la posición inclinada. Eso podría volverse peligroso. La banda diagonal no quedará tocando su cuerpo. En caso de accidente, Ud. podría ser arrojado contra el cinturón de seguridad, causando lesiones graves en el cuello u otras partes del cuerpo. También hay la posibilidad que deslice por debajo del cinturón abdominal, causando graves lesiones interiores.
- Para lograr una protección más eficaz con el vehículo en marcha, el respaldo del asiento debe estar en posición vertical. Siéntese siempre con las espaldas bien apoyadas en el respaldo del asiento y ambos pies apoyados sobre el piso y ajuste adecuadamente los cinturones de seguridad. Remítase a: [Precauciones al usar el cinturón de seguridad 1-9](#)
Después de ajustarlo, muévelo ligeramente hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté correctamente bloqueado.
- No permita que niños queden solos dentro del vehículo. Ellos podrían activar inadvertidamente los interruptores o los controles. Niños que no sean supervisados podrían involucrarse en graves accidentes.
- El respaldo del asiento no se debe inclinar más que lo necesario para el confort del ocupante. Los cinturones de seguridad son muy eficaces si los ocupantes están apoyados en los asientos y en la posición la más vertical posible. Si el respaldo estuviese excesivamente inclinado, el riesgo de deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y herirse aumenta.

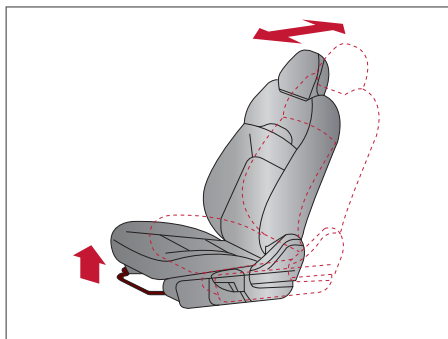
**⚠ CUIDADO**

Al ajustar la posición de los asientos, asegúrese de no tocar ninguna pieza móvil para evitar lesiones o daños.

AJUSTE MANUAL DEL ASIENTO DELANTERO

Ajuste hacia adelante y hacia atrás

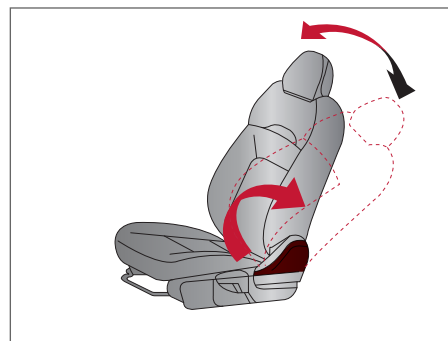
Tire la palanca hacia arriba y la sujete mientras mueve el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada. Libere la palanca para bloquear el asiento en la posición adecuada.



Reclinación

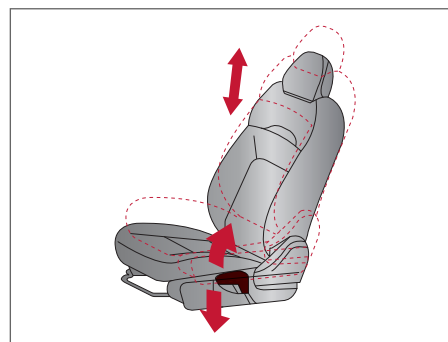
Para reclinarse el respaldo, tire la palanca hacia arriba y empuje el respaldo hacia atrás. Para poner en posición el respaldo del asiento hacia adelante, tire la palanca hacia arriba e incline su cuerpo hacia adelante. Libere la palanca para bloquear el respaldo en la posición deseada.

Esta característica permite el ajuste del respaldo del asiento para aumentar la comodidad de los pasajeros de distintas tallas, y ayuda a lograr un ajuste apropiado del cinturón de seguridad. Remítase a: [Precauciones al usar el cinturón de seguridad 1-9](#)



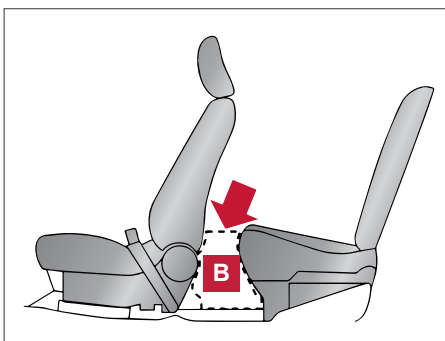
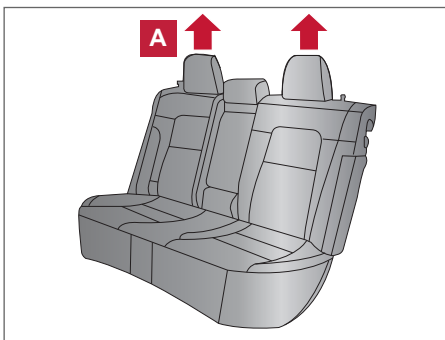
Regulación en altura del asiento (solamente para el asiento del conductor)

Tire la palanca hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del asiento hasta lograr la posición deseada.

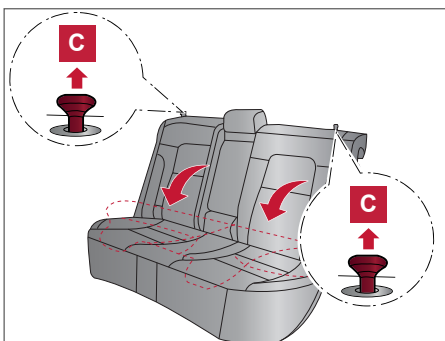


PLEGADURA DEL ASIENTO TRASERO

Para lograr el máximo de espacio en el compartimiento de equipajes, remueva los reposacabezas **A** y los guarde en el piso adelante del asiento trasero **B** (según se muestra en la ilustración), antes de plegar el respaldo del asiento hacia abajo.



Tire la palanca de liberación **C** para plegar cada respaldo del asiento hacia abajo.

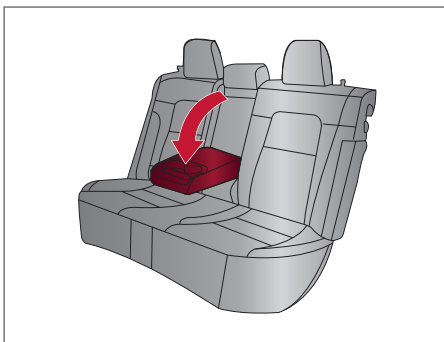


⚠️ ATENCIÓN

- Jamás permita que un pasajero viaje en el área del maletero o en un asiento que estuviese plegado. En caso de colisión o parada brusca, las personas que utilizan esas áreas podrían lesionarse gravemente.
- Sujete adecuadamente toda la carga, usando cuerdas o correas para evitar que deslicen o se vuelquen.
- Jamás transporte carga, cuya altura esté por encima del respaldo de los asientos. En caso de frenado brusco o colisión, una carga que no esté firmemente fijada, podría causar lesiones a los pasajeros.
- Al volver los respaldos a la posición vertical, asegúrese de que estén firmemente bloqueados. Si no estuviesen correctamente bloqueados, los pasajeros podrían sufrir lesiones en caso de un accidente o parada brusca.
- Supervise estrictamente los niños cuando estuviesen jugando alrededor de vehículos, para evitar que queden atrapados dentro del compartimiento de equipajes donde podrían sufrir graves lesiones.
- Mantenga el vehículo bloqueado, con el respaldo del asiento trasero y la puerta trasera bloqueados, mientras no estuviese en uso, y mantenga las llaves lejos de los niños.

REPOSABRAZOS TRASERO (solo si está equipado)

Tire el reposabrazos hacia abajo hasta la posición horizontal.



REPOSACABEZAS

⚠️ ATENCIÓN

- Los reposacabezas complementan otros sistemas de seguridad del vehículo. Ellos suministran protección contra lesiones en ciertos tipos de colisiones traseras. Jamás remueva los reposacabezas.
- Ajuste los reposacabezas correctamente. Verifique el ajuste, después que otro pasajero haya usado el asiento.
Remítase a: [Componentes del reposacabezas 1-6](#), [Remoción 1-7](#), [Instalación 1-7](#), [Reposacabezas 1-5](#), [Regulación del reposacabezas 1-7](#).
- No fije nada en los vástagos del reposacabezas o remueva el reposacabezas.
- No utilice el asiento sin el reposacabezas. Si el reposacabezas fuese removido, vuelva a instalarlo y ajústelo correctamente antes que otro pasajero utilice dicho asiento.

Su vehículo está equipado con reposacabezas del tipo fijo, ajustable o no ajustable.

Los reposacabezas ajustables tienen muchas cavidades en el vástago para ajustar la posición del reposacabezas.

Los reposacabezas no ajustables tienen una sola cavidad en el vástago para instalarlos en el bastidor del respaldo del asiento.

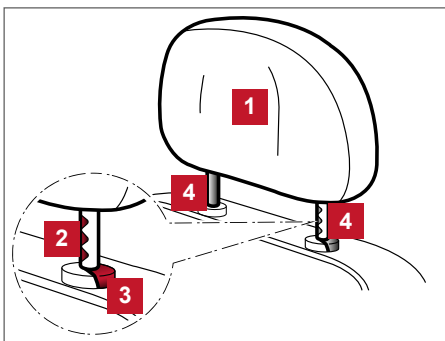
Ajuste Adecuado:

- Para el tipo ajustable, alinee el reposacabezas en cuanto a la parte central de su oreja para un ajuste cerca de la parte central del reposacabezas.
- Si la posición de su oreja fuese más alta en cuanto a la alineación recomendada, regule el reposacabezas en la posición más alta.

Si el reposacabezas fuese removido, asegúrese de volver a colocarlo y regularlo adecuadamente en la posición correcta, antes de conducir el vehículo.

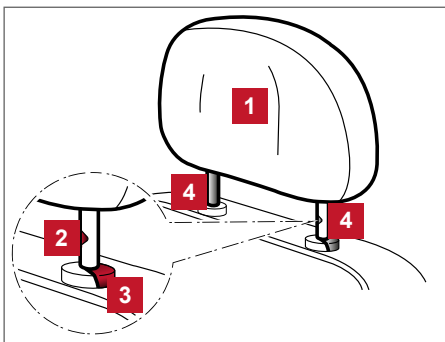
Componentes del reposacabezas ajustable

- 1** Reposacabezas desmontable
- 2** Cavidades múltiples
- 3** Botón de bloqueo
- 4** Vástagos



Componentes del reposacabezas no ajustable

- 1** Reposacabezas desmontable
- 2** Cavidad única
- 3** Botón de bloqueo
- 4** Vástagos

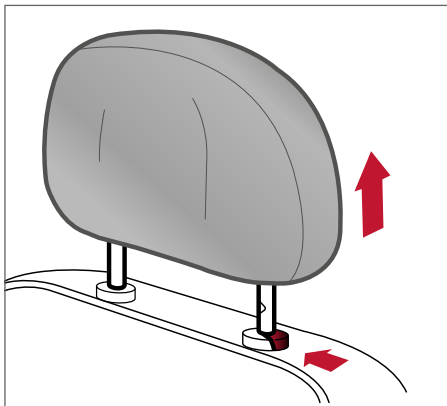


Remoción

NOTA: No remueva el reposacabezas si el vehículo estuviese equipado con sistema de audio Bose. La remoción del reposacabezas va a dañar el mazo de conductores del sistema de audio Bose.

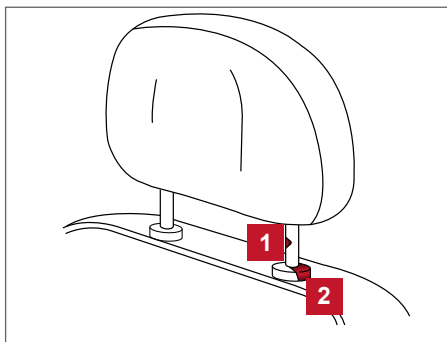
Siga el procedimiento descrito a continuación para remover el reposacabezas.

1. Tire hacia arriba el reposacabezas hasta la posición más alta. Los reposacabezas no ajustables son más resistentes al movimiento; se necesita más esfuerzo para removerlos.
2. Presione y sujete el botón de bloqueo.
3. Remueva el reposacabezas del respaldo del asiento.
4. Guarde el reposacabezas adecuadamente en un lugar seguro de manera que no quede suelto dentro del vehículo.
5. Vuelva a instalar y ajuste adecuadamente el reposacabezas antes de utilizar el asiento.



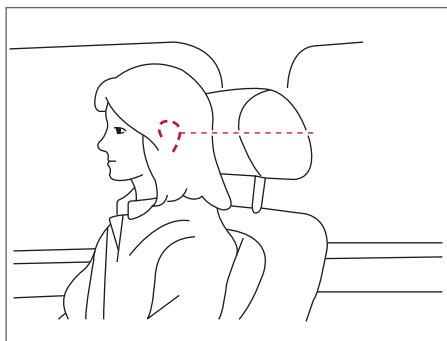
Instalación

1. Alinee los vástagos con los orificios en el respaldo del asiento. Asegúrese de que el reposacabezas esté en sentido correcto. El vástago con la(s) cavidad(es) **1** se debe instalar en el orificio con el botón de bloqueo **2**.
2. Presione y sujete el botón de bloqueo mientras mueve el reposacabezas hacia abajo.
3. Ajuste adecuadamente el reposacabezas antes de utilizar el asiento.



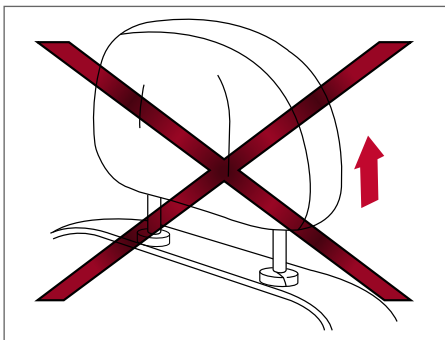
Reposacabezas ajustable

Ajuste el reposacabezas de tal manera que el centro esté nivelado con el centro de sus orejas. Si la posición de su oreja fuese más alta en cuanto a la alineación recomendada, regule el reposacabezas en la posición más alta.



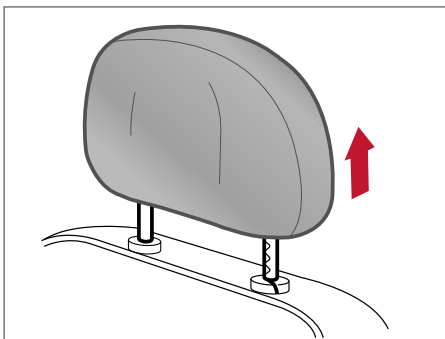
Reposacabezas no ajustable

Asegúrese de que el reposacabezas esté con el botón de bloqueo encajado en la cavidad del vástago antes de empezar a conducir el vehículo.



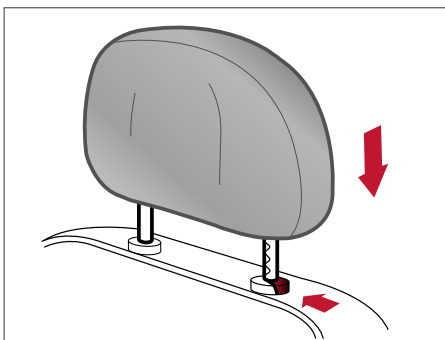
Para levantar el reposacabezas, lo tire hacia arriba

Asegúrese de que el reposacabezas esté con el botón de bloqueo encajado en la cavidad del vástago antes de empezar a conducir el vehículo.



Para bajar, pulse y mantenga pulsado el botón de bloqueo y empuje el reposacabezas hacia abajo

Asegúrese de que el reposacabezas esté con el botón de bloqueo encajado en la cavidad del vástago antes de empezar a conducir el vehículo.

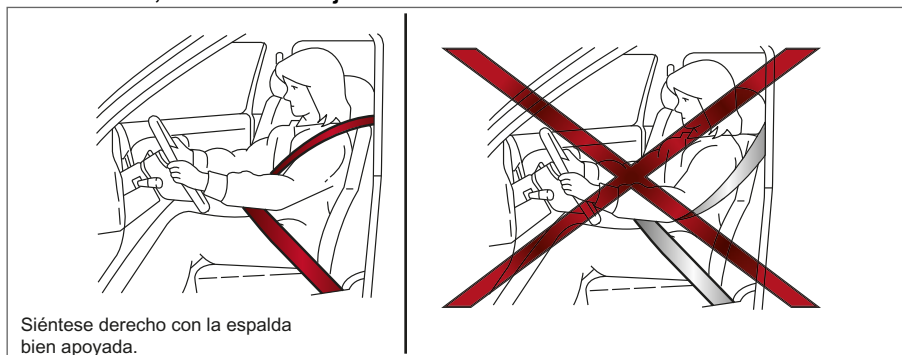


CINTURÓN DE SEGURIDAD

PRECAUCIONES AL USAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

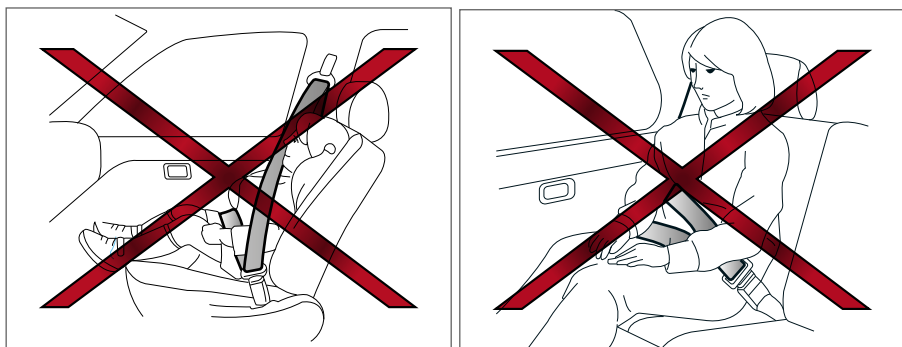
Use el cinturón de seguridad debidamente ajustado y siéntese en posición vertical y bien apoyado sobre el respaldo y con ambos pies sobre el piso; de esa manera, la posibilidad de lesiones o hasta la muerte en caso de un accidente y/o gravedad de la lesión se puede reducir considerablemente. Nissan orienta rigurosamente que Usted y todos los demás pasajeros de su vehículo abrochen el cinturón de seguridad, siempre que el vehículo esté en marcha, incluso si el pasajero esté en un asiento equipado con airbag.

Algunos estados, provincias o territorios exigen el uso de los cinturones de seguridad en todo momento, cuando se maneja un vehículo.



ATENCIÓN

El cinturón de seguridad se debe ajustar correctamente para que quede bien fijado. De lo contrario, habrá reducción de la eficacia de todo el sistema de protección y va a aumentar la posibilidad o la gravedad de lesiones en caso de un accidente. El uso inadecuado del cinturón de seguridad podrá resultar en lesiones graves o letales.



ATENCIÓN

Todo ocupante del vehículo debe llevar el cinturón de seguridad. Se deben acomodar los niños en sistemas de sujeción para niños apropiados e instalados en el asiento trasero.

- Siempre ajuste la banda diagonal en el hombro y cruzando el pecho. Jamás pase la banda del cinturón por detrás de las espaldas, debajo del brazo o delante del cuello. El cinturón de seguridad debe quedar lejos de su rostro, pero sin que quedara caído sobre su hombro.
- Coloque el cinturón abdominal lo más bajo y firme posible **ALREDEDOR DE LAS CADERAS Y NO EN LA CINTURA**. Un cinturón abdominal mal ajustado puede llevar a riesgos de lesiones interiores en caso de una colisión.
- Asegúrese de que la lengüeta del cinturón de seguridad esté debidamente bloqueada en el respectivo pestillo.
- No utilice el cinturón de seguridad del lado inverso o si estuviese retorcido. De lo contrario, su eficacia se va a reducir.
- No permita que más que una persona utilice un mismo cinturón de seguridad.
- Jamás transporte más personas que la cantidad de cinturones de seguridad disponibles en el vehículo.
- Si la luz de aviso y aviso sonoro del cinturón de seguridad  quedara continuamente encendido con el botón de arranque en la posición ON, todas las puertas cerradas y los cinturones de seguridad abrochados, esto puede significar que hay una falla en el sistema. Se debe inspeccionar el vehículo en un Concesionario Nissan.
- No se debe efectuar ningún cambio en el sistema de los cinturones de seguridad. Por ejemplo, no cambie el cinturón de seguridad, no fije algún objeto y no instale dispositivos que puedan cambiar la tensión o el modo de accionamiento de los pretensores del cinturón de seguridad. Eso podría afectar el funcionamiento de los pretensores del cinturón de seguridad. El cambio o modificación del sistema de los pretensores del cinturón de seguridad podría resultar en lesiones graves a las personas.
- Todos los componentes del cinturón de seguridad, incluyéndose los mecanismos de retracción y de fijación, se deben inspeccionar después de cualquier colisión, en un concesionario Nissan. Nissan orienta que todos los componentes de los cinturones de seguridad que estaban en uso durante una colisión, por más pequeña que haya sido, sean sustituidos aunque no presenten daños y sigan funcionando normalmente. Los componentes de los cinturones de seguridad que no han sido usados durante la colisión también se deben inspeccionar y sustituir, si algún daño o falla de funcionamiento fuese observado.
- Todos los sistemas de sujeción para niños, y también los equipamientos de fijación, se deben inspeccionar después de una colisión. Siga siempre las instrucciones de inspección y recomendaciones en cuanto a la sustitución suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños. Si presentan daños, se deben sustituir los sistemas de sujeción para niños.

LUZ DE AVISO Y AVISO SONORO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

El asiento del conductor y del pasajero delantero está equipado con luz de aviso del cinturón de seguridad avanzado. Si su vehículo estuviese equipado con este recordatorio, un aviso visual y sonoro se va a emitir, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero estuviese desabrochado a velocidades de cerca de 15 km/h o más, bajo las siguientes condiciones:

- Si el cinturón de seguridad (lado del conductor) no estuviese abrochado.
- El cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado y el asiento estuviese ocupado por un pasajero por 7 segundos después de ponerse el botón de arranque en la posición ON.
- El cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado y los objetos o la fuerza exterior del asiento del pasajero delantero cambian la clasificación de aviso de cinturón de seguridad a Ocupado.



La luz de aviso del cinturón de seguridad va a destellar, según las condiciones descritas anteriormente hasta que el cinturón de seguridad correspondiente sea correctamente abrochado. Un aviso sonoro se va a emitir por cerca de 95 segundos o hasta que una de las condiciones a continuación se cumpla:

- El cinturón de seguridad del pasajero delantero desabrochado sea correctamente abrochado.
- La luz de aviso del cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero no detecta que el asiento del pasajero está ocupado.
- El botón de arranque está en la posición OFF (apagado).

Las situaciones a continuación podrían encender la luz y emitir el aviso del cinturón de seguridad, aunque el asiento del pasajero delantero no esté ocupado:

- Poner objetos pesados sobre el asiento.
- Empujar o tirar el asiento del pasajero delantero.
- Poner un objeto debajo del asiento del pasajero delantero.
- Poner un objeto entre la tapicería del asiento y la consola central o entre la tapicería del asiento y la puerta.
- Colgar un objeto en el asiento o poner un objeto en el bolso de la parte posterior del respaldo del asiento.
- Presionar un sistema de sujeción para niños u otro objeto contra la parte posterior del respaldo del asiento.

La luz de aviso ubicada en el tablero de instrumentos avisa el conductor y el pasajero delantero para que abrochen el cinturón de seguridad. La luz de aviso del cinturón de seguridad trasero se va a exhibir en la pantalla de informaciones del vehículo y va a informar el cinturón de seguridad trasero que no está abrochado.

NOTA: Asegúrese de que todos los pasajeros estén con los cinturones de seguridad abrochados. La luz de aviso del cinturón de seguridad no va a encender si el asiento no estuviese ocupado.

Remítase a: [Luces de aviso/luces indicadoras y avisos sonoros 2-7](#)

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS

Los niños necesitan ayuda de personas adultas para que se protejan. Ellos necesitan sentarse correctamente y con el cinturón de seguridad abrochado.

Los niños menores de diez años cuya talla no haya alcanzado 1,45 m (un metro y cuarenta y cinco centímetros) deben viajar en los asientos traseros, usando individualmente el cinturón de seguridad o dispositivo de retención similar.

Un niño menor de diez años puede acomodarse en el asiento delantero solamente si la cantidad de niños de esa edad excediera la capacidad total de los asientos traseros; o si la talla del niño fuese 1,45 m.

El transporte de niños de hasta diez años de edad en el asiento del pasajero delantero se puede efectuar dado que el asiento del pasajero esté ajustado en la última posición de retroceso y dado que se utilice el dispositivo de retención adecuado a su peso y altura, siendo:

- Permitido el transporte de niños de hasta siete años y medio de edad, en dispositivo de retención ajustado en el sentido de marcha del vehículo, dado que no tenga bandeja, o accesorio similar, incorporado en el dispositivo de retención; y,
- Prohibido el uso de dispositivo de retención puesto en el sentido opuesto al de la marcha del vehículo.

ATENCIÓN

Para que el transporte de niños menores de diez años y cuya talla no haya alcanzado 1,45 m (un metro y cuarenta y cinco centímetros) sea realizado con seguridad, se debe instalar el dispositivo de retención en el asiento delantero, si todas las posiciones del asiento trasero ya hubiesen sido ocupadas por otros niños, es obligatorio que el interruptor del airbag del pasajero delantero, ubicado dentro de la guantera, esté en la posición OFF (desconectado) y la luz de la condición del airbag del pasajero delantero esté encendida. En caso de accidentes, el accionamiento del airbag podría causar lesiones al niño y por lo tanto, se recomienda que los niños menores de diez años y cuya talla no haya alcanzado 1,45 m (un metro y cuarenta y cinco centímetros), sean acomodados solamente en el asiento trasero.

Complementando la información general de este manual, las informaciones de seguridad para niños están disponibles en otras fuentes, incluyéndose médicos, maestros, oficinas gubernamentales de seguridad en el tráfico y organizaciones comunitarias. Cada niño es un ser distinto; asegúrese de haber aprendido la mejor manera de acomodar los niños en un vehículo.

Hay tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños:

- Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás
- Sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante
- Sistema de sujeción para niños

El sistema de sujeción para niños depende de la talla del niño. Generalmente, los bebés de hasta un año de edad y con menos de 9 kg se deben acomodar en sistemas sujeción para niños orientados hacia atrás. Hay sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante que no sirven en sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás, cuya edad sea, de como mínimo, un año. Los cojines para niños se usan para ayudar a poner en posición la banda diagonal para niños que no puedan más usar un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante.

ATENCIÓN

Bebés y niños que requieren protección especial. Los cinturones de seguridad del vehículo podrían no ajustarse adecuadamente. La banda diagonal podría quedar muy cerca del rostro o del cuello. La banda diagonal podría no ajustarse adecuadamente sobre los pequeños huesos de las caderas. En caso de accidente, un cinturón de seguridad que estuviese puesto indebidamente podría resultar en lesiones graves o letales. Siempre use los sistemas de sujeción para niños aprobados por INMETRO.

Se deben usar sistemas de sujeción para niños aprobados para bebés y niños pequeños. Remítase a: [Sistema de sujeción para niños 1-19.](#)

También hay otros tipos de sistemas de sujeción para niños disponibles para niños mayores y que suministran protección adicional.

Nissan recomienda que todos los niños y jóvenes viajen en el asiento trasero. De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando acomodados correctamente en el asiento trasero que en el asiento delantero. Eso es una condición de importancia fundamental, pues su vehículo está equipado con un sistema de complementario de sujeción (sistema de airbag) para el pasajero delantero.

Remítase a: [Sistema complementario de sujeción 1-35.](#)

Instale el sistema de sujeción para niños ISOFIX/I-SIZE solamente en los puntos específicos. Remítase a: [Sistema ISOFIX/I-SIZE \(Bandas y Anclajes Inferiores para Niños\) 1-22.](#)

Si el sistema de sujeción para niños no fuese instalado correctamente, el niño podría sufrir lesiones graves o letales en caso de un accidente.

Bebés

Bebés de hasta un año de edad se deben acomodar en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás. Nissan recomienda acomodar los bebés y niños menores en sistemas de sujeción para niños. Se puede elegir un sistema de sujeción para niños que se ajuste al vehículo y se debe siempre seguir las instrucciones del fabricante en cuanto a la instalación y uso.

Niños menores

Niños con más de un año de edad y cuyo peso sea menos de 9 Kg se pueden acomodar en un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante. Niños que exceden el límite de talla o peso del sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás y cuya edad sea de, como mínimo, 1 año, se deben acomodar en el sistema de sujeción para niños orientado hacia delante y con un cinturón de seguridad. Remítase a las instrucciones del fabricante en cuanto a las recomendaciones de peso y talla mínimos y máximos. Se puede elegir un sistema de sujeción para niños que se ajuste al vehículo y se debe siempre seguir las instrucciones del fabricante en cuanto a la instalación y uso.

Niños mayores

Niños que exceden el límite de talla o de peso del sistema de sujeción para niños, se deben acomodar y proteger a través de los cinturones de seguridad disponibles en el vehículo. Si la talla del niño fuese inferior a 1,45 m y su peso esté entre 15 kg y 36 Kg, muy probablemente el cinturón de seguridad no va a ajustarse correctamente. Se debe usar un asiento para niños para lograr un ajuste adecuado del cinturón de seguridad.

Nissan recomienda acomodar el niño en un asiento para niños aprobado por INMETRO. No utilice la banda diagonal en una posición que esté cerca del rostro o del cuello del niño. Similarmente, no utilice la banda diagonal, si estuviese ajustada sobre el abdomen.

El asiento para niños debe levantar el niño de tal manera que la banda diagonal no quede en la parte superior y en la parte central del hombro y que la banda diagonal esté en la altura de las caderas. El asiento para niños solamente se podrá instalar en un asiento equipado con un cinturón de seguridad de tres puntos. El asiento para niños debe ajustarse al asiento del vehículo. Si el niño creció y la banda diagonal no está más cerca de su rostro y cuello, utilice la banda diagonal sin el asiento para niños.

⚠ ATENCIÓN

Jamás permita que un niño póngase de pie o de rodillas en cualquier asiento y no permita que el niño quede en el área destinada a la carga, con el vehículo en marcha. El niño podría sufrir lesiones graves o hasta letales, en caso de un accidente o de parada brusca.

MUJERES EMBARAZADAS

Nissan recomienda que mujeres embarazadas utilicen el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad debe quedar ajustado al cuerpo. Siempre ajuste la banda diagonal lo más bajo posible, en la altura de las caderas y no en la cintura. Ajuste la banda diagonal sobre el hombro y cruzando sobre el pecho. Jamás coloque la banda diagonal sobre la región abdominal. Contacte a su médico en cuanto a las recomendaciones específicas.

PERSONAS LESIONADAS

Nissan recomienda que personas lesionadas utilicen el cinturón de seguridad. Contacte a su médico en cuanto a las recomendaciones específicas.

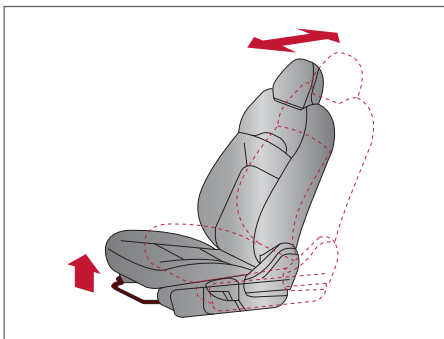
CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS CON RETRACTOR

⚠ ATENCIÓN

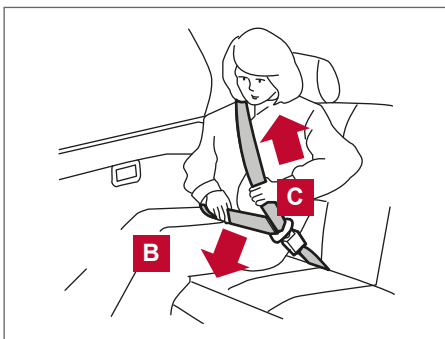
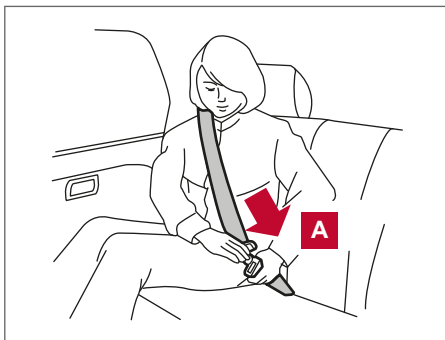
- Todas las personas que conduce o viajan en el vehículo deben siempre llevar el cinturón de seguridad.
- No viaje en vehículos cuyo respaldo del asiento esté en la posición inclinada. Eso podría volverse peligroso. La banda diagonal no quedará tocando su cuerpo. En caso de accidente, Ud. podría ser arrojado contra el cinturón de seguridad, causando lesiones graves en el cuello u otras partes del cuerpo. También hay la posibilidad que deslice por debajo del cinturón abdominal, causando graves lesiones interiores.
- Para lograr una protección más eficaz con el vehículo en marcha, el respaldo del asiento debe estar en posición vertical. Siempre apoye muy bien las espaldas en el respaldo del asiento y ponga ambos pies sobre el piso, para ajustar el cinturón de seguridad adecuadamente.
- No permita que los niños jueguen con los cinturones de seguridad. Si el cinturón de seguridad estuviese muy cerca del cuello del niño, el niño podría herirse gravemente o hasta morir, si sucediera la retracción del cinturón de seguridad y ello volviera apretado. Eso podría suceder aunque el vehículo esté estacionado. Desabroche el cinturón de seguridad para liberar el niño. Si no fuera posible desabrochar el cinturón de seguridad o si ya estuviera desabrochado, remueva el niño, cortando la banda del cinturón de seguridad con una herramienta adecuada (por ejemplo, un cuchillo o tijeras) para liberar el cinturón de seguridad.

Al abrochar el cinturón de seguridad

1. Ajuste el asiento. Remítase a: [Asientos 1-2](#)



2. Tire el cinturón de seguridad despacio hacia afuera del retractor e inserte la lengüeta en la hebilla **A** hasta bloquear.
- El retractor ha sido proyectado para bloquear durante una parada brusca o un impacto. Al tirar el cinturón de seguridad despacio, es posible mover el cinturón de seguridad y eso aún permite la libertad de movimiento si estuviese sentado.
- Si no fuese posible tirar el cinturón de seguridad hacia afuera de su posición de retracción total, lo tire firmemente y luego lo suelte. Luego, tire el cinturón suavemente hacia afuera del retractor.
3. Ponga el cinturón de seguridad en posición en la parte abdominal **B** de manera que quede acostado en la altura de las caderas (según se muestra en la ilustración).
4. Tire el cinturón diagonal hacia el retractor para eliminar cualquier holgura adicional que podría haber **C**. Asegúrese de que la banda diagonal esté sobre su hombro y cruzando el pecho.
- Las posiciones de los cinturones de seguridad de tres puntos del asiento del pasajero delantero y del asiento trasero están equipadas con Bloqueo de Emergencia del Retractor (ELR).



El modo de Bloqueo de Emergencia del Retractor (ELR) permite que el cinturón de seguridad se extienda y se retraiga lo que permite que el conductor y los pasajeros se muevan libremente sobre el asiento. Durante una desaceleración rápida del vehículo o durante una colisión, el ELR bloquea el cinturón de seguridad para retener el movimiento del cuerpo.

Remítase a: [Sistema de sujeción para niños 1-19.](#)

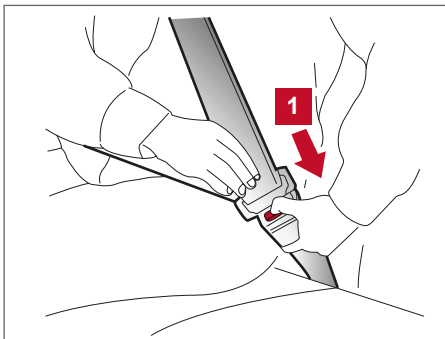
[Luz de aviso de airbag 2-14.](#)

ATENCIÓN

Al abrochar los cinturones de seguridad, asegúrese de que los respaldos de los asientos estén completamente fijados en la posición de bloqueo. Si no estuviesen correctamente bloqueados, los pasajeros podrían sufrir lesiones en caso de un accidente o parada brusca.

Al desabrochar los cinturones de seguridad

- 1** Para desabrochar el cinturón de seguridad, pulse el botón de la hebilla. El cinturón de seguridad se retrae automáticamente.



Verificación del funcionamiento del cinturón de seguridad

Los retractores de los cinturones de seguridad han sido proyectados para bloquear el movimiento del cinturón, a través de dos métodos distintos:

- Cuando el cinturón de seguridad fuese tirado rápidamente del retractor.
- Cuando el vehículo fuese sometido a una reducción brusca de velocidad.

Para aumentar la confiabilidad de los cinturones de seguridad, verifique su funcionamiento como sigue:

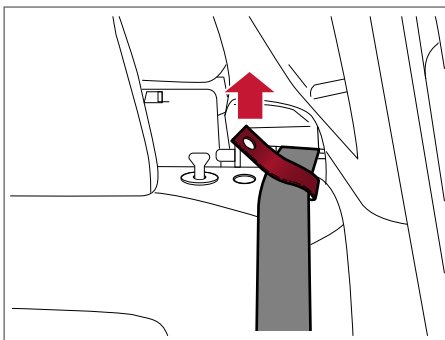
- Sujete la banda diagonal y tirela rápidamente hacia adelante. El retractor deberá bloquearse y restringir cualquier movimiento adicional del cinturón de seguridad.
- Si el retractor no quedara bloqueado durante esta verificación o si hubiera dudas en cuanto al funcionamiento del cinturón de seguridad, consulte un concesionario Nissan.

Guía del cinturón de seguridad (asiento trasero)

Cuando la guía del cinturón de seguridad se utiliza en el asiento trasero, se puede tirar el cinturón más fácilmente. No permita que el cinturón de seguridad quede torcido.

Para soltar la guía del cinturón de seguridad, tire el asa, desde el botón metálico, según mostrado en la ilustración.

Cuando el cinturón de seguridad fuese liberado de la guía, vuelva a utilizar la guía para abrochar el cinturón.



ATENCIÓN

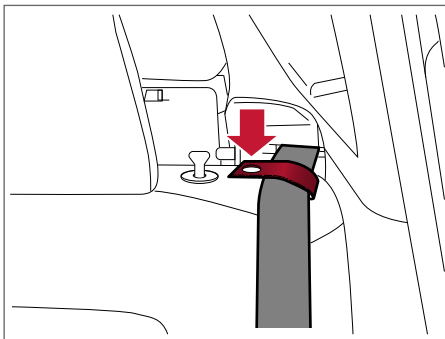
Al usar la guía del cinturón de seguridad, asegúrese de que esté firmemente instalada en el asiento. De lo contrario, el cinturón de seguridad podría soltarse y causar lesiones.

CUIDADO

- **Al cargar o descargar equipajes con el respaldo del asiento plegado, siempre libere el cinturón de seguridad de la guía del cinturón de seguridad. De lo contrario, se podría dañar la guía del cinturón de seguridad.**
- **No ajuste, y no pliegue el respaldo del asiento, sujetándolo a través de la guía del cinturón de seguridad. Eso podría dañar la guía del cinturón de seguridad.**

Para bloquear la guía del cinturón de seguridad, pulse el botón metálico hacia el sentido mostrado en la ilustración.

Si la guía del cinturón de seguridad fuese liberada, vuelva a bloquearla con el cinturón de seguridad antes que uno de los pasajeros utilice el asiento.

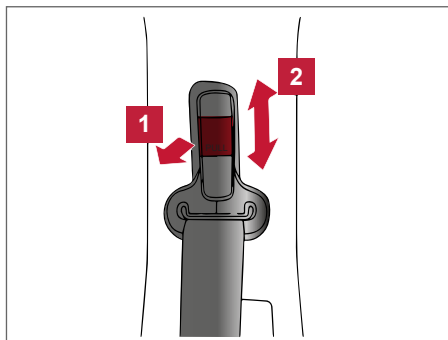


REGULACIÓN EN ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

El regulador en altura del cinturón de seguridad de tres puntos se debe ajustar, según la mejor posición para su comodidad. Remítase a: [Precauciones al usar el cinturón de seguridad 1-9.](#)

Para ajustar, tire el botón de ajuste **1** y mueva el anclaje de la banda diagonal del cinturón de seguridad a la posición deseada **2**, de manera que el cinturón pase en la parte central del hombro.

La banda del cinturón debe estar lejos de su rostro y cuello, pero no debe salir del área del hombro. Libere el botón de ajuste para bloquear el regulador en altura del cinturón de seguridad de tres puntos en la posición deseada.

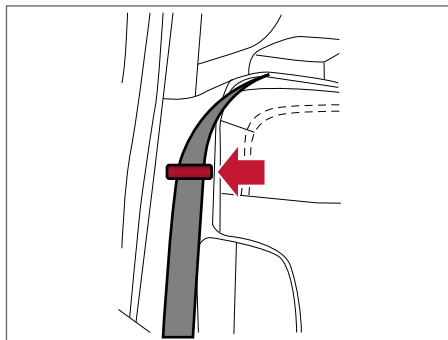


ATENCIÓN

- Después del ajuste, libere el botón de ajuste e intente mover el regulador del cinturón de seguridad de tres puntos hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que esté fijado en la posición deseada.
- El regulador en altura del cinturón de seguridad de tres puntos se debe ajustar, según la mejor posición para su comodidad. De lo contrario, habrá reducción de la eficacia de todo el sistema de protección y va aumentar la posibilidad o la gravedad de lesiones en caso de un accidente.

GANCHO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Cuando el cinturón de seguridad no estuviese en uso y al plegar el asiento trasero, encaje los cinturones de seguridad de los extremos del asiento trasero en los ganchos provistos para el cinturón de seguridad, según mostrado en la ilustración.



ATENCIÓN

Antes de levantar el asiento trasero, asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén obstruyendo los pestillos del respaldo del asiento trasero para evitar daños al cinturón de seguridad.

MANTENIMIENTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

- **Para limpiar el cinturón de seguridad**, use un detergente neutro o algún otro tipo de producto recomendado para limpieza de tapicería y alfombras. Luego, limpie con un trapo y deje que los cinturones de seguridad sequen a la sombra. No permita que el cinturón de seguridad se retraiga hasta que esté completamente seco.
- **Si hubiera acumulación de suciedad en la guía** de la banda diagonal, el cinturón de seguridad podría retraerse despacio. Limpie la guía de la banda diagonal con un trapo limpio y seco.
- **Verifique periódicamente si los cinturones de seguridad y sus componentes metálicos**, tales como, hebillas, lengüetas, retractores, cables flexibles y anclajes funcionan adecuadamente. Si fuesen encontrados piezas sueltas, deterioro, cortes u otros daños en los cinturones, se debe sustituir el conjunto completo de los cinturones de seguridad.

SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS

⚠ ATENCIÓN

Bebés y niños pequeños jamás deben viajar acomodados sobre el regazo. Aunque personas adultas fuertes no podrían soportar los esfuerzos causados durante un accidente. Los niños podrían quedar aplastados entre el cuerpo del adulto y las partes del vehículo. No utilice el mismo cinturón de seguridad para Ud. y el niño.



⚠ ATENCIÓN

- Al viajar en el vehículo, bebés y niños pequeños se deben siempre acomodar en sistemas de sujeción para niños aprobados por INMETRO. Si el sistema de sujeción para niños no fuese utilizado, podrían resultar lesiones graves o letales.
- Jamás instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero. Al accionarse el sistema de airbag, podría causar lesiones graves o hasta la muerte del niño. Un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás se debe instalar solamente en el asiento trasero.
- Nissan orienta que el sistema de sujeción para niños sea instalado en el asiento trasero. Las estadísticas de accidentes comprueban que los niños están más seguros cuando los dispositivos de seguridad estén instalados en el asiento trasero que en el asiento delantero. Remítase a: [Instalación del asiento para niños 1-34.](#)
- El uso o la instalación inadecuada del sistema de sujeción para niños podría aumentar los riesgos de lesiones graves o letales en caso de colisión, en bebés y niños pequeños, y aún a los demás ocupantes del vehículo.
- Siga todas las instrucciones de instalación y de uso especificadas por el fabricante del sistema de sujeción para niños. Al comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de elegir aquello que sea adecuado para su niño y para su vehículo.
- Si el sistema de sujeción para niños no estuviese sujetado adecuadamente, el riesgo de un niño herirse en caso de una colisión o parada brusca del vehículo aumenta significativamente.
- Los respaldos ajustables se deben poner de manera que acomoden el sistema de sujeción para niños en la posición más vertical posible.
- Cuando el sistema de sujeción para niños no estuviese en uso, lo mantenga fijado con el cinturón de seguridad para evitar que sea arrojado en caso de frenado brusco o colisiones.

⚠ CUIDADO

Recuérdese que un sistema de sujeción para niños que fuese dejado dentro del vehículo cerrado quedará muy caliente. Compruebe la temperatura del asiento y las hebillas antes de acomodar el niño sobre el asiento para niños.

Los sistemas de sujeción para bebés y niños pequeños de diferentes alturas son suministrados por varios fabricantes. Al seleccionar un sistema de sujeción para niños, tenga en cuenta los siguientes aspectos:

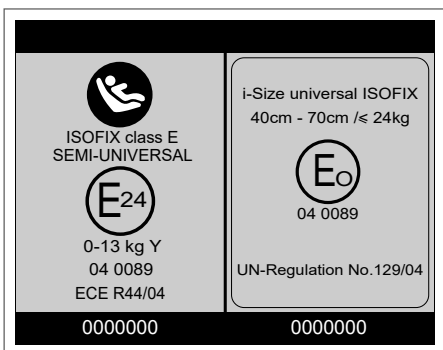
- El sistema de sujeción para niños debe ser compatible con el tamaño y peso del niño.
- Pruebe el sistema de sujeción para niños en su vehículo para asegurarse de que esté compatible con el asiento del vehículo, con el sistema de cinturones de seguridad y con los demás sistemas de sujeción.
- Siga los procedimientos de instalación y de uso descritos en el manual del fabricante del sistema de sujeción para niños y en el Manual de Propietario de su vehículo.
- Si el sistema de sujeción para niños fuese compatible con su vehículo, acomode el niño en el sistema de sujeción para niños y asegúrese de que dicho sistema no interfiera con las demás partes interiores del vehículo.

Bebés y niños pequeños se deben acomodar en sistemas de sujeción para niños aprobados por INMETRO, siempre que condujera el vehículo.

TIPOS DE SISTEMAS DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS

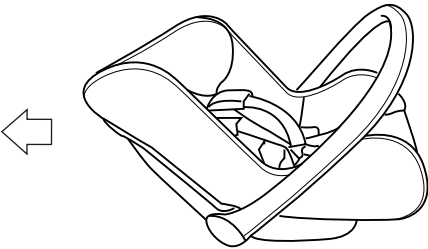
Los sistemas de sujeción para niños llevan el sello de aprobación ECE, color naranja. El sello de aprobación puede contener los siguientes datos acerca del sistema:

- Categoría de aprobación;
- Categoría por peso;
- Número de aprobación.

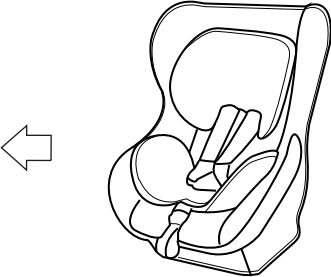


Las figuras muestran ejemplos de los tipos de sistemas de sujeción para niños.

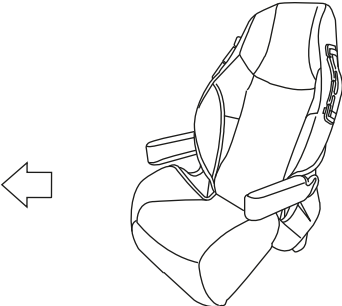
↩ Esta flecha indica la parte delantera del vehículo.



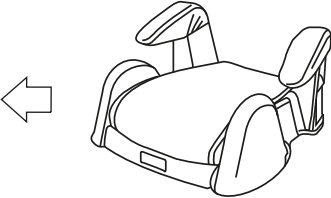
Sistema de sujeción para niños
Categoría 0 y 0+ _ Orientado hacia Atrás



Sistema de sujeción para niños
Categoría I _ Orientado hacia Delante



Asiento para niño
Categoría II _ Orientado hacia Delante



Asiento para niño
Categoría III _ Orientado hacia Delante

Posiciones aprobadas de los sistemas de sujeción para niños

Se aplican las siguientes restricciones, cuando utilizara los sistemas de sujeción para niños, que varían de acuerdo con el peso del niño y de la posición de instalación.

Los sistemas de sujeción para niños se clasifican por categoría, según el peso del niño:

Posición del asiento					
Categoría	Peso del niño	Interruptor del airbag del pasajero delantero en la posición ON	Interruptor del airbag del pasajero delantero en la posición OFF	Extremos del asiento trasero	Parte central del asiento trasero
0	< 10 Kg	X	U ^{*1 2 3} _,	U ^{*3 4}	X
0+	< 13 Kg	X	U ^{*1 2 3} _,	U ^{*3 4}	X
I	9 – 18 Kg	X	U ^{*1 2 3} _,	U ^{*3 4}	X
II	15 – 25 Kg	X	U ^{*1 2 3} _,	U ^{*3 4}	X
III	22 – 36 Kg	X	U ^{*1 2 3} _,	U ^{*3 4}	X

X: No adecuado para los sistemas de sujeción para niños

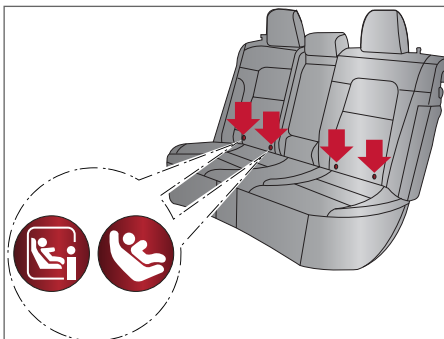
U: Adecuado para sistemas de sujeción para niños en la categoría universal aprobado para esta categoría de peso.

UF: Adecuado para sistemas de sujeción para niños en la categoría universal orientado hacia delante aprobado para esta categoría de peso.

- *1: Ajuste el asiento delantero, hacia delante del sistema de sujeción para niños, en la posición de ajuste lo más hacia adelante posible, para acomodar las piernas del niño y el sistema de sujeción para niños.
- *2: Ajuste el respaldo del asiento cuatro posiciones hacia atrás, desde la primera posición bloqueada.
- *3: Mueva el reposacabezas hacia la posición más alta o remuévalo (guárdelo en un lugar seguro) si hubiera alguna interferencia en cuanto al sistema de sujeción para niños. No remueva el reposacabezas si fuese a utilizar solamente el asiento para niños.
- *4: Ajuste el asiento delantero hacia la posición central.

SISTEMA ISOFIX/I-SIZE (Bandas y Anclajes Inferiores para Niños)

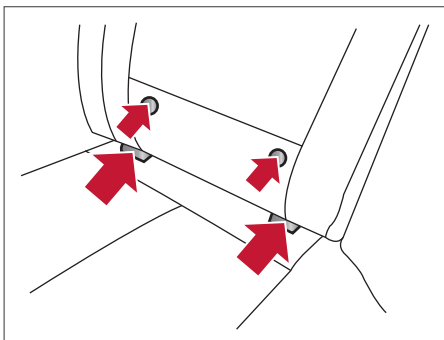
Los puntos de anclaje del sistema ISO-FIX/I-SIZE están ubicados en la parte inferior del respaldo del asiento trasero en la posición de los extremos, según señalado en la figura. Jamás ponga el sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero, utilizando los anclajes del sistema ISOFIX/I-SIZE.



Ubicación de los puntos de anclaje inferiores del sistema ISOFIX/I-SIZE

Puntos de ubicación de anclaje inferior del sistema ISOFIX/I-SIZE

Los anclajes inferiores del sistema ISOFIX/I-SIZE están ubicados en la parte trasera del almohadón del asiento, cerca del respaldo del asiento. Una etiqueta está fijada en el respaldo para ayudar en cuanto a la ubicación de los anclajes inferiores del sistema ISOFIX/I-SIZE.



Ubicación de anclaje inferior del sistema ISOFIX/I-SIZE

ATENCIÓN

- Sujete los sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema ISOFIX/I-SIZE solamente en los puntos mostrados anteriormente. Si el sistema de sujeción para niños no estuviese adecuadamente sujetado, el niño podría sufrir lesiones graves en caso de un accidente.
- No ponga el sistema de sujeción para niños en la posición central trasera, utilizando los anclajes del sistema ISOFIX/I-SIZE. El sistema de sujeción para niños no será fijado adecuadamente.
- Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños han sido proyectados para que suporten solamente las cargas de los sistemas de sujeción para niños que estén correctamente instalados. Bajo ninguna circunstancia se deben usarlos para cinturones de seguridad de adultos o acoplamientos.

Instalación del sistema de sujeción para niños en las fijaciones del anclaje del sistema ISOFIX/I-SIZE



Los sistemas de sujeción compatibles con el sistema ISOFIX/I-SIZE incluyen dos fijaciones rígidas o fijaciones de gancho que se pueden conectar en dos anclajes ubicados en algunas posiciones del asiento de su vehículo. Con ese sistema, Ud. no necesita usar el cinturón de seguridad del vehículo al sujetar el sistema de sujeción para niños. Compruebe si el sistema de sujeción para niños tiene una etiqueta que señala la compatibilidad con el sistema ISOFIX/I-SIZE. Esta información aún se puede hallar en el manual del fabricante del sistema de sujeción para niños.

Los sistemas de sujeción para niños del sistema ISOFIX/I-SIZE generalmente necesitan el uso de banda de retención superior.

Remítase a: [Banda de retención superior del sistema de sujeción para niños 1-23.](#)

Al instalar un sistema de sujeción para niños, lea atentamente y siga las instrucciones descritas en este manual y del manual que acompaña el sistema de sujeción para niños. Remítase a: [Instalación del sistema de sujeción para niños, usando el sistema ISOFIX/I-SIZE 1-24.](#)

BANDA DE RETENCIÓN SUPERIOR DEL SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS

Si el fabricante del sistema de sujeción para niños que equipa su vehículo solicitara el uso de una banda de retención superior, se debe instalarla correctamente en el punto de anclaje.

ATENCIÓN

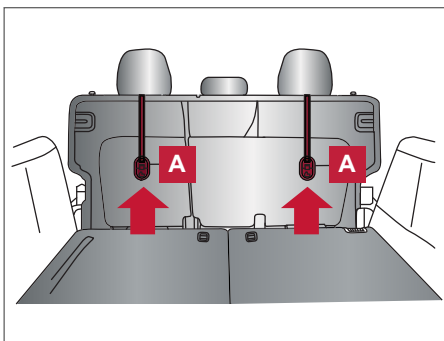
Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños han sido proyectados para que soporten solamente las cargas de los sistemas de sujeción para niños que estén correctamente instalados. Bajo ninguna circunstancia se deben usarlos para cinturones de seguridad de adultos o acoplamientos.

Ubicaciones de los puntos de anclaje de la banda de retención superior

La banda de retención superior del sistema de sujeción para niños se debe utilizar al instalar el sistema de sujeción para niños del sistema ISOFIX/I-SIZE. Remítase a: [Instalación de la banda de retención superior 1-24.](#)

Si hubiera alguna duda al instalar la banda de retención superior del sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, consulte su concesionario Nissan en cuanto a detalles.

Los puntos de anclaje **A** están ubicados detrás del respaldo del asiento trasero.



Parte inferior del respaldo del asiento trasero

Instalación de la banda de retención superior

Primeramente, ponga en posición el sistema de retención para niños, utilizando el sistema ISOFIX/I-SIZE o el cinturón de seguridad, según fuese aplicable.

1. Si fuese necesario, ajuste o remueva el reposacabezas para lograr el encaje correcto. Si el reposacabezas fuese removido, lo almacene en un lugar seguro. Asegúrese de volver a instalar el reposacabezas, si el sistema de sujeción para niños fuese removido.

Remítase a: [Reposacabezas 1-5](#).

2. Coloque la banda de retención superior encima del respaldo del asiento.
3. Sujete correctamente la banda de retención en el soporte de anclaje.
4. Consulte las etapas del procedimiento de instalación del sistema de retención para niños adecuado en esta sección, antes de abrochar la banda de retención.

Remítase a: [Sistema de sujeción para niños 1-19](#).

Si hubiera alguna duda en cuanto a la instalación de la banda de retención superior, consulte un concesionario Nissan para obtener más detalles.

INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS, USANDO EL SISTEMA ISOFIX/I-SIZE

ATENCIÓN

- Sujete los sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema ISOFIX/I-SIZE solamente en los puntos mostrados en la figura. Remítase a: [Sistema ISOFIX/I-SIZE \(Bandas y Anclajes Inferiores para Niños\) 1-22](#).
- Si el sistema de sujeción para niños no estuviese firmemente sujetado, el niño podría sufrir lesiones graves en caso de un accidente.
- Los anclajes del sistema ISOFIX/I-SIZE han sido proyectados para que soporten solamente las cargas de los sistemas de sujeción para niños que estén correctamente instalados. Bajo ninguna circunstancia utilice los puntos de anclaje del sistema ISOFIX/I-SIZE para otros fines.
- Inspeccione los anclajes inferiores, utilizando los dedos para localizar los puntos y asegurarse de que no hay obstrucciones sobre los anclajes del sistema ISOFIX/I-SIZE, por ejemplo, la tela del cinturón de seguridad o el material del almohadón del asiento. El sistema de sujeción para niños no va a estar seguro si hubiera obstrucciones sobre los anclajes del sistema ISOFIX/I-SIZE.

Orientado hacia delante

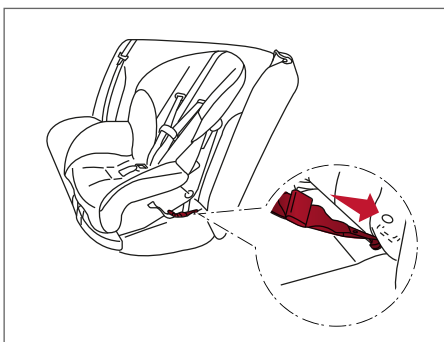
Siga estas etapas para instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante, utilizando el sistema ISOFIX/I-SIZE:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

2. Coloque las fijaciones de anclaje del sistema de sujeción para niños en los anclajes inferiores del sistema ISOFIX/I-SIZE. Asegúrese de que la sujeción del sistema ISOFIX/I-SIZE esté colocada en la posición correcta en los anclajes inferiores.

Si el sistema de sujeción para niños fuese equipado con una banda de retención, la ponga en posición y fije la banda de retención en el punto de anclaje de la banda de retención. No instale sistemas de sujeción para niños que tengan banda de retención superior, donde no hay anclajes para la banda de retención superior.

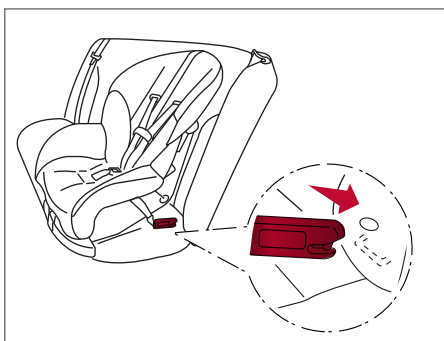
Remítase a: [Instalación de la banda de retención superior 1-24.](#)



Sujeción tipo gancho del enganche orientado hacia adelante - paso 2

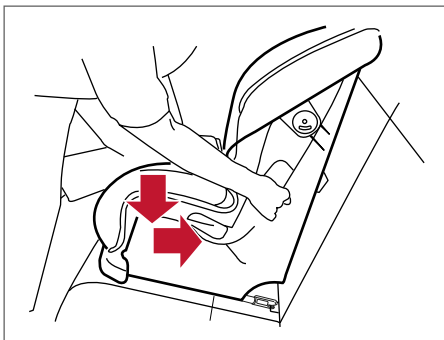
3. La parte trasera del sistema de sujeción para niños se debe colocar en contra el respaldo del asiento del vehículo.

Si la posición del asiento no tuviera una regulación del reposacabezas y estuviese interfiriendo en cuanto a la instalación correcta del sistema sujeción para niños, intente otra posición del asiento o un sistema de sujeción para niños diferente.



Sujeción tipo gancho rígido orientado hacia adelante - paso 2

4. Para sistemas de sujeción para niños equipados con fijaciones de enganche, remueva cualquier holgura de las fijaciones de los anclajes. Presione firmemente hacia abajo y hacia atrás en el centro del sistema de sujeción para niños con las rodillas para comprimir la tapicería del almohadón del vehículo y el respaldo del asiento al abrochar la banda de las fijaciones de los anclajes.



Orientado hacia adelante - paso 4

5. Abroche la banda de retención, de acuerdo con las instrucciones del fabricante para remover cualquier holgura.

6. Después de instalar el sistema de sujeción para niños, lo pruebe antes de acomodar en niño en la plaza. Lo tire de un lado al otro, mientras sujeta el almohadón cerca del sitio de fijación del sistema ISO-FIX/I-SIZE. No se debe mover el sistema de sujeción para niños más que 25 mm (1 pulgada) de un lado al otro. Intente tirarlo hacia adelante y asegúrese de que la fijación del sistema ISOFIX/I-SIZE sujeta el sistema de sujeción para niños firmemente. En caso de que no esté firmemente instalado, apriete la fijación del sistema ISOFIX/I-SIZE, según necesario, o entonces coloque el sistema de sujeción para niños en otro asiento y lo vuelva a probar.

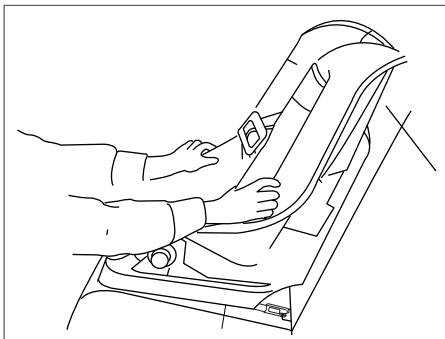
Podría ser necesario un sistema de sujeción para niños diferente. No todos los sistemas de sujeción para niños se encajan en todos los tipos de vehículos.

7. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté en la posición adecuada antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños estuviese flojo, repita los pasos de 1 a 6.

Orientado hacia atrás

Siga estas etapas para instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, utilizando el sistema ISOFIX/I-SIZE:

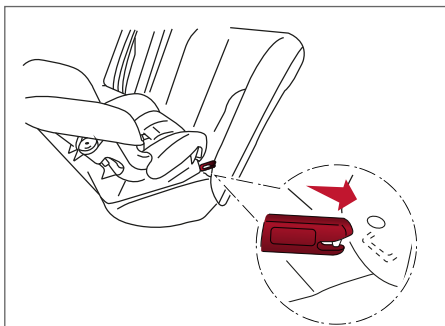
1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
2. Coloque los ganchos de fijación del sistema de sujeción para niños en los anclajes inferiores del sistema ISOFIX/I-SIZE. Asegúrese de que la sujeción del sistema ISOFIX/I-SIZE esté colocada en la posición correcta en los anclajes inferiores.



Orientado hacia delante – paso 6

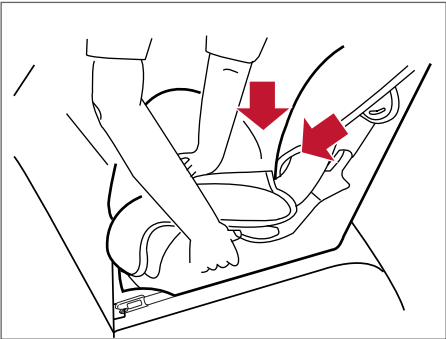


Sujeción tipo gancho del enganche orientado hacia atrás - paso 2



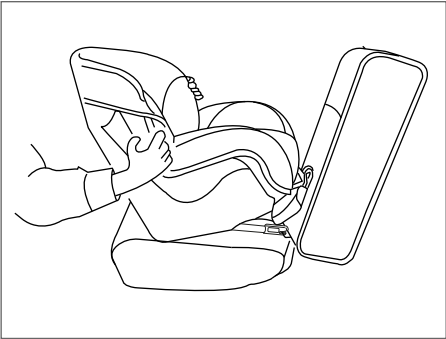
Orientado hacia atrás tipo gancho rígido – paso 2

3. Para sistemas de sujeción para niños equipados con fijaciones de enganche, remueva cualquier holgura de las fijaciones de los anclajes. Presione firmemente hacia abajo y hacia atrás en el centro del sistema de sujeción para niños con las rodillas para comprimir la tapicería del almohadón del vehículo y el respaldo del asiento al abrochar la banda de las fijaciones de los anclajes.



Orientado hacia atrás – paso 3

4. Después de instalar el sistema de sujeción para niños, lo pruebe antes de acomodar en niño en la plaza. Lo tire de un lado al otro, mientras sujeta el almohadón cerca del sitio de fijación del sistema ISO-FIX/I-SIZE. No se debe mover el sistema de sujeción para niños más que 25 mm (1 pulgada) de un lado al otro. Intente tirarlo hacia adelante y asegúrese de que la fijación del sistema ISOFIX/I-SIZE sujeta el sistema de sujeción para niños firmemente. En caso de que no esté firmemente instalado, apriete la fijación del sistema ISOFIX/I-SIZE, según necesario, o entonces coloque el sistema de sujeción para niños en otro asiento y lo vuelva a probar. Podría ser necesario un sistema de sujeción para niños diferente. No todos los sistemas de sujeción para niños se encajan en todos los tipos de vehículos.



Orientado hacia atrás – paso 4

5. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté en la posición adecuada antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños estuviese flojo, repita los pasos de 1 a 4.

Opciones permitidas al instalar los sistemas de sujeción para niños con sistema ISOFIX

		Clase de tamaño	Combinación	Posición del asiento		
				Pasajero delantero	Extremos del asiento trasero	Parte central del asiento trasero
Categoría	Peso del niño	F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	< 10 Kg	E	ISO/R1	X	IL	X
0+	< 13 Kg	E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
I	9 – 18 Kg	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X
		A	ISO/F3	X	IUF	X
II	15 – 25 Kg	–	–	X	IL *1	X
III	22 – 36 Kg	–	–	X	IL *1	X

- X: Posición inadecuada para la instalación de los sistemas de sujeción para niños.
- IUF: Adecuado para sistemas de sujeción para niños en la categoría universal orientado hacia delante aprobado para esta categoría de peso.
- IL: Adecuado para os sistemas de sujeción para niños específicos con ISOFIX, según indicado en la lista abajo o en la lista de vehículos del fabricante del sistema de sujeción para niños.
- *1: Mueva el reposacabezas hacia la posición más alta o remuévalo (guárdelo en un lugar seguro) si hubiera alguna interferencia en cuanto al sistema de sujeción para niños. No remueva el reposacabezas si fuese a utilizar solamente el asiento para niños.

Posiciones de instalación del sistema de sujeción para niños, utilizándose i-Size

Se aplica la siguiente restricción, cuando utilizara los sistemas de sujeción para niños, que varía de acuerdo con el peso del niño y de la posición de instalación.

	Airbag del asiento del pasajero delantero ON (activado)	Airbag del asiento del pasajero delantero OFF (desactivado)	Posición del asiento	
			Extremos del asiento trasero	Parte central del asiento trasero
Sistemas de sujeción para niños i-Size	X	X	i-U	X

X: La posición del asiento no es adecuada para los sistemas de sujeción para niños "universal" i-Size.

i-U: Adecuado para sistemas de sujeción para niños "universal" i-Size, orientados hacia delante y hacia atrás.

	Airbag del asiento del pasajero delantero ON (activado)	Airbag del asiento del pasajero delantero OFF (desactivado)	Posición del asiento	
			Extremos del asiento trasero	Parte central del asiento trasero
Asiento para niños con respaldo alto	X	X	B3	X

INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS, UTILIZANDO LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

ATENCIÓN

Jamás instale el sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Ponga en posición el sistema de sujeción para niños sobre el asiento trasero. Lo coloque solamente orientado hacia delante.

- Nissan orienta que el sistema de sujeción para niños sea instalado en el asiento trasero. Las estadísticas de accidentes comprueban que los niños van a estar más seguros cuando los dispositivos de seguridad estén instalados en el asiento trasero que en el asiento delantero.
- Al utilizar el cinturón de seguridad trasero lateral para instalar el sistema de retención para niños, asegúrese de que la lengüeta del conector y la lengüeta del cinturón de seguridad estén fijadas. No use el cinturón de seguridad cuando solamente la lengüeta del cinturón de seguridad estuviese fijada. Eso podría resultar en lesiones graves, en caso de accidente o de parada repentina del vehículo.
- No se debe usar un sistema de sujeción para niños con una banda de retención en el asiento del pasajero delantero.

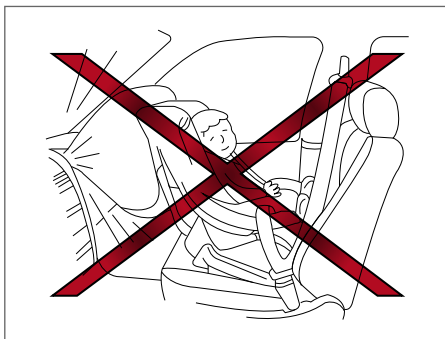
Las instrucciones suministradas en esta sección se aplican a la instalación del sistema de sujeción para niños, que utilizan cinturones de seguridad del vehículo en los asientos laterales traseros.

Remítase a: [Instalación del asiento para niños 1-34](#).

Orientado hacia delante

Siga las etapas para la instalación del sistema de sujeción para niños orientado hacia delante, utilizando el cinturón de seguridad del vehículo en los asientos traseros:

1. **Jamás instale el sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Ponga en posición el sistema de sujeción para niños sobre el asiento trasero. Lo coloque solamente orientado hacia delante.**



2. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

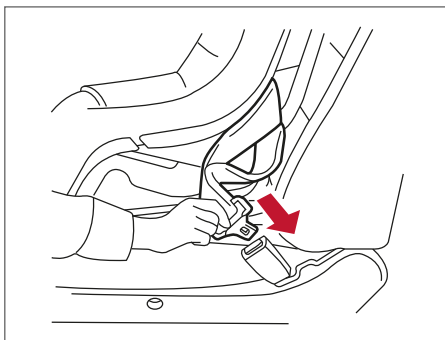
La parte trasera del sistema de sujeción para niños debe estar completamente apoyada en el respaldo del asiento.

Si el encaje aún no estuviese adecuado y estuviese interfiriendo en cuanto al ajuste, intente otra posición u otro sistema de sujeción.

3. Encamine la lengüeta del cinturón de seguridad por el sistema de sujeción para niños y lo inserte en la hebilla hasta que oiga un clic de encaje. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños al encaminar en cinturón de seguridad.

Si el sistema de sujeción para niños fuese equipado con una banda de retención, la ponga en posición y fije la banda de retención en el punto de anclaje de la banda de retención. No instale sistemas de sujeción para niños que tengan banda de retención superior, donde no hay anclajes para la banda de retención superior.

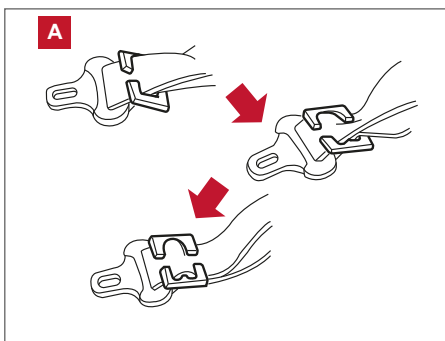
Remítase a: [**Instalación de la banda de retención superior 1-24**](#)



Orientado hacia delante – paso 3

4. Para evitar la holgura del cinturón de seguridad, es necesario fijar el cinturón de seguridad en un lugar con dispositivo de bloqueo **A**, adjunto en el sistema de sujeción para niños.

Asegúrese de seguir las instrucciones del manual del fabricante del sistema de sujeción para niños al encaminar en cinturón de seguridad en el sistema de sujeción para niños.

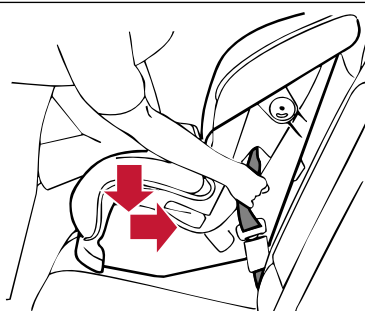


5. Tire el cinturón de seguridad hasta que quede completamente extendido. El retractor vuelve al modo Bloqueo de Emergencia del Retractor (ELR) cuando el cinturón de seguridad estuviese totalmente retraído.
6. Deje que el cinturón de seguridad sea retraído. Tire el cinturón de seguridad hacia arriba para eliminar cualquier holgura.
7. Remueva cualquier holgura en el cinturón de seguridad; presione hacia abajo y hacia atrás en el centro del sistema de protección para niños con las rodillas, comprimiendo el almohadón y el respaldo del asiento, mientras abrocha el cinturón de seguridad.
8. Después de fijar el sistema de sujeción para niños, lo pruebe antes de acomodar el niño. Lo tire de un lado al otro, mientras sujeta el almohadón cerca del encaje del cinturón de seguridad.

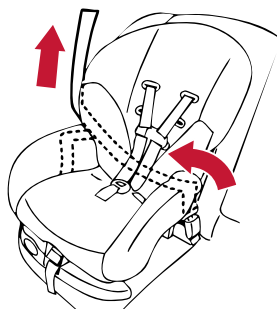
No se debe mover el sistema de sujeción para niños más que 25 mm (1 pulgada) de un lado al otro. Intente tirarlo hacia adelante y asegúrese de que el cinturón de seguridad sujeta el sistema de sujeción para niños firmemente.

En caso de que el sistema de sujeción para niños no esté firmemente instalado, abraque el cinturón de seguridad, según fuese necesario, o entonces lo coloque en otro asiento y lo vuelva a probar. No todos los sistemas de sujeción para niños se encajan en todos los tipos de vehículos.

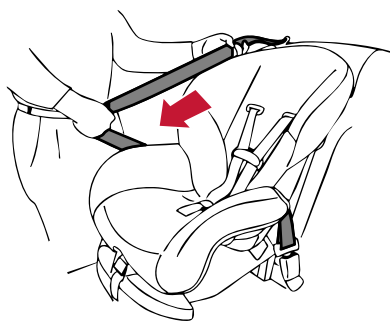
9. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté firmemente fijado antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños estuviese flojo, repita dos pasos de 2 a 7.



Vuelto hacia adelante – paso 5



Vuelto hacia adelante – paso 6

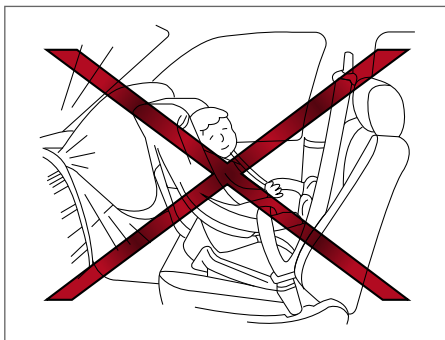


Vuelto hacia adelante – paso 7

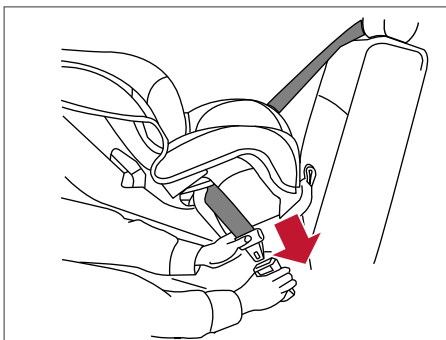
Orientado hacia atrás

Siga esos pasos para la instalación del sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, utilizando el cinturón de seguridad del vehículo en el asiento trasero:

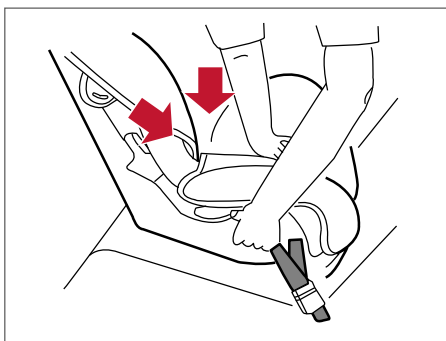
1. Jamás instale un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
2. Encamine la lengüeta del cinturón de seguridad por el sistema de sujeción para niños y lo inserte en la hebilla hasta que oiga un clic de encaje. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños al encajar en cinturón de seguridad.
3. Deje que el cinturón de seguridad sea retraído. Tire la banda diagonal hacia arriba para eliminar cualquier posible holgura.
4. Remueva cualquier holgura adicional del sistema de sujeción para niños; presione hacia abajo y hacia atrás en el centro del sistema de protección para niños, comprimiendo el almohadón y el respaldo del asiento, mientras abrocha el cinturón de seguridad.



Orientado hacia atrás – paso 1

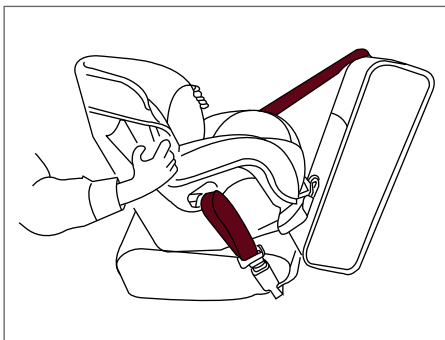


Orientado hacia atrás – paso 2



Orientado hacia atrás – paso 4

5. Después de instalar el sistema de sujeción para niños, lo pruebe antes de acomodar en niño en la plaza. Lo tire de un lado al otro, mientras sujeta el almohadón cerca del sitio del cinturón de seguridad. No se debe mover el sistema de sujeción para niños más que 25 mm (1 pulgada) de un lado al otro. Intente tirarlo hacia adelante y asegúrese de que el cinturón de seguridad sujeta el sistema de sujeción para niños firmemente. En caso de que el sistema de sujeción para niños no esté firmemente instalado, abroche el cinturón de seguridad, según fuese necesario, o entonces lo coloque en otro asiento y lo vuelva a probar. Podría ser necesario un sistema de sujeción para niños diferente. No todos los sistemas de sujeción para niños se encajan en todos los tipos de vehículos.



Orientado hacia atrás – paso 5

6. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté firmemente fijado antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños estuviese flojo, repita los pasos de 1 a 5.

ASIENTOS PARA NIÑOS

En cuanto a otras informaciones acerca de la instalación de asientos para niños, siga las instrucciones descritas en esta sección. Remítase a: [Instalación del asiento para niños 1-34](#).

PRECAUCIONES ACERCA DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

ATENCIÓN

- Al viajar en el vehículo, bebés y niños pequeños se deben siempre acomodar en sistemas de sujeción para niños aprobados por INMETRO. Si eso no fuese cumplido, podrían suceder lesiones graves o letales.
- Bebés y niños pequeños jamás deben viajar acomodados sobre el regazo. Aunque personas adultas fuertes podrían no soportar los esfuerzos causados durante un accidente. Los niños podrían quedar aplastados entre el cuerpo del adulto y las partes del vehículo. No utilice el mismo cinturón de seguridad para Ud. y el niño.
- Nissan recomienda que el sistema de sujeción para niños sea instalado en el asiento trasero.
- Las estadísticas de accidentes comprueban que los niños están más seguros cuando los dispositivos de seguridad estén instalados en el asiento trasero que en el asiento delantero.
Remítase a: [Instalación del asiento para niños 1-34](#).
- El asiento para niños solamente se podrá instalar en la posición del asiento donde haya un cinturón de seguridad de tres puntos. De lo contrario, podrían resultar lesiones graves en caso de frenados bruscos o colisiones.
- Los asientos para niños han sido proyectados para que sean usados con el cinturón de seguridad de tres puntos. Los asientos para niños han sido proyectados para sujetar, pasando las partes del cinturón de seguridad sobre la cintura y hombro del cuerpo del niño, para permitir la protección máxima durante una colisión.
- El uso o la instalación inadecuada del sistema de sujeción para niños podría aumentar los riesgos de lesiones graves o letales en caso de colisión, en bebés y niños pequeños, y aún a los demás ocupantes del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

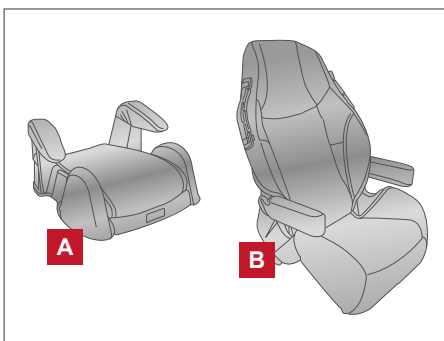
- No use toallas, libros, almohadas u otros ítems en lugar del asiento para niños. Dichos ítems se mueven durante la conducción normal del vehículo o en caso de colisión, resultando en lesiones graves o letales.
- Siga todas las instrucciones de instalación y de uso especificadas por el fabricante del sistema de sujeción para niños. Al comprar un asiento para niños, asegúrese de seleccionar aquel que sea apropiado al niño y al vehículo. Algunos tipos de asientos para niños no se adecuan a su vehículo, y podrían no ser utilizados.
- En caso de que el asiento para niños y el cinturón de seguridad no estén correctamente fijados, el riesgo de que el niño sufra lesiones en caso de colisión o frenado brusco va a aumentar considerablemente.
- Los respaldos ajustables se deben colocar para que el asiento para niños quede encajado lo más recto posible.
- Después de acomodar el niño en el asiento para niños y abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón diagonal quede alejado del rostro y del cuello del niño y la banda abdominal no cruce el abdomen.
- No pase el cinturón de seguridad por detrás de las espaldas o por debajo del brazo del niño.
- Cuando el asiento para niños no estuviese en uso, lo mantenga fijado a través del cinturón de seguridad para evitar que sea arrojado en caso de frenado brusco o colisión.

⚠ CUIDADO

Recuérdese que un asiento para niños que fuese dejado dentro del vehículo quedará muy caliente. Compruebe la temperatura del asiento y de las hebillas antes de acomodar el niño sobre el asiento para niños.

Los asientos para niños de diferentes tamaños se suministran por varios fabricantes. Al seleccionar cualquier asiento para niños, siga los puntos a continuación:

- Compruebe si el asiento para niños es compatible con el sistema del cinturón de seguridad y el asiento del vehículo.
- Asegúrese de que la cabeza del niño esté firmemente apoyada por el asiento para niños o asiento del vehículo. El respaldo debe estar a la altura o encima de las orejas del niño. Por ejemplo, si un asiento para niños con respaldo bajo **A** fuese elegido, el respaldo del asiento trasero del vehículo deberá estar encima o en la altura de las orejas del niño. Si el respaldo fuese más bajo que la línea de centro de la altura de las orejas del niño, se debe usar un asiento para niños con respaldo alto **B**.



- Si el asiento para niños fuese compatible con su vehículo, acomode el niño en el asiento para niños y compruebe los diversos ajustes para asegurarse de que el asiento para niños sea compatible con el niño. Siempre siga todos los procedimientos recomendados. Seleccione un asiento para niños que sea adecuado a la altura y peso del niño.

Las instrucciones contenidas en esta sección se aplican a la instalación del asiento para niños en los asientos traseros.



Asiento para niños recomendado

Cinturón de seguridad			
Peso del niño		Posición	Nombre del sistema de sujeción para niños
—	—	—	—

ISOFIX			
Peso del niño		Posición	Nombre del sistema de sujeción para niños
0+	< 13	Orientado hacia atrás	Joie Spin 360
I	9 – 18 Kg	Orientado hacia delante	Joie Spin 360

INSTALACIÓN DEL ASIENTO PARA NIÑOS

 ATENCIÓN

- Nissan recomienda que el asiento para niños sea instalado en el asiento trasero.



Posición de los extremos

Siga los pasos a continuación al instalar el asiento para niños en las posiciones laterales del asiento trasero.

1. **Jamás instale el sistema de sujeción para niños en el asiento delantero.**
2. Ponga en posición el sistema de sujeción para niños sobre el asiento trasero. Solamente lo coloque orientado hacia delante. Siga siempre las instrucciones del fabricante del asiento para niños.
3. El asiento para niños solamente se debe colocar sobre el asiento del vehículo para que quede estable. Si el encaje aún no estuviese adecuado y estuviese interfiriendo en cuanto al ajuste del asiento para niños, intente otra posición u otro asiento para niños.

4. Ponga en posición la parte abdominal del cinturón de seguridad lo más bajo y firme posible sobre las caderas. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del asiento para niños al fijar el cinturón de seguridad.
5. Tire el cinturón diagonal hacia el retractor para eliminar cualquier holgura adicional que podría haber. Esté seguro que el cinturón diagonal esté cruzado sobre el pecho y en la parte intermedia del hombro del niño. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del asiento para niños al fijar el cinturón de seguridad.
6. Siga los avisos, cuidados e instrucciones de bloqueo correcto del cinturón de seguridad. Remítase a: [Cinturón de seguridad de tres puntos con retractor 1-14.](#)

SISTEMA COMPLEMENTARIO DE SUJECCIÓN

PRECAUCIONES ACERCA DEL SISTEMA COMPLEMENTARIO DE SUJECCIÓN (con sistema avanzado de airbag Nissan)

ATENCIÓN

El principal ítem de seguridad del vehículo es el cinturón de seguridad; el sistema del airbag es un complemento para reducir el impacto sufrido por los ocupantes del vehículo en caso de colisión. El sistema de seguridad airbag no logrará el resultado esperado, si los cinturones de seguridad no estuviesen adecuadamente abrochados.

Esta sección Sistema Complementario de Sujeción (SRS) contiene informaciones relacionadas con los siguientes sistemas:

- Airbag de colisión frontal del pasajero y conductor (Sistema avanzado de airbag Nissan)
- Airbags laterales instalados en los asientos delanteros
- Airbags laterales de cortina instalados en el techo
- Cinturón de seguridad con pretensor(es) (asientos delanteros)

Sistema de airbag de impacto frontal: El sistema avanzado de airbag Nissan ayuda a reducir las fuerzas de impacto al conductor y al pasajero delantero, en el área de la cabeza y del pecho, bajo determinados tipos de colisiones frontales.

ATENCIÓN

Para asegurar el correcto funcionamiento del sistema avanzado del airbag Nissan, asegúrese de observar los puntos a continuación:

- Si estuviese sentado en el asiento trasero, no empuje o tire el bolso del respaldo del asiento del pasajero delantero.
- No coloque cargas pesadas, cuyo peso exceda 4 Kg en el respaldo del asiento, reposacabezas o en el bolso del respaldo del asiento del pasajero delantero.
- Asegúrese de que no haya nada presionando la parte trasera del respaldo del asiento del pasajero delantero, por ejemplo, un sistema de sujeción para niños instalado en el asiento trasero o un objeto guardado en el piso.
- No guarde objetos debajo del asiento del pasajero delantero.
- No ponga objetos entre el cojín del asiento y la consola central o entre el cojín del asiento y la puerta.
- Verifique la condición de funcionamiento del airbag del pasajero delantero a través de la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero.
- Si la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero no estuviese funcionando correctamente, verifique el sensor de detección de pasajero (sensor de peso) en un concesionario Nissan.
- Si el sensor de detección de pasajero (sensor de peso) no estuviese funcionando correctamente, los pasajeros se deben acomodar en el asiento trasero.

⚠ ATENCIÓN

- Asegúrese de que el asiento del pasajero delantero no esté tocando el asiento trasero. Si el asiento del pasajero delantero quedara tocando el asiento trasero, el sistema de airbag podría evaluar que el sensor de detección de pasajero (sensor de peso) presenta funcionamiento incorrecto. En este caso, la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero  enciende y la luz de aviso de airbag  podría destellar.

Airbags laterales instalados en los asientos delanteros

Este sistema ayuda a reducir las fuerzas de impacto al conductor y pasajero delantero, en el área pélvica y del pecho, bajo determinados tipos de colisiones laterales. Los airbags laterales han sido proyectados para inflar en el lado del vehículo que fuese impactado en la colisión.

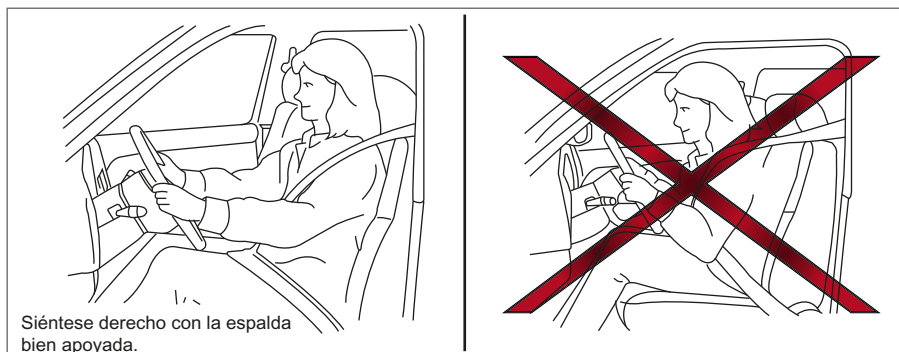
Airbags laterales de cortina instalados en el techo

Este sistema ayuda a reducir las fuerzas de impacto en la cabeza de los ocupantes que estén en los asientos delanteros y en los extremos del asiento trasero, bajo determinadas colisiones laterales. Los airbags de cortina han sido proyectados para inflar en el lado del vehículo que fuese impactado en la colisión.

El sistema complementario de sujeción ha sido proyectado para, en caso de un accidente, haber una protección complementaria del cinturón de seguridad al conductor y pasajero, pero no es un ítem que sustituya los cinturones de seguridad. El cinturón de seguridad se debe llevar correctamente y ambos - el conductor y el pasajero delantero - deben sentarse a una distancia apropiada del volante de dirección, del tablero de instrumentos y acabados de las puertas.

Instrucciones y precauciones acerca del uso de los cinturones de seguridad, consulte: [Cinturón de seguridad 1-9](#).

Los airbags se activan solamente cuando el botón de arranque estuviese en la posición ON. Cuando el botón de arranque estuviese en la posición ON, la luz de aviso de airbag  encenderá. La luz de aviso de airbag  se apagará después de cerca de 7 segundos, si el sistema estuviese funcionando correctamente.



⚠ ATENCIÓN

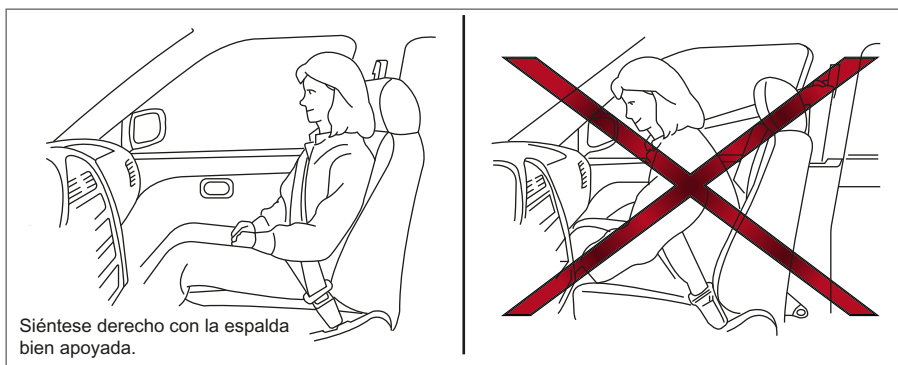
- Los airbags frontales no serán inflados en caso de una colisión lateral, impacto trasero, vuelco o ligera colisión frontal. Siempre utilice el cinturón de seguridad; los cinturones de seguridad ayudan a reducir el riesgo o la gravedad de una lesión en varios tipos de accidentes.
- El airbag del pasajero delantero no será inflado si la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero (OFF) estuviese encendido.
Remítase a: [Luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero 1-41](#)
- Los cinturones de seguridad y los airbags frontales son más eficaces cuando el ocupante estuviese apoyado en la posición más vertical posible del asiento.

⚠ ATENCIÓN

- Los airbags frontales se inflan con una gran fuerza. Si no estuviese llevando el cinturón de seguridad, si estuviese inclinado hacia adelante, si estuviese sentado apoyado en la lateral o fuera de la posición normal, hay un gran riesgo de herirse gravemente o lesiones letales en caso de una colisión. Usted y los demás pasajeros podrían quedar heridos gravemente o hasta morir a causa del impacto del airbag frontal si estuviese de espaldas al dispositivo cuando el airbag fuese desplegado. Siempre siéntese correctamente y a una distancia razonablemente lejos del volante de dirección o del tablero de instrumentos. Utilice siempre los cinturones de seguridad.
- Los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero están equipados con sensores que detectan si los cinturones de seguridad están abrochados correctamente. El sistema de airbag monitorea la severidad de la colisión y, luego, acciona los airbags, dependiendo del uso del cinturón de seguridad. Si los cinturones de seguridad no fuesen usados correctamente podría aumentar el riesgo de lesiones en caso de un accidente.
- El asiento del pasajero delantero está equipado con un sensor de detección de pasajero (sensor de peso) que desactiva automáticamente el airbag del pasajero delantero bajo determinadas condiciones. Este sensor está instalado solamente en el asiento del pasajero delantero. Si el pasajero delantero no se sentara adecuadamente y el cinturón de seguridad no fuese usado correctamente podría aumentar el riesgo de lesiones en caso de un accidente.

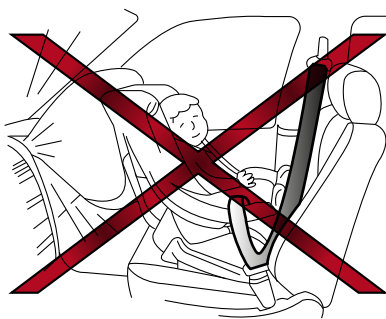
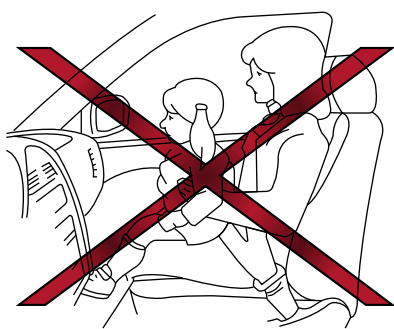
Remítase a: [Luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero 1-41.](#)

Mantenga las manos en la parte exterior del volante de dirección. Si colocara las manos en la parte interior del volante de dirección, eso podría aumentar el riesgo de lesiones graves en caso de que el airbag frontal inflara.



⚠ CUIDADO

Jamás permita que niños viajen sin abrochar el cinturón de seguridad o con las manos o rostro hacia afuera de las ventanillas. No intente sujetarlo sobre el regazo o en los brazos. Algunos ejemplos de posiciones peligrosas para viajar se muestran en las figuras a continuación.



⚠ ATENCIÓN

- Los niños podrían quedar gravemente heridos o hasta morir si los airbags frontales, airbags laterales y los airbags de cortina fuesen inflados pero el cinturón de seguridad no estuviese fijado correctamente. Jóvenes y niños deben siempre estar acomodados en el asiento trasero.
- Jamás instale un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Al accionarse el sistema de airbag, podría causar lesiones graves o hasta la muerte del niño. Remítase a: [Sistema de sujeción para niños 1-19](#)



⚠ ATENCIÓN

Airbags laterales instalados en los asientos delanteros y airbags laterales de cortina instalados en el techo:

- Los airbags laterales y los airbags de cortina no serán inflados en caso de un impacto frontal, impacto trasero o una colisión de baja gravedad. Siempre utilice el cinturón de seguridad; los cinturones de seguridad ayudan a reducir el riesgo o la gravedad de una lesión en varios tipos de accidentes.
- Los cinturones de seguridad, los airbags laterales y los airbags de cortina son más eficaces cuando el ocupante estuviere apoyado en la posición más vertical posible del asiento. Los airbags laterales y de cortina se inflan con una gran fuerza.
- No permita que ninguna persona coloque las manos, piernas o rostro cerca del airbag lateral en la parte lateral del respaldo del asiento delantero o cerca del travesaño del techo.
- No permita que ningún pasajero que esté acomodado en el asiento delantero o asientos traseros en las posiciones laterales estire las manos hacia afuera de la ventanilla ni tampoco quede apoyado sobre la puerta.



ATENCIÓN

- Si estuviese sentado en el asiento trasero, no sujete el respaldo del asiento delantero. Si el airbag lateral fuese inflado, Ud. podría quedar gravemente herido. Sea especialmente cuidadoso con los niños que deben estar siempre acomodados adecuadamente.
- No utilice capas en los asientos delanteros. Dichas capas podrían interferir en cuanto a los airbags laterales en caso de que fuesen inflados.

Sistema de airbag de impacto frontal

Este vehículo está equipado con sistema de airbags frontales para el asiento del conductor y del pasajero delantero. **Sin embargo, todas las informaciones, cuidados y avisos contenidos en este manual aún se aplican y se deben seguirlos.**

El sistema de airbag de impacto frontal del conductor está ubicado en la parte central del volante de dirección. El airbag de impacto frontal del pasajero delantero está instalado en el tablero encima de la guantera. El sistema de airbag ha sido proyectado para activarse en caso de colisiones frontales altamente severas, sin embargo se puedan activar si las fuerzas de otros tipos de colisiones fuesen similares a aquellas de alta gravedad. Los airbags no se van a inflar bajo determinadas colisiones frontales. El suceso de daños al vehículo (o la falta de ellos) no siempre indica el funcionamiento adecuado del sistema del airbag frontal.

El sistema de airbag monitorea la información del sensor de impacto, unidad de control del airbag (ACU), sensores de las hebillas de los cinturones de seguridad que detectan si los cinturones de seguridad están abrochados y el sensor de detección del pasajero (sensor de peso). El funcionamiento del airbag está basado en la severidad de la colisión y en el uso de los cinturones de seguridad. Solamente un airbag frontal se puede inflar, dependiendo de la severidad de la colisión y si los pasajeros están llevando el cinturón de seguridad o no. Además, el airbag del pasajero delantero se puede desactivar automáticamente bajo algunas condiciones, dependiendo del peso detectado en el asiento del pasajero delantero y del uso del cinturón de seguridad. Si el airbag del pasajero delantero estuviese desactivado, la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero encenderá.

Remítase a: [Luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero 1-41](#)

Un airbag frontal activado no indica desempeño inadecuado del sistema. Si hubiera alguna duda en cuanto al sistema de airbag, contacte a un concesionario Nissan. Si notara alguna anomalía en su vehículo, contacte a un concesionario Nissan. Remítase a: ["SERVICIO AL CLIENTE NISSAN"](#)

Cuando un airbag frontal fuese accionado, se va a oír un ruido muy fuerte, seguido de la liberación de humo. El humo no es perjudicial y no indica señales de fuego. Evite inhalar el humo, pues si fuese inhalado podría causar irritaciones y dificultad para respirar. Personas con historiales de problemas respiratorios se deben llevar rápidamente a un lugar bien ventilado.

Los airbags frontales, junto con los cinturones de seguridad, ayudan a reducir la fuerza de impacto contra el rostro y el pecho de los ocupantes que estén en los asientos delanteros. Ellos pueden ayudar a salvar vidas y reducir las lesiones graves. Sin embargo, la activación del airbag frontal puede causar excoiraciones en el rostro u otras lesiones. Los airbags frontales no protegen la parte inferior del cuerpo. Cuando se activa el sistema, los airbags frontales se inflan rápidamente para ayudar a proteger los ocupantes en los asientos delanteros. Los airbags inflan con una gran fuerza; pueden dañar el vehículo, incluso el parabrisas.

Los cinturones de seguridad se deben llevar correctamente y ambos - el conductor y el pasajero delantero - deben sentarse en posición vertical, a una distancia apropiada del volante de dirección o del tablero de instrumentos. Los airbags frontales se activan rápidamente para ayudar a proteger los ocupantes en los asientos delanteros. El sistema de airbag se activa con una gran fuerza; podría aumentar el riesgo de lesiones si los ocupantes estuviesen muy cerca o en el sentido opuesto al módulo de airbag frontal durante el accionamiento.

Los airbags frontales quedan vaciados rápidamente después de la colisión.

Los airbags se activan solamente cuando el botón de arranque estuviere en la posición ON.

Cuando el botón de arranque estuviere en la posición ON, la luz de aviso de airbag  encenderá. La luz de aviso de airbag se apagará después de cerca de 7 segundos, si el sistema estuviere funcionando correctamente.

Luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero



 CUIDADO

El airbag del pasajero delantero se puede desactivar a través del interruptor del airbag del pasajero delantero, ubicado en la parte interior de la guantera. Lea las informaciones a continuación para que comprenda como el sistema funciona. El uso correcto del asiento y del cinturón de seguridad es necesario para lograr una protección más efectiva. Si no siguiera todas las instrucciones contenidas en este manual en cuanto al uso de los asientos y del cinturón de seguridad podría haber un aumento en cuanto al riesgo o gravedad de las lesiones en un accidente.

LUZ INDICADORA DE LA CONDICIÓN

Luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero

La luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero está ubicado encima del espejo retrovisor interior, cerca de las luces de lectura.

NOTA: Una verificación del sistema se va a efectuar donde la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero  permanece encendido por cerca de 7 segundos, inicialmente. Si la luz indicadora  quedara encendido, vuelva a instalar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero. Compruebe el sistema o efectúe la reparación en un concesionario Nissan.

Si la luz indicadora  permaneciera encendido sin que hubiera un pasajero delantero u objeto en el asiento del pasajero delantero, verifique el sistema o efectúe la reparación en un concesionario Nissan lo antes posible.

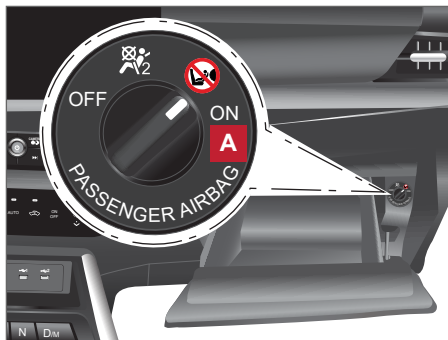
Condición	Descripción	Luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero	Condición del airbag del pasajero delantero
Desocupado	Asiento del pasajero delantero desocupado	 Airbag OFF (encendido)	Desactivado
Ningún/ Alguien	Equipajes, niño o adulto de pequeña talla en el asiento del pasajero delantero	 Airbag OFF (encendido)	Desactivado
Adulto	Adulto en el asiento del pasajero delantero	 Airbag ON (encendido)	Activado

Interruptor del airbag del pasajero delantero:

El airbag del pasajero delantero se puede desactivar a través del interruptor del airbag del pasajero delantero **A**, ubicado en la parte interior de la guantera.

Para desactivar el airbag del pasajero delantero:

1. Coloque el botón de arranque en la posición OFF (apagado).
2. Coloque el interruptor del airbag del pasajero delantero en la posición OFF.
3. Coloque el botón de arranque en la posición ON (conectado). La luz indicadora  enciende y sigue encendida.



Para activar el airbag del pasajero delantero:

1. Coloque el botón de arranque en la posición OFF (apagado).
2. Coloque el interruptor del airbag del pasajero delantero en la posición ON.
3. Coloque el botón de arranque en la posición ON (conectado).
4. Después de 60 segundos, la luz indicadora  se apaga.

CUIDADO

Jamás instale un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Si fuese inevitable la instalación de un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, se debe desactivar manualmente el sistema del airbag (lado del pasajero delantero), a través del interruptor del airbag del pasajero delantero, ubicado en la parte interior de la guantera. La luz indicadora  debe quedar encendida. En una colisión, los airbags frontales se inflan con una gran fuerza. Al accionarse el sistema de airbag frontal, podría causar lesiones graves o hasta letales al niño.

Airbag del pasajero delantero

El airbag del pasajero delantero ha sido proyectado para desactivarse automáticamente si el vehículo fuese accionado bajo alguna de las condiciones mencionadas a continuación, de acuerdo con las normativas locales. Si el airbag del pasajero delantero estuviese desactivado, ello no va a disparar en caso de una colisión. El airbag del conductor y los demás airbags del vehículo no hacen parte de este sistema.

El objetivo de las normativas y legislaciones es ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves o hasta letales a causa del disparo del airbag para ciertos tipos de pasajeros del asiento del pasajero delantero, por ejemplo, niños por medio de la solicitud de desactivación automática del airbag. Se utilizan sensores para evaluar las condiciones.

El sensor de detección de pasajero de este vehículo es un sensor de peso. Fue proyectado para detectar objetos y pasajeros en el asiento a través del peso. Por ejemplo, si un niño estuviese en el asiento del pasajero delantero, el sistema avanzado de airbag Nissan ha sido proyectado para desactivar el airbag del pasajero delantero, de acuerdo con las condiciones.

Además, si hubiese un pasajero en el asiento del pasajero delantero, su peso se puede detectar y causar la desactivación del airbag del pasajero delantero.

Los pasajeros adultos en el asiento del pasajero delantero que estén en las posiciones correctas en el asiento y llevando el cinturón de seguridad podrían no causar la desactivación automática del airbag del pasajero delantero.

Para adultos de pequeña talla, el airbag del pasajero delantero se podría desactivar; además, si el peso del pasajero no estuviese correctamente distribuido sobre el cojín del asiento (por ejemplo, no estuviese completamente acostado en el asiento, sentado en el extremo del asiento o algún otro tipo de posición incorrecta en el asiento), eso podría llevar el sensor a desactivar automáticamente el airbag. Asegúrese de que el pasajero esté siempre sentado correctamente para asegurar una protección más eficaz a través del cinturón de seguridad y sistema de airbag. Nissan recomienda que todos los niños y jóvenes viajen en el asiento trasero. Nissan también recomienda que el sistema de sujeción para niños y los asientos para niños se instalen correctamente en el asiento trasero.

Si el asiento del pasajero delantero no estuviese ocupado, el airbag del pasajero delantero ha sido proyectado para no disparar en caso de colisión. Sin embargo, si hubiera algún objeto pesado sobre el asiento del pasajero, se podrá detectarlo a través del sensor de detección de pasajero y el airbag podría disparar. Otras condiciones podrían causar el disparo del airbag, por ejemplo, si un niño estuviese de pie sobre el asiento, o si dos niños estuviesen en un solo asiento, contrariando las instrucciones contenidas en este manual. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo estén sentados y con el cinturón de seguridad debidamente abrochado. La luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero permite monitorear el airbag del pasajero delantero si está activado o desactivado.

Si un pasajero adulto estuviese en el asiento del pasajero delantero y la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero OFF () encendiera (indicando que el airbag está desactivado), eso indica que el adulto es una persona de pequeña talla, o no está sentado correctamente sobre el asiento o no está llevando correctamente el cinturón de seguridad.

Si un niño estuviese en el asiento del pasajero delantero, la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero OFF () podría o no encender, dependiendo de la talla del niño. Si la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero OFF () no encendiera, pero la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero ON () encendiera (indicando que el airbag se va a disparar en una colisión), eso puede suceder si el cinturón de seguridad no fuese utilizado correctamente.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté debidamente abrochado y el pasajero esté sentado correctamente sobre el asiento. Si la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero OFF () aún no enciende, pida al pasajero para que siéntese en el asiento trasero.

Si la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero OFF () no encendiera, aunque el cinturón de seguridad esté abrochado y el pasajero sentado correctamente, se debe llevar el vehículo a un concesionario Nissan para que sea inspeccionado. El concesionario Nissan podrá verificar la condición del sistema, utilizando herramientas especiales. Sin embargo, hasta que se pueda confirmar el funcionamiento correcto del airbag en el concesionario, mantenga el pasajero en el asiento trasero.

El sistema avanzado de airbag Nissan y la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero van a llevar algunos segundos para detectar algún cambio en la condición del asiento del pasajero delantero. Esta es una condición de operación normal del sistema y no indica una falla.

Si sucediera una falla en el sistema de airbag del pasajero delantero, la luz de aviso de airbag , ubicado en el tablero de instrumentos enciende (destella o permanece encendido). Compruebe el sistema en un concesionario Nissan.

Funcionamiento normal

Para que el sistema de detección del pasajero pueda detectar un pasajero en el asiento delantero, basado en el peso, observe las precauciones y pasos descritos a continuación:

Precauciones

- No transporte cargas pesadas, cuyo peso sea superior a 4 Kg sobre el asiento o en el bolso, ubicado en el respaldo de la parte posterior del asiento.
- No permita que un objeto presione la parte posterior del respaldo del asiento del pasajero delantero.
- No permita que el pasajero del asiento trasero empuje o tire el bolso en el respaldo del asiento del pasajero delantero.
- No guarde objetos debajo del asiento del pasajero delantero.

Pasos

1. Siéntese con postura erecta y totalmente acostado en el asiento y con los pies extendidos sobre el piso de manera cómoda. Remítase a: [Asientos 1-2](#).
2. No lleve objetos sobre el regazo.
3. La condición de la hebilla del cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero se monitorea a través del sistema de detección de pasajero; se utiliza como señal de entrada para la detección del pasajero. Por lo tanto, es muy importante que el pasajero delantero abroche el cinturón de seguridad. Remítase a: [Cinturón de seguridad 1-9](#)
4. Permanezca sentado correctamente por 30 segundos para que el sistema detecte el pasajero en el asiento del pasajero delantero antes que el vehículo empiece a moverse.
5. Verifique la correcta detección a través de la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero.

NOTA: El sensor del sistema de detección del pasajero generalmente mantiene su condición de detección inalterado durante la conducción; por lo tanto, es importante confirmar si la detección del pasajero en el asiento delantero está adecuada antes que su vehículo empiece a moverse. Sin embargo, el sensor del sistema de detección de pasajero podrá recalcular el peso del pasajero bajo algunas condiciones (tanto durante la conducción como con el vehículo parado), de modo que el pasajero del asiento del pasajero delantero debe seguir sentado, según descrito anteriormente.

Diagnóstico de fallas

Si notara que la luz indicadora de condición del airbag del pasajero delantero no está funcionando correctamente, siga los pasos descritos a continuación:

1. Si la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero OFF () estuviese encendido con el pasajero en el asiento del pasajero delantero:
 - El pasajero es un adulto de talla pequeña — la luz de aviso de airbag está funcionando, según lo esperado. El airbag del pasajero delantero se va a desactivar. Sin embargo, si el pasajero no fuese una persona adulta de talla pequeña, las condiciones descritas a continuación podrían interferir en los sensores de peso:
 - El pasajero no está sentado con postura erecta y totalmente acostado en el asiento y con los pies extendidos sobre el piso de manera cómoda.
 - Un objeto estuviese presionando la parte posterior del respaldo del asiento del pasajero delantero.
 - El pasajero del asiento trasero estuviese tirando o empujando el bolso en el respaldo del asiento del pasajero delantero.
 - No deje objetos debajo del asiento del pasajero delantero.
 - Poner un objeto entre el cojín del asiento y la consola central o entre el cojín del asiento y la puerta.

Estacione el vehículo en un lugar seguro. Verifique las condiciones mencionadas anteriormente y las corrija, de acuerdo con la necesidad. Vuelva a arrancar el vehículo y aguarde 1 minuto.

NOTA: Una verificación del sistema se va a efectuar si la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero permaneciera encendido por cerca de 7 segundos, después de la inicialización.

Si la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero OFF () encendiera después de la verificación del sistema, el pasajero no debe sentarse en el asiento del pasajero delantero y se debe inspeccionar el vehículo lo antes posible en un concesionario Nissan.

2. Si la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero ON () encendiera cuando una persona adulta de talla pequeña sentara en el asiento del pasajero delantero, eso podría suceder si las condiciones descritas a continuación interfirieran en los sensores de peso:
 - Una persona adulta de pequeña talla o niño no está sentado con postura erecta y totalmente acostado en el asiento y con los pies extendidos sobre el piso de manera cómoda.
 - Si transportara cargas pesadas, cuyo peso sea superior a 4 Kg sobre el asiento o en el bolso, ubicado en el respaldo de la parte posterior del asiento.
 - Un objeto estuviese presionando la parte posterior del respaldo del asiento del pasajero delantero.
 - El pasajero del asiento trasero estuviese tirando o empujando el bolso en el respaldo del asiento del pasajero delantero.
 - No deje objetos debajo del asiento del pasajero delantero.
 - Poner un objeto entre el cojín del asiento y la consola central.

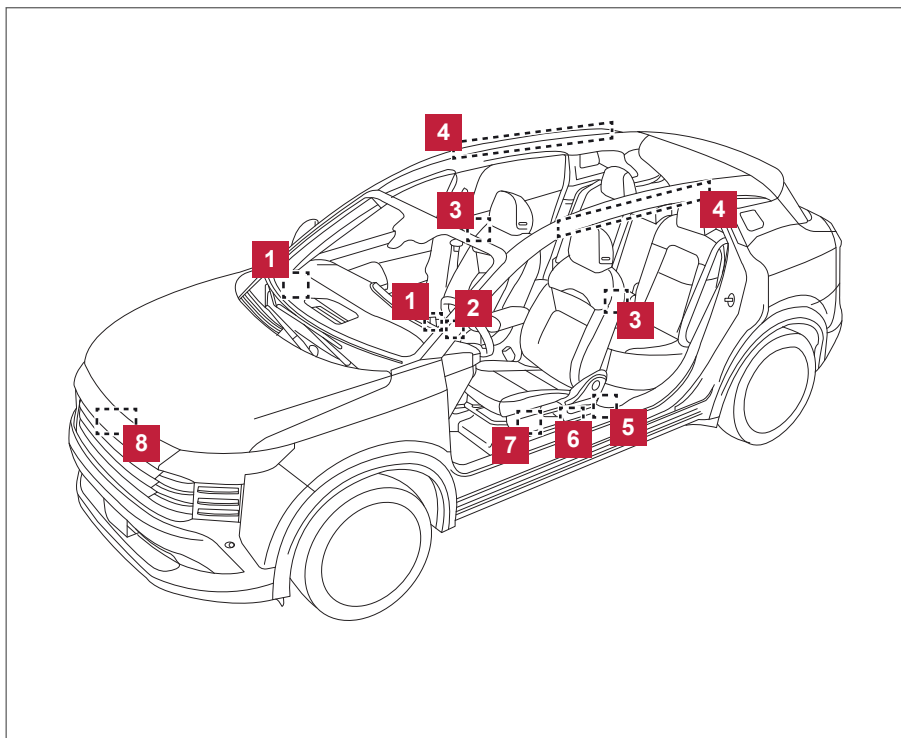
Estacione el vehículo en un lugar seguro. Verifique las condiciones mencionadas anteriormente y las corrija, de acuerdo con la necesidad. Vuelva a arrancar el vehículo y aguarde 1 minuto.

NOTA: Una verificación del sistema se va a efectuar si la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero permaneciera encendido por cerca de 7 segundos, después de la inicialización.

Si la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero ON () encendiera después de la verificación del sistema, el pasajero deberá sentarse en el asiento trasero y se debe inspeccionar el vehículo lo antes posible en un concesionario Nissan.

3. Si la luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero ON () encendiera cuando no hubiera ningún pasajero u objetos sobre el asiento del pasajero delantero, se debe inspeccionar el vehículo en un concesionario Nissan.

SISTEMA DE AIRBAG AVANZADO NISSAN



- | | |
|---|--|
| <p>1 Airbags de impacto frontal</p> <p>2 Unidad de control del airbag (ACU)</p> <p>3 Airbags de impacto lateral instalados en los asientos delanteros</p> <p>4 Airbag de cortina instalado en el techo</p> <p>5 Sensor satélite (mostrado lado del conductor, lado del pasajero delantero similar)</p> | <p>6 Cinturón de seguridad con pretensor (asientos delanteros) (se muestra el lado del conductor, el lado del pasajero delantero es similar) (solo si está equipado).</p> <p>7 Sensor satélite de la puerta del conductor (mostrado lado del conductor, lado del pasajero delantero similar) (solo si está equipado)</p> <p>8 Sensor de impacto</p> |
|---|--|

ATENCIÓN

- No coloque ningún objeto sobre el volante de dirección y tampoco sobre el tablero de instrumentos. Aún, no coloque objetos entre el conductor y el volante de dirección y entre el pasajero delantero y el tablero de instrumentos. Dichos objetos podrían volverse proyectiles peligrosos y causar lesiones cuando el airbag frontal fuese desplegado.
- No coloque objetos puntiagudos sobre el cojín del asiento. Además, no coloque objetos pesados que podrían dejar marcas permanentes en el cojín del asiento. Dichos objetos pueden dañar el cojín del asiento o el sensor de detección del pasajero (sensor de peso). Eso puede afectar el funcionamiento del sistema de airbag y resultar en lesiones graves.
- No utilice agua o limpiadores ácidos (limpiadores a vapor caliente) en los cojines de los asientos. Eso podría dañar los cojines o el sensor de detección del pasajero (sensor de peso). Eso también puede afectar el funcionamiento del sistema de airbag y resultar en lesiones graves.

⚠ ATENCIÓN

- Luego del accionamiento, muchos componentes del sistema de airbag se volverán calientes. No toque dichos componentes, pues Ud. va a sufrir graves quemaduras.
- No se debe efectuar ningún cambio en el sistema eléctrico del vehículo o en el sistema de suspensión, pues eso podría afectar el funcionamiento del sistema de airbag.
- Cambios en el sistema de airbag frontal pueden causar graves lesiones. Los cambios incluyen la sustitución del volante de dirección y del conjunto del tablero de instrumentos, la colocación de materiales sobre el revestimiento del volante de dirección o la instalación del material de acabado alrededor del sistema de airbag.
- Servicios en el sistema de airbag frontal se deben efectuar por un concesionario Nissan. La instalación de equipamientos eléctricos se debe efectuar también en un concesionario Nissan. No se deben modificar o desconectar los mazos de conductores ** en el Sistema Complementario de Sujeción (SRS). No se deben usar equipamientos de prueba eléctrica, o dispositivos de prueba no autorizados en el sistema de airbag.
- La modificación o adulteración del asiento del pasajero delantero podría resultar en lesiones graves. Por ejemplo, no cambie los asientos delanteros, poniendo algún material cerca de los respaldos o instalando acabados adicionales, tais como, capa de asiento. Además, no coloque ningún objeto debajo del asiento del pasajero delantero o en la tapicería y respaldo del asiento. Estos objetos pueden interferir en cuanto al funcionamiento adecuado del sensor de detección del pasajero (sensor de peso) y afectar el funcionamiento del sistema de airbag.
- Un parabrisas agrietado se debe sustituir inmediatamente por un nuevo. Un parabrisas agrietado podría afectar la función del sistema de airbag.

***Los conectores del mazo de conductores SRS son de color amarillo y naranja para facilitar la identificación.*

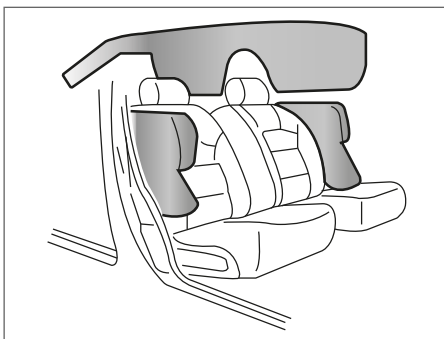
Al vender el vehículo, Nissan recomienda que informe al nuevo comprador acerca del sistema de airbag frontal y acerca de las informaciones que se pueden consultar en este Manual de Propietario.

Sistema de airbag de impacto lateral instalado en el asiento del conductor y airbag de cortina instalado en el techo

Los airbags laterales están ubicados en la parte exterior del respaldo de los asientos delanteros. Los airbags de cortina están ubicados en los travesaños laterales del techo. **Todas las informaciones, cuidados y avisos descritos en este manual se deben seguir y aplicar.** Los airbags laterales y de cortina han sido proyectados para inflar en caso de colisiones laterales altamente severas; sin embargo, podrían inflarse si fuerzas de otros tipos de colisiones fuesen similares a aquellas colisiones laterales altamente severas.

Son proyectados para disparar en el lado en que suceda la colisión del vehículo. Podrían no disparar bajo determinadas colisiones laterales.

Pocos daños al vehículo (o ningún daño) no siempre significan una indicación adecuada para activarse el airbag lateral y/o del airbag de cortina.



Cuando los airbags laterales y de cortina fuesen disparados, podría oírse un ruido relativamente alto, seguido de la liberación de humo. Este humo no es perjudicial a la salud y no significa que haya fuego. Se debe evitar inhalarlo, pues podría causar irritación y asfixia. Personas con historial de problemas respiratorios deben respirar aire fresco lo antes posible.

Los airbags laterales, junto con los cinturones de seguridad, ayudan a amortiguar la fuerza de impacto contra el pecho y cintura de los ocupantes que estén en los asientos delanteros.

Los airbags de cortina ayudan a amortiguar la fuerza del impacto y proteger la cabeza del conductor, del pasajero delantero y de los pasajeros traseros en las posiciones exteriores. Ellos pueden ayudar a salvar vidas y reducir la gravedad de las lesiones. Sin embargo, la expansión de los airbags laterales y de cortina podría causar excoiraciones y otras lesiones si los ocupantes no estuviesen llevando adecuadamente el cinturón de seguridad y sentados en posición correcta.

Los airbags laterales y de cortina no protegen la parte inferior del cuerpo.

Los ocupantes de los asientos delanteros deben abrochar correctamente el cinturón de seguridad y sentarse en posición erecta y lo más lejos posible del airbag lateral. Los pasajeros del asiento trasero deben sentarse lo más lejos posible del acabado de la puerta y de los carriles del techo.

Los airbags laterales y de cortina disparan muy rápidamente para que puedan proteger a los ocupantes. Por eso, la fuerza de expansión del airbag lateral y de cortina podría aumentar el riesgo de lesiones, si el ocupante estuviese muy cerca, o en posición contraria al airbag durante el disparo. Los airbags laterales y de cortina van a vaciarse rápidamente después de la colisión.

Los airbags laterales y de cortina funcionan solamente con el botón de arranque en la posición ON.

Después de poner el botón de arranque en la posición ON, la luz de aviso de airbag  encenderá. La luz de aviso de airbag se apagará después de cerca de 7 segundos, si el sistema no señalara ninguna falla.

ATENCIÓN

- No coloque ningún objeto cerca del respaldo de los asientos delanteros. Además, no coloque objetos (paraguas, bolsa, etc.) entre el acabado de la puerta y el asiento delantero. Esos objetos podrían volverse peligrosos si fuesen arrojados y causar lesiones en caso de despliegue del airbag lateral.
- Luego del disparo, muchos componentes del airbag lateral y de cortina podrían quedar calientes. No los toque; de lo contrario, podrían suceder quemaduras graves.
- No están autorizados cambios en los componentes o mazos de conductores del sistema de airbag lateral y de cortina. Eso sirve para evitar daños o disparo inadvertido del airbag lateral y de cortina o daños a los respectivos sistemas.
- No efectúe cambios no autorizados en el sistema eléctrico del vehículo, sistema de suspensión o paneles laterales. Eso podría afectar el funcionamiento adecuado de los sistemas de los airbags laterales y de cortina.
- La adulteración del sistema de airbag lateral podría resultar en lesiones graves. Por ejemplo, no cambie los asientos delanteros, poniendo algún material cerca de los respaldos o instalando acabados adicionales, por ejemplo, capa de asiento alrededor del airbag lateral.
- Servicios en el sistema de airbag lateral y airbag de cortina se deben efectuar por un concesionario Nissan. La instalación de equipamientos eléctricos también se debe efectuar en un concesionario Nissan. No se deben modificar o desconectar los mazos de conductores ** del Sistema Complementario de Sujeción (SRS). No se deben usar equipamientos de prueba eléctrica, o dispositivos de prueba no autorizados en el sistema de airbag.

***Los conectores del mazo de conductores SRS son de color amarillo y naranja para facilitar la identificación.*

Al vender el vehículo, Nissan recomienda que informe al nuevo comprador acerca del sistema de airbags laterales y de cortina y acerca de las informaciones que se pueden consultar en este Manual de Propietario.

CINTURONES DE SEGURIDAD CON PRETENSORES (asientos delanteros)

⚠ ATENCIÓN

- Los pretensores no se pueden reutilizar después de la activación. Se deben sustituirlos junto con el retractor y la hebilla, como un conjunto.
- Si el vehículo se involucrara en una colisión, pero el pretensor no fuese activado, inspeccione el sistema del pretensor y, si fuese necesario, lo sustituya en un concesionario Nissan.
- No se debe efectuar ningún cambio en ningún componente o mazos de conductores del sistema del pretensor. Esto evitará daños o una activación inadvertida de los pretensores. Cambios en el sistema del pretensor podría resultar en graves lesiones.
- Servicios alrededor del sistema del pretensor se deben efectuar en un concesionario Nissan. La instalación de equipamientos eléctricos se debe efectuar también en un concesionario Nissan. El uso no autorizado de equipamientos de pruebas eléctricas y dispositivos de soldadura no se deben usar en el sistema del pretensor.
- Si fuese necesario desechar el pretensor, contacte a un concesionario Nissan. Procedimientos de desecho incorrectos podrían causar lesiones graves.

El sistema del pretensor podría activarse con el sistema del airbag en ciertos tipos de colisiones. Funcionando junto con el retractor del cinturón de seguridad, los pretensores ayudan a sujetar los cinturones de seguridad si el vehículo se involucrara en ciertos tipos de colisiones, ayudando a sujetar los ocupantes del asiento delantero.

El pretensor está ubicado dentro del retractor del cinturón de seguridad. Esos cinturones de seguridad se usan de la misma manera que los cinturones de seguridad convencionales.

Cuando un pretensor fuese activado, se va a liberar humo y se va a oír un ruido alto. El humo no es perjudicial y no indica señales de fuego. Evite inhalar el humo, pues si fuese inhalado podría causar irritaciones y dificultad para respirar. Personas con historiales de problemas respiratorios se deben llevar rápidamente a un lugar bien ventilado.

Después de activarse el pretensor, los limitadores de carga permiten que el cinturón de seguridad se libere (si fuese necesario) para reducir las fuerzas contra el pecho.

Se utiliza la luz de aviso de airbag  para indicar fallas en el sistema del pretensor. Remítase a: [Luz de aviso de airbag 1-50](#)

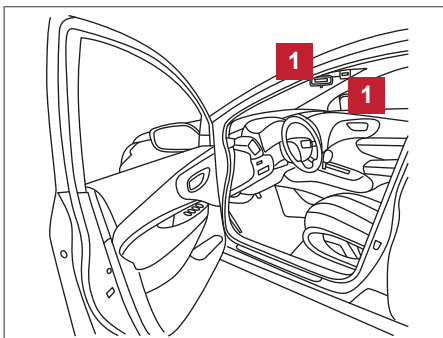
Si la luz de aviso de airbag encendiera, esto indica una falla. Compruebe el sistema en un concesionario Nissan.

Al vender el vehículo, Nissan recomienda que informe al nuevo comprador acerca del sistema del pretensor y acerca de las informaciones que se pueden consultar en este Manual de Propietario.

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE AIRBAG

Etiquetas de advertencia acerca del sistema de airbag de impacto frontal están ubicadas en el vehículo, según mostrado en la ilustración.

1 SRS Etiquetas de aviso de airbag



Cuando fuese a instalar un sistema de sujeción para niños en su vehículo, siempre siga las instrucciones de instalación suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Remítase a: [Sistema de sujeción para niños 1-19](#)



La etiqueta informa:

ATENCIÓN

"JAMÁS instale un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Al accionarse el SISTEMA DE AIRBAG, podría causar LESIONES GRAVES O HASTA LETALES al niño."

En vehículos equipados con sistema de airbag del pasajero delantero, utilice el sistema de sujeción para niños, orientado hacia atrás solamente en los asientos traseros.

LUZ DE AVISO DE AIRBAG

La luz de aviso de airbag mostrado en el tablero de instrumentos , monitorea los circuitos de los sistemas de los airbags, pretensores y todos los mazos de conductores relacionados.

Cuando el botón de arranque fuese puesto en ON, la luz de aviso de airbag va a encender por cerca de 7 segundos y luego se apaga. Eso significa que el sistema está funcionando. Si sucediera alguna de las condiciones descritas a continuación, el airbag delantero y el sistema del pretensor necesitan reparación.



- La luz de aviso de airbag permanece encendido después de cerca de 7 segundos.
- La luz de aviso de airbag destella intermitentemente.
- La luz de aviso de airbag no enciende bajo ninguna situación.

Bajo estas condiciones, los sistemas de airbag frontal o del pretensor podrían no funcionar apropiadamente. Se deben inspeccionarlos y repararlos. Se debe remolcar el vehículo hasta un concesionario Nissan.

ATENCIÓN

Si la luz de aviso de airbag  estuviese encendido, eso podría señalar que los sistemas del airbag y/o pretensor no van a funcionar en caso de accidente. Para reducir la posibilidad de lesiones a Ud. y a otros, lleve el vehículo lo antes posible a un concesionario Nissan.

NOTA: En caso de colisión que involucrara el accionamiento del airbag (lateral, frontal o ambos), los intermitentes del vehículo (luces señalizadoras de giro) se van a activar automáticamente.

Procedimientos de sustitución

Los airbags y los pretensores han sido proyectados para disparar básicamente una sola vez. Como alerta, excepto si estuviese dañado, la luz de aviso de airbag permanecerá encendida después de suceder el accionamiento. Reparaciones y sustituciones en los sistemas de airbag se deben efectuar solamente en un concesionario Nissan.

Si fuese necesario efectuar un servicio de mantenimiento en el vehículo, el equipo responsable por el mantenimiento debe revisar el sistema de airbag, los pretensores y las piezas relacionadas. El botón de arranque siempre se debe poner en la posición LOCK si fuese efectuado un servicio en el compartimiento del motor o dentro del vehículo.

ATENCIÓN

- Considerándose que el airbag fue accionado, el módulo del airbag no volverá a funcionar y se debe sustituirlo. Además, también se deben sustituir los pretensores activados. El módulo del airbag y el pretensor se deben sustituir en un concesionario Nissan. El módulo de airbag y el pretensor no se pueden reparar.
- Los sistemas del airbag frontal y del pretensor se deben inspeccionar en un concesionario Nissan, si sucediera algún daño en la parte delantera o lateral del vehículo.
- Si fuese necesario desechar un airbag, un pretensor o el vehículo completo, busque un concesionario Nissan. Si los procedimientos de desecho de dichos componentes fuesen hechos de manera incorrecta, podrían suceder lesiones graves.
- Si sucediera algún daño en cualquier parte del vehículo, se debe verificar el sensor de detección del pasajero en un concesionario Nissan. Se debe inspeccionar el sensor de detección del pasajero (sensor de peso) aunque ningún airbag fuese accionado a causa de daños al vehículo. Si el sensor de detección del pasajero (sensor de peso) no fuese inspeccionado adecuadamente, eso va a resultar en accionamiento incorrecto de los airbags, y causar lesiones graves.

2

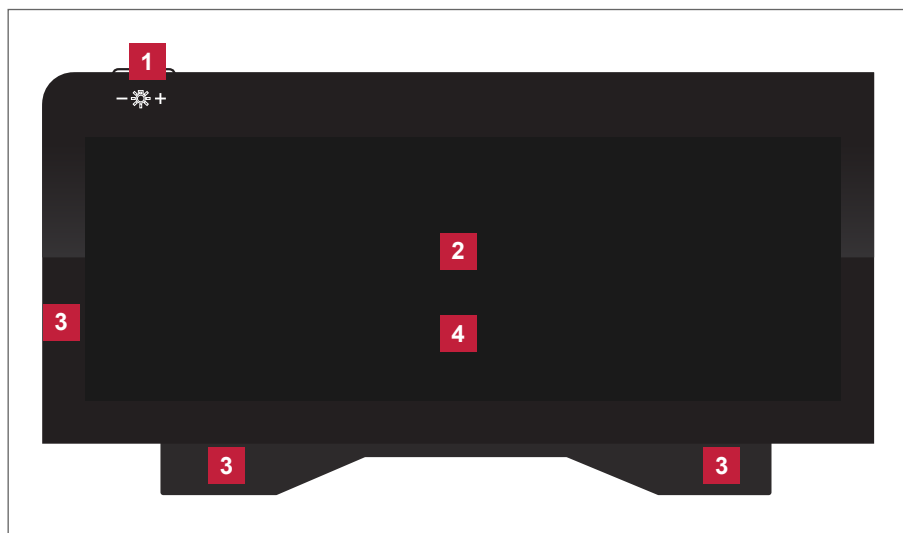
INSTRUMENTOS Y CONTROLES

Indicadores y medidores	2-3
Tacómetro	2-5
Indicador de temperatura del líquido de enfriamiento del motor (solo si está equipado)	2-6
Luces de advertencia / luces indicadoras y avisos sonoros	2-7
Luces de verificación	2-9
Testigos de advertencia	2-9
Luces indicadoras	2-16
Pantalla de informaciones (solo si está equipado)	2-19
Cómo utilizar la pantalla de informaciones	2-19
Ordenador de viaje	2-20
Pantalla inicial	2-22
Configuraciones	2-22
Indicadores y avisos de la pantalla de informaciones	2-28
Sistemas de seguridad	2-40
Sistema de seguridad del vehículo	2-40
Sistema inmovilizador del vehículo Nissan	2-41
Interruptor del limpiador y lavador de parabrisas	2-41
Funcionamiento del interruptor	2-41
Sistema del limpiador automático con sensor de lluvia (solo si está equipado)	2-42
Interruptor del limpiador y del lavador de la luneta	2-43
Interruptor del desempañador de la luneta	2-44
Interruptor del faro y luces de los intermitentes	2-44
Interruptor de control de los faros	2-44
Sistema de iluminación "FOLLOW ME HOME" (sígueme) (solo si está equipado)	2-45
Operación de accionamiento automático de la luz de carretera (HBA)	2-47
Sistema de la luz de conducción diurna (DRL) LED (solo si está equipado)	2-48
Control de la luminosidad de los instrumentos	2-49
Interruptor de los intermitentes	2-49
Bocina	2-50
Botón de asistencia de dirección (solo si está equipado)	2-50
Botón del sistema de advertencia de cambio de carril inteligente (LDW) (solo si está equipado)	2-50
Botón del control de estabilidad (VDC) OFF (solo si está equipado)	2-51
Aviso de puerta trasera	2-51

Cargador de teléfono móvil inalámbrico por inducción (solo si está equipado)	2-52
Tomacorriente.....	2-54
Puertos USB para carga.....	2-54
Interruptor de almacenamiento extendido	2-55
Almacenamiento.....	2-55
Bandeja de almacenamiento.....	2-55
Bolso en el respaldo.....	2-56
Portamapas.....	2-56
Posavasos.....	2-57
Cubierta del compartimiento de herramientas	2-58
Ganchos para bolsa	2-58
Cubierta de equipajes (solo si está equipado)	2-59
Portaequipajes	2-60
Guantera	2-63
Ventanillas	2-63
Elevacristales eléctricos.....	2-63
Techo solar (solo si está equipado).....	2-66
Luces interiores	2-68

INDICADORES Y MEDIDORES

Tipo A (solo si está equipado)



1 Control de luminosidad en el tablero de instrumentos

2 Pantalla de informaciones

3 Indicadores y medidores

4 Velocímetro

Tacómetro

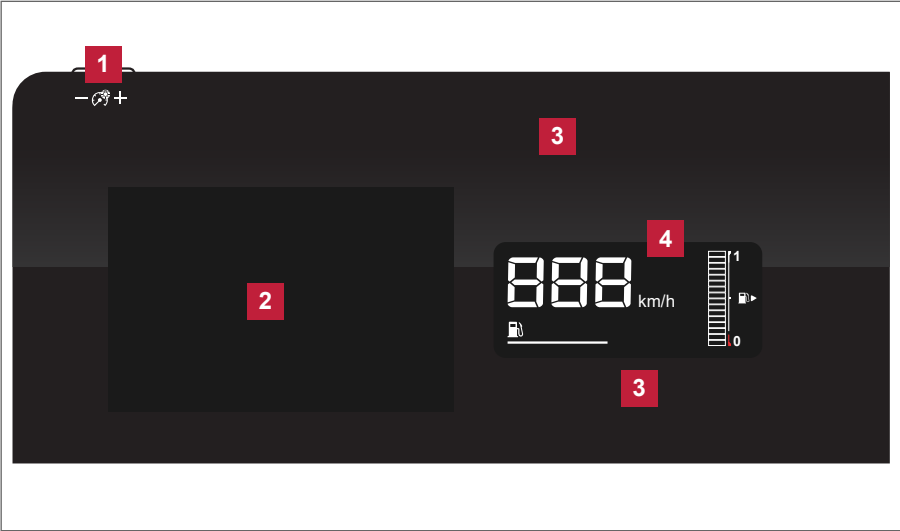
Odómetro

Odómetro parcial doble

Indicador de combustible

Medidor de temperatura del líquido de enfriamiento del motor

Tipo B (solo si está equipado)



- 1** Control de luminosidad en el tablero de instrumentos
- 2** Pantalla de informaciones
Ordenador de viaje
Tacómetro
Medidor de temperatura del líquido de enfriamiento del motor

- 3** Indicadores y medidores
- 4** Velocímetro
Odómetro
Odómetro parcial doble
Indicador de combustible

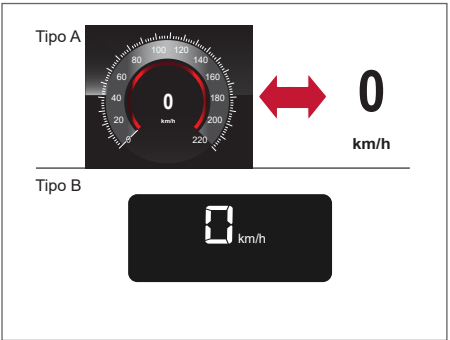
VELOCÍMETRO Y ODÓMETRO

Este vehículo está equipado con velocímetro y odómetro.
Velocímetro: está ubicado en el lado derecho del tablero de instrumentos.
Odómetro:

- Para vehículos equipados con el modelo tipo A*: está ubicado en la pantalla de informaciones, lado izquierdo del velocímetro.
- Para vehículos equipados con el modelo tipo B*: está ubicado en el ordenador de viaje.

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad del vehículo.



*(solo si está equipado)

Odómetro / Odómetro parcial doble

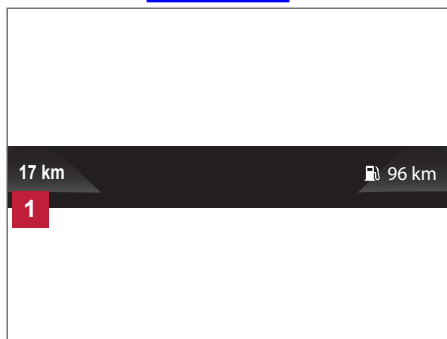
El odómetro y el odómetro parcial doble **1** se visualizan en el ordenador de viaje (Tipo B)* o en la pantalla de informaciones (Tipo A)* cuando el botón de arranque estuviese en la posición ON.

El odómetro marca la distancia total ya recorrida por el vehículo.

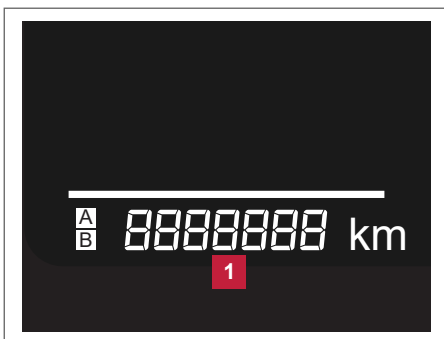
El odómetro parcial doble marca la distancia de recorridos individuales.

El consumo promedio de combustible y la autonomía aún están disponibles.

Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#) y [Ordenador de viaje 2-20](#)



Tipo A (solo si está equipado)



Tipo B (solo si está equipado)

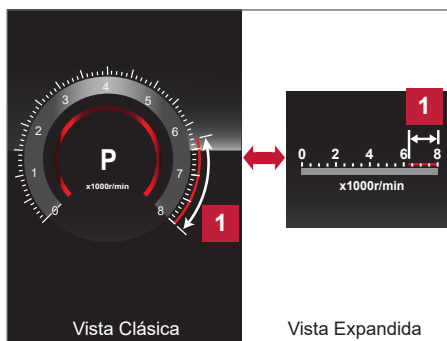
TACÓMETRO

El tacómetro indica la revolución del motor en revoluciones por minuto (rpm). No permita que la revolución del motor quede dentro de la gama roja **1**.

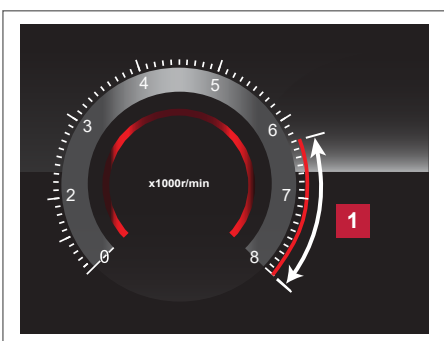
Tipo A*: Para acceder al tacómetro, use los botones ◀ y ▶, ubicados en el volante de dirección para navegar hasta la pantalla "Indicadores".

Remítase a: [Cómo utilizar la pantalla de informaciones 2-19](#).

Tipo B*: El tacómetro está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.



Tipo A (solo si está equipado)



Tipo B (solo si está equipado)

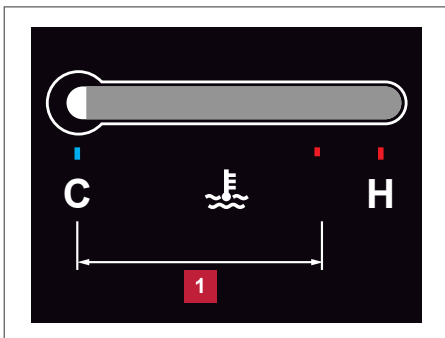
⚠ CUIDADO

Quando la revolución del motor se acercara a la gama roja, reduzca la revolución del motor. El funcionamiento del motor en la gama roja podría causar graves daños al motor.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR (solo si está equipado)

El indicador exhibe la temperatura del líquido de enfriamiento del motor. La temperatura del líquido de enfriamiento del motor va a estar en la gama normal **1** cuando el medidor estuviese señalando dentro de la zona exhibida en la ilustración.

La temperatura del líquido de enfriamiento del motor varía de acuerdo con la temperatura ambiente y las condiciones de conducción.



⚠ CUIDADO

Si el medidor señalara una temperatura cerca de la zona "H", al final de la zona normal, reduzca la velocidad del vehículo para reducir la temperatura. En caso de que el medidor exhibiera una temperatura superior de aquella de la zona normal, detenga el vehículo lo antes posible. En caso de que el motor esté sobrecalentado y el vehículo siga funcionando, el motor podría quedar seriamente dañado. Remítase a: [En caso de sobrecalentamiento del vehículo 6-9](#)

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

El indicador indica el nivel **aproximado** de combustible en el tanque.

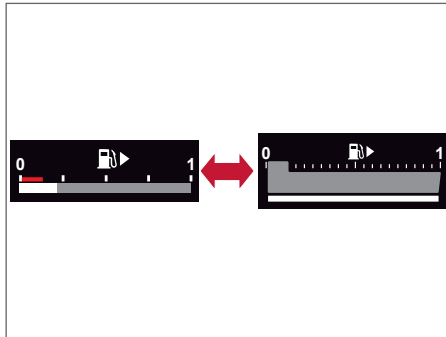
El indicador podría moverse sensiblemente durante frenados, curvas, aceleración o al subir y bajar cuestas.

Tipo A*: El indicador de bajo nivel de combustible se exhibe en la pantalla de informaciones, cuando el nivel de combustible en el tanque estuviese bajo.

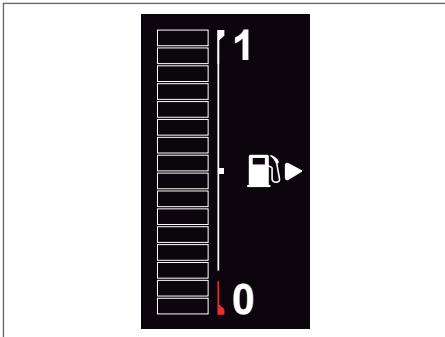
Tipo B*: La luz de aviso de nivel bajo de combustible enciende cuando el nivel de combustible en el tanque estuviese bajo.

Rellene el tanque de combustible antes que la luz indique 0 (Vacío).

El icono indica que la tapa de llenado de combustible está ubicada en el lado del pasajero.



Tipo A (solo si está equipado)



Tipo B (solo si está equipado)

⚠ CUIDADO

- Si el vehículo quedara sin combustible, la luz indicadora de falla del motor (MIL)  podría encender. Rellene lo antes posible.
 - Luego de conducir por un corto tramo, la luz  deberá apagarse. Si la luz quedara encendida luego de conducir por un corto tramo, lleve el vehículo a un concesionario Nissan para inspeccionar el vehículo.
- Remítase a: [Luz indicadora de falla del motor \(MIL\) 2-17.](#)

AUTONOMÍA

La autonomía suministra una estimativa de la distancia que se va a recorrer hasta la próxima estación de servicio para rellenar el tanque. La autonomía se calcula constantemente, basado en la cantidad de combustible remanente en el tanque de combustible y en el consumo instantáneo de combustible, dependiendo de las condiciones de conducción.

Los guiones “---” indican que el volumen remanente de combustible no se puede leer por la bomba de combustible y se debe llenar el tanque lo antes posible.

NOTA:

- El valor de la autonomía, después de llenar, se estima, basado en el consumo de combustible reciente y en la cantidad de combustible añadida.
- Si fuese añadida una pequeña cantidad de combustible, o el botón de arranque estuviese en la posición ON mientras esté llenando el tanque, no se puede actualizar la pantalla de informaciones.
- Condiciones que afectan el consumo de combustible también van a afectar el valor de la autonomía estimado (conducir en tramos urbanos/carretera, tiempo en ralentí, tiempo de arranque remoto, terreno, condiciones climáticas, peso adicional del vehículo, deflectores agregados, portaequipajes del techo, etc.).

Modo de almacenamiento extendido

Este mensaje se puede exhibir si el interruptor de almacenamiento extendido no fuese pulsado. Cuando este mensaje fuese exhibido, pulse el interruptor de almacenamiento extendido para desactivar el mensaje. Remítase a: [Interruptor de almacenamiento extendido 2-55.](#)

LUCES DE AVISO / LUCES INDICADORAS Y AVISOS SONOROS

Luces de aviso	Nombre	Página
	Luz de Aviso del Sistema de Freno Antibloqueo (ABS)	2-9
	Luz de aviso del freno	2-9
	Luz de aviso de carga del acumulador	2-10
	Luz de aviso de baja presión de los neumáticos (TPMS)	2-10
	Luz de aviso de nivel bajo de combustible	2-10
	Luz de aviso de la presión del aceite del motor	2-12

Luces de aviso	Nombre	Página
	Luz de aviso de frenado de emergencia trasera (RAB)	2-12
	Luz de aviso principal	2-13
	Luz de aviso de la dirección eléctrica	2-13
	Luz de aviso del cinturón de seguridad y aviso sonoro	2-14
	Luz de aviso de airbag	2-14
	Luz de aviso de sistema inteligente de frenado de emergencia (IEB) con detección de peatones	2-14
	Luz de aviso y aviso sonoro del cinturón de seguridad del asiento trasero*	2-14
	Luz de aviso de la Llave Inteligente Nissan®*	2-15
	Luz de aviso de alta temperatura*	2-15
	Luz de aviso de asistencia a la dirección	2-15
	Luz de aviso del freno de estacionamiento eléctrico	2-15
	Luz de aviso de control de estabilidad (VDC)	2-16

Luces indicadoras	Nombre	Página
	Indicador de luz de carretera	2-16
	Luz indicadora de control de estabilidad (VDC) OFF	2-16
	Luz indicadora de accionamiento automático de la luz de carretera (HBA)	2-16
	Luz indicadora de falla del motor (MIL)	2-17
	Luz indicadora de las luces y faro	2-17
	Intermitentes de emergencia/intermitentes de giro	2-17

Luces indicadoras	Nombre	Página
	Luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero	2-17
	Luz indicadora del freno de estacionamiento eléctrico	2-17
	Luz indicadora del sistema de aviso de cambio de carril inteligente (LDW) / Luz indicadora del sistema de intervención de cambio de carril inteligente (LDP)*	2-18
	Luz indicadora do sistema de monitoreo de punto ciego inteligente (BSW)* Luz indicadora del sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente (BSI)*	2-18
	Luz indicadora del freno de estacionamiento automático	2-18

LUCES DE VERIFICACIÓN

Con todas las puertas cerradas, accione el freno de estacionamiento y ponga el botón de arranque en la posición ON sin conectar el motor.

Las siguientes luces encienden:



Las siguientes luces (solo si está equipado) encienden brevemente y luego se apagan:



Si alguna de las luces no encendiera, eso podría indicar que está quemada o que hay una interrupción en el sistema eléctrico. Repare el sistema inmediatamente en un concesionario Nissan.

Algunos indicadores y avisos se exhiben aún en la pantalla de informaciones.

Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)

LUCES DE ADVERTENCIA



Luz de aviso del Sistema de Freno Antibloqueo (ABS)

Cuando el botón de arranque fuese puesto en ON, luz de aviso del ABS va a encender y luego se apaga. Eso significa que el ABS está funcionando.

Si la luz de aviso del ABS encendiera con el motor en funcionamiento o durante la conducción, eso podría indicar falla en el sistema. Se debe inspeccionar el vehículo en un Concesionario Nissan. En caso de falla en el ABS, la función antibloqueo va a desactivarse.

El sistema de freno va a funcionar normalmente, pero sin la asistencia antibloqueo.

Remítase a: [Sistema de Freno 5-126](#)



Luz de aviso del freno

Esta luz funciona para el sistema de freno de estacionamiento y también para el freno de servicio y el nivel bajo del fluido de freno.

Luz del freno de estacionamiento

Cuando el botón de arranque estuviese en la posición ON (conectado), la luz del freno de estacionamiento va a encender, si el freno de estacionamiento estuviese aplicado.

Cuando el freno de estacionamiento estuviese liberado, la luz del freno de estacionamiento se apaga. Si el freno de estacionamiento no estuviese totalmente liberado, la luz del freno de estacionamiento quedará encendido. Asegúrese de que la luz del freno de estacionamiento esté apagado antes de empezar a conducir el vehículo.

Luz de aviso de nivel bajo del fluido del freno

Cuando el botón de arranque estuviese en la posición ON, la luz de nivel bajo de fluido del freno enciende. Si la luz encendiera con el motor en funcionamiento y con el freno de estacionamiento liberado, pare el vehículo y haga como sigue:

1. Revise el nivel de fluido del freno. Añada fluido de freno, si fuese necesario.
Remítase a: [Fluido de freno 8-13](#)
2. Si el nivel del fluido de freno estuviese correcto, se necesita inspeccionar el sistema de freno en un concesionario Nissan.

ATENCIÓN

- El sistema de freno de su vehículo podría no estar funcionando adecuadamente si la luz de aviso estuviese encendida. Podría ser peligroso si siguiera conduciendo. Si estuviese seguro, conduzca con cuidado hasta el taller más cercano disponible para efectuar la reparación. De lo contrario, lleve el vehículo remolcado, pues la conducción podría volverse peligrosa.
- Si presionara el pedal del freno con el motor apagado y/o con bajo nivel de fluido del freno, eso podría aumentar la distancia de frenado y requerir un esfuerzo más grande en el pedal, además de aumentar su recorrido.
- Si el nivel del fluido del freno estuviese por debajo de la marca MIN en el depósito de fluido, no conduzca el vehículo hasta que el sistema de freno haya sido inspeccionado por un concesionario Nissan.



Luz de aviso de carga del acumulador

Cuando el botón de arranque estuviese en la posición ON, la luz de aviso de carga del acumulador encenderá. Después de arrancar el motor, la luz de aviso de carga del acumulador quedará apagada. Eso señala que el sistema de carga del acumulador está funcionando.

Si esta luz encendiera con el motor en funcionamiento, eso podría indicar que el sistema de carga no está funcionando adecuadamente. Apague el motor e inspeccione la correa del alternador. Si la correa estuviese floja, rota, agrietada, faltante o si la luz quedara encendida, consulte un concesionario Nissan inmediatamente.

CUIDADO

No siga conduciendo si la correa del alternador estuviese suelta, rota, agrietada o faltante.



Luz de aviso de nivel bajo de combustible

Esta luz enciende cuando el nivel de combustible dentro del tanque de combustible estuviese bajo. Rellene el tanque de combustible, cuando fuese necesario, preferentemente antes que la luz de combustible indique 0 (vacío). **Habrà una pequeña reserva de combustible en el tanque cuando la luz indicara 0 (vacío).**

ATENCIÓN

Evite conducir el vehículo si el nivel de combustible estuviese bajo. La falta de combustible podría causar fallas en el motor, dañando el convertidor catalítico de tres vías.



Luz de aviso de baja presión de los neumáticos (TPMS)

El Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos (TPMS) monitorea la presión en todos los neumáticos, excepto el neumático de repuesto.

La luz del TPMS avisa cuando la presión de los neumáticos está baja o indica que el sistema TPMS no está funcionando correctamente.

Cuando el botón de arranque fuese puesto en ON, la luz de TPMS enciende por cerca de 1 segundo y luego se apaga.

Luz de aviso de baja presión de los neumáticos

Si el vehículo fuese conducido con baja presión en los neumáticos, la luz del TPMS va a encender. El mensaje “Presión de los Neumáticos Baja Recalibrar” se va a exhibir en la pantalla de informaciones.

Cuando la luz del TPMS encendiera, pare el vehículo para ajustar la presión de los neumáticos, según la presión recomendada para los neumáticos FRÍOS, indicada en la etiqueta de especificación de presión y carga de los neumáticos, ubicada en el parante central de la puerta del conductor. La luz del TPMS no se apaga automáticamente con el ajuste de la presión en los neumáticos. Después de ajustar la presión de los neumáticos, se debe conducir el vehículo a velocidades superiores a 25 km/h para activar el TPMS y para que la luz del TPMS se apague. Use un manómetro de presión para neumáticos para verificar la presión de los neumáticos.

El mensaje “Presión de los Neumáticos Baja Recalibrar” se va a exhibir siempre que el botón de arranque fuese puesto en la posición ON, mientras la luz del TPMS quedara encendida.

La luz del TPMS permanece encendido hasta que se ajuste la presión de los neumáticos, según la presión recomendada para neumáticos FRÍOS.

En cuanto a otras informaciones acerca del sistema TPMS:

Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)

[Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos \(TPMS\) 5-6](#)

[En caso de emergencia 6-1](#)

Falla del TPMS

Si el TPMS no estuviese funcionando correctamente, la luz del TPMS va a destellar por cerca de 1 minuto cuando el botón de arranque fuese puesto en la posición ON. La luz quedará encendida después de 1 minuto. Se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para inspeccionar el sistema TPMS. El mensaje “Presión de los Neumáticos Baja Recalibrar” (pantalla de informaciones tipo A) o “CHECK TIRE PRES” (pantalla de informaciones tipo B) no se exhibirá si la luz del TPMS encendiera para indicar la falla del sistema TPMS.

Remítase a: [Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos \(TPMS\) 8-25](#)

[Presión del neumático 2-11](#)

ATENCIÓN

- Las ondas de radio podrían afectar equipamientos médicos electrónicos. Personas que llevan un marcapaso deben consultar el fabricante del equipamiento médico en cuanto a posibles interferencias antes de su uso.
- Si la luz de TPMS no encendiera con el botón de arranque en la posición ON, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para inspeccionar el sistema TPMS.
- Si la luz del TPMS encendiera durante la conducción del vehículo, evite torcer el volante de dirección de manera repentina o frenar bruscamente. Reduzca la velocidad, salga de la carretera en un lugar seguro y pare el vehículo, lo antes posible.
- La conducción del vehículo con la presión del neumático inferior al especificado podría dañar permanentemente los neumáticos y aumentar la probabilidad de falla del neumático. Podrían suceder daños graves al vehículo, resultando en accidente con lesiones graves. Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión del neumático, según la presión recomendada con los neumáticos FRÍOS, especificada en la etiqueta de especificación de carga y presión de los neumáticos, ubicada en el parante central de la puerta del conductor, para que la luz del TPMS se apague.

⚠ ATENCIÓN

- Si la luz del TPMS quedara encendida mientras conduce el vehículo y después de calibrar la presión de los neumáticos, uno de los neumáticos podría estar pinchado o podría haber una falla en el sistema TPMS. Si un neumático estuviese pinchado, lo sustituya por el neumático de repuesto de uso provisional, lo antes posible. Si ninguno de los neumáticos estuviese pinchado y todos los neumáticos estuviesen calibrados correctamente, se recomienda llevar el vehículo a un Concesionario Nissan para inspeccionar el sistema TPMS.
- Cuando fuese a sustituir una rueda por otra sin TPMS, por ejemplo, el neumático de repuesto, el sistema TPMS no va a funcionar y la luz del TPMS va a parpadear por cerca de 1 minuto. La luz del TPMS quedará encendida después de 1 minuto. Sustituya los neumáticos y/o reinicie el sistema TPMS lo antes posible. Se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para efectuar estos servicios.
- No sustituya los neumáticos por otros que no sean los originalmente especificados por Nissan; de lo contrario, podría afectar la operación correcta del TPMS.

⚠ CUIDADO

- El TPMS no sustituye una verificación adecuada de la presión de los neumáticos. Asegúrese de inspeccionar la presión de los neumáticos regularmente.
- Si condujera el vehículo a una velocidad por debajo de 25 km/h, el TPMS podría no funcionar correctamente.
- Asegúrese de instalar los neumáticos con tamaño especificado correctamente en las cuatro ruedas.



Luz de aviso de frenado de emergencia trasera (RAB)

Esta luz enciende cuando el botón de arranque estuviese en la posición ON y se apaga luego del arranque del motor. Esta luz enciende cuando el sistema RAB está desactivado en la pantalla de informaciones. Si la luz parpadeara, eso puede indicar que el sistema está provisionalmente indisponible.

Remítase a: [Frenado de emergencia trasero \(RAB\) 5-44](#)



Luz de aviso de la presión del aceite del motor

Esta luz avisa acerca de la baja presión de aceite del motor. Si la luz parpadeara o encendiera durante la conducción normal, pare el vehículo en un lugar seguro, fuera del carril, apague el motor inmediatamente y contacte a un concesionario Nissan o taller autorizado.

La luz de aviso de la presión del aceite del motor no ha sido proyectada para indicar nivel bajo de aceite.

Utilice la varilla de medición de nivel de aceite para verificar el nivel de aceite.

Remítase a: [Aceite del motor 8-10](#).

⚠ CUIDADO

Si mantuviera el motor funcionando con la luz de aviso de la presión del aceite del motor encendida, eso podría causar inmediatamente graves daños al motor. Dichos daños no estarán cubiertos por la garantía. Apague el motor tan pronto sea seguro.



Luz de aviso principal

Después de poner el botón de arranque en la posición ON, la luz de aviso principal enciende cuando un aviso estuviese activado.

A continuación se relacionan los posibles avisos del sistema:

- Libere el freno de estacionamiento.
- Puerta trasera abierta (vehículo en marcha)
- Falla de la transmisión automática (DCT)
- Seleccionar "P"
- Nivel bajo* del fluido del parabrisas
- Tapa de llenado suelta
- Aviso del cinturón de seguridad
- Baja presión de los neumáticos
- Freno de emergencia
- Traba
- Modo de almacenamiento extendido
- Puerta abierta (vehículo en marcha)
- Sistema del faro LED
- Sistema de la llave inteligente
- Mantenimiento de la transmisión automática (DCT)
- Mantenimiento del motor
- Avisos del sistema de la llave inteligente
- Falla en el sensor de estacionamiento
- Falla en el aviso de atención del conductor*
- Falla en el sistema ITS

Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#).



Luz de aviso de la dirección eléctrica

ATENCIÓN

- Si el motor no estuviese funcionando o fuese apagado mientras en marcha, asistencia a la dirección no funcionará. La dirección se volverá más difícil para accionar.
- Cuando la luz de aviso de la dirección eléctrica encendiera con el motor en funcionamiento, la asistencia no va a estar funcionando. Aún será posible controlar el vehículo, pero el accionamiento de la dirección se volverá más difícil. Efectúe la verificación del sistema de la dirección eléctrica en un concesionario Nissan.

Cuando el botón de arranque estuviese en la posición ON, la luz de aviso de la dirección eléctrica encenderá. Luego de conectar el motor, la luz de aviso de la dirección eléctrica se apaga. Eso indica que el sistema de la dirección eléctrica está funcionando.

NOTA:

- Si la luz de aviso de la dirección eléctrica encendiera color rojo con el motor en funcionamiento, la asistencia de la dirección eléctrica no va a activarse. Pare el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y lleve el vehículo a un concesionario Nissan.
- Si la luz de aviso de la dirección eléctrica encendiera color amarillo, con el motor en funcionamiento, la asistencia de la dirección eléctrica se reduce y el funcionamiento de la dirección se volverá más difícil. Sujete firmemente el volante de dirección. En ese momento, se necesitará un esfuerzo más grande de conducción para moverse el volante de dirección.

Remítase a: [Dirección eléctrica 5-125](#)



Luz de aviso del cinturón de seguridad y aviso sonoro

La luz y el aviso sonoro alertan para abrochar los cinturones de seguridad. La luz enciende luego de ponerse el botón de arranque en la posición ON y permanece encendido hasta que el cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero estén abrochados.

La luz de aviso y aviso sonoro del cinturón de seguridad del asiento trasero se va a exhibir en la pantalla de informaciones del vehículo y va a informar el cinturón de seguridad trasero que está abrochado.

Remítase a: [Cinturón de seguridad 1-9](#)



Luz de aviso de airbag

Cuando el botón de arranque fuese puesto en la posición ON, la luz de aviso de airbag va a encender por cerca de 7 segundos y luego se apaga. Eso significa que el sistema está funcionando.

Si alguna de las siguientes condiciones sucediera, el airbag delantero, airbag lateral, airbag de cortina y los pretensores se necesitan revisar por un concesionario Nissan.

- La luz de aviso de airbag permanece encendido después de cerca de 7 segundos.
- La luz de aviso de airbag destella intermitentemente.
- La luz de aviso de airbag no enciende bajo ninguna situación.

Excepto si fuesen inspeccionados y reparados, el sistema de seguridad complementario (sistema de airbag) y/o pretensores podrían no funcionar correctamente.

Remítase a: [Sistema Complementario de Sujeción 1-35](#)

⚠ ATENCIÓN

Si la luz de aviso de airbag estuviese encendido, eso podría indicar que los sistemas del airbag delantero, airbag lateral, airbag de cortina y/o pretensores no van a funcionar en caso de un accidente. Para reducir la posibilidad de lesiones a Ud. y a otros, lleve el vehículo lo antes posible a un concesionario Nissan para que sea inspeccionado.



Luz de aviso del sistema inteligente de frenado de emergencia (IEB) con detección de peatones

Esta luz enciende cuando el botón de arranque estuviese en la posición ON y se apaga luego del arranque del motor. Esta luz enciende cuando el sistema IEB está desactivado en la pantalla de informaciones o el sistema VDC está desactivado.

Si la luz encendiera cuando el sistema IEB estuviese activado, eso podría indicar que el sistema está indisponible. Remítase a: [Sistema inteligente de frenado de emergencia \(IEB\) con detección de peatones 5-108](#) y [Aviso inteligente de colisión frontal \(I-FCW\) 5-116](#)



Luz de aviso y aviso sonoro del cinturón de seguridad del asiento trasero (solo si está equipado)

Esta luz de aviso enciende por cerca de 65 segundos cuando el botón de arranque fuese puesto en la posición ON y con el motor conectado. Esta luz de aviso exhibe la condición de los tres cinturones de seguridad del asiento trasero.

Si uno de los cinturones de seguridad del asiento trasero estuviese abrochado, la luz correspondiente del cinturón de seguridad enciende color blanco (modelos con pantalla de informaciones) o no enciende (modelos con ordenador de viaje).

Si alguno de los cinturones de seguridad del asiento trasero no estuviese abrochado, la luz correspondiente del cinturón de seguridad enciende color rojo.

Si sucediera un cambio en cuanto a la condición de la hebilla del cinturón de seguridad, la luz de aviso y el aviso sonoro del cinturón de seguridad del asiento trasero enciende por más 65 segundos.



Luz de aviso de asistencia a la dirección

Cuando se activa la asistencia de dirección, ella monitorea el funcionamiento del volante de dirección. Si sus manos no fuesen mantenidas, sujetando el volante de dirección o la operación de giro del volante no fuese efectuada por un período de tiempo, la luz de aviso de asistencia a la dirección no enciende.

Si el volante de dirección no fuese movido después que la luz de aviso de asistencia a la dirección encendiera, se emite un aviso sonoro y la luz de advertencia de asistencia de la dirección parpadea en la pantalla de informaciones, seguido de un breve accionamiento de los frenos para avisar al conductor para que vuelva a mantener las manos en el volante.

Si el conductor no efectuara ninguna acción, se accionan los intermitentes de emergencia automáticamente y la velocidad del vehículo se reduce hasta que el vehículo sea completamente detenido.

Remítase a: [Asistencia de dirección 5-67](#)



Luz de aviso de alta temperatura (solo si está equipado)

Después de poner el botón de arranque en la posición ON, la luz de aviso de alta temperatura enciende y luego se apaga. Esto indica que el sensor de alta temperatura en el sistema de enfriamiento del motor está funcionando correctamente.

⚠ CUIDADO

Si la luz de aviso de alta temperatura encendiera con el motor funcionando, eso indica que la temperatura del motor está extremadamente alta. Pare el vehículo en un lugar seguro lo antes posible. En caso de que el motor esté sobrecalentado y el vehículo siga funcionando, el motor podría quedar dañado. Remítase a: [En caso de sobrecalentamiento del vehículo 6-9](#)



Luz de aviso de la llave inteligente Nissan® (solo si está equipado)

Después de poner el botón de arranque en la posición ON, esta luz enciende por cerca de 2 segundos y luego se apaga. Esta luz enciende o parpadea, según descrito abajo:

- La luz de aviso de la llave inteligente parpadea color amarillo si la llave inteligente fuese dejada fuera del vehículo y con el botón de arranque en la posición ON. Asegúrese de que la llave inteligente esté dentro del vehículo.
- La luz de aviso de la llave inteligente enciende color amarillo, indicando una falla en el sistema de la llave inteligente.

Si la luz de aviso de la llave inteligente encendiera color amarillo, con el motor apagado, no será posible arrancar el motor. Si la luz de aviso de la llave inteligente encendiera con el motor funcionando, será posible conducir el vehículo. Sin embargo, en estos casos, verifique y repare el vehículo lo antes posible. Lleve el vehículo a un concesionario Nissan para efectuar el mantenimiento necesario. Remítase a: [Llave Inteligente Nissan® 3-7](#)



Luz de aviso del freno de estacionamiento eléctrico

La luz de aviso del freno de estacionamiento eléctrico funciona para el sistema de freno de estacionamiento eléctrico.

Si la luz de aviso del freno de estacionamiento eléctrico encendiera, eso puede indicar que el sistema del freno de estacionamiento eléctrico no está funcionando adecuadamente. Compruebe el sistema del freno de estacionamiento eléctrico en un concesionario Nissan.

Remítase a: [Freno de estacionamiento eléctrico 5-26](#)

LUCES INDICADORAS



Luz de aviso de control de estabilidad (VDC)

Esta luz parpadea cuando el sistema VDC está funcionando, avisando al conductor que la superficie de la carretera está resbaladiza y el vehículo está cerca de su límite de tracción. Se puede sentir u oír el funcionamiento del sistema. Esa es una condición normal.

La luz parpadea por algunos segundos luego que el sistema VDC interrumpe la limitación del desplazamiento de las ruedas.

La luz indicadora  también enciende cuando el botón de arranque está en la posición ON. La luz se apaga después de cerca de 2 segundos, si el sistema está funcionando. Si la luz no encendiera, se debe verificar el sistema. Se recomienda llevar el vehículo a un Concesionario Nissan para efectuar este servicio.



Luz indicadora de control de estabilidad (VDC) OFF

Esta luz indicadora enciende cuando el sistema VDC fuese desactivado en la pantalla de informaciones o a través del interruptor de desactivación del VDC*. Eso indica que el sistema VDC ha sido desactivado.

Active el sistema VDC en la pantalla de informaciones o vuelva a arrancar el motor y el sistema va a funcionar normalmente.

Remítase a: [Sistema de control de estabilidad \(VDC\) 5-128](#)

La luz de control de estabilidad enciende también cuando el botón de arranque está en la posición ON. A luz se apaga después de un intervalo de tiempo, si el sistema estuviese funcionando. Si la luz quedara encendida o encendiera junto con la luz  mientras conduce, se debe inspeccionar el sistema VDC en un concesionario Nissan.

ATENCIÓN

El sistema VDC debe permanecer activado, excepto si necesitara desatascar el vehículo de barro o nieve.

Mientras el sistema VDC está funcionando, se puede sentir una ligera vibración u oírse el sistema funcionando al conectarse o acelerar el vehículo; esa es una condición normal.



Luz indicadora de accionamiento automático de la luz de carretera (HBA)

Esta luz enciende al encenderse los faros, mientras el interruptor de los faros está en la posición AUTO con la luz de carretera seleccionada. Esto indica que el sistema de accionamiento automático de la luz de carretera (HBA) está activado.

Remítase a: [Interruptor del faro e intermitentes 2-44](#)



Indicador de luz de carretera

Este indicador azul enciende cuando las luces de carretera de los faros están encendidas y se apagan al seleccionarse las luces de cruce.

Este indicador de la luz de carretera también enciende cuando el destellador de luz de carretera fuese activado.



Luz indicadora de falla del motor (MIL)

Si esta luz encendiera o parpadeara con el motor funcionando, eso puede indicar una falla en potencial.

La luz de falla también enciende si la tapa de la boquilla de llenado estuviese floja o faltante o si el vehículo empezara a quedarse sin combustible. Verifique si la tapa de la boquilla de llenado está instalada y apriétela firmemente, y si hay, como mínimo, 11,4 litros de combustible en el tanque. Después de algunos pequeños tramos, la luz debe apagarse, si no hubiera otras fallas en potencial.

Si esta luz encendiera por 20 segundos y, luego, empezara a parpadear por 10 segundos cuando el motor no estuviese funcionando, eso indica que el vehículo no está listo para pruebas, inspecciones o mantenimiento del sistema de control de emisiones.



Intermitentes de emergencia/intermitentes de giro

Las luces correspondientes parpadearan cuando el interruptor de los intermitentes fuese accionado. Los intermitentes parpadearan cuando se acciona el interruptor de los intermitentes de emergencia.

NOTA: Si las bombillas de los intermitentes presentan fallas, los intermitentes van a parpadear rápidamente cuando moviera la palanca para señalar el cambio de sentido.



Luz indicadora de las luces y faro

La luz indicadora de las luces y faro encienden cuando las luces o faros están seleccionados. Si el interruptor del faro e intermitentes estuviesen en la posición AUTO, la luz indicadora de las luces y faro enciende al encenderse los faros.

Remítase a: [Interruptor del faro e intermitentes 2-44](#)



Luz de aviso del freno de estacionamiento eléctrico

La luz indicadora del freno de estacionamiento eléctrico indica que el sistema de freno de estacionamiento eléctrico está funcionando.

Cuando el botón de arranque estuviese en la posición ON, la luz indicadora del freno de estacionamiento eléctrico enciende. Después de arrancar el motor y el freno de estacionamiento fuese liberado, la luz indicadora se apaga.

Si el freno de estacionamiento no estuviese totalmente liberado, la luz indicadora del freno de estacionamiento eléctrico quedará encendido.

Asegúrese de que la luz indicadora del freno de estacionamiento eléctrico esté apagado antes de empezar a conducir el vehículo.

Si la luz indicadora del freno de estacionamiento eléctrico encendiera o parpadeara, mientras la luz de aviso del freno de estacionamiento eléctrico encendiera, eso puede indicar que el sistema del freno de estacionamiento eléctrico no está funcionando adecuadamente. Compruebe el sistema del freno y, si fuese necesario, repárelo en un concesionario Nissan.



Luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero

La luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero enciende y se desactiva el airbag del pasajero delantero, dependiendo del uso del asiento del pasajero delantero.

Remítase a: [Luz indicadora de la condición del airbag del pasajero delantero 1-41](#)



Luz indicadora del sistema de aviso de cambio de carril inteligente (LDW) / Luz indicadora del sistema de intervención de cambio de carril inteligente (LDP) (solo si está equipado)

Si esta luz encendiera mientras el sistema estuviese activado, eso puede indicar una falla. Se recomienda llevar el vehículo a un Concesionario Nissan para efectuar el servicio de inspección.

Remítase a: [Sistema de aviso de cambio de carril inteligente \(LDW\) 5-81](#)
[Sistema e intervención de cambio de carril inteligente \(LDP\) \(solo si está equipado\) 5-84](#)



Luz indicadora do sistema de monitoreo de punto ciego inteligente (BSW) / Luz indicadora del sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente (BSI) (solo si está equipado)

Esta luz enciende cuando los sistemas BSW o BSI estuviesen funcionando. Si esta luz encendiera mientras el sistema estuviese activado, eso puede indicar una falla. Se recomienda llevar el vehículo a un Concesionario Nissan para efectuar el servicio de inspección.

Remítase a: [Sistema de Monitoreo de Punto Ciego Inteligente \(BSW\) \(solo si está equipado\) 5-89](#)
[Sistema de Aviso de Riesgo de Colisión Trasera \(RCTA\) \(solo si está equipado\) 5-104](#)
[Sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente \(BSI\) \(solo si está equipado\) 5-95](#)



Luz indicadora del freno de estacionamiento automático

La luz del freno de estacionamiento automático  enciende cuando el sistema del freno de estacionamiento automático está en el modo en espera.

La luz del freno de estacionamiento automático  enciende cuando el sistema del freno de estacionamiento automático está en funcionamiento.

Remítase a: [Freno de estacionamiento automático 5-28](#)

AVISOS SONOROS

Aviso de desgaste de las pastillas de freno

Las pastillas del freno de disco tienen un aviso sonoro de desgaste. Cuando fuese necesario sustituir las pastillas de freno, se va a oír un fuerte ruido de raspado con el vehículo en marcha, si el pedal del freno ha sido o no aplicado. Los frenos se deben inspeccionar lo antes posible, si fuese oído el aviso sonoro. Compruebe el sistema en un concesionario Nissan.

Aviso sonoro de las luces

Con el botón de arranque en la posición OFF, se acciona un aviso sonoro cuando la puerta del conductor está abierta con los faros o luces de estacionamiento encendidas. Desconecte el interruptor de control de los faros antes de salir del vehículo.

Aviso sonoro de antibloqueo de la Llave Inteligente Nissan®

El aviso sonoro de la Llave Inteligente va a sonar si la Llave Inteligente fuese dejada dentro del vehículo con las puertas cerradas y bloqueadas, la Llave Inteligente estuviese fuera del vehículo durante la conducción o cuando alguna de las puertas no está cerrada correctamente al bloquearla. Cuando el aviso sonoro sonara, asegúrese de llevar la Llave Inteligente consigo al salir del vehículo.

Remítase a: [Llave Inteligente Nissan® 3-7](#)

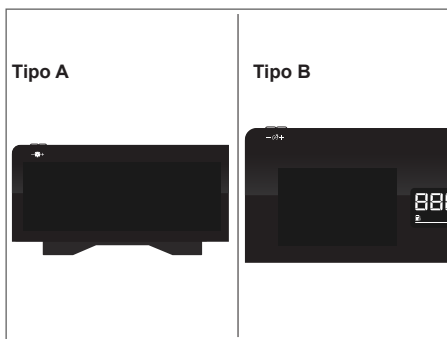
Aviso sonoro del freno de estacionamiento

Un aviso sonoro va a sonar, si el freno de estacionamiento estuviese accionado y el vehículo fuese accionado. El aviso sonoro va a interrumpirse, si el freno de estacionamiento fuese liberado o si velocidad del vehículo volviera a cero.

PANTALLA DE INFORMACIONES (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

La pantalla de informaciones está ubicada en el lado izquierdo del velocímetro. Ella exhibe ítems, tales como:

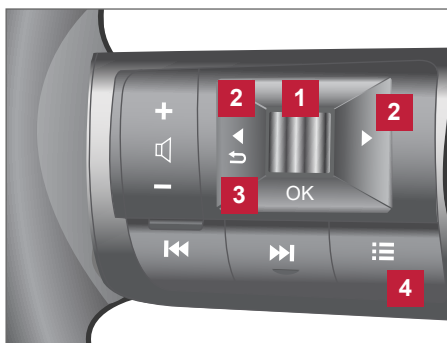
- Luces y avisos
- Informaciones del ordenador de viaje
- Definiciones del vehículo y de la pantalla del tablero
- Informaciones acerca del consumo de combustible
- Informaciones de audio
- Indicador de posición de marcha (P, R, N, D/M)
- Odómetro/Odómetro parcial doble
- Autonomía (pantalla de informaciones tipo A) e indicador de combustible



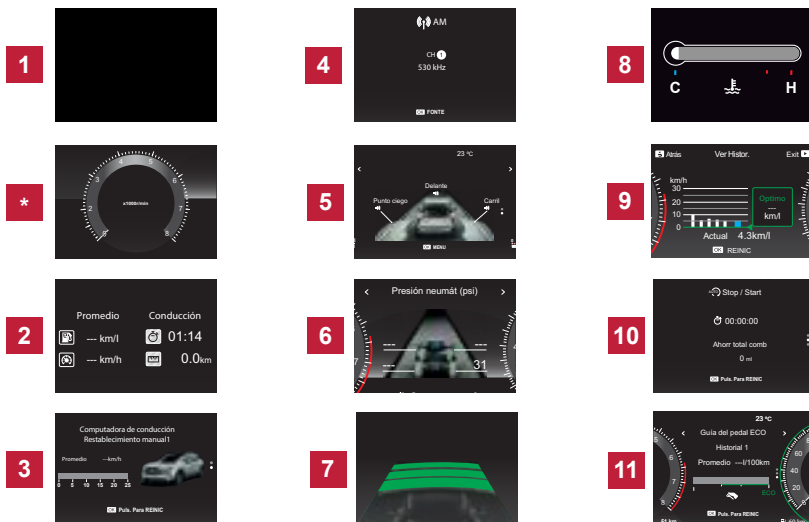
CÓMO UTILIZAR LA PANTALLA DE INFORMACIONES

La pantalla de informaciones se puede conmutar, utilizándose los botones ◀ ▶, ↶ y el selector, ubicados en el volante de dirección.

- 1** Selector – Navega por los ítems, conmuta o selecciona un ítem en la pantalla de informaciones. Permite la navegación hacia arriba o hacia abajo. Pulse para seleccionar.
- 2** Use estos botones ◀ ▶ para navegar en la pantalla de informaciones
- 3** Vuelve al menú anterior ↶.
- 4** Pulse para abrir un atajo de menú.



ORDENADOR DE VIAJE



1 Inicio

El modo de la pantalla inicial exhibe las siguientes informaciones:

- Vacío (pantalla de informaciones del tipo A)
- Tacómetro* (pantalla de informaciones del tipo B)

2 Ordenador de viaje

Consumo promedio de combustible:

El consumo promedio de combustible exhibe el consumo promedio de combustible desde la última reinicialización.

Velocidad promedio:

La velocidad promedio exhibe la velocidad promedio del vehículo desde la última reinicialización.

Odómetro:

El odómetro exhibe la distancia total recorrida por el vehículo desde la última reinicialización.

Tiempo transcurrido: El modo de tiempo exhibe el tiempo transcurrido desde la última reinicialización.

Hay tres modos de operación en el ordenador de viaje. Se puede alternar entre **Reset Man1**, **Reset Man2** o **Auto Refuel**, pulsándose el selector en el volante de dirección.

Reset Man1 se puede reinicializarlo manualmente, a través del selector ubicado en el volante de dirección.

Reset Man2 se puede reinicializarlo manualmente, a través del selector en el volante de dirección o se va a reinicializarlos automáticamente siempre que el botón de arranque fuese puesto en la posición OFF.

Auto Refuel se va a reinicializarlo automáticamente siempre que rellena el tanque de combustible del vehículo.

3 Ahorro de combustible

Consumo actual de combustible: El modo consumo actual de combustible exhibe el consumo actual de combustible.

Consumo promedio de combustible: El modo consumo promedio de combustible exhibe el consumo promedio de combustible desde la última reinicialización. La pantalla se actualiza cada 30 segundos. En los primeros 500 m (1/3 de milla) luego de la reinicialización, la pantalla exhibe "— —".

4 Audio

El modo de audio exhibe la condición de las informaciones de audio.

5 Asistencia al conductor

El modo asistencia al conductor exhibe las condiciones de operación para los siguientes sistemas:

- Frenado de emergencia:
 - Luz de aviso del sistema inteligente de frenado de emergencia (IEB) con detección de peatones
 - Aviso inteligente de colisión frontal (I-FCW)
- Carril:
 - Aviso cambio de carril inteligente (LDW)
- Punto ciego:
 - Monitoreo del punto ciego inteligente (BSW)

Remítase a: [Sistema de monitoreo del punto ciego inteligente \(BSW\) 5-89](#)

[Sistema de aviso de cambio de carril inteligente \(LDW\) 5-81](#)

[Sistema inteligente de frenado de emergencia \(IEB\) con detección de peatones 5-108](#)

6 Presión de los Neumáticos

El modo de presión de los neumáticos exhibe la presión de los cuatro neumáticos, mientras conduce el vehículo. Cuando el aviso Presión Baja de los Neumáticos fuese exhibido, se puede cambiar la pantalla al modo de presión de los neumáticos, pulsándose los botones ◀ ▶ para exhibirse más detalles acerca del mensaje de aviso que fue mostrada.

Remítase a: [Luz de aviso de baja presión de los neumáticos \(TPMS\) 2-10](#)

[Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos \(TPMS\) 5-6](#)

[Neumático pinchado 6-2](#), [Tipos de neumático 8-27](#)

7 Control de velocidad inteligente (ICC)

Este modo exhibe las condiciones de operación del sistema ICC

Remítase a: [Control de velocidad inteligente \(ICC\) \(solo si está equipado\) 5-31](#)

8 Temperatura del líquido de enfriamiento

Exhibe la condición de la temperatura del líquido de enfriamiento del motor.

9 Historial de consumo de combustible

Exhibe el historial de consumo de combustible anterior

10 Sistema Start/Stop (Arranque/Parada)

El sistema Start/Stop suministra al conductor informaciones acerca de la cantidad de combustible ahorrado, mientras se utiliza el sistema.

11 Guía ECO pedal

Use la función guía ECO pedal para mejorar el consumo de combustible.

PANTALLA INICIAL

Cuando el botón de arranque fuese puesto en ON, la pantalla de informaciones va a exhibir las siguientes informaciones:

- Medidores
- Audio
- Consumo de combustible
- Ordenador de viaje
- Revisión de avisos
- Definiciones

Remítase a: [Indicadores y Avisos de la pantalla de informaciones 2-28](#)
[Personalizar la pantalla 2-24](#)

CONFIGURACIONES

El ítem Definiciones permite cambiar la información que se exhibe en la pantalla de informaciones, y también el modelo para varias funciones del vehículo:

- Configuración VDC
- Asistencia al conductor
- Configuraciones modo ECO
- Configuraciones del TPMS
- Reloj
- Definiciones del vehículo
- Mantenimiento
- Personalizar pantalla
- Unidad/Idioma
- Configuraciones de Fábrica

Configuración VDC

Ítem del menú	Resultado
Configuración VDC	El menú de definición VDC permite al usuario activar o desactivar el sistema de control de estabilidad (VDC). Remítase a: Sistema de control de estabilidad (VDC) 5-128

Asistencia al conductor

El menú de asistencia al conductor permite que el usuario altere varias opciones de asistencia y auxilio al conductor.

Ítem del menú	Resultado
Centr. de la línea	Muestra las configuraciones disponibles del sistema de centralización de líneas.
Asistencia de Dirección	Permite al usuario desactivar o activar el sistema de asistencia de dirección del sistema ProPilot*. Remítase a: Asistencia ProPilot (solo si está equipado) 5-49
Asistencia de carril	Muestra las configuraciones disponibles del sistema aviso de cambio de carril (LDW).
Aviso de carril (LDW)	Permite al usuario desactivar o activar el sistema de aviso de cambio de carril (LDW). Remítase a: Sistema de aviso de cambio de carril (LDW) 5-81
Intervención	Permite al usuario desactivar o activar el sistema de intervención de cambio de carril inteligente (LDP). Remítase a: Sistema de intervención de cambio de carril inteligente (LDP) (solo si está equipado) 5-84.

Ítem del menú	Resultado
Sensibilidad del carril	Permite al usuario definir la sensibilidad del carril a Alta, Normal o Baja.
Vibración del volante	Permite al usuario definir la fuerza de la vibración del volante de dirección a Fuerte, Intermedia o Flaca.
Punto Ciego	Muestra las configuraciones disponibles del sistema monitoreo de punto ciego (BSW).
Aviso de punto ciego (BSW)	Permite al usuario desactivar o activar el sistema de monitoreo de punto ciego (BSW). Remítase a: Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSW) 5-89
Int Punto Ciego (BSI)	Permite al usuario desactivar o activar el sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente (BSI). Remítase a: Sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente (BSI) (solo si está equipado) 5-95
Brillo int lateral	Permite al usuario cambiar el nivel de brillo del intermitente lateral
Asistente Frenado	Muestra las configuraciones disponibles del sistema IEB.
Frenado de emergencia	Permite al usuario desactivar o activar el sistema inteligente de frenado de emergencia (IEB) con detección de peatones. Remítase a: Sistema inteligente de frenado de emergencia (IEB) con detección de peatones 5-108
Fren. tras. aut.	Permite al usuario desactivar o activar el sistema inteligente de frenado de emergencia trasero (RAB). Remítase a: Sistema inteligente de frenado de emergencia trasero (RAB) 5-44
Asist. estacionamiento	Muestra las configuraciones del sensor de estacionamiento.
Delantera	Permite al usuario desactivar o activar los sensores delanteros.
Trasera	Permite al usuario desactivar o activar los sensores traseros.
Exhibir sonar auto.	Permite al usuario desactivar o activar la pantalla del sonar. Remítase a: Sensores de estacionamiento (SONAR) 5-131
Volumen	Permite al usuario ajustar el volumen de la alarma del sensor a: alto, intermedio o bajo.
Distancia	Permite al usuario ajustar el rango de actuación del sensor a: largo, intermedio o corto.
Obj. en Movimiento	Permite al usuario desactivar o activar la detección del Objeto en Movimiento. Remítase a: Detección de Objetos En Movimiento (MOD) (solo si está equipado) 4-19
Aviso tráfico cruz. tras.	Permite al usuario desactivar o activar el aviso de riesgo de colisión trasera (RCTA). Remítase a: Sistema de aviso de riesgo de colisión trasera (RCTA) 5-104
Aviso temporiz.	Permite al usuario definir o reiniciar un aviso por un intervalo de tiempo específico.
Aviso de Baja Temp	Permite al usuario activar o desactivar el Aviso de Baja Temperatura.
Monitor del conductor	Exhibe las configuraciones del monitor del conductor.
Atención del Conductor	Permite al usuario desactivar o activar el sistema de aviso inteligente de atención del conductor (IDA). Remítase a: Sistema de aviso inteligente de atención del conductor (IDA) 5-121
Control de Chasis*	Exhibe las configuraciones disponibles del Control del Chasis*.
Control Inteligente en curvas	Permite al usuario activar o desactivar el Control Inteligente en curvas. Remítase a: Control del Chasis (solo si está equipado) 5-129

Configuraciones del modo ECO

Esta función permite al usuario alterar las configuraciones del modo ECO.

Ítem del menú	Resultado
Person. modo ECO	Exhibe las opciones de configuraciones del modo ECO.
Control de Velocidad	Permite al usuario activar o desactivar el modo de control de velocidad. Remítase a: Control de velocidad 5-24
Parada ralenti	Permite al usuario activar o desactivar la función start/stop.
Acondicionador de aire	Permite al usuario activar o desactivar el modo del acondicionador de aire. Remítase a: Calefactor y aire acondicionado (automático) (tipo B) (solo si está equipado) 4-25
Asist. dirección ECO	Exhibe las configuraciones de informaciones ECO disponibles.
Indicador ECO	Permite al usuario conectar o desconectar el indicador ECO.
Informe de puntos ECO	Permite al usuario activar o desactivar el informe de conducción ECO.
Véase Historial.	Exhibe el historial de consumo de combustible y el mejor consumo de combustible del vehículo.
Aviso pres. neumático	Permite al usuario activar o desactivar el aviso de presión de los neumáticos.

Personalizar la pantalla

Esta función permite al usuario personalizar las informaciones que se van a exhibir en la pantalla de informaciones.

Ítem del menú	Resultado
Selección del menú principal	Exhibe las pantallas existentes que se podrán exhibir en la pantalla de informaciones.
Ordenador de Viaje	Permite al usuario conectar o desconectar la pantalla del ordenador de viaje de la pantalla de informaciones.
Vacía	Permite al usuario conectar o desconectar la pantalla vacía de la pantalla de informaciones.
Parada ralenti	Permite al usuario conectar o desconectar la pantalla del sistema Start/Stop de la pantalla de informaciones.
Ayuda de Conducción	Permite al usuario conectar o desconectar la pantalla de ayuda de conducción de la pantalla de informaciones.
CRUISE (Crucero)	Permite al usuario conectar o desconectar la pantalla de control de velocidad de la pantalla de informaciones.
Consumo promedio Combust.	Permite al usuario conectar o desconectar la pantalla de consumo de combustible de la pantalla de informaciones.
TPMS	Permite al usuario conectar o desconectar la pantalla de presión de los neumáticos en la pantalla de informaciones. Remítase a: Pantalla de informaciones (solo si está equipado) 2-19
Guía ECO de Pedal	Permite al usuario conectar o desconectar la pantalla de la guía ECO de Pedal de la pantalla de informaciones.
Guías de operaciones	Exhibe las informaciones de los ajustes de la guía de operaciones.
Iluminación	Permite al usuario activar o desactivar las configuraciones de iluminación.

Ítem del menú	Resultado
Limpiaparabrisas	Exhibe las informaciones de los ajustes de los limpiadores.
Sensor de Lluvia	Permite al usuario conectar o desconectar la función sensor de lluvia de la pantalla de informaciones.
Engrane de marcha atrás	Permite al usuario activar o desactivar la función de accionamiento del limpiador al engranar marcha atrás de la pantalla de informaciones.
Limpiar Gotas	Permite al usuario activar o desactivar la función limpiar gotas de la pantalla de informaciones.
Asist. de luz de carretera	Permite al usuario activar o desactivar la función accionamiento automático de la luz de carretera (HBA).
Límite de Veloc.	Permite al usuario activar o desactivar la función límite de velocidad.
Efecto de Bienvenida	Exhibe los varios efectos para la pantalla de bienvenida.
Animación	Permite al usuario activar o desactivar la animación en la pantalla de bienvenida.

Definiciones del vehículo

Esta función permite ao usuario cambiar las configuraciones para luces, limpiadores, cierres, llaves y otras definiciones del vehículo.

Ítem del menú	Resultado
Iluminación	Exhibe las opciones de configuraciones de iluminación.
Luz de bienvenida	Permite al usuario encender o apagar la Luz de Bienvenida.
Espejos Lat.	Exhibe las opciones de apertura automática de los espejos retrovisores exteriores.
Plegado Auto. Desc.	Permite al usuario desactivar el plegado automático de los espejos retrovisores exteriores.
Abrir con Encendido	Permite al usuario activar la apertura automática de los espejos retrovisores exteriores al poner el botón de arranque en la posición ON (conectado).
Abrir con Desbloqueo	Permite al usuario activar la apertura automática de los espejos retrovisores exteriores al desbloquear las puertas.
Intermitente	Exhibe las opciones para el intermitente.
Parpadear 3 Veces	Permite al usuario activar o desactivar el ítem Parpadear 3 Veces.
Bloquear	Exhibe las opciones de configuraciones de bloqueo.
Botón Ext. de i-Key	Permite al usuario conectar o desconectar el interruptor en la manecilla exterior. Si fuese activado, se activa el interruptor de solicitud en la puerta.
Desbloqueo Selectivo	Permite al usuario activar o desactivar el desbloqueo selectivo. Cuando activado, solamente la puerta del conductor se va a desactivar luego de la operación de desbloqueo de la puerta. Cuando el interruptor de solicitud en la puerta del conductor, puerta del pasajero delantero o puerta trasera fuese accionado, solamente la puerta correspondiente se va a desbloquear primeramente. Se pueden desbloquear todas las puertas si la operación de desbloqueo fuese repetida dentro de 5 segundos. Cuando este ítem estuviese desactivado, todas las puertas se desbloquean simultáneamente con una sola operación de desbloqueo.
Bocina de respuesta	Permite al usuario activar o desactivar la bocina de respuesta. Si estuviese activada, la bocina va a emitir un toque y las luces de emergencia van a parpadear dos veces cuando el vehículo fuese bloqueado a través de la Llave Inteligente.

Ítem del menú	Resultado
Desbloqueo Auto. Puertas	Exhibe las opciones disponibles de desbloqueo automático de las puertas.
Shift to Park	Se desbloquean las puertas cuando el selector de marchas fuese puesto en P (Estacionamiento).
IGN OFF	Las puertas se desbloquean si el botón de arranque fuese puesto en la posición OFF.
OFF	Se deben desbloquear las puertas manualmente.
Limpiaparabrisas	Exhibe las opciones de configuraciones para los limpiadores.
Dependiente de la velocidad	Permite al usuario activar o desactivar el recurso Dependiente de la Velocidad. Remítase a: Interruptor del limpiador y lavador de parabrisas 2-41 .
Engrane de marcha atrás	Permite al usuario activar o desactivar el recurso Accionar con Marcha Atrás.
Limpiar Gotas	Permite al usuario activar o desactivar el recurso Limpiar Gotas.
Aviso Puerta Tras.	Exhibe las opciones de aviso de las puertas traseras.
Aviso y bocina	Si fuese seleccionado, se exhibe el aviso y la bocina suena.
Solamente aviso	Si fuese seleccionado, se exhibe solamente el aviso.
OFF	Si fuese seleccionado, no se exhibe el aviso y la bocina no suena.

Configuraciones del TPMS

El menú de configuraciones del TPMS permite al usuario alterar las unidades de presión de los neumáticos exhibidas en la pantalla de informaciones.

Ítem del menú	Resultado
Config. TPMS	Exhibe las configuraciones del TPMS disponibles.
Unidad de presión	Permite al usuario seleccionar las unidades de presión del neumático que se van a exhibir en la pantalla de informaciones.
Objeto Adelante	Permite al usuario definir la presión de los neumáticos delanteros.
Objeto Detrás	Permite al usuario definir la presión de los neumáticos traseros.
Redefinir TPMS	Permite al usuario reinicializar el TPMS.

Mantenimiento

El menú de mantenimiento permite al usuario configurar los recordatorios para diversos ítems de mantenimiento del vehículo.

CUIDADO

El indicador de sustitución del neumático no sustituye las verificaciones regulares, incluyéndose el calibrado de los neumáticos. Muchos factores, incluyéndose el calibrado de los neumáticos, alineación, hábitos de conducción y condiciones de la vía, afectan el desgaste de los neumáticos y tiempo de vida útil. Ajustándose el indicador de sustitución de los neumáticos para una determinada distancia, no significa que los neumáticos tendrán una larga durabilidad.

Remítase a: [Sustitución de las ruedas y neumáticos 8-30](#)

Utilice el indicador de sustitución de los neumáticos como una guía solamente y efectúe regularmente la verificación de los neumáticos. La falta de inspección regular de los neumáticos, incluyéndose la verificación de la presión, podría resultar en falla de los neumáticos. Podrían suceder daños al vehículo y accidentes letales, que podrían resultar en lesiones graves o letales.

Ítem del menú	Resultado
Aceite y filtro	Permite al usuario configurar el recordatorio para un período específico o reiniciar el período actual.
Neumático	Permite al usuario configurar el recordatorio para un período específico o reiniciar el período actual.
Otros	Permite al usuario configurar el recordatorio para un período específico o reiniciar el período actual.

Reloj

Ítem del menú	Resultado
Reloj	Permite al usuario ajustar las configuraciones del reloj y tiempo en la pantalla de informaciones. Los ajustes que se pueden efectuar incluyen el ajuste manual del tiempo, huso horario y formato 12H/24H. Se puede ajustar el reloj también en el sistema multimedia. Consulte el manual del sistema multimedia para ajustar el reloj.

Unidad/Idioma

El menú de unidad/idioma permite al usuario alterar las unidades de presión de los neumáticos exhibidas en la pantalla de informaciones.

Ítem del menú	Resultado
Kilometraje/Comb.	Exhibe las unidades para exhibición del kilometraje/combustible y permite seleccionar la unidad preferida para exhibición.
Presiones de los neumáticos	Permite al usuario seleccionar las unidades de presión del neumático.
Temperatura	Permite al usuario seleccionar la unidad para exhibición de temperatura.
Idioma	Exhibe las opciones de idioma disponibles para que el usuario seleccione el idioma preferido para exhibición.

Configuraciones de fábrica

El menú de configuraciones de fábrica permite al usuario volver a las configuraciones de la pantalla de informaciones de acuerdo con las condiciones de fábrica.

Ítem del menú	Resultado
Config. de Fábrica	Permite al usuario reiniciar las configuraciones de la pantalla de informaciones, según las definiciones de fábrica. Tan pronto seleccionado, el usuario puede confirmar o rechazar la reinicialización.

INDICADORES Y AVISOS DE LA PANTALLA DE INFORMACIONES

1	 Llave no detectada	15	 Modo de Traslado Activo Presionar fusible de almacenamiento	29	 No disponible Temperatura alta de cabina
2	 Batería de Llave Baja	16	 Error en DCT Ver Manual Usuario	30	 Error en sistema Ver Manual Usuario
3	 Error Sistema de Llave Ver Manual Usuario	17	 BRILLO	31	 Aceite y Filtro
4	 Cambie palanca a [P]	18		32	 Alerta de la puerta trasera activada
5	 FRENO Pise freno y botón de encendido p/arrancar	19		33	 No olvide sus objetos en el asiento trasero
6	 LIBERAR FRENO DE ESTACIONAMIENTO	20		34	 Otros
7	 Liberar Freno de Estacionamiento	21	 Presión neumáticos baja Poner aire	35	 Error del sistema de control del chasis Ver Manual Usuario
8	 Bajo Nivel de Combustible	22	 Error en TPMS Ver Manual Usuario	36	 Precaución, pendiente pronunciada
9	 LIBERAR FRENO DE ESTACIONAMIENTO	23		37	 Temperatura Refrigerante Alta Detener Vehículo. Ver Manual Usuario
10	 Alarma atención del conductor ¿Necesita un descanso?	24	 No disponible Radar Frontal Obstruido	38	 21 °C
11	 El sistema se apagará para ahorrar carga de batería	25	 No disponible Radar Lateral Obstruido	39	 Sensor estacionam.
12	 Energía suspendida para ahorrar batería	26		40	 Pise freno
13	 Recordatorio Apagar faros	27		41	 Pise freno para accionar el interruptor
14	 Error sensor estac Ver Manual Usuario	28		42	 Pendiente pronunciada, accione el pedal de freno

43

Falla del sistema

44

Error en el sistema de los faros Ver Manual Usuario

45



46

Alerta temporizado -
Altura para pausa del conductor

47

Avería
Ver Manual Usuario

48



49

Alerta de atención
del conductor —
Falla del sistema

50



51

No disponible
Carretera resbaladiza

52



53



54

No está disponible el
freno de estacionamiento
en la posición Activado

55

No disponible; malas
condiciones del
camino

56

No disp Cinturón
seguridad no abrochado

57



58



59

No disponible
Visibilidad disminuida

60

Asistencia de la dirección
no disponible: no se puede
detectar el carril

61

Asistencia de la
dirección encendida

62



63



64



65



66



67

Asist. conducción
límite temporal
Interferencia de
radar

68

Asist. conducción
límite temporal
Visibilidad
disminuida

69

No disp Alta
temperatura
de cámara

70



Pisar freno ahora

71



No disponible, clima malo

72


No está disponible
el freno de estacionamiento
en la posición Activado

73


No disp Cinturón
seguridad no abrochado

74

Tempor no disponible
Limpiar área del sensor
Ver Manual Usuario

75


No disponible Radar
Frontal Obstruido

76

No disponible:
alta temperatura
de la cámara

77

Asist. conducción
límite temporal

78

Asist. conduct. limit.
Config. VDC desact.

79


Presione el pedal de freno
para evitar el rodado

1 Llave no detectada

Este aviso se exhibe si la Llave Inteligente fuese dejada fuera del vehículo y con el botón de arranque en la posición ON. Asegúrese de que la Llave Inteligente esté dentro del vehículo.

Remítase a: [Llave Inteligente Nissan® 3-7](#)

2 Batería de Llave Baja

Este aviso enciende si la batería de la Llave Inteligente estuviese con baja carga.

Si el aviso no encendiera, sustituya la batería por una nueva.

Remítase a: [Sustitución de la Batería 8-22](#)

3 Error Sistema de Llave Ver Manual Usuario

Después de poner el botón de arranque en ON, este aviso enciende por algunos instantes y luego se apaga.

Este aviso avisa acerca de una falla en el sistema de la Llave inteligente. Si el aviso no encendiera mientras el motor esté detenido, podría no ser posible arrancar el motor.

Si el aviso encendiera con el motor conectado, se puede conducir el vehículo. Sin embargo, en esos casos, efectúe la inspección del sistema en un concesionario Nissan.

4 Cambie palanca a [P]

Este aviso se exhibe si el botón de arranque está en la posición OFF y el selector de marchas no está en la posición P (Estacionamiento). Además, un aviso sonoro suena si el botón de arranque estuviese en la posición OFF. Si el aviso encendiera, ponga el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento) y arranque el motor.

5 Presionar el pedal de freno y pulsar el botón de encendido para arrancar

Este aviso se exhibe si el selector de marchas estuviese en la posición P (Estacionamiento).

Este aviso indica que el motor va a arrancar, pulsándose el botón de arranque con el pedal de freno aplicado. Se puede arrancar el motor con el botón de arranque en cualquier posición.

Este aviso se exhibe también si el arranque del motor fuese efectuado a través de la función de arranque remoto del motor.

6 Poner la llave cerca del interruptor de inicio

Este aviso se exhibe cuando la carga de la batería de la Llave Inteligente estuviese baja y cuando no hubiera una comunicación normal entre el sistema de la Llave Inteligente y el vehículo.

Si eso sucediera, toque el botón de arranque con la Llave Inteligente, y mantenga presionado el pedal de freno. Remítase a: [Descarga de la batería de la Llave Inteligente Nissan® 5-15](#)

7 Liberar Freno de Estacionamiento

Este aviso enciende en el área de mensaje de la pantalla de informaciones al accionarse el freno de estacionamiento con el vehículo en movimiento.

8 Bajo Nivel de Combustible

Este aviso enciende cuando el nivel de combustible dentro del tanque de combustible estuviese bajo. Rellene tan luego sea necesario, preferentemente antes que la luz de nivel de combustible alcance 0 (Vacío).

Habrà una pequeña reserva de combustible en el tanque de combustible cuando el medidor del nivel de combustible alcanzara 0 (Vacío).

9 Puerta/Maletero abierto

Este aviso enciende si alguna de las puertas o la tapa trasera estuviese abierta.

10 Alarma atención del conductor — ¿Necesita un descanso?

Este aviso se exhibe cuando el sistema detectara fatiga o falta de atención del conductor mientras conduce.

11 El sistema se apagará para ahorrar carga de batería

Bajo condiciones específicas, este mensaje se puede exhibir luego de un período de tiempo si el botón de arranque estuviese en la posición ON.

12 Energía suspendida para ahorrar batería

Bajo condiciones específicas, este mensaje se puede exhibir luego que el botón de arranque sea puesto en OFF automáticamente para proteger el acumulador.

13 Recordatorio Apagar faros

Este aviso se exhibe si los faros fuesen dejados en la posición ON y el conductor hubiera salido del vehículo. Ponga el interruptor de los faros en la posición AUTO u OFF.

Remítase a: [Interruptor del faro e intermitentes 2-44](#).

14 Error sensor estac Ver Manual Usuario

Este aviso enciende cuando hubiera algún problema en el sistema.

Remítase a: [Sensores de estacionamiento \(Sonar\) 5-131](#)

15 Modo de Traslado Activo Presionar fusible de almacenamiento

Este aviso se exhibe si el interruptor de almacenamiento extendido no fuese pulsado. Si eso sucediera, pulse el interruptor para desactivar el aviso.

Remítase a: [Interruptor de almacenamiento extendido 2-55](#).

16 Error en DCT Ver Manual Usuario

Este aviso enciende cuando hubiera algún problema relacionado con en el sistema de la transmisión automática DCT. Los avisos podrían ser:

- Falla en la transmisión Pare con seguridad Cont. concesionario
- Falla transmisión
- Sobrecalentamiento transmisión
- Enfriar transmisión parada temp.

Si este aviso fuese exhibido, se debe inspeccionar el sistema en un concesionario Nissan.

17 BRILLO

Este aviso muestra el ajuste de luminosidad del tablero de instrumentos.

Remítase a: [Control de la luminosidad de los instrumentos 2-49](#)

18 Aviso de la posición del selector de marchas

Este aviso muestra la posición seleccionada en el selector de marchas.

19 Aviso de baja temperatura exterior

Este indicador se exhibe en caso de que la temperatura exterior sea inferior a 3°C (37°F). Se puede conmutar la temperatura para Grados Celsius o Fahrenheit.

Remítase a: [Asistencia al conductor 2-22](#)

20 Aviso de control de velocidad

Este aviso exhibe la condición del sistema de control de velocidad.

Cuando el control de velocidad está activado, un círculo verde enciende para indicar que el sistema está listo.

La pantalla de informaciones también va a exhibir la velocidad definida a través del control de velocidad. Si acelerara allá de la velocidad definida, el valor de la velocidad va a parpadear hasta que se cancele el control de velocidad o hasta volver a la velocidad definida.

Si el control de velocidad estuviese activado y cancelado, el valor de la velocidad se va a exhibir para mostrar la velocidad en la que el vehículo va a volver si el botón RES+ fuese accionado.

Remítase a: [Control de velocidad 5-24](#)

21 Presión neumáticos baja Poner aire ar

Este mensaje va a exhibirse si la luz del TPMS  en el tablero de instrumentos encendiera y fuese detectada baja presión en el neumático. Este aviso se va a exhibir siempre que el botón de arranque fuese puesto en la posición ON, mientras la luz del TPMS  quedara encendido. Si este aviso fuese exhibido, pare el vehículo y ajuste la presión de los neumáticos, según el valor indicado para neumáticos FRIOS en la etiqueta de especificación de presión y carga de los neumáticos.

Remítase a: [Luz de aviso de baja presión de los neumáticos \(TPMS\) 2-10](#)
[Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos \(TPMS\) 5-6](#)

22 Error en TPMS Ver Manual Usuario

Este mensaje se exhibe cuando hubiera un error relacionado con el TPMS. Si este aviso encendiera, lleve el vehículo a un Concesionario Autorizado NISSAN para que sea inspeccionado.

23 Aviso de punto ciego (BSW)

Este aviso se exhibe cuando el sistema BSW fuese activado.

Remítase a: [Sistema de Monitoreo de Punto Ciego \(BSW\) 5-89](#)
[Sistema de aviso de riesgo de colisión trasera \(RCTA\) 5-104](#)

24 No disponible Radar Frontal Obstruido

Este mensaje se va a exhibir cuando fuese detectada una obstrucción en el sensor de radar delantero, por ejemplo, barro, suciedad, nieve, hielo, clima severo (lluvia, niebla, nieve, etc.). Todos los sistemas de asistencia de conducción para la parte delantera del vehículo se desactivan provisionalmente, hasta que el sistema detecte que el sensor de radar delantero no más está obstruido.

Remítase a: [Control de velocidad inteligente \(ICC\) \(solo si está equipado\) 5-31.](#)

25 No disponible Radar Lateral Obstruido

Este mensaje se exhibe cuando el Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSW) o el Sistema de Aviso de Riesgo de Colisión Trasera (RCTA) se vuelva indisponible, pues se detecta la obstrucción en el sensor de radar.

Remítase a: [Sistema de Monitoreo de Punto Ciego \(BSW\) 5-89](#)
[Sistema de aviso de riesgo de colisión trasera \(RCTA\) 5-104](#)

26 Aviso sistema inteligente de frenado de emergencia (IEB)

Este aviso enciende junto con un aviso sonoro cuando el sistema detectara una posible colisión frontal.

Remítase a: [Sistema inteligente de frenado de emergencia \(IEB\) con detección de peatones 5-108](#)
[Aviso inteligente de colisión frontal \(I-FCW\) 5-116.](#)

27 Aviso de carril (LDW)

Este aviso se exhibe cuando el sistema LDW fuese activado.

Remítase a: [Sistema de aviso de cambio de carril \(LDW\) 5-81.](#)

28 Aviso de detección del vehículo que va adelante

Este aviso muestra cuando el sistema inteligente de frenado de emergencia (IEB) con detección de peatones es accionado y cuando ha sido detectado un vehículo.

Remítase a: [Sistema inteligente de frenado de emergencia \(IEB\) con detección de peatones 5-108](#)
[Aviso inteligente de colisión frontal \(I-FCW\) 5-116.](#)

29 No disponible Temperatura alta de cabina

Este mensaje se muestra cuando la cámara detecta una temperatura interior por encima de cerca de 40°C.

Remítase a: [Sistema de aviso de cambio de carril \(LDW\) 5-81](#)

30 Error en sistema Ver Manual Usuario

Este mensaje se exhibe cuando uno o más de los siguientes sistemas no esté(n) funcionando correctamente:

- Sistema inteligente de frenado de emergencia (IEB) con detección de peatones
- Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSW)
- Sistema de Aviso de Riesgo de Colisión Trasera (RCTA)

Si uno o más de estos mensajes fuese(n) exhibido(s), lleve el vehículo a un Concesionario Autorizado Nissan para que sea inspeccionado.

31 Aceite y filtro

Este aviso se exhibe cuando el conductor define la distancia para cambiar el aceite del motor y del filtro de aceite. La distancia para verificación o sustitución de los ítems se puede definir o reiniciar.

Remítase a: [Tabla de Mantenimiento Periódico – Condiciones de Uso No Severo 10-8](#)
[Tabla de Mantenimiento Periódico – Condiciones Severas de Uso 10-10](#)

32 Alerta de la puerta trasera activada

Si el sistema estuviese habilitado, este mensaje se exhibe cuando el sistema de aviso de puerta trasera fuese activado para informar que el conductor deberá verificar el asiento trasero.

- Utilizando los botones, ubicados en el volante de dirección, el conductor podrá seleccionar la opción "ignorar mensaje" para desactivar la exhibición del mensaje por un período de tiempo. Si el conductor no hiciera ninguna interacción, este mensaje será automáticamente borrado después de un intervalo de tiempo.

Si este mensaje no fuese borrado inmediatamente, eso no significa una falla.

- Utilizando los botones, ubicados en el volante de dirección, el conductor podrá seleccionar la opción "Desactivar aviso" para deshabilitar el aviso hasta el término del ciclo de encendido actual.

⚠ ATENCIÓN

Si seleccionara la opción "Ignorar mensaje" durante una parada en un ciclo de encendido, eso va a ocultar provisionalmente el mensaje sin desactivarse el sistema. Los avisos podrán volver a emitirse en otras paradas durante el ciclo de encendido.

Si seleccionara la opción "Desactivar aviso" durante un ciclo de encendido, eso va a desactivar el sistema y los avisos sonoros relacionados.

NOTA: Se va a desactivar el sistema hasta que el conductor lo habilite por medido de la pantalla de informaciones.

Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)
[Aviso de Puerta Trasera 2-51](#)

33 No olvide sus objetos en el asiento trasero

Si el sistema estuviese activado, este mensaje se va a exhibir cuando el vehículo se detuviera completamente, la transmisión fuese accionada de marcha D (Marcha) a marcha P (Estacionamiento), y el conductor saliera del vehículo. Este mensaje se exhibe junto con un aviso sonoro para que el conductor compruebe en cuanto a artículos dejados en el asiento trasero.

NOTA: Se va a desactivar el sistema hasta que el conductor lo habilite por medido de la pantalla de informaciones.

Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)
[Aviso de Puerta Trasera 2-51](#)

34 Otros

Este aviso se exhibe cuando la distancia definida por el cliente fuese alcanzada para verificación o sustitución de ítems de mantenimiento diferentes de neumáticos, aceite del motor y filtro de aceite. Otros ítems de mantenimiento podrían incluirse, por ejemplo, filtro de aire, o intercambio de neumáticos. La distancia para verificación o sustitución de los ítems se puede definir o reiniciar.

35 Error del sistema de control del chasis Ver Manual Usuario

Este mensaje se exhibe si el control de chasis* no estuviese funcionando correctamente.

Remítase a: [Control del Chasis \(solo si está equipado\) 5-129](#)

36 Precaución, pendiente pronunciada

Este mensaje se exhibe cuando el freno de estacionamiento automático fuese activado, mientras el vehículo esté en una cuesta empinada.

Remítase a: [Freno de estacionamiento automático 5-28](#)

37 Temperatura Refrigerante Alta Detener Vehículo. Ver Manual Usuario

Este aviso se exhibe si la temperatura del líquido de enfriamiento del motor está anormalmente alta. Pare el vehículo en un sitio seguro lo antes posible y aguarde hasta que la temperatura baje para arrancar el motor. Cuando el aviso se apaga, se puede conducir el vehículo. Si el aviso volviera a exhibirse luego de apagarse, lleve el vehículo a un concesionario Nissan para que sea inspeccionado.

38 Pantalla de temperatura exterior

La pantalla de temperatura exterior se exhibe en la zona central de la pantalla de informaciones.

39 Sensor de Estacionamiento

Este mensaje se exhibe al activarse el sensor.

40 Pise freno

Este mensaje se exhibe bajo las siguientes condiciones:

- El conductor intenta liberar el freno de estacionamiento eléctrico manualmente, sin presionar el pedal del freno.
- El vehículo está parado en una cuesta empinada y hay la posibilidad de moverse hacia atrás, aunque el freno de estacionamiento eléctrico esté aplicado.

41 Pise freno para accionar el interruptor

Este mensaje se exhibe si el interruptor del freno de estacionamiento automático fuese pulsado, sin presionarse el pedal de freno, mientras la función del freno de estacionamiento automático estuviese activada. Presione el pedal de freno y pulse el interruptor del freno de estacionamiento automático para desactivar la función del freno de estacionamiento automático.

Remítase a: [Freno de estacionamiento automático 5-28](#)

42 Pendiente pronunciada, accione el pedal de freno

Este mensaje se exhibe si el mensaje "Cuidado cuesta empinada" fuese exhibido por cerca de 3 minutos. Luego, el freno de estacionamiento será accionado automáticamente y la fuerza de freno del freno de estacionamiento automático va a liberarse, y el vehículo podría moverse abruptamente. Presione el pedal de freno para detener el vehículo.

Remítase a: [Freno de estacionamiento automático 5-28](#)

43 Falla del sistema

Este mensaje se exhibe cuando uno o más de los siguientes sistemas no esté(n) funcionando correctamente:

- Sistema inteligente de frenado de emergencia (IEB) con detección de peatones
- Aviso inteligente de colisión frontal (I-FCW)

Si uno o más de estos mensajes fuese(n) exhibido(s), lleve el vehículo a un Concesionario Autorizado Nissan para que sea inspeccionado.

Remítase a: [Sistema inteligente de frenado de emergencia \(IEB\) con detección de peatones 5-108](#)
[Aviso inteligente de colisión frontal \(I-FCW\) 5-116](#)

44 Error en el sistema de los faros Ver Manual Usuario

Este mensaje se exhibe cuando hubiera algún problema en el sistema.

Remítase a: [Interruptor del faro e intermitentes 2-44.](#)

45 Avisos del control de velocidad inteligente (ICC)

Estos avisos exhiben la condición del sistema de control de velocidad inteligente (ICC). El color de los avisos muestra la condición del sistema.

Remítase a: [Control de Velocidad Inteligente \(ICC\) \(solo si está equipado\) 5-31](#)

46 Alerta temporizado - Altura para pausa del conductor

Este aviso se exhibe cuando se alcanza el tiempo definido. Se puede ajustar el temporizador para hasta 6 horas.

47 Avería Ver Manual Usuario

Este mensaje se exhibe cuando uno o más de los siguientes sistemas no esté(n) funcionando correctamente:

- Sistema de control de velocidad inteligente (ICC)
- Sistema de monitoreo de punto ciego (BSW)
- Sistema de aviso cambio de carril (LDW)
- Asistencia ProPilot
- Sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente (BSI)
- Sistema de intervención de cambio de carril inteligente (LDP)

Si uno o más de estos mensajes fuese(n) exhibido(s), lleve el vehículo a un Concesionario Autorizado Nissan para que sea inspeccionado.

Remítase a: [Control de Velocidad Inteligente \(ICC\) \(solo si está equipado\) 5-31.](#)

[Sistema de Monitoreo de Punto Ciego \(BSW\) 5-89](#)

[Sistema de aviso de cambio de carril \(LDW\) 5-81](#)

[Asistencia ProPilot \(solo si está equipado\) 5-49](#)

[Sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente \(BSI\) \(solo si está equipado\) 5-95](#)

[Sistema de intervención de cambio de carril inteligente \(LDP\) \(solo si está equipado\) 5-84](#)

48 Recordatorio del cinturón de seguridad trasero

Este aviso se exhibe por 65 segundos, luego de ponerse el botón de arranque en ON y arrancar el motor. Este aviso exhibe la condición de los tres cinturones de seguridad del asiento trasero. Si uno de los cinturones de seguridad del asiento trasero estuviese abrochado, el aviso de este cinturón de seguridad se va a exhibir color blanco.

Si uno de los cinturones de seguridad del asiento trasero no estuviese abrochado, el aviso de este cinturón de seguridad se va a exhibir color rojo. Luego de cambiarse la condición de la hebilla, un aviso sonoro va a sonar y el aviso se exhibe por cerca de 65 segundos.

49 Alerta de atención del conductor — Falla del sistema

Este mensaje se exhibe si el sistema de aviso inteligente de atención del conductor (IDA) no estuviese funcionando correctamente.

Remítase a: [Sistema de aviso inteligente de atención del conductor \(IDA\) 5-121](#)

50 Aviso del sistema de monitoreo de punto ciego (BSW)/Sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente (BSI)

Este aviso se exhibe cuando los sistemas BSW y/o BSI estuviesen activados. Este aviso también se exhibe cuando el sistema BSI está indisponible.

Remítase a: [Sistema de Monitoreo de Punto Ciego \(BSW\) 5-89](#) o [Sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente \(BSI\) \(solo si está equipado\) 5-95](#)

51 No disponible Carretera resbaladiza

Este mensaje podría exhibirse cuando el sistema ProPilot, el sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente (BSI) o el sistema de intervención de cambio de carril inteligente (LDP) estuviese activado.

Bajo las siguientes condiciones, se cancela automáticamente el sistema ProPilot, el sistema BSI o el sistema LDP:

- Cuando el sistema VDC está desactivado.

El sistema arriba no se puede utilizar bajo algunas situaciones (VDC en funcionamiento, desplazamiento de las ruedas y sistema VDC desactivado).

52 Sistema Start/Stop (Arranque/Parada)

Este aviso muestra la condición del sistema Start/Stop. Remítase a: [Sistema Start/Stop \(Arranque/Parada\) 5-76](#)

53 Aviso de condición del sistema LDP/ BSI/ condición de Propilot

Este aviso muestra cuando el sistema LDP, BSI o ProPilot está activado.

Remítase a: [Sistema de intervención del monitoreo de punto ciego inteligente \(BSI\) \(solo si está equipado\) 5-95](#),

[Sistema de intervención de cambio de carril inteligente \(LDP\) \(solo si está equipado\) 5-84](#) o [Asistencia ProPilot \(solo si está equipado\) 5-49](#)

54 No está disponible el freno de estacionamiento en la posición Activado

Este mensaje se puede exhibir cuando el sistema ProPilot está activado.

Bajo la siguiente condición, se cancela automáticamente el sistema ProPilot:

- El freno de estacionamiento eléctrico estuviese aplicado.

El sistema arriba no se puede utilizar si el freno de estacionamiento eléctrico estuviese activado.

Remítase a: [Asistencia ProPilot \(solo si está equipado\) 5-49](#) y [Freno de estacionamiento eléctrico 5-26](#)

55 No disponible; malas condiciones del camino

Este mensaje se puede exhibir cuando el sistema ProPilot, el sistema BSI o el sistema LDP está activado.

Bajo las siguientes condiciones, se cancela automáticamente el sistema ProPilot, BSI o LDP:

- Cuando el sistema VDC está funcionando.
- Cuando hubiera desplazamiento de una rueda.

El sistema arriba no se puede utilizar bajo algunas situaciones (cuando el VDC está en funcionamiento, si hubiera el desplazamiento de rueda y cuando el sistema VDC está desactivado).

56 No disponible Cinturón seguridad no abrochado

Este mensaje se puede exhibir cuando el sistema ProPilot está activado.

Bajo la siguiente condición, se cancela automáticamente el sistema ProPilot:

- Si el cinturón de seguridad (lado del conductor) no estuviese abrochado.

El sistema arriba no se puede utilizar si el cinturón de seguridad del conductor no estuviese abrochado.

57 Avisos ProPilot

Estos avisos exhiben la condición del sistema ProPilot. La condición se muestra a través de colores. Remítase a: [Asistencia ProPilot \(solo si está equipado\) 5-49](#).

58 Aviso del sistema inteligente de frenado de emergencia trasero (RAB)

Este aviso se exhibe para indicar la condición del sistema RAB. Remítase a: [Sistema inteligente de frenado de emergencia trasero \(RAB\) 5-44](#)

59 No disponible Visibilidad disminuida

Este mensaje se puede exhibir cuando el sistema de asistencia de dirección está activado. El sistema de asistencia de dirección se cancela automáticamente cuando el área de la cámara del parabrisas está empañada o recubierta con suciedad, gotas de agua, hielo, nieve, etc.

60 Asistencia de la dirección no disponible: no se puede detectar el carril

Este aviso se puede exhibir cuando el sistema de asistencia de dirección está activado. El sistema de asistencia de dirección se cancela automáticamente cuando las líneas en el carril no se pueden detectar correctamente por un intervalo de tiempo a causa de factores, tales como, copos de nieve, reflejos de luz en días lluviosos o varias líneas con poca visibilidad. Si no deseara volver a usar el sistema de asistencia de dirección, cancele el sistema ProPilot y vuelva a configurarlo si las líneas estuviesen claramente visibles, o pulse el botón de la asistencia de dirección una vez.

61 Asistencia de la dirección encendida

Este aviso se exhibe cuando el sistema de asistencia de dirección está activado. Remítase a: [Control de Velocidad Inteligente \(ICC\) \(con sistema ProPilot\) 5-31](#) y [Asistencia ProPilot \(solo si está equipado\) 5-49](#)

62 Asistencia de Dirección Activada

Este aviso se exhibe cuando el sistema de asistencia de dirección está activado. Remítase a: [Control de Velocidad Inteligente \(ICC\) \(con sistema ProPilot\) 5-31](#) y [Asistencia ProPilot \(solo si está equipado\) 5-49](#)

63 Asistencia de Dirección Desactivada

Este aviso se exhibe cuando el sistema de asistencia de dirección está desactivado. Remítase a: [Control de Velocidad Inteligente \(ICC\) \(con sistema ProPilot\) 5-31](#) y [Asistencia ProPilot \(solo si está equipado\) 5-49](#)

64 Disponible Solamente con Control de Velocidad Activado

Este mensaje se exhibe cuando si pulsa el botón de asistencia de dirección mientras el control de velocidad no está activado. Remítase a: [Control de Velocidad Inteligente \(ICC\) \(con sistema ProPilot\) 5-31](#) y [Asistencia ProPilot \(solo si está equipado\) 5-49](#)

65 Condición de la Asistencia de Dirección

Este aviso se exhibe cuando el sistema de asistencia de dirección está activado. Remítase a: [Asistencia ProPilot \(solo si está equipado\) 5-49](#)

66 Aviso del cinturón de seguridad trasero

La luz de aviso del cinturón de seguridad del asiento trasero podría variar, dependiendo de la configuración de los asientos del vehículo.

 Asiento rojo con signo de exclamación: El cinturón de seguridad correspondiente no está abrochado.

 Asiento verde con marcación: El cinturón de seguridad correspondiente está abrochado.

- Este aviso incluye la exhibición de los cinturones de seguridad solamente para las posiciones del asiento trasero. Los cinturones de seguridad traseros que están abrochados se van a exhibir color rojo.
- Si alguno de los cinturones de seguridad trasero no estuviese abrochado cuando el botón de arranque fuese puesto en la posición ON, se va a exhibir este aviso por cerca de 1 minuto, o hasta que sea dispensado al pulsarse el selector en el volante de dirección.
- Cuando uno de los cinturones de seguridad trasero fuese cambiado de abrochado a non abrochado, se exhibe este aviso por más que 1 minuto, o hasta que sea dispensado, y la luz de aviso del cinturón de seguridad va a encender.
- Si condujera el vehículo a una velocidad por encima de 15 km/h durante o luego de cambiar la condición del cinturón de seguridad del pasajero trasero, se va a exhibir este aviso, la luz de aviso del cinturón de seguridad va a parpadear, y un aviso sonoro va a sonar por más que 1 minuto. Durante ese tiempo, la luz y el aviso sonoro no se pueden dispensar, exceto si volviera a abrochar el cinturón de seguridad trasero. Luego que la luz de aviso del cinturón de seguridad y el aviso sonoro sean desactivados, el aviso del cinturón de seguridad trasero se exhibe en la pantalla hasta que sea dispensado.

NOTA: Mientras este indicador esté en exhibición, se va a exhibir también la condición de todas las puertas y de la puerta trasera. Si una de las puertas traseras fuese abierta o cerrada con el vehículo detenido, el aviso va a cambiar su condición, semejante al pulsarse el botón de arranque hacia la posición ON.

67 Asist. conducción límite temporal Interferencia de radar

Este mensaje se exhibe si sucediera una interferencia a causa de ondas de radio en el sensor de radar. Todos los sistemas de asistencia de conducción para la parte delantera del vehículo se limitan o desactivan provisionalmente, hasta que el sistema detecte que el sensor de radar delantero no más presenta interferencia.

Remítase a: [Sistema inteligente de frenado de emergencia \(IEB\) con detección de peatones 5-108](#)

[Aviso inteligente de colisión frontal \(I-FCW\) 5-116](#)

68 Asist. conducción límite temporal Visibilidad disminuida

Este mensaje se exhibe cuando el sistema IEB con detección de peatones se activa y hubiera la presencia de luz fuerte, por ejemplo, el faro de otros vehículos o luz solar incidiendo directamente en la cámara delantera.

Remítase a: [Sistema inteligente de frenado de emergencia \(IEB\) con detección de peatones 5-108](#)

69 No disp Alta temperatura de cámara

Este mensaje se muestra cuando la cámara detecta una temperatura interior por encima de cerca de 40°C.

Remítase a: [Sistema de aviso de cambio de carril inteligente \(LDW\) 5-81](#)

[Sistema de intervención de cambio de carril inteligente \(LDP\) \(solo si está equipado\) 5-84](#)

[Sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente \(BSI\) \(solo si está equipado\) 5-95](#)

[Asistencia de dirección 5-67](#)

70 Pisar freno ahora

Este aviso podría exhibirse cuando el sistema ICC (con Asistencia ProPILOT) está activado y las siguientes condiciones suceden:

- Cuando el vehículo se detuviera a través de la Asistencia ProPILOT, la puerta del conductor fuese abierta, pero sin aplicar el freno de estacionamiento eléctrico.
- Presione el pedal del freno inmediatamente.

71 No disponible, clima malo

Este mensaje se puede exhibir cuando el sistema de asistencia de dirección está activado. El sistema de asistencia de dirección se cancela automáticamente bajo las condiciones a continuación:

- Cuando el limpiador de parabrisas fuese accionado en velocidad máxima (HI).
- Cuando las líneas de carril irregulares aparecen en el carril de tráfico o cuando la línea del carril no se puede detectar correctamente por algún tiempo a causa de determinadas condiciones (por ejemplo, marcas en la nieve, reflejo de la luz en día de lluvia, presencia de varias líneas de carril poco claras).

Si no deseara volver a usar el sistema de asistencia de dirección, desactive la Asistencia ProPilot y vuelva a activarla cuando los carriles de tráfico estuviesen claramente visibles, o pulse el botón de la asistencia de dirección una vez.

72 No está disponible el freno de estacionamiento en la posición Activado

Este mensaje se puede exhibir cuando la Asistencia ProPilot está activada. La Asistencia ProPilot se cancela automáticamente bajo la condición a continuación:

- Cuando el freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.

La Asistencia ProPilot arriba no se puede utilizar si el freno de estacionamiento eléctrico estuviese activado.

Remítase a: [Asistencia ProPilot \(solo si está equipado\) 5-49](#)
[Freno de estacionamiento eléctrico 5-26](#)

73 No disponible Cinturón seguridad no abrochado

Este mensaje se puede exhibir cuando la Asistencia ProPilot está activada. La Asistencia ProPilot se cancela automáticamente bajo la condición a continuación:

- Si el cinturón de seguridad no estuviese abrochado.

La Asistencia ProPilot no se puede utilizar si el cinturón de seguridad no estuviese abrochado.

74 Tempor no disponible Limpiar área del sensor Ver Manual Usuario

Este mensaje se va a exhibir cuando fuese detectada una obstrucción en el sensor de radar delantero o en la cámara delantera, por ejemplo, barro, suciedad, nieve, hielo, clima severo (lluvia, niebla, nieve, etc.). Todos los sistemas de asistencia de conducción para la parte delantera del vehículo se desactivan provisionalmente, hasta que el sistema detecte que el sensor de radar delantero no más está obstruido.

Remítase a: [Sistema inteligente de frenado de emergencia \(IEB\) con detección de peatones 5-108](#)
[Aviso inteligente de colisión frontal \(I-FCW\) 5-116](#)

75 No disponible Radar Frontal Obstruido

Este mensaje se va a exhibir cuando fuese detectada una obstrucción en el sensor de radar delantero, por ejemplo, barro, suciedad, nieve, hielo, clima severo (lluvia, niebla, nieve, etc.). Todos los sistemas de asistencia de conducción para la parte delantera del vehículo se desactivan provisionalmente, hasta que el sistema detecte que el sensor de radar delantero no más está obstruido.

Remítase a: [Control de Velocidad Inteligente \(ICC\) \(solo si está equipado\) 5-31](#)

76 No disponible: alta temperatura de la cámara

Este mensaje se muestra cuando la cámara detecta una temperatura interior por encima de cerca de 40°C.

Remítase a: [Sistema inteligente de frenado de emergencia \(IEB\) con detección de peatones 5-108](#)
[Aviso inteligente de colisión frontal \(I-FCW\) 5-116](#)

77 Asist. conducción límite temporal

Este mensaje se exhibe cuando el sistema IEB con detección de peatones se activa y cuando la función de advertencia de la verificación del sistema no fuese finalizado normalmente y al remolcarse el vehículo.

Remítase a: [Sistema inteligente de frenado de emergencia \(IEB\) con detección de peatones 5-108](#)

78 Asist. conduct. limit. Config. VDC desact.

Este mensaje se exhibe cuando el sistema IEB con detección de peatones se activa y cuando la función de advertencia de la verificación del sistema no fuese finalizado normalmente y al remolcarse el vehículo.

Remítase a: [Sistema inteligente de frenado de emergencia \(IEB\) con detección de peatones 5-108](#)

79 Presione el pedal de freno para evitar el rodado

Este mensaje se exhibe y un aviso sonoro suena si el vehículo empezara a moverse mientras el freno de estacionamiento automático estuviese activado. Presione el pedal de freno para detener el vehículo.

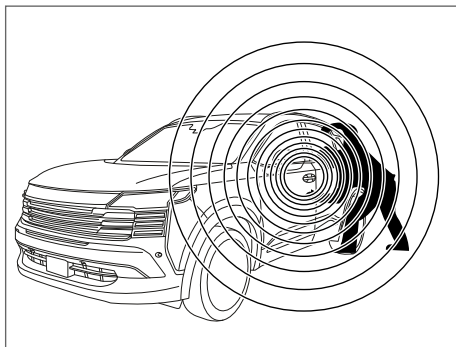
SISTEMAS DE SEGURIDAD

SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

Su vehículo está equipado con dos tipos de sistemas de seguridad:

- Sistema de seguridad del vehículo
- Sistema inmovilizador del vehículo Nissan

El sistema de seguridad del vehículo dispone de señales de alarma visual y sonora, si alguna persona abriera las puertas, capó o puerta trasera, con el sistema activado. Sin embargo, eso no es un sistema del tipo detección de movimiento que se activa cuando el vehículo fuese movido o sucediera una vibración.



El sistema ayuda a evitar el hurto del vehículo, pero no puede evitar y tampoco puede proteger los componentes que estén dentro o fuera del vehículo, bajo todas las situaciones. Siempre proteja su vehículo aunque permaneciera estacionado por un corto intervalo de tiempo. Jamás deje su Llave Inteligente dentro del vehículo, y siempre bloquee el vehículo cuando el mismo estuviese lejos. Esté atento a las cercanías, y estacione en zonas seguras y bien iluminadas, si fuese posible.

Varios dispositivos que suministran protección adicional, como los componentes de cierres, marcas de identificación y sistemas de rastreo, están disponibles en las tiendas de autopartes y tiendas especializadas. Su concesionario Nissan también puede suministrar dichos equipamientos. Contacte a su compañía de seguros e infórmese acerca de descuentos si su vehículo estuviese equipado con los varios ítems de protección.

Cómo activar el sistema de seguridad del vehículo

1. Cierre todas las ventanillas. **(Se puede activar el sistema aunque las ventanillas y el techo solar estén abiertos.)**
2. Remueva la Llave Inteligente del vehículo.
3. Cierre todas las puertas, el capó del motor y tapa trasera. Bloquee todas las puertas, pulsando el botón , ubicado en el mando a distancia de la llave inteligente, pulsando el interruptor de solicitud de la manecilla de la puerta del conductor con la Llave Inteligente.
4. Ahora el sistema de seguridad del vehículo está previamente activado. Después de cerca de 30 segundos, el sistema de seguridad del vehículo cambia automáticamente a la condición activada. Si durante este período de activación previa de 30 segundos, una de las puertas fuese desbloqueada a través de la llave inteligente, a través del interruptor de solicitud de la manecilla de la puerta o el botón de arranque estuviese en la posición ON, no se va a activar el sistema.

Aunque el conductor y/o pasajeros estén dentro del vehículo, se va accionar el sistema con todas las puertas cerradas y bloqueadas, incluyéndose la tapa trasera y el capó del motor, y con el botón de arranque en la posición LOCK (bloqueo). Si el botón de arranque fuese movido a ON, se va a liberar el sistema.

Activación del sistema de seguridad del vehículo

El sistema de seguridad va a emitir la siguiente alarma:

- Los intermitentes de emergencia van a parpadear y la bocina va a sonar intermitentemente.
- La alarma se desconecta automáticamente luego de un intervalo de tiempo. Sin embargo, la alarma vuelve a disparar si el vehículo fuese violado otra vez.

La alarma no se activa al:

- Abrirse la puerta, el capó del motor y la tapa trasera sin usarse la llave mecánica o el mando a distancia de la Llave Inteligente (aunque la puerta estuviese desbloqueada a través del interruptor del cierre eléctrico de la puerta).

Como interrumpir la alarma activada

Se interrumpe la alarma solamente cuando se desbloquea una de las puertas o la tapa trasera, al pulsarse el botón  del mando a distancia en la Llave Inteligente.

SISTEMA INMOVILIZADOR DEL VEHÍCULO NISSAN

El Sistema Inmovilizador del Vehículo Nissan no permite el arranque del motor sin la llave registrada.

Si el motor fallara al arrancarlo, usando una llave registrada (por ejemplo, cuando hay interferencia a causa de otra llave registrada, un dispositivo automatizado de pago de peaje o dispositivo de pago automático en el llavero de la llave), vuelva a arrancar el motor, siguiendo los procedimientos descritos a continuación:

1. Mantenga el botón de arranque en la posición ON por cerca de 5 segundos.
2. Ponga el botón de arranque en la posición OFF o LOCK y aguarde por cerca de 10 segundos.
3. Repita los pasos 1 y 2.
4. Vuelva a arrancar el motor y mantenga el dispositivo (que pueda haber causado la interferencia) separado de la llave registrada.

Si la falla volviera a suceder en el arranque, Nissan recomienda poner la llave registrada en un llavero separado, para evitar la interferencia de otros dispositivos. **Jamás deje las llaves dentro del vehículo.**

NOTA: Este equipamiento no tiene derecho a la protección contra interferencia perjudicial y no puede causar interferencia en sistemas debidamente autorizados.

INTERRUPTOR DEL LIMPIADOR Y LAVADOR DE PARABRISAS

FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR

ATENCIÓN

Bajo temperaturas muy bajas, el fluido del lavador podría congelarse en el parabrisas y perjudicar la visión y llevar a un accidente. Caliente el parabrisas, usando el desempañador antes de empezar el lavado.

CUIDADO

- No accione el lavador continuamente por más que 30 segundos.
- No accione el lavador si el depósito de fluido estuviese vacío.
- No llene el depósito del fluido del lavaparabrisas solamente con el fluido concentrado. Algunos fluidos del lavador concentrados a base de alcohol metílico podrían manchar la grilla permanentemente, si fuese derramado durante el llenado del depósito de fluido del lavador de parabrisas.
- Haga una mezcla previa del fluido concentrado del lavaparabrisas con agua, según los niveles recomendados por el fabricante, antes de añadir el fluido en el depósito de fluido del lavaparabrisas. No use el depósito del fluido del lavaparabrisas para mezclar el fluido concentrado.

El limpiador y lavador de parabrisas funcionan cuando el botón de arranque estuviese en la posición ON.

Empuje la palanca hacia abajo para accionar el limpiador, bajo las siguientes velocidades:

1 Intermitente — El funcionamiento intermitente se puede ajustar, girándose el selector en el sentido **A** (más rápido) o **B** (más despacio). También la velocidad de funcionamiento intermitente varía, basado en la velocidad del vehículo. (Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo está alta, la velocidad de funcionamiento intermitente va a ser más rápida.)

2 Baja — velocidad baja continua

3 Alta — velocidad alta continua

Mueva la palanca **4** para lograr un ciclo de operación del limpiador.

Tire la palanca hacia su sentido **5** para accionar el lavador. El limpiador también va a empezar a funcionar varias veces.

NOTA: Se puede desactivar la función del limpiador intermitente, basado en la velocidad de conducción. Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#).

Si el funcionamiento del limpiaparabrisas fuese interrumpido a causa de nieve o hielo, el limpiador podría parar para evitar averías en el motor eléctrico. Si eso sucediera, ponga el interruptor del limpiador en la posición OFF y remueva la nieve o hielo impregnado en los limpiadores y en los brazos de los limpiadores. Dentro de cerca de un minuto, vuelva a poner el interruptor del limpiador en la posición ON para accionar el limpiador.

ATENCIÓN

No accione el lavaparabrisas mientras el brazo del limpiador esté levantado. Se puede dañar el brazo del limpiador.

SISTEMA DEL LIMPIADOR AUTOMÁTICO CON SENSOR DE LLUVIA (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema del limpiador automático con sensor de lluvia activa automáticamente los limpiadores y ajusta la velocidad del limpiador, dependiendo de la lluvia y de la velocidad del vehículo, usando el sensor de lluvia, ubicado en la parte superior del parabrisas.

Para activar el sistema del limpiador automático con sensor de lluvia, empuje la palanca hacia abajo en la posición **AUTO 1**. El limpiador va a funcionar una vez con el botón de arranque en la posición **ON**.

El nivel de sensibilidad del sensor de lluvia se puede ajustar, moviéndose el selector hacia abajo **2** (Baja) o hacia arriba **3** (Alta).

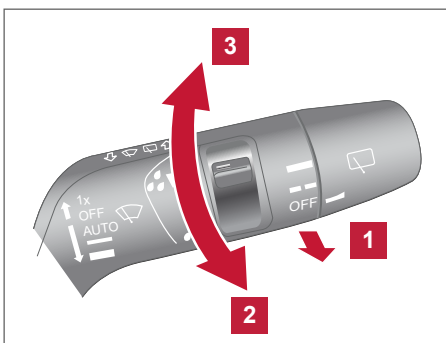
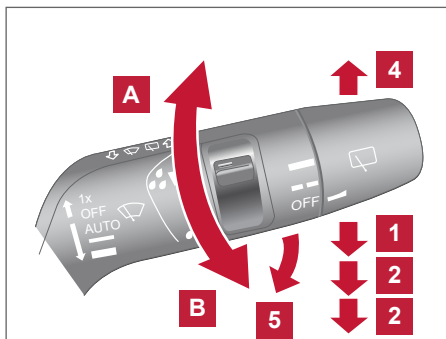
Alta — operación con sensibilidad alta

Baja — operación con sensibilidad baja

Para desactivar el sistema del limpiador automático con sensor de lluvia, tire la palanca hacia arriba en la posición OFF, o empuje la palanca hacia la posición **—** (Baja) o **—** (Alta).

El sistema del limpiador automático con sensor de lluvia se puede desactivar o activar a través de la pantalla de informaciones.

Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)



⚠ ATENCIÓN

- No toque el sensor de lluvia y tampoco el área alrededor mientras el interruptor del limpiador estuviese en la posición AUTO y el botón de arranque estuviese en la posición ON. Los limpiadores podrían activarse de manera inesperada y causar lesiones o dañar el limpiador.
- Los limpiadores automáticos con sensor de lluvia se deben usar durante la lluvia. Si el interruptor fuese mantenido en la posición AUTO, los limpiadores podrían empezar a funcionar de manera inesperada si suciedad, huellas de impresión digital, película de aceite o insectos estuviesen adheridos o alrededor del sensor. Los limpiadores aún podrían accionarse si los gases de escape o la humedad afectan el sensor de lluvia.
- Si el parabrisas tuviese repelente de agua, la velocidad de los limpiadores automáticos con sensor de lluvia podría ser más grande aunque la cantidad de lluvia fuese poca.
- Asegúrese de desactivar el sistema del limpiador automático con sensor de lluvia durante el lavado del vehículo.
- Los limpiadores automáticos con sensor de lluvia podrían no funcionar si la lluvia no alcanzara el sensor de lluvia, aunque esté lloviendo.

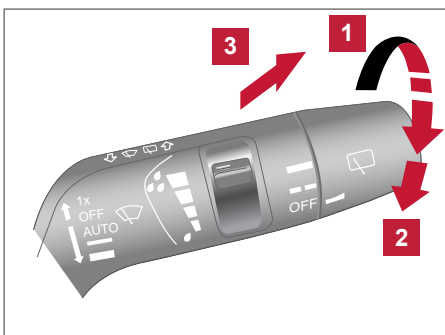
INTERRUPTOR DEL LIMPIADOR Y DEL LAVADOR DE LA LUNETA

El limpiador y lavador de la luneta funcionan cuando el botón de arranque estuviese en la posición ON.

Gire el interruptor en el sentido de las agujas del reloj para accionar el limpiador.

- 1** Intermitente – funcionamiento intermitente (no ajustable)
- 2** ON – funcionamiento en baja velocidad continua

Mueva la palanca hacia adelante **3** para accionar el lavador. El limpiador también va a empezar a funcionar varias veces.



⚠ ATENCIÓN

Bajo temperaturas muy bajas, el fluido del lavador podría congelarse en la luneta y perjudicar la visión. Caliente la luneta, usando el desempañador antes de empezar el lavado.

⚠ CUIDADO

- No accione el lavador continuamente por más que 30 segundos.
- No accione el lavador si el depósito de fluido estuviese vacío.
- No llene el depósito del fluido del lavaparabrisas solamente con el fluido concentrado. Residuos de alcohol metílico, que es la base de los fluidos concentrados del lavador de parabrisas, podrían manchar la grilla permanentemente, si fuesen derramados durante el llenado del depósito del lavador de parabrisas.
- Haga una mezcla previa del fluido concentrado del lavaparabrisas con agua, según los niveles recomendados por el fabricante, antes de añadir el fluido en el depósito de fluido del limpiaparabrisas. No use el depósito del fluido concentrado del lavaparabrisas para mezclar el agua con el fluido.

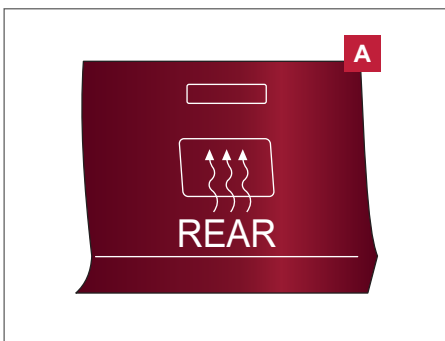
INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DE LA LUNETA

Para desempañar la luneta y los espejos retrovisores exteriores, conecte el motor y accione el interruptor del desempañador de la luneta.

La luz en el interruptor **A** de la luneta enciende.

Vuelva a pulsar el interruptor para desconectar el desempañador. La luz indicadora se apaga.

El desempañador de la luneta se desconectará automáticamente después de cerca de 20 minutos.



CUIDADO

- Utilice el desempañador de la luneta con el motor en funcionamiento para evitar la descarga del acumulador del vehículo.
- Cuando fuese a limpiar la parte interior de la luneta, tenga cuidado para evitar rayas o dañar los filamentos del desempañador de la luneta.

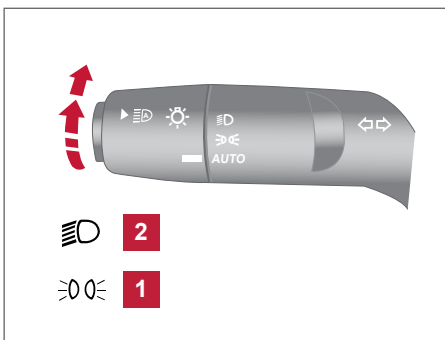
INTERRUPTOR DEL FARO Y LUCES DE LOS INTERMITENTES

INTERRUPTOR DE CONTROL DE LOS FAROS

Iluminación

1 Cuando gire el interruptor hacia la posición , las luces delanteras y traseras, luz de la placa de matrícula trasera e iluminación del tablero de instrumentos van a encender. La luz  enciende en el tablero de instrumentos.

2 Al girarse el interruptor hacia la posición , los faros encienden y las demás luces permanecen encendidas.



CUIDADO

Utilice los faros con el motor en funcionamiento para evitar la descarga del acumulador del vehículo.

Encendido inteligente de los faros

El encendido inteligente de los faros permite que los faros sean encendidos y apagados automáticamente. Encendido inteligente de los faros puede:

- Encender los faros, las luces delanteras y traseras, luz de la placa de matrícula trasera e iluminación del tablero de instrumentos cuando en ambiente oscuro.
- Apagar todas las luces (excepto luz de conducción diurna) si en ambiente claro.
- Mantener las luces encendidas por un período luego de ponerse el botón de arranque en OFF y con todas las puertas bloqueadas.

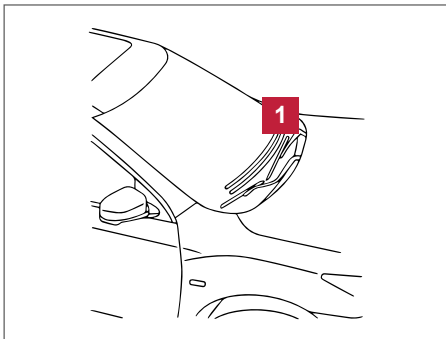
Para conectar el encendido inteligente de los faros:

1. Gire el interruptor del faro a la posición AUTO.
2. Coloque el botón de arranque en la posición ON (conectado).
3. El encendido inteligente de los faros enciende y apaga los faros automáticamente.

Cuando el vehículo fuese estacionado en un sitio oscuro, el sistema permite que los faros queden encendidos por un período de tiempo, después de apagarse el vehículo y después que los pasajeros hayan salido del vehículo. Los faros son automáticamente apagados después de un determinado período de tiempo, después de cerrarse la última puerta.

Para desconectar el encendido inteligente de los faros, ponga el interruptor en la posición AUTO  o .

Asegúrese de no poner nada sobre el sensor de encendido inteligente de los faros, ubicado en la parte superior **1** del tablero de instrumentos. Si dicho sensor fuese cubierto, el sistema comprende que está oscuro y enciende los faros. Si eso sucediera cuando dejara el vehículo con el motor apagado y el botón de arranque en la posición ON, del acumulador del vehículo será descargada.



SISTEMA DE ILUMINACIÓN "FOLLOW ME HOME" (SÍGAME) (solo si está equipado)

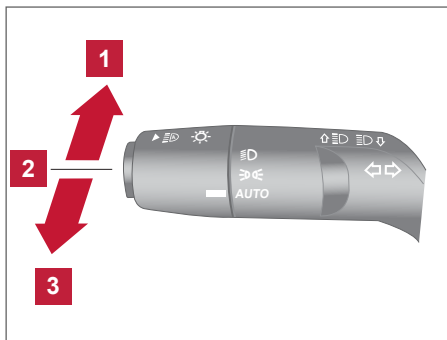
Después de poner el botón de arranque en la posición OFF, tire la palanca del faro hacia su sentido una vez. Los faros serán activados por cerca de 30 segundos y luego de este intervalo, serán automáticamente apagados. Se puede aumentar el intervalo de iluminación por hasta 2 minutos; para eso tire la palanca del faro cuatro veces.

NOTA: La función "follow me home" (sígame) se puede cancelar, poniéndose el botón de arranque en la posición ON.



Selección del faro

- 1** Para seleccionar la función luz de carretera, empuje la palanca hacia adelante. La luz de carretera enciende y aún respectiva luz
- 2** Tire la palanca hacia atrás para seleccionar la luz de cruce.
- 3** Tire y libere la palanca para parpadear la luz de carretera.



Accionamiento Automático de la Luz de Carretera (HBA)

El sistema de Accionamiento Automático de la Luz de Carretera (HBA) va a funcionar cuando el vehículo fuese conducido en velocidades de cerca de 40 km/h o superior. Si un vehículo se acercara o un vehículo adyacente apareciera adelante del vehículo, mientras la luz de carretera estuviese encendida, se va a cambiar la luz del faro automáticamente a luz de cruce.

ATENCIÓN

- El sistema de accionamiento automático de la luz de carretera (HBA) es un recurso, pero no sustituye la conducción segura. El conductor debe mantenerse alerta siempre, asegurarse de prácticas de conducción seguras y cambiar entre luz de carretera y luz de cruce, cuando fuese necesario.
- La luz de carretera o la luz de cruce no se puede conmutar automáticamente, bajo las siguientes condiciones. Conmute la luz de carretera y la luz de cruce manualmente.
 - Durante malas condiciones climáticas (lluvia, niebla, nieve, viento, etc.).
 - Cuando una fuente de luz semejante a un faro o luz está cerca del vehículo.
 - Cuando los faros del vehículo que se acerca en el sentido opuesto o del vehículo que va adelante están apagados, el color de la luz se afecta a causa de los materiales extraños en las luces, o cuando el haz de luz está fuera de posición.
- Si sucediera un cambio repentino y continuo en cuanto a la luminosidad.
- Al conducir en una carretera con montañas o una carretera con diferencias de nivel.
- Al conducir en carreteras con muchas curvas.
- Cuando una señalización o una superficie espejada está reflejando una luz intensa hacia la delantera del vehículo.
- Cuando un cofre, etc. transportado por un vehículo que va adelante, refleja una luz intensa.
- Cuando uno de los faros del vehículo está dañado o sucio.
- Cuando el vehículo estuviese inclinado a causa de un neumático pinchado o que se está remolcando, etc.
- El tiempo para conmutar entre la luz de cruce y luz de carretera podría no cambiar bajo las siguientes situaciones.
 - La luminosidad de los faros del vehículo que se acerca en el sentido opuesto o del vehículo que va adelante.

⚠ ATENCIÓN

- El movimiento y el sentido del vehículo que se acerca en el sentido opuesto o del vehículo que va adelante.
- Cuando solamente una luz del vehículo que se acerca en el sentido opuesto o del vehículo que va adelante está encendida.
- Cuando el vehículo que se acerca en el sentido opuesto o del vehículo que va adelante es una motocicleta.
- Condiciones de la carretera (inclinación, curva, superficie de la carretera, etc.).
- La cantidad de pasajeros y de equipajes.

OPERACIÓN DE ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE LA LUZ DE CARRETERA (HBA)

Para accionar el sistema de accionamiento automático de la luz de carretera (HBA), coloque el interruptor del faro en la posición AUTO **1** y pulse el botón **2**, según ilustrado y con el motor funcionando. La luz indicadora de accionamiento automático de la luz de carretera (HBA)  enciende en el tablero de instrumentos, mientras los faros estén encendidos.

Si la luz indicadora de accionamiento automático de la luz de carretera (HBA)  no encendiera bajo la condición descrita arriba, eso podría indicar que el sistema no está funcionando correctamente. Se recomienda llevar el vehículo a un Concesionario Nissan para efectuar el servicio de inspección.

Cuando la velocidad del vehículo se reduce a menos que cerca de 25 km/h, el faro permanece como luz de cruce.

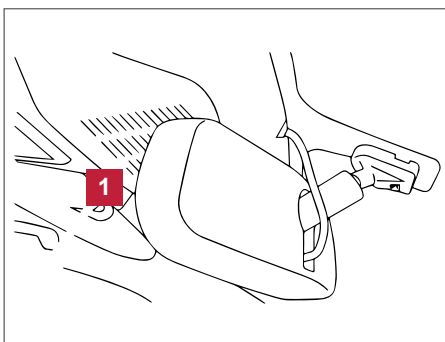
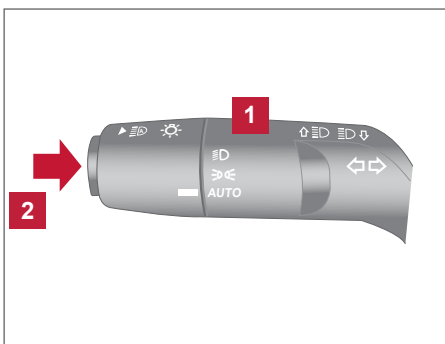
Para desactivar el sistema de accionamiento automático de la luz de carretera (HBA), vuelva a pulsar el botón **2**.

Mantenimiento del sensor de imagen ambiente

El sensor de imagen ambiente **1** para el sistema de accionamiento automático de la luz de carretera (HBA) está ubicado delante del espejo retrovisor interior. Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de accionamiento automático de la luz de carretera (HBA) y evitar falla en el sistema, observe lo que sigue:

- Siempre mantenga el parabrisas limpio.
- No aplique pegatinas (incluyendo material transparente) ni tampoco instale un accesorio cerca del sensor de imagen ambiente.
- No golpee ni tampoco dañe el área alrededor del sensor de imagen ambiente. No toque la lente del sensor, ubicada en el sensor de imagen ambiente.

Si el sensor de imagen ambiente estuviese dañado a causa de un accidente, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan.



Sistema de protección del acumulador

El sistema de protección del acumulador va a desconectar automáticamente el encendido luego de un intervalo de tiempo cuando el botón de arranque estuviese en la posición ON.

El sistema de protección del acumulador va a desconectar automáticamente las siguientes luces, luego de un intervalo de tiempo cuando el botón de arranque estuviese en la posición OFF.

- Faros, cuando el interruptor del faro estuviese en la posición $\rightarrow 0 \leftarrow$ o $\rightarrow \rightarrow$
- Coloque el interruptor de las luces interiores en la posición ON (conectado).

CUIDADO

Aunque la función de protección del acumulador apague automáticamente los faros luego de un intervalo de tiempo, se puede poner el interruptor de los faros en la posición OFF cuando el motor no estuviese funcionando, para evitar descarga del acumulador del vehículo.

SISTEMA DE LA LUZ DE CONDUCCIÓN DIURNA (DRL) LED (solo si está equipado)

Las luces de conducción diurna (DRL) LED encienden automáticamente con intensidad de un 100% al arrancar el motor y cuando el freno de estacionamiento fuese liberado. Las luces de conducción diurna LED funcionan con el interruptor de los faros en la posición AUTO. Coloque el interruptor de los faros en la posición $\rightarrow \rightarrow$ para una iluminación total si condujera por la noche (el sistema DRL LED se va a desconectar).

Si el freno de estacionamiento estuviese aplicado antes del arranque del motor, la luz de conducción diurna (DRL) LED no va a encender. La luz de conducción diurna (DRL) LED va a encender cuando el freno de estacionamiento fuese liberado. La luz de conducción diurna (DRL) LED se mantendrá encendida hasta que el botón de arranque sea puesto en la posición OFF.

En sitios con sombra, es necesario poner el interruptor de los faros en la posición $\rightarrow 0 \leftarrow$ para iluminar los interruptores y controles interiores, tales como, aquellos que quedan desconectados, mientras el interruptor esté en la posición AUTO.

ATENCIÓN

Cuando el sistema de la luz de conducción diurna (DRL) LED estuviese activado, las luces traseras del vehículo no van a estar activadas. En sitios con sombra, se necesita encender los faros. De lo contrario, podrían suceder accidentes, llevando a lesiones en Ud. y otras personas.

INTERRUPTOR DEL CONTROL MANUAL DE NIVELACIÓN DE LOS FAROS

El control manual de nivelación de los faros va a funcionar si el botón de arranque estuviese en la posición ON (conectado) y los faros estuviesen encendidos, permitiendo la regulación del ángulo de los faros, de acuerdo con la conducción del vehículo.

Si viajara sin que transportara una carga muy pesada o estuviese conduciendo en una carretera plana, seleccione la posición 0.

Dependiendo de la cantidad de pasajeros y de carga transportada en el vehículo, el ángulo vertical del foco de luz de los faros podría quedar más alto que lo deseado.



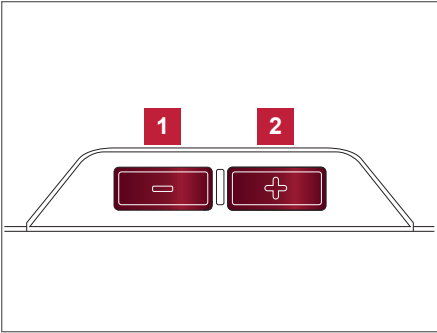
Si estuviese conduciendo el vehículo en carreteras con cuestas muy empinadas, el foco de luz de los faros podría causar encandilamiento del espejo retrovisor interior del vehículo que va adelante del suyo o en el parabrisas del vehículo que esté trafagando en la pista contraria. El ángulo vertical del foco de luz de los faros se puede cambiar, desplazándose el interruptor hacia arriba o hacia abajo. Cuanto más grande la cantidad exhibida en el interruptor, más pequeño va a ser el ángulo vertical del foco de la luz de los faros. Seleccione la posición del interruptor, de acuerdo con los parámetros de la tabla descrita a continuación.

Tabla de posiciones del interruptor de nivelación de los faros

Posición del interruptor	Carga en el vehículo
0	Solamente el conductor o conductor + Pasajero delantero
1	Conductor + Pasajero delantero + Pasajeros en el asiento trasero
2	Conductor + Pasajero delantero + Pasajeros en el asiento trasero + Equipajes o conductor + Equipajes (sin tráiler)
3	Conductor + Equipajes (sin tráiler)

CONTROL DE LA LUMINOSIDAD DE LOS INSTRUMENTOS

Con el botón de arranque en la posición ON, pulse el botón – 1 para disminuir la luminosidad del tablero de instrumentos. Pulse el botón + 2 para aumentar la luminosidad del tablero de instrumentos.



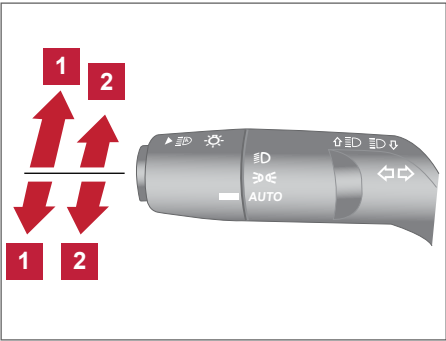
INTERRUPTOR DE LOS INTERMITENTES

Intermitentes

1 Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para señalar el cambio de sentido. Después de hacer una curva, los intermitentes se apagan automáticamente.

Señal de cambio de carril

2 Para señalar el cambio de carril, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta el punto donde el intermitente empezara a parpadear; no retenga la palanca.



Los intermitentes van a parpadear por tres ciclos automáticamente.

NOTA: Si las bombillas de los intermitentes presentan fallas, las luces de los intermitentes van a parpadear rápidamente cuando moviera la palanca para señalar el cambio de sentido.

BOCINA

Para accionar la bocina, pulse la parte central del volante de dirección.

⚠ ATENCIÓN

No desarme la bocina. Eso podría afectar el funcionamiento correcto del sistema de airbag delantero. El manejo inadecuado en el sistema de airbag podría causar graves lesiones.

NOTA: El uso continuo de la bocina por más que 3 minutos podría causar sobrecarga del sistema y fundirlo.



BOTÓN DE ASISTENCIA DE DIRECCIÓN (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

El botón de asistencia de dirección se utiliza para activar y desactivar el sistema de asistencia de dirección, que se acciona a través del menú de configuraciones de la pantalla de informaciones.

El sistema de asistencia de dirección controla el sistema de dirección, si la asistencia ProPilot está activada, para ayudar a mantener el vehículo en el centro del carril mientras conduce.

Remítase a: [Asistencia ProPilot \(solo si está equipado\) 5-49](#)

[Sistema de intervención de cambio de carril inteligente \(LDP\) \(solo si está equipado\) 5-84](#)



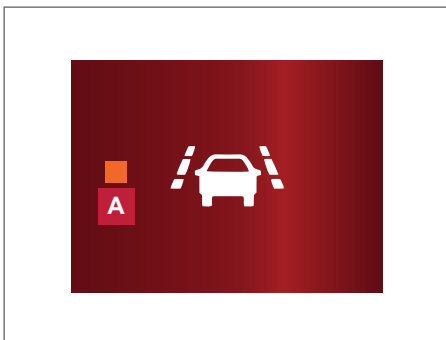
BOTÓN DEL SISTEMA DE ADVERTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL INTELIGENTE (LDW) (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

El botón del sistema de Aviso de Cambio de Carril Inteligente (LDW)* se utiliza para activar y desactivar el sistema LDW. Cuando se pulsa el botón LDW*, se activa el sistema LDW y la luz de LDW **A** enciende.

Cuando volviera a pulsar el botón LDW*, se desactiva el sistema LDW y la luz de LDW **A** se apaga.

El sistema LDW avisa al conductor por medio de una luz de advertencia y aviso sonoro que el vehículo está empezando a salir del carril de tráfico.

Remítase a: [Sistema de aviso cambio de carril inteligente \(LDW\) 5-81](#)



El sistema IEB o el sistema I-FCW se puede integrar con el sistema LDW.

Remítase a: [Sistema inteligente de frenado de emergencia \(IEB\) con detección de peatones 5-108](#)

[Aviso inteligente de colisión frontal \(I-FCW\) 5-116](#)

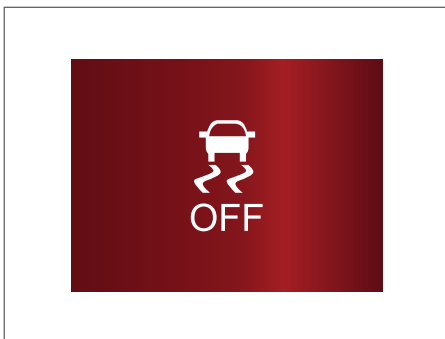
BOTÓN DEL CONTROL DE ESTABILIDAD (VDC) OFF (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

Se debe conducir el vehículo con el sistema de control de estabilidad (VDC) en la mayoría de las condiciones de conducción.

Si el vehículo estuviese atascado en barro o nieve, el sistema VDC reduce la potencia del motor para reducir el giro de la rueda. La revolución del motor se va a reducir aunque el acelerador esté completamente presionado.

Si fuese necesaria la potencia máxima del motor para liberar un vehículo atascado, desactive el sistema VDC.

Para desactivar el sistema VDC, pulse el botón (VDC) OFF*. La luz  va a encender.



La luz de advertencia del sistema inteligente de frenado de emergencia (IEB) con detección de peatones  podría aún encender. Vuelva a pulsar el botón (VDC) OFF* o vuelva a arrancar el motor para activar el sistema.

Remítase a: [Sistema de control de estabilidad \(VDC\) 5-128](#)

AVISO DE PUERTA TRASERA

El sistema de Aviso de Puerta Trasera funciona bajo ciertas condiciones para indicar que podría haber un objeto o pasajero en el asiento trasero. Verifique los asientos antes de salir del vehículo. El sistema de Aviso de Puerta Trasera está desactivado como padrón. El conductor puede desactivar el sistema por medio de la pantalla de informaciones del vehículo.

Remítase a: [Indicadores y avisos de la pantalla de informaciones 2-28](#)

Cuando el sistema estuviese activado:

- El sistema se activa si empezara a conducir el vehículo dentro de 10 minutos luego que una de las puertas traseras fuese abierta o cerrada. Cuando la puerta del conductor estuviese cerrada y el sistema activado, se va a exhibir un mensaje en la pantalla de informaciones del vehículo.

Remítase a: [Aviso de puerta trasera activado 2-33](#)

- Si una de las puertas traseras fuese abierta o cerrada y no empezara a conducir el vehículo dentro de cerca de 10 minutos, el sistema no va a activarse. Una de las puertas traseras se debe abrir y cerrar y se debe empezar a conducir el vehículo dentro de 10 minutos para activarse el sistema.

Cuando el sistema de Aviso de Puerta Trasera estuviese activado:

- Cuando el conductor moviera el selector de marchas a la posición P (Estacionamiento), se va a exhibir un mensaje en la pantalla de informaciones del vehículo con las opciones "Ignorar mensaje" y "Desactivar aviso".
 - Seleccionándose la opción "Desactivar aviso", se va a desactivar provisionalmente el aviso hasta la próxima parada.
 - Si no seleccionara o seleccionara la opción "Ignorar mensaje" se mantendrá el aviso activado hasta la próxima parada.
 - Si el aviso fuese activado cuando el conductor saliera del vehículo, el mensaje "Verifique ítems dejados en el asiento trasero" se va a exhibir en la pantalla de informaciones del vehículo.

Si la opción "Aviso y bocina" estuviese seleccionada:

- Un aviso sonoro va a sonar a través de la bocina por un corto período de tiempo, excepto si una de las puertas traseras fuese abierta o cerrada rápidamente para desactivar el aviso.
- Si las puertas fuesen bloqueadas antes de desactivarse el aviso a través de la apertura de una de las puertas traseras, se va a activar la bocina.

- Si el maletero fuese abierto antes de abrirse una de las puertas traseras, se va a retrasar la activación de la bocina hasta cerrarse el maletero.

NOTA: Si la opción “Solamente aviso” estuviese seleccionada, el mensaje de aviso aún se va a exhibir en la pantalla de informaciones del vehículo, pero la bocina no va a activarse.

⚠ ATENCIÓN

- Si el conductor seleccionara la opción “Desactivar aviso”, el aviso sonoro no va a emitirse aunque una de las puertas traseras fuese abierta o cerrada.
- Podría suceder que, aunque hubiera un objeto o pasajero en el asiento trasero, el aviso sonoro no sonara. Por ejemplo, eso podría suceder si un pasajero entrara o saliera del vehículo durante un tramo.
- El sistema no detecta directamente objetos o pasajeros en el asiento trasero. En lugar de eso, ello detecta si una de las puertas traseras ha sido abierta y cerrada, indicando que podría haber alguna cosa (o alguien) en el asiento trasero.

NOTA: Podría suceder que la bocina se active sin que haya objetos o pasajeros en el asiento trasero. Remítase a: [Aviso de puerta trasera activado 2-33](#)

CARGADOR DE TELÉFONO MÓVIL INALÁMBRICO POR INDUCCIÓN (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

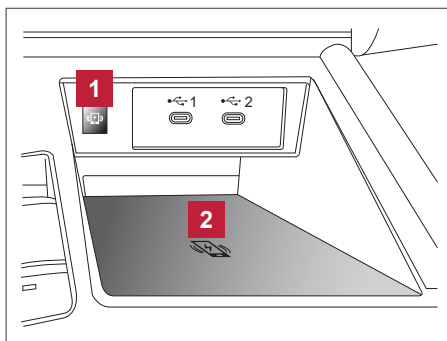
1 Indicador

2 Superficie de cargamento

El cargador inalámbrico está ubicado en la consola inferior del tablero de instrumentos.

Ponga un teléfono móvil sobre la superficie de cargamento. La carga empezará automáticamente. El cargador inalámbrico va a funcionar solamente si el botón de arranque estuviese en la posición ON o si el vehículo estuviese con el motor funcionando.

NOTA: El cargador inalámbrico va a funcionar solamente si las puertas estuviesen cerradas. Si las puertas estuviesen abiertas, el cargador inalámbrico no va a funcionar.



⚠ ATENCIÓN

- No ponga ningún objeto metálico (por ejemplo, llaveros, llaves, monedas, etc.) entre el teléfono móvil y la superficie de carga inalámbrica.
- Personas que llevan un marcapaso deben consultar el fabricante del equipamiento médico en cuanto a posibles interferencias de otros dispositivos antes de su uso.
- Jamás coloque un trapo sobre el teléfono móvil mientras esté efectuando el procedimiento de carga.
- Jamás cargue el teléfono móvil mojado.
- Algunos dispositivos, por ejemplo los iPhones de última generación, equipados con cámaras más grandes y de algunas tapas específicas, perjudican o impiden el funcionamiento, incluso, llevando a sobrecalentamiento del teléfono móvil, perjudicando la replicación de CarPlay®.

CUIDADO

- No coloque la tarjeta de crédito / RFID / NFC entre el teléfono móvil y la superficie de carga inalámbrica. Eso podría corromper los datos almacenados en la tarjeta.
- No utilice el cargador inalámbrico si la superficie de carga estuviese polvorienta o sucia.
- No golpee la superficie de carga inalámbrica.
- No deje caer líquidos (agua, bebidas, etc.) sobre la superficie de carga inalámbrica.
- No utilice grasa, aceite o alcohol para limpiar la superficie de carga inalámbrica.

INDICADOR DEL CARGADOR INALÁMBRICO

Cuando el proceso de carga empieza, el indicador enciende color naranja . Cuando la carga termina, el indicador enciende color verde . Si hubiera una falla o el proceso de carga fuese interrumpido, el indicador destella color naranja por 8 segundos y luego se apaga.

FUNCIONAMIENTO DEL CARGADOR INALÁMBRICO

Para utilizar el cargador inalámbrico, coloque el teléfono móvil correctamente sobre la superficie de carga. Para mejorar la carga, asegúrese de que el teléfono móvil se mantenga en la parte central de la superficie de carga sobre el logotipo “Qi”. La ubicación del receptor varía de acuerdo con el modelo de teléfono móvil, y podría ser necesario cambiar la posición del teléfono móvil en la superficie de carga.

Las capas y accesorios de los teléfonos móviles podrían afectar la carga. Remueva los accesorios y desactive la función de vibración del teléfono móvil antes de efectuar la carga.

NOTA: Utilice solamente un teléfono móvil compatible con la tecnología de carga inalámbrica convencional Qi. Así como todo el dispositivo de carga inalámbrico por inducción, el teléfono móvil y la superficie de carga podrían calentarse mientras esté usando el dispositivo. La carga podría interrumpirse a través de la función de protección del cargador inalámbrico. Eso no es indicio de falla. Si eso sucediera, vuelva a empezar la carga tan pronto el teléfono móvil enfriara. El indicador parpadea color naranja y luego se apaga.

Se puede interrumpir la carga a través de la condición del teléfono móvil (por ejemplo, temperatura del acumulador, etc.). Si las ondas de radio causaran interferencia durante la carga, ponga el teléfono móvil en la parte central de la superficie de carga (logotipo “Qi”). La carga inalámbrica no va a empezar cuando un cable USB estuviese conectado en el teléfono móvil. El indicador podría encender color naranja o parpadear si un cable USB estuviese conectado en el teléfono móvil cuando fuese colocado en el cargador inalámbrico. Sin embargo, la carga no empieza.

Dependiendo del tipo de teléfono móvil, el indicador podría quedar encendido color naranja, aunque la carga fuese terminada.

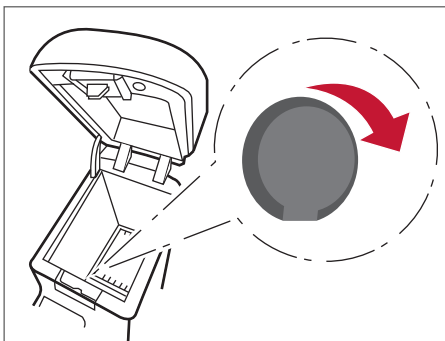
TOMACORRIENTE

El tomacorriente sirve para suministrar alimentación a los accesorios, tales como, un teléfono móvil. Su capacidad máxima es de 12 voltios, 120W (10A).

El tomacorriente se activa solamente cuando el botón de arranque estuviese en la posición ON (conectado).

NOTA:

- Cuando el botón de arranque estuviese en la posición OFF, el tomacorriente interrumpe el suministro de alimentación un minuto después que una puerta fuese abierta y quedara abierta.
- Si una de las puertas quedara cerrada después de ponerse el botón de arranque en la posición OFF, los tomacorrientes del tablero de instrumentos siguen suministrando alimentación hasta que haya transcurrido el periodo de temporización de alimentación de los accesorios.



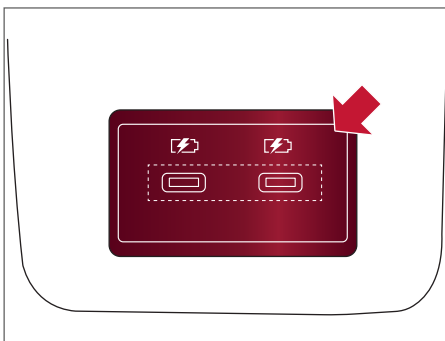
Reposabrazos delantero

⚠ CUIDADO

- El tomacorriente y el conector podrían volverse calientes durante o inmediatamente después del uso.
- Solamente determinados tomacorrientes han sido proyectados para usarse con un encendedor de cigarrillos. No utilice ningún tomacorriente como si fuera un encendedor adicional. En cuanto a informaciones adicionales, consulte un concesionario Nissan.
- No utilice accesorios que excedan una demanda de 12 voltios, 120W (10A).
- Jamás utilice adaptadores dobles o más que un accesorio eléctrico.
- Se debe utilizar el tomacorriente con el motor funcionando para evitar la descarga del acumulador.
- Evite utilizar el tomacorriente con el aire acondicionado, faros o desempañador de la luneta conectados.
- Antes de insertar o desconectar un conector, asegúrese de que el accesorio eléctrico usado esté desconectado.
- Presione el conector en el tomacorriente hasta el final de su recorrido. Si no hubiera un buen contacto, el conector podría sobrecalentarse o el fusible interior podría fundirse.
- Cuando no estuviese en uso, asegúrese de cerrar la tapa. No permita el contacto de agua u otros líquidos con el tomacorriente.

PUERTOS USB PARA CARGA

Hay dos puertos USB instalados en la parte trasera de la consola central. Esos puertos sirven solamente para cargar la batería del teléfono móvil y otros equipamientos compatibles y no tienen comunicación con el sistema multimedia.

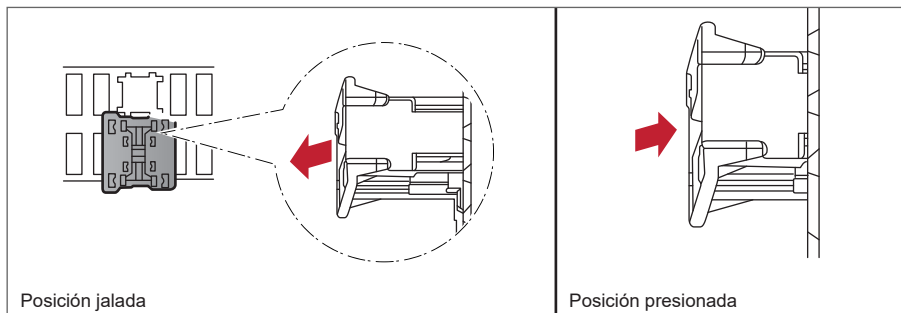
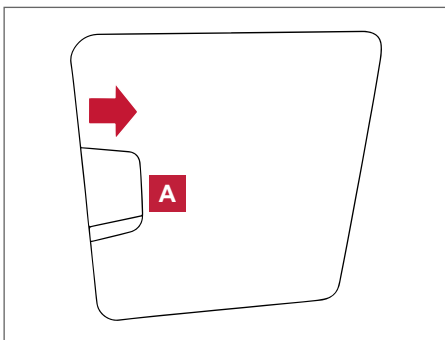


NOTA:

- Solamente los puertos USB, ubicados en la parte delantera de la consola central, debajo del tablero de instrumentos, permiten el funcionamiento de dispositivos con el sistema multimedia.
- Para lograr mejores resultados, se recomienda usar los cables genuinos del fabricante.
- Los cables genuinos se deben comprar separadamente, según fuese necesario. Un adaptador USB Tipo C para USB Tipo A (o viceversa) podría estar disponible, sin embargo los resultados podrían variar.

INTERRUPTOR DE ALMACENAMIENTO EXTENDIDO

El interruptor de almacenamiento extendido se utiliza al transportarse el vehículo desde la fábrica. Ello está ubicado en la caja de fusibles **A**, detrás de la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos, cerca del piso. Si alguno de los equipamientos eléctricos no funcionara, asegúrese de que el interruptor de almacenamiento extendido está debidamente encajado, según mostrado en la figura.

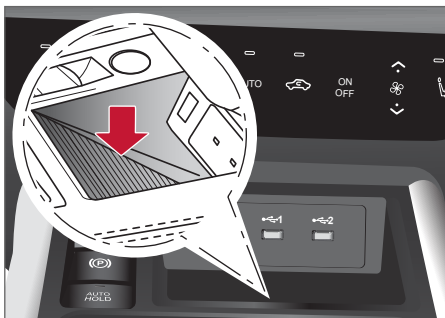


ALMACENAMIENTO

BANDEJA DE ALMACENAMIENTO

⚠ ATENCIÓN

No coloque objetos cortantes en las bandejas para evitar lesiones en caso de un accidente o parada brusca.



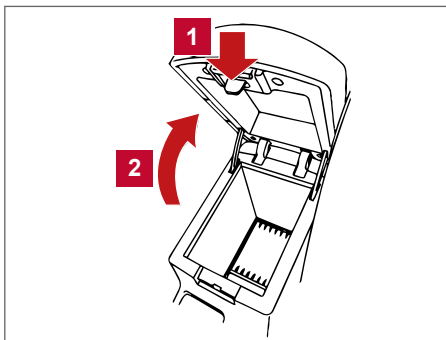
Consola central

Para levantar y bajar el reposabrazos, presione la palanca **1** y mueva el reposabrazos hacia arriba o hacia abajo **2**.

Para cerrar, presione el reposabrazos hasta bloquearlo.

⚠ ATENCIÓN

Si fuese a utilizar el reposabrazos, asegúrese de que esté siempre en la posición de límite inferior (posición horizontal). Si utilizara el reposabrazos en las posiciones intermedias, eso podría causar ruidos indeseables.



Reposabrazos delantero con portaobjetos

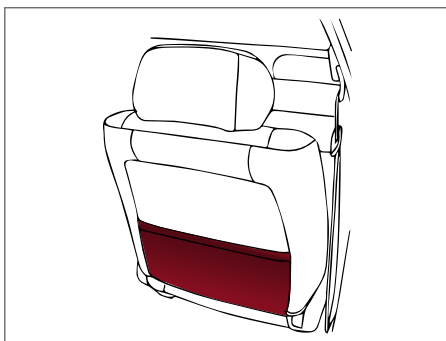
BOLSO EN EL RESPALDO

El bolso en el respaldo está ubicado en la parte trasera del asiento del conductor y pasajero delantero. Este bolso se puede utilizar para guardar mapas.

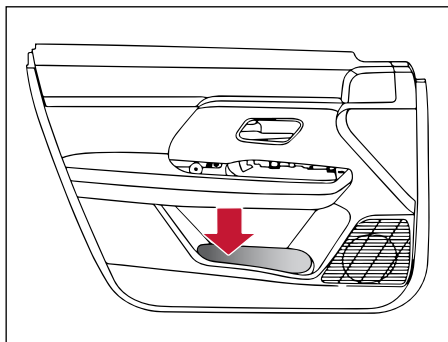
⚠ ATENCIÓN

Para que el airbag del conductor y del pasajero delantero funcionen correctamente, siga las instrucciones descritas a continuación:

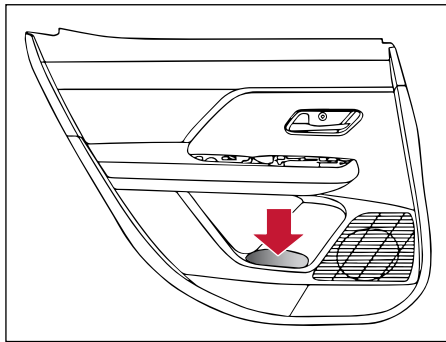
- No permita que el pasajero del asiento trasero empuje o tire el bolso en el respaldo del asiento o del reposacabezas.
- No coloque cargas pesadas, cuyo peso exceda 4 Kg en el respaldo del asiento, reposacabezas o en el bolso del respaldo del asiento.



PORTAMAPAS



Portamapas - delantero

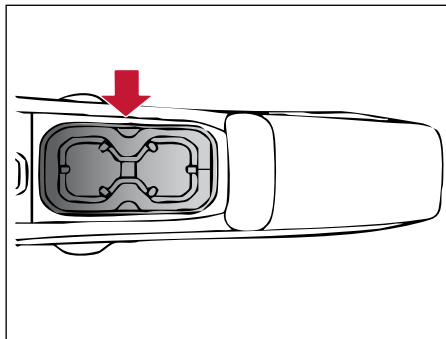


Portamapas - trasero

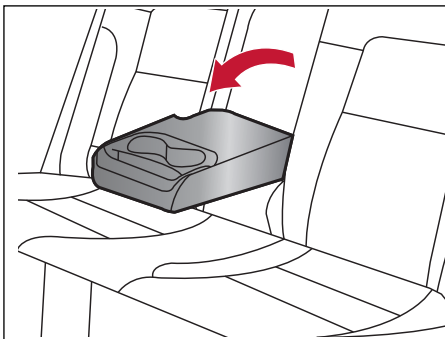
POSAVASOS

⚠ CUIDADO

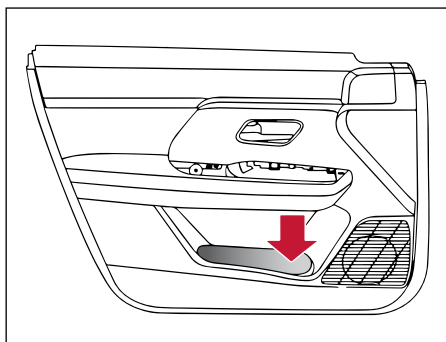
- Evite arranques o frenados bruscos mientras el posavasos esté en uso para evitar derramamientos de líquidos. Si el líquido estuviese caliente, podrían suceder quemaduras a Ud. o al pasajero.
- Utilice solamente vasos flexibles en el posavasos. Objetos duros podrían llevar a lesiones en caso de un accidente.



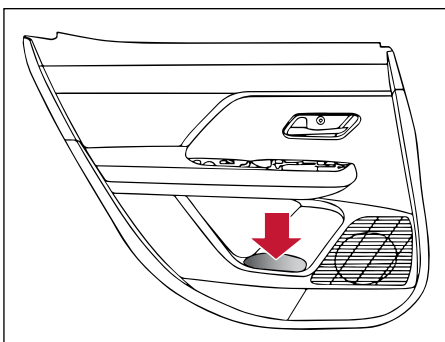
Posavasos - delantero



Posavasos - trasero



Portabotellas - delantero



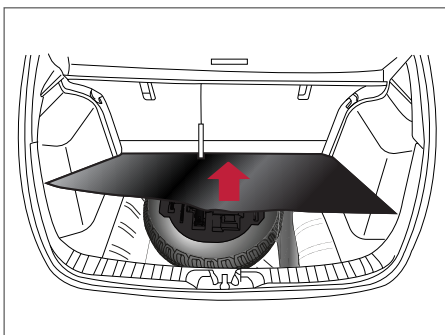
Portabotellas - trasero

⚠ CUIDADO

- No use el portabotellas para otros objetos que podrían arrojarse dentro del vehículo y herir personas en caso de frenados súbitos o en caso de un accidente.
- No use el portabotellas para almacenar recipientes flexibles abiertos que contengan líquidos.
- No recline el respaldo del asiento trasero cuando fuese a usar los posavasos en el reposabrazos del asiento trasero. Si eso sucediera, las bebidas podrían derramarse y, si estuviesen calientes, podrían suceder quemaduras a los pasajeros.

CUBIERTA DEL COMPARTIMIENTO DE HERRAMIENTAS

Para acceder al compartimiento de herramientas, levante el tapizado del compartimiento de equipajes.



ATENCIÓN

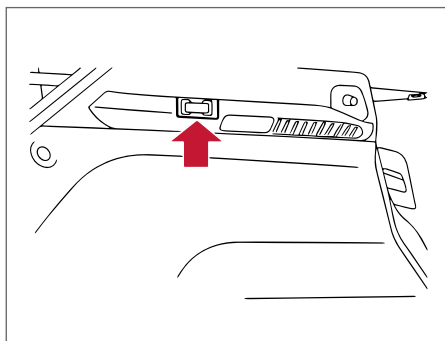
- Jamás permita que los pasajeros viajen en el compartimiento de equipajes. Es extremadamente peligroso viajar dentro del compartimiento de equipajes de un vehículo. En caso de una colisión, personas que estén en dicho lugar, podrían lesionarse gravemente o hasta morir.
- No permita que pasajeros viajen en locales del vehículo que no estén equipados con asiento y cinturón de seguridad.
- La banda de retención superior del dispositivo de sujeción para niños podría dañarse a causa del contacto con objetos del compartimiento de equipajes.
- Fije todos los objetos que estén dentro del compartimiento de equipajes. Los niños podrían lesionarse gravemente o hasta morir en caso de una colisión si la banda de retención superior estuviese dañada.
- Asegúrese de que los pasajeros estén debidamente sentados y con el cinturón de seguridad debidamente abrochado.

GANCHOS PARA BOLSA

Los ganchos para bolsa están ubicados en el compartimiento de equipajes y han sido proyectados para sujetar bolsas plásticas de tamaño estándar colgadas en la parte lateral del vehículo.

CUIDADO

No aplique una carga total superior a 3 Kg a un solo gancho para bolsa.



Se muestra el lado izquierdo (similar al lado derecho)

CUBIERTA DE EQUIPAJES (solo si está equipado)

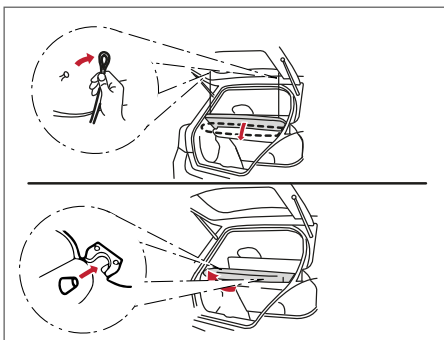
La cubierta de equipajes mantiene el contenido del compartimiento de equipajes oculto en cuanto a visión desde la parte exterior del vehículo.

ATENCIÓN

- **Jamás coloque nada sobre la cubierta del equipaje; no importando el tamaño. Cualquier objeto podría causar lesiones en caso de accidente o frenado súbito.**
- **No deje la cubierta de equipajes en el vehículo desenchajada del respectivo soporte.**
- **Sujete adecuadamente todos los equipajes, usando cuerdas o correas para evitar que deslicen o se vuelquen. Jamás transporte equipajes, cuya altura esté por encima del respaldo de los asientos. En caso de frenado brusco o colisión, una carga que no esté firmemente fijada, podría causar lesiones a los pasajeros.**
- **Los niños podrían lesionarse gravemente o hasta morir en caso de una colisión si la banda de retención superior estuviese dañada.**
- **Si la cubierta del equipajes estuviese contactando la cinta de retención superior, remueva la cubierta y la fije en el piso del compartimiento de equipajes debajo de la posición de encaje. Si la cubierta de equipajes no fuese removida, dicha cubierta podría dañar la cinta de retención superior en caso de una colisión.**
- **No permita que el equipaje contacte a la cinta superior de fijación. Sujete correctamente el equipaje de manera que no contacte a la cinta de retención superior. Equipajes que no estén adecuadamente sujetos o que estén contactando la cinta superior de fijación podrían dañar la cinta en caso de colisiones.**

Para remover la cubierta de equipajes:

1. Desconecte las cuerdas de la puerta trasera.
2. Remueva la cubierta de equipajes de los soportes en el parante trasero, si fuese necesario.



PORTAEQUIPAJES

Las barras transversales están disponibles, como accesorio genuino Nissan a través de un concesionario Nissan. Se recomienda consultar un concesionario Nissan para compra o informaciones acerca de equipamientos.

Siempre distribuya los equipajes uniformemente en las barras transversales. No coloque cargas superiores a 75 Kg en las barras transversales. Observe el límite de carga máxima mostrado en las barras transversales o soportes en el techo al sujetarlos en las barras transversales. Se recomienda consultar un concesionario Nissan para compra o informaciones acerca de equipamientos.

Jamás aplique una carga directamente al portaequipajes del techo. Las barras transversales se deben instalar antes de aplicar peso/carga/equipajes al techo del vehículo.

Tenga cuidado para no exceder la clasificación de peso bruto del vehículo o la clasificación de peso bruto por eje (delantero o trasero).

Remítase a: [Información acerca de la carga del vehículo 9-8](#)

Instalación de las barras transversales (solo si está equipado)

⚠ ATENCIÓN

- La instalación de las barras transversales se debe efectuar por un concesionario Nissan.
- Proteja el área pintada en el techo del vehículo debajo de las barras transversales, poniendo un trapo debajo de las barras para evitar rayas.
- Asegúrese de que el techo solar* esté en posición cerrada mientras efectúa el procedimiento de instalación.

1. Remueva manualmente todas las 8 tapas protectoras de los carriles del portaequipajes. Véase la Fig. 1.

NOTA:

Almacene esas tapas protectoras en la guantera.



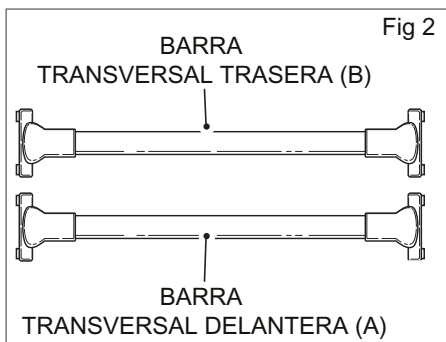
⚠ CUIDADO

Las tapas se deben volver a instalar si las barras transversales fuesen removidas.

2. Identifique la barra transversal DELANTERA (A) y TRASERA (B) en el juego.

NOTA:

La barra transversal TRASERA es más corta en cuanto al largo comparándose con la barra transversal DELANTERA.

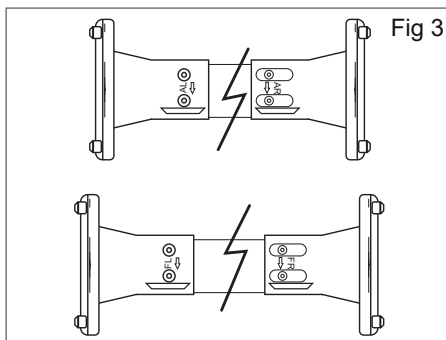


3. Identifique las marcaciones en la parte inferior de los soportes del extremo de las barras transversales.

NOTA:

- FL es el lado del conductor de la barra transversal DELANTERA.
- FR es el lado del pasajero de la barra transversal DELANTERA.
- RL es el lado del conductor de la barra transversal TRASERA.
- RR es el lado del pasajero de la barra transversal TRASERA.

Al armar, la flecha en la parte inferior del soporte del extremo de la barra transversal debe siempre quedar vuelta hacia la parte delantera del vehículo.



4. Ponga la barra transversal DELANTERA sobre los carriles izquierdo y derecho del portaequipajes del techo; ajuste el soporte derecho hacia adentro o hacia afuera hasta que quede firmemente encajado en la posición. Véase la Fig. 4.



5. Asegúrese de que la barra transversal DELANTERA esté en la posición correcta en cuanto a los puntos de fijación en los carriles del portaequipajes del techo, e instale los 4 tornillos de la barra transversal DELANTERA, utilizando una llave TORX® T-30. Véase la Fig. 5.

NOTA:

Empiece con el tornillo delantero (lado del conductor). Los tornillos no se deben apretar totalmente, solamente parcialmente.

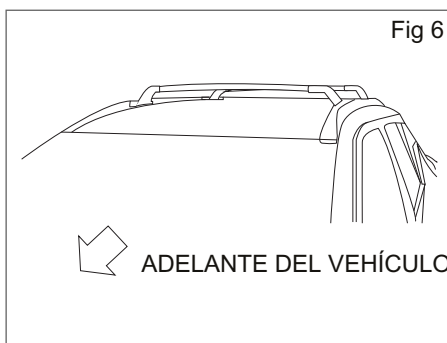
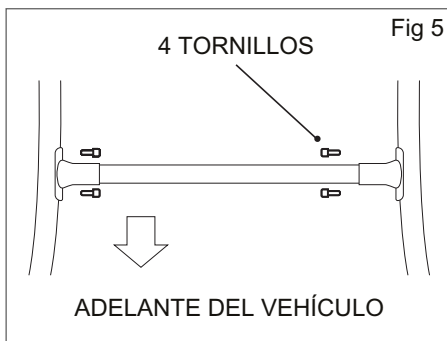
6. Apriete todos los 4 tornillos con par de apriete de 8–9 N.m, utilizando una llave TORX® T-30.

NOTA:

- a. Empiece con el tornillo delantero (lado del conductor).
- b. La llave TORX® T-30 no está incluida en el juego.

7. Repita los pasos de 4 a 6 para la instalación de la barra transversal TRASERA.

8. Después de la instalación, mueva suavemente las barras transversales para verificar si hay alguna holgura. Si fuese notada alguna holgura, desinstale y repita los pasos de 4 a 7.



⚠ ATENCIÓN

- Localice la etiqueta de carga máxima en el soporte del extremo de la barra transversal.
- No cargue más que 45 Kg.
- Esté atento para que su vehículo no exceda la Clasificación de Peso Bruto del Vehículo o la Clasificación de Peso Bruto por Eje.
Remítase a: [Información acerca de la carga del vehículo 9-8](#)
- Siempre distribuya los equipajes de manera uniforme y utilice las fijaciones apropiadas en los soportes de las barras transversales.
- Conduzca con más cuidado si el vehículo estuviese cargado o cerca de su capacidad máxima de carga, especialmente si una gran parte de esa carga estuviese sobre las barras transversales.
- Cargas pesadas sobre las barras transversales podrían afectar la estabilidad del vehículo durante maniobras bruscas o de emergencia.
- Las barras transversales se deben distribuir de manera uniforme en el portaequipajes del techo.
- No exceda el límite de carga máxima para las barras transversales del portaequipajes del techo.
- Sujete adecuadamente todos los equipajes, usando cuerdas o correas para evitar que deslicen o se vuelquen. Jamás transporte equipajes, cuya altura esté por encima del respaldo de los asientos. En caso de frenado brusco o colisión, una carga que no esté firmemente fijada podría causar lesiones a los pasajeros.

CUIDADO

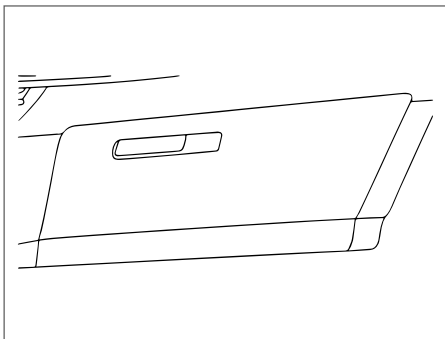
Siempre instale las barras transversales en el portaequipajes del techo antes de cargar cualquier tipo de carga. Si transportara carga directamente sobre el portaequipajes del techo o sobre el techo del vehículo podría causar daños al vehículo.

GUANTERA

Abra la guantera, tirando la manecilla.

ATENCIÓN

Mantenga la tapa de la guantera cerrada mientras estuviere conduciendo, para evitar lesiones en caso de accidente o parada brusca.



VENTANILLAS

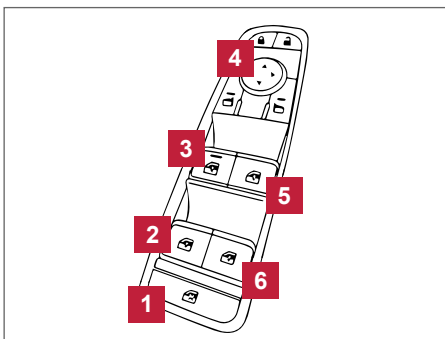
ELEVACRISTALES ELÉCTRICOS

ATENCIÓN

- Asegúrese de que todos los pasajeros estén con las manos dentro del vehículo, cuando estuviere en marcha y antes de cerrar las ventanillas. Utilice el interruptor de bloqueo de las ventanillas para evitar el uso inadvertido de los elevacristales eléctricos.
- No permita que niños queden solos dentro del vehículo. Ellos podrían de manera inadvertida activar los interruptores o controles y podrían quedar atrapadas en las ventanillas. Niños que no sean supervisados podrían involucrarse en graves accidentes. Además, en días calientes y soleados, la temperatura dentro de un vehículo cerrado podría volverse caliente lo suficiente para causar lesiones graves o letales a las personas o mascotas.

Los elevacristales eléctricos funcionan cuando el botón de arranque estuviere en la posición ON, o por un intervalo de tiempo después de poner el botón de arranque en la posición OFF. Si la puerta del conductor fuese abierta durante este período, la alimentación de dichas ventanillas va a interrumpirse.

- 1 Interruptor de bloqueo de las ventanillas
- 2 Interruptor del elevacristales eléctrico (lado del pasajero trasero izquierdo)
- 3 Interruptor del elevacristales eléctrico automático (puerta del conductor)
- 4 Interruptor de bloqueo e desbloqueo de las puertas
- 5 Interruptor del elevacristales eléctrico automático (puerta del pasajero delantero)
- 6 Interruptor del elevacristales eléctrico (lado del pasajero trasero derecho)



Interruptor del elevacristales eléctrico (puerta del conductor)

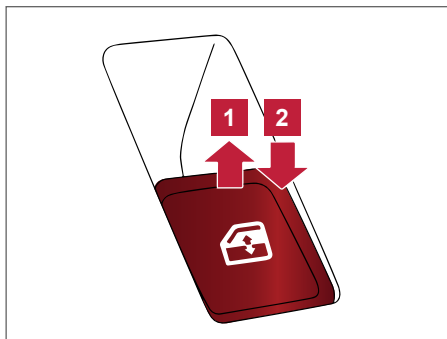
El panel de control de la puerta del lado del conductor está equipado con interruptores para abrir o cerrar todas las ventanillas.

Para abrir una de las ventanillas, pulse el interruptor hasta el primer paso y sujételo hasta alcanzar la posición deseada. Para cerrar una de las ventanillas, tire el interruptor hasta el primer paso y sujételo hasta alcanzar la posición deseada.

Interruptor del elevacristales eléctrico (pasajero delantero)

El interruptor del elevacristales eléctrico del pasajero acciona solamente la ventanilla correspondiente. Para abrir la ventanilla, pulse el interruptor hasta el primer paso y sujételo hasta alcanzar la posición deseada **2**.

Para cerrar una ventanilla, tire el interruptor hasta el primer paso y sujételo hasta alcanzar la posición deseada **1**.

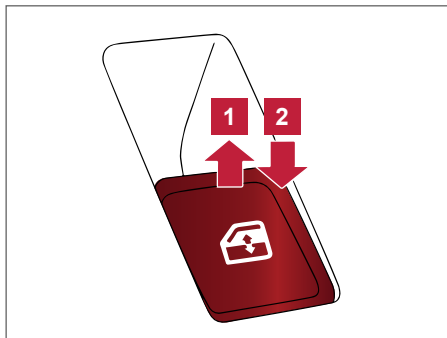


Interruptor del elevacristales eléctrico trasero

Los interruptores del elevacristales eléctrico trasero accionan solamente las ventanillas correspondientes.

Para abrir la ventanilla, presione el interruptor y lo mantenga presionado **2**.

Para cerrar la ventanilla, tire el interruptor y lo mantenga presionado **1**.



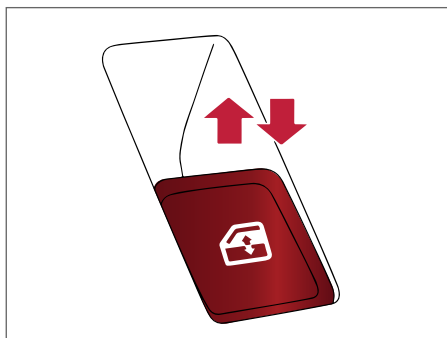
Bloqueo de las ventanillas de los pasajeros

Cuando el botón de bloqueo de las ventanillas fuese pulsado, solamente la ventanilla del conductor se puede abrir o cerrar. Vuelva a pulsar el botón para cancelar la función de bloqueo.

Operación de apertura automática (solo si está equipado)

Para abrir completamente la ventanilla equipada con operación de apertura automática, pulse el interruptor de la ventanilla hasta el segundo paso y lo libere; no es necesario mantenerlo pulsado. La ventanilla quedará automáticamente abierta.

Para detener el cristal de la ventanilla, tire el interruptor mientras esté abriendo la ventanilla.



Operación de cierre automático (solo si está equipado)

Para cerrar completamente la ventanilla equipada con operación de cierre automático, tire el interruptor de la ventanilla hasta el segundo paso y lo libere; no es necesario mantenerlo pulsado. La ventanilla quedará automáticamente cerrada. Para detener el cristal de la ventanilla, pulse el interruptor mientras esté cerrando la ventanilla.

Función de retroceso automático

La función de retroceso automático se puede activar cuando una de las ventanillas fuese cerrada a través de la operación automática.

Dependiendo del ambiente o de las condiciones de conducción, la función de retroceso automático podría activarse si hubiera un impacto o una carga que esté sujetando la ventanilla.

ATENCIÓN

El sistema podría no identificar la obstrucción de cierre de la ventanilla al final de la operación. Asegúrese de que todos los pasajeros estén con las manos dentro del vehículo antes de cerrar las ventanillas.

Si el acumulador del vehículo fuese desconectado, sustituido o fuese usado para el arranque auxiliar, la función de retroceso automático podría no funcionar adecuadamente. Si eso sucediera, lleve el vehículo a un concesionario Nissan para reinicializar el sistema de retroceso automático de los elevacristales.

Si la unidad de control detectara que hubo obstrucción al accionarse la ventanilla, la apertura sucederá automáticamente.

Cuando el interruptor del elevacristales eléctrico no funcionara

Si la operación automática del elevacristales eléctrico (solamente cierre) no funcionara adecuadamente, efectúe el siguiente procedimiento para inicializar el sistema del elevacristales eléctrico:

1. Cierre las puertas.
2. Coloque el botón de arranque en la posición ON (conectado).
3. Tire el interruptor del elevacristales eléctrico y manténgalo tirado para cerrar la ventanilla.
4. Libere el interruptor del elevacristales eléctrico.
5. Tire el interruptor del elevacristales eléctrico y manténgalo tirado por cerca de 3 segundos o más.
6. Libere el interruptor del elevacristales eléctrico.
7. Accione la ventanilla a través de la función automática (abrir y cerrar la ventanilla) para confirmar que la inicialización ha sido completada.
8. Efectúe los pasos de 3 a 7 para activar la operación automática en los demás elevacristales.

Si la operación automática de los elevacristales eléctricos no funcionara correctamente, luego de efectuar el procedimiento anterior, lleve el vehículo a un concesionario Nissan para que sea inspeccionado y reparado.

TECHO SOLAR (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

APERTURA Y CIERRE DEL TECHO SOLAR

Para mover el techo solar y la persiana

Si moviera el interruptor de la persiana a la posición **1**, la persiana se cierra. (Si la persiana empezara a abrirse desde la posición entre cerrado y la mitad del recorrido, la persiana va a parar en la mitad del recorrido.

Si volviera a mover el interruptor, se va a abrir la persiana completamente.)

Si volviera a mover el interruptor del techo solar a la posición **4**, el techo solar se abre hasta la posición confort. (Si la persiana estuviese cerrada, ella se abre primeramente hasta la mitad del recorrido. Si volviera a mover el interruptor, se va a abrir el techo solar completamente.)

Cuando moviera el interruptor del techo solar a la posición **3**, el techo solar se cierra automáticamente. Si moviera el interruptor de la persiana a la posición **2**, la persiana se cierra. (Si la persiana empezara a cerrarse desde la posición entre completamente abierta y la mitad del recorrido abierta, la persiana va a parar en la mitad del recorrido.

Si volviera a mover el interruptor, se va a cerrar la persiana completamente. Sin embargo, si el techo solar estuviese abierto o levantado, la persiana no va a cerrarse allá de la mitad de su recorrido.

Para interrumpir el recorrido del techo solar o de la persiana mientras en operación, mueva los interruptores hacia una de las posiciones **1**, **4** / **2**, **3** o **5**.

Levantamiento del techo solar

Para levantar el techo solar, pulse el centro del interruptor del techo solar **5**.

Para cerrar el techo solar, mueva el interruptor a la posición **3**.

Modo confort

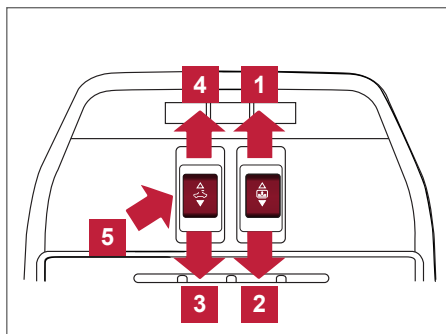
Se utiliza esta posición al conducir el vehículo con el techo solar abierto. Al conducir el vehículo con el techo solar completamente abierto, el ruido del viento podría ser muy alto. Utilice la posición Confort al conducir el vehículo.

Función de retroceso automático

La función de retroceso automático permite que el techo solar y la persiana se abran automáticamente cuando hubiera alguna obstrucción en el techo solar y en la persiana al cerrarlos. Si la unidad de control detectara que hubo obstrucción al accionarse el techo solar o la persiana, la apertura sucederá automáticamente.

Dependiendo del ambiente o de las condiciones de conducción, la función de retroceso automático podría activarse si hubiera un impacto o una carga que esté obstruyendo el techo solar y la persiana.

Si la función de retroceso automático fuese activada consecutivamente o si el acumulador estuviese descargado, el techo solar y la persiana podrían no cerrarse correctamente. En este caso, mueva y mantenga pulsado el interruptor en la posición **3** para cerrar el techo solar.



⚠ ATENCIÓN

Hay algunas pequeñas distancias inmediatamente antes de la posición cerrada que no se pueden detectar.

Asegúrese de que todos los pasajeros estén con las manos dentro del vehículo antes de cerrar el techo solar.

Cuando el interruptor del techo solar no funcionara

Si la operación del techo solar y de la persiana no funcionara adecuadamente, efectúe el siguiente procedimiento para inicializar el sistema del techo solar:

1. Si el techo solar y la persiana estuviesen abiertos, ciérrelos completamente, moviendo repetidamente el interruptor del techo solar y la persiana en las posiciones **2** y **3**.
2. Mueva y mantenga pulsado el interruptor del techo solar en la posición **3** por 10 segundos.
3. Luego que el techo solar y la persiana se muevan ligeramente hacia la posición cerrada y, luego, se muevan un poco hacia atrás, libere el interruptor del techo solar.
4. Mueva y mantenga pulsado el interruptor del techo solar en la posición **3**, el techo solar y la persiana van a moverse.
5. Libere el interruptor del techo solar. Luego, el techo solar y la persiana van a abrirse completamente y, luego, van a cerrarse completamente.
6. Verifique si el interruptor del techo solar funciona normalmente.

Si el techo solar no funcionara adecuadamente luego de efectuarse este procedimiento, lleve su vehículo a un concesionario Nissan para que sea inspeccionado.



ATENCIÓN

El conductor siempre será el responsable por el funcionamiento adecuado del techo solar. Si los avisos y las instrucciones acerca del uso adecuado del techo solar no fuesen seguidos, podría resultar en lesiones graves o letales.

- No permita que niños accionen el techo solar. La operación inadecuada por los niños podría causar un accidente. Si los niños u otros pasajeros quedaran atrapados en el techo solar, eso podría causar lesiones graves.
- Para evitar lesiones graves o letales a causa de operación inadvertida del techo solar, ponga el botón de arranque en la posición OFF al salir del vehículo. Jamás deje la llave inteligente dentro del vehículo.
- No active la función de retorno automático intencionalmente. Si las manos u rostro, etc. quedaran atrapados en el techo solar, el pasajero podría causar lesiones graves.
- En caso de un accidente, Usted podría ser arrojado hacia afuera del vehículo si el techo solar estuviese abierto. Siempre abroche el cinturón de seguridad y use dispositivos de sujeción para niños.
- No permita que ningún ocupante del vehículo póngase de pie o coloque cualquier parte del cuerpo hacia afuera del vehículo a través de techo solar, mientras el vehículo esté en marcha o mientras esté cerrando el teto solar.



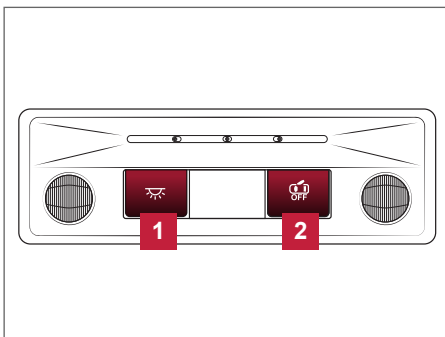
CUIDADO

- No coloque objetos (por ejemplo: periódicos, pañuelos, etc.) en la persiana cuando la misma está se extendiendo o retrayendo, causando la operación inadecuada o daños a la persiana.
- No presione la persiana con las manos, etc. pues eso va a causar su deformación, funcionamiento inadecuado o daños.
- No coloque ningún objeto en la entrada de la persiana, pues eso podría resultar en operación inadecuada o daños a la persiana.
- No cuelgue ningún objeto en el riel, pues eso podría resultar en operación inadecuada o daños a la persiana.
- No tire la persiana con fuerza. Eso podría alargar la persiana, causando funcionamiento inadecuado o daños a la persiana.
- Remueva las gotas de agua, nieve, hielo o arena que estén en el techo solar antes de abrirlo.
- No ponga ningún objeto pesado sobre el techo solar o sobre las cercanías.

LUCES INTERIORES

Las luces interiores encienden automáticamente y permanecen encendidas por un período de tiempo, si:

- Las puertas fuesen desbloqueadas con la llave o a través del interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta, con todas las puertas cerradas y el botón de arranque en la posición OFF.
- La puerta del conductor fuese abierta, y luego, cerrada con el botón de arranque en la posición OFF.
- El botón de arranque fuese puesto en la posición OFF, mientras todas las puertas estuviesen cerradas.



Si el interruptor **1** estuviere pulsado, las luces interiores encienden.

Si el interruptor **2** estuviere pulsado, las luces interiores no encienden hasta que sean pulsadas separadamente.

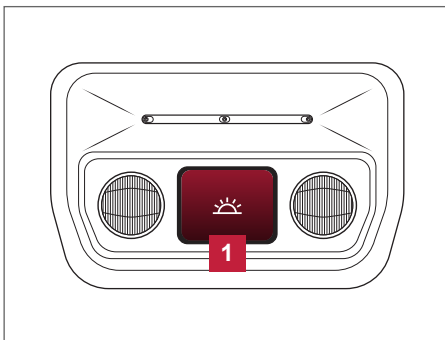
⚠ CUIDADO

No use por un período prolongado con el motor apagado. Eso podría resultar en descarga del acumulador.

LUZ INDIVIDUAL

Pulse y libere el interruptor **1**, la luz individual enciende.

Pulse y libere el interruptor **1**, la luz individual se apaga.



⚠ CUIDADO

Jamás utilice la iluminación con el motor apagado por largos períodos. Eso podría resultar en descarga del acumulador.

LUZ DEL COMPARTIMIENTO DEL MALETERO

Esta luz enciende si la tapa trasera fuese abierta.

Cuando la puerta trasera fuese cerrada, la luz se apaga.

Remítase a: [Luces exteriores e interiores 8-24](#)

3

VERIFICACIONES Y AJUSTES PREVIOS

Llaves	3-3
Llave Inteligente Nissan®	3-3
Llaves del sistema inmovilizador del vehículo Nissan	3-4
Puertas	3-5
Bloqueo con la llave	3-5
Bloqueo a través del botón de bloqueo interior	3-5
Bloqueo a través del interruptor de cierre eléctrico de la puerta	3-6
Bloqueos automáticos de las puertas	3-6
Traba de seguridad para niños (puertas traseras)	3-6
Llave inteligente Nissan®	3-7
Alcance operacional	3-8
Precauciones en cuanto al bloqueo / desbloqueo de las puertas	3-9
Funcionamiento de la llave inteligente Nissan®	3-9
Cómo usar la función de acceso remoto sin llave	3-12
Avisos sonoros y testigos de advertencia	3-14
Guía de diagnóstico de fallas	3-15
Arranque remoto del motor (solo si está equipado)	3-16
Alcance operacional del arranque remoto del motor	3-16
Funcionamiento del arranque remoto del motor	3-17
Para extender el tiempo de funcionamiento del motor	3-17
Cancelación del arranque remoto del motor	3-17
Condiciones en las que el arranque remoto del motor no va a funcionar	3-18
Capó	3-18
Puerta trasera	3-19
Apertura de la puerta trasera	3-20
Desbloqueo de la puerta trasera – acumulador descargado (solo si está equipado)	3-21
Tapa de la boquilla de llenado de combustible	3-22
Tapa de la boquilla de llenado de combustible	3-22
Operación de apertura	3-22
Llenado	3-23
Llenado a través de recipiente portátil	3-23
Regulación de la columna de dirección	3-24

Ajuste de altura 3-24

Ajuste de profundidad 3-24

Parasol 3-25

 Espejo de cortesía 3-25

 Portatarjetas (solamente lado del conductor) 3-25

Espejos..... 3-26

 Espejo retrovisor interior con antiencandilamiento manual..... 3-26

 Espejo retrovisor interior con antiencandilamiento automático (solo si está equipado) 3-26

 Espejos retrovisores exteriores..... 3-26

LLAVES

LLAVE INTELIGENTE NISSAN®

Se suministra una placa con el número de la llave junto con las llaves. Grabe el código de la llave y guarde la placa en un lugar seguro; jamás dentro del vehículo. En caso de pérdida de las llaves, va a un concesionario Nissan para obtener una copia, utilizando el número de la llave. Nissan no efectúa el grabado de los números de las llaves; por lo tanto, guarde la placa del código de la llave en un lugar seguro.

El código de la llave será necesario si perdiera todas las llaves y no hubiera una llave para efectuar la copia de la misma. Si tuviera una llave, se puede obtener una copia de la misma sin el código de la llave.

Tipo A

- 1** Dos llaves inteligentes
- 2** Llave mecánica (dentro de la llave inteligente)
- 3** Placa del código de la llave (una placa)



Tipo B (solo si está equipado)

- 1** Dos llaves inteligentes
- 2** Llave mecánica (dentro de la llave inteligente)
- 3** Placa del código de la llave (una placa)



Jamás deje las llaves dentro del vehículo.

Se puede conducir el vehículo solamente con las llaves inteligentes que han sido registradas para el mismo, con los componentes del sistema de la Llave Inteligente del vehículo y los componentes del Sistema Inmovilizador del Vehículo Nissan.

Se pueden registrar y usar hasta cuatros Llaves Inteligentes en un solo vehículo. La nueva llave se debe registrar por un Concesionario Nissan antes de usar el sistema de la Llave Inteligente y Sistema Inmovilizador del Vehículo Nissan.

Si el procedimiento de registro necesitara borrar toda la memoria en los componentes de la Llave Inteligente al registrarse nuevas llaves, asegúrese de llevar todas las llaves del vehículo a un concesionario Nissan.

CUIDADO

A continuación, las condiciones y sucesos que pueden dañar la Llave Inteligente:

- No permita que la Llave Inteligente que contiene componentes electrónicos entre en contacto con agua dulce o salada. Esto podría afectar el funcionamiento del sistema.
- No deje caer la Llave Inteligente.
- No golpee la Llave Inteligente contra otro objeto.
- No desmonte ni tampoco cambie la Llave Inteligente.
- La humedad puede dañar la Llave Inteligente. Si la Llave Inteligente quedara húmeda, límpiela inmediatamente hasta que esté completamente seca.
- No coloque la Llave Inteligente en una zona cuyas temperaturas están por encima de 60°C (140°F) por un largo período.
- No coloque la Llave Inteligente en un llavero que quede cerca de objetos magnéticos.
- Mantenga la Llave Inteligente lejos de equipamientos que generen una zona magnética, tales como, TV, equipamiento de audio y laptops.

Si la Llave Inteligente fuese perdida o robada, Nissan recomienda borrar el código ID de la Llave Inteligente del vehículo. Eso es para evitar el uso indebido de la Llave Inteligente para accionar el vehículo.

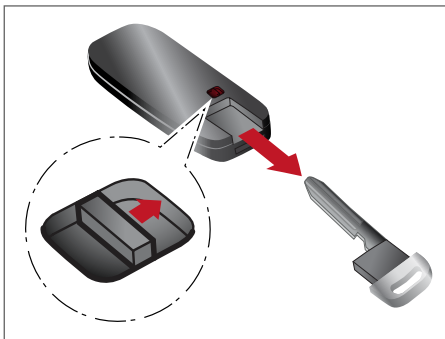
En cuanto a otras informaciones acerca del procedimiento para borrar el código, contacte a un concesionario Nissan.

Llave mecánica

La Llave Inteligente contiene una llave mecánica.

Para quitar la llave mecánica, libere el botón de bloqueo en la parte trasera de la Llave Inteligente.

Para instalar la llave mecánica, la inserte firmemente en la Llave Inteligente hasta que el botón de bloqueo vuelva a la posición de bloqueo. Utilice la llave mecánica para bloquear o desbloquear la puerta del conductor.



CUIDADO

Siempre lleve la llave mecánica instalada en la ranura de la llave inteligente.

LLAVES DEL SISTEMA INMOVILIZADOR DEL VEHÍCULO NISSAN

Se puede conducir el vehículo solamente usándose una Llave Inteligente registrada en los componentes del Sistema Inmovilizador del Vehículo Nissan. Estas llaves tienen un chip transponder. Se puede usar la llave mecánica en todas las cerraduras.

Jamás deje las llaves dentro del vehículo.

Llaves adicionales o de repuesto

Su concesionario puede copiar los datos de la llave existente. Se pueden usar hasta cuatro llaves del Sistema Inmovilizador del Vehículo Nissan en un vehículo. Se deben llevar todas las llaves del Sistema Inmovilizador del Vehículo Nissan que estén registradas en el concesionario Nissan. Esto sucede pues el procedimiento de registro va a borrar de la memoria de todas las llaves los códigos anteriormente registrados a través del Sistema Inmovilizador del Vehículo Nissan.

Después del procedimiento de registro, estos componentes solamente van a reconocer las llaves codificadas del Sistema Inmovilizador del Vehículo Nissan durante el registro. Cualquier llave que no fuese registrada en el concesionario no se podrá utilizar para arrancar el vehículo.

CUIDADO

No permita que la llave del sistema inmovilizador, que contiene un transponder electrónico, entre en contacto con agua dulce o salada. Eso podría afectar el funcionamiento del sistema.

PUERTAS

Si se bloquean las puertas a través de uno de los métodos siguientes (si la llave estuviese disponible), no va a ser posible abrir las puertas a través de los mandos manuales interiores o exteriores. Se deben desbloquear las puertas para que sea posible abrirlas.

ATENCIÓN

- **Antes de abrir cualquier una de las puertas, tenga cuidado para que los demás vehículos y el tráfico no alcancen su vehículo.**
- **No permita que niños queden solos dentro del vehículo. Ellos podrían activar inadvertidamente los interruptores o los controles. Niños que no sean supervisados podrían involucrarse en graves accidentes.**

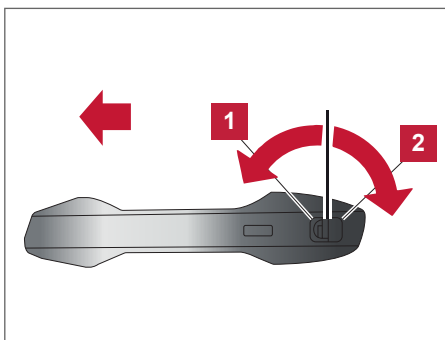
BLOQUEO CON LA LLAVE

Para bloquear o desbloquear el vehículo, gire la llave, según mostrado en la figura.

Para bloquear una puerta, gire la llave hacia la parte delantera **1** del vehículo. La puerta correspondiente va a bloquearse y no va a activarse el sistema de seguridad. Para activar el sistema de seguridad, pulse el botón , ubicado en la llave inteligente.

Para desbloquear una puerta, gire la llave hacia la parte trasera **2** del vehículo. La puerta correspondiente va a desbloquearse y no va a activarse el sistema de seguridad.

Remítase a: [Sistemas de seguridad 2-40](#)



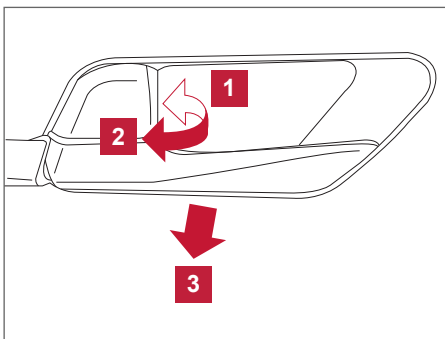
Lado del conductor

BLOQUEO A TRAVÉS DEL BOTÓN DE BLOQUEO INTERIOR

Para bloquear la puerta sin la llave, mueva el botón de bloqueo interior hacia la posición de bloqueo **1**, luego cierre la puerta.

Para desbloquear la puerta sin la llave, mueva el botón de bloqueo interior hacia la posición de desbloqueo **2**.

Para desbloquear o abrir las puertas delanteras sin utilizar el botón de bloqueo interior, tire la manecilla interior de la puerta **3** para desbloquear y vuelva a tirarla para abrir.

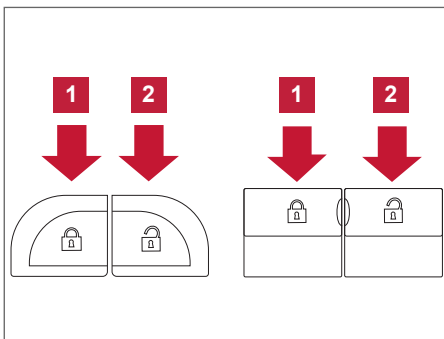


Bloqueo interior

BLOQUEO A TRAVÉS DEL INTERRUPTOR DE CIERRE ELÉCTRICO DE LA PUERTA

Para bloquear todas las puertas sin la llave, pulse el interruptor de bloqueo de la puerta (lado del conductor o del pasajero) hacia la posición de bloqueo **1**. Al bloquear las puertas de esta manera, asegúrese de no dejar la llave dentro del vehículo.

Para desbloquear todas las puertas sin la llave, pulse el interruptor de bloqueo de la puerta (lado del conductor o del pasajero) hacia la posición de desbloqueo **2**.



Interruptor de bloqueo de la puerta

Protección de bloqueo

Cuando el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta fuese movido a la posición de bloqueo y cualquier puerta estuviese abierta, todas las puertas serán bloqueadas automáticamente. Con la llave inteligente dentro del vehículo y cuando una de las puertas estuviese cerrada y bloqueada, todas las puertas serán desbloqueadas automáticamente y la alarma sonora sonará. Estas funciones ayudan a evitar que la llave inteligente sea bloqueada inadvertidamente dentro del vehículo.

BLOQUEOS AUTOMÁTICOS DE LAS PUERTAS

Cuando estuviesen activados, el bloqueo y el desbloqueo automáticos de las puertas funcionan como sigue:

- Todas las puertas serán bloqueadas automáticamente cuando la velocidad del vehículo alcanzara 25 km/h.
- Todas las puertas se desbloquean si el selector de marchas fuese puesto en la posición P (Estacionamiento) o si el botón de arranque estuviese en la posición OFF (apagado).

NOTA: La función "Desb. Auto. Puertas" se puede cambiar en el menú "Definiciones del vehículo" de la pantalla de informaciones. Remítase a: [Definiciones del vehículo 2-25](#)

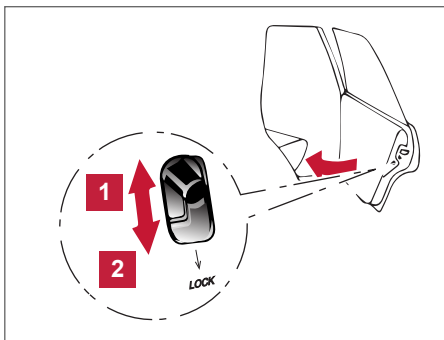
TRABA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS (PUERTAS TRASERAS)

Los bloqueos de seguridad para niños evitan que se abran las puertas traseras inadvertidamente, especialmente cuando niños pequeños estuviesen viajando en el vehículo.

Las palancas de los bloqueos de seguridad para niños están ubicadas en los extremos de las puertas traseras.

Cuando la palanca estuviese en la posición de desbloqueo **1** (UNLOCK), se puede abrir la puerta desde afuera o desde adentro.

Cuando la palanca estuviese en la posición de bloqueo **2** (LOCK), se puede abrir la puerta solamente desde afuera del vehículo.



LLAVE INTELIGENTE NISSAN®

 ATENCIÓN

- Las ondas de radio podrían afectar equipamientos médicos electrónicos. Personas que llevan un marcapaso deben consultar el fabricante del equipamiento médico en cuanto a posibles interferencias de otros dispositivos antes de su uso.
- La Llave Inteligente transmite ondas de radio si pulsara los botones. FAA avisa que las ondas de radio pueden afectar el sistema de comunicación y de navegación de aviones. No accione la Llave Inteligente dentro de un avión. Asegúrese de no accionar los botones inadvertidamente si la unidad fuese almacenada durante el vuelo.
- Antes de salir del vehículo, coloque el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento) y verifique si la luz de aviso del freno de estacionamiento eléctrico enciende para confirmar si el freno de estacionamiento eléctrico está aplicado. La luz de aviso del freno de estacionamiento eléctrico quedará encendido por un periodo de tiempo después del bloqueo de la puerta del conductor.
- Asegúrese de poner el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento) y aplicar el freno de estacionamiento al estacionar el vehículo, entrar o salir del vehículo o cargar el compartimiento de equipajes.
De lo contrario, el vehículo podría moverse de manera imprevista y causar lesiones graves.

La Llave Inteligente puede accionar todos los cierres de las puertas, a través de la función del mando a distancia o pulsándose el interruptor de solicitud en el vehículo, sin quitar la llave de su bolsillo. Interferencias a causa de condiciones exteriores podrían perjudicar el funcionamiento de la llave inteligente.

Asegúrese de leer todas las instrucciones anteriores acerca del uso del sistema Llave Inteligente.

 CUIDADO

- Asegúrese de que esté llevando la Llave Inteligente cuando fuese a arrancar el motor y conducir el vehículo.
- Al salir del vehículo, jamás deje la llave dentro del vehículo.

La Llave Inteligente está siempre comunicándose con el vehículo, además de las ondas de radio. La Llave Inteligente transmite ondas débiles de radio. Condiciones exteriores pueden interferir en cuanto al funcionamiento de la Llave Inteligente, bajo las siguientes situaciones:

- Cuando fuese activada cerca de lugares donde las ondas de radio son más fuertes, como torres de TV, estaciones eléctricas y emisoras de radio.
- Cuando estuviese con equipamientos con sistema inalámbrico (wireless), tales como teléfonos móviles, transceptor y radio CB.
- Cuando la Llave Inteligente estuviese en contacto o cubierta por materiales metálicos.
- Cuando cualquier tipo de mando a distancia que utiliza las ondas de radio estuviese en uso muy cerca.
- Cuando la Llave Inteligente estuviese cerca de equipamiento electrónico, por ejemplo, laptop.
- Cuando estacionara el vehículo cerca de un parquímetro.

En dichos casos, corrija las condiciones de uso antes de usar la Llave Inteligente o la llave mecánica. Sin embargo la vida útil de la batería depende de condiciones variables, el tiempo de uso es de cerca de dos años. Si la batería descargara, sustitúyala por una nueva.

Cuando el nivel de la batería de la Llave Inteligente estuviese bajo, la luz de aviso de la llave inteligente va a parpadear en color verde por cerca de 30 segundos después de poner el botón de arranque en la posición ON (conectado).

La Llave Inteligente recibe continuamente ondas de radio, si la llave fuese dejada cerca de equipamientos que transmiten fuertes ondas de radio, tales como, señales de TV y laptops, la vida útil de la batería podría reducirse.

Cuando la batería de la llave inteligente estuviese descargada, presione firmemente el pedal del freno y toque el botón de arranque con la llave inteligente. Luego, pulse del botón de arranque con el pedal del freno presionado dentro de 10 segundos después del aviso sonoro sonar.

Remítase a: [Botón de arranque 5-13](#)

[Sustitución de la batería 8-22](#)

Se pueden usar hasta cuatro Llaves Inteligentes en un solo vehículo. En cuanto a informaciones adicionales acerca de la compra y uso de las Llaves Inteligentes adicionales, contacte a un concesionario Nissan.

CUIDADO

A continuación, se describen las condiciones y sucesos que pueden dañar la Llave Inteligente:

- **No permita que la Llave Inteligente que contiene componentes electrónicos entre en contacto con agua dulce o salada. Esto podría afectar el funcionamiento del sistema.**
- **No deje caer la Llave Inteligente.**
- **No golpee la Llave Inteligente contra otro objeto.**
- **No desmonte ni tampoco cambie la Llave Inteligente.**
- **La humedad puede dañar la Llave Inteligente. Si la Llave Inteligente quedara húmeda, límpiela inmediatamente hasta que esté completamente seca.**
- **No coloque la Llave Inteligente en una zona cuyas temperaturas están por encima de 60°C (140°F) por un largo período.**
- **No coloque la Llave Inteligente en un llavero que quede cerca de objetos magnéticos.**
- **Mantenga la Llave Inteligente lejos de equipamientos que generen una zona magnética, tales como TV, equipamiento de audio y laptops.**

Si la Llave Inteligente fuese perdida o robada, Nissan recomienda reprogramar el código de identificación de la llave del vehículo. Eso puede evitar el uso no autorizado de esta Llave Inteligente para abrir el vehículo. En cuanto a otras informaciones acerca de la reprogramación del mando a distancia, consulte un concesionario Nissan.

ALCANCE OPERACIONAL

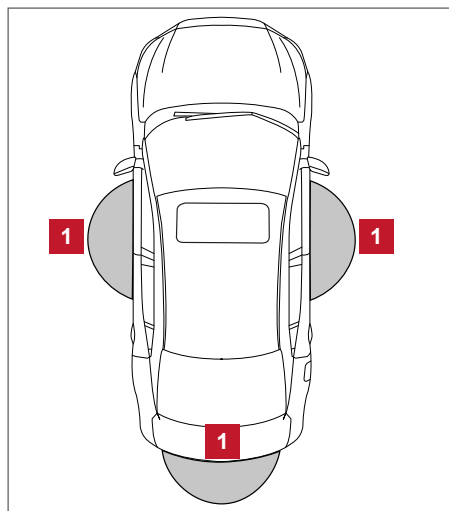
Las funciones de la Llave Inteligente solamente funcionan si estuviese a una distancia de operación especificada del interruptor de solicitud **1**.

Si la batería estuviese descargada o su vehículo estuviese cerca de ondas de radio fuertes, las funciones de la Llave Inteligente podrían no funcionar correctamente.

La distancia de operación es de 80 cm (31,50 pulg.) de cada interruptor de solicitud **1**.

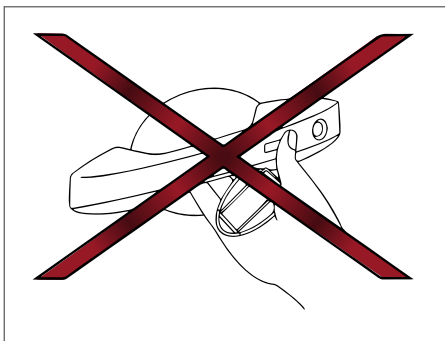
Si la Llave Inteligente estuviese muy cerca de las ventanillas, de la manecilla o parachoques trasero, los interruptores de solicitud podrían no funcionar.

Cuando la Llave Inteligente estuviese funcionando dentro del alcance, es posible para cualquier persona, aunque aquellas que no llevan la Llave Inteligente, pulsar el interruptor de solicitud para bloquear/desbloquear las puertas.



PRECAUCIONES EN CUANTO AL BLOQUEO / DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS

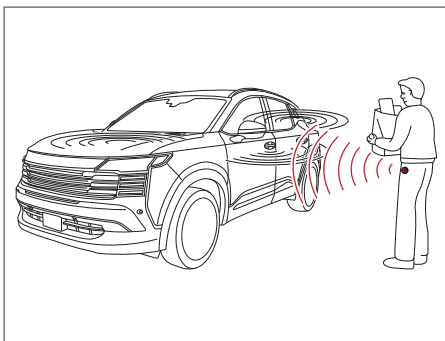
- No pulse el interruptor de solicitud de la manecilla de la puerta con la Llave Inteligente en la mano (según ilustrado). La distancia cerca de la manecilla de la puerta podría volver difícil el sistema de reconocimiento de la Llave Inteligente que está fuera del vehículo.
- Después de bloquear con el interruptor de solicitud de la manecilla de la puerta, verifique si las puertas están bloqueadas correctamente, probándolas.
- Para evitar dejar la Llave Inteligente dentro del vehículo, asegúrese de llevarla consigo y, luego, bloquee las puertas.
- No tire la manecilla de la puerta antes de pulsar el interruptor de solicitud de la manecilla de la puerta. Se desbloquea la puerta, pero no va a abrirse. Libere la manecilla de la puerta una vez y vuelva a tirarla para abrir la puerta.



FUNCIONAMIENTO DE LA LLAVE INTELIGENTE NISSAN®

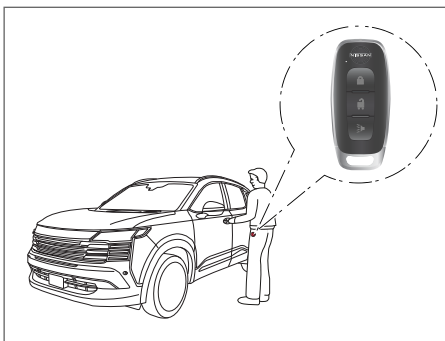
Se pueden bloquear y desbloquear las puertas sin que fuese necesario quitar la llave del bolsillo.

Al llevar la Llave Inteligente consigo, es posible bloquear y desbloquear todas las puertas, pulsándose el interruptor de solicitud de la manecilla de la puerta dentro del rango de alcance.



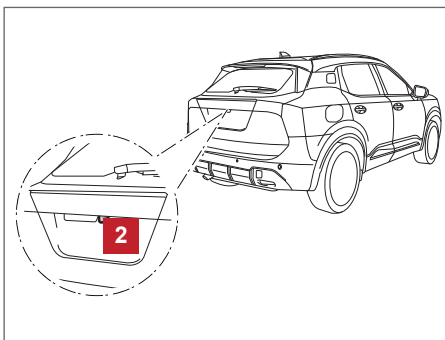
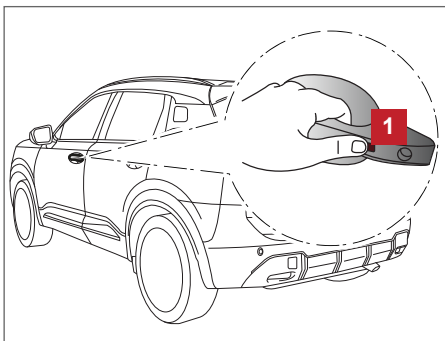
Para bloquear las puertas

- Ponga el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento), coloque el botón de arranque en la posición LOCK (bloqueo) y asegúrese de llevar consigo la Llave Inteligente.
- Asegúrese de que la Llave Inteligente está consigo.
- Cierre todas las puertas.
- Pulse el interruptor de solicitud de la manecilla de la puerta **1** o el interruptor de solicitud de la puerta trasera **2**.
- Se van a bloquear todas las puertas y la puerta trasera.
- Las luces de aviso parpadean dos veces y la alarma sonora exterior suena dos veces.



NOTA:

- Los interruptores de solicitud en las manecillas de todas las puertas se pueden desactivar si la función “Botón Ext. de i-Key” fuese desactivada en el menú “Definiciones del Vehículo” en la pantalla de informaciones.
- Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)
- Las puertas no serán bloqueadas si alguna de las puertas estuviese abierta. Sin embargo, cuando fuese utilizada la llave mecánica, las puertas serán bloqueadas aunque una de las puertas estuviese abierta.
- Las puertas no serán bloqueadas si la Llave Inteligente estuviese dentro del vehículo y un aviso sonoro va a sonar para le avisar. Sin embargo, cuando una Llave Inteligente estuviese dentro del vehículo, las puertas se pueden bloquear con otra Llave Inteligente.



CUIDADO

- Después de bloquear las puertas a través del interruptor de solicitud, asegúrese de que las puertas estén correctamente bloqueadas, accionando los interruptores de las manecillas de las puertas o apertura de la tapa trasera.
- Si bloquea las puertas a través del interruptor de solicitud, asegúrese de que esté con la Llave Inteligente antes de accionar el interruptor de solicitud para evitar que la llave sea olvidada dentro del vehículo.
- El interruptor pulsado va a funcionar solamente si la Llave Inteligente fuese detectada por el sistema.

Protección de bloqueo

Para evitar que la llave sea olvidada dentro del vehículo cerrado, el sistema de Llave Inteligente está equipado con protección contra bloqueo.

Si una de las puertas fuese abierta y las demás puertas están bloqueadas, y la Llave inteligente estuviese dentro del vehículo y todas las puertas sean cerradas, un aviso sonoro va a sonar y el sistema de bloqueo va a desbloquear automáticamente las puertas.

NOTA: No se pueden bloquear las puertas si la Llave Inteligente estuviese en la misma mano con la que se está accionando el interruptor de solicitud para bloquear la puerta. Coloque a Chave Inteligente en un bolsillo, cartera o en la otra mano.

⚠ CUIDADO

La función de protección contra bloqueo no va a funcionar si la Llave Inteligente estuviese bajo las siguientes condiciones:

- Encima del tablero de instrumentos.
- Encima de la cubierta del maletero.
- Dentro de la guantera o del portaobjetos.
- En el portaobjetos de la puerta.
- Si fuese colocada dentro o cerca de materiales metálicos.

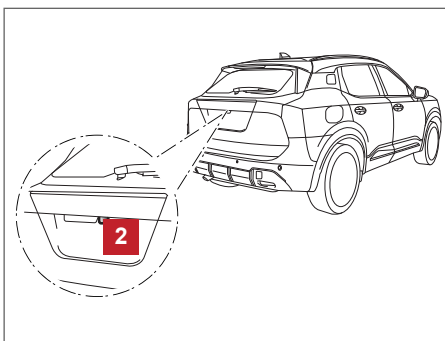
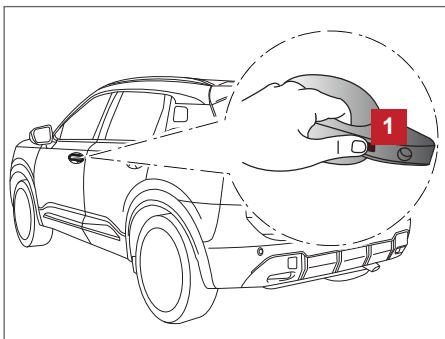
Desbloqueo de las puertas

- Asegúrese de que la Llave Inteligente está consigo.
- Pulse el interruptor de solicitud en la manecilla de la puerta **1** o el interruptor de solicitud de la puerta trasera **2**.
- Al desbloquear la manecilla de la puerta, la puerta del conductor y la tapa del tanque de combustible se van a desbloquear.
- Pulse el interruptor de solicitud de la puerta trasera para desbloquear la puerta trasera.
- Para desbloquear todas las puertas, vuelva a pulsar el interruptor de solicitud en la manecilla de la puerta o el interruptor de solicitud de la puerta trasera dentro de 5 segundos.
- Al desbloquear a través de la puerta del pasajero delantero, se van a desbloquear todas las puertas del vehículo.
- Para permitir que se desbloqueen las puertas del conductor y del pasajero simultáneamente a través de la manecilla de la puerta del conductor, desactive la función Desbloqueo Selectivo en el menú Definiciones del Vehículo de la pantalla de informaciones.
- Las luces de aviso parpadean una vez y la alarma sonora exterior suena una vez.
- Vuelva a pulsar el interruptor de solicitud en la manecilla de la puerta **1** dentro de 30 segundos para desbloquear todas las puertas y la tapa trasera.

Si la manecilla fuese tirada, mientras desbloquea las puertas, no se va a desbloquear la puerta. Al volver la manecilla de la puerta a su posición inicial, se va a desbloquear la puerta. Si la puerta no fuese desbloqueada después de volver la manecilla de la puerta, pulse el interruptor de solicitud de la manecilla de la puerta para desbloquear.

Todas las puertas y la tapa trasera se van a bloquear automáticamente, excepto si una de las siguientes operaciones fuese efectuada dentro de 5 segundos luego de pulsar el interruptor de solicitud.

- Abrir una de las puertas o la tapa trasera.
- Pulsar el botón de arranque.



NOTA:

- Si la función “Desbloqueo Selectivo” estuviese desactivada en el menú Definiciones del Vehículo en la pantalla de informaciones, se van a desbloquear todas las puertas al pulsarse primeramente el interruptor de solicitud en la manecilla de la puerta.

Remítase a: [Definiciones del vehículo 2-25](#)

- Los interruptores de solicitud en las manecillas de todas las puertas y tapa trasera se pueden desactivar si la función “Botón Ext. de i-Key” fuese desactivada en el menú Definiciones del Vehículo en la pantalla de informaciones.

Remítase a: [Definiciones del vehículo 2-25](#)

Funcionamiento de las luces interiores

Las luces interiores encienden por un período de tiempo si las puertas están desbloqueadas y el interruptor de las luces interiores está en la posición DOOR (puerta).

Las luces interiores se pueden apagar sin espera, efectuándose uno de los siguientes procedimientos:

- Coloque el botón de arranque en la posición ON (conectado).
- Bloqueo de las puertas con la llave inteligente.
- Coloque el interruptor de las luces interiores en la posición OFF (desconectado).

Remítase a: [Luces interiores 2-68](#)

CÓMO USAR LA FUNCIÓN DE ACCESO REMOTO SIN LLAVE

La función de acceso sin llave puede accionar todos los cierres de las puertas, a través de la función de acceso remoto de la Llave Inteligente. La función de acceso remoto sin llave puede accionar desde una distancia de 10 m alrededor del vehículo. La distancia de accionamiento depende de las condiciones cerca del vehículo.

La función de mando distancia no va a funcionar bajo las siguientes condiciones:

- Cuando la Chave Inteligente no estuviese dentro del rango de alcance.
- Si la batería de la Llave Inteligente estuviese descargada.

⚠ CUIDADO

Al bloquear las puertas con la Llave Inteligente, asegúrese de no dejar las llaves dentro del vehículo.

Para bloquear las puertas

1. Coloque el botón de arranque en la posición LOCK (bloqueo).
2. Cierre todas las puertas.
3. Pulse el botón  en la Llave Inteligente.
4. Las luces de aviso parpadean dos veces y la bocina suena una vez.
5. Se van a bloquear todas las puertas, la tapa trasera y la tapa de combustible.

⚠ CUIDADO

Después de bloquear las puertas a través de la Llave Inteligente, asegúrese de que las puertas estén correctamente bloqueadas, accionando las manecillas de las puertas.



Desbloqueo de las puertas

1. Pulse el botón  en la Llave Inteligente para desbloquear la puerta del conductor.
2. Las luces de aviso parpadean una vez, se desbloquean la puerta del conductor y la tapa de combustible.
3. Vuelva a pulsar el botón  dentro de 30 segundos para desbloquear todas las puertas y la tapa trasera.

NOTA: Si la función “Desbloqueo Selectivo” estuviese desactivada en el menú Definiciones del Vehículo en la pantalla de informaciones, se van a desbloquear todas las puertas al pulsarse primeramente el botón  en la llave inteligente.

Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)

Todas las puertas y la tapa trasera se van a bloquear automáticamente, excepto si una de las siguientes operaciones fuese efectuada dentro de 1 minuto, luego de pulsar el botón .

- Abrir una de las puertas o la tapa trasera.
- Pulsar el botón de arranque desde la posición LOCK (bloqueo).

Funcionamiento de las luces interiores

Las luces interiores encienden por un período de tiempo si las puertas están desbloqueadas y el interruptor de las luces interiores está en la posición DOOR (puerta).

Las luces interiores se pueden apagar sin espera, efectuándose uno de los siguientes procedimientos:

- Coloque el botón de arranque en la posición ON (conectado).
- Bloqueo de las puertas con la llave inteligente.
- Coloque el interruptor de las luces interiores en la posición OFF (desconectado).

Remítase a: [Luces interiores 2-68](#)

Funcionamiento de la alarma de pánico

Si estuviera cerca de su vehículo y sintiera que podría ser amenazado por alguien, la alarma de pánico se puede accionar para llamar la atención, pulsándose y manteniéndose pulsado el botón  por más que 1 segundo.

Los faros van a parpadear y la alarma de pánico sonará por un período de tiempo.

La alarma de pánico se detiene cuando:

- Pulsar uno de los botones en la Llave Inteligente.
- El interruptor de solicitud en la puerta del conductor o del pasajero o de la tapa trasera fuese pulsado y la Llave Inteligente estuviese al alcance de la manecilla de la puerta.

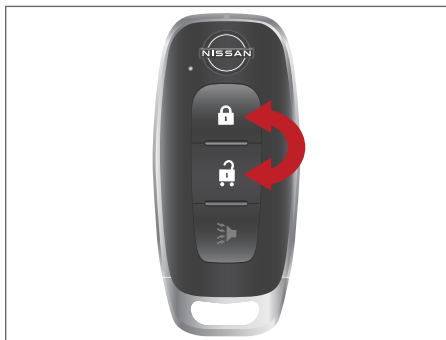


Bocina de respuesta

Si deseara, la bocina de respuesta se puede desactivar, usándose la Llave Inteligente.

Si estuviese desactivada y el botón LOCK (bloqueo)  fuese pulsado, las luces de advertencia van a parpadear dos veces.

Cuando el botón UNLOCK (desbloqueo)  fuese pulsado, las luces de advertencia y la bocina no van a funcionar.



NOTA: Si cambiara las funciones de la bocina de respuesta y destellador del faro con la Llave Inteligente, la pantalla de informaciones va a exhibir el modo actual después de cambiar el botón de arranque de la posición OFF (apagado) a ON (conectado). La pantalla de informaciones también se puede usar para cambiar el modo de bocina de respuesta.

Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)

Para desactivar: Pulse y mantenga pulsados los botones  y  , como mínimo, 6 segundos. Las luces de aviso van a destellar tres veces para confirmar que la función de bocina de respuesta fue desactivada.

Para activar: Pulse y mantenga pulsados los botones  y  , como mínimo, 6 segundos.

Las luces de aviso van a destellar una vez y la bocina sonará una vez para confirmar que el pitido de la bocina ha sido reactivado.

Si desactivara la función de bocina de respuesta, eso no va a desactivar la bocina, si la alarma fuese disparada.

Luz indicadora de la batería

La luz indicadora de la batería enciende al pulsar uno de los botones. La luz indica solamente que el mando a distancia transmitió la señal. Observe o escuche para verificar si el vehículo efectuó la operación deseada. Si la luz no encendiera, la batería está débil o necesita sustitución.

Remítase a: [Sustitución de la batería 8-22](#)



AVISOS SONOROS Y LUCES DE ADVERTENCIA

Para ayudar a evitar el movimiento inesperado del vehículo a causa de accionamiento incorrecto de la llave inteligente y también para evitar robo del vehículo, un aviso sonoro suena y se exhibe un aviso en la pantalla de informaciones.

Si el aviso sonoro sonara o el aviso fuese exhibido, verifique el vehículo y la llave inteligente.

Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)

GUÍA DE DIAGNÓSTICO DE FALLAS

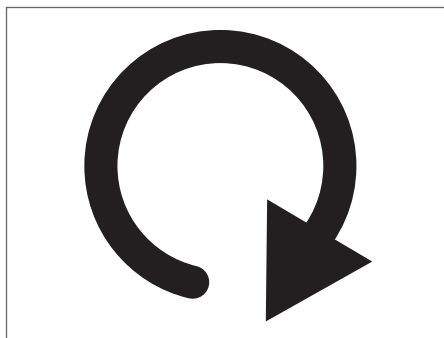
Verifique la ubicación de todas las llaves inteligentes registradas. Si otra chave inteligente estuviese cerca o dentro del vehículo, el sistema del vehículo podría responder de forma diferente de lo esperado.

Síntoma	Posible causa	Solución
Pulse el botón de arranque para apagar el motor.	El selector de marchas no está en la posición P (Estacionamiento).	Asegúrese de que el selector de marchas esté en la posición P (Estacionamiento).
Al pulsar el interruptor de solicitud de la manecilla de la puerta para bloquear la puerta.	La Llave Inteligente está dentro del vehículo o en el maletero. Una de las puertas no está cerrada correctamente.	Lleve la Llave Inteligente consigo. Cierre la puerta correctamente.
Al abrir la puerta del conductor para salir del vehículo.	El botón de arranque está en la posición ON (conectado).	Coloque el botón de arranque en la posición OFF (apagado).
Al cerrar la puerta después de salir del vehículo.	El botón de arranque está en la posición ACC u ON (conectado).	Coloque el botón de arranque en la posición OFF (apagado).
	El mensaje “ Aviso de la Puerta Trasera activado Ignorar mensaje Desactivar aviso ” se exhibe.	Verifique todos los objetos en el asiento trasero, pulse el botón OK para borrar el mensaje “ Aviso de Puerta Trasera ”.
	El botón de arranque está en la posición ACC y el selector de marchas no está en la posición P (Estacionamiento).	Asegúrese de que el selector de marchas esté en la posición P (Estacionamiento) y ponga el botón de arranque en la posición OFF (apagado).
Al cerrar la puerta a través del botón de bloqueo interior en la posición LOCK (bloquear)	La Llave Inteligente está dentro del vehículo.	Lleve la Llave Inteligente consigo.
Pulse el botón de arranque para conectar el motor.	La carga de la batería está baja.	Sustituya la batería por una nueva. Remítase a: <u>Sustitución de la batería 8-22</u>
	La Llave inteligente no está en el vehículo.	Lleve la Llave Inteligente consigo.
	El aviso “ Error en el Sistema de Llave Véase el Manual de Propietario ” se exhibe en la pantalla de informaciones.	Aviso acerca de una falla en el sistema de la Llave inteligente

ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

El botón  en la Llave Inteligente indica que el vehículo dispone de la función de arranque remoto del motor. Este recurso permite arrancar el motor estando fuera del vehículo. Los siguientes recursos podrían afectarse si la función de arranque remoto del motor fuese utilizada:

- Vehículos con sistema de calefactor y aire acondicionado automático* se pueden accionar en el modo estándar, sea calentamiento o enfriamiento, dependiendo de la temperatura ambiente o de la temperatura dentro del vehículo.



En algunos lugares, la legislación podría restringir o prohibir el uso de la función de arranque remoto del motor o el tiempo que un vehículo podría quedar estacionado en ralentí. Por ejemplo, la legislación de algunos lugares podría exigir que al utilizar la función de arranque remoto del motor, el vehículo esté dentro del campo de visión del conductor, o podría restringir el tiempo de funcionamiento en ralentí cuando no estuviese bajo temperaturas extremadamente bajas. Consulte la legislación local cuanto a los requisitos.

Otras condiciones podrían afectar la función de arranque remoto del motor.

Remítase a: [Condiciones en las que el arranque remoto del motor no va a funcionar 3-18.](#)

Otras condiciones podrían afectar el rendimiento del transmisor de la Llave Inteligente.

Remítase a: [Condiciones en las que el arranque remoto del motor no va a funcionar 3-18.](#)

Otras condiciones podrían afectar el rendimiento del transmisor de la Llave Inteligente.

Remítase a: [Llave Inteligente Nissan® 3-3.](#)

ALCANCE OPERACIONAL DEL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR

CUIDADO

- No deje niños o adultos, que normalmente necesitan la ayuda de otros, solos dentro del vehículo. No se deben dejar las mascotas solas. Ellas podrían herirse accidentalmente o herir a otras personas, a causa del funcionamiento inadvertido del vehículo. En días calientes y soleados, la temperatura dentro de un vehículo cerrado puede aumentar rápidamente, pudiendo causar lesiones graves o letales a las personas o mascotas.
- No utilice la función de arranque remoto del motor si el vehículo estuviese en un lugar cerrado, por ejemplo, garaje. No inhale los gases de escape; ellos contienen monóxido de carbono que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Ello puede causar inconsciencia y hasta la muerte.

ATENCIÓN

Si la batería de la llave inteligente estuviese casi descargada o su vehículo estuviese cerca de ondas de radio fuertes, el alcance del sistema de la Llave Inteligente se vuelve más corto, y podría no funcionar correctamente.

La función de arranque remoto del motor solamente se puede utilizar si la Llave Inteligente estuviese dentro del rango de alcance del vehículo.

La distancia de operación del arranque remoto del motor es de cerca de 60 m (197 pies) del vehículo.

FUNCIONAMIENTO DEL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR

Para usar la función de arranque remoto del motor, efectúe los pasos a continuación:

1. Apunte la llave inteligente hacia el vehículo.
2. Pulse el botón , ubicado en la llave inteligente para bloquear todas las puertas.
3. Dentro de 5 segundos, pulse y mantenga pulsado el botón de arranque remoto del motor  hasta que los intermitentes destellen y las luces traseras enciendan. Si el vehículo no estuviese dentro del área de visión, pulse y mantenga pulsado el botón de arranque remoto  del motor por cerca de 2 segundos.

Cuando el motor empiece a funcionar:

- Las luces de estacionamiento encienden y quedan encendidas mientras el motor esté funcionando.
- Las puertas quedan bloqueadas y el sistema de control del climatizador se puede activar.
- El motor seguirá funcionando por cerca de 10 minutos. Repita las etapas para extender el tiempo de funcionamiento del motor por cerca de más 10 minutos.

Remítase a: [Para extender el tiempo de funcionamiento del motor 3-17](#)

Presione y mantenga presionado el pedal de freno; luego coloque el botón de arranque en la posición ON (conectado) antes de empezar a conducir el vehículo.

Remítase a: [Al conducir el vehículo 5-18](#)

PARA EXTENDER EL TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

La función de arranque remoto del motor se podrá extender una vez, de acuerdo con los pasos del procedimiento descrito anteriormente.

Remítase a: [Funcionamiento del arranque remoto del motor 3-17.](#)

El tiempo de funcionamiento se va a calcular según sigue:

- El primer intervalo de funcionamiento de 10 minutos empezará cuando se efectúa la función de arranque remoto del motor.
- El segundo intervalo de 10 minutos de funcionamiento se va a contar desde el término del primer arranque remoto del motor. Por ejemplo, si el motor funcionara por cerca de 5 minutos, y fuesen añadidos 10 minutos, el tiempo de funcionamiento total del motor será de 15 minutos.
- Al extenderse el tiempo de funcionamiento del motor, se va a alcanzar el límite de dos operaciones de arranque remoto del motor.

Entre cada ciclo de encendido, se van a permitir dos arranques remotos del motor, o un arranque con extensión de tiempo.

El botón de arranque se debe poner en la posición ON y luego en OFF antes que se pueda volver a utilizar la función de arranque remoto del motor.

CANCELACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR

Para cancelar la función de arranque remoto del motor, efectúe uno de los procedimientos descritos a continuación:

- Apunte la Llave Inteligente al vehículo y pulse el botón de arranque remoto del motor  hasta que las luces de estacionamiento se apaguen.
- Encienda las luces de emergencia.
- Ponga el botón de arranque en ON (conectado) y luego en OFF (desconectado).
- Los primeros 20 minutos de funcionamiento del motor terminen.
- Abra el capó del motor.

- La alarma sonora suene a causa de algún acceso no autorizado en el vehículo.
- Pulsar el botón de arranque sin ninguna Llave Inteligente dentro del vehículo.
- Pulsar el botón de arranque con una Llave Inteligente dentro del vehículo, pero sin presionar el pedal de freno.

CONDICIONES EN LAS QUE EL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR NO VA A FUNCIONAR

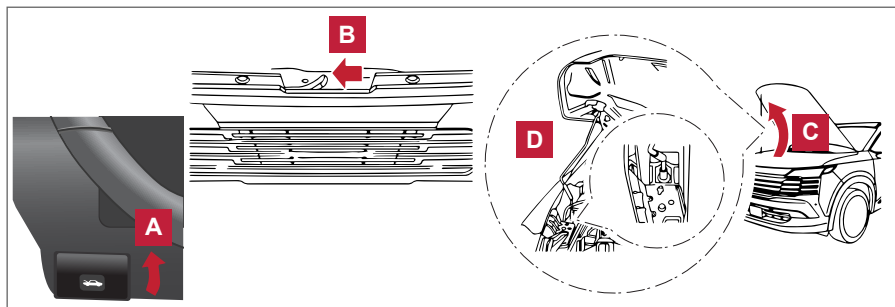
La función de arranque remoto del motor no va a funcionar si alguna de las condiciones a continuación estuviese presente:

- El botón de arranque está en la posición ON (conectado).
- El capó no está cerrado correctamente.
- Las luces de emergencia están encendidas.
- El motor aún está funcionando. Se necesita apagar el motor. Espere cerca de 6 segundos después de apagar el motor. No se aplica si el motor está con tiempo de funcionamiento extendido.
- El botón  no fuese pulsado y mantenido pulsado por, como mínimo, 2 segundos.
- El botón  no fuese pulsado y mantenido pulsado dentro de cerca de 5 segundos después de pulsar el botón de bloqueo.
- Presionar el pedal del freno.
- Las puertas no están cerradas y bloqueadas.
- La puerta trasera está abierta.
- El mensaje "Error en el Sistema de Llave Véase el Manual de Propietario" se exhibe en la pantalla de informaciones del vehículo.
- La alarma sonora fuese activada a causa de algún acceso no autorizado en el vehículo.
- La función de arranque remoto del motor fuese efectuada dos veces, o una vez con extensión de tiempo de funcionamiento.
- El selector de marchas no está en la posición P (Estacionamiento).
- Fuese detectada una llave inteligente registrada dentro del vehículo.
- La función de arranque remoto del motor fuese desactivada a través del menú "**Definiciones del vehículo**" en la pantalla de informaciones.

La función de arranque remoto del motor puede exhibir un aviso o indicador en la pantalla de informaciones.

Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)

CAPÓ



1. Tire la palanca de liberación del cierre del capó **A**, ubicada en la parte inferior del tablero de instrumentos (lado del conductor). El capó va a saltar ligeramente.
2. Deslice la palanca **B** hacia el lado (según ilustrado) en la parte delantera del capó con la punta de los dedos y luego, levante el capó **C**.

3. Introduzca la varilla de sostén en la ranura **D**, ubicada debajo del capó del motor.
4. Al cerrar el capó, vuelva a colocar la varilla de sostén en la posición original.
5. Baje el capó con cuidado y lo libere desde una altura de 30 cm. Eso permitirá el correcto cierre del pestillo del capó.



ATENCIÓN

- Asegúrese de que el capó del motor esté totalmente cerrado y bloqueado antes de conducir. Si el capó del motor no está cerrado correctamente, ello podría abrirse y causar un accidente.
- Si notara la presencia de vapor o humo, saliendo del compartimiento del motor, no abra el capó del motor para evitar lesiones.

PUERTA TRASERA



ATENCIÓN

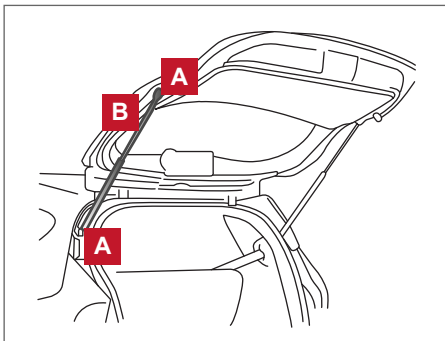
- Siempre verifique si la puerta trasera está cerrada correctamente para evitar su apertura mientras conduce el vehículo.
- No conduzca con la puerta trasera abierta. Eso puede permitir la entrada de gases de escape nocivos dentro del vehículo.
Remítase a: [Gases de escape \(monóxido de carbono\) 5-5](#)
- Supervise estrictamente los niños cuando estuviesen jugando alrededor de vehículos, para evitar que queden atrapados dentro del compartimiento de equipajes donde podrían sufrir graves lesiones. Mantenga el vehículo bloqueado, con el respaldo del asiento trasero y la puerta trasera bloqueados, mientras no estuviese en uso, y mantenga las llaves lejos de los niños.
- Siempre verifique si las manos y los pies no están en la estructura de la puerta para evitar lesiones durante el cierre de la puerta trasera.



CUIDADO

- No utilice soportes para accesorios que puedan quedar retenidos en la puerta trasera. Eso podría dañar el vehículo.
- Antes de abrir la puerta trasera, efectúe la limpieza de la misma, removiendo el hielo, nieve u otros residuos que podrían estar impregnados en la misma. De lo contrario, si la puerta trasera estuviese abierta, podría suceder el bloqueo, a causa del peso bajo las condiciones mencionadas.
- Asegúrese siempre de abrir completamente la puerta trasera. Si la puerta trasera no está completamente abierta, ella podría cerrarse repentinamente.
- Tenga mucho cuidado al abrir la puerta trasera bajo condiciones de fuertes vientos. La puerta trasera se puede cerrar repentinamente con una ráfaga de viento.

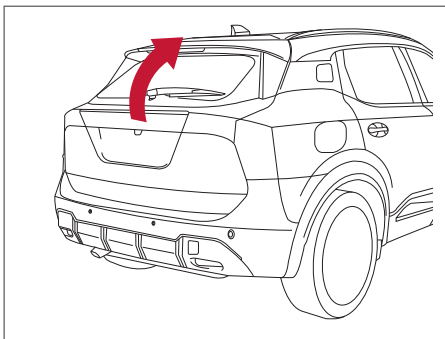
- Los soportes **A** de los amortiguadores soportan el peso de la tapa trasera. Para que no se dañen los soportes de los amortiguadores o funcionen incorrectamente, siga los siguientes puntos:
 - No ponga las manos o cuerdas en los soportes **A** de los amortiguadores o aplique alguna fuerza lateral a ellos.
 - No fije ningún material adhesivo, tales como, trozos de plástico o materiales adhesivos en el vástago **B** del amortiguador.
- No cierre la tapa trasera, sujetando o colgando algún objeto en los soportes de los amortiguadores. En caso de que eso sea efectuado, sus manos o brazos podrían quedar atrapados en la tapa trasera, resultando en lesiones.



APERTURA DE LA PUERTA TRASERA

Para abrir la puerta trasera, siga uno de los siguientes procedimientos:

- Al llevar la llave inteligente, pulse el interruptor de solicitud, ubicado en la puerta trasera; luego tire la puerta trasera hacia arriba para abrirla.
- Pulse el botón "UNLOCK" (desbloqueo) en la llave inteligente. Pulse el interruptor del cierre eléctrico en la tapa trasera; luego tire la tapa trasera hacia arriba para abrirla.
- Al llevar la llave inteligente, pulse el interruptor del cierre eléctrico, ubicado en la tapa trasera; luego tire la puerta trasera hacia arriba para abrirla.



CIERRE DE LA PUERTA TRASERA

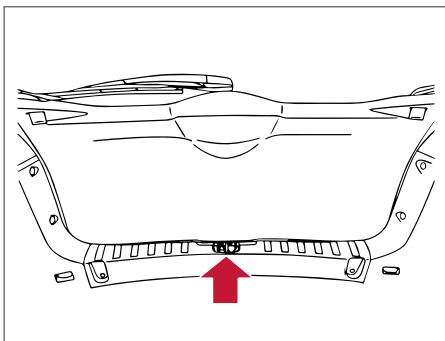
ATENCIÓN

- No cierre la puerta trasera con una de las manos y la otra mano permaneciendo en la puerta trasera o en la carrocería del vehículo. En caso de que eso sea efectuado, su mano podría quedar atrapada en la puerta trasera y podría lesionarse.
- Al cerrar la puerta trasera, no coloque sus manos cerca de los bordes de la puerta trasera. Siempre cierre la puerta trasera lejos de sus bordes.
- Al cerrar la puerta trasera, verifique si su cierre ha sido efectuado correctamente. Si la puerta trasera abriera durante la conducción del vehículo, eso podría causar un grave accidente.

Para cerrar la puerta trasera, conduzca el vehículo para un lugar seguro y cierre la puerta trasera correctamente.

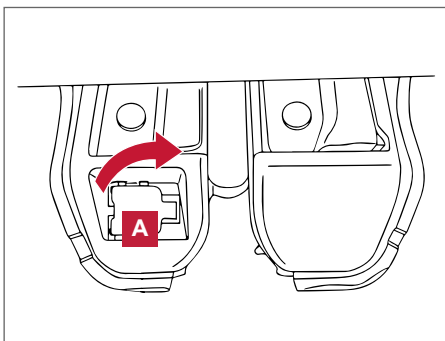
DESBLOQUEO DE LA PUERTA TRASERA – ACUMULADOR DESCARGADO (solo si está equipado)

Cuando el acumulador del vehículo estuviese descargado, se puede desbloquear la puerta trasera desde el compartimiento de equipajes.



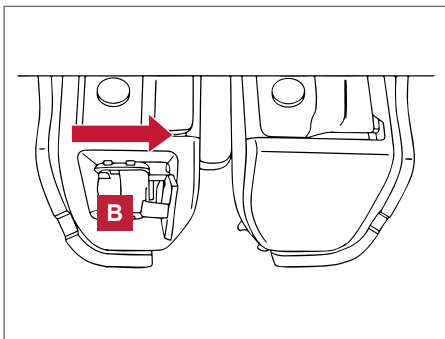
Desbloqueo de la puerta trasera

Mueva la cubierta **A**, utilizando un destornillador o herramienta similar (según ilustrado).



Luego, mueva la palanca interior **B**, utilizando un destornillador o herramienta similar (según ilustrado). La puerta trasera se abre.

NOTA: Si hubiera alguna duda en cuanto al desbloqueo de la puerta trasera, consulte un concesionario Nissan para obtener más detalles.



TAPA DE LA BOQUILLA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

TAPA DE LA BOQUILLA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

ATENCIÓN

- El combustible es extremadamente inflamable y altamente explosivo bajo ciertas condiciones. Usted puede sufrir graves quemaduras o lesiones si fuese a manejarlo o usarlo de manera inadecuada. Siempre apague el motor y no fume ni permita que llamas o chispas estén cerca del vehículo durante el llenado.
- Llene hasta que la boquilla de la bomba de combustible sea desarmada, evitando riesgo de incendio, a causa del rebose de combustible y/o efecto "pulverización" a causa de exceso de combustible.
- Jamás añada combustible dentro del cuerpo de la mariposa para arrancar el vehículo.
- Jamás llene y jamás transporte un recipiente portátil con combustible dentro del vehículo o de remolques. La electricidad estática puede causar una explosión del líquido inflamable, vapor o gases inflamables en cualquier vehículo o remolque. Para reducir el riesgo de lesiones graves o letales al transportar combustibles en recipientes portátiles:
 - Siempre coloque el recipiente en el piso mientras efectúa el llenado.
 - No utilice aparatos electrónicos durante el llenado.
 - Mantenga la boquilla de la bomba en contacto con el recipiente mientras estuviese llenándolo.
 - Use solamente recipientes portátiles aprobados para el transporte de combustible inflamable.

CUIDADO

Si el combustible escurriera sobre la carrocería del vehículo, lave con agua para evitar daños a la pintura.

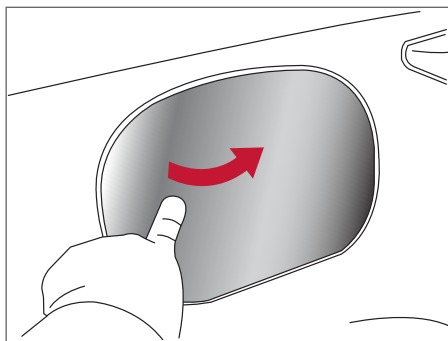
Remítase a: [Recomendación de combustible 9-3](#)

[La luz indicadora de falla del motor \(MIL\) 2-17](#)

OPERACIÓN DE APERTURA

La tapa de la boquilla de llenado de combustible se desbloquea automáticamente cuando se desbloquea la puerta del conductor.

1. La tapa de la boquilla de llenado de combustible se puede desbloquear, a través de una de las siguientes operaciones:
 - Desbloquear la puerta del conductor, utilizando el botón de desbloqueo de la Llave Inteligente Nissan®.
 - Pulsar el interruptor del cierre eléctrico de las puertas en la posición de desbloqueo.
 - Pulse el interruptor de solicitud en la manecilla de la puerta (del conductor o del pasajero delantero) mientras estuviese llevando la Llave Inteligente Nissan®.
2. Para abrir la tapa de la boquilla de llenado de combustible, pulse el extremo izquierdo (según ilustrado).



Para bloquear, cierre la tapa de la boquilla de llenado de combustible correctamente y bloquee las puertas.

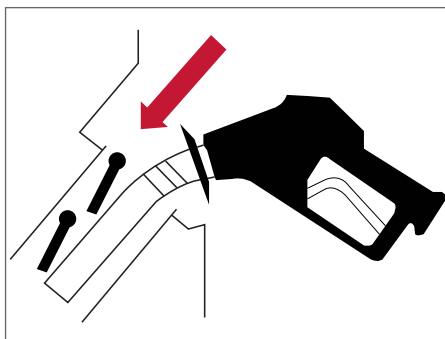
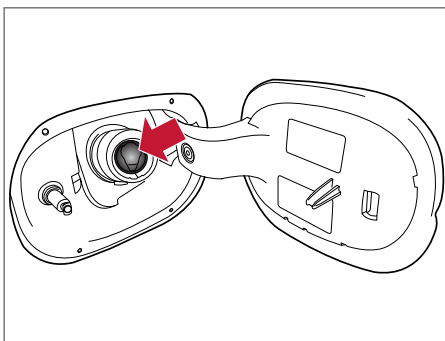
LLENADO

La boquilla de llenado de combustible no tiene una tapa. Después de abrir la tapa de la boquilla de llenado de combustible, inserte la boquilla de la bomba de combustible directamente en la boquilla de llenado (según mostrado en las figuras).

Cuando el tanque estuviese lleno, la boquilla de la bomba de llenado se desconectará automáticamente (desconexión inicial). Saque la boquilla de la bomba de llenado después de cerca de 5 segundos.

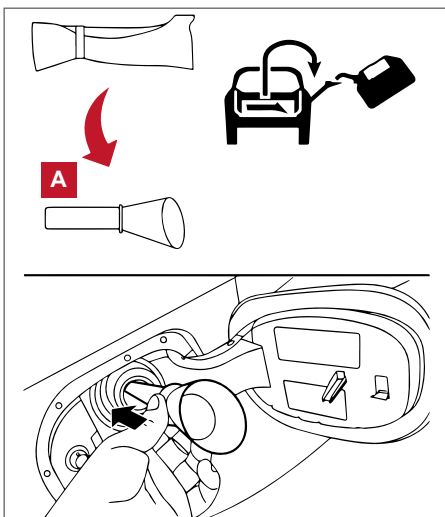
CUIDADO

- Inserte la boquilla de la bomba de llenado despacio en la boquilla de llenado, hasta donde fuera posible, antes de empezar a llenar el combustible.
- Jamás mueva la boquilla de la bomba de llenado mientras esté llenando.
- Jamás abra las aletas en la boquilla de llenado, utilizando algún tipo de herramienta.
- En la boquilla de llenado, solamente se pueden usar boquillas de bombas de llenado compatibles en las estaciones de servicio. Si fuera usada una boquilla de llenado cuyo diámetro fuese más pequeño, eso podría dañar la boquilla y el sistema de combustible.



LLENADO A TRAVÉS DE RECIPIENTE PORTÁTIL

Si necesitara llenar utilizando un recipiente de combustible portátil, utilice un embudo **A**, que está guardado en el compartimiento de herramientas (ubicado debajo del tapete de compartimiento de equipajes).



Asegúrese de insertar lenta y completamente el embudo en la apertura de la boquilla de llenado de combustible. Inserte la boquilla del recipiente de combustible portátil en la apertura, a lo largo del embudo, y llene el tanque de combustible.

Después de llenado, remueva el embudo de la apertura de la boquilla de llenado. Limpie el embudo y vuelva a almacenarlo en el compartimiento de herramientas.

CUIDADO

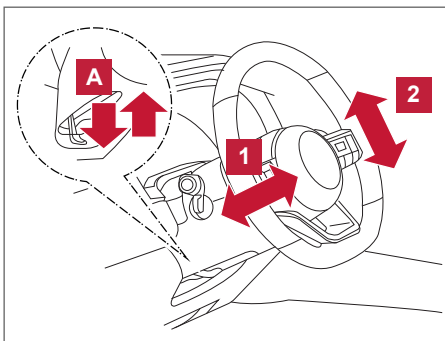
- No inserte la boquilla de recipiente portátil de combustible directamente en la apertura de la boquilla de llenado. Eso podría dañar la apertura y el sistema de combustible.
- Utilice el embudo suministrado con el vehículo. De lo contrario, la apertura de la boquilla de llenado y el sistema de combustible podrían dañarse.

REGULACIÓN DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

AJUSTE DE ALTURA

Desplace la palanca del bloqueo hacia abajo **A** y ajuste la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo **2** en la posición deseada.

Ponga en posición la palanca de bloqueo hacia arriba **A** firmemente, para bloquear la columna de dirección, de acuerdo con la posición deseada.



AJUSTE DE PROFUNDIDAD

Desplace la palanca del bloqueo hacia abajo **A** y ajuste la columna de dirección hacia adelante o hacia atrás **1** en la posición deseada.

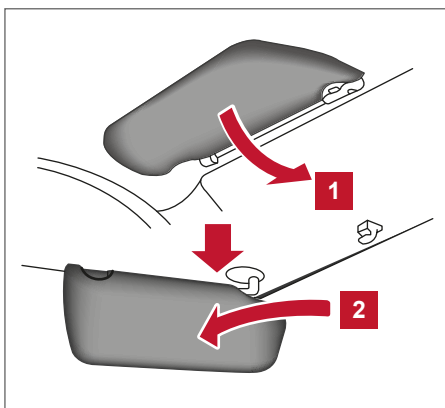
Ponga en posición la palanca de bloqueo hacia arriba **A** firmemente, para bloquear la columna de dirección en la posición deseada.

ATENCIÓN

- Jamás ajuste el volante de dirección mientras estuviere conduciendo el vehículo. Usted podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.
- No ajuste el volante de dirección muy cerca de Ud. Efectúe el ajuste del volante de dirección para lograr una operación y comodidad adecuadas.
- El airbag del conductor se infla con gran fuerza.
- Usted podría sufrir lesiones o hasta morir en caso de una colisión si no estuviere llevando el cinturón de seguridad, si estuviere inclinado hacia adelante, sentado apoyado en la lateral o en posición inadecuada.
- También podría sufrir lesiones graves o letales a causa del impacto del airbag cuando inflara.
- Siéntese siempre de manera correcta y completamente apoyado sobre el respaldo del asiento y mantenga una distancia segura del volante de dirección. Utilice siempre los cinturones de seguridad.

PARASOL

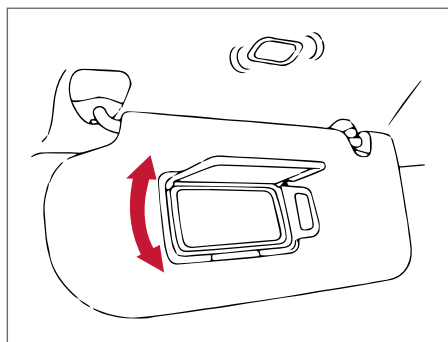
- 1** Para obstruir el encandilamiento que viene desde la parte delantera, baje el parasol.
- 2** Para obstruir en encandilamiento lateral, remueva el parasol del soporte central y lo ajuste al lado.



ESPEJO DE CORTESÍA

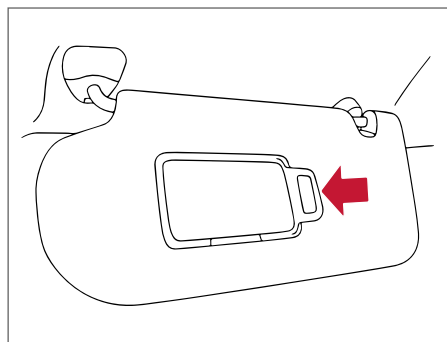
Para obtener acceso al espejo de cortesía, tire el parasol hacia abajo y levante la tapa protectora del espejo.

Algunos espejos de cortesía son iluminados y encienden al abrirse la tapa del espejo.



PORTATARJETAS (solamente lado del conductor)

Para colocar la tarjeta, insértela en la hebilla. Nunca inserte la tarjeta mientras esté conduciendo el vehículo.



ESPEJOS

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR CON ANTIENCANDILAMIENTO MANUAL

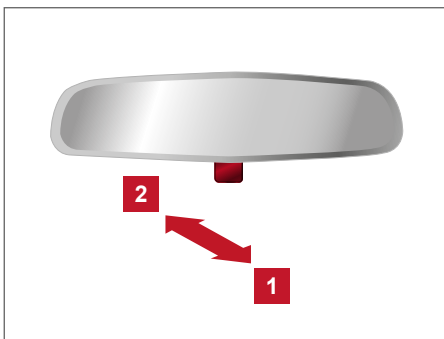
La posición nocturna **1** disminuye el encandilamiento de los faros de los vehículos que vienen detrás del suyo, si condujera por la noche.

Use la posición diurna **2** al conducir durante el día.



ATENCIÓN

Use la posición nocturna solamente si fuese necesario, pues esta posición disminuye la claridad de la visión trasera.

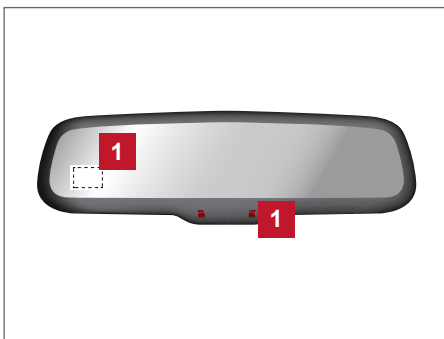


ESPEJO RETROVISOR INTERIOR CON ANTIENCANDILAMIENTO AUTOMÁTICO (solo si está equipado)

El espejo retrovisor interior ha sido diseñado para disminuir automáticamente el encandilamiento y la intensidad de los faros de los vehículos que vienen detrás del suyo, si condujera por la noche.

La función antiencandilamiento automático se activa cuando el botón de arranque estuviese en la posición ON (conectado).

NOTA: No cuelgue objetos sobre los sensores **1 o aplique limpiacristales a los sensores. Eso va a reducir la sensibilidad de los sensores; podría resultar en funcionamiento incorrecto del dispositivo.**

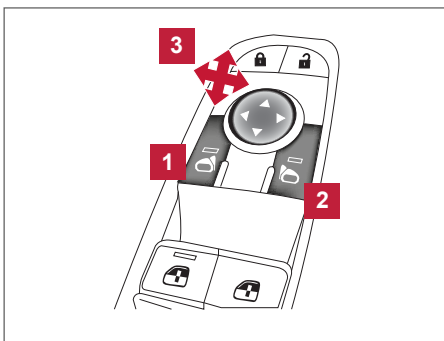


ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Con el botón de arranque en la posición ON o ACC, ajuste cada espejo retrovisor, según la posición deseada, utilizando el interruptor de ajuste **3**.

Pulse el interruptor **1** o **2** para seleccionar el espejo izquierdo o derecho respectivamente. La luz indicadora en el interruptor enciende.

Vuelva a pulsar el interruptor **1** o **2** para evitar el movimiento inadvertido del espejo. La luz indicadora en el interruptor se apaga.

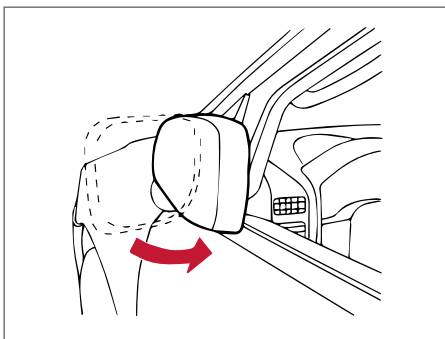


⚠ ATENCIÓN

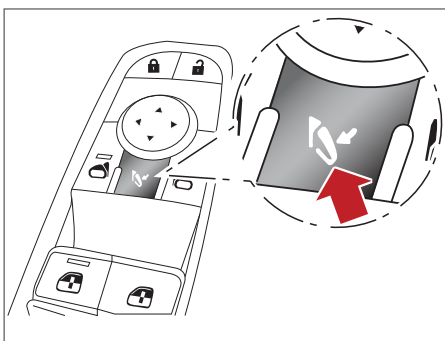
- Tenga cuidado cuando fuese a desplazarse hacia la derecha. Si utilizara solamente este espejo, podría llevar a un accidente. Utilice el espejo retrovisor interior o mire por encima de su hombro para evaluar adecuadamente las distancias de otros objetos.
- No ajuste los espejos mientras esté conduciendo el vehículo. Usted podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.

Plegado manual de los espejos retrovisores exteriores

Tire el espejo retrovisor exterior hacia la puerta para plegar el espejo.

**Plegadura eléctrica de los espejos retrovisores exteriores (solo si está equipado)**

Accione el interruptor para abrir o cerrar los espejos retrovisores.



MONITOR, CONTROL CLIMATIZACIÓN, AUDIO Y TELÉFONO

Cámara de marcha atrás.....	4-3
Funcionamiento del sistema de la cámara de marcha atrás	4-4
Cómo leer las líneas exhibidas	4-4
Diferencia entre distancias reales y previsibles	4-4
Cómo estacionar utilizando las líneas de previsión de trayecto	4-6
Ajuste en la pantalla.....	4-7
Cómo activar y desactivar las líneas de previsión de trayecto	4-7
Limitaciones del sistema de la cámara de marcha atrás	4-8
Mantenimiento del sistema	4-9
Cámara 360° inteligente (solo si está equipado).....	4-9
Funcionamiento del sistema de la cámara 360° inteligente (solo si está equipado).....	4-10
Líneas de previsión de trayecto	4-13
Diferencia entre distancias reales y previsibles (solo si está equipado).....	4-14
Cómo estacionar utilizando las líneas de previsión de trayecto (solo si está equipado).....	4-15
Cómo seleccionar la exhibición (solo si está equipado)	4-16
Ajustando la pantalla (solo si está equipado).....	4-16
Limitaciones del sistema de la cámara 360° inteligente (solo si está equipado)	4-17
Mantenimiento del sistema (solo si está equipado)	4-18
Detección de objetos en movimiento (MOD) (solo si está equipado)	4-19
Operación del sistema MOD (solo si está equipado)	4-19
Conexión y desconexión del sistema MOD (solo si está equipado).....	4-21
Limitaciones del sistema MOD (solo si está equipado).....	4-21
Mantenimiento del sistema (solo si está equipado)	4-22
Difusores	4-22
Calefactor y aire acondicionado (automático) (tipo A) (solo si está equipado).....	4-23
Operación automática	4-23
Operación manual.....	4-24
Sugerencias de operación	4-25
Calefactor y aire acondicionado (automático) (tipo B) (solo si está equipado)	4-25
Pantalla del control de climatización.....	4-26
Operación automática	4-26
Operación manual	4-27
Sugerencias de operación	4-28

Mantenimiento del sistema del aire acondicionado..... 4-28

Sistema de audio..... 4-29

 Radio..... 4-29

 Recepción de radio FM..... 4-29

 Recepción de radio AM..... 4-29

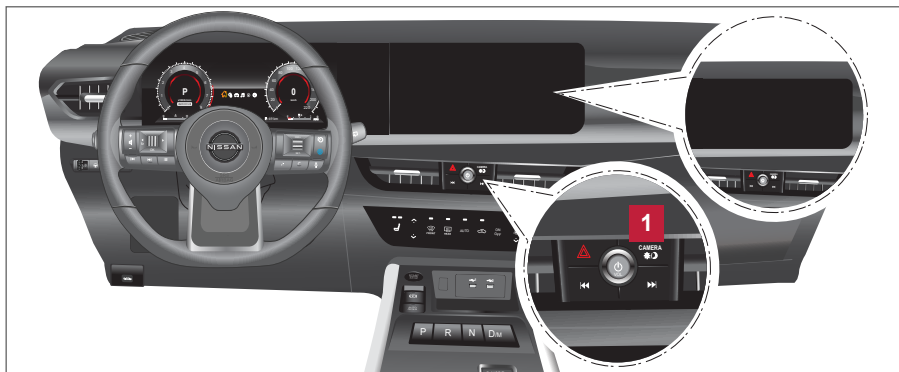
Precauciones en cuanto al funcionamiento de audio..... 4-30

 Botones del control de audio en el volante 4-33

 Teléfono vehicular o radio CB 4-34

 iPod®/iPhone® 4-34

CÁMARA DE MARCHA ATRÁS



1. Tecla CÁMARA / Tecla * / > 1

Cuando moviera el selector de marchas a la posición R (Marcha Atrás), el monitor exhibe la visión trasera del vehículo.

ATENCIÓN

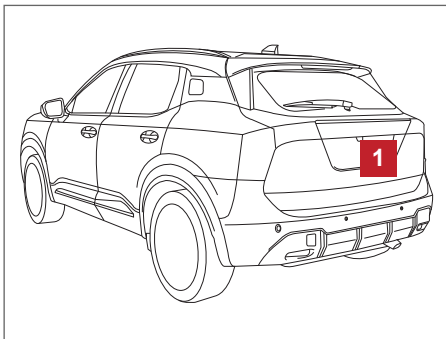
- El sistema ha sido desarrollado para ayudar al conductor a detectar grandes obstáculos que podrían causar daños al vehículo. El sistema no va a detectar pequeños objetos abajo del parachoques, y podría no detectar obstáculos cerca del parachoques o en el piso.
- La cámara de marcha atrás es un accesorio de auxilio, pero no sustituye el conductor al manejar en marcha atrás. Siempre mire y asegúrese de manejar en marcha atrás. Al mover el vehículo en marcha atrás, siempre lo haga despacio.
- Los objetos mirados a través de la cámara de marcha atrás difieren en cuanto a la distancia real pues se utilizan lentes convexas.
- Asegúrese de que la puerta trasera esté correctamente cerrada al engranar marcha atrás.
- No coloque nada sobre la cámara de marcha atrás. La cámara de marcha atrás está instalada casi encima de la placa de matrícula trasera.
- Al lavar el vehículo con agua presurizada, asegúrese de no chorrear alrededor de la cámara de marcha atrás. De lo contrario, el agua podría infiltrarse en la unidad de la cámara, causando la condensación de agua en las lentes, una falla, incendio o choque eléctrico.
- No golpee la cámara. Ella es un instrumento preciso. De lo contrario, podría causar una falla o daño, resultando en incendio o choque eléctrico.
- La línea de guía de distancia y la línea de anchura del vehículo se deben utilizar solamente como referencia cuando el vehículo estuviese estacionado en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia visualizada en el monitor sirve solamente como referencia y podría ser diferente de la distancia real entre el vehículo y los objetos exhibidos.

CUIDADO

Hay una cubierta plástica sobre la cámara. No raye la cubierta cuando fuese a limpiar la suciedad o remover la nieve.

El sistema de la cámara de marcha atrás exhibe automáticamente la parte trasera del vehículo al moverse el selector de marchas a la posición R (Marcha Atrás). Aunque la cámara de marcha atrás esté activada, es posible oír la radio.

Para exhibir la parte trasera del vehículo, el sistema de la cámara de marcha atrás utiliza una cámara ubicada casi encima de la placa de matrícula trasera **1**.



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE LA CÁMARA DE MARCHA ATRÁS

Con el botón de arranque en la posición ON, mueva el selector de marchas a la posición R (Marcha Atrás) para activar la cámara de marcha atrás.

CÓMO LEER LAS LÍNEAS EXHIBIDAS

Se muestran las líneas en la pantalla e indican el área libre del vehículo y las distancias de los objetos con referencia a la línea **A** del parabroques.

Líneas de guía de distancia:

Indica las distancias de la carrocería del vehículo.

- Línea roja **1**: cerca de 0,5 m
- Línea azul **2**: cerca de 1 m
- Línea azul **3**: cerca de 2 m
- Línea azul **4**: cerca de 3 m

Líneas de guía de la anchura del vehículo

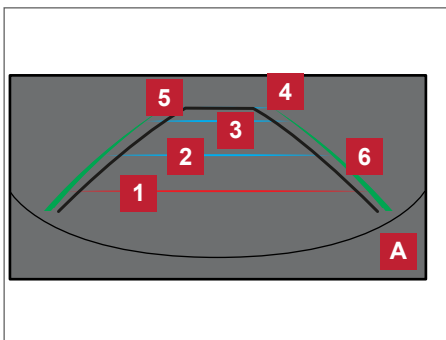
5

Indica el área libre del vehículo al engranar marcha atrás.

Líneas de previsión de trayecto **6**

Indica el trayecto previsto del vehículo al engranar marcha atrás. Las líneas de previsión de trayecto se exhiben en el monitor cuando el selector de marchas está en la posición R (Marcha Atrás) y el volante de dirección fuese torcido. Las líneas de previsión de trayecto se desplazan, en conformidad con el sentido de giro del volante de dirección, y no se exhiben mientras la dirección esté alineada hacia adelante.

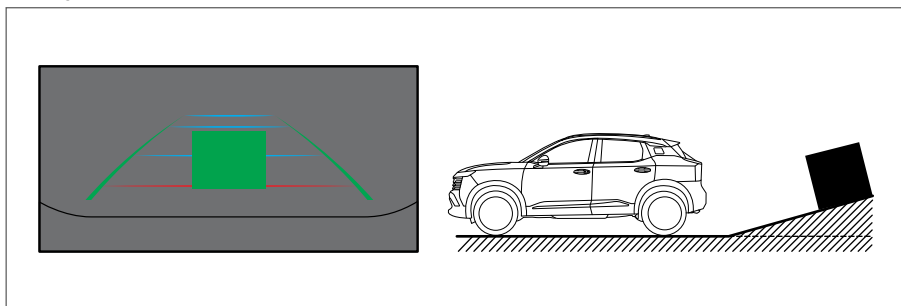
Las líneas de guía del área libre del vehículo y la anchura de las líneas de previsión de trayecto son más grandes que la anchura y el trayecto real.



DIFERENCIA ENTRE DISTANCIAS REALES Y PREVISIBLES

Las líneas de guía exhibidas y las respectivas ubicaciones en el piso se deben usar solamente como una referencia. Los objetos en superficies con cuestas o pendientes u objetos proyectados van a localizarse en distintas distancias de aquellas exhibidas en las líneas de guía en la pantalla (véase las figuras). Muévase y observe los objetos cerca del vehículo al engranar la marcha atrás, estacionar y al salir del vehículo.

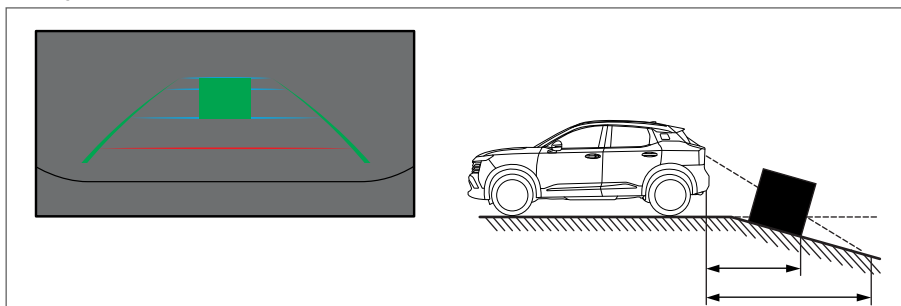
Manejar en marcha atrás en una cuesta



Al manejar en marcha atrás en una cuesta, las líneas de guía de distancia y las líneas de guía de la anchura del vehículo se exhiben más cerca que la distancia real.

Tenga en cuenta que cualquier objeto en la cuesta está más lejos que parece estar en la pantalla.

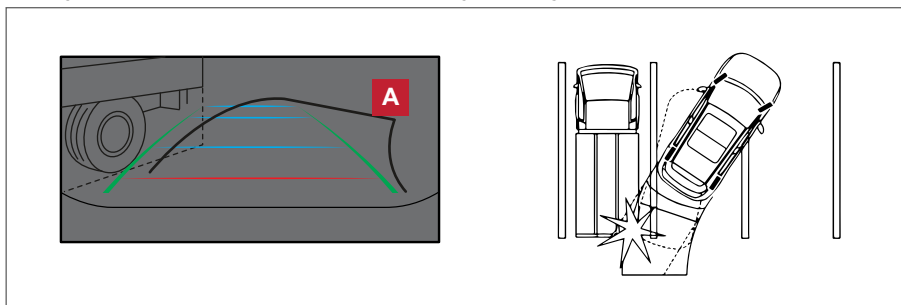
Manejar en marcha atrás en una pendiente



Al manejar en marcha atrás en una pendiente, las líneas de guía de distancia y las líneas de guía de la anchura del vehículo se exhiben más lejos que la distancia real.

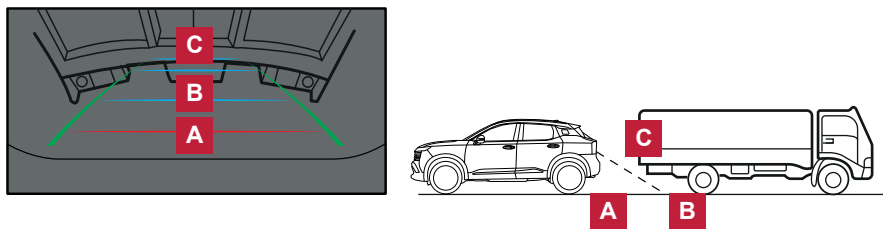
Tenga en cuenta que cualquier objeto en la cuesta está más cerca que parece estar en la pantalla.

Manejar en marcha atrás cerca de un objeto proyectado



En la pantalla, las líneas de previsión de trayecto **A** no tocan el objeto. El vehículo podría golpear el objeto al maniobrar en marcha atrás, si el objeto estuviese proyectado arriba del trayecto en marcha atrás.

Maniobrar en marcha atrás detrás de un objeto proyectado



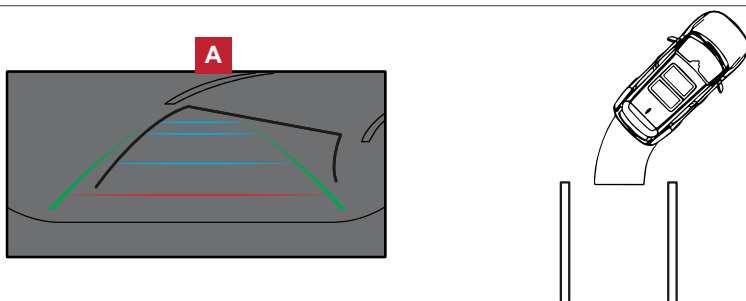
Se muestra **C** la posición más lejos que la posición **B** en la pantalla. Sin embargo, la posición **C** es en verdad la misma distancia que la posición **A**.

El vehículo podría golpear el objeto al engranar marcha atrás (según la posición **A**), si el objeto se proyectara arriba del trayecto en marcha atrás.

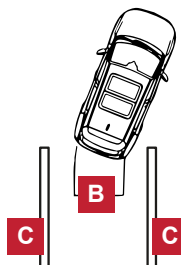
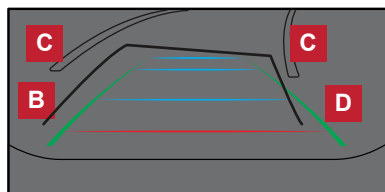
CÓMO ESTACIONAR UTILIZANDO LAS LÍNEAS DE PREVISIÓN DE TRAYECTO

ATENCIÓN

- Si los neumáticos fuesen sustituidos por neumáticos de tamaño diferente, las líneas de previsión de trayecto podrían no exhibirse correctamente.
- En carreteras cubiertas por nieve o resbaladizas, podría haber una diferencia entre las líneas de previsión de trayecto y la línea de trayecto real.
- Si el acumulador fuese desconectado o descargado, las líneas de previsión de trayecto podrían no exhibirse correctamente. Si eso sucediera, efectúe los siguientes procedimientos:
 - Tuerza el volante de dirección de un lado al otro con el motor funcionando.
 - Conduzca el vehículo en una carretera recta por más que 5 minutos.
- Cuando el volante de dirección fuese girado con el botón de arranque en la posición ACC, las líneas de previsión de trayecto podrían no exhibirse correctamente.



1. Verifique visualmente la plaza de estacionamiento antes de estacionar.
2. La vista trasera del vehículo se va a exhibir en la pantalla **A** cuando el selector de marchas fuese puesto en la posición R (Marcha Atrás).



3. Maniobre el vehículo despacio en marcha atrás, de manera que las líneas de previsión de trayecto **B** se proyecten hacia adentro de la plaza de estacionamiento **C**.
4. Maniobre el vehículo de manera que las líneas de anchura del vehículo **D** queden paralelas a la lateral de la plaza de estacionamiento **C**, basado en las líneas de previsión de trayecto.
5. Cuando el vehículo estuviese completamente estacionado, mueva el selector de marchas a la posición P (Estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.

AJUSTE EN LA PANTALLA

1. En la pantalla del menú principal, toque "Configuraciones".
2. Toque "Cámara" (sistema de audio) o toque CÁMARA (ubicada en los difusores centrales en el tablero de instrumentos).
3. Toque "Pantalla".
4. Toque "Brillo", "Contraste", "Tono", "Color" o "Nivel de negro".
5. Ajuste el ítem, tocando "+" o "-" en la pantalla sensible al toque.



NOTA: Jamás efectúe las configuraciones en la pantalla de la cámara de marcha atrás con el vehículo en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado.

CÓMO ACTIVAR Y DESACTIVAR LAS LÍNEAS DE PREVISIÓN DE TRAYECTO

Con el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento), active y desactive las líneas de previsión de trayecto como sigue:

1. Pulse la tecla CÁMARA.
2. Toque "Líneas de previsión de trayecto" para activar o desactivar esta función.

Con el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento), active y desactive las líneas de previsión de trayecto, pulsando la tecla CÁMARA:

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE LA CÁMARA DE MARCHA ATRÁS

 ATENCIÓN

Abajo se muestran las limitaciones del sistema de la cámara de marcha atrás. La operación incorrecta del vehículo, de acuerdo con las limitaciones del sistema podría resultar en lesiones graves o letales.

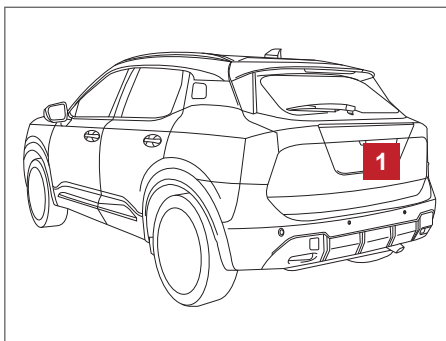
- El sistema no puede eliminar completamente los puntos ciegos y podría no exhibir todos los objetos.
- Las partes inferiores y esquinas del parachoques podrían no visualizarse por la cámara de marcha atrás, a causa de su limitación en cuanto al monitoreo del área. El sistema no va a exhibir pequeños objetos abajo del parachoques, y podría no exhibir objetos cerca del parachoques o en el piso.
- Los objetos mirados a través de la cámara de marcha atrás difieren en cuanto a la distancia real pues se utilizan lentes convexas.
- Los objetos visualizados en la cámara de marcha atrás se muestran visualmente opuestos cuando visualizados por la parte trasera y por los espejos retrovisores exteriores.
- Utilice las líneas de guía como referencia. Las líneas son muy afectadas por la cantidad de pasajeros, nivel de combustible, posición del vehículo, condiciones y tipo de carretera.
- Asegúrese de que la puerta trasera esté correctamente cerrada al engranar marcha atrás.
- No coloque nada sobre la cámara de marcha atrás. La cámara de marcha atrás está instalada encima de la placa de matrícula trasera.
- Al lavar el vehículo con agua presurizada, asegúrese de no dirigir el chorro hacia la cámara de marcha atrás. De lo contrario, el agua podría infiltrarse en la unidad de la cámara, causando la condensación de agua en las lentes, fallas, incendio o choque eléctrico.
- No golpee la cámara. Ella es un instrumento preciso. De lo contrario, podría causar una falla o daño, resultando en incendio o choque eléctrico.

A continuación, se describen las limitaciones de funcionamiento, pero dichas limitaciones no significan una falla del sistema:

- Cuando la temperatura fuese extremadamente alta o baja, la pantalla podría no exhibir claramente los objetos. Eso no es indicio de falla.
- Si una luz fuerte incidiera sobre la cámara, los objetos podrían no exhibirse claramente.
- Las líneas verticales se podrían visualizar en los objetos en la pantalla. Eso sucede a causa de la fuerte luz reflejada del parachoques. Eso no es indicio de falla.
- La luz podría quedar temblorosa bajo luz fluorescente. Eso no es indicio de falla.
- Los colores de los objetos exhibidos en la cámara de marcha atrás podrían diferir de los colores del objeto real.
- Los objetos exhibidos en la pantalla podrían no quedar claros en un lugar oscuro o durante la noche.
- Podría suceder un retraso entre las visualizaciones.
- Si la cámara estuviese sucia, con goteos de lluvia o copos de nieve podría no exhibir los objetos. Limpie la cámara de marcha atrás.
- No utilice cera en la lente de la cámara. Si hubiera cera en la lente de la cámara, límpiela con un trapo humedecido con una solución de limpieza disuelta en agua.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

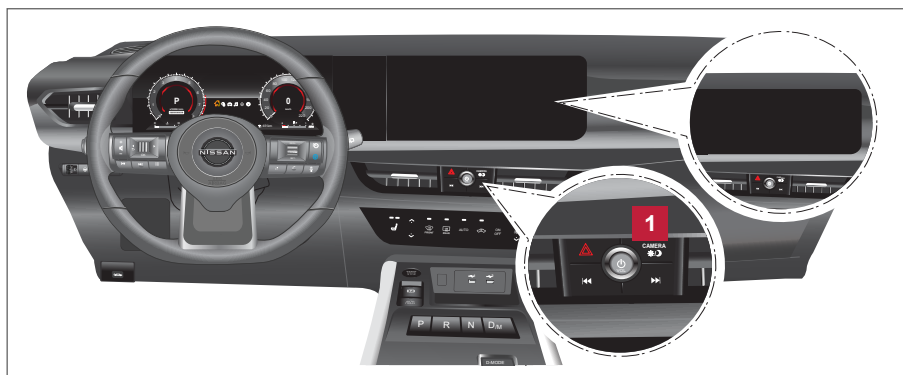
Si la cámara **1** estuviese sucia, con goteos de lluvia o copos de nieve podría no exhibir los objetos. Limpie la cámara, utilizando un trapo con detergente neutro, luego, utilice un trapo seco.



CUIDADO

- No utilice alcohol, bencina o thinner para limpiar la cámara. Eso va a causar decoloración. Para limpiar la cámara, utilice un trapo humedecido con una solución de limpieza disuelta y, luego, use un trapo seco.
- No dañe la cámara, pues podría afectarse la pantalla del monitor adversamente.

CÁMARA 360° INTELIGENTE (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)



1. Tecla CÁMARA / Tecla  **1**

ATENCIÓN

- La Cámara 360° Inteligente* es un recurso. Pero no sustituye un procedimiento de maniobra adecuado, pues hay zonas donde no se pueden visualizar los objetos. Las cuatro esquinas en particular del vehículo son puntos ciegos donde los objetos no se exhiben en la vista aérea, vista delantera o vista trasera. Utilice siempre los espejos retrovisores y evalúe adecuadamente las distancias al mover el vehículo. Siempre maniobre el vehículo despacio.
- El conductor siempre será responsable por la seguridad durante el estacionamiento u otras maniobras.
- Asegúrese de que la puerta trasera esté correctamente cerrada al engranar marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

- **Al lavar el vehículo con agua presurizada, asegúrese de no chorrear alrededor de las cámaras.** De lo contrario, el agua podría infiltrarse en la unidad de la cámara, causando la condensación de agua en las lentes, una falla, incendio o choque eléctrico.
- **No golpee la cámara.** Ella es un instrumento preciso. De lo contrario, podría causar una falla o daño, resultando en incendio o choque eléctrico.

⚠ CUIDADO

Hay una cubierta plástica sobre la cámara. No raye la cubierta cuando fuese a limpiar la suciedad o remover la nieve.

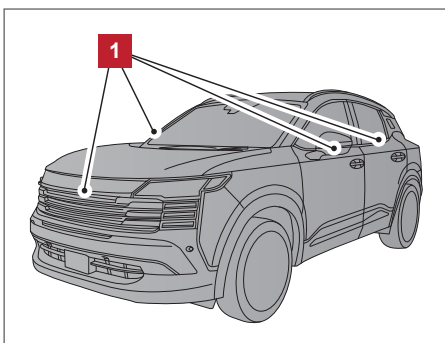
La Cámara 360° Inteligente* ha sido desarrollada para ayudar el conductor en situaciones, tales como, estacionar en marcha atrás o entre vehículos.

El monitor exhibe las varias visualizaciones de la posición del vehículo, dividiendo el espacio de la pantalla. No todas las visualizaciones van a estar disponibles en todos los momentos.

Visualizaciones disponibles:

- **Vista Delantera**
Una vista de cerca de 150 grados de la parte delantera del vehículo.
- **Vista trasera**
Una vista de cerca de 150 grados de la parte trasera del vehículo.
- **Vista Aérea**
Visualización alrededor del vehículo a través de la vista aérea.
- **Vista lateral izquierda**
Visualización alrededor del vehículo y en ángulo frontal desde el lado de la rueda delantera derecha
- **Vista delantera en pantalla llena**
Una vista de cerca de 180 grados de la parte delantera del vehículo.
- **Vista trasera en pantalla llena**
Una vista de cerca de 180 grados de la parte trasera del vehículo.

Para que exhiba múltiples visualizaciones, el sistema de la Cámara 360° Inteligente* usa cámaras ubicadas en la grilla delantera, en los retrovisores exteriores y una cámara encima de la placa de matrícula trasera del vehículo **1**.

**FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE LA CÁMARA 360° INTELIGENTE (solo si está equipado)**

Con el botón de arranque en la posición ON, mueva el selector de marchas a la posición R (Marcha Atrás) o pulse la tecla CÁMARA para activar la Cámara 360° Inteligente*.

La pantalla exhibida por la Cámara 360° Inteligente* va a volver automáticamente a la pantalla anterior 3 minutos después de accionarse la tecla CÁMARA con el selector de marchas en una posición excepto R (Marcha Atrás).

Vistas disponibles

⚠ ATENCIÓN

- Las líneas de guía de distancia y las líneas de anchura del vehículo se deben utilizar solamente como referencia cuando el vehículo estuviese estacionado en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia visualizada en la pantalla sirve solamente como referencia y podría ser diferente de la distancia real entre el vehículo y los objetos visualizados.
- Use las líneas exhibidas y la vista aérea como una referencia. Las líneas y la vista aérea van a ser muy afectadas por la cantidad de pasajeros, nivel de combustible, posición del vehículo, condición y tipo de carretera.
- Si los neumáticos fuesen sustituidos por neumáticos de tamaño diferente, las líneas de previsión de trayecto y la vista aérea podrían no exhibirse correctamente.
- Cuando estuviese subiendo una colina, los objetos visualizados en el monitor van a estar más lejos que parecen. Cuando estuviese bajando una colina, los objetos visualizados en el monitor van a estar más cerca que parecen.
- Los objetos en la vista trasera van a parecer invertidos si comparados con la imagen visualizada pelo monitor y espejos retrovisores exteriores.
- Use los espejos retrovisores exteriores o muévase ligeramente para mirar y evaluar la distancia de otros objetos.
- En carreteras cubiertas por nieve o resbaladizas, podría haber una diferencia entre las líneas de previsión de trayecto y la línea de trayecto real.
- Las líneas de anchura y líneas de previsión de trayecto van a ser similares a la anchura y trayecto reales.
- Las líneas exhibidas van a parecer ligeramente desplazadas hacia la derecha, pues la cámara de marcha atrás no está instalada en el centro de la parte trasera del vehículo.

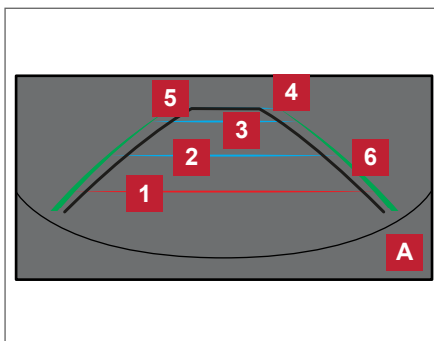
Vista delantera y trasera

Las líneas que indican la anchura y la distancia aproximada de los objetos, basado en la línea de la carrocería del vehículo **A** se exhiben en el monitor.

Líneas de guía de distancia:

Indica las distancias de la carrocería del vehículo:

- Línea roja **1**: cerca de 0,5 m
- Línea azul **2**: cerca de 1 m
- Línea azul **3**: cerca de 2 m
- Línea azul **4**: cerca de 3 m



Vista delantera

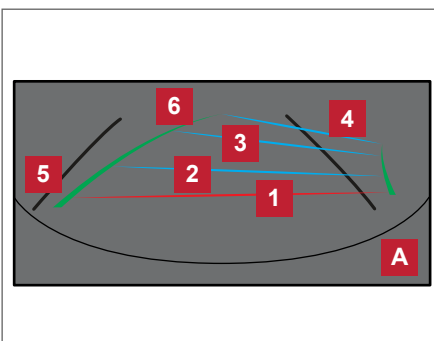
Líneas de guía de la anchura del vehículo **5**:

Indica la anchura aproximada del vehículo al engranar marcha atrás.

Líneas de previsión de trayecto **6**:

Indica el trayecto previsto durante la maniobra del vehículo. Las líneas de previsión de trayecto se van a exhibir en el monitor cuando el volante de dirección fuese torcido. Las líneas de previsión de trayecto se desplazan, en conformidad con el sentido de giro del volante de dirección, y no se exhiben mientras la dirección esté alineada hacia adelante.

La vista delantera no se va a exhibir si la velocidad del vehículo estuviese por encima de 10 km/h.

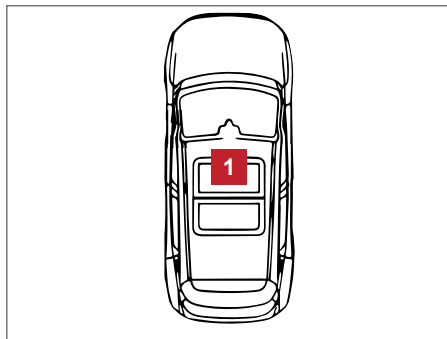


Vista trasera

NOTA: Cuando se está exhibiendo la vista delantera en el monitor y el volante fuese torcido cerca de 90 grados o menos, desde a posición alineada hacia adelante, ambas líneas de previsión de trayecto derecho e izquierdo **6** se exhiben. Si el volante de dirección fuese torcido 90 grados o más, se va a exhibir la línea solamente para el lado opuesto de la curva.

La vista aérea muestra la visión superior del vehículo, para ayudar a confirmar la posición del vehículo y su previsión de trayecto a la plaza de estacionamiento.

El ícono del vehículo **1** muestra la posición del vehículo. Note que la distancia percibida de los objetos a través de la vista aérea podría ser diferente de la distancia real del vehículo.



Vista aérea

ATENCIÓN

- Objetos en la vista aérea van a parecer más lejos que la distancia real.
- Objetos altos podrían parecer desalineados o también podrían no exhibirse si estuviesen en el límite de visualización de la cámara.
- Objetos que estén más altos que la cámara podrían no exhibirse.
- La visión a través de la vista aérea podría estar desalineada, a la medida que la posición de la cámara se altera.
- La línea del suelo podría estar desalineada y no exhibida como línea recta si estuviese en el límite de visualización de la cámara. La desalineación va a aumentar a la medida que la línea se aleje del vehículo.

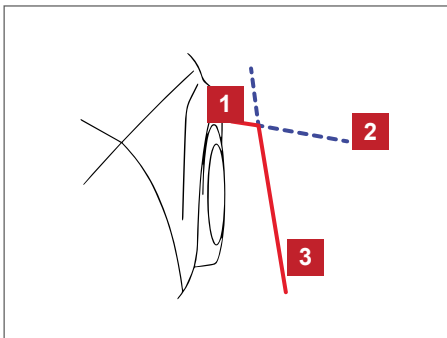
Líneas de guía

Las líneas que indican la anchura aproximada y el extremo delantero del vehículo se exhiben en el monitor.

La línea de la parte delantera del vehículo **1** muestra la parte delantera del vehículo.

La línea lateral del vehículo **3** muestra la anchura aproximada del vehículo, incluso los espejos retrovisores exteriores.

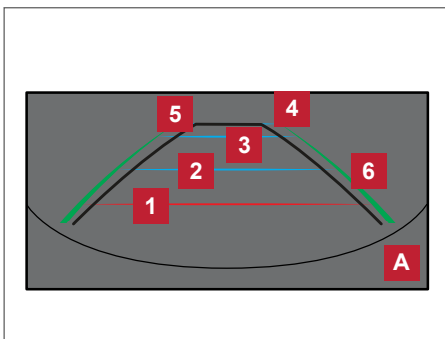
Las extensiones **2** de las líneas delantera **1** y lateral **3** se exhiben con una línea azul de puntos.



Vista lateral delantera

Vista delantera en pantalla llena

Las líneas que indican la anchura y la distancia aproximada de los objetos, basado en la línea de la carrocería del vehículo **A** se exhiben en el monitor.

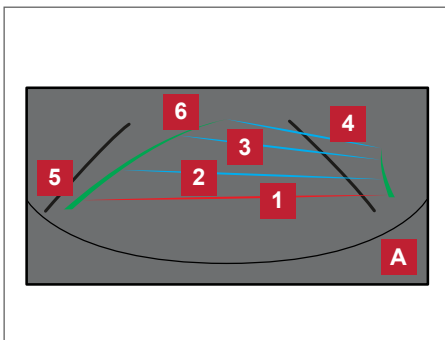


Vista delantera en pantalla llena

Vista trasera en pantalla llena

La vista trasera en pantalla llena muestra un área amplia en toda la pantalla y permite la comprobación de los puntos ciegos de los lados derecho e izquierdo.

La vista trasera en pantalla llena exhibe una visualización de cerca de 180° de la parte trasera del vehículo; por otro lado, la vista delantera y trasera exhibe una visualización de cerca de 150°.



Vista trasera en pantalla llena

Líneas de guía de distancia

Indica las distancias de la carrocería del vehículo:

Línea roja **1** : cerca de 0,5 m

Línea azul **2** : cerca de 1 m

Línea azul **3** : cerca de 2 m

Línea azul **4** : cerca de 3 m

Líneas de guía de la anchura del vehículo **5**

Indica la anchura aproximada del vehículo al engranar marcha atrás.

Líneas de previsión de trayecto **6**

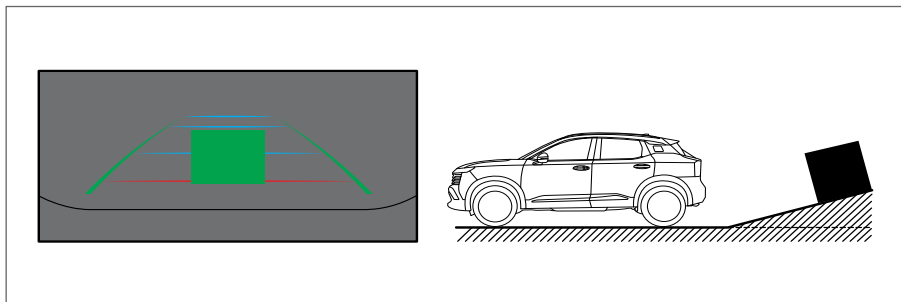
Indica el trayecto previsto durante la maniobra del vehículo. Las líneas de previsión de trayecto se van a exhibir en el monitor cuando el volante de dirección fuese torcido. Las líneas de previsión de trayecto se desplazan, en conformidad con el sentido de giro del volante de dirección, y no se exhiben mientras la dirección esté alineada hacia adelante. La vista delantera no se va a exhibir si la velocidad del vehículo estuviese por encima de 10 km/h.

NOTA: Cuando se está exhibiendo la vista delantera en el monitor y el volante fuese torcido cerca de 90 grados o menos, desde a posición alineada hacia adelante, ambas líneas de previsión de trayecto derecho e izquierdo **6** se exhiben. Si el volante de dirección fuese torcido 90 grados o más, se va a exhibir la línea solamente para el lado opuesto de la curva.

DIFERENCIA ENTRE DISTANCIAS REALES Y PREVISIBLES (solo si está equipado)

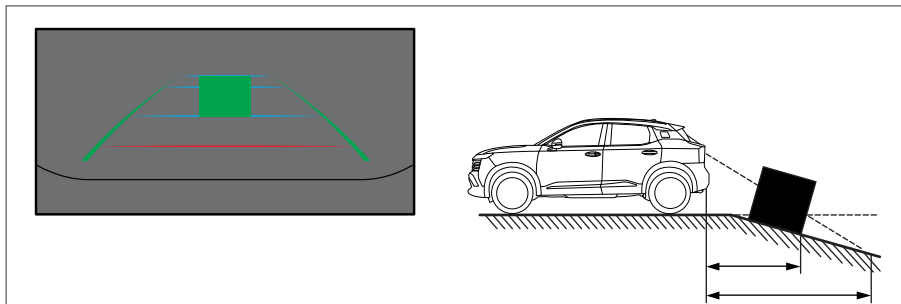
Las líneas de guía exhibidas y las respectivas ubicaciones en el piso se deben usar solamente como una referencia. Los objetos en superficies con cuevas o pendientes u objetos proyectados van a localizarse en distintas distancias de aquellas exhibidas en las líneas de guía en la pantalla (véase las figuras). Muévase y observe los objetos cerca del vehículo al engranar la marcha atrás, estacionar y al salir del vehículo.

Manejar en marcha atrás en una cueva



Al manejar en marcha atrás en una cueva, las líneas de guía de distancia y las líneas de guía de la anchura del vehículo se exhiben más cerca que la distancia real. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la cueva está más lejos que parece estar en la pantalla.

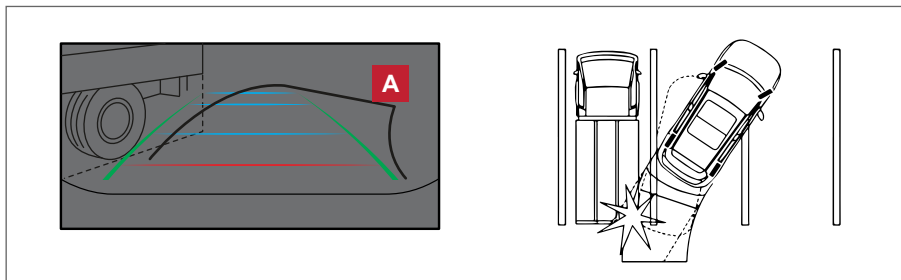
Manejar en marcha atrás en una pendiente



Al manejar en marcha atrás en una pendiente, las líneas de guía de distancia y las líneas de guía de la anchura del vehículo se exhiben más lejos que la distancia real.

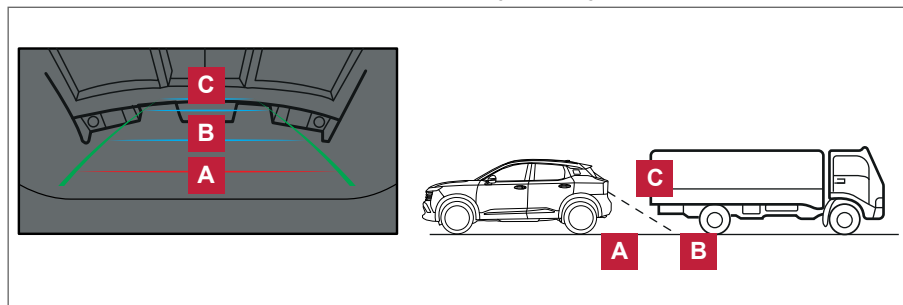
Tenga en cuenta que cualquier objeto en la cueva está más cerca que parece estar en la pantalla.

Manejar en marcha atrás cerca de un objeto proyectado



Las líneas de previsión de trayecto **A** no tocan el objeto en la pantalla. El vehículo podría golpear el objeto al engranar marcha atrás, si el objeto se proyectara arriba del trayecto en marcha atrás.

Maniobrar en marcha atrás detrás de un objeto proyectado



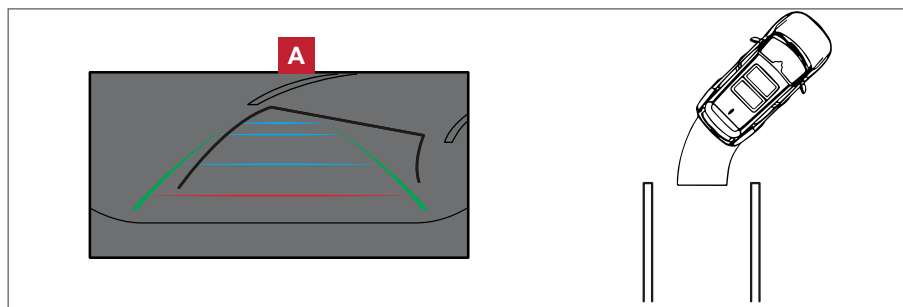
Se muestra **C** la posición más lejos que la posición **B** en la pantalla. Sin embargo, la posición **C** es en verdad la misma distancia que la posición **A**.

El vehículo podría golpear el objeto al engranar marcha atrás (según la posición **A**), si el objeto se proyectara arriba del trayecto en marcha atrás.

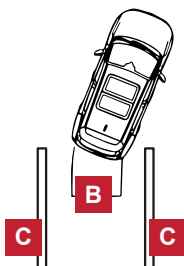
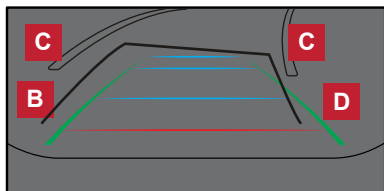
CÓMO ESTACIONAR UTILIZANDO LAS LÍNEAS DE PREVISIÓN DE TRAYECTO (solo si está equipado)

⚠ ATENCIÓN

- Si los neumáticos fuesen sustituidos por neumáticos de tamaño diferente, las líneas de previsión de trayecto podrían no exhibirse correctamente.
- En carreteras cubiertas por nieve o resbaladizas, podría haber una diferencia entre las líneas de previsión de trayecto y la línea de trayecto real.
- Si el acumulador fuese desconectado o descargado, las líneas de previsión de trayecto podrían no exhibirse correctamente. Si eso sucediera, efectúe los siguientes procedimientos:
 - Tuerza el volante de dirección de un lado al otro con el motor funcionando.
 - Conduzca el vehículo en una carretera recta por más que 5 minutos.
- Cuando el volante de dirección fuese girado con el botón de arranque en la posición ON las líneas de previsión de trayecto podrían no exhibirse correctamente.



1. Verifique visualmente la plaza de estacionamiento antes de estacionar.
2. La vista trasera del vehículo se va a exhibir en la pantalla **A** cuando el selector de marchas fuese puesto en la posición R (Marcha Atrás).



- Maniobre el vehículo despacio en marcha atrás, de manera que las líneas de previsión de trayecto **B** se proyecten hacia adentro de la plaza de estacionamiento **C**.
- Maniobre el vehículo de manera que las líneas de anchura del vehículo **D** queden paralelas a la lateral de la plaza de estacionamiento **C**, basado en las líneas de previsión de trayecto.
- Cuando el vehículo estuviese completamente estacionado, mueva el selector de marchas a la posición P (Estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.

CÓMO SELECCIONAR LA EXHIBICIÓN (solo si está equipado)

Con el botón de arranque en la posición ON, pulse la tecla CÁMARA o mueva el selector de marchas a la posición R (Marcha Atrás) para activar la Cámara 360° Inteligente*

La Cámara 360° Inteligente* exhibe una cantidad diferente de divisiones en la pantalla, según la posición del selector de marchas. Pulse la tecla CÁMARA para seleccionar las vistas disponibles: Si el selector de marchas estuviese en la posición R (Marcha Atrás), se van a visualizar las vistas:

- Pantalla dividida entre vista trasera/vista aérea
- Pantalla dividida entre vista trasera/vista lateral delantera
- Vista trasera en pantalla llena

Si el selector de marchas estuviese en la posición P (Estacionamiento) o D (Marcha), las vistas disponibles van a ser:

- Pantalla dividida entre vista delantera/vista aérea
- Pantalla dividida entre vista delantera/vista lateral delantera
- Vista delantera en pantalla llena

Las exhibiciones de pueden seleccionar en la pantalla de la Cámara 360° Inteligente* si:

- El selector de marchas estuviese en la posición D (Marcha) y la velocidad del vehículo aumentara a cerca de 10 km/h.
- Una pantalla diferente fuese seleccionada.

AJUSTANDO LA PANTALLA (solo si está equipado)

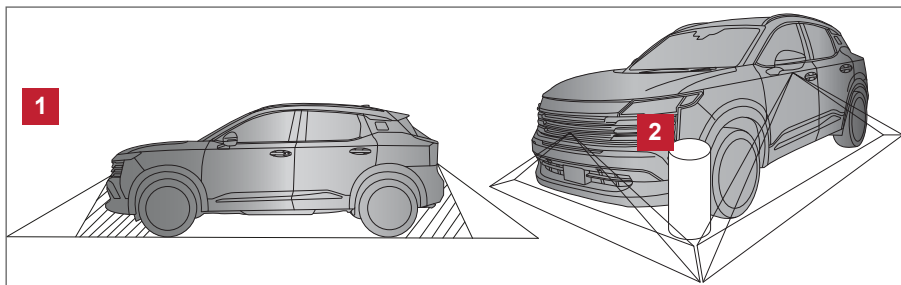
- En la pantalla del menú principal, toque "Configuraciones".
- Toque "Cámara" (sistema de audio) o toque CÁMARA (ubicada en los difusores centrales en el tablero de instrumentos).
- Toque "Pantalla".
- Toque "Brillo", "Contraste", "Tono", "Color" o "Nivel de negro".
- Ajuste el ítem, tocando "+" o "-" en la pantalla sensible al toque.

NOTA: No ajuste ninguna de las configuraciones de exhibición de la Cámara 360° Inteligente* con el vehículo en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado.



*(solo si está equipado)

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE LA CÁMARA 360° INTELIGENTE (solo si está equipado)



Hay algunas áreas donde el sistema no exhibirá objetos y no será capaz de alertar acerca de objetos en movimiento.

Cuando estuviese en el modo de visión delantera o trasera y hubiese algún objeto debajo del parachoques o en el piso, no se podrá visualizarlo **1**.

Cuando estuviese en la vista aérea, los objetos muy altos cerca de la línea del límite de visualización de la cámara **2** podrían no exhibirse en la pantalla.

⚠ ATENCIÓN

Abajo se muestran las limitaciones del sistema de la Cámara 360° Inteligente*. La operación incorrecta del vehículo, de acuerdo con las limitaciones del sistema podría resultar en accidentes graves o letales.

- No utilice la Cámara 360° Inteligente* con los retrovisores exteriores cerrados y asegúrese de que la puerta trasera esté correctamente cerrada al maniobrar el vehículo, usando la Cámara 360° Inteligente*.
- Las distancias de los objetos exhibidos en la Cámara 360° Inteligente* van a diferir de la distancia real.
- Las cámaras están instaladas en la grilla delantera, retrovisores exteriores y encima de la placa de matrícula trasera. No coloque nada en el vehículo que podría cubrir las cámaras.
- Al lavar el vehículo con agua presurizada, asegúrese de no dirigir el chorro hacia las cámaras. De lo contrario, el agua podría infiltrarse en la unidad de la cámara, causando la condensación de agua en las lentes, fallas, incendio o choque eléctrico.
- No golpee las cámaras. Ellas son instrumentos de precisión. Eso podría causar una falla o daño, resultando en incendio o choque eléctrico.

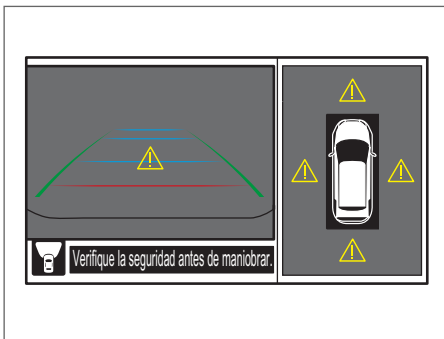
A continuación, se describen las limitaciones de funcionamiento, pero dichas limitaciones no significan una falla del sistema:

- Podría suceder un retraso entre las visualizaciones.
- Cuando la temperatura fuese extremadamente alta o baja, la pantalla podría no exhibir claramente los objetos.
- Si hubiera una luz fuerte incidiendo directamente sobre la cámara, los objetos podrían no exhibirse claramente.
- La luz podría quedar temblorosa bajo luz fluorescente.
- Los colores de los objetos exhibidos en la Cámara 360° Inteligente* podrían diferir de los colores del objeto real.
- Los objetos en la Cámara 360° Inteligente* podrían no visualizarse claramente y su color podría ser diferente en ambientes oscuros.
- Hay algunas diferencias en cuanto a la resolución de cada cámara para la vista aérea.
- No utilice cera en las lentes de las cámaras. Limpie cualquier residuo de cera con un trapo limpio humedecido en una solución de detergente neutro y, luego, limpie con un trapo seco.

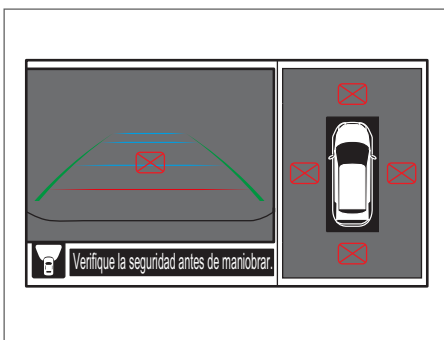
* (solo si está equipado)

Sistema provisionalmente indisponible

Cuando el icono  fuese exhibido en la pantalla, habrá condiciones anormales en la Cámara 360° Inteligente*. Eso no impide la conducción normal del vehículo, sin embargo, inspeccione el vehículo en un concesionario Nissan.

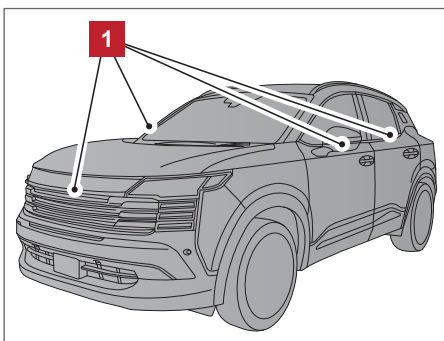


Cuando el icono  fuese exhibido en la pantalla, la imagen de la cámara podría recibir interferencia electromagnética de dispositivos en el ambiente. Eso no impide la conducción normal del vehículo, sin embargo, inspeccione el vehículo en un concesionario Nissan, si dicha falla sucediera con frecuencia.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA (solo si está equipado)

Si hubiera acumulación de suciedad, gotas de agua o nieve en alguna de las cámaras **1**, la Cámara 360° Inteligente* podría no exhibir los objetos claramente. Limpie la cámara, utilizando un trapo humedecido con una solución de detergente neutro y, luego, use un trapo seco.



CUIDADO

- No utilice alcohol, bencina o thinner para limpiar la cámara. Eso va a causar manchas.
- No dañe la cámara, pues podría perjudicarse la pantalla del monitor.

DETECCIÓN DE OBJETOS EN MOVIMIENTO (MOD) (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)



1. Tecla CÁMARA / Tecla * / Tecla 1

El sistema MOD* puede informar al conductor acerca de objetos en movimiento cerca del vehículo al maniobrar el vehículo en marcha atrás en garajes, estacionamiento o circunstancias semejantes.

El sistema MOD* detecta objetos en movimiento, usando la tecnología de procesamiento de imagen para la imagen exhibida en la pantalla.

⚠ ATENCIÓN

- Si no fuesen seguidos correctamente los avisos y las instrucciones para uso apropiado del sistema de Detección de Objetos en Movimiento (MOD)*, podría resultar en accidentes graves o letales.
- El sistema MOD* no sustituye los procedimientos para una conducción apropiada y no ha sido desarrollado para evitar el contacto con objetos alrededor del vehículo. Al maniobrar, siempre use los espejos retrovisores exteriores y el espejo retrovisor interior y muévase para comprobar las cercanías y asegurarse de que es seguro maniobrar.
- El sistema se desactiva bajo velocidades superiores a 8 km/h. Se vuelve a activar el sistema por debajo de esa velocidad.
- El sistema MOD* no ha sido desarrollado para detectar objetos estacionarios en el ambiente.

OPERACIÓN DEL SISTEMA MOD (solo si está equipado)

El sistema MOD* se va a activar automáticamente bajo las siguientes condiciones:

- Cuando el selector de marchas estuviese en la posición R (Marcha Atrás).
- Cuando la tecla CÁMARA fuese accionada para activar la visualización de la cámara en la pantalla.
- Cuando la velocidad del vehículo estuviese debajo de cerca de 8 km/h y se exhibe la pantalla de la cámara.

El sistema MOD* funciona bajo las siguientes condiciones cuando la visión de la cámara estuviese en exhibición:

- Cuando el selector de marchas estuviese en la posición P (Estacionamiento) o N (Neutro) y el vehículo detenido, el sistema MOD* va a detectar objetos en movimiento a través de la vista aérea. El sistema MOD* no va a funcionar si los espejos retrovisores exteriores estuviesen abriéndose o cerrándose, en la posición cerrada o con las puertas delanteras abriéndose.
- Cuando el selector de marchas estuviese en la posición D (Marcha) y la velocidad del vehículo fuese inferior a cerca de 8 km/h, el sistema MOD* va a detectar objetos en movimiento en la vista delantera.
- Cuando el selector de marchas estuviese en la posición R (Marcha Atrás) y la velocidad del vehículo fuese inferior a cerca de 8 km/h, el sistema MOD* va a detectar objetos en movimiento en la vista trasera. El sistema MOD* no va a funcionar si la puerta trasera estuviese abierta.

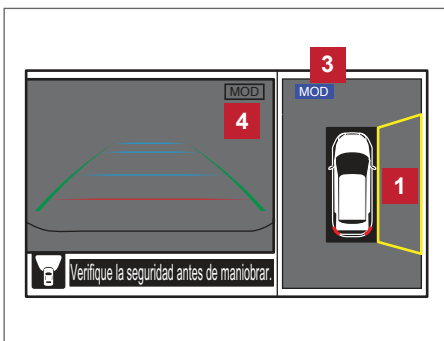
El sistema MOD* no va a detectar objetos en movimiento en la vista delantera del vehículo. El icono de MOD no va a exhibirse en la pantalla si estuviese en la vista delantera.

Cuando el sistema MOD* detectara objetos en movimiento cerca del vehículo, el aviso sonoro se va a oír cuando estuviese en la vista delantera o trasera y se va a exhibir un recuadro color amarillo en la vista donde el objeto ha sido detectado.

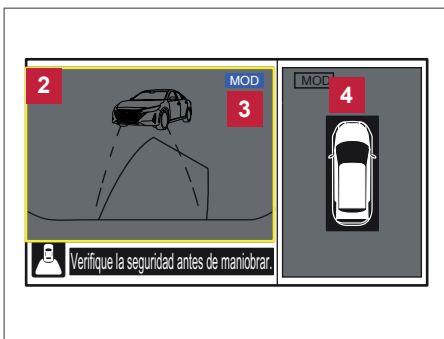
Cuando el sistema MOD* detectara continuamente objetos en movimiento, el recuadro color amarillo seguirá en exhibición. En la vista aérea, el recuadro color amarillo **1** se va a exhibir en la imagen de cada cámara (delantera, trasera, derecha, izquierda) dependiendo del lugar donde se ha detectado el objeto.

El recuadro color amarillo **2** se va a exhibir en cada vista de los modos de vista delantera y vista trasera.

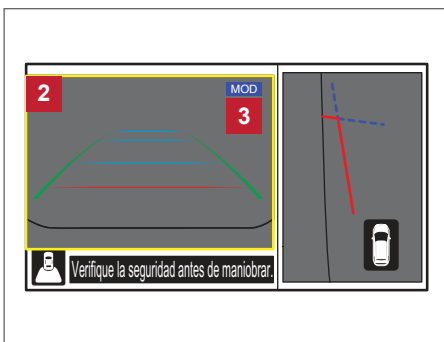
El ícono MOD azul **3** se exhibe en la vista donde el sistema MOD* esté activado. El ícono MOD gris **4** se exhibe en la vista donde el sistema MOD* esté inoperante.



Vista delantera y aérea

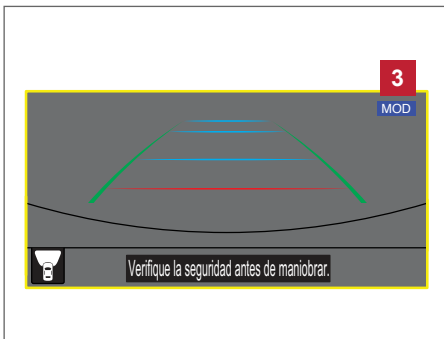


Vista trasera y aérea



Vista trasera y lateral delantera

Si el sistema MOD* fuese desconectado, el ícono MOD no va a ser exhibido.



Vista delantera en pantalla llena

CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DEL SISTEMA MOD (solo si está equipado)

Algunos vehículos disponen de la opción que permite conectar o desconectar el sistema MOD* en la pantalla de informaciones.

Para conectar o desconectar el sistema MOD*, siga los pasos descritos a continuación:

1. Utilice los botones ◀ ▶ en el volante de dirección para seleccionar “Definiciones”.
2. Seleccione “Asistencia al conductor”. Luego, pulse el botón OK.
3. Seleccione “Asistencia al estacionamiento”.
4. Seleccione ON u OFF en “Objeto en Movimiento”, utilizando el botón OK.

LIMITACIONES DEL SISTEMA MOD (solo si está equipado)

ATENCIÓN

Abajo se muestran las limitaciones del sistema MOD*. La operación incorrecta del vehículo, de acuerdo con las limitaciones del sistema podría resultar en accidentes graves o letales.

- Ruido excesivo (por ejemplo, volumen del sistema de audio, ventanillas del vehículo abiertas) va a interferir en cuanto al aviso sonoro y podría no oírlo.
- El desempeño del sistema MOD* se va a limitar, según las condiciones ambientales y objetos alrededor, por ejemplo:
 - Cuando hubiese poca diferencia de contraste entre la imagen de fondo y el objeto en movimiento.
 - Cuando hubiera una fuente de luz parpadeando.
 - Cuando hubiera la presencia de luz fuerte, por ejemplo, el faro de otros vehículos o luz solar.
 - Cuando la orientación de la cámara no estuviese en la posición correcta, por ejemplo, el espejo retrovisor exterior cerrado.
 - Cuando hubiera suciedad, gotas de agua o nieve en las lentes de la cámara.
 - Cuando la posición del objeto en movimiento exhibido no cambiara.
- El sistema MOD* podría detectar gotitas de agua en las lentes de la cámara, humo blanco de escape, sombras en movimiento, etc.
- El sistema MOD* podría no funcionar correctamente dependiendo de la velocidad, dirección, distancia o formato de los objetos en movimiento.
- Si el vehículo fuese sometido a un daño en la parte donde está instalada la cámara, y la misma quedara desalineada o abollada, la zona de detección podría alterarse y el sistema MOD* podría no detectar objetos correctamente.
- Cuando la temperatura fuese extremadamente alta o baja, la pantalla podría no exhibir claramente los objetos. Eso no es indicio de falla.

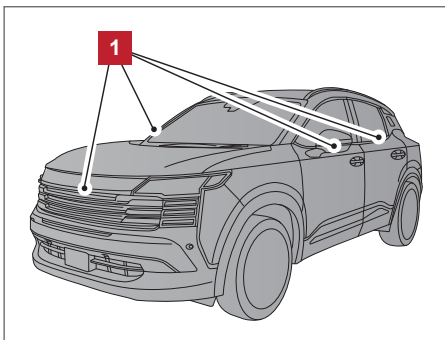
NOTA: El icono MOD azul cambia al color naranja, si sucediera una de las siguientes condiciones:

- Falla en el sistema
- La temperatura del componente alcanzara un nivel muy alto (el icono va a destellar).
- La cámara de marcha atrás detectara una obstrucción (el icono va a destellar).

Si la luz del icono siguiera encendida color naranja, inspeccione el sistema MOD* en un concesionario Nissan.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA (solo si está equipado)

Si hubiera acumulación de suciedad, gotas de lluvia o nieve en alguna de las cámaras **1**, el sistema MOD* podría no funcionar correctamente. Limpie la cámara, utilizando un trapo humedecido con una solución de detergente neutro y, luego, use un trapo seco.



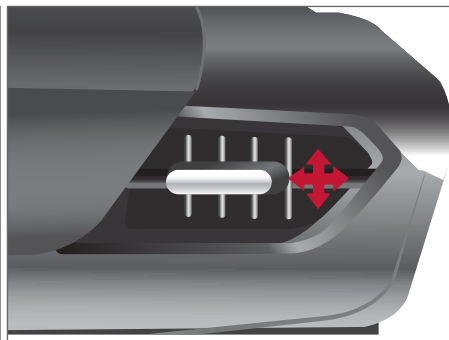
ATENCIÓN

- No utilice alcohol, bencina o thinner para limpiar la cámara. Eso va a causar decoloración. Para limpiar la cámara, utilice un trapo humedecido con una solución de limpieza disuelta y, luego, use un trapo seco.
- No dañe la cámara, pues eso va a afectar la imagen exhibida en la pantalla.

DIFUSORES



Difusores centrales



Difusores laterales

El sentido de flujo de aire de los difusores se puede ajustar, abriéndose y cerrándose o girándose (según se muestra en la ilustración).

Ajuste el sentido de flujo de aire, moviendo las aletas de los difusores.

CALEFACTOR Y AIRE ACONDICIONADO (AUTOMÁTICO) (TIPO A) (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)



- | | |
|---|--|
| <p>1 Selector del control de temperatura / Tecla AUTO</p> <p>2 Pantalla de exhibición</p> <p>3 Selector de control de la velocidad del ventilador / Tecla A/C</p> <p>4 Tecla de recirculación de aire</p> | <p>5 Tecla del desempañador de la luneta trasera</p> <p>6 Tecla MODE (control manual de flujo de aire)</p> <p>7 Tecla del desempañador delantero</p> <p>8 Tecla ON-OFF</p> |
|---|--|

⚠ ATENCIÓN

- La función de enfriamiento del aire acondicionado solamente funciona cuando el motor empieza a funcionar.
- No deje niños o adultos, que normalmente necesitan la ayuda de otros, solos dentro del vehículo. No se deben dejar las mascotas solas.
Elas podrían herirse accidentalmente o herir a otras personas, a causa del funcionamiento inadvertido del vehículo. Además, en días calientes y soleados, la temperatura dentro de un vehículo cerrado podría volverse caliente lo suficiente para causar lesiones graves o letales a las personas o mascotas.
- No use el modo de recirculación por largos períodos, pues eso podría volver al aire dentro del vehículo saturado y los cristales podrían quedar empañados.

NOTA:

- Los olores que vienen de la parte interior y exterior del vehículo podrían quedar impregnados en la unidad del aire acondicionado. Los olores pueden entrar en el compartimiento de los pasajeros a través de los difusores.
- Al estacionar, mantenga el modo de recirculación de aire de los controles del aire acondicionado y calefactor desconectado, así permitiendo que el aire exterior entre en el compartimiento de los pasajeros. Eso va a ayudar a reducir los olores de la parte interior del vehículo.

OPERACIÓN AUTOMÁTICA

Enfriamiento y/o calentamiento deshumidificado (AUTO)

Este modo se puede utilizar normalmente a lo largo del año para que el sistema mantenga automáticamente una temperatura constante. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador se controlan automáticamente.

- Pulse la tecla AUTO. (La luz indicadora en la tecla AUTO enciende.)
 - Use el selector de control de temperatura para ajustar la temperatura deseada.
- La temperatura en el compartimiento del pasajero se mantiene automáticamente. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador se controlan automáticamente.
 - Una niebla visible se podrá notar, saliendo de los difusores en clima de calor y bajo condiciones húmedas, donde el aire se enfría rápidamente. Sin embargo, eso no significa una falla.

Calentamiento (A/C OFF)

El aire acondicionado no se activa. Si deseara solamente la calefacción, utilice este modo.

1. Pulse la tecla AUTO. (La luz indicadora en la tecla AUTO enciende.)
2. Gire el selector de temperatura para lograr la temperatura deseada.
 - La temperatura en el compartimiento de pasajeros se mantiene automáticamente. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan automáticamente.
 - No seleccione una temperatura más baja que la temperatura exterior. De lo contrario, el sistema podría no funcionar adecuadamente.
 - No se la recomienda, si los cristales estuviesen empañados.

Desempañado y deshumidificación

1. Pulse la tecla  para activar el desempañador delantero. (La luz indicadora en la tecla enciende.)
2. Para ayudar en cuanto al desempañado, use los controles de temperatura para ajustar, según la posición de calentamiento máximo.
 - Para remover rápidamente el hielo de la parte exterior del cristal, use el control de velocidad del ventilador  para seleccionar la velocidad máxima.
 - Tan pronto el cristal esté limpio, pulse la tecla AUTO para volver al modo automático.
 - Cuando la tecla  del desempañador delantero fuese pulsada, se activa el aire acondicionado automáticamente.

OPERACIÓN MANUAL

Control de velocidad del ventilador

Ajuste el selector de control de velocidad del ventilador  para controlar manualmente la velocidad.

Pulse la tecla AUTO para volver al modo de control automático del ventilador.

Selector de control de temperatura

Este selector de control de temperatura permite ajustar la temperatura en la salida de aire. Para reducir la temperatura, gire el selector hacia la izquierda. Para aumentar la temperatura, gire el selector hacia la derecha.

Recirculación de aire

Pulse la tecla  para recircular el aire interior del vehículo. La luz indicadora en la tecla  enciende.

Tecla de A/C (aire acondicionado)

Arranque el motor, gire el selector de control del ventilador  hacia la posición deseada y pulse la tecla A/C para conectar el aire acondicionado. Para desconectar el aire acondicionado, vuelva a pulsar la tecla A/C.

La función de enfriamiento del aire acondicionado solamente funciona con el motor en funcionamiento.

Control del flujo de aire

Pulsándose la tecla  se puede controlar manualmente el flujo de aire y seleccionar los difusores:

 : Flujo de aire por los difusores centrales y laterales.

 : Flujo de aire por los difusores centrales, laterales y área de los pies.

 : Flujo de aire hacia el área de los pies.

 : Flujo de aire hacia el desempañador y área de los pies.

 : Flujo de aire hacia los difusores del desempañador.

Para desconectar el sistema

Pulse la tecla ON-OFF para desconectar el calefactor y el aire acondicionado. Vuelva a pulsar la tecla ON-OFF, se va a conectar el sistema en el modo que ha sido usado por última vez antes de la desconexión del sistema.

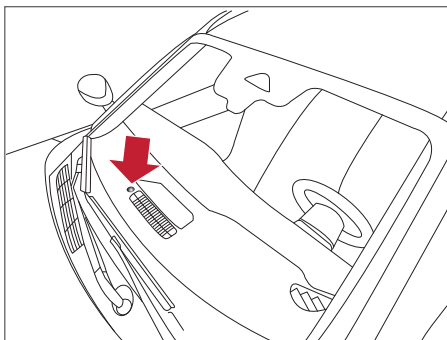
Interruptor del desempañador de la luneta

Remítase a: [Interruptor del desempañador de la luneta 2-44](#)

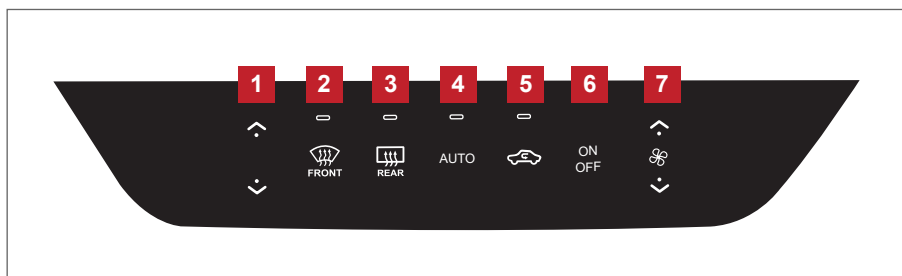
SUGERENCIAS DE OPERACIÓN

- Cuando la temperatura del líquido de enfriamiento del motor y la temperatura exterior estuviesen bajas, el flujo de aire hacia los pies podría no funcionar por un intervalo máximo de 150 segundos. Sin embargo, eso no es un defecto.
- Luego del calentamiento del líquido de enfriamiento, el flujo de aire hacia el área de los pies podría funcionar normalmente.
- Si notara que el modo de flujo de aire que ha sido seleccionado y los difusores por los que el aire está saliendo no coinciden, seleccione el modo .
- Si cambiara el modo de flujo de aire, se va a sentir el flujo de aire hacia el área de los pies por un corto intervalo de tiempo. Eso no es un defecto.

El sensor de carga solar, ubicado en el tablero de instrumentos, ayuda al sistema a mantener una temperatura constante. No ponga nada sobre o alrededor del sensor.



CALEFACTOR Y AIRE ACONDICIONADO (AUTOMÁTICO) (TIPO B) (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)



1 Teclas de control de temperatura 

2 Tecla del desempañador delantero 

3 Tecla del desempañador de la luneta 

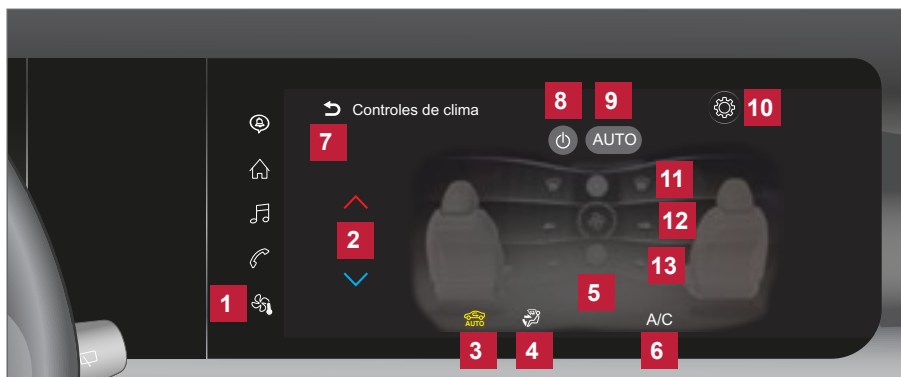
4 Tecla AUTO 

5 Tecla de recirculación de aire 

6 Tecla ON-OFF 

7 Tecla de control de la velocidad del ventilador 

PANTALLA DEL CONTROL DE CLIMATIZACIÓN



- | | |
|--|---|
| 1 Control de climatización | 8 Conectar-Desconectar (ON-OFF) |
| 2 Control de temperatura $\wedge$, $\vee$ | 9 Automático (AUTO) |
| 3 Recirculación de aire | 10 Configuraciones |
| 4 Control manual del flujo de aire | 11 Desempañador delantero |
| 5 Control de la velocidad del ventilador $+$, $-$ | 12 Control de flujo de aire (difusores centrales y laterales) |
| 6 A/C (Aire Acondicionado) | 13 Control de flujo de aire (área de los pies) |
| 7 Volver (Back) | |

NOTA: El calefactor y el aire acondicionado se pueden controlar a través del tablero de instrumentos y aún a través del icono de la pantalla del control de climatización. Si fuesen controlados a través del tablero de control, se exhibirá una notificación en la pantalla.

⚠ ATENCIÓN

- La función de enfriamiento del aire acondicionado solamente funciona cuando el motor empieza a funcionar.
- No deje niños o adultos, que normalmente necesitan la ayuda de otros, solos dentro del vehículo. No se deben dejar las mascotas solas. Ellas podrían herirse accidentalmente o herir a otras personas, a causa del funcionamiento inadvertido del vehículo. Además, en días calientes y soleados, la temperatura dentro de un vehículo cerrado podría volverse caliente lo suficiente para causar lesiones graves o letales a las personas o mascotas.
- No use el modo de recirculación por largos períodos, pues eso podría volver al aire dentro del vehículo saturado y los cristales podrían quedar empañados.

NOTA:

- Los olores que vienen de la parte interior y exterior del vehículo podrían quedar impregnados en la unidad del aire acondicionado. Los olores pueden entrar en el compartimiento de los pasajeros a través de los difusores.
- Al estacionar, mantenga el modo de recirculación de aire de los controles del aire acondicionado y calefactor desconectado, así permitiendo que el aire exterior entre en el compartimiento de los pasajeros. Eso va a ayudar a reducir los olores de la parte interior del vehículo.

OPERACIÓN AUTOMÁTICA

Enfriamiento y/o calentamiento deshumidificado (AUTO)

Este modo se puede utilizar normalmente a lo largo del año para que el sistema mantenga automáticamente una temperatura constante. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador se controlan automáticamente.

1. Pulse la tecla AUTO. (La luz indicadora en la tecla AUTO enciende.)
2. Pulse las teclas del control de temperatura  ,  para ajustar la temperatura deseada.
 - La temperatura en el compartimiento de pasajeros se mantiene automáticamente. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador se controlan automáticamente.
 - Una niebla visible se podrá notar, saliendo de los difusores en clima de calor y bajo condiciones húmedas, donde el aire se enfría rápidamente. Sin embargo, eso no significa una falla.

Desempañado y deshumidificación

1. Pulse la tecla  para activar el desempañador delantero. (La luz indicadora en la tecla enciende.)
2. Pulse las teclas del control de temperatura  ,  para ajustar la temperatura deseada.
 - Para remover rápidamente el hielo de la parte exterior del cristal, use las teclas de control de velocidad del ventilador  ,  para seleccionar la velocidad máxima.
 - Tan pronto el cristal esté limpio, pulse la tecla AUTO para volver al modo automático.
 - Cuando la tecla  del desempañador delantero fuese pulsada, se activa el aire acondicionado automáticamente.

OPERACIÓN MANUAL

Control de velocidad del ventilador

Use las teclas de control de velocidad del ventilador  ,  o , para controlar manualmente la velocidad.

Pulse la tecla AUTO para volver al modo de control automático del ventilador.

Ajuste de la intensidad del flujo de aire

NOTA: Este ajuste se puede usar cuando el modo AUTO está activado.

En la pantalla del control de climatización, toque el icono .

Toque "+" o "-" para ajustar la intensidad del flujo de aire, según fuese deseado.

Cuando seleccionara "1", "2" ó "3", el nivel máximo de la velocidad del ventilador va a reducirse a "6", "5" ó "4".

Selector de control de temperatura

Pulse las teclas del control de temperatura  ,  para ajustar la temperatura deseada.

Recirculación de aire

Pulse la tecla  para recircular el aire interior del vehículo. La luz indicadora en la tecla  enciende.

Control del flujo de aire

El control de flujo de aire se puede configurar en la pantalla de control de climatización al tocar el icono .

Si pulsara el icono  en la pantalla de control de climatización o la tecla  en el tablero de control se puede controlar manualmente el flujo de aire. En este caso, una pantalla pop-up (emergente) se va a exhibir. Luego, seleccione los difusores:

 : Flujo de aire por los difusores centrales y laterales.

 : Flujo de aire por los difusores centrales, laterales y área de los pies.

 : Flujo de aire hacia el área de los pies.

 : Flujo de aire hacia el desempañador y área de los pies.

 : Flujo de aire hacia los difusores del desempañador.

Para desconectar el sistema

Pulse la tecla ON-OFF para desconectar el calefactor y el aire acondicionado. Vuelva a pulsar la tecla ON-OFF, se va a conectar el sistema en el modo que ha sido usado por última vez antes de la desconexión del sistema.

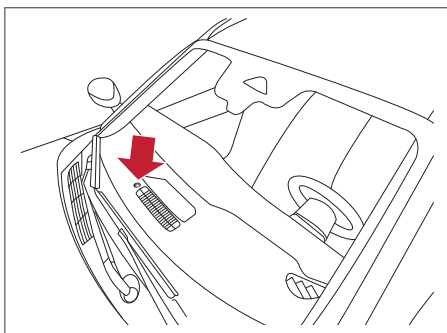
Interruptor del desempañador de la luneta

Remítase a: [Interruptor del desempañador de la luneta 2-44](#)

SUGERENCIAS DE OPERACIÓN

- Cuando la temperatura del líquido de enfriamiento del motor y la temperatura exterior estuviesen bajas, el flujo de aire hacia los pies podría no funcionar por un intervalo máximo de 150 segundos. Sin embargo, eso no es un defecto.
- Luego del calentamiento del líquido de enfriamiento, el flujo de aire hacia el área de los pies podría funcionar normalmente.
- Si notara que el modo de flujo de aire que ha sido seleccionado y los difusores por los que el aire está saliendo no coinciden, seleccione el modo .
- Si cambiara el modo de flujo de aire, se va a sentir el flujo de aire hacia el área de los pies por un corto intervalo de tiempo. Eso no es un defecto.

El sensor de carga solar, ubicado en el tablero de instrumentos, ayuda al sistema a mantener una temperatura constante. No ponga nada sobre o alrededor del sensor.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

El sistema del aire acondicionado de su vehículo Nissan contiene refrigerante que ha sido desarrollado para preservar el medioambiente.

Este refrigerante no perjudica la capa de ozono de la Tierra.

Se necesitan usar equipamientos de llenado y lubricantes especiales cuando hiciera el mantenimiento del sistema de aire acondicionado Nissan. El uso de refrigerantes o lubricantes inadecuados va a causar graves daños al sistema de aire acondicionado.

Remítase a: [Recomendaciones acerca del lubricante y fluido refrigerante del sistema del aire acondicionado 9-4](#)

Los concesionarios Nissan están completamente capacitadas para efectuar un "mantenimiento ecológico" en el sistema de aire acondicionado.

ATENCIÓN

El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante bajo alta presión. Para evitar lesiones corporales, cualquier servicio en el aire acondicionado se debe efectuar solamente por técnicos expertos y con equipamientos adecuados.

SISTEMA DE AUDIO

RADIO

Con el botón de arranque en la posición ACC u ON, pulse la tecla $\odot$ (power) para conectar la radio. Si deseara escuchar la radio, pero el motor no estuviese funcionando, se debe poner el botón de arranque en la posición ACC.

La recepción de radio se afecta por la intensidad de la señal de la estación, distancia del transmisor de radio, edificios, puentes, montañas y otras interferencias exteriores. Cambios intermitentes en cuanto a la calidad de la recepción normalmente suceden a causa de dichas interferencias exteriores.

El uso de un teléfono móvil dentro o cerca del vehículo podría interferir en cuanto a la calidad de la recepción de la radio.

Recepción de la radio

El sistema de radio Nissan tiene circuitos electrónicos modernos para mejorar la recepción de la radio. Estos circuitos son desarrollados para aumentar la gama de recepción y mejorar la calidad de esta recepción.

Sin embargo, hay algunas características de las señales de radio FM y de AM, que podrían afectar la calidad de la recepción de la radio en un vehículo en marcha, aunque se utilice el mejor equipamiento. Dichas características son completamente normales bajo determinadas áreas de recepción, y eso no significa que hay defecto en el sistema de radio que equipa su vehículo.

Las condiciones de recepción van a cambiar constantemente a causa del movimiento del vehículo. Construcciones, terreno, distancia de señal e interferencia de otros vehículos pueden afectar la recepción ideal. Abajo, se describen algunos de los factores que podrían afectar la recepción de la radio. Algunos teléfonos móviles u otros dispositivos pueden causar interferencia o silbidos emitidos por los altavoces. Guarde el dispositivo en un lugar distinto para reducir o eliminar el ruido.

RECEPCIÓN DE RADIO FM

Gama: La gama para FM está normalmente limitada a 40 - 48 Km, con audio mono (un canal); FM tiene una gama un poco más grande que la FM estéreo. Influencias exteriores podrían a veces interferir en cuanto a la recepción de la estación de FM aunque la estación esté dentro de una gama de 40 Km. La intensidad de la señal de FM está directamente relacionada con la distancia entre el transmisor y el receptor. Las señales de FM siguen un camino de línea de visión, exhibiendo muchas de las mismas características de la luz. Por ejemplo, ellas se reflejan a través de los objetos.

Fade y fluctuación: A la medida que su vehículo se aleja del transmisor, las señales tienden a presentar fading y/o fluctuación.

Estática y oscilación: Durante la interferencia en la señal, a causa de edificios, altas montañas o a causa de la posición de la antena (generalmente junto con el aumento de la distancia del transmisor), la estática o la oscilación se pueden oír. Eso se puede reducir a través del ajuste en el control de agudos para reducir la respuesta de los agudos.

Recepción de múltiples canales: La causa de las características reflexivas de las señales de FM, las señales recibidas directamente y las señales reflejadas se podrían recibir simultáneamente. Estas señales se pueden cancelar una a otra, lo que resulta en oscilación o pérdida de sonido momentánea.

RECEPCIÓN DE RADIO AM

Las señales de AM, a causa de su baja frecuencia podrían contornear objetos y rebotar en el suelo. Además, las señales pueden alcanzar la ionosfera y volver a la Tierra. A causa de estas características, las señales de AM también están sujetas a interferencia en su trayecto del transmisor al receptor.

Fading: Sucede cuando el vehículo estuviese en túneles o en zonas con muchas construcciones altas. Eso también podría suceder por varios segundos, durante la turbulencia de la ionosfera, aunque en zonas donde no haya obstáculos.

Estática: Causada por tormentas, líneas de energía eléctrica o señalización y luces de tráfico.

PRECAUCIONES EN CUANTO AL FUNCIONAMIENTO DE AUDIO

MP3 o WMA

Términos:

- **MP3** — MP3 es una abreviación para “Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3”. MP3 es el formato de archivo comprimido de audio digital más conocido. Este formato permite calidad de audio similar al CD, pero con una fracción del tamaño de archivos de audio normales. La conversión a MP3 de una pista de audio de CD puede reducir el tamaño del archivo en una relación de cerca de 10:1 virtualmente sin ninguna pérdida perceptible por lo que respecta a la calidad. La compresión a MP3 remueve las partes redundantes e irrelevantes de una señal sonora, la que la audición humana no oye.
 - **WMA** — Windows Media Audio (WMA) es un formato de audio comprimido creado por Microsoft como una alternativa para MP3. Codec de WMA permite una compresión más grande del archivo que Codec MP3, permitiendo el almacenamiento de más pistas de audio digitales con la misma cantidad de espacio si comparado con MP3 y con el mismo nivel de calidad.
 - **Bit rate** — Tasa de bit señala el número de bits por segundo, utilizado por un archivo digital de canción. El tamaño y calidad de un archivo digital de audio comprimido se determinan por la tasa de bit utilizada al codificarse el archivo.
 - **Sampling frequency** — Frecuencia de muestreo es la tasa en la que las muestras de una señal se convierten del analógico al digital (conversión A/D) por segundo.
 - **Multisession** — Sesiones múltiples es uno de los métodos para grabar los datos en la media. Los datos escritos una sola vez en la media se llaman sesión sencilla, y aquellos escritos más que una vez, se llaman sesiones múltiples.
 - **ID3/WMA Tag** — La etiqueta ID3/WMA es la parte del archivo codificado en MP3 o WMA que contiene informaciones acerca del archivo digital de canción como título de la canción, artista, tasa de bit usada en la conversión, duración de la pista, etc. Las informaciones de la etiqueta ID3 se exhiben en la línea Artista/Título de la canción en la pantalla.
- * Windows® y Windows Media® son marcas registradas en EE.UU. y otros continentes por Microsoft Corporation de EE.UU.

Puerto USB (Universal Serial Bus)



ATENCIÓN

No conecte o desconecte ningún dispositivo USB mientras conduce. Eso podría distraerlo. En caso de distracción, Usted podría perder el control del vehículo y provocar un grave accidente.



CUIDADO

- **No fuerce el dispositivo USB en el puerto USB. Si insertara el dispositivo USB torcido o vuelto patas arriba, eso podría dañar el puerto. Asegúrese de que el dispositivo USB esté correctamente conectado en el puerto USB.**
- **No tire la tapa del puerto USB al remover el dispositivo USB. Esto podría dañar el puerto y la tapa.**
- **No deje el cable USB donde se podría tirarlo accidentalmente. Si tirara el cable, eso podría volver al hilo roto, el dispositivo USB y dañar el puerto USB.**
- **Para evitar daños y pérdida de funcionalidades al usar un dispositivo USB, observe las siguientes precauciones.**

CUIDADO

- No doble excesivamente el cable (Radio mínimo 40 mm [1,6 pulg.]).
- No tuerza el cable excesivamente (más que 180°).
- No tire o arroje el cable.
- No alcance o presione el conector USB o el dispositivo USB con las manos, pies u objetos.
- No almacene objetos con bordes puntiagudos en el lugar donde se almacena el cable.
- No deje el dispositivo USB y los dispositivos conectados en el compartimiento del vehículo. Cuando no fuese a utilizarlo por un largo período, guarde el cable y el dispositivo USB en un lugar limpio, sin polvo, bajo temperatura ambiente y sin que hay exposición directa al sol.
- No use el cable para cualquier otro fin, excepto para la función designada en el vehículo.

El vehículo no está equipado con un dispositivo USB. Los dispositivos USB se deben comprar separadamente, según fuese necesario.

Este sistema no se puede utilizar para formatear dispositivos USB. Para formatear un dispositivo USB, utilice un ordenador personal.

Este sistema soporta varios dispositivos de memoria USB, HDs USB y reproductores de iPod®. Algunos dispositivos USB podrían no estar soportados por este sistema.

- Dispositivos USB compartimentados no se pueden ejecutar correctamente.
- Algunos caracteres usados en otros lenguajes (chino, japonés, etc.) podrían no exhibirse correctamente en la pantalla. Se recomienda el uso de caracteres de la lengua inglesa por el dispositivo USB.

Notas generales para utilizar USB:

- El dispositivo USB podría no funcionar cuando la temperatura en el habitáculo estuviese extremadamente alta. Reduzca la temperatura antes de utilizarlo.
- En clima frío o días lluviosos, el sistema podría presentar fallas a causa de la humedad. Si eso sucediera, saque el dispositivo USB y deshumidifique o ventile el dispositivo completamente.
- Si el cable fuese dañado (corte en el aislante, rotura en el conector, contaminación a causa de ciertos tipos de líquidos, polvo, suciedad, etc.), no vuelva a utilizar el cable. Sustituya el cable por un nuevo.
- No coloque un dispositivo USB en lugares donde suceda electricidad estática, generación de ruido eléctrico o donde hubiera aire caliente insuflado directamente del aire acondicionado sobre dicho dispositivo. Eso podría corromper los datos almacenados en el dispositivo USB.

Notas de uso para iPod®:

iPod® es una marca registrada de Apple Inc., registrada en EE.UU y en otros países.

- La conexión incorrecta en iPod® podría resultar en mensaje exhibido de falla de conexión (parpadeando). Siempre asegúrese de que el iPod® esté conectado correctamente.
- Las listas de reproducción podrían no reproducirse de acuerdo con la misma secuencia en la que se exhiben en iPod®.
- Archivos de vídeo muy grandes podrían volver la respuesta de iPod® muy lenta. La pantalla central del vehículo podría apagarse momentáneamente y luego volver.
- Si el iPod® seleccionara automáticamente un archivo de vídeo muy grande estando en el modo shuffle, la pantalla central del vehículo podría apagarse provisionalmente, y luego volver.

Reproductor iPod®

- Algunos caracteres usados en otros idiomas (chino, japonés, etc.) podrían no exhibirse correctamente en la pantalla central del vehículo. Se recomienda el uso de caracteres del idioma inglés y español por iPod®.
- Archivos de podcast grandes podrían volver al iPod® con respuestas lentas. La pantalla central del vehículo podría apagarse momentáneamente, pero va a restablecerse de pronto.
- Si un iPod® seleccionara automáticamente un archivo grande de podcast mientras estuviese en el modo de reproducción aleatoria, la pantalla central del vehículo podría apagarse momentáneamente, pero va a restablecerse de pronto.
- Si el iPod® fuese conectado de manera incorrecta, eso podría causar un aviso de comprobación que va a encenderse y apagarse (parpadeo). Siempre asegúrese de que el iPod® esté conectado correctamente.
- Las listas de reproducción podrían no reproducirse de acuerdo con la misma secuencia en la que se exhiben en iPod®.

Sea cuidadoso al efectuar las acciones a continuación, para evitar daños a los cables o interrupciones en cuanto al funcionamiento:

- Par de apriete excesivo de los cables [radio máximo de 1,6 pulg. (40 mm)].
- Par de apriete excesivo de cables (superior a 180 grados).
- No tire y tampoco deje que el cable caiga.
- No aplique fuerza a la conexión del cable del iPod® en el puerto del dispositivo.
- Cierre la tapa de la consola central, sujetando los cables o conectores.
- No almacene objetos con aristas puntiagudas en el portaobjetos donde el cable está almacenado.
- No derrame líquidos en cables y conectores.
- No conecte el cabo en el iPod® si el cable o el conector estuviese mojado. Eso podría dañar el iPod®.
- Si el cable o conector fuese mojado con agua, deje que seque completamente antes de conectarlo con el iPod® (aguarde cerca de 24 horas).
- Si el conector fuese expuesto a otros tipos de líquidos, la evaporación de posibles residuos podría causar cortocircuito entre los bornes del conector. En ese caso, sustituya el cable; de lo contrario podrían suceder daños al iPod® y malo contacto en cuanto al funcionamiento.
- Si el cable estuviese dañado (corte en el aislante, rotura en los conectores, contaminación por líquidos, polvo, etc. en el conector), no utilice el cable. Se recomienda visitar un concesionario NISSAN para que sustituya el cable por un nuevo.
- Al utilizar el cable por un largo período, lo almacene en un lugar limpio, sin polvo, bajo temperatura ambiente sin que haya exposición directa a la luz solar.
- No utilice el cable para cualesquier otros fines a los cuales no haya sido designado.

*iPod® es una marca comercial de Apple Inc., registrada en EE.UU y en otros países.

Streaming de audio por Bluetooth®

- Se podrían no reconocer algunos dispositivos de audio por Bluetooth® desde el sistema de audio del vehículo.
- Se necesita configurar una conexión inalámbrica entre el dispositivo de audio por Bluetooth® y el módulo de audio por Bluetooth® en el vehículo.
- El procedimiento de operación para el audio por Bluetooth® va a variar, de acuerdo con los dispositivos. Asegúrese de accionar su dispositivo de audio antes de utilizar este sistema.
- El audio por Bluetooth® podría interrumpirse bajo las siguientes condiciones:
 - Recepción de una llamada a través del sistema de teléfono manos libres Bluetooth®.
 - Comprobación de la conexión al sistema de teléfono manos libres Bluetooth®.
 - No coloque el dispositivo de audio por Bluetooth® en un área cercada por metal o lejos del módulo Bluetooth® del vehículo para evitar la pérdida de la calidad de la señal de audio o la pérdida de la conexión inalámbrica.

- Mientras un dispositivo de audio por Bluetooth® esté conectado, la batería del dispositivo podría descargarse más rápido que lo habitual.
- Este sistema soporta el Estándar de Distribución de Audio por Bluetooth® (A2DP, AVRCP).



BLUETOOTH® es la marca registrada por Bluetooth SIG, Inc. y licenciada para Panasonic.

BOTONES DEL CONTROL DE AUDIO EN EL VOLANTE

1 Botones de Búsqueda/Pista ◀◀ ▶▶

2 Botón de control de volumen



Botón de control de volumen

Pulse el botón para aumentar o reducir el volumen.



Botones SEEK/TRACK

AM y FM

NOTA: En sitios cerrados, tales como, estacionamientos y garajes, podría suceder una mala recepción de la sintonía de las estaciones de radio, generando silbidos y distorsiones en el sonido.

- Accione o sujete, por lo mínimo, 1,5 segundos para aumentar o disminuir las estaciones memorizadas y exhibir una lista de estaciones memorizadas.
- Accione o sujete, por más que 1,5 segundos para buscar la estación anterior o posterior.

iPod®:

- Accione o sujete por menos que 1,5 segundos para aumentar o disminuir el número de la pista.
- Accione o sujete por más que 1,5 segundos para retroceder o avanzar rápidamente la pista que se está reproduciendo.

Streaming de Audio por Bluetooth®:

- Accione o sujete, por menos que 1,5 segundos para seleccionar una pista anterior o posterior.

USB:

- Accione o sujete por menos que 1,5 segundos para aumentar o disminuir el número de la pista.
- Accione o sujete por más que 1,5 segundos para retroceder o avanzar rápidamente la pista que se está reproduciendo.

ANTENA

La antena está ubicada en la parte trasera del techo del vehículo.

CUIDADO

- La acumulación de hielo en la antena podría afectar el desempeño de la radio. Remueva el hielo para reanudar la recepción de la radio.
- Al remover la nieve del techo, no fuerce la antena. Eso podría romper la antena y abollar el techo.
- Al lavar el vehículo con agua presurizada, asegúrese de no dirigir el chorro hacia la antena. La antena podría deformarse o dañarse.
- El desempeño de la radio podría afectarse si la carga transportada en el techo obstruyera la señal de la radio. Si posible, no ponga carga cerca de la antena.

TELÉFONO VEHICULAR O RADIO CB

Al instalar una radio CB, radioaficionado o teléfono vehicular en su vehículo Nissan, asegúrese de seguir las precauciones descritas a continuación; de lo contrario, el nuevo equipamiento podría afectar de manera adversa el sistema de control de motor y otros componentes electrónicos.

ATENCIÓN

Jamás use el teléfono móvil mientras conduce.

CUIDADO

- Mantenga la antena lo más lejos posible de los módulos de control electrónicos.
- Mantenga el cable de la antena a una distancia superior a 20 cm (8 pulg.) de los mazos de conductores eléctricos del sistema del control electrónico. No permita que el encaminamiento del cable de la antena quede cerca de cualquier mazo de conductores eléctrico.
- Ajuste la relación de ondas fijas de la antena, según las recomendaciones del fabricante.
- Conecte el cable de puesta a tierra del bastidor de la radio en la carrocería.
- En cuanto a otros detalles, consulte un concesionario Nissan.

iPod®/iPhone®

“Made for iPod”, “Made for iPhone” y “Made for iPad” significan que un accesorio electrónico ha sido diseñado específicamente para que sea conectado en un iPod®, iPhone® o iPad®, respectivamente, y ha sido certificado por el programador para cumplir los estándares de desempeño de Apple.

Apple® no se responsabiliza por la operación de este dispositivo o por su conformidad con los estándares normativos y de seguridad. El uso de este accesorio con iPod®, iPhone® o iPad® podría afectar el desempeño de la conexión inalámbrica.

iPad®, iPhone®, iPod® classic, iPod® nano, iPod® shuffle e iPod® touch son marcas comerciales de Apple Inc., registradas en EE.UU. y en otros países. Lightning es una marca comercial de Apple Inc.

FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN

5

Precauciones al arrancar el motor y empezar a conducir	5-5
Gases de escape (monóxido de carbono)	5-5
Convertidor catalítico de tres vías	5-5
Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS).....	5-6
Precauciones al conducir en carreteras pavimentadas y todo terreno	5-9
Para evitar colisiones y vuelcos	5-10
Recuperación todo terreno.....	5-10
Pérdida rápida de presión de aire	5-10
Si condujera bajo el efecto de alcohol/estupefacientes	5-11
Botón de arranque	5-13
Alcance operacional.....	5-14
Posiciones del botón de arranque.....	5-14
Desactivación de emergencia del motor	5-15
Descarga de la batería de la llave inteligente Nissan®	5-15
Sistema del turbocompresor.....	5-15
Antes de arrancar el motor	5-16
Al arrancar el motor	5-16
Arranque remoto del motor (solo si está equipado)	5-17
Al conducir el vehículo.....	5-18
Transmisión automática (DCT).....	5-18
Selector del modo de conducción	5-22
Modo estándar (STANDARD)	5-22
Modo sport (deportivo).....	5-23
Modo ECO	5-23
Guía ECO pedal (solo si está equipado)	5-23
ECO drive report (informe eco drive) (solo si está equipado).....	5-24
Control de velocidad	5-24
Sistema de control de velocidad	5-24
Operaciones de control de velocidad	5-24
Precauciones al utilizar el control de velocidad	5-25
Freno de estacionamiento eléctrico.....	5-26
Operación automática	5-26
Operación manual.....	5-27
Freno de estacionamiento automático	5-28
Desactivación/activación del freno de estacionamiento automático	5-28

Funcionamiento del freno de estacionamiento automático.....	5-29
Control de velocidad inteligente (ICC) (solo si está equipado)	5-31
Operaciones de control de velocidad.....	5-31
Cómo seleccionar los modos del control de velocidad	5-32
Modo de control de distancia del vehículo que va adelante	5-32
Modo convencional del control de velocidad (velocidad fija)	5-41
Frenado de emergencia trasero (RAB).....	5-44
Funcionamiento del sistema RAB.....	5-45
Cómo activar/desactivar el sistema RAB.....	5-46
Limitaciones del sistema RAB	5-47
Sistema provisionalmente indisponible	5-48
Falla en el sistema	5-49
Mantenimiento del sistema	5-49
Asistencia propilot (solo si está equipado).....	5-49
Funcionamiento del sistema propilot.....	5-51
Activación del modo convencional de control de velocidad (velocidad fija).....	5-53
Operación del sistema propilot.....	5-54
Cómo activar y desactivar la asistencia de dirección.....	5-57
Control de velocidad inteligente (ICC) (con asistencia propilot).....	5-58
Asistencia de dirección	5-67
Modo convencional de control de velocidad (velocidad fija)	5-73
Sistema START/STOP (arranque/parada)	5-76
Función de control de movimiento hacia atrás.....	5-78
Pantalla del sistema START/STOP	5-78
Botón del sistema start/stop.....	5-81
Sistema de aviso de cambio de carril inteligente (LDW)	5-81
Operación del sistema LDW	5-82
Cómo activar/desactivar el sistema LDW	5-82
Limitaciones del sistema LDW.....	5-83
Sistema provisionalmente indisponible	5-84
Falla en el sistema	5-84
Mantenimiento del sistema	5-84
Sistema de intervención de cambio de carril inteligente (LDP) (solo si está equipado)	5-84
Operación del sistema de intervención de cambio de carril inteligente	5-85
Cómo activar/desactivar el sistema LDP	5-86
Limitaciones del sistema LDP.....	5-86
Sistema provisionalmente indisponible	5-88
Falla en el sistema	5-88
Mantenimiento del sistema	5-89
Sistema de monitoreo de punto ciego inteligente (BSW) (solo si está equipado)	5-89
Operación del sistema BSW	5-90
Cómo activar/desactivar el sistema BSW.....	5-91
Limitaciones del sistema BSW	5-91
Situaciones de conducción BSW.....	5-92
Sistema provisionalmente indisponible	5-94
Sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente (BSI) (solo si está equipado)	5-95
Mantenimiento del sistema	5-95
Operación del sistema BSI	5-96

Cómo activar o desactivar el sistema BSI	5-97
Limitaciones del sistema BSI	5-97
Situaciones de conducción BSI	5-99
Sistema provisionalmente indisponible	5-102
Falla en el sistema	5-103
Mantenimiento del sistema	5-103
Sistema de aviso de riesgo de colisión trasera (RCTA) (solo si está equipado)	5-104
Operación del sistema RCTA	5-104
Cómo activar/desactivar el sistema RCTA	5-105
Limitaciones del sistema RCTA	5-106
Sistema provisionalmente indisponible	5-107
Mantenimiento del sistema	5-107
Sistema inteligente de frenado de emergencia con detección de peatones (IEB)	5-108
Operación del sistema IEB	5-109
Cómo activar/desactivar el sistema IEB	5-109
Limitaciones del sistema IEB	5-110
Sistema provisionalmente indisponible	5-113
Falla en el sistema	5-115
Mantenimiento del sistema	5-115
Aviso inteligente de colisión frontal (I-FCW)	5-116
Operación del sistema I-FCW	5-117
Activación/desactivación del sistema I-FCW	5-117
Limitaciones del sistema I-FCW	5-118
Sistema provisionalmente indisponible	5-119
Falla en el sistema	5-120
Mantenimiento del sistema	5-121
Sistema de aviso inteligente de atención del conductor (IDA) (solo si está equipado)	5-121
Operación del sistema IDA	5-122
Cómo activar/desactivar el sistema IDA	5-122
Limitaciones del sistema IDA	5-123
Falla en el sistema	5-123
Periodo de ablandamiento	5-123
Para mejorar el consumo de combustible	5-123
Estacionamiento/al estacionar en cuestas	5-124
Para remolcar un tráiler	5-125
Remolque	5-125
Transmisión automática (DCT)	5-125
Dirección eléctrica	5-125
Sistema de freno	5-126
Cuidados con los frenos	5-126
Al aplicar los frenos	5-126
Frenos mojados	5-126
Ajuste del freno de estacionamiento	5-126
Sistema de freno antibloqueo (ABS)	5-127
Asistencia del freno	5-128
Sistema de control de estabilidad (VDC)	5-128
Distribución de la fuerza de frenado	5-129
Control del chasis (solo si está equipado)	5-130
Control inteligente en curvas	5-130

Asistencia para arrancar en cuestas (HSA)..... 5-130

Sensores de estacionamiento (SONAR) 5-131

 Funcionamiento sistema de los sensores de estacionamiento..... 5-132

 Cómo activar/desactivar el sistema de los sensores de estacionamiento..... 5-133

 Limitaciones del sistema de los sensores de estacionamiento..... 5-134

 Sistema provisionalmente indisponible 5-135

 Mantenimiento del sistema 5-135

Al conducir en clima frío 5-135

 Desobstrucción de una cerradura congelada 5-135

 Solución anticongelante 5-136

 Batería..... 5-136

 Drenaje del líquido de enfriamiento 5-136

 Equipamientos para neumático..... 5-136

 Equipamientos especiales de invierno..... 5-136

 Conduciendo en vías con nieve o hielo 5-137

 Freno de estacionamiento..... 5-137

PRECAUCIONES AL ARRANCAR EL MOTOR Y EMPEZAR A CONDUCIR

ATENCIÓN

- No deje niños o adultos, que normalmente necesitan la ayuda de otros, solos dentro del vehículo. No se deben dejar las mascotas solas. Ellas podrían herirse accidentalmente o herir a otras personas, a causa del funcionamiento inadvertido del vehículo. En días calientes y soleados, la temperatura dentro de un vehículo cerrado puede aumentar rápidamente, pudiendo causar lesiones graves o letales a las personas o mascotas.
- Supervise estrictamente los niños cuando estuviesen jugando alrededor de vehículos, para evitar que queden atrapados dentro del compartimiento de equipajes donde podrían sufrir graves heridas. Mantenga el vehículo bloqueado, con el respaldo del asiento trasero y la tapa del maletero bloqueados, mientras no estuviese en uso, y mantenga las llaves lejos de los niños.
- Fije firmemente todo el equipaje para evitar que se desplace o cambie la posición. Jamás transporte carga, cuya altura esté por encima del respaldo de los asientos. En caso de frenado brusco o colisión, una carga que no esté firmemente fijada, podría causar lesiones a los ocupantes.

GASES DE ESCAPE (monóxido de carbono)

ATENCIÓN

- Evite inhalar los gases de escape; ellos contienen monóxido de carbono que es un gas incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Dicho gas podría causar inconsciencia o muerte.
 - Si hubiera la sospecha de entrada de gases de escape en el vehículo, conduzca con todas las ventanillas completamente abiertas e inspeccione el vehículo inmediatamente.
 - No accione el motor en lugares cerrados, tales como, un garaje.
 - No estacione el vehículo con el motor funcionando por mucho tiempo.
 - Mantenga los difusores de aire, ventanillas, puerta trasera y puertas cerradas mientras conduce el vehículo; de lo contrario, los gases de escape podrían entrar en el compartimiento de pasajeros. Si estuviera conduciendo con uno de esos ítems abiertos, siga estas precauciones:
1. Abra todas las ventanillas.
 2. Coloque a tecla  de recirculación de aire en la posición OFF (la luz en la tecla  se apaga) y pulse las teclas de control de la velocidad del ventilador  para dejar la velocidad alta y para hacer que el aire circule.
- El sistema de escape y la carrocería se deben inspeccionar por un mecánico experto cuando:
 - a) El vehículo está levantado para servicios de mantenimiento.
 - b) Hay sospecha que los gases de escape están entrando en el compartimiento de los pasajeros.
 - c) Note algún cambio en cuanto al ruido del sistema de escape.
 - d) Haya se involucrado en un accidente que haya dañado el sistema de escape, la parte inferior de la carrocería o la parte trasera del vehículo.

CONVERTIDOR CATALÍTICO DE TRES VÍAS

El convertidor catalítico de tres vías es un dispositivo de control de emisiones, que está instalado en el sistema de escape. Los gases de escape en el convertidor catalítico de tres vías se queman bajo altas temperaturas para reducir los contaminantes.

ATENCIÓN

- Los gases de escape y el sistema de escape son muy calientes. Mantenga a las personas, mascotas o materiales inflamables lejos de los componentes del sistema de escape.
- No pare o estacione el vehículo sobre materiales inflamables, tales como, césped seco, hojas, papeles o trapos. Ellos podrían incendiarse y causar un incendio.

CUIDADO

- Jamás utilice gasolina con plomo. Depósitos de gasolina con plomo van a reducir drásticamente la capacidad de reducción de contaminantes del convertidor catalítico de tres vías.
- Mantenga el motor del vehículo regulado correctamente. Fallas en los sistemas de encendido, inyección de combustible o en los sistemas eléctricos podrían causar inyección rica de combustible en el convertidor catalítico de tres vías, llevando a sobrecalentamiento.
- No siga conduciendo si el motor presentara fallas, o si hubiera una pérdida perceptible de rendimiento o si otras condiciones de operación irregulares fuesen detectadas. Lleve el vehículo inmediatamente a un Concesionario Nissan para que sea inspeccionado.
- Evite conducir el vehículo si el nivel de combustible estuviese extremadamente bajo. La falta de combustible podría causar fallas en el motor, dañando el convertidor catalítico de tres vías.
- No acelere el motor mientras estuviese bajo calentamiento.
- No empuje o remolque el vehículo al arrancar el motor.

SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

Todos los neumáticos, incluso el neumático de repuesto*, se deben inspeccionar mensualmente e inflarlos cuando estén fríos, según la presión recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la etiqueta de informaciones de carga y neumático. (Si estuviesen instalados en su vehículo neumáticos de un tamaño diferente al señalado en la etiqueta de informaciones de carga y neumático del vehículo, determine la presión de inflado correcta para esos neumáticos.) Como un recurso de seguridad complementario, su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de baja presión de los neumáticos "Presión de los Neumáticos Baja Recalibrar", si la presión de uno o más neumáticos estuviese significativamente baja. Consecuentemente, cuando el indicador de baja presión de los neumáticos "Presión de los Neumáticos Baja Recalibrar" enciende, se debe detener el vehículo y verificar los neumáticos lo antes posible, e inflarlos, según la presión adecuada. Si condujera el vehículo con la presión del neumático baja, habrá sobrecalentamiento del neumático lo que podría causar la falla del neumático. Una presión baja en los neumáticos también reduce la eficacia de combustible y la vida útil de la banda de rodadura de los neumáticos y aún podría afectar la dirigibilidad y el frenado del vehículo. El TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y el conductor es responsable por mantener la presión correcta de los neumáticos, aunque la baja presión de los neumáticos no haya alcanzado el nivel para que el indicador "Presión de los Neumáticos Baja Recalibrar" encienda. El vehículo también está equipado con un indicador de falla en el TPMS "Error del Sistema TPMS, véase el manual del propietario", para indicar cuando el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla en el TPMS "Error del Sistema TPMS, véase el manual del propietario" está combinado con el indicador de presión baja de los neumáticos "Presión de los Neumáticos Baja Recalibrar".

**(solo si está equipado)*

Cuando el sistema detecta una falla, el indicador "Error del Sistema TPMS, véase el manual del propietario" parpadea por cerca de un minuto y luego sigue continuamente encendido. Esa secuencia seguirá en el arranque siguiente del vehículo, dado que la falla exista. Cuando el indicador de falla "Error del Sistema TPMS, véase el manual de propietario" está encendido, el sistema podría no conseguir detectar o indicar la presión baja de los neumáticos según pretendido. Las fallas en el TPMS podrían suceder a causa de varios motivos, incluso la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o de tipos diferentes en el vehículo que impiden el funcionamiento correcto del TPMS. Siempre inspeccione el indicador de falla del TPMS "Error del Sistema TPMS, véase el manual de propietario" después de sustituir uno o más neumáticos, ruedas de repuesto o de tipos diferentes del vehículo, para asegurarse de que el TPMS siga funcionando adecuadamente.

Informaciones adicionales:

- Cuando fuese a sustituir una rueda sin TPMS, por ejemplo, el neumático de repuesto, el TPMS no va a monitorear la presión de los neumáticos.
- El sistema será activado solamente cuando el vehículo fuese conducido a una velocidad superior a 25 km/h. Además, este sistema podría no detectar una caída súbita en la presión del neumático (por ejemplo, un neumático pinchado durante la conducción).
- La luz del TPMS  no se apaga automáticamente con el ajuste de la presión en los neumáticos. Después de ajustar la presión de los neumáticos, se debe conducir el vehículo a velocidades superiores a 25 km/h para activar el TPMS y para que la luz del TPMS se apague. Use un manómetro de presión para neumáticos para verificar la presión de los neumáticos.
- El indicador "Presión de los Neumáticos Baja Recalibrar" se va a exhibir siempre que el botón de arranque fuese puesto en la posición ON, mientras la luz del TPMS  siguiera encendido.
- El indicador "Presión de los Neumáticos Baja Recalibra" se exhibe en la pantalla de informaciones cuando la luz del TPMS  estuviese encendido y fuese detectada la baja presión de los neumáticos. El mensaje "Presión de los Neumáticos Baja Recalibrar" se apaga cuando el indicador del TPMS se apaga.
- La luz del TPMS  sigue encendido hasta que los neumáticos sean inflados cuando estuviesen fríos, según la presión recomendada, indicada en la etiqueta de especificación de carga y presión de los neumáticos.
- El indicador "Presión de los Neumáticos Baja Recalibrar" no se exhibe si la luz del TPMS  encendiera para indicar la falla del TPMS.
- La presión de los neumáticos aumenta y disminuye, dependiendo del calor causado por la operación del vehículo y de la temperatura exterior. No reduzca la presión de los neumáticos después de conducir, pues la presión de los neumáticos aumenta después de la conducción. La baja temperatura exterior puede reducir la temperatura del aire interior del neumático, lo que puede llevar a presión más pequeña de inflado del neumático. Eso podría encender la luz del TPMS . Si la luz del TPMS encendiera, verifique la presión en los cuatro neumáticos.
- La etiqueta de especificación de presión y carga de los neumáticos está ubicada en el parante central (puerta del conductor).
- Se puede también inspeccionar la presión de todos los neumáticos (excepto en el neumático de repuesto) en la pantalla de informaciones. La secuencia de los valores de presión de los neumáticos exhibida en la pantalla corresponde a la secuencia real de la posición del neumático.

Remítase a: [Luz de aviso de baja presión de los neumáticos \(TPMS\) 2-10](#)
[Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos \(TPMS\) 5-6](#)

ATENCIÓN

- Las ondas de radio podrían afectar equipamientos médicos electrónicos. Personas que llevan un marcapaso deben consultar el fabricante del equipamiento médico en cuanto a posibles interferencias de otros dispositivos antes de su uso.
- Si la luz del TPMS  encendiera mientras conduce, evite maniobras o frenados bruscos, reduzca la velocidad del vehículo, salga de la carretera y estacione el vehículo en un lugar seguro, tan pronto fuese posible. La conducción del vehículo con la presión del neumático inferior al especificado puede dañar permanentemente los neumáticos y aumentar la probabilidad de falla del neumático. Podrían suceder daños al vehículo, resultando en accidente con lesiones graves. Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión del neumático, con los neumáticos FRÍOS, según la presión recomendada, indicada en la etiqueta de especificación de carga y presión de los neumáticos, para que la luz del TPMS se apague.
Remítase a: [Neumático pinchado 6-2](#)
- Cuando fuese a sustituir una rueda por otra sin TPMS, por ejemplo, el neumático de repuesto, el TPMS no va a funcionar y la luz del TPMS  va a destellar por cerca de 1 minuto. La luz del TPMS quedará encendido después de 1 minuto. Sustituya los neumáticos y/o reinicie el sistema TPMS lo antes posible. Se recomienda llevar el vehículo a un Concesionario Nissan para efectuar este servicio.
- No sustituya los neumáticos por otros que no sean los originalmente especificados por Nissan; de lo contrario, podría afectar la operación correcta del TPMS.
- No inyecte ningún tipo diferente de sellante líquido o aerosol en los neumáticos, pues eso podría resultar en avería de los sensores de presión de los neumáticos.

CUIDADO

- El TPMS podría no funcionar correctamente cuando el vehículo estuviese con cadenas en las ruedas o con acumulación de nieve en las ruedas.
- No coloque película metalizada o piezas metálicas (antena, etc.) en los cristales. Eso podría perjudicar la recepción de las señales de los sensores de presión, y el TPMS no va a funcionar correctamente.

Algunos dispositivos y transmisores podrían interferir provisionalmente en cuanto al funcionamiento del TPMS y hacer que la luz del TPMS  encienda.

Son algunos ejemplos:

- Instalaciones o dispositivos eléctricos que utilizan frecuencias de radio similares cerca del vehículo.
- Si hubiera un transmisor configurado con frecuencias similares que estuviese en uso cerca del vehículo.
- Si hubiera un ordenador (o equipamiento similar) o un convertidor DC/AC en uso cerca del vehículo.

La luz del TPMS  podría encender bajo las siguientes condiciones:

- Si el vehículo no estuviese equipado con rueda y neumático sin TPMS.
- Si el TPMS no fuese sustituido y el ID no fuese registrado.
- Si la rueda no fuese originalmente especificada por Nissan.

TPMS con Aviso para Inflar el Neumático

Al inflar un neumático con presión insuficiente, el TPMS con Aviso para Llenado del Neumático suministra señales visuales y sonoras fuera del vehículo para ayudar a calibrar los neumáticos de acuerdo con el valor recomendado para neumáticos FRÍOS.

Ajuste del vehículo

1. Estacione el vehículo en una superficie plana y segura.

2. Aplique el freno de estacionamiento y ponga el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento).
3. Coloque el botón de arranque en la posición ON (conectado). No arranque el motor.

Operación

1. Infle el neumático.
2. Luego de algunos segundos, los intermitentes de emergencia empezarán a parpadear.
3. Luego que la presión recomendada fuese alcanzada, la bocina suena una vez y los intermitentes de emergencia paran de parpadear.
4. Efectúe los pasos descritos arriba para cada neumático.
 - Si el neumático estuviese excesivamente inflado, más que cerca de 4 psi (30 kPa), la bocina suena y los intermitentes de emergencia parpadean tres veces. Para corregir la presión, presione ligeramente el núcleo del vástago de la válvula en el neumático para liberar la presión. Cuando la presión alcanzara la presión especificada, la bocina suena una vez.
 - Si el intermitente de emergencia no parpadeara dentro de cerca de 15 segundos, luego de empezar el inflado del neumático, eso indica que el aviso para inflar el neumático no está funcionando.
 - El TPMS no va a activar el aviso para inflar los neumáticos, bajo las siguientes condiciones:
 - Si hubiera alguna interferencia de un dispositivo exterior o transmisor.
 - La presión del aire del dispositivo de calibrado no es suficiente para inflar el neumático.
 - Falla en el TPMS
 - Falla en la bocina o en los intermitentes de emergencia.
 - El código de identificación del sensor de presión de los neumáticos no está registrado en el sistema.
 - La batería del sensor de presión de los neumáticos está baja.
 - Si el aviso para llenar el neumático no funciona a causa de interferencia del TPMS, conduzca el vehículo cerca de 1 m hacia atrás o hacia adelante y vuelva a intentar.

Si el aviso para llenar el neumático no estuviese funcionando, utilice un manómetro de presión para los neumáticos.

PRECAUCIONES AL CONDUCIR EN CARRETERAS PAVIMENTADAS Y TODO TERRENO

Vehículos del tipo utilitario presentan un índice de vuelco significativamente más alto que los demás tipos de vehículos.

Estos vehículos presentan una altura libre más grande que aquella de los vehículos de pasajeros, lo que permite una gran variedad de aplicaciones en carreteras pavimentadas y también en carreteras todo terreno. Estos vehículos presentan un centro de gravedad más alto que los vehículos estándares.

La ventaja de la altura libre más grande es una mejor visión de la carretera, permitiendo visualizar los problemas anticipadamente. Sin embargo, estos vehículos no han sido proyectados para hacer curvas bajo las mismas velocidades de los vehículos estándares con tracción en dos ruedas (2WD), de la misma manera que los vehículos deportivos rebajados no han sido proyectados para desempeño satisfactorio bajo condiciones todo terreno. Si posible, evite curvas cerradas o maniobras abruptas, especialmente en altas velocidades. De la misma manera que sucede en otros vehículos de este tipo, errores al conducir este vehículo podría resultar en la pérdida de control o vuelco. En caso de vuelco, una persona que no esté llevando el cinturón de seguridad está significativamente más propensa a herirse que aquella que estuviese con el cinturón de seguridad abrochado.

Remítase a: [Precauciones al arrancar el motor y empezar a conducir 5-5.](#)

PARA EVITAR COLISIONES Y VUELCO

ATENCIÓN

El manejo del vehículo de manera imprudente e insegura podría resultar en pérdida de control o accidente.

Siempre esté atento y conduzca defensivamente. Respete todas las leyes de tráfico. Evite velocidades excesivas, curvas en alta velocidad o maniobras abruptas, pues dichas prácticas al conducir podrían causar la pérdida de control de su vehículo. **Como en cualquier vehículo, la pérdida de control resulta en colisión con otros vehículos u objetos o podría causar un vuelco del vehículo, particularmente la pérdida de control del vehículo causa derrapes. Siempre esté atento y evite conducir si estuviese cansado.**

Jamás conduzca si estuviese bajo el efecto de alcohol o estupefacientes (incluso medicinas prescritas o estupefacientes sin receta médica los que podrían causar somnolencia). Siempre abroche el cinturón de seguridad y aclare a los pasajeros como hacer dicho procedimiento.

Remítase a: [Seguridad - Asientos, cinturones de seguridad y sistema complementario de sujeción 1-1](#)

Los cinturones de seguridad ayudan a reducir el riesgo de lesiones en caso de colisiones y vuelcos. **En caso de vuelco, una persona que no esté llevando el cinturón de seguridad o que esté usando el cinturón de manera incorrecta, está más propensa a herirse gravemente o hasta morir que aquella que estuviese con el cinturón de seguridad abrochado.**

RECUPERACIÓN TODO TERRENO

Si las ruedas del lado derecho o aquellas del lado izquierdo salgan de la superficie de la carretera, mantenga el control del vehículo, siguiendo los procedimientos descritos abajo. Observe que estos procedimientos sirven solamente como una guía general. Se debe conducir el vehículo, basado en las condiciones de la carretera y de tráfico.

1. Permanezca calmo y no reaccione de manera exagerada.
2. No aplique los frenos.
3. Sujete firmemente el volante de dirección con ambas manos e intente mantener el vehículo en línea recta.
4. Si fuese apropiado, aligere despacio el pedal del acelerador para reducir gradualmente la velocidad del vehículo.
5. Si no hubiera nada en el camino, conduzca el vehículo y vuelva a la carretera mientras la velocidad está reducida. No intente volver a la carretera sin antes reducir la velocidad del vehículo.
6. Cuando fuese seguro hacerlo, gradualmente gire el volante de dirección hasta que ambos neumáticos estén sobre la superficie de la carretera. Cuando todos los neumáticos estuviesen sobre la superficie de la carretera, mueva el volante de dirección para seguir en el carril apropiado de conducción.

Si notara que no es seguro volver el vehículo a la carretera, basado en las condiciones del vehículo, carretera y tráfico, reduzca la velocidad del vehículo gradualmente hasta parar en un lugar seguro fuera de la carretera.

PÉRDIDA RÁPIDA DE PRESIÓN DE AIRE

Podría suceder una pérdida rápida de la presión de aire o un “estallido” si el neumático estuviese pinchado o esté dañado a causa de un golpe en una banquina o bache. La pérdida rápida de presión de aire también podría causarse, en virtud de conducir con los neumáticos con la presión por debajo de la presión especificada.

La pérdida rápida de presión de aire podría afectar la dirigibilidad y la estabilidad del vehículo, especialmente en altas velocidades. Para evitar la pérdida rápida de presión del aire, mantenga la presión correcta e inspeccione visualmente los neumáticos en cuanto a desgastes y daños.

Remítase a: [Ruedas y neumáticos 8-25](#)

Si uno de los neumáticos perdiera rápidamente la presión del aire o "estalle" mientras conduce, mantenga el control del vehículo, siguiendo los procedimientos a continuación. Observe que estos procedimientos sirven solamente como una guía general. Se debe conducir el vehículo, basado en las condiciones de la carretera y de tráfico.

ATENCIÓN

Las acciones descritas a continuación podrían aumentar la posibilidad de pérdida de control de vehículo, si hubiera una pérdida repentina de la presión de aire de los neumáticos. La pérdida de control del vehículo podría causar una colisión y resultar en lesiones a los ocupantes.

- El vehículo generalmente se mueve o tira hacia el sentido del neumático pinchado.
- No presione el pedal de freno bruscamente.
- No libere rápidamente el pedal del acelerador.
- No gire rápidamente el volante de dirección.

1. Manténgase calmado y no reaccione bruscamente.
2. Sujete firmemente el volante de dirección con ambas manos e intente mantener el vehículo en línea recta.
3. Si fuese apropiado, aligere despacio el pedal de acelerador para reducir gradualmente la velocidad del vehículo.
4. Gradualmente conduzca el vehículo hacia un lugar seguro fuera de la carretera y si posible lejos del tráfico.
5. Presione suavemente el pedal del freno para parar el vehículo gradualmente.
6. Encienda los intermitentes de advertencia y contacte al servicio de atención de emergencia en carretera para cambiar el neumático.

Remítase a: [Cambio de un neumático pinchado 6-3](#)

SI CONDUJERA BAJO EL EFECTO DE ALCOHOL/ESTUPEFACIENTES

ATENCIÓN

Está prohibido conducir el vehículo bajo el efecto de estupefacientes o bebidas alcohólicas. El alcohol en el torrente sanguíneo reduce la coordinación, retarda el tiempo de reacción y dificulta el juicio. La conducción luego de ingerir alcohol aumenta la posibilidad de involucrarse en un accidente, lesionando a sí mismo y a otras personas. Además, si estuviese herido en un accidente, el alcohol podría aumentar la severidad de la lesión.

Nissan está comprometida con la conducción segura. Bajo cualquier situación, escoja no conducir bajo el efecto de alcohol. Todos los años miles de personas quedan lesionadas o muertas en accidente relacionados con el uso de alcohol. El alcohol afecta todas las personas diferentemente y la mayoría de las personas subestiman sus efectos. Recuérdese, ¡bebida y conducción no se mezclan! Y lo mismo se aplica a los estupefacientes (medicinas sin receta, y estupefacientes ilegales). No conduzca si su capacidad de conducir el vehículo estuviese afectada por alcohol, estupefacientes o cualquier otra condición física.

ATENCIÓN

- Conduzca con cuidado cuando estuviere en zonas todo terreno y evite zonas peligrosas. Todo ocupante del vehículo debe llevar el cinturón de seguridad. Eso mantendrá al conductor y los pasajeros en posición segura al conducir en una carretera escarpada.
- Antes de conducir el vehículo en cuestas o pendientes, verifique la superficie de la carretera en cuanto a obstáculos o depresiones. Observe si la cuesta es liviana antes de empezar una cuesta y si la pendiente es liviana antes de empezar una pendiente.
- No intente cruzar una cuesta muy empinada. Conduzca en línea recta hacia arriba o hacia abajo en cuestas. Todo terreno, los vehículos tienden a inclinarse hacia los lados más fácilmente que hacia adelante o hacia atrás.
- Muchas cuestas son extremadamente empinadas para cualquier tipo de vehículo. Durante la conducción en una pendiente muy empinada, podría ser difícil controlar la velocidad del vehículo, además de la posibilidad de vuelco del vehículo. En cuestas muy empinadas, el vehículo podría pararse.
- No cambie la marcha mientras conduce en pendientes, pues eso podría causar pérdida de control del vehículo. Esté atento mientras conduce en el alto de una cuesta bajo el riesgo de caída u otro peligro que podría causar accidentes.
- Si el motor se detuviera o Ud. no consiguiera alcanzar hasta el alto de una cuesta empinada, jamás intente volver. El vehículo podría inclinarse o volcarse. Siempre engrane la R (Marcha Atrás), utilizando solamente el freno para controlar la velocidad del vehículo.
- Un frenado fuerte durante la conducción en una cuesta podría llevar a sobrecalentamiento y daños a los frenos, resultando en pérdida de control y accidente. Aplique los frenos suavemente y use una marcha reducida para controlar la velocidad.
- Objetos que no estén sujetos podrían arrojararse hacia adelante al conducir en carreteras escarpadas. Sujete correctamente todos los objetos para evitar que sean arrojados hacia adelante y para evitar lesiones a Ud. o a los pasajeros.
- Para evitar la elevación del centro de gravedad excesivamente, distribuya uniformemente la carga. Fije las cargas pesadas en el compartimiento de equipajes, poniéndolas lo más adelante y baja posible. No instale en el vehículo neumáticos más anchos que aquellos especificados en este manual. Eso podría llevar a vuelco del vehículo.
- No sujete a través de los rayos del volante de dirección, durante la conducción todo terreno.
- El volante de dirección podría moverse repentinamente y lesionar sus manos. Conduzca con los dedos y los pulgares en la parte exterior del aro del volante de dirección.
- Antes de empezar a conducir el vehículo, el conductor y los pasajeros deben abrochar los cinturones de seguridad.
- Siempre conduzca con los tapices puestos en las posiciones correctas, pues el piso podría volverse caliente.
- Reduzca la velocidad del vehículo si enfrentara vientos fuertes. Con un centro de gravedad más grande, su vehículo Nissan es más afectado por vientos laterales fuertes. Velocidades más bajas aseguran un mejor control del vehículo.
- No conduzca allá de las capacidades de desempeño de los neumáticos.
- No intente levantar las dos ruedas del piso y poner la transmisión en cualquier posición de conducción o en marcha atrás con el motor conectado. Eso podría dañar la transmisión o causar un movimiento inesperado del vehículo y dañar el vehículo o causar lesiones personales graves.

ATENCIÓN

- Cuando las ruedas están fuera del piso a causa de un desnivel de superficie, no acelere excesivamente.
- Aceleraciones rápidas, maniobras en curvas cerradas o frenado repentino podrían causar la pérdida de control.
- Si fuese posible, evite maniobrar en curvas cerradas, especialmente en altas velocidades. Su vehículo Nissan tiene el centro de gravedad más grande que los vehículos de pasajeros convencionales. Este vehículo no ha sido proyectado para efectuar curvas bajo las mismas velocidades que los vehículos de pasajeros convencionales. De lo contrario, si este vehículo no fuese accionado correctamente, podría resultar en pérdida de control o en accidente a causa de vuelco.
- Siempre utilice neumáticos del mismo tipo, tamaño, marca, construcción (diagonal, cinturado o radial) y estándares de bandas de rodadura en todas las cuatro ruedas. Instale las cadenas de neumáticos en las ruedas traseras al conducir en carreteras resbaladizas y conduzca con cuidado.
- Asegúrese de inspeccionar los frenos inmediatamente después de conducir en zonas con barro y agua. Remítase a: [Sistema de freno 5-126](#)
- Evite estacionar el vehículo en cuestas empinadas. Al salir del vehículo y si ello se moviera hacia adelante, hacia atrás o hacia los lados, Ud. podría herirse.
- Siempre que fuese a conducir todo terreno, en arena, barro o agua cuyo nivel alcance el cubo de la rueda, podría ser necesario un mantenimiento más frecuente. Remítase a: [Mantenimientos periódicos 10-5](#)

BOTÓN DE ARRANQUE

ATENCIÓN

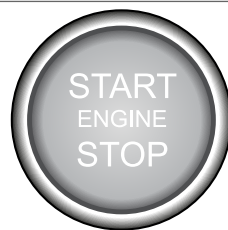
No accione el botón de arranque al conducir el vehículo, excepto en un caso de emergencia. (El motor se apaga si el botón de arranque fuese pulsado tres veces consecutivas rápidamente o el si el botón de arranque fuese pulsado y mantenido pulsado por más que 2 segundos.) Si el motor apagara mientras conduce el vehículo, eso puede ocasionar una colisión o lesiones graves.

Si el botón de arranque fuese pulsado sin que fuese presionado el pedal de freno, el botón de arranque enciende. Si el botón de arranque estuviese en la posición LOCK u OFF, pulse el botón de arranque:

- Una vez para cambiar a la posición ON.
- Dos veces para cambiar a la posición OFF.

El selector de marchas se puede solamente poner en P (Estacionamiento) si el botón de arranque estuviese en la posición ON y el pedal de freno estuviese presionado. Si la batería del vehículo estuviese descargada, no se puede mover el botón de arranque desde la posición LOCK.

Algunos indicadores y avisos para funcionamiento se exhiben en la pantalla de informaciones. Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)



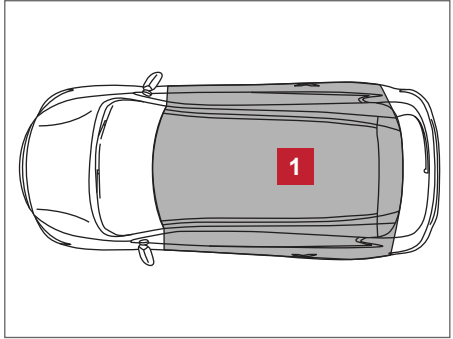
ALCANCE OPERACIONAL

Las funciones de la Llave Inteligente funcionan solamente cuando se está dentro de la gama de distancia de alcance especificada.

Si la batería de la Llave Inteligente estuviese casi descargada o su vehículo estuviese cerca de ondas de radio fuertes, el alcance del sistema de la Llave Inteligente se vuelve más corto, y podría no funcionar correctamente.

Cuando la Llave Inteligente estuviese funcionando dentro del alcance, es posible para cualquier persona, aunque aquellas que no llevan la Llave Inteligente, pulsar el botón de arranque para conectar el motor.

El alcance de la función de arranque del motor está dentro del vehículo. **1**.



- El área del maletero no está incluida en el alcance, pero la Llave Inteligente puede funcionar.
- Si la Llave Inteligente fuese puesta en el tablero de instrumentos, dentro de la guantera, portaobjetos o portaobjetos de la puerta podría no funcionar.
- Si la Llave Inteligente fuese puesta cerca de la puerta o ventanilla fuera del vehículo, la Llave Inteligente podría funcionar.

POSICIONES DEL BOTÓN DE ARRANQUE

LOCK (posición normal de estacionamiento):

El botón de arranque se puede bloquear solamente en esta posición.

El botón de arranque se desbloquea cuando es pulsado a la posición ON si estuviese con Llave Inteligente.

El botón de arranque va a bloquearse cuando una de las puertas está abierta o cerrada con el botón de arranque en la posición OFF.

OFF:

En esta posición, el motor está apagado.

ON (Posición normal de funcionamiento):

Esta posición conecta el sistema de encendido y los accesorios electrónicos con el motor apagado.

Para proteger la batería, se va a conmutar el botón de arranque automáticamente a la posición OFF luego de un intervalo de tiempo, con el vehículo detenido, bajo las siguientes condiciones:

- El selector de marchas está en la posición P (Estacionamiento).
- Todas las puertas están cerradas.

⚠ CUIDADO

- No deje el vehículo con el botón de arranque en la posición ON mientras el motor no esté funcionando por un largo período de tiempo. Eso podría descargar la batería.
- Utilice los accesorios eléctricos con el motor en funcionamiento para evitar la descarga de la batería del vehículo. Si fuese necesario usar accesorios cuando el motor no está funcionando, no los utilice por largos períodos y evite usar varios accesorios eléctricos simultáneamente.

AUTO ACC:

Con el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento), llevando la Llave Inteligente con Ud. y el botón de arranque conmutado de la posición ON a OFF, la función de apertura automática de los espejos retrovisores exteriores aún se puede usar por un cierto intervalo de tiempo.

Dependiendo de las condiciones, la función Auto ACC podría no activarse o podría seguir por un intervalo de tiempo más corto que lo habitual. En ese caso, la función Auto ACC podría no activarse.

DESACTIVACIÓN DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Para apagar el motor bajo una situación de emergencia al conducir o si la batería de la Llave Inteligente estuviese descargada, efectúe el procedimiento a continuación:

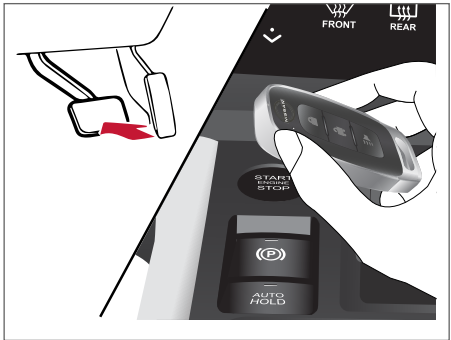
- Pulse y mantenga pulsado el botón de arranque por más que 2 segundos o
- Pulse el botón de arranque tres veces consecutivas dentro de un intervalo más corto que 1,5 segundos.

Luego de apagar el motor, abra una de las puertas para volver a la condición normal.

DESCARGA DE LA BATERÍA DE LA LLAVE INTELIGENTE NISSAN®

Si la batería de la Llave Inteligente Nissan® fuese descargada, las condiciones exteriores interfieren en cuanto al funcionamiento de la Llave Inteligente; conecte el motor, según las instrucciones a continuación:

1. Pulse el interruptor de selección de marchas P (Estacionamiento).
2. Presione el pedal del freno firmemente.
3. Toque el botón de arranque con la Llave Inteligente, según se muestra en la figura (una alarma sonora va a sonar). Después de efectuar el paso 3, cuando se pulsa el botón de arranque sin que fuese presionado el pedal de freno, la posición del botón de arranque va a cambiar a ON.
4. Pulse el botón de arranque, al presionar el pedal de freno dentro de 10 segundos después que sonara la alarma sonora. El motor va a conectarse.



NOTA:

- Cuando se pulsa el botón de arranque de la posición ACC a ON o cuando conecta el motor, según el procedimiento descrito arriba, la luz de descarga de la batería de la Llave Inteligente se muestra en la pantalla de informaciones, aunque la Llave Inteligente esté dentro del vehículo. Eso no es indicio de falla. Para apagar la luz de descarga de la batería de la Llave Inteligente, vuelva a tocar el botón de arranque con la Llave Inteligente.
- Si la luz de descarga de la batería de la Llave Inteligente fuese exhibido en la pantalla de informaciones, sustituya la batería lo antes posible.

Remítase a: [Sustitución de la batería 5-15](#)

SISTEMA DEL TURBOCOMPRESOR

El sistema del turbocompresor utiliza el aceite de motor para lubricar y enfriar los componentes móviles. La turbina del turbocompresor gira bajo revoluciones extremadamente altas, pudiendo alcanzar una temperatura extremadamente alta. Es esencial mantener un suministro de aceite limpio, circulando a través del sistema del turbocompresor. Por lo tanto, una interrupción súbita del suministro de aceite podría causar una falla en el turbocompresor.

Para asegurar una vida útil larga y el buen desempeño del turbocompresor, es esencial que cumpla el siguiente procedimiento de mantenimiento:

** CUIDADO**

- Sustituya el aceite del motor, según especificado. Remítase a: [Tabla de mantenimiento periódico – condiciones de uso no severo 10-8](#) y [Tabla de mantenimiento periódico – condiciones severas de uso 10-10](#).
- Utilice solamente el aceite de motor recomendado.
Remítase a: [Capacidad de combustible/fluidos y lubricantes recomendados 9-2](#)
En caso de que el motor haya funcionado bajo altas revoluciones por un período largo, manténgalo en ralentí por algunos minutos antes de apagarlo.
- No acelere el motor bajo altas revoluciones inmediatamente después del arranque.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR** ATENCIÓN**

Las características de dirigibilidad de su vehículo se pueden notablemente cambiar a causa de alguna carga adicional o cuando fuese añadido algún equipamiento opcional (portaequipajes del techo, etc.). Sus hábitos de conducción y la velocidad se deben ajustar adecuadamente. Especialmente al transportar cargas pesadas, se debe reducir la velocidad de su vehículo.

- Asegúrese de que el área alrededor del vehículo esté libre.
- Verifique los niveles de fluidos, tales como aceite del motor, líquido de enfriamiento, fluido de freno, además del líquido del lavaparabrisas lo más frecuente posible, o, como mínimo, cuando rellene el vehículo.
- Verifique si todos los cristales de las ventanillas y faros están limpios.
- Efectúe una inspección visual en cuanto a la apariencia y condiciones de los neumáticos. Verifique también el inflado de los neumáticos.
- Verifique si todas las puertas están bloqueadas.
- Ponga el asiento en posición y ajuste los reposacabezas.
- Ajuste los espejos retrovisores exteriores e interior.
- Abroche el cinturón de seguridad y pida a los demás pasajeros que también lo hagan.
- Verifique el funcionamiento de las luces de aviso cuando se pulsa el botón de arranque en la posición ON. Remítase a: [Luces de aviso/luces indicadoras y avisos sonoros 2-7](#)

AL ARRANCAR EL MOTOR

1. Accione el freno de estacionamiento.
2. Coloque el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento). Presione el pedal del freno.

** ATENCIÓN**

- El selector de marchas no se puede mover de la posición P (Estacionamiento) o cualquier otra posición de marcha, en caso de que el botón de arranque esté en la posición OFF (apagado).
- El arranque ha sido proyectado para que no funcione, en caso de que el selector de marchas esté en una de las posiciones de conducción (D, o M, R).

3. Pulse el botón de arranque a la posición ON. Presione el pedal del freno y pulse el botón de arranque para arrancar el motor.
4. Pulse el botón de arranque a la posición START.



ATENCIÓN

En caso de que no fuese posible arrancar el motor, pulse el botón de arranque a la posición OFF (apagado), espere 10 segundos y repita los pasos de 1 a 4.

5. Calentamiento

Deje el motor en ralentí por 30 segundos después del arranque. No acelere el motor mientras estuviese bajo calentamiento. Primeramente, conduzca una corta distancia en velocidad moderada, especialmente en clima frío. En clima frío, mantenga el motor funcionando por, como mínimo, de 2 a 3 minutos antes de apagarlo. Si el motor fuese conectado y desconectado en un corto periodo de tiempo podría dificultar el arranque del motor.

6. Para apagar el motor, con la llave inteligente dentro del vehículo, coloque el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento), aplique el freno de estacionamiento y pulse el botón de arranque en la posición OFF.
 - Si fuese difícil arrancar el motor bajo temperaturas extremadamente bajas, presione ligeramente el pedal del acelerador (cerca de 1/3 del recorrido hasta el piso), lo mantenga y arranque el motor. Libere el pedal del acelerador cuando el motor fuese conectado.
 - Si fuese difícil conectar el motor porque está cebado, presione completamente el pedal del acelerador hasta el piso y lo mantenga presionado. Pulse el botón de arranque en la posición ON para arrancar el motor. Después de 5 ó 6 segundos, interrumpa el arranque el motor, presionando el botón de arranque a la posición LOCK (bloqueo). Después de accionar el motor de arranque, libere el pedal del acelerador. Arranque el motor sin accionar el acelerador, pulsando el botón de arranque para conectar el motor. Si el motor no arrancara, pero funcionara, repita el procedimiento descrito anteriormente.



ATENCIÓN

No accione el motor de arranque por un período superior a 15 segundos, cada tentativa. En caso de que el motor no arrancara, pulse el botón de arranque y espere 10 segundos antes de volver a intentar; de lo contrario el motor de arranque podría quedar dañado.

NOTA: Se debe cuidar para evitar situaciones que podrían causar la descarga de la batería y condiciones sin arranque, tales como:

1. Instalación o uso prolongado de accesorio electrónicos que consumen la energía de la batería cuando el motor no está funcionando (cargadores de teléfonos móviles, GPS, reproductores de DVD, etc.).
2. Si el vehículo fuese conducido regularmente y/o fuese conducido solamente en cortos trayectos. En esos casos, se necesita cargar la batería para que se mantenga su vida útil.

ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR (solo si está equipado)

Si el vehículo fuese conectado a través del arranque remoto del motor, se necesita poner el botón de arranque en ON al cambiar el selector de marchas de la posición P (Estacionamiento). Para poner el botón de arranque en la posición ON, efectúe el siguiente procedimiento:

1. Asegúrese de llevar la Llave Inteligente consigo.
2. Presione el pedal del freno.
3. Pulse el botón de arranque a la posición ON.

Remítase a: [Llave Inteligente Nissan® 3-7.](#)

AL CONDUCIR EL VEHÍCULO

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (DCT)

ATENCIÓN

- No presione el pedal del acelerador al conmutar el selector de marchas de la posición P (Estacionamiento) o N (Neutro) a R (Marcha Atrás), D (Marcha) o M (Manual). Siempre presione el pedal de freno hasta que el cambio de marcha haya sido concluido. De lo contrario, eso podría causar la pérdida de control y llevar a un accidente.
- La revolución en ralentí de un motor frío es más alta. De esta manera, tenga cuidado cuando fuese a engranar una marcha adelante o marcha atrás, antes que el motor esté calentado.
- No reduzca la marcha abruptamente en pistas resbaladizas. Eso va a resultar en pérdida de control del vehículo.
- Jamás engrane en las posiciones P (Estacionamiento) o R (Marcha Atrás) o D (Marcha) con el vehículo en marcha. Eso podría causar un accidente o daños a la transmisión.

CUIDADO

- Excepto en caso de una emergencia, no cambie a la posición N (Neutro) mientras conduce el vehículo. Además, si el vehículo fuese conducido en la posición N (Neutro) la transmisión podría dañarse seriamente.
- Al parar el vehículo en una cuesta, no lo mantenga parado, presionando el pedal del acelerador. Para este fin, se debe usar el pedal de freno.

La transmisión automática que equipa su vehículo se controla electrónicamente para generar la máxima potencia y funcionamiento suave.

Los procedimientos de operación recomendados para esa transmisión se muestran en las páginas siguientes. Siga estos procedimientos para lograr el máximo de rendimiento del vehículo y placer de conducir.

NOTA: La potencia del motor se puede reducir automáticamente para proteger la transmisión automática, si la revolución del motor aumentara rápidamente durante la conducción en carreteras resbaladizas y cuando fuese probada en algunos dinamómetros.

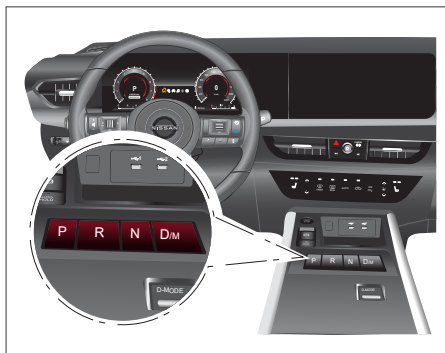
Para conectar el vehículo

1. Luego de arrancar el motor, presione el pedal del freno antes de poner el selector de marchas fuera de la posición P (Estacionamiento).
2. Mantenga el pedal del freno presionado y coloque el selector de marchas en una posición de conducción.
3. Libere el pedal del freno y el freno de estacionamiento, y luego empiece gradualmente a mover el vehículo.
4. Detenga completamente el vehículo antes de mover la palanca selectora a la posición P (Estacionamiento).

La transmisión automática ha sido proyectada para que se **NECESITE** presionar el pedal de freno antes de conmutarse la posición del selector de marchas de la posición P (Estacionamiento) a cualquier otra posición con el botón de arranque en la posición ON.

El selector de marchas no se puede mover de la posición P (Estacionamiento) o a cualquier otra posición de marcha, si el botón de arranque estuviese en la posición LOCK, OFF o AUTO ACC.

Presione el pedal del freno y
 botón **P** para engranar P (Estacionamiento),
 botón **R** para engranar R (Marcha Atrás),
 botón **D/M** para engranar D (Marcha)/M (Manual),
 botón **N** para engranar N (Neutro).



Cambio de marchas

Luego de conectar el motor, presione completamente el pedal de freno y coloque el selector de marchas fuera de la posición P (Estacionamiento) a cualquier una de las posiciones de conducción deseada.

ATENCIÓN

- **Accione el freno de estacionamiento con el selector de marchas en cualquier posición mientras el motor no esté funcionando. En caso de que esas instrucciones no fuesen observadas, el vehículo podría moverse inesperadamente o aún quedar sin control, resultando en lesiones graves o daños a la propiedad.**
- **Si no fuese posible mover el selector de marchas de la posición P (Estacionamiento) con el motor funcionando y con el pedal del freno presionado, las luces de freno podrían no funcionar. Las luces de freno defectuosas podrían causar accidentes, llevando a lesiones en Ud. y otras personas.**

P (Estacionamiento)

CUIDADO

Para evitar daños a la transmisión, utilice la posición P (Estacionamiento) solamente con el vehículo completamente detenido.

Utilice esta posición P (Estacionamiento) cuando el vehículo está estacionado o al arrancar el motor. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido. **Se debe presionar el pedal de freno para conmutarse el selector de marchas de la posición N (Neutro) o cualquier otra posición a la posición P (Estacionamiento). Se acciona la posición P (Estacionamiento) automáticamente si el botón de arranque fuese puesto en la posición OFF.**

Accione el freno de estacionamiento. Al estacionar en una cuesta, primeramente, aplique el freno de estacionamiento y luego ponga el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento).

R (Marcha Atrás)

CUIDADO

Para evitar daños a la transmisión, utilice la posición R (Marcha Atrás) solamente con el vehículo completamente detenido.

Use la posición R (Marcha Atrás) para engranar la marcha atrás. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar la posición R (Marcha Atrás) **Se debe presionar el pedal de freno y el botón de la palanca selectora de marchas pulsado para conmutarse el selector de marchas de la posición P (Estacionamiento), N (Neutro) o cualquier otra posición a la posición R (Marcha Atrás).**

N (Neutro)

Ninguna marcha adelante o marcha atrás está engranada. En esta posición, se puede arrancar el motor. Se puede conmutar a N (Neutro), para arrancar el motor que ha sido apagado, mientras el vehículo está en marcha.

D (Marcha)

Utilice esta posición para la conducción normal adelante.

Modo de cambio manual

Cuando el selector de marchas estuviese en la posición D (Marcha) vuelva a pulsar el botón **D/M**, la transmisión está lista para entrar en el modo manual. Se puede seleccionar la marcha manualmente, pulsándose el paddle shifter (lado izquierdo o derecho).

Si el paddle shifter (selector de marcha en el volante) fuese accionado con el selector de marcha en D (Marcha), la transmisión va a cambiar provisionalmente a una marcha superior o inferior. La transmisión volverá automáticamente a la posición D (Marcha) después de un corto período de tiempo. Si deseara volver manualmente a la posición D (Marcha) tire y sujete el paddle shifter por cerca de 1,5 segundos.

Para aumentar la marcha, tire el paddle shifter (lado derecho) (+) **B**. La transmisión cambia a una marcha más alta.

Para reducir la marcha, tire el paddle shifter (lado izquierdo) (-) **A**. La transmisión cambia a una marcha más baja.

Cuando se tira el paddle shifter, la transmisión cambia a una marcha más alta o más baja, por un corto intervalo de tiempo.

Para cancelar el modo de cambio manual, pulse el botón **D/M**. La transmisión vuelve al modo de conducción normal.

NOTA: Cuando está en el modo manual y cambia a cualquier posición de marcha y pulsa el botón **D/M, la transmisión cambia al modo D (Marcha).**

En el modo de cambio manual, la marcha engranada se exhibe en la pantalla de informaciones del vehículo.

Los cambios de marchas hacia arriba o hacia abajo suceden una por una, según descrito a continuación:

1 ↔ 2 ↔ 3 ↔ 4 ↔ 5 ↔ 6.

M6 (6ª):

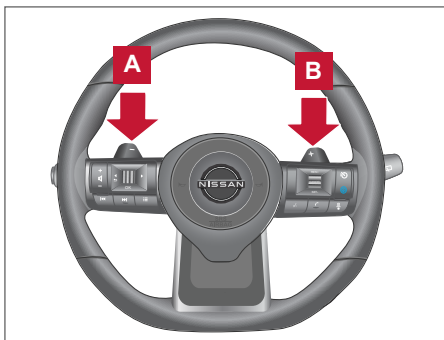
Utilice esta posición para la conducción normal adelante en altas velocidades.

M5 (5ª):

Utilice estas posiciones al conducir en cuestas largas, o al utilizar el frenomotor en pendientes largas.

M4 (4ª), M3 (3ª) y M2 (2ª):

Utilice estas posiciones al conducir en cuestas o al usar el frenomotor en pendientes.



M1 (1ª):

Utilice esta posición al conducir en pendientes empinadas despacio o en nieve espesa, o para lograr el máximo efecto del frenomotor en pendientes abruptas.

- Recuérdese de no conducir en altas velocidades por largos períodos de tiempo con marchas más bajas que la 6ª marcha. Eso reduce el ahorro de combustible.

Al cambiar a una marcha ascendente

Tire el paddle shifter lado derecho (+). (Cambia a marchas más altas)

Al cambiar a una marcha descendente

Tire el paddle shifter lado izquierdo (–). (Cambia a marchas más bajas)

- En el modo de cambio manual, la transmisión podría no engranar la marcha seleccionada. Eso va a ayudar a mantener el desempeño de la conducción y reduce el riesgo de dañar el vehículo o la pérdida de control.
- En el modo de cambio manual, la transmisión puede engranar automáticamente una marcha ascendente en lugar de la marcha seleccionada, si la revolución del motor fuese muy alta. Cuando la velocidad del vehículo disminuye, la transmisión engrana automáticamente una marcha descendente y cambia a la 1ª marcha antes de la parada del vehículo.
- En el modo de cambio manual, las reducciones o aumentos de marcha doble solicitadas por los paddle shifters en el volante de dirección van a suceder dentro de un segundo, si las condiciones fuesen cumplidas. De lo contrario, va a sonar un aviso sonoro de rechazo de cambio de marcha.
- Cuando la temperatura del fluido de la transmisión automática está alta, el cambio de marcha ascendente sucede en baja revolución del motor que lo normal. Eso no es indicio de falla.

Reducción de marcha en la posición D

Para pasar o subir una pendiente, presione el pedal del acelerador hasta el final de su recorrido. La transmisión cambiará a una relación de marcha más baja, dependiendo de la velocidad del vehículo.

Modo de protección de alta temperatura del fluido

Esta transmisión está equipada con un modo de protección de alta temperatura del fluido. Si la temperatura del fluido quedara muy alta (por ejemplo, al subir cuestas empinadas en altas temperaturas con cargas pesadas), la potencia del motor y la velocidad del vehículo, bajo algunas condiciones, van a reducirse automáticamente para disminuir el riesgo de daños a la transmisión.

La velocidad del vehículo se puede controlar a través del pedal del acelerador, pero la revolución del motor y la velocidad del vehículo están limitadas.

Modo de seguridad

Si el vehículo fuese conducido bajo condiciones extremadas, tales como desplazamiento excesivo de las ruedas y sucesivos frenados bruscos, el sistema del modo de seguridad podría activarse. La luz MIL  podría encender para indicar que el modo de seguridad está activado. Eso podría suceder aunque todos los circuitos eléctricos estén funcionando adecuadamente. En este caso, ponga el botón de arranque en OFF y espere 10 segundos. Luego, vuelva el botón de arranque a la posición ON. El vehículo debe volver a su condición normal de operación. Si eso no sucediera, la transmisión de su vehículo se debe inspeccionar y reparar, si fuese necesario, en un concesionario Nissan.

Remítase a: [Luz de falla del motor \(MIL\) 2-17.](#)

⚠ ATENCIÓN

Cuando se activara el modo de protección de alta temperatura del fluido o el funcionamiento del modo de seguridad, la velocidad del vehículo podría reducirse gradualmente. La velocidad reducida podría ser más pequeña que aquella del tráfico, lo que podría aumentar el riesgo de colisión. De esta manera, esté muy atento mientras conduce. Si fuese necesario, pase al lado del carril en un lugar seguro hasta que la transmisión vuelva al funcionamiento normal o repárela, si fuese necesario.

SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN

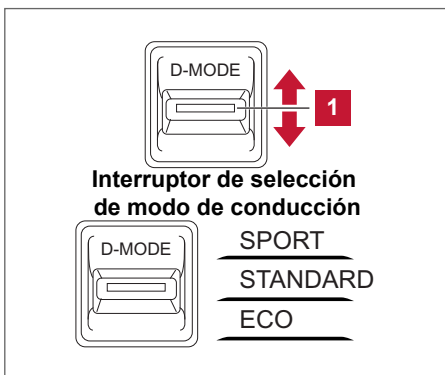
Hay tres modos de conducción que se pueden seleccionar a través del selector de modo de conducción: DEPORTIVO (SPORT), ESTÁNDAR (STANDARD) y ECO.

NOTA: Luego de seleccionar un modo a través del selector del modo de conducción, el cambio no es inmediato. Eso no es indicio de falla.

El modo actual se exhibe en la pantalla de informaciones del vehículo.

Para cambiar el modo, mueva el interruptor del selector de modo de conducción hacia arriba o hacia abajo **1**.

Se va a exhibir una lista de los modos de conducción en la pantalla de informaciones de vehículo para efectuarse la selección.



NOTA:

La lista con los modos no más va a exhibirse después de cerca de 5 segundos, luego de seleccionarse alguno de los modos.

Si no fuese posible seleccionar el modo de conducción a través del selector de modo de conducción, con el botón de arranque en la posición ON, lleve el vehículo a un concesionario autorizado Nissan para que sea inspeccionado.

⚠ ATENCIÓN

- Evite acelerar bruscamente, torcer el volante de dirección o frenar súbitamente, especialmente en carreteras resbaladizas. De lo contrario, podría suceder un derrape, patinazo o pérdida de tracción en las ruedas traseras; eso podría resultar en un accidente.
- Esté muy atento a las condiciones de la carretera al accionar el selector de modo de conducción o la pantalla de informaciones, mientras esté conduciendo. Se debe tener atención completa a la conducción del vehículo.

MODO ESTÁNDAR (standard)

Modo de conducción normal del vehículo.

NOTA: Este modo se selecciona automáticamente siempre que el botón de arranque fuese conmutado a la posición ON.

MODO SPORT (deportivo)

La respuesta del motor queda más ágil.

NOTA: En el modo SPORT, el consumo de combustible podría ser más grande.

MODO ECO

El modo ECO ayuda a reducir el consumo de combustible, pues controla la sensibilidad del acelerador y de la transmisión.

Para activar el modo ECO, utilice el selector del modo de conducción. Se puede seleccionar el indicador Guía ECO del Pedal en la pantalla de informaciones, si estuviere en el modo ECO. Se exhibe el indicador ECO en la pantalla de la Guía ECO de Pedal.

Si el pedal del acelerador fuese presionado dentro del límite de conducción económica, el indicador ECO enciende color verde. Si el pedal del acelerador fuese presionado allá del límite de conducción económica, el indicador ECO se apaga.

El indicador ECO no enciende, bajo las siguientes condiciones:

- Cuando la palanca está en la posición R (marcha atrás).
- Cuando la velocidad del vehículo está por debajo de 3,2 km/h o por encima de 144 km/h.
- Cuando el ProPilot o el control de velocidad o el control de velocidad inteligente (ICC)* está activo.

Desactive el modo ECO cuando fuese necesaria la aceleración, bajo las siguientes situaciones:

- conducción con pasajeros o cargas pesadas en el vehículo.
- conducción en cuesta empinada.
- afectara el desempeño del aire acondicionado.

NOTA: La selección de este modo ECO, no necesariamente va a reducir el consumo de combustible, pues muchos factores de conducción impactan en cuanto a su eficacia.

GUÍA ECO PEDAL (solo si está equipado)

Se puede seleccionar la pantalla de la guía ECO pedal en la pantalla de informaciones en el modo ECO. Use la función guía ECO pedal para mejorar el consumo de combustible.

Cuando la barra de la guía ECO pedal está en la gama verde **1**, indica que se está conduciendo el vehículo dentro de la gama de conducción de súper ahorro.

Cuando la barra de la guía ECO pedal está en la gama verde claro **2**, indica que se está conduciendo el vehículo dentro de la gama de conducción económica.

Cuando la barra de la guía ECO pedal está fuera de la gama verde (**1** y **2**), indica que se está presionando el pedal del acelerador allá de la gama de conducción económica.

La barra de la guía ECO pedal no se exhibe cuando:

- La velocidad del vehículo está por debajo de cerca de 4 km/h.
- El selector de marchas está en la posición P (Estacionamiento), N (Neutro) o R (Marcha atrás).



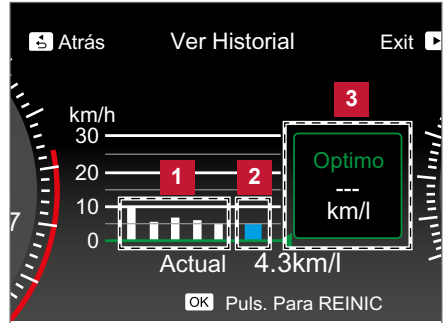
ECO DRIVE REPORT (INFORME ECO DRIVE) (solo si está equipado)

Cuando el botón de arranque está en la posición OFF, se exhibe la pantalla de control ECO.

- 1 5 veces anterior (Historial)
- 2 Ahorro actual de combustible
- 3 Mejor ahorro de combustible

El resultado de la evaluación ECO se exhibe por 30 segundos luego de ponerse el botón de arranque en la posición ON y conducir el vehículo por, como mínimo, 500 metros.

- 1 El ahorro promedio de combustible de las 5 veces anteriores se va a exhibir.
- 2 Se exhibe el ahorro promedio de combustible desde la última vez que ha sido puesto en cero.
- 3 Se va a exhibir el mejor ahorro de combustible desde el historial. Se puede activar o desactivar el modo ECO drive report (informe ECO drive).

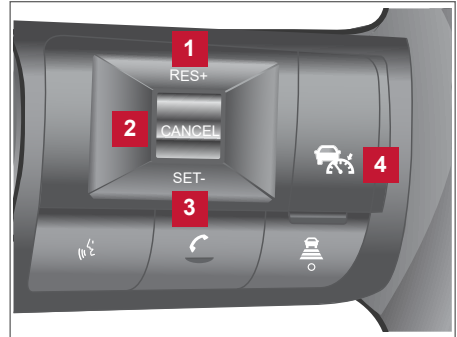


CONTROL DE VELOCIDAD

SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD

- 1 Botón RES+
- 2 Botón CANCEL (cancelar)
- 3 Botón SET-
- 4 Botón CRUISE ON/OFF

- Si el sistema de control de velocidad presentara falla, dicho sistema se cancelará automáticamente.
- En cuanto al ajuste adecuado del sistema de control de velocidad, siga las instrucciones descritas a continuación.



⚠ ATENCIÓN

No utilice el control de velocidad al conducir bajo las condiciones descritas a continuación:

- Cuando no fuese posible mantener el vehículo en la velocidad ajustada.
- En tráfico intenso o tráfico con velocidad variada.
- En carreteras serpenteantes o montañosas.
- En carreteras resbaladizas (lluvia, nieve, hielo, etc.).
- En zonas con viento intenso.

Si el control de velocidad fuese utilizado bajo estas condiciones, eso podría causar la pérdida de control del vehículo y resultar en accidente.

OPERACIONES DE CONTROL DE VELOCIDAD

El control de velocidad permite conducir en las siguientes velocidades, sin que fuese necesario mantener el pie en el pedal del acelerador: **entre 30 y 144 km/h.**

Para activar el control de velocidad, pulse el botón CRUISE ON/OFF. El indicador  encenderá en el tablero de instrumentos.

Para ajustar la velocidad, acelere su vehículo hasta la velocidad deseada, pulse el botón SET– y libérela. Retire el pie del pedal del acelerador. Su vehículo mantendrá la velocidad establecida.

- **Al sobrepasar otro vehículo**, presione el pedal del acelerador. Al liberar el pedal, el vehículo reanudará a la velocidad ajustada.
- El vehículo podría no mantener la velocidad establecida cuando estuviese subiendo o bajando colinas escarpadas, o carreteras serpenteantes. En caso de que eso sucediera, conduzca con el control de velocidad desactivado.

Para cancelar la velocidad establecida, siga uno de los tres métodos descritos a continuación:

- Pulse el botón CANCEL.
- Presione el pedal del freno.
- Pulse el botón CRUISE ON/OFF; el indicador  se apaga en el tablero de instrumentos.

El control de velocidad se cancela automáticamente si:

- Presionara el pedal del freno mientras pulsa el botón RES+ o SET–. Se borra la velocidad preajustada de la memoria.
- Si la velocidad del vehículo fuese reducida a más que 13 km/h abajo de la velocidad ajustada.
- Si conmutara el selector de marchas a la posición N (Neutro).

Para ajustar una velocidad más alta, siga uno de los tres métodos descritos a continuación:

- Presione el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcanzara la velocidad deseada, pulse y libere el botón SET–.
- Pulse y mantenga pulsado el botón RES+. Cuando el vehículo alcanzara la velocidad deseada, libere el botón.
- Pulse y libere el botón RES+. Cada vez que fuese efectuado este procedimiento, la velocidad ajustada aumentará cerca de 5 km/h.

Para ajustar una velocidad más baja, siga uno de los tres métodos descritos a continuación:

- Presione ligeramente el pedal de freno. Cuando el vehículo alcanzara la velocidad deseada, pulse el botón SET– y lo libere.
- Pulse y mantenga pulsado el botón SET–. Cuando el vehículo alcanzara la velocidad deseada, libere el botón.
- Pulse y libere el botón SET–. Cada vez que fuese efectuado este procedimiento, la velocidad ajustada será reducida en cerca de 5 km/h.

Para reanudar la velocidad ajustada, pulse y libere el botón RES+. Se reanuda la velocidad del vehículo para la última velocidad ajustada, cuando la velocidad fuese superior a 30 km/h.

PRECAUCIONES AL UTILIZAR EL CONTROL DE VELOCIDAD

- Si el sistema de control de velocidad presentara falla, dicho sistema se cancelará automáticamente. El indicador  en el tablero de instrumentos enciende y luego parpadea para alertar al conductor.

Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)

- Si el indicador  parpadeara, pulse el botón CRUISE ON/OFF del control de velocidad, lo desactive e inspeccione el sistema. Efectúe el mantenimiento del sistema en un concesionario Nissan.
- El indicador  podría parpadear cuando el botón CRUISE ON/OFF del control de velocidad está activado mientras los botones RES+, SET–, o CANCEL (cancelar) estuviesen pulsados.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

ATENCIÓN

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente liberado antes de empezar a conducir. De lo contrario, podrían suceder daños al freno y resultar en un accidente.
- Jamás libere el freno de estacionamiento cuando estuviese fuera del vehículo.
- Jamás utilice el selector de marchas en lugar del freno de estacionamiento. Al estacionar, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado.
- No permita que niños queden solos dentro del vehículo. Ellos podrían liberar el freno de estacionamiento y causar un accidente.

Se puede accionar o liberar el freno de estacionamiento eléctrico, a través del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

OPERACIÓN AUTOMÁTICA

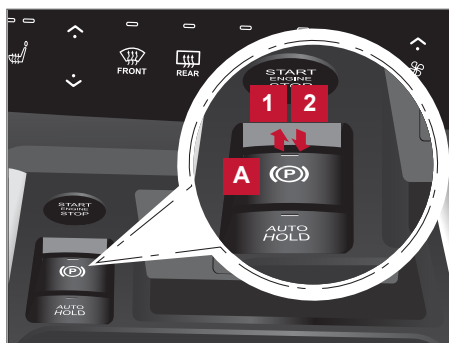
El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente, con el freno de estacionamiento automático aplicado, según las condiciones descritas a continuación, si:

- El botón de arranque estuviese en la posición OFF (apagado).
- El selector de marchas estuviese en la posición P (Estacionamiento).
- Abriera la puerta del conductor.
- El cinturón de seguridad (lado del conductor) no estuviese abrochado.
- El freno de estacionamiento automático fuese accionado por 3 minutos o más.
- Accionara manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- Sucediera una falla en el freno de estacionamiento automático.

ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento eléctrico va a accionarse automáticamente, de acuerdo con las condiciones a continuación, aunque el freno de estacionamiento automático estuviese desactivado:

- Apagar el motor.
- El cinturón de seguridad (lado del conductor) no estuviese abrochado.
- Abrir la puerta del conductor.
- Cambiar de D (Marcha) o N (Neutro) a P (Estacionamiento).



LIBERACIÓN AUTOMÁTICA

El freno de estacionamiento eléctrico va a liberarse automáticamente si el vehículo empezara a moverse, con el pedal del acelerador presionado, de acuerdo con las condiciones a continuación:

- El motor está funcionando.
- El selector de marchas está en la posición D (Marcha) o R (Marcha Atrás).
- La puerta del conductor está cerrada

ATENCIÓN

- Cuando el freno de estacionamiento automático está aplicado, el freno de estacionamiento eléctrico no será accionado automáticamente si el motor fuese apagado sin usarse el botón de arranque (por ejemplo, parada del motor).
- Antes de salir del vehículo, coloque el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento) y verifique si la luz de aviso del freno de estacionamiento eléctrico  está encendido para confirmar si el freno de estacionamiento eléctrico está aplicado. La luz de aviso del freno de estacionamiento eléctrico quedará encendido por un período de tiempo después del bloqueo de la puerta del conductor.

CUIDADO

- Al estacionar el vehículo en días fríos (por debajo de 0°C), si el freno de estacionamiento eléctrico fuese aplicado en días fríos, el freno podría congelarse y podría no ser posible liberarlo.
- Para estacionar el vehículo con seguridad, se recomienda poner el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento), y poner calzos debajo de las ruedas.

NOTA: Para mantener el freno de estacionamiento eléctrico liberado luego de apagar el motor, presione el pedal de freno, pulse y mantenga pulsado el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico y luego, conmute el botón de arranque a la posición OFF, antes de abrir la puerta del conductor.

- Si sucediera una falla en el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (por ejemplo, descarga de la batería), lleve el vehículo a un concesionario Nissan para que sea inspeccionado.

OPERACIÓN MANUAL

El freno de estacionamiento eléctrico no será aplicado automáticamente si el motor fuese apagado sin usar el botón de arranque (por ejemplo, parada del motor). En ese caso, aplique el freno de estacionamiento eléctrico manualmente.

Para accionar: Tire el interruptor  hacia arriba, la luz  encenderá.

Para liberar: Con el botón de arranque en la posición ON, presione el pedal de freno y pulse el interruptor . La luz indicadora se apaga. Antes de empezar a conducir el vehículo, asegúrese de que la luz del freno eléctrico  se apague.

Remítase a: [Luces de aviso/luces indicadoras y avisos sonoros 2-7](#)

NOTA:

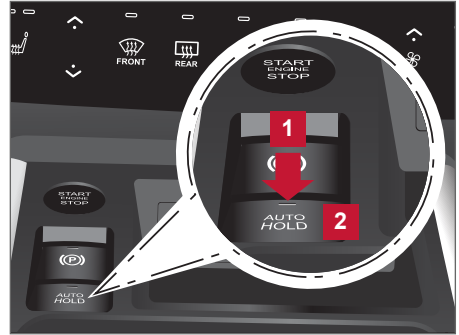
- Un aviso sonoro sonará si el vehículo fuese conducido con el freno de estacionamiento aplicado.
- Mientras se aplica o se libera el freno de estacionamiento eléctrico, se oye un ruido de funcionamiento (lado inferior del asiento trasero). Esa es una condición normal y no es indicio de falla.
- Cuando el freno de estacionamiento eléctrico fuese frecuentemente aplicado y liberado dentro de un corto intervalo de tiempo, el freno de estacionamiento eléctrico podría no funcionar para evitar el sobrecalentamiento del sistema de freno de estacionamiento eléctrico. Si eso sucediera, vuelva a aplicar el freno de estacionamiento eléctrico después de cerca de 1 minuto.
- Si fuese necesario aplicar el freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia, tire hacia arriba y sujete el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico. Al liberar el interruptor del freno de estacionamiento, se va a liberar el freno de estacionamiento.

- Al tirar hacia arriba el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico, se va a aplicar el freno de estacionamiento y va a sonar el aviso sonoro. La luz del freno de estacionamiento  en el tablero y en el interruptor del freno de estacionamiento van a encender. Eso no es indicio de falla. La luz del freno de estacionamiento eléctrico  en el tablero y en el interruptor del freno de estacionamiento se apagan cuando el interruptor del freno de estacionamiento fuese liberado.
- Al tirar hacia arriba el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico con el botón de arranque en la posición OFF o ACC AUTO, la luz en el interruptor del freno de estacionamiento seguirá encendido por un corto intervalo de tiempo.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO AUTOMÁTICO

El freno de estacionamiento automático mantiene el freno accionado después de liberarse el pedal de freno, hasta que sea presionado el pedal del acelerador. Se puede usar este sistema mientras el vehículo esté detenido provisionalmente, por ejemplo, al pararse en un semáforo o tráfico intenso.

Al volver a presionar el pedal del acelerador, se desactiva el freno de estacionamiento automático y se libera el freno. Se exhibe la condición de operación del freno de estacionamiento en la pantalla de informaciones del vehículo. Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)



El freno de estacionamiento automático funcionará, de acuerdo con las condiciones a continuación, si:

- El cinturón de seguridad (lado del conductor) estuviese abrochado.
- El freno de estacionamiento eléctrico estuviese desaplicado.
- El selector de marchas no estuviese en la posición P (Estacionamiento).
- El vehículo no estuviese parado en una cuesta empinada.

DESACTIVACIÓN/ACTIVACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Para activar o desactivar el freno de estacionamiento automático, siga las instrucciones descritas a continuación:

Activación del freno de estacionamiento automático

1. Con el botón de arranque en la posición ON, pulse el interruptor del freno de estacionamiento automático . La luz  va a encender.
2. Cuando el freno de estacionamiento automático estuviese en espera (standby), la luz del freno de estacionamiento automático  enciende.

NOTA: La condición del freno de estacionamiento automático conmuta a la posición ON u OFF al conectarse o apagarse el motor.

Desactivación del freno de estacionamiento automático

Con el freno de estacionamiento automático activado, pulse el interruptor . La luz indicadora del freno de estacionamiento automático se apaga y desactiva el freno de estacionamiento automático. Para desactivar el freno de estacionamiento automático con el freno accionado a través de esta función, presione el pedal de freno y pulse el interruptor del freno de estacionamiento automático.

ATENCIÓN

Presione firmemente el pedal de freno al desactivar el freno de estacionamiento automático mientras el freno esté aplicado.

Cuando el freno de estacionamiento automático fuese desactivado, se va a liberar el freno.

El vehículo podría moverse o desplazarse inesperadamente.

Si las instrucciones descritas anteriormente no fuesen seguidas, eso podría resultar en lesiones graves o daños al vehículo.

FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Freno sigue aplicado automáticamente

Con el freno de estacionamiento automático activado y la luz  encendido, presione el pedal del freno para detener completamente el vehículo.

El freno sigue aplicado automáticamente sin que fuese necesario presionar el pedal del freno. Mientras sigue aplicando el freno, la luz  enciende.

Para empezar la conducción con el vehículo detenido

La luz del freno de estacionamiento automático  no va a encender si el pedal de freno no fuese presionado lo suficiente para mantener el vehículo parado o fuese liberado súbitamente cuando el vehículo está parado. Confirme si la luz del freno de estacionamiento automático  está encendido antes de liberar el pedal de freno.

Con el selector de marchas fuera de la posición P (Estacionamiento) o N (Neutro), presione el pedal del acelerador con el freno siguiendo aplicado.

Se libera el freno automáticamente para empezar la conducción del vehículo. La luz  enciende y el freno de estacionamiento automático vuelve a quedarse en espera (standby).

Estacionando

Cuando el selector de marchas está en la posición P (Estacionamiento), con el freno aplicado a través del freno de estacionamiento automático, el freno de estacionamiento se aplica automáticamente y se libera el freno de estacionamiento automático.

La luz indicadora del freno de estacionamiento automático se apaga. Cuando se aplica el freno de estacionamiento eléctrico con el freno de estacionamiento automático, se libera el freno de estacionamiento automático.

La luz del freno de estacionamiento automático se apaga.

NOTA:

- El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente y el freno de estacionamiento va a liberarse, de acuerdo con las condiciones descritas a continuación, si:
 - E freno de estacionamiento automático fuese accionado por 3 minutos o más.
 - El selector de marchas estuviese en la posición P (Estacionamiento).
 - El cinturón de seguridad (lado del conductor) no estuviese abrochado.
 - El botón de arranque estuviese en la posición OFF (apagado).
 - Accionara manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
 - Sucediera una falla en el freno de estacionamiento automático.
- Si el vehículo fuera detenido, pero el freno no fuese aplicado automáticamente, presione el pedal del freno firmemente hasta que la luz del freno de estacionamiento automático  encienda.

ATENCIÓN

- El freno de estacionamiento automático no ha sido proyectado para mantener el vehículo parado en una cuesta empinada o carretera resbaladiza. Jamás utilice el freno de estacionamiento automático para mantener el vehículo parado en una cuesta empinada o carretera resbaladiza. De lo contrario, el vehículo podría moverse.
- El aviso del freno de estacionamiento automático podría exhibirse en la pantalla de informaciones para solicitar al conductor que reanude el control, presionando el pedal de freno.
- Cuando el freno de estacionamiento automático está activado, pero no mantiene el vehículo detenido, presione el pedal de freno para parar el vehículo. Si el vehículo se moviera inesperadamente a causa de condiciones exteriores, el aviso sonoro podría sonar y la luz de aviso del freno de estacionamiento automático podría exhibirse en la pantalla de informaciones del vehículo.
- Asegúrese de desactivar el freno de estacionamiento automático si utilizara los servicios de una estación automática de lavado o si fuese a remolcar el vehículo.
- Asegúrese de poner el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento) y aplicar el freno de estacionamiento al estacionar el vehículo, entrar o salir del vehículo o cargar el compartimiento de equipajes. De lo contrario, el vehículo podría moverse de manera imprevista y causar lesiones graves o daños al vehículo.
- Si alguna de las condiciones descritas a continuación sucediera, el freno de estacionamiento automático podría no funcionar. Verifique el sistema inmediatamente en un concesionario Nissan. De lo contrario, el vehículo podría moverse o resbalarse de manera imprevista y causar lesiones graves o daños al vehículo.
 - Un aviso se exhibe en la pantalla de informaciones.
 - La luz en el interruptor del freno de estacionamiento automático no enciende si el interruptor fuese presionado.
- El freno de estacionamiento no va a activarse si la luz de aviso del control de estabilidad (VDC), la luz de aviso del freno de estacionamiento eléctrico o luz de aviso principal encienden y el mensaje de error del sistema de control del chasis se exhibe en la pantalla de informaciones.
- Con el freno de estacionamiento automático aplicado, para mantener el vehículo detenido, se podría oír un ruido. Eso no es indicio de falla.
- El freno de estacionamiento automático se activa si hubiera una fuerza de frenado suficiente para mantener el vehículo detenido. Podrían haber casos en los que el freno de estacionamiento automático siguiera activado aunque el pedal del acelerador fuese presionado. Bajo esta situación, se recomienda primeramente presionar el pedal de freno y luego, pulsar el interruptor del freno de estacionamiento automático. La luz en el interruptor se apaga. Eso cancela el freno de estacionamiento automático.

CONTROL DE VELOCIDAD INTELIGENTE (ICC) (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

CUIDADO

Si no siguiera las advertencias e instrucciones de uso adecuado del sistema ICC, podrían resultar accidentes con lesiones graves o hasta letales.

- Utilice solamente en carreteras y no use en zonas con atasco o centros de las ciudades. Si no aplicara los frenos podría resultar en un accidente.
- El sistema de ICC es solamente una ayuda adicional al conductor, y no es un dispositivo proyectado para evitar colisiones o emitir avisos. El conductor debe siempre estar atento, conducir con seguridad y controlar el vehículo constantemente.
- Siempre conduzca con cuidado y atención al utilizar alguno de los modos de control de velocidad. Lea atentamente y busque comprender el Manual de Propietario antes de utilizar el control de velocidad. Para evitar accidentes con lesiones graves o hasta letales, no confíe exclusivamente en el sistema para evitar accidentes o para controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. No utilice el control de velocidad, excepto bajo condiciones de carretera y de tráfico apropiadas.
- En el modo estándar de control de velocidad (velocidad fija), el aviso sonoro no va a sonar si estuviese muy cerca del vehículo que va adelante. Esté muy atento en cuanto a la distancia del vehículo que va adelante del suyo; de lo contrario, podría suceder una colisión.

El sistema ICC va a mantener constantemente la velocidad ajustada o mantener una distancia seleccionada del vehículo que va adelante hasta alcanzar la velocidad ajustada. El control de velocidad permite conducir en las siguientes velocidades, sin que fuese necesario mantener el pie en el pedal del acelerador: entre 30 y 144 km/h.

El vehículo va a circular en velocidad ajustada si la carretera adelante estuviese libre.

El sistema ICC se puede configurar para uno de los dos modos de control de velocidad.

- Modo de control de distancia del vehículo que va adelante: Para mantener la distancia seleccionada del vehículo que va adelante hasta la velocidad preajustada.
- Modo convencional de control de velocidad (velocidad fija): Para transitar, de acuerdo con la velocidad predefinida.

OPERACIONES DE CONTROL DE VELOCIDAD

Pulse el botón de ICC  para seleccionar el modo de control de velocidad entre modo de control de distancia del vehículo que va adelante o modo convencional (velocidad fija).

Luego que el control se active, su modo de control no se puede cambiar. Para conmutar el modo, pulse el botón de ICC  una vez para desactivar el sistema. Luego, vuelva a pulsar el botón de ICC para volver a conectar el sistema y luego, seleccione el modo de control deseado. Siempre confirme la configuración del sistema ICC en la Pantalla de Informaciones del Vehículo.

En cuanto al modo de control de distancia del vehículo que va adelante, remítase a:

[Modo de control de distancia del vehículo que va adelante 5-32](#)

En cuanto al modo convencional de control de velocidad (velocidad fija), remítase a:

[Modo convencional de control de velocidad \(velocidad fija\) 5-41](#)



CÓMO SELECCIONAR LOS MODOS DEL CONTROL DE VELOCIDAD

Para seleccionar el modo de control de distancia del vehículo que va adelante

Para seleccionar el modo de control de distancia del vehículo que va adelante **1**, accione brevemente el botón de ICC **A**.

Para seleccionar el modo convencional de control de velocidad (velocidad fija)

Para activar el modo convencional de control de velocidad (velocidad fija) **2**, pulse y mantenga pulsado el botón del ICC **A** por más que 1,5 segundos.

Remítase a: [Modo convencional de control de velocidad \(velocidad fija\) 5-41](#)

MODO DE CONTROL DE DISTANCIA DEL VEHÍCULO QUE VA ADELANTE

En el modo de control de distancia del vehículo que va adelante, el sistema ICC va a mantener automáticamente la distancia seleccionada del vehículo que va adelante, según la velocidad del vehículo (hasta la velocidad límite configurada), o la velocidad configurada cuando la carretera adelante estuviese libre.

El sistema ha sido proyectado para ayudar en la operación del vehículo cuando estuviese transitando detrás de otro vehículo en la misma línea del carril y sentido.

Si el sensor de radar **B** detectara un vehículo que va más despacio adelante, el sistema va a reducir la velocidad de su vehículo, para que ello siga el vehículo que va adelante, según la distancia seleccionada.

El sistema va a controlar automáticamente el acelerador y aplicar los frenos (hasta cerca de un 40% de la fuerza de frenado del vehículo), según fuese necesario.

La gama de detección del sensor es de cerca de 200 m (650 pies) adelante.

Funcionamiento del modo de control de distancia del vehículo que va adelante

El modo de control de distancia del vehículo adelante ha sido proyectado para mantener la distancia seleccionada y reducir la velocidad, según la velocidad del vehículo que va adelante; el sistema va a desacelerar el vehículo, según fuese necesario, y si el vehículo que va adelante parara, su vehículo también va a desacelerar hasta parar.

Sin embargo, el sistema ICC podría aplicar hasta cerca de un 40% de la capacidad total de frenado del vehículo. Se debe utilizar este sistema solamente cuando las condiciones de tráfico permitan que el vehículo mantenga una velocidad constante o cuando la velocidad del vehículo cambiara gradualmente. Si alguno vehículo entrara en la línea adelante de su vehículo, o si el vehículo que va adelante desacelerara rápidamente, la distancia entre los dos vehículos podría ser más pequeña que aquella seleccionada, pues el sistema ICC no desacelera el vehículo con la rapidez suficiente. Si eso sucediera, el sistema ICC va a sonar un aviso sonoro y va a parpadear en la pantalla del sistema para solicitar la intervención del conductor.

Se va a cancelar el sistema y el aviso sonoro va a sonar si la velocidad estuviese por debajo de cerca de 24 km/h y no hubiera ninguna detección de vehículo adelante.

Se va a cancelar el sistema si la velocidad del vehículo estuviese por encima de la velocidad máxima de funcionamiento. Remítase a: [Aviso de acercamiento 5-37](#)

Los siguientes ítems se controlan en el modo de control de distancia del vehículo que va adelante:

- Cuando no hubiese ninguno vehículo adelante, el modo de control de distancia del vehículo que va adelante mantendrá la velocidad configurada por el conductor. Se puede configurar la velocidad entre 30 y 144 km/h.
- Cuando hubiese un vehículo circulando adelante, el modo de control de distancia del vehículo adelante va a ajustar la velocidad para mantener la distancia del vehículo que va adelante seleccionada por el conductor. Si el vehículo que va adelante se detuviera, el vehículo va a desacelerar hasta parar, según las limitaciones del sistema. Se va a cancelar el sistema dado que ello evalúe una parada y sonará un aviso sonoro.
- Cuando el vehículo que va adelante cambiara el carril, el modo de control de distancia del vehículo que va adelante va a acelerar y mantener la velocidad configurada.

El sistema ICC no va a controlar la velocidad del vehículo o avisar al acercarse a vehículos estacionados o que circulen en baja velocidad. Se debe estar atento al funcionamiento del vehículo para mantener una distancia apropiada del vehículo que va adelante al acercarse a barreras de peaje o en atascos.

Al conducir en una carretera con velocidad ajustada y acercarse a un vehículo lento que va adelante, el sistema ICC va a ajustar la velocidad para mantener la distancia seleccionada por el conductor del vehículo que va adelante. Si el vehículo que va adelante cambiara de carril o saliera de la carretera, el sistema ICC va a acelerar y mantener la velocidad límite ajustada. Esté atento en cuanto a la operación de conducción para mantener el control del vehículo, a la medida que ello acelera hasta la velocidad ajustada.

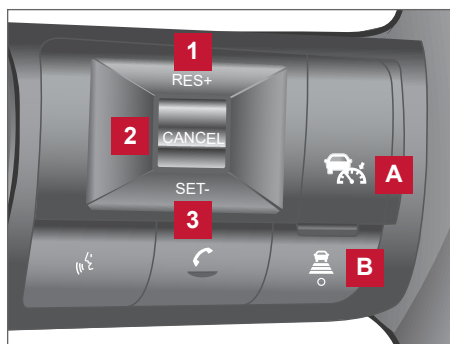
El vehículo podría no mantener la velocidad ajustada en carreteras serpenteantes o tramos de sierra. Si eso sucediera, se debe controlar manualmente la velocidad del vehículo.

Normalmente, al controlar la distancia del vehículo que va adelante, el sistema va a acelerar y desacelerar automáticamente, según la velocidad del vehículo que va adelante. Presione el pedal del acelerador si necesitara acelerar el vehículo para cambiar de carril. Presione el pedal de freno si necesitara desacelerar para mantener la distancia del vehículo que va adelante, en caso de que ello frene bruscamente o presente una falla de funcionamiento. Siempre esté atento al utilizar el sistema ICC.

Botones del modo de control de distancia del vehículo que va adelante

El sistema se acciona a través del botón de ICC y a través de los cuatro botones de control, instalados en el volante de dirección.

- 1** Botón RES/+:
Reanuda la velocidad ajustada o aumenta la velocidad gradualmente.
- 2** Botón CANCEL (cancelar):
Desactiva el sistema sin borrar la velocidad ajustada.
- 3** Botón SET/-:
Ajusta la velocidad deseada o reduce la velocidad gradualmente.
- A** Botón de ICC:
Interruptor principal para activar/desactivar el sistema.



- B** Botón de distancia:
Selecciona la distancia como sigue:
 - Larga
 - Padrón
 - Corta

Iconos y indicadores del modo de control de distancia del vehículo que va adelante

Los iconos y indicadores se pueden hallar en la Pantalla de Informaciones del Vehículo.

1. Este indicador indica la condición del sistema ICC a través de colores.

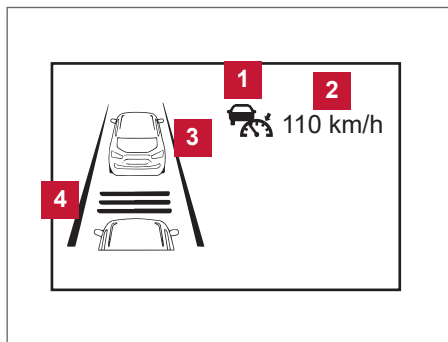
- Indicador de activación de ICC (gris): Indica que el sistema ICC está activado.
- Indicador de activación de ICC (verde): Indica que una velocidad ha sido ajustada.
- Indicador de activación de ICC (amarillo): Indica que hay una falla en el sistema ICC.

2. Indicador de velocidad ajustada: Señala la velocidad ajustada del vehículo.

3. Indicador de detección del vehículo que va adelante: Indica si fue detectado algún vehículo adelante.

4. Indicador de distancia ajustada:

Exhibe la distancia seleccionada del vehículo que va adelante, ajustada a través del botón de DISTANCIA.



Activación del modo de control de distancia del vehículo que va adelante

Para activar el control de velocidad, pulse brevemente el botón del ICC. El indicador de activación del ICC (gris) y el indicador de la distancia seleccionada y el indicador de la velocidad ajustada del vehículo se muestran si el sistema estuviese en modo de espera.

Para definir la velocidad, acelere su vehículo hasta la velocidad deseada, y luego pulse el botón SET/-. (El indicador del sistema ICC (verde), indicador de detección de vehículo adelante, indicador de la distancia seleccionada y indicador de velocidad límite ajustada se van a exhibir.) Libere el pedal del acelerador. El vehículo mantendrá la velocidad ajustada.

Si el botón SET/- fuese pulsado en las siguientes condiciones, el sistema no va a activarse y los indicadores del ICC van a parpadear por cerca de 2 segundos:

- Al conducir en velocidad por debajo de 30 km/h y no fuese detectado ningún vehículo adelante.
- El selector de marchas no está en la posición D (Marcha) o en el modo de cambio manual.
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- Los frenos se accionan por el conductor.

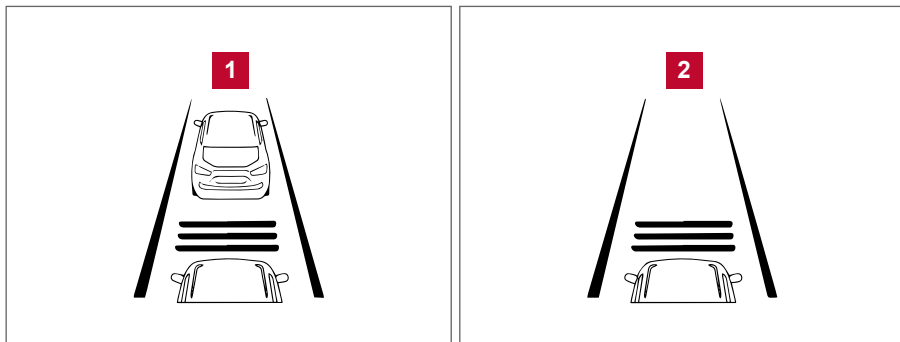
Cuando se pulsa el botón SET/- bajo las siguientes condiciones, no se puede activar el sistema.

El aviso sonoro va a sonar y va a exhibirse un mensaje:

- Cuando el sistema VDC está desactivado (Para usar el sistema ICC, active el sistema VDC. Pulse el botón del ICC para desactivar el sistema ICC y reinicialice el sistema ICC, volviendo a pulsar el botón del ICC.)

En cuanto a otras informaciones acerca del sistema VDC, remítase a: [Sistema de control de estabilidad \(VDC\) 5-128](#).

- Cuando el sistema VDC está funcionando.
- Cuando una de las ruedas está derrapando. (Para utilizar el sistema ICC, asegúrese de que las ruedas no más estén derrapando.)



1 Pantalla del sistema configurado con vehículo adelante

2 Pantalla del sistema configurado sin vehículo adelante

El conductor configura la velocidad deseada, basado en las condiciones de la carretera. El sistema ICC mantiene la velocidad configurada, similar al control de velocidad convencional, mientras no fuese detectado ningún vehículo adelante en el mismo carril.

El sistema de ICC exhibe la velocidad configurada.

Vehículo detectado adelante:

Si un vehículo fuese detectado adelante y esté en el mismo carril y con velocidad más baja, el sistema ICC desacelera el vehículo por medio del control del acelerador y aplica los frenos para reducir la velocidad, basado en la velocidad del vehículo que va adelante. El sistema por lo tanto va a controlar la velocidad basado en la velocidad del vehículo que va adelante para mantener la distancia seleccionada por el conductor.

NOTA:

- **Las luces de freno del vehículo encienden si el frenado fuese efectuado a través del sistema ICC.**
- **Cuando se acciona el freno, se puede notar un ruido. Eso no es indicio de falla.**

Cuando se detecta un vehículo que va adelante del suyo, el indicador de detección de vehículo adelante enciende. El sistema ICC también va a exhibir la velocidad configurada y la distancia seleccionada.

Sin detección de vehículo adelante:

Si no más hubiera vehículo detectado adelante, el sistema ICC va a acelerar gradualmente el vehículo para reanudar la velocidad ajustada anteriormente. El sistema ICC va a mantener la velocidad ajustada. Si un vehículo que va adelante del suyo no más fuese detectado, el indicador de detección de vehículo adelante se apaga.

Si apareciera un vehículo adelante del suyo, mientras acelera hacia la velocidad ajustada, o en cualquier momento mientras acciona el ICC, el sistema pasará a controlar la distancia de este vehículo.

Cuando un vehículo adelante no más fuese detectado y la velocidad estuviese por debajo de cerca de 24 km/h, se va a cancelar el sistema.

Si sobrepasara a otro vehículo, el indicador de la velocidad ajustada va a parpadear cuando el vehículo excediera la velocidad ajustada. El indicador de detección de vehículo se apaga cuando el área adelante del vehículo está libre. Cuando se libera el pedal, la velocidad del vehículo va a reanudarse, según la velocidad ajustada anteriormente.

Aunque controlando la velocidad del vehículo a través del sistema ICC, se puede presionar el pedal del acelerador si considerara necesario acelerar brevemente el vehículo.

Cómo cambiar la velocidad ajustada del vehículo

Para cancelar la velocidad ajustada, utilice uno de los siguientes métodos:

- Pulse el botón CANCEL. El indicador de la velocidad ajustada y el indicador de activación del ICC se vuelven color gris.
- Accione ligeramente el pedal de freno. El indicador de la velocidad ajustada y el indicador de activación del ICC se vuelven color gris.
- Pulse el botón del ICC para desconectar. Los indicadores de ICC van a apagarse.

Para ajustar una velocidad más alta, siga uno de los siguientes métodos:

- Presione el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcanzara la velocidad deseada, pulse el botón SET+.
- Pulse y mantenga pulsado el botón RES+. La velocidad ajustada aumentará cerca de 5 km/h.
- Pulse brevemente el botón RES+. A cada accionamiento, la velocidad ajustada aumentará cerca de 1.

Para ajustar una velocidad más baja, siga uno de los siguientes métodos:

- Accione ligeramente el pedal de freno. Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, pulse el botón SET-.
- Pulse y mantenga pulsado el botón SET-. La velocidad ajustada disminuirá cerca de 5 km/h.
- Pulse brevemente el botón SET-. A cada accionamiento, la velocidad ajustada disminuirá cerca de 1 km/h.

Para reanudar la velocidad ajustada, pulse y libere el botón RES+. Se reanuda la velocidad del vehículo para la última velocidad ajustada, cuando la velocidad fuese superior a 30 km/h.

Cómo cambiar la velocidad ajustada del vehículo adelante

La distancia del vehículo adelante podría seleccionarse cuando el ICC estuviese en el modo de espera o estuviese activado.

Siempre que el botón DISTANCIA fuese accionado, la distancia ajustada cambiará continuamente de acuerdo con la secuencia de larga, padrón, corta y vuelve a larga.

Distancia	Exhibición	Distância aproximada a 100 km/h (m (pie))
Larga		60 (200)
Padrón		45 (150)
Corta		30 (90)

- La distancia del vehículo que va adelante cambiará, de acuerdo con la velocidad del vehículo. Cuanto más alta la velocidad del vehículo, más larga va a ser la distancia.
- La distancia del vehículo que va adelante seguirá con la definición padrón aunque se apague el motor y vuelva a conectarlo.

Aviso de acercamiento

Si el vehículo llegara muy cerca del vehículo que va adelante con una desaceleración rápida o si el vehículo de otro carril cruzara adelante de su vehículo, el sistema va a sonar el aviso sonoro y la exhibición en la pantalla del sistema ICC.

Reduzca la velocidad, presionando el pedal de freno, para mantener una distancia segura en los siguientes casos:

- El aviso sonoro ha sonado.
- El indicador de detección de vehículo que va adelante parpadea.

El dispositivo sonoro no va a sonar bajo algunos casos, si hubiera una distancia muy corta entre los vehículos.

Son algunos ejemplos:

- Cuando los vehículos circulan bajo la misma velocidad y la distancia entre ellos no cambia.
- Cuando el vehículo que va adelante está circulando más rápido y la distancia entre los vehículos está aumentando.
- Cuando un vehículo muy cerca cruza adelante de su vehículo.

El aviso sonoro no va a sonar cuando:

- Su vehículo se acerca a vehículos que estén estacionados o moviéndose muy despacio.
- Se presiona el pedal del acelerador, cancelando el sistema.

NOTA: El aviso sonoro de acercamiento va a sonar y la pantalla va a parpadear cuando el sensor del radar detecta un objeto al lado del vehículo o en la lateral de la carretera. Eso podría hacer que el sistema ICC aumentara o redujera la velocidad del vehículo. El sensor de radar podría detectar dichos objetos cuando el vehículo está en vías serpenteantes, estrechas, tramos de sierra o al entrar y salir de una curva. En estos casos, se debe controlar manualmente la distancia adecuada en cuanto al vehículo que va adelante.

Además, la sensibilidad del sensor podría afectarse a causa de la operación del vehículo (padrón de conducción o posición en el carril), o tráfico o condición del vehículo (por ejemplo, si el vehículo presentara algún tipo de daño).

Cancelación automática

El aviso sonoro se va a activar, bajo las siguientes condiciones y se va a cancelar el control automáticamente.

- Cuando no haya ningún vehículo detectado adelante y la velocidad de conducción está por debajo de 24 km/h.
- El sistema considera que el vehículo está estacionado.
- El selector de marchas no está en la posición D (Marcha)/M (Manual).
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- El sistema VDC está desactivado.
- Cuando el sistema VDC funciona.
- Cuando la medición de distancia está perjudicada a causa de suciedad u obstrucción en el sensor.
- Cuando la rueda derrapa.
- Cuando la señal del radar está provisionalmente interrumpida.

Limitaciones del modo de control de distancia del vehículo que va adelante

CUIDADO

Abajo, se listan las limitaciones del sistema ICC. Si accionara el vehículo, no teniendo en cuenta dichas limitaciones del sistema, podrían resultar accidentes con lesiones graves o hasta letales.

- El sistema ha sido proyectado especialmente para uso en vías en línea recta, secas y carreteras con poco tráfico. No se recomienda usar el sistema en zonas con atascos o centros de las ciudades.
- Este sistema no va a adaptarse automáticamente a las condiciones de la carretera. Este sistema se debe utilizar bajo situaciones de tráfico cuya velocidad sea constante. No utilice el sistema en carreteras con curvas cerradas o carreteras congeladas, con lluvia fuerte o niebla.
- Considerándose que hay limitaciones en cuanto al desempeño en la función de control de distancia, jamás confíe exclusivamente en el sistema ICC. Este sistema no corrige hábitos de conducción indebidos, por ejemplo, falta de atención o distracción, o en caso de lluvia con la visibilidad perjudicada, niebla u otras condiciones climáticas desfavorables. Desacelere el vehículo, presionando el pedal de freno, dependiendo de la distancia del vehículo que va adelante y de las circunstancias alrededor, para mantener una distancia segura entre los vehículos.
- Si el vehículo que va adelante se detuviera, el vehículo va a desacelerar hasta parar, según las limitaciones del sistema. Se va a cancelar el sistema dado que ello considere que el vehículo está estacionado y va a sonar el aviso sonoro. Para evitar que el vehículo se mueva, el conductor debe presionar el pedal de freno.
- Siempre esté atento en cuanto al funcionamiento del vehículo y esté listo para controlar manualmente y mantener la distancia adecuada. El modo de control de distancia del vehículo que va adelante, efectuado a través del ICC, podría no ser capaz de mantener la distancia seleccionada entre los vehículos (distancia adelante) o la velocidad del vehículo ajustada bajo ciertas condiciones.
- El sistema podría no detectar un vehículo adelante en ciertos tipos de carretera o de condiciones climáticas. Para evitar accidentes, jamás utilice el sistema ICC bajo las siguientes condiciones:
 - Carreteras con tráfico intenso o con curvas cerradas.
 - En carreteras resbaladizas, bajo situaciones de hielo, nieve, etc.
 - Durante malas condiciones climáticas (lluvia, niebla, nieve, viento, etc.).
 - Cuando hay lluvia, nieve o suciedad en el sensor del sistema.
 - En pendientes escarpadas de sierra (el vehículo podría exceder la velocidad ajustada y el frenado frecuente podría resultar en sobrecalentamiento de los frenos).
 - En carreteras con repetición de cuestas y pendientes.
 - Cuando las condiciones de tráfico se vuelven difíciles de mantener la distancia apropiada entre los vehículos, a causa de aceleración y desaceleración frecuentes.
 - Interferencia del radar de otros dispositivos.
- Bajo algunas condiciones de tráfico, donde podría haber el contacto inesperado de objetos con el área de detección del sensor y causar un frenado automático. Esté siempre atento y evite utilizar el sistema ICC cuando no fuese recomendado en esta sección.

El sensor de radar no detecta los siguientes objetos:

- Vehículos estacionados o circulando en bajas velocidades.
- Peatones u objetos en la carretera.
- Vehículos acercándose en sentido opuesto por el mismo carril.
- Motocicletas adelante fuera del centro del carril.

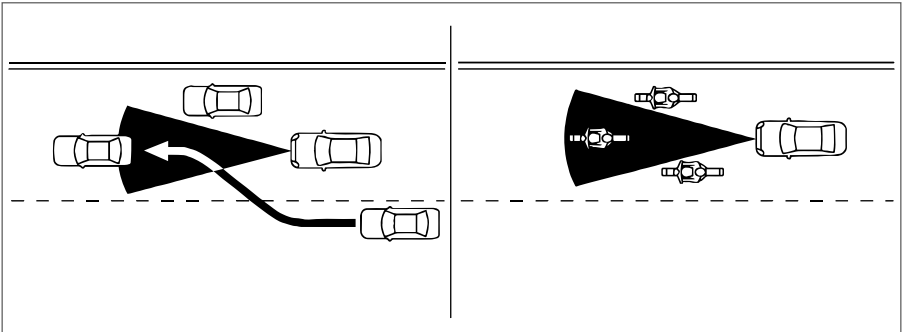
El sensor, de manera general, detecta las señales del vehículo que va adelante. Por lo tanto, si el sensor no detectara el vehículo que va adelante a través de su reflexión, ello podría no mantener la distancia seleccionada.

A continuación, se listan algunas condiciones en las que el sensor no va a detectar las señales:

- Cuando otros vehículos en movimiento arrojan nieve o chorros de agua del asfalto, la visibilidad del sensor va a reducirse.
- Cuando hay equipajes cuyo peso sea excesivo sobre el asiento trasero o en el compartimiento de equipajes de su vehículo.

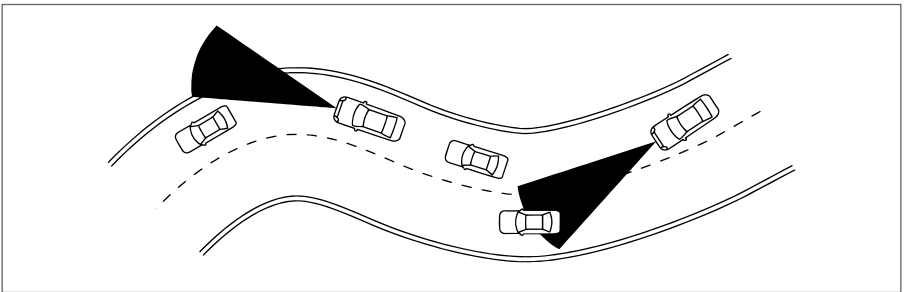
El sistema ICC ha sido desarrollado para comprobar automáticamente si el funcionamiento de los sensores está según las limitaciones del sistema. Cuando el sensor está cubierto por suciedad u obstruido, se va a cancelar el sistema automáticamente. Si el sensor estuviese cubierto con hielo, una bolsa plástica transparente o translúcida, etc., el sistema podría no detectarlos.

Bajo estas condiciones, el modo de control de distancia del vehículo que va adelante no va a cancelarse y podría no ser capaz de mantener la distancia seleccionada del vehículo que va adelante. Asegúrese de inspeccionar y limpiar el sensor regularmente.



El área de detección del sensor de radar es limitada. El vehículo que va adelante debe estar dentro del área de detección del modo de control de distancia del vehículo que va adelante para que se pueda mantener la distancia seleccionada.

El vehículo que va adelante podría salir del área de detección, a causa de su posición en el carril. Motocicletas que están adelante podrían no detectarse si estuviesen fuera de la parte central del carril. Un vehículo que cruce el carril adelante podría no detectarse hasta que esté completamente en el carril. Si eso sucediera, el sistema ICC podría avisar, parpadeando el indicador en el sistema y sonando el aviso sonoro. Se debe controlar manualmente la distancia adecuada en cuanto al vehículo que va adelante.



Al conducir en ciertos tipos de carreteras, por ejemplo, carreteras serpenteantes, tramos de sierra, curvas, carreteras estrechas o carreteras por obras, el sensor de radar podría detectar vehículos en otros carriles o aún podría no detectar provisionalmente un vehículo que esté circulando adelante. Eso podría hacer que el sistema ICC aumentara o redujera la velocidad del vehículo.

La detección de vehículos aún podría afectarse a causa del funcionamiento del vehículo (patrón de conducción o posición en cuanto al carril, etc.) o a causa de la condición del vehículo.

Si eso sucediera, el sistema ICC podría avisar, parpadeando el indicador en el sistema y sonando el aviso sonoro. Se debe controlar manualmente la distancia adecuada en cuanto al vehículo que va adelante.

Sistema provisionalmente indisponible

Bajo las condiciones descritas a continuación, el sistema ICC podría quedar provisionalmente indisponible. Bajo estas condiciones, el sistema ICC no va a cancelarse y podría no ser capaz de mantener la distancia seleccionada del vehículo que va adelante.

Condición A:

Bajo las condiciones descritas a continuación, se va a cancelar el sistema ICC automáticamente. El aviso sonoro va a sonar y no será posible activar el sistema:

- El sistema VDC está desactivado.
- Cuando el sistema VDC funciona.
- Cuando no hay ningún vehículo detectado adelante y la velocidad de conducción está por debajo de 24 km/h.
- El sistema considera que el vehículo está estacionado.
- El selector de marchas no está en la posición D (Marcha)/M (Manual).
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando uno de los neumáticos derrapa.
- La señal del radar está provisionalmente interrumpida.

Acción a tomar:

Cuando no más se detectan las condiciones listadas arriba, pulse el botón de ICC para desactivar el sistema ICC. Active el sistema ICC para volver a utilizarlo.

Condición B:

Cuando el área del sensor del parachoques delantero está afectado por clima severo (lluvia, niebla, nieve, etc.), obstruyendo el sensor de radar delantero, se cancela el sistema ICC automáticamente, un aviso sonoro suena y el mensaje de advertencia **[No disponible Radar Frontal Obstruido]** se exhibe en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar:

Cuando no más se detecten las condiciones listadas arriba, no más va a exhibirse el mensaje de advertencia en la pantalla de informaciones y el sistema ICC volverá a funcionar normalmente. Si el mensaje de advertencia siguiera exhibiéndose, verifique el sistema ICC en un concesionario Nissan.

Condición C:

Cuando el área alrededor del sensor del parachoques delantero está cubierta por suciedad o está obstruida, se cancela el sistema ICC automáticamente, un aviso sonoro suena y el mensaje de advertencia **[No disponible Radar Frontal Obstruido]** se exhibe en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar:

Si el mensaje de advertencia fuese exhibido, pare el vehículo en un lugar seguro, mueva el selector de marchas a la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Cuando la señal del radar se interrumpe provisionalmente, limpie la cubierta del radar en la grilla del parachoques delantero con un trapo blando, y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje de advertencia **[No disponible Radar Frontal Obstruido]** siguiera exhibiéndose, verifique el sistema ICC. Se recomienda llevar el vehículo a un Concesionario Nissan para efectuar este servicio.

Condición D:

Al conducir en carreteras que tienen estructuras para limitar el carril o edificaciones (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos con nieve, conduciendo cerca de una pared larga), el sistema suena un aviso sonoro y podría exhibirse el mensaje de advertencia **[No disponible Radar Frontal Obstruido]**

Acción a tomar:

Cuando no más hay dichas condiciones, conecte el sistema ICC.

Condición E:

Cuando el sistema ICC no está funcionando adecuadamente, va a sonar el aviso sonoro y el el indicador del sistema ICC (color naranja) va a encender. Cuando el sistema ICC presentara una falla, se exhibe un mensaje de advertencia **[Avería Ver Manual Usuario]**.

Acción a tomar:

Si el indicador encendiera, pare el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor, luego vuelva a arrancar el motor, vuelva a conducir y vuelva a activar el sistema ICC.

Si no fuese posible activar el sistema o si el indicador siguiera encendido, eso indica que hay una falla en el sistema ICC. Aunque sea posible conducir el vehículo de manera normal, verifique el sistema. Contacte a un concesionario Nissan para verificar el sistema ICC.

NOTA: Si el sistema ICC estuviese provisionalmente indisponible, se puede utilizar el modo convencional del control de velocidad (velocidad fija).

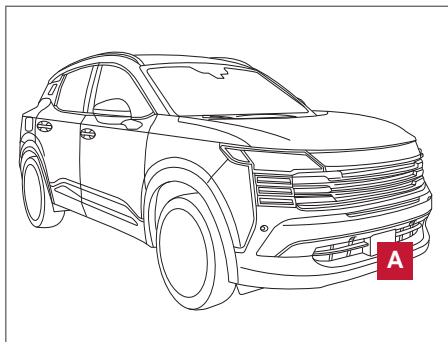
Remítase a: [Modo convencional de control de velocidad \(velocidad fija\) 5-41](#)

Mantenimiento del sistema

El sensor del sistema ICC **A** está ubicado en la grilla del parachoques delantero.

Para mantener el sistema ICC funcionando correctamente, observe lo que sigue:

- Siempre mantenga el área alrededor del sensor limpia.
- No golpee o dañe las áreas alrededor del sensor.
- No recubra o aplique pegatinas u objetos similares en el parachoques delantero cerca del área del sensor. Eso podría causar falla o mal funcionamiento.
- No fije objetos metálicos cerca del área del sensor (parachoques de impulsión, etc.). Eso podría causar falla o mal funcionamiento.
- No cambie, remueva o pinte el parachoques delantero. Contacte a un concesionario Nissan antes de personalizar o reacondicionar el parachoques delantero.



MODO CONVENCIONAL DEL CONTROL DE VELOCIDAD (VELOCIDAD FIJA)

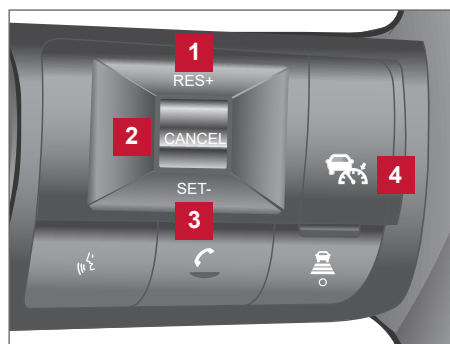
Este modo permite conducir en velocidades entre 30 y 144 km/h sin que fuese necesario mantener el pedal del acelerador presionado.

⚠ CUIDADO

- En el modo convencional de control de velocidad (velocidad fija), no va a sonar un aviso sonoro para avisarle que el vehículo que va adelante está muy cerca y tampoco se va a detectar que hay un vehículo adelante o la distancia entre los vehículos.
- Sea muy cuidadoso por lo que respecta a la distancia entre su vehículo y el vehículo que va adelante, pues podría suceder una colisión.
- Siempre verifique la configuración del sistema ICC en la pantalla.
- No utilice el modo convencional del control de velocidad (velocidad fija) cuando condujera bajo las siguientes condiciones:
 - Cuando no es posible mantener el vehículo en la velocidad ajustada.
 - En atasco o tráfico donde haya mucha variación de velocidad.
 - En vías serpenteantes o tramos de sierra.
 - En carreteras resbaladizas (lluvia, nieve, hielo, etc.).
 - En zonas con mucho viento.
- Eso podría causar la pérdida de control del vehículo, y resultar en un accidente.

Botones del modo convencional de control de velocidad (velocidad fija)

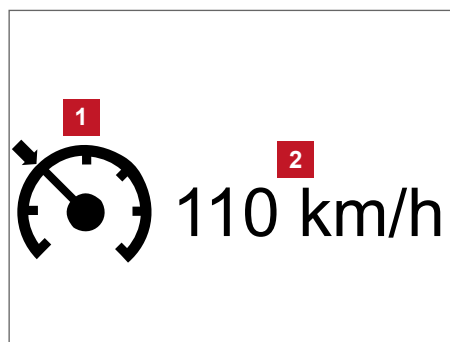
- 1** Botón RES/+.
Reanuda la velocidad ajustada o aumenta la velocidad gradualmente.
- 2** Botón CANCEL (cancelar):
Desactiva el sistema sin borrar la velocidad ajustada.
- 3** Botón SET/-.
Ajusta la velocidad deseada o reduce la velocidad gradualmente.
- 4** Botón de ICC:
Interruptor principal para activar/desactivar el sistema.



Iconos y indicadores del modo convencional de control de velocidad (velocidad fija)

Los iconos y indicadores se pueden hallar en la Pantalla de Informaciones del Vehículo.

- 1** Este indicador indica la condición del sistema ICC a través de colores.
 - Indicador de la condición del control de velocidad (gris): Indica que el sistema ICC está activado.
 - Indicador de la condición del control de velocidad (verde): Indica que una velocidad ha sido ajustada.
 - Indicador de activación del control de velocidad (amarillo): Indica que hay una falla en el sistema ICC.
- 2** Indicador de velocidad ajustada:
Señala la velocidad ajustada del vehículo.



Funcionamiento del modo convencional de control de velocidad (velocidad fija).

Para activar el modo convencional de control de velocidad (velocidad fija), pulse y mantenga pulsado el botón del ICC por más que 1,5 segundos.

Cuando pulsara el botón de ICC para activar el sistema, los iconos y indicador del sistema ICC se van a exhibir en la pantalla de informaciones del vehículo.

Luego de pulsar y mantener pulsado el botón de ICC por más que 1,5 segundos, la pantalla del sistema ICC se apaga. Se va a exhibir el indicador de control de velocidad. Ahora, es posible definir la velocidad deseada. Si volviera a pulsar el botón de ICC, el sistema se desactiva completamente.

Cuando el botón de arranque fuese movido a la posición OFF, el sistema también se desactiva automáticamente.

Para volver a usar el sistema ICC, pulse y libere brevemente el botón de ICC (modo de control de distancia del vehículo que va adelante) o vuelva a pulsar y mantener pulsado (modo convencional de control de velocidad) para activarlo.

ATENCIÓN

Para evitar la intervención inesperada a través del control de velocidad, asegúrese de pulsar el botón de ICC, para desactivarlo cuando no estuviese usando el sistema ICC.

Para ajustar la velocidad, acelere su vehículo hasta la velocidad deseada, y luego pulse el botón SET/-. (El color del indicador de control de velocidad se conmuta a color verde y se exhibe el indicador de velocidad ajustada.) Libere el pedal del acelerador. El vehículo mantendrá la velocidad ajustada.

- **Al sobrepasar otro vehículo**, presione el pedal del acelerador. Cuando el pedal fuese liberado, la velocidad del vehículo va a reanudarse a la velocidad ajustada anteriormente.
- El vehículo podría no mantener la velocidad ajustada si subiera o bajara pendientes empinadas. Si eso sucediera, mantenga la velocidad del vehículo manualmente.

Para cancelar la velocidad ajustada, utilice uno de los siguientes métodos:

- Pulse el botón CANCEL. El indicador de la velocidad del vehículo se apaga.
- Accione ligeramente el pedal de freno. El indicador de la velocidad del vehículo se apaga.
- Pulse el botón del ICC para desconectar. El indicador del control de velocidad y el indicador de velocidad ajustada se apagan.

Para ajustar una velocidad más alta, siga uno de los tres siguientes métodos:

- Presione el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcanzara la velocidad deseada, pulse el botón SET-.
- Pulse y mantenga pulsado el botón RES+. Cuando el vehículo alcanzara la velocidad deseada, libere el botón.
- Pulse brevemente el botón RES+. Siempre que hiciera eso, la velocidad ajustada va a aumentar en 1 km/h.

Para ajustar una velocidad más baja, siga uno de los tres siguientes métodos:

- Accione ligeramente el pedal de freno. Cuando el vehículo alcanzara la velocidad deseada, pulse el botón SET/-.
- Pulse y mantenga pulsado el botón SET/-. Libere el botón cuando hubiera la reducción de velocidad del vehículo hasta la velocidad deseada.
- Pulse brevemente el botón SET/-. Siempre que hiciera eso, la velocidad ajustada va a reducirse en 1 km/h.

Para reanudar la velocidad predefinida, pulse el botón RES/+. Se reanuda la última velocidad ajustada del vehículo si la velocidad del vehículo estuviese por encima de 30 km/h.

Sistema provisionalmente indisponible

El aviso sonoro se va a activar, bajo las siguientes condiciones y se va a cancelar el control automáticamente.

- Si la velocidad del vehículo fuese reducida a más que 13 km/h abajo de la velocidad ajustada.
- El selector de marchas no está en la posición D (Marcha).
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando el sistema VDC funciona.
- Cuando uno de los neumáticos derrapa.

Cuando el sistema no está funcionando correctamente, un aviso sonoro sueña y el color del indicador de control de velocidad cambia al color naranja.

Posible solución:

Si el color del indicador del control de velocidad cambiara al color naranja, pare el vehículo en un lugar seguro y mueva el selector de marchas a la posición P (Estacionamiento). Apague el motor, luego vuelva a arrancar el motor, vuelva a conducir y vuelva a activar el sistema.

Si no fuese posible activar el sistema o si el indicador siguiera encendido, eso indica que hay una falla en el sistema. Sin embargo aún se pueda conducir el vehículo de manera normal, lleve el vehículo a un concesionario Nissan para que sea inspeccionado.

FRENADO DE EMERGENCIA TRASERO (RAB)

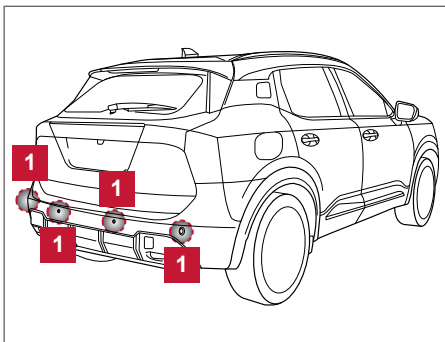
⚠ ATENCIÓN

Si las advertencias e instrucciones en cuanto al uso apropiado del sistema RAB no fuesen seguidas, podrían suceder lesiones graves o letales.

- El sistema RAB sirve como una ayuda complementaria al conductor. El sistema no sustituye los procedimientos apropiados de conducción. Utilice siempre los espejos retrovisores laterales y el espejo retrovisor interior y muévase y mire hacia el sentido en el que Ud. va a mover el vehículo antes y mientras estuviese maniobrando el vehículo en marcha atrás. Jamás confíe exclusivamente en el sistema RAB. El conductor debe siempre estar atento, conducir con seguridad y siempre controlar el vehículo.
- Hay una limitación para la capacidad del sistema RAB. El sistema RAB no es eficaz bajo todas las situaciones.
- Condiciones climáticas adversas o fuentes ultrasónicas, por ejemplo, una estación automática de lavado, los frenos de aire comprimido de un camión o una taladradora neumática podría afectar la función del sistema; eso podría incluir un desempeño reducido o una falsa activación.

El sistema RAB puede ayudar al conductor mientras efectúa maniobras en marcha atrás y si hubiera el acercamiento de objetos directamente detrás del vehículo.

El sistema RAB detecta obstáculos detrás del vehículo, a través de los sensores de estacionamiento **1**, ubicados en el parachoques trasero.



NOTA: Se puede cancelar provisionalmente la función de sonar del vehículo y el sistema RAB. Remítase a: [Sensores de estacionamiento \(SONAR\) 5-131](#)

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA RAB

- 1 Indicador del sistema RAB
- 2 Luz de aviso de frenado de emergencia trasera (RAB)
- 3 Pantalla multimedia
- 4 Interruptores en el volante de dirección

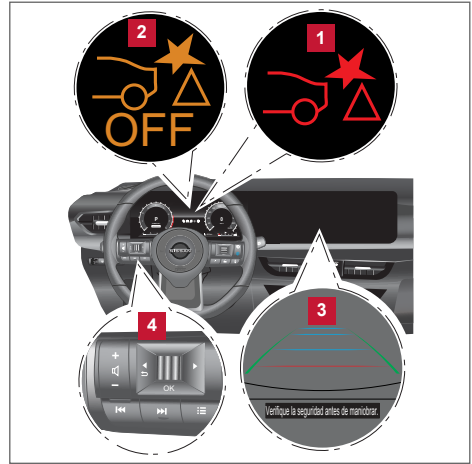
Cuando el selector de marchas está en la posición R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo está por debajo de cerca de 15 km/h, el sistema RAB va a funcionar.

Si fuese detectado un riesgo de colisión con un obstáculo mientras está maniobrando el vehículo en marcha atrás, el indicador del sistema RAB va a parpadear en la pantalla de informaciones del vehículo y se oye una alarma sonora tres veces.

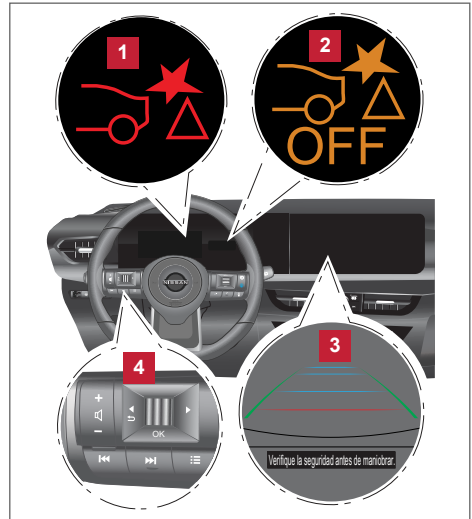
Luego, el sistema va a aplicar los frenos automáticamente. Después de la aplicación automática de los frenos, el conductor debe presionar el pedal de freno para mantener el freno aplicado.

NOTA:

- Las luces de freno del vehículo encienden cuando se frena el vehículo a través del sistema RAB.
- Cuando se acciona los frenos, se puede oír un ruido. Eso no es indicio de falla.



Tipo A



Tipo B

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA RAB

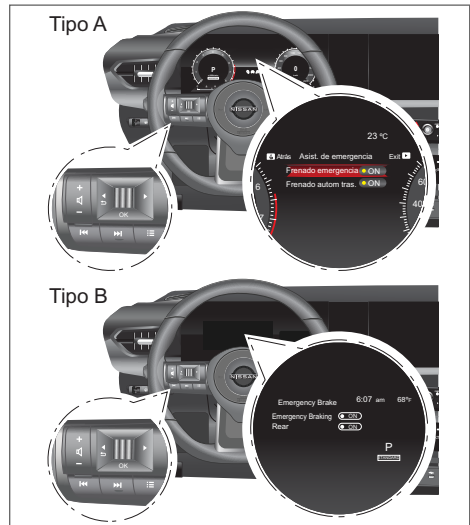
Efectúe los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema RAB.

1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que se exhiba "Definiciones" en la pantalla de informaciones del vehículo. Luego, pulse el botón OK.
2. Seleccione "Asist. al Conductor".
3. Seleccione "Asist. de emergencia" y pulse el botón OK.
4. Seleccione "Frenado autom tras." y pulse el botón OK para activar o desactivar el sistema.

El sistema RAB se puede desactivar provisionalmente, cuando el selector de marchas está en la posición R (Marcha Atrás) y la pantalla Asist. Estacionamiento se exhibe en la pantalla de informaciones. La luz de aviso  enciende.

NOTA: El sistema RAB se activa automáticamente al volver a arrancar el motor.

La luz de aviso  enciende en la pantalla de informaciones cuando el sistema RAB está indisponible.



Tipo A



Tipo B

LIMITACIONES DEL SISTEMA RAB

 ATENCIÓN

Abajo se listan las limitaciones del sistema RAB. Si las advertencias e instrucciones en cuanto al uso apropiado del sistema RAB no fuesen seguidas, podrían suceder lesiones graves o letales.

La luz de aviso del sistema RAB enciende también cuando el selector de marchas está en la posición R (Marcha atrás), el sistema RAB está activado y los sensores de estacionamiento están provisionalmente desactivados.

NOTA:

- El sistema RAB será activado automáticamente al volver a arrancar el motor.
- Cuando el selector de marchas está en la posición R (Marcha Atrás), se pueden desactivar los sensores de estacionamiento provisionalmente en el menú Asist. estacionamiento en la pantalla de informaciones.
- Cuando el vehículo se acerca a un obstáculo mientras presiona el pedal del acelerador o del freno, la función podría no funcionar o el inicio de funcionamiento podría retrasar. El sistema RAB podría no funcionar o podría no ejecutar suficientemente a causa de condiciones del vehículo, condiciones de conducción, ambiente de tráfico, clima, condiciones de la superficie de la carretera, etc. No espere que el sistema empiece a funcionar. El propio conductor debe presionar el pedal del freno, lo antes posible, si fuese necesario.
- Si fuese necesario cancelar el funcionamiento del sistema RAB, presione fuertemente el pedal del acelerador.
- Siempre compruebe el área alrededor y muévase para comprobar lo que hay detrás del vehículo antes y durante las maniobras en marcha atrás. El sistema RAB detecta objetos parados que estén detrás del vehículo. El sistema RAB no detecta los siguientes objetos:
 - Objetos en movimiento
 - Objetos bajos
 - Objetos estrechos
 - Objetos en formato de cuña
 - Objetos cerca del parachoques (inferior a cerca de 30 cm)
 - Objetos que aparezcan repentinamente
 - Objetos finos, tales como, cuerdas, hilos, cadenas, etc.
- El sistema RAB podría no funcionar en cuanto a los siguientes obstáculos:
 - Obstáculos ubicados por encima del piso
 - Obstáculos en posición descompensada en cuanto al vehículo.
 - Obstáculos, tales como, materiales esponjosos o nieve, que presentan superficies exteriores blandas y que podrían absorber fácilmente las ondas sonoras.
- Dado que el control de freno automático funcione, ello no va volver a funcionar, si el vehículo se acercara al mismo obstáculo.
- El control del freno automático podría funcionar solamente durante un corto intervalo de tiempo. Así, el conductor debe presionar el pedal de freno.
- Bajo las condiciones descritas a continuación, el sistema RAB podría no funcionar adecuadamente o podría no funcionar satisfactoriamente.
 - Se está conduciendo el vehículo bajo malas condiciones climáticas (lluvia, niebla, nieve, etc.).
 - Se está conduciendo el vehículo en una cuesta empinada.
 - La postura del vehículo ha sido cambiada (por ejemplo, conducción sobre una lomada).

ATENCIÓN

- Se está conduciendo el vehículo en una carretera resbaladiza.
- El vehículo hizo una curva cerrada, torciendo el volante completamente.
- Se están usando cadenas de nieve.
- Se están utilizando ruedas o neumáticos distintos de aquellos recomendados por Nissan.
- Los frenos están fríos a bajas temperaturas ambiente o inmediatamente después de haber empezado a conducir.
- El sistema RAB podría no funcionar bajo las condiciones descritas abajo:
 - Con lluvia, nieve, hielo, suciedad, etc. adherida a los sensores de estacionamiento.
 - Un ruido alto se oye en el área alrededor del vehículo.
 - La superficie del obstáculo está en posición diagonal en cuanto a la parte trasera del vehículo.
- El sistema RAB podría funcionar inadvertidamente bajo las condiciones descritas abajo:
 - Hay césped excesivamente alta en el área alrededor del vehículo.
 - Hay una estructura (por ejemplo, un muro, equipamiento de plaza de peaje, un túnel estrecho, el portón de un estacionamiento) cerca de la parte lateral del vehículo.
 - Hay lomadas, salientes, o tapa de alcantarillado sobre la superficie de la carretera.
 - Se está conduciendo el vehículo recubierto con una bandera o cortina.
 - El vehículo se acerca a una banquina alta o a un vehículo parado.
 - Hay acumulación de nieve o de hielo detrás del vehículo.
 - Una fuente de onda ultrasónica, por ejemplo, el sonar de otro vehículo, está cerca del vehículo.
 - La fuerza de frenado se vuelve deficiente a causa de los frenos mojados, después de pasar sobre charcos o después de lavar el vehículo.
- Desactive el sistema RAB bajo las siguientes condiciones para evitar el suceso de un accidente inesperado, a causa de funcionamiento súbito del sistema:
 - Se está remolcando el vehículo.
 - Se está transportando el vehículo sobre la plataforma de un camión.
 - El vehículo está sobre un dinamómetro.
 - Se está conduciendo el vehículo en una superficie de carretera irregular.
 - Se están utilizando piezas no genuinas Nissan en la suspensión. (Si la altura del vehículo o la inclinación de la carrocería del fuese cambiada, el sistema podría no detectar un obstáculo correctamente.)
 - Si el vehículo esté, por ejemplo, con un soporte de bicicleta o transportador de carga que obstruya los sensores.
- Ruido excesivo (por ejemplo, volumen del sistema de audio, una de las ventanillas del vehículo abierta) va a interferir en cuanto al aviso sonoro y podría no oírlo.

SISTEMA PROVISIONALMENTE INDISPONIBLE

Condición A

Cuando el sistema VDC está desactivado, la luz de aviso del sistema RAB  enciende.

Condición B:

Cuando el sistema VDC está desactivado, el frenado del sistema IEB no va a funcionar. En este caso, solamente el indicador luminoso y el aviso sonoro van a funcionar. La luz de aviso del sistema IEB enciende y el mensaje de advertencia "Asist. conduct. límit. Config. VDC desact." se exhibe en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar:

Cuando el sistema VDC está activado, se va a activar el sistema IEB automáticamente.

FALLA EN EL SISTEMA

Cuando el sistema RAB presentara una falla, sueña un aviso sonoro y se exhibe un mensaje de advertencia "Avería Ver Manual Usuario" en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar:

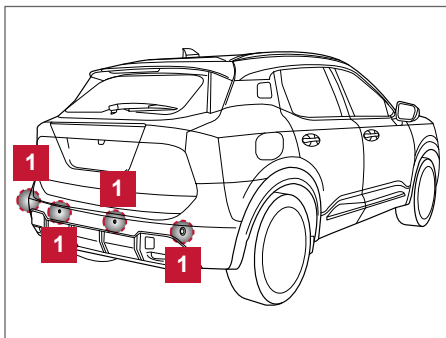
Si la luz de aviso no encendiera, estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancar el motor. Si la luz de aviso siguiera encendido, el sistema RAB se debe inspeccionar. Se recomienda llevar el vehículo a un Concesionario Nissan para efectuar este servicio.

NOTA: Si no fuese posible activar el sistema RAB provisionalmente, la luz de aviso del sistema RAB va a parpadear.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Observe los ítems a continuación para asegurarse en cuanto al funcionamiento apropiado del sistema:

- Siempre mantenga los sensores de estacionamiento **1** limpios. Si los sensores de estacionamiento estuviesen sucios, límpielos con un trapo blando y lo haga con cuidado para no dañarlos.
- Evite impactos fuertes alrededor del área de los sensores de estacionamiento. Además, no remueva o desmonte los sensores de estacionamiento. Si los sensores de estacionamiento y las áreas adyacentes estuviesen deformadas a causa de un accidente, etc., se deben inspeccionar los sensores. Se recomienda llevar el vehículo a un Concesionario Nissan para efectuar este servicio.
- No aplique ninguna pegatina (incluso aquellas hechas en material transparente) o accesorios en los sensores de estacionamiento o en áreas cercanas. Eso podría llevar a fallas o funcionamiento incorrecto.



ASISTENCIA PROPILOT (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

ATENCIÓN

- Si las advertencias e instrucciones en cuanto al uso apropiado del sistema de Asistencia ProPILOT no fuesen seguidas, podrían suceder lesiones graves o letales.
- La Asistencia ProPILOT no es un sistema de conducción autónomo. Dentro de los límites de sus capacidades, ello ayuda al conductor en ciertos tipos de maniobras. El sistema ProPILOT se debe utilizar solamente en autopistas; no ha sido diseñado para la conducción en zonas urbanas.
- El sistema de Asistencia ProPILOT no sustituye los procedimientos apropiados de conducción y dicho sistema no ha sido proyectado para corregir falta de cuidado, desatención o distracción al conducir. La Asistencia ProPILOT no siempre va a torcer el volante de dirección para mantener el vehículo dentro del carril de tráfico.

⚠️ ATENCIÓN

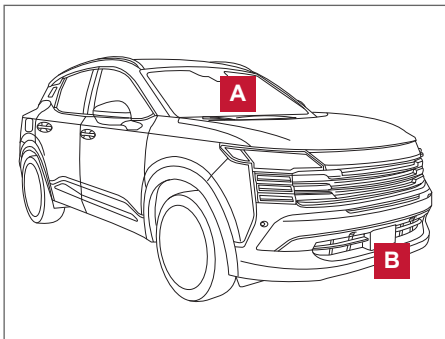
El sistema de Asistencia ProPILOT no ha sido proyectado para evitar la pérdida de control del vehículo. El conductor debe siempre estar atento, conducir con seguridad, mantener el vehículo en el carril de tráfico y siempre controlar el vehículo.

- Hay limitaciones por lo que respecta a la capacidad del sistema de Asistencia ProPILOT. El sistema de Asistencia ProPILOT no funciona en todas las situaciones de conducción, tráfico, clima y de la carretera. El conductor debe siempre estar atento, conducir con seguridad, mantener el vehículo en el carril de tráfico y siempre controlar el vehículo.
- El sistema de Asistencia ProPILOT es solamente una ayuda al conductor; no es un dispositivo de advertencia, y tampoco sirve para evitar una colisión.
- El sistema de Asistencia ProPILOT se debe utilizar solamente en autopistas; no ha sido diseñado para la conducción en zonas urbanas. Si los frenos no fuesen aplicados o si el volante de dirección del vehículo no fuese torcido si fuese necesario, eso podría resultar en un accidente grave.
- Siempre observe los límites de velocidad establecidos y no ajuste la velocidad por encima de dichos límites.
- Al conducir, jamás saque las manos del volante de dirección. Mantenga las manos en el volante de dirección y conduzca el vehículo con seguridad.
- Jamás desactive el cinturón de seguridad mientras la Asistencia ProPILOT esté activada. Si desactivara el cinturón de seguridad, se va a cancelar el sistema de Asistencia ProPILOT automáticamente.
- El sistema de Asistencia ProPILOT no reacciona a vehículos que estén parados o que estén bajo velocidades muy bajas.
- Siempre conduzca con cuidado y atención al usar el sistema de Asistencia ProPILOT. Lea y comprenda todas las instrucciones contenidas en el Manual de Propietario, cuando fuese a utilizar el sistema de Asistencia ProPILOT. Para evitar lesiones graves o hasta letales, no confíe en el sistema para evitar accidentes o para controlar la velocidad del vehículo bajo situaciones de emergencia. No utilice el sistema de Asistencia ProPILOT, excepto en carreteras apropiadas y bajo condiciones apropiadas de tráfico.

El sistema de Asistencia ProPILOT ha sido proyectado para mejorar la operación del vehículo cuando está transitando detrás de otro vehículo en la misma línea del carril y sentido. El sistema de Asistencia ProPILOT utiliza una cámara frontal **A** de detección múltiple, instalada detrás del parabrisas y un sensor del radar, ubicado en la parte frontal del vehículo **B**, para medir la distancia del vehículo adelante en el mismo carril y para monitorear las líneas en los carriles.

Si el vehículo detectara un vehículo más lento adelante, el sistema reduce la velocidad de su vehículo, para que pueda seguirlo desde una distancia seleccionada.

El sistema también mantiene el vehículo centrado en el carril cuando se detectan claramente las líneas en el carril.



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA PROPILOT

- 1** Interruptores del volante de dirección (lado izquierdo)
- 2** Pantalla de informaciones
- 3** Interruptores en el volante de dirección (lado derecho)
- 4** Botón ProPILOT



El sistema de Asistencia ProPILOT tiene las siguientes funciones:

1. Control de Velocidad Inteligente (ICC)

El sistema ICC se puede activar para uno de los dos modos de control de velocidad.

- **Modo convencional de control de velocidad (velocidad fija):**

Para transitar, de acuerdo con la velocidad predefinida.

NOTA: La asistencia de dirección no está disponible si utiliza el modo convencional de control de velocidad (velocidad fija).

- **Modo de control de distancia del vehículo que va adelante:** El sistema ICC va a mantener la distancia seleccionada del vehículo que va adelante, considerándose la velocidad de 0 a 144 km/h, dependiendo de la velocidad límite ajustada. La velocidad ajustada se puede seleccionar por el conductor 32 a 144 km/h. Cuando el vehículo que va adelante del suyo redujera la velocidad para parar, su vehículo gradualmente va a desacelerar hasta parar. Cuando el vehículo para, el sistema ICC mantiene la fuerza de frenado para mantener su vehículo parado.

NOTA:

Cuando su vehículo está parado por, como mínimo, 3 segundos y el vehículo que va adelante empezara a moverse, su vehículo volverá a moverse inmediatamente.

- Si su vehículo quedara parado por más que 3 segundos y el vehículo que va adelante empezara a acelerar, pulse el interruptor RES+ o presione brevemente el pedal del acelerador. El sistema ICC empezará a seguir el vehículo que va adelante.
- Cuando ningún vehículo fuese detectado adelante dentro de la distancia seleccionada por el conductor, la velocidad de conducción del vehículo será aquella ajustada por el conductor. La velocidad debe estar por encima de 32 km/h para que se pueda utilizar esta función.

NOTA: Aunque la función de frenado de emergencia con detección de peatones (IEB) fuese desactivada por el conductor, a través del menú "Definiciones" en la pantalla de informaciones, se va a activar el sistema IEB automáticamente si la asistencia de dirección fuese activada.

2. Asistencia de Dirección

La función Asistencia de Dirección controla el sistema de dirección para ayudar el conductor a mantener el vehículo dentro de la línea del carril.

Si no hubiera ningún vehículo adelante, la Asistencia de Dirección no va a estar disponible bajo velocidades inferiores a 60 km/h.

Controles de la Asistencia ProPILOT

1 Botón RES+

Reanuda la velocidad ajustada o aumenta la velocidad gradualmente.

2 Botón SET-

Define la velocidad de cruceo deseada o reduce la velocidad gradualmente.

3 Botón CANCEL (cancelar)

Desactiva el sistema ProPILOT sin borrar la velocidad ajustada.

4 Botón ProPILOT

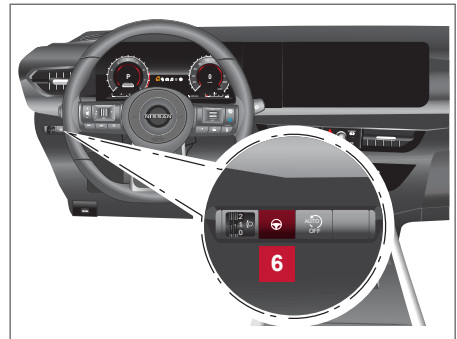
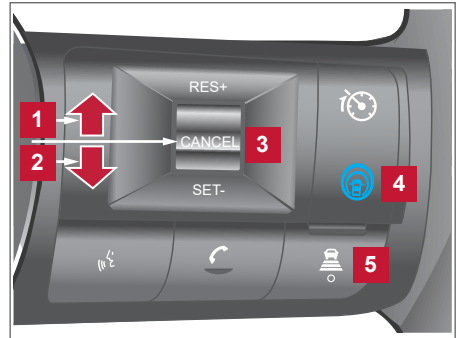
Activa y desactiva el sistema ProPILOT.

5 Botón de distancia

Ajusta la gama de actuación del sensor para: Lejos, Promedio, Cercano.

6 Botón de asistencia de dirección

Activa y desactiva la asistencia de dirección.



Iconos e indicadores del sistema ProPILOT

1 Indicador de asistencia de dirección

Señala la condición de asistencia de dirección a través del color del indicador.

- Gris: asistencia de dirección en el modo de espera.
- Verde: asistencia de dirección activada.

2 Activación de ProPILOT

Se exhibe una vez cuando se activa el sistema ProPILOT.

3 Indicador de detección del vehículo que va adelante

Cuando el sistema ICC está conectado y activado, indica si el sistema detecta algún vehículo adelante.

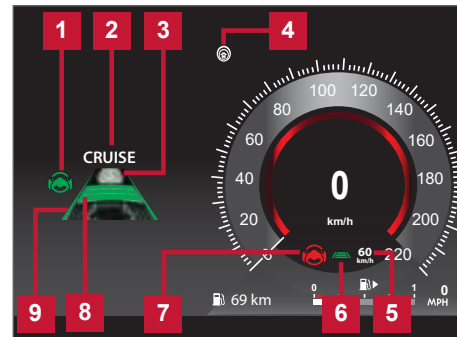
4 Indicador de condición de ProPILOT

Exhibe la condición del sistema ProPILOT, de acuerdo con el color del indicador.

- Blanco: ProPILOT activado, pero en modo de espera.
- Azul: ProPILOT activado.

5 Indicador de velocidad ajustada

Señala la velocidad ajustada del vehículo.



6 Indicador de la condición del control de velocidad / Indicador de la distancia ajustada /Indicador de línea

Exhibe la condición del control de velocidad a través del color del indicador, y exhibe la distancia seleccionada a través del número de las barras horizontales exhibidas.

- Indicador de la condición del control de velocidad (blanco): Sistema ICC en modo de espera.
- Indicador de la condición del control de velocidad (verde): Sistema ICC (modo de control de distancia) está activado.
 - Icono verde del vehículo exhibido: Vehículo detectado adelante
 - Ningún icono verde del vehículo exhibido: Sin vehículo detectado adelante. El vehículo mantiene la velocidad ajustada por el conductor.
- Indicador de la condición del control de velocidad (naranja): Señala avería en el sistema ICC.

Remítase a: [Iconos y indicadores de la asistencia de dirección 5-69](#)

7 Indicador/avisos de asistencia de dirección

Exhibe la condición de asistencia de dirección, de acuerdo con el color del indicador/aviso.

- Exhibición del indicador de la condición sin la asistencia a la dirección: Se desactiva la asistencia a la conducción.
- Gris: Asistencia a la conducción en el modo de espera.
- Verde: Asistencia de dirección activada.
- Naranja: Asistencia de dirección presentando avería.
- Rojo: Fue detectado que las manos están fuera del volante de dirección.

8 Indicador de distancia ajustada

Exhibe la distancia seleccionada.

9 Indicador de línea en el carril

Señala si el sistema estuviese detectando las líneas en el carril.

- Línea en el carril no señalada: se desactiva la asistencia de dirección.
- Indicador de la línea en el carril (gris): Sin detección de las líneas en el carril.
- Indicador de la línea en el carril (verde): Con detección de las líneas en el carril.

Se activa la asistencia de dirección.

- Indicador de la línea en el carril (naranja): Cambio de línea detectado.

ACTIVACIÓN DEL MODO CONVENCIONAL DE CONTROL DE VELOCIDAD (VELOCIDAD FIJA)

NOTA: La asistencia ProPILOT no envía avisos de acercamiento, frenado automático o asistencia a la dirección en el modo convencional de control de velocidad (velocidad fija).

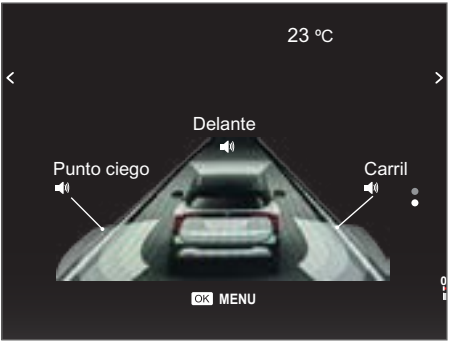
Para seleccionar el modo convencional de control de velocidad (velocidad fija), pulse y mantenga pulsado el botón ProPILOT, como máximo, por cerca de 1,5 segundos.

Remítase a: [Modo convencional de control de velocidad \(velocidad fija\) 5-41](#)

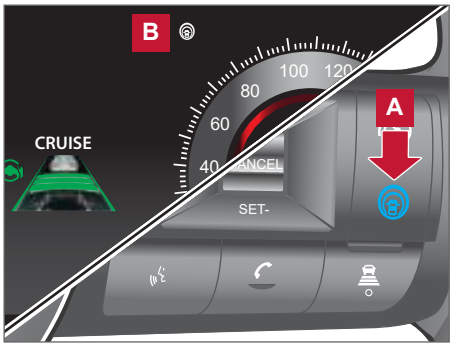
OPERACIÓN DEL SISTEMA PROPILOT

Cuando la asistencia de dirección está habilitada:

Zona	Asistencia de Dirección	Pantalla
Delante	Frenado de emergencia con detección de peatones (IEB)	Contorno
	Aviso inteligente de colisión frontal (I-FCW)	
Carril	Sistema de aviso de cambio de carril inteligente (LDW)	Contorno
	Sistema de intervención de cambio de carril inteligente (LDP)	Sombreado
Punto ciego	Sistema de monitoreo del punto ciego inteligente (BSW)	Contorno
	Sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente (BSI)	Sombreado



1. Pulse el botón ProPILOT **A** para desactivar el sistema de Asistencia ProPILOT.
 - El indicador de condición de ProPILOT **B** enciende color blanco.
2. Se exhibe una pantalla durante un intervalo de tiempo que indica la condición de las funciones de asistencia de dirección.
 - Cuando uno de los sistemas de advertencia está activado, se exhibe el icono  en cada área.
 - Cuando uno de los sistemas de intervención está activado, se exhibe la marca .
 - Cuando ningún sistema está activado, se exhibe "OFF" en cada área.

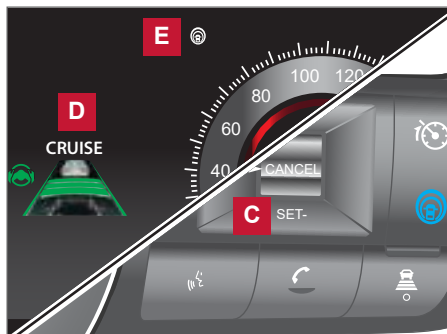


Para conmutar la condición de la asistencia de dirección, utilice el botón **1** ◀ o **2** ▶ para navegar por la pantalla de configuraciones. Remítase a: [Cómo utilizar la pantalla de informaciones 2-19](#)



3. Acelere o desacelere el vehículo, según la velocidad deseada y presione el interruptor SET- **C**.
4. El sistema de Asistencia ProPILOT empieza a mantener automáticamente la velocidad ajustada.

El indicador de activación de Asistencia ProPILOT **D** y el indicador de la condición de Asistencia ProPILOT **E** encienden (color azul). Cuando el vehículo que va adelante está a una velocidad de 30 km/h o por debajo y se presiona el botón SET-, la velocidad ajustada de su vehículo es de 30 km/h.

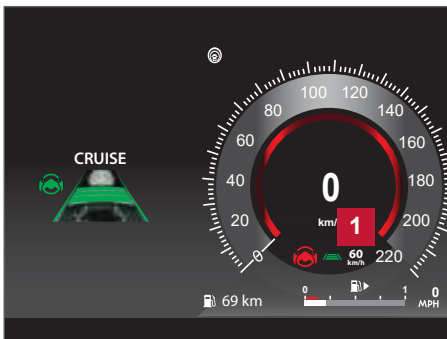


NOTA: Cuando los sistemas LDP y BSI se activan en el menú de configuraciones de la pantalla de informaciones del vehículo, si el sistema de Asistencia ProPILOT fuese activado, se van a activar los sistemas LDP y BSI simultáneamente. Si el sistema LDP estuviese desactivado en el menú de configuraciones, se va a activar el sistema LDP automáticamente cuando se activa el sistema de Asistencia de Dirección. Remítase a: [Sistema de intervención de cambio de carril inteligente \(LDP\) \(solo si está equipado\) 5-84](#) y

[Sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente \(BSI\) \(solo si está equipado\) 5-95](#)

Cuando se pulsa el interruptor SET- bajo las condiciones descritas a continuación, no se puede configurar el sistema de Asistencia ProPILOT y el indicador de velocidad ajustada **1** va a parpadear por cerca de 2 segundos:

- Si la velocidad de conducción estuviese por debajo de 30 km/h y no fuese detectado ningún vehículo adelante.
- Cuando el selector de marchas no está en la posición D (Marcha) o en el modo de cambio manual.
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando el conductor acciona los frenos.



Cuando el sistema VDC está desactivado.

Remítase a: [Sistema de control de estabilidad \(VDC\) 5-128](#)

- Cuando el sistema VDC (incluso el sistema de control de tracción) está funcionando.
- Cuando una de las ruedas está derrapando.
- Cuando una de las puertas está abierta.
- Cuando el cinturón de seguridad no está abrochado.

Cómo cambiar la velocidad ajustada del vehículo

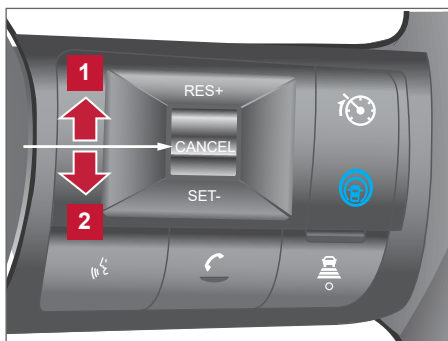
La velocidad ajustada del vehículo se puede ajustar.

Para ajustar una velocidad más alta:

- Pulse y mantenga pulsado el botón RES+ **1**. La velocidad ajustada aumentará cerca de 5 km/h.
- Pulse y libere el botón RES+ **1**. Cada vez que fuese efectuado este procedimiento, la velocidad ajustada aumentará cerca de 1 km/h.

Para ajustar una velocidad más baja:

- Pulse y mantenga pulsado el botón SET- **2**. La velocidad ajustada se reducirá en cerca de 5 km/h.
- Pulse y libere el botón SET- **2**. Cada vez que se efectúa este procedimiento, la velocidad ajustada se reduce en cerca de 1 km/h.



Cómo acelerar o desacelerar momentáneamente

- Presione el pedal del acelerador, si fuese necesario acelerar. Libere el pedal del acelerador para reanudar la velocidad del vehículo previamente ajustada.
- Presione el pedal del freno, si fuese necesario desacelerar. Se cancela la Asistencia ProPILOT. Pulse el botón RES+ para reanudar la velocidad del vehículo previamente ajustada.

ATENCIÓN

Cuando el pedal del acelerador fuese presionado y su vehículo estuviese acercándose al vehículo que va adelante, el sistema ICC no va a controlar el freno y no va a avisar al conductor a través de un aviso sonoro o luminoso. El conductor debe controlar la velocidad del vehículo manualmente para mantener una distancia segura del vehículo que va adelante. De lo contrario, podrían suceder lesiones graves o letales.

NOTA: Al acelerar, presionando el pedal del acelerador o desacelerando, pulsando el botón SET- y el vehículo estuviese a una velocidad por encima de aquella ajustada por el conductor, el indicador de velocidad ajustada del vehículo va a parpadear.

Cómo cambiar la distancia ajustada del vehículo adelante

La distancia del vehículo adelante se puede seleccionar cuando el ICC está en el modo de espera o cuando se activa el ICC.

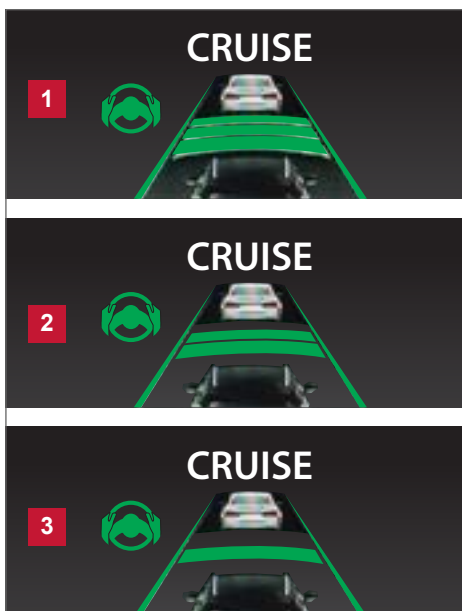
Cada vez que se pulsa el botón de distancia **A**, se va a alterar la distancia ajustada para lejos, intermedia o cerca y volviendo nuevamente a lejos en la misma secuencia.



	Distancia	Distancia aproximada a (100 Km/h) [m]
1	Lejos	60
2	Intermedia	45
3	Cerca	30

La distancia en cuanto al vehículo que va adelante se cambia automáticamente, de acuerdo con la velocidad del vehículo. Cuanto más alta la velocidad del vehículo, más larga va a ser la distancia.

- La configuración de distancia va a permanecer durante la configuración actual, aunque se vuelva a arrancar el motor.



CÓMO ACTIVAR Y DESACTIVAR LA ASISTENCIA DE DIRECCIÓN

- Interruptores del volante de dirección (lado izquierdo)
- Pantalla de informaciones
- Botón de asistencia de dirección

Utilice los métodos descritos a continuación para activar o desactivar la asistencia de dirección.

Botón de asistencia de dirección:

Para activar o desactivar la asistencia de dirección, pulse el botón de la asistencia de dirección **3** en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

NOTA:

- Cuando se usa el botón de asistencia de dirección para activar o desactivar la asistencia de dirección, el sistema memoriza la configuración aunque se desconecte y vuelva a conectarse el botón de arranque. Se debe volver a pulsar el botón para cambiar la configuración de activada a desactivada.
- El botón de asistencia de dirección cambia la condición de la función "Asistencia dirección" efectuada en la pantalla "Definiciones" de la pantalla de informaciones.



Para configurar a través de la pantalla de informaciones:

1. Pulse el botón ◀ ▶, en el volante de dirección, hasta que se exhiba "Definiciones" en la pantalla de informaciones del vehículo.
2. Use el selector para seleccionar "Asist. al Conductor". Luego, pulse el botón OK.
3. Use el selector para seleccionar "Asist. cent. carril" y a continuación, pulse el botón OK.
4. Use el selector para seleccionar "Asistencia dirección" y a continuación, pulse el botón OK para activar o desactivar el sistema.

NOTA:

- Cuando se exhibe la pantalla de control de velocidad (CRUISE) en la pantalla de informaciones del vehículo, pulse el botón OK, ubicado en el volante de dirección, para seleccionar "Asist. al Conductor" en la pantalla de informaciones.
- Al activar/desactivar el sistema en la pantalla de informaciones o al pulsar el botón de asistencia de dirección, el sistema mantiene las configuraciones actuales aunque volviera a arrancar el motor.

Cómo cancelar el sistema de Asistencia ProPILOT

Para cancelar el sistema de Asistencia ProPILOT, siga uno de los siguientes métodos:

- Pulse el botón CANCEL (cancelar).
- Presione el pedal de freno (excepto hasta la parada completa).
- Pulse el botón ProPILOT para desactivar el sistema. El indicador de condición de la Asistencia ProPILOT se apaga.

Cuando se cancela el sistema de Asistencia ProPILOT con el vehículo parado, el freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente.

ATENCIÓN

Para evitar el movimiento inesperado del vehículo, lo que podría causar graves lesiones y daños materiales, antes de salir del vehículo, asegúrese de pulsar el botón ProPILOT para desactivar el sistema, aplique el freno de estacionamiento y mueva el selector de marchas a la posición P (Estacionamiento) y apague el motor.

CONTROL DE VELOCIDAD INTELIGENTE (ICC) (CON ASISTENCIA PROPILOT)

ATENCIÓN

Si no siguiera las advertencias e instrucciones de uso adecuado del sistema ICC, podrían resultar accidentes con lesiones graves o hasta letales.

- El sistema de ICC es solamente una ayuda adicional al conductor, y no es un dispositivo proyectado para evitar colisiones o emitir avisos. Utilice solamente en carreteras y no use en zonas de atasco o centros de las ciudades. El conductor debe siempre estar atento, conducir con seguridad y controlar el vehículo constantemente.
- Las capacidades del sistema ICC presentan limitaciones. El ICC no funciona bajo todas las situaciones de conducción, tráfico, clima y de la carretera. El conductor debe siempre estar atento, conducir con seguridad, mantener el vehículo en el carril correcto y controlar el vehículo constantemente.
- No configure el limitador de velocidad a una velocidad por encima de aquella permitida en la vía.

ATENCIÓN

- **El sistema ICC no detecta vehículos estacionados o que estén circulando en velocidades bajas.**
- **Siempre conduzca con cuidado y atención al usar el sistema ICC. Lea atentamente y busque comprender el Manual de Propietario antes de utilizar el sistema ICC. Para evitar accidentes con lesiones graves o hasta letales, no confíe exclusivamente en el sistema para evitar accidentes o para controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. No utilice el sistema ICC, excepto bajo condiciones de carretera y de tráfico apropiadas.**

Operación del sistema ICC

El sistema ICC ha sido proyectado para mantener una distancia seleccionada del vehículo que va adelante y podría reducir la velocidad, si hubiera un vehículo más lento adelante. El sistema desacelera el vehículo, de acuerdo con la necesidad, y si el vehículo que va adelante se detuviera, su vehículo también desacelera hasta detenerse. Sin embargo, el sistema ICC podría aplicar hasta cerca de un 40% de la capacidad total de frenado del vehículo. Se debe utilizar este sistema solamente cuando las condiciones de tráfico permitan que el vehículo mantenga una velocidad constante o cuando la velocidad del vehículo cambiara gradualmente.

Si alguno vehículo entrara en la línea adelante de su vehículo, o si el vehículo que va adelante desacelerara rápidamente, la distancia entre los dos vehículos podría ser más pequeña que aquella seleccionada, pues el sistema ICC no desacelera el vehículo con la rapidez suficiente. Si eso sucediera, el sistema ICC va a sonar un aviso sonoro y va a parpadear en la pantalla del sistema para solicitar la intervención del conductor.

Se va a cancelar el sistema y el aviso sonoro va a sonar si la velocidad estuviese por debajo de cerca de 24 km/h y no hubiera ninguna detección de vehículo adelante.

El sistema ICC funciona como sigue:

- Cuando no hay ningún vehículo detectado adelante, el sistema ICC va a mantener la velocidad ajustada por el conductor. Se puede configurar la velocidad entre cerca de 30 y 144 km/h.
- Cuando hay un vehículo circulando adelante, el sistema ICC va a ajustar la velocidad para mantener la distancia del vehículo que va adelante seleccionada por el conductor. Si el vehículo que va adelante redujera la velocidad y parara, su vehículo va a desacelerar gradualmente hasta también pararse. Luego que su vehículo esté parado, el sistema ICC va a mantener el vehículo parado.
- Cuando su vehículo estuviese parado por, como mínimo, 3 segundos y el vehículo que va adelante empezara a moverse, su vehículo volverá a moverse inmediatamente.
- Si su vehículo estuviese parado por más que 3 segundos y el vehículo que va adelante empezara a acelerar, pulse el botón RES+ o presione brevemente el pedal del acelerador. El sistema ICC va a mover su vehículo y va a acompañar el vehículo que va adelante. Cuando su vehículo está parado por más que cerca de 3 segundos, el sistema ICC se desactiva y el freno de estacionamiento eléctrico se activa.
- Cuando el vehículo que va adelante cambiara de carril, el sistema ICC va a acelerar y mantener su vehículo hasta la velocidad ajustada.
- Cuando el vehículo que va adelante cambia de carril, mientras la velocidad de su vehículo estuviese por debajo de 30 km/h, se cancela el sistema ICC y suena un aviso sonoro.

El sistema ICC no va a controlar la velocidad del vehículo o avisar al acercarse a vehículos estacionados o circulando en baja velocidad. Se debe estar atento al funcionamiento del vehículo para mantener una distancia apropiada del vehículo que va adelante al acercarse a barreras de peaje o en atascos.

Al conducir en una carretera con velocidad ajustada y acercarse a un vehículo lento que va adelante, el sistema ICC va a ajustar la velocidad para mantener la distancia del vehículo que va adelante, seleccionada por el conductor. Si el vehículo que va adelante cambiara de carril o saliera de la carretera, el sistema ICC va a acelerar y mantener la velocidad límite ajustada. Esté atento en cuanto a la operación de conducción para mantener el control del vehículo, a la medida que ello acelera hasta la velocidad ajustada.

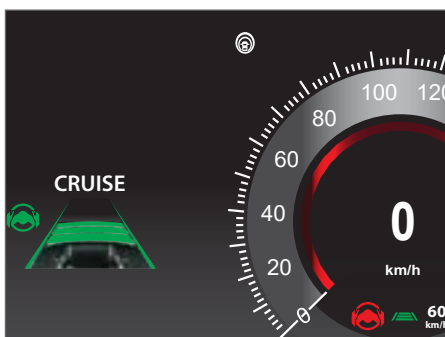
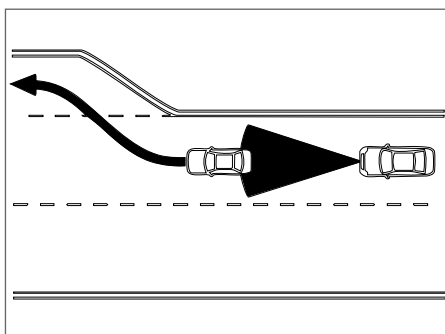
El vehículo podría no mantener la velocidad ajustada en carreteras serpenteantes o tramos de sierra. Si eso sucediera, se debe controlar manualmente la velocidad del vehículo.

Normalmente, al controlar la distancia del vehículo que va adelante, el sistema va a acelerar y desacelerar automáticamente, según la velocidad del vehículo que va adelante.

Presione el pedal del acelerador si necesitara acelerar el vehículo para cambiar de carril. Presione el pedal de freno si necesitara desacelerar para mantener la distancia del vehículo que va adelante, en caso de que ello frene bruscamente o presente una falla de funcionamiento. Siempre esté atento al utilizar el sistema ICC.

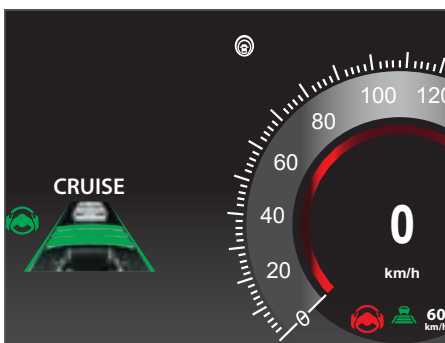
Sin detección de vehículo adelante

El conductor configura la velocidad deseada, basado en las condiciones de la carretera. El sistema ICC mantiene la velocidad configurada, similar al control de velocidad convencional, mientras no fuese detectado ningún vehículo adelante en el mismo carril. El sistema de ICC exhibe la velocidad configurada.



Vehículo detectado adelante

Si un vehículo fuese detectado adelante y esté en el mismo carril y con velocidad más baja, el sistema ICC desacelera el vehículo por medio del control del acelerador y aplica los frenos para reducir la velocidad, basado en la velocidad del vehículo que va adelante. El sistema ICC por lo tanto va a controlar la velocidad basado en la velocidad del vehículo que va adelante para mantener la distancia seleccionada por el conductor.



NOTA:

- Las luces de freno del vehículo encienden si el frenado fuese efectuado a través del sistema ICC.
- Cuando el freno fuese accionado, se puede notar un ruido. Eso no es indicio de falla.

Cuando el sistema ICC detecta un vehículo adelante, el indicador de detección de vehículo adelante y el indicador de condición del control de velocidad encienden (color verde) .

Vehículo que va adelante parando

Si el vehículo que va adelante redujera la velocidad y parara, su vehículo va a desacelerar gradualmente hasta también pararse. Luego que su vehículo esté parado, el sistema ICC va a mantener el vehículo parado. Cuando su vehículo está parado, se exhibe el mensaje [(RES+) Pulse para iniciar] en la pantalla de informaciones del vehículo.

NOTA: Si su vehículo se detuviera por menos que 3 segundos y el vehículo que va adelante acelerara, ello va a acelerar automáticamente para acompañar el vehículo que va adelante. Cuando su vehículo está parado por más que cerca de 3 minutos, el sistema ICC se desactiva y el freno de estacionamiento eléctrico se activa.

Vehículo que va adelante acelerando

- Cuando su vehículo está parado por, como mínimo, cerca de 3 segundos y el vehículo que va adelante empieza a moverse, su vehículo volverá a moverse inmediatamente.
- Si su vehículo estuviese parado por más que cerca de 3 segundos y el vehículo que va adelante empezara a acelerar, pulse el botón RES+ o presione brevemente el pedal del acelerador. El sistema ICC va a mover su vehículo y va a acompañar el vehículo que va adelante.
- Siempre verifique alrededor del vehículo antes de volver a arrancar el vehículo.

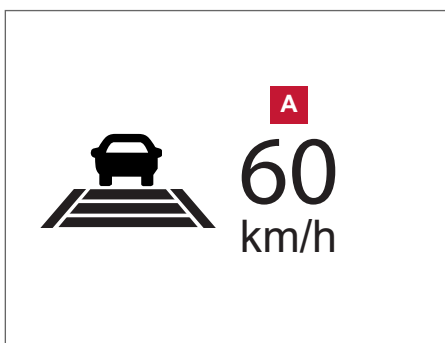
Sin detección de vehículo adelante

Si no más hubiera un vehículo detectado adelante, el sistema ICC va a acelerar gradualmente el vehículo para reanudar la velocidad ajustada anteriormente. El sistema ICC va a mantener la velocidad ajustada.

Cuando el vehículo que va adelante no más fuese detectado, el indicador de detección del vehículo adelante se apaga y el indicador de condición del control de velocidad (mantiene el modo de control de velocidad) se apaga.

El sistema ICC va a acelerar gradualmente hasta alcanzar la velocidad ajustada, pero se puede presionar el pedal del acelerador para acelerar más rápidamente. Cuando un vehículo adelante no más sea detectado y la velocidad está por debajo de cerca de 24 km/h, se va a cancelar el sistema ICC automáticamente.

Cuando sobrepasa a otro vehículo, el indicador de la velocidad ajustada  va a parpadear cuando el vehículo excede la velocidad ajustada. El indicador de detección de vehículo que va adelante se apaga cuando el área adelante del vehículo está libre. Cuando el pedal fuese liberado, la velocidad del vehículo va a reanudarse a la velocidad ajustada anteriormente. Aunque controlando la velocidad del vehículo a través del sistema ICC, se puede presionar el pedal del acelerador si considerara necesario acelerar brevemente el vehículo.



Detección de interferencia

Si un vehículo estuviese circulando en su línea de carril cerca de su vehículo, el sistema ICC podría avisar al conductor, parpadeando el indicador de detección de vehículo adelante.

Aviso de acercamiento

Si el vehículo llegara muy cerca del vehículo que va adelante con una desaceleración rápida o si el vehículo de otro carril cruzara adelante de su vehículo, el sistema va a sonar el aviso sonoro y la exhibición en la pantalla del sistema ICC. Reduzca la velocidad, presionando el pedal de freno, para mantener una distancia segura en los siguientes casos:

- El aviso sonoro ha sonado.
- El indicador de detección de vehículo que va adelante parpadea.
- Se debe considerar la necesidad de mantener una distancia segura.

El aviso sonoro no va a sonar bajo algunos casos, si hubiera una distancia muy corta entre los vehículos. Abajo, se listan algunos ejemplos:

- Cuando los vehículos circulan bajo la misma velocidad y la distancia entre ellos no cambia.
- Cuando el vehículo que va adelante está circulando más rápido y la distancia entre los vehículos está aumentando.
- Cuando un vehículo muy cerca cruza adelante de su vehículo.

El aviso sonoro no va a sonar cuando:

- Su vehículo se acerca a vehículos que están estacionados o moviéndose muy despacio.
- El pedal del acelerador fuese presionado, cancelando el sistema.

NOTA: El aviso sonoro de acercamiento va a sonar y la pantalla va a parpadear cuando el sensor del radar detectara un objeto al lado del vehículo o lateral de la carretera. Eso podría hacer que el sistema ICC aumentara o redujera la velocidad del vehículo. El sensor de radar podría detectar dichos objetos cuando el vehículo estuviese en vías serpenteantes, estrechas, tramos de sierra o al entrar y salir de una curva. En estos casos, se debe controlar manualmente la distancia adecuada en cuanto al vehículo que va adelante.

Además, la sensibilidad del sensor podría afectarse a causa de la operación del vehículo (padrón de conducción o posición en el carril), o tráfico o condición del vehículo (por ejemplo, si el vehículo presentara algún tipo de daño).

Aceleración al sobrepasar

Cuando el sistema ICC está activado a una velocidad por encima de 70 km/h y está siguiendo un vehículo más lento (por debajo de la velocidad ajustada del sistema ICC), y el intermitente sea movido a la izquierda, el sistema ICC empezará automáticamente a acelerar el vehículo para ayudar a empezar el sobrepaso a la izquierda y empezará a reducir la distancia del vehículo directamente adelante. Solamente el intermite izquierdo activa esta función.

A la medida que el conductor tuerce el volante de dirección moviéndolo hacia la línea de sobrepaso, si ningún vehículo fuese detectado adelante, el sistema ICC seguirá acelerando hasta alcanzar la velocidad ajustada del sistema ICC. Si otro vehículo fuese detectado adelante, luego el vehículo va a acelerar hasta alcanzar la velocidad de aquel vehículo.

Si el volante de dirección no fuese torcido hacia la línea izquierda para sobrepasar, se va a interrumpir la aceleración luego de un corto intervalo de tiempo, reanudando la distancia ajustada. Se puede interrumpir la aceleración a cualquier momento, presionándose el pedal de freno o pulsándose el botón CANCEL, ubicado en el volante de dirección.

ATENCIÓN

Para reducir el riesgo de una colisión que podría resultar en lesiones graves o letales, esté siempre atento a lo que sigue:

- Esta función se activa solamente con el intermitente izquierdo y va a acelerar brevemente el vehículo, aunque el cambio de línea de carril no fuese empezado. Eso podría incluir situaciones sin sobrepaso, tales como, salidas desde el lado izquierdo.
- Asegúrese de que cuando va a sobrepasar otro vehículo, la línea adyacente está libre antes de empezar el sobrepaso. Al sobrepasar, podrían suceder cambios bruscos en el tráfico. Siempre que fuese necesario, efectúe las maniobras de giro del volante o de frenado manualmente. Jamás confíe exclusivamente en el sistema.

Limitaciones del sistema ICC

ATENCIÓN

Abajo, se listan las limitaciones del sistema ICC. Si accionara el vehículo, no teniendo en cuenta dichas limitaciones del sistema, podrían resultar accidentes con lesiones graves o hasta letales:

- El sistema ICC ha sido proyectado especialmente para uso en vías en línea recta, secas y carreteras con poco tráfico. No se recomienda usar el sistema ICC en zonas con atascos o centros de las ciudades.
- El ICC no va a adaptarse automáticamente a las condiciones de la carretera. Este sistema se debe utilizar bajo situaciones de tráfico cuya velocidad sea constante. No utilice el sistema en carreteras con curvas cerradas o carreteras congeladas, con lluvia fuerte o niebla.
- Considerándose que hay limitaciones en cuanto al desempeño en la función de control de distancia, jamás confíe exclusivamente en el sistema ICC. Este sistema no corrige hábitos de conducción indebidos, por ejemplo, falta de atención o distracción, o en caso de lluvia con la visibilidad perjudicada, niebla u otras condiciones climáticas desfavorables. Desacelere el vehículo, presionando el pedal de freno, dependiendo de la distancia del vehículo que va adelante y de las circunstancias alrededor, para mantener una distancia segura entre los vehículos.
- Cuando el sistema ICC para automáticamente su vehículo, ello hará que el vehículo vuelva a acelerar y de manera automática si la parada fuese más corta que cerca de 3 segundos. Esté listo para parar el vehículo, según fuese necesario.
- Siempre esté atento en cuanto al funcionamiento del vehículo y esté listo para controlar manualmente y mantener la distancia adecuada. El sistema ICC podría no ser capaz de mantener la distancia seleccionada entre los vehículos (distancia adelante) o la velocidad del vehículo ajustada bajo ciertas condiciones.
- El sistema podría no detectar un vehículo adelante en ciertos tipos de carretera o de condiciones climáticas. Para evitar accidentes, jamás utilice el sistema ICC bajo las siguientes condiciones:
 - En carreteras con atascos, tráfico en altas velocidades o curvas cerradas y con repetición de cuestas y pendientes.
 - En carreteras resbaladizas, bajo situaciones de hielo, nieve, etc.
 - Durante malas condiciones climáticas (lluvia, niebla, nieve, viento, etc.).
 - Si hubiera lluvia, nieve o suciedad en el parachoques alrededor del sensor de distancia.
 - En pendientes escarpadas de sierra (el vehículo podría exceder la velocidad ajustada y el frenado frecuente podría resultar en sobrecalentamiento de los frenos).

ATENCIÓN

- Cuando las condiciones de tráfico vuelvan difícil mantener la distancia apropiada entre los vehículos, a causa de aceleración y desaceleración frecuentes.
- Interferencia del radar de otros vehículos.
- **Bajo algunas condiciones de tráfico, donde podría haber el contacto inesperado de objetos con el área de detección del sensor y causar un frenado automático. Esté siempre atento y evite utilizar el sistema ICC cuando no fuese recomendado en esta sección.**

El sistema ICC no detecta los siguientes objetos:

- Vehículos estacionados o circulando en bajas velocidades.
- Peatones u objetos en la carretera.
- Vehículos acercándose en sentido opuesto por el mismo carril.
- Motocicletas circulando adelante fuera del centro del carril.

Bajo las siguientes condiciones, no es posible que el sensor de radar detecte correctamente un vehículo que va adelante y el sistema podría no funcionar correctamente:

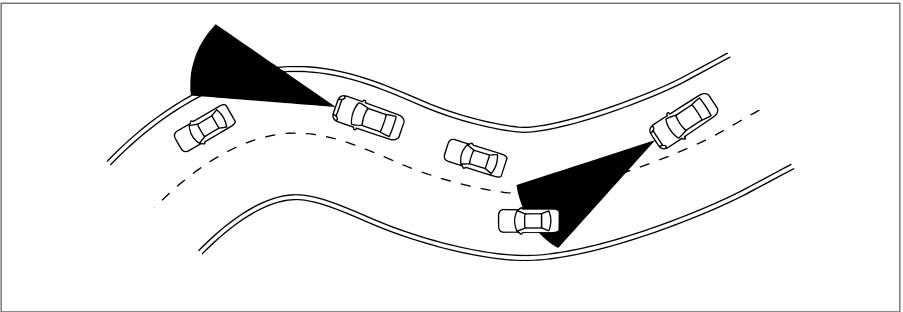
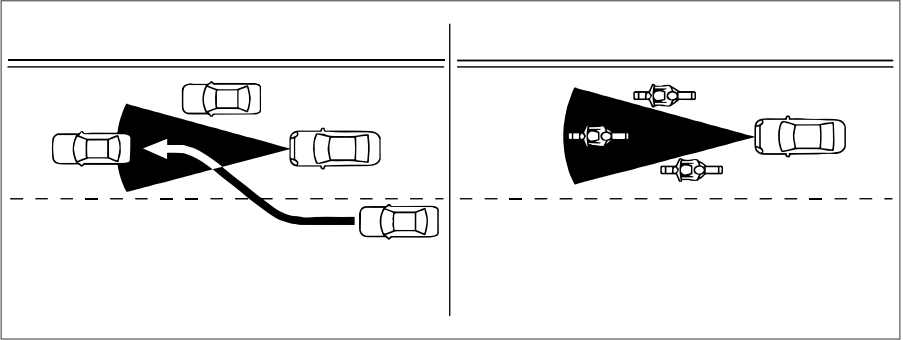
- Cuando la detección del sensor estuviese reducida (condiciones tales como, lluvia, nieve, niebla, tormentas de polvo, tormentas de arena y chorros de agua de la carretera arrojados por otros vehículos).
- Al bajar una pendiente muy escarpada o carreteras con curvas cerradas.
- Si condujera en una carretera con baches, por ejemplo: calles no pavimentadas e irregulares.
- Si hubiera suciedad, hielo, nieve o si otro material estuviese recubriendo el área del sensor del radar.
- Si el vehículo que va adelante presentara un formato diferente, por ejemplo, una plataforma de ruedas o un camión de plataforma.
- Interferencia del radar de otros vehículos.
- Cuando hubiera equipajes cuyo peso sea excesivo sobre el asiento trasero o en el compartimiento de equipajes de su vehículo.

El sistema ICC ha sido desarrollado para comprobar automáticamente si el funcionamiento de los sensores de radar está según las limitaciones del sistema.

El área de detección del sensor de radar es limitada. El vehículo que va adelante debe estar dentro de la zona de detección del sistema ICC para que se mantenga la distancia seleccionada del vehículo que va adelante. El vehículo que va adelante podría salir del área de detección, a causa de su posición en el carril. Motocicletas que están adelante podrían no detectarse si estuviesen fuera de la parte central del carril. Un vehículo que cruce el carril adelante podría no detectarse hasta que esté completamente en el carril.

Si eso sucediera, el sistema ICC podría avisar, parpadeando el indicador en el sistema y sonando el aviso sonoro. El conductor debe controlar manualmente la distancia adecuada en cuanto al vehículo que va adelante. El sistema ICC (con Asistencia ProPILOT) utiliza una cámara frontal. Bajo las siguientes condiciones, la cámara podría no detectar correctamente un vehículo que va adelante y la detección del vehículo que va adelante podría tardar:

- Baja visibilidad (condiciones tales como, lluvia, nieve, niebla, tormentas de polvo, tormentas de arena y chorros de agua de la carretera arrojados por otros vehículos).
- El área de la cámara en el parabrisas está empañada o recubierta con suciedad, gotas de agua, hielo, nieve, etc.
- Presencia de luz fuerte (por ejemplo, luz solar o luz de carretera de otros vehículos) incidiendo sobre la cámara.
- Cuando sucede un cambio repentino de luminosidad (por ejemplo, cuando el vehículo entrara o saliera de un túnel o zona sombreada o hubiera reflejos de luces).



Al conducir en ciertos tipos de carreteras, por ejemplo, carreteras serpenteantes, tramos de sierra, curvas, carreteras estrechas o carreteras por obras, el sensor podría detectar vehículos en otros carriles o aún podría no detectar provisionalmente un vehículo que esté circulando adelante. Eso podría hacer que el sistema de radar aumentara o redujera la velocidad del vehículo.

La detección de vehículos aún podría afectarse a causa del funcionamiento del vehículo (funcionamiento del volante de dirección o posición en cuanto al carril, etc.) o a causa de la condición del vehículo.

Si eso sucediera, el sistema ICC podría avisar, parpadeando el indicador en el sistema y sonando el aviso sonoro de manera inesperada. Se debe controlar manualmente la distancia adecuada en cuanto al vehículo que va adelante.

Sistema provisionalmente indisponible

Bajo las condiciones siguientes, el sistema ICC podría quedar provisionalmente indisponible. Bajo estas condiciones, el sistema ICC no va a cancelarse y podría no ser capaz de mantener la distancia seleccionada del vehículo que va adelante.

Condición A

Bajo las condiciones descritas a continuación, se va a cancelar el sistema ICC automáticamente. El aviso sonoro va a sonar y no será posible activar el sistema:

- Alguna puerta fuese abierta.
- El cinturón de seguridad (lado del conductor) no estuviese abrochado.
- Cuando no hubiera ningún vehículo detectado adelante y la velocidad de conducción esté por debajo de 24 km/h.
- Si su vehículo hubiese parado a través del sistema ICC por cerca de 3 minutos o más.
- El selector de marchas no está en la posición D (Marcha) o en el modo de cambio manual.
- El freno de estacionamiento eléctrico estuviese aplicado.

- El sistema VDC fuese desactivado.
- El sistema IEB aplicara un frenado brusco.
- Cuando el sistema VDC (incluso el sistema de control de tracción) está funcionando.
- Cuando el radar delantero está perjudicado a causa de suciedad u obstrucción en el sensor.
- La señal del sonar está provisionalmente interrumpida.

Acción a tomar

Cuando las condiciones listadas arriba no más sean detectadas, se puede desactivar el sistema, utilizando el botón ProPILOT. Vuelva a activar el sistema ProPILOT para volver a utilizarlo.

NOTA: Cuando se cancela el sistema ICC a causa de las condiciones descritas a continuación, el freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente:

- **Alguna puerta fuese abierta.**
- **El cinturón de seguridad (lado del conductor) no estuviese abrochado.**
- **Si su vehículo hubiera sido parado a través del sistema ICC por cerca de 3 minutos o más.**
- **El selector de marchas no está en la posición D (Marcha) o en el modo de cambio manual.**
- **El sistema VDC fuese desactivado.**
- **Cuando la medición de distancia estuviese perjudicada a causa de suciedad u obstrucción en el sensor.**
- **La señal del radar está provisionalmente interrumpida.**

Condición B

Cuando el sensor del radar está cubierto por suciedad (a causa de condiciones climáticas, tales como, lluvia, niebla, nieve, etc.) o estuviese obstruido, se va a cancelar el sistema ICC automáticamente. El aviso sonoro va a sonar y va a exhibirse el mensaje "No disponible Radar Frontal Obstruido" en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar

Cuando no más se detecten las condiciones listadas arriba, no más va a estar disponible el mensaje de advertencia en la pantalla de informaciones y el sistema va a funcionar normalmente. Si el mensaje "Tempor no disponible Limpiar área del sensor Ver Manual Usuario" siguiera en exhibición, verifique el sistema en un concesionario Nissan.

Condición C

Cuando el sensor del radar del parachoques delantero y la cámara, ubicada detrás del espejo retrovisor interior, estuviesen cubiertos por suciedad o estuviesen obstruidos, se va a cancelar el sistema ICC automáticamente. El aviso sonoro va a sonar y va a exhibirse el mensaje "Tempor no disponible Limpiar área del sensor Ver Manual Usuario" en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar

Si el mensaje de advertencia fuese exhibido, pare el vehículo en un lugar seguro, mueva el selector de marchas a la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Cuando la señal del radar esté con interrupción provisional, limpie el área del sensor en el parachoques delantero o el área de la cámara detrás del espejo retrovisor interior y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje "Tempor no disponible Limpiar área del sensor Ver Manual Usuario" siguiera en exhibición, lleve su vehículo a un concesionario Nissan para que sea inspeccionado.

Condición D

Al conducir en carreteras que tienen estructuras para limitar el carril o edificaciones (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos con nieve, conduciendo cerca de una pared larga), el sistema podría exhibir el mensaje "Tempor no disponible Limpiar área del sensor Ver Manual Usuario" y podría sonar un aviso sonoro.

Acción a tomar

Cuando las condiciones listadas arriba no más estén presentes, vuelva a activar el sistema.

Falla en el sistema ICC

Cuando el sistema ICC presentara una falla, se exhibe un mensaje de advertencia "Avería Ver Manual Usuario" en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar

Si el indicador encendiera, pare el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor, vuelva a arrancar el motor y vuelva a activar el sistema ICC. Si no fuese posible activar el sistema ICC o si el indicador siguiera encendido, eso indica que hay una falla. Sin embargo, sea posible conducir el vehículo de manera normal, se debe inspeccionar el sistema ICC en un concesionario Nissan.

NOTA: Si el sistema ICC estuviese provisionalmente indisponible, aún se puede utilizar el modo convencional del control de velocidad (velocidad fija).

Remítase a: [Modo convencional de control de velocidad \(velocidad fija\) 5-73](#)

Mantenimiento del sensor del sistema ICC

El sensor de radar está ubicado en la parte delantera del vehículo.

Para mantener el sistema ICC funcionando correctamente, observe lo que sigue:

- Siempre mantenga limpia el área alrededor del sensor.
- No golpee o dañe las áreas alrededor del sensor.
- No aplique pegatinas (incluso material transparente) o instale un accesorio cerca del área del sensor. Eso podría causar falla o malo funcionamiento.
- No fije objetos metálicos cerca del área del sensor (parachoques de impulsión, etc.). Eso podría causar falla o malo funcionamiento.
- No cambie, remueva o pinte el parachoques delantero.

Antes de personalizar o reacondicionar el parachoques delantero, contacte a un concesionario Nissan.

El sensor de la cámara está ubicado detrás del espejo retrovisor interior.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema y evitar una falla del sistema, asegúrese de observar las siguientes informaciones:

- Siempre mantenga el parabrisas limpio.
- No aplique pegatinas (incluso material transparente) o instale un accesorio cerca de la cámara.
- No ponga materiales reflexivos, tales como, papel blanco o espejo en el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar podría afectar de manera adversa la capacidad de detección de las líneas de carril de la cámara.
- No golpee o dañe el área alrededor de la cámara. No toque las lentes de la cámara o remueva el tornillo ubicado en la cámara.

Si la cámara estuviese dañada a causa de un accidente, contacte a un concesionario Nissan.

ASISTENCIA DE DIRECCIÓN



ATENCIÓN

Si los procedimientos y advertencias no fuesen seguidos en cuanto al uso adecuado de la Asistencia de Dirección, podrían suceder accidentes graves y hasta letales.

- La Asistencia de Dirección no sustituye el cuidado del conductor y no ha sido proyectada para corregir falta de cuidado, distracciones o conducción desatenta. La Asistencia de Dirección no siempre conduce el vehículo para mantenerlo en el carril. El sistema no ha sido desarrollado para evitar la pérdida de control del vehículo. El conductor debe siempre estar atento, conducir con seguridad, mantener el vehículo en el carril correcto y controlar el vehículo constantemente.

ATENCIÓN

- Teniendo en cuenta que la Asistencia de Dirección presenta un límite de desempeño, jamás dependa solamente del sistema. La Asistencia de Dirección no funciona bajo todas las condiciones de tráfico, clima, carretera y conducción del vehículo. Siempre conduzca con seguridad, esté atento a la conducción y controle de manera adecuada su vehículo.
- El propósito de la Asistencia de Dirección es usarla en carreteras bien proyectadas y con curvas suaves (moderadas). Para evitar accidentes, no utilice este sistema en carreteras locales o todo terreno.
- La Asistencia de Dirección conduce el vehículo solamente para mantenerlo en el centro de la línea de carril. El vehículo no va a girar para evitar obstáculos en la carretera adelante del vehículo o para evitar que un vehículo se mueva en su línea de carril.
- El conductor debe siempre estar atento, conducir con seguridad, mantener el vehículo en la línea de carril correcta y controlar el vehículo constantemente. Jamás saque las manos del volante de dirección mientras esté conduciendo. Mantenga las manos en el volante de dirección y conduzca con seguridad.
- Siempre conduzca con cuidado y atención al usar la Asistencia de Dirección. Lea atentamente las informaciones contenidas en el Manual de Propietario antes de utilizar la Asistencia de Dirección. Para evitar accidentes con lesiones graves o hasta letales, no confíe exclusivamente en el sistema para evitar accidentes o para controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. No utilice la Asistencia de Dirección, excepto bajo condiciones de carretera y de tráfico apropiadas.

Funcionamiento de la Asistencia de Dirección

La asistencia de dirección controla el sistema de dirección para mantener el vehículo en el centro de la línea de carril, mientras conduce. La Asistencia de Dirección está combinada con el sistema de control de velocidad inteligente (ICC).

Remítase a: [Control de velocidad inteligente \(ICC\) \(con asistencia ProPILOT\) 5-58](#)

La asistencia de dirección se puede activar cuando las condiciones a continuación sean cumplidas:

- Se activa el sistema ICC.
- Las líneas en el carril, en ambos lados, se detectan claramente.
- Ha sido detectado un vehículo que va adelante (si el vehículo fuese conducido a velocidades por debajo de 60 km/h).
- El conductor debe sujetar el volante de dirección.
- Se conduce el vehículo en el centro de la línea de carril.
- No se accionan los intermitentes.

El limpiaparabrisas no está en la velocidad máxima (HI) (la asistencia de dirección se desactiva luego que los limpiadores funcionen por cerca de 10 segundos).

Iconos y indicadores de la Asistencia de Dirección

1 Indicador/avisos de la condición de asistencia de dirección

Exhibe la condición de asistencia a la conducción, de acuerdo con el color del indicador/advertencia.

- Gris: Asistencia a la conducción en el modo de espera.
- Verde: Asistencia de dirección activada.
- Naranja: Asistencia de dirección presentando avería.
- Rojo: Fue detectado que las manos están fuera del volante de dirección.

El indicador de condición de la asistencia de dirección enciende o parpadea cuando detecta que sus manos están fuera del volante de dirección.

2 Indicador de asistencia de dirección

Señala la condición de asistencia de dirección a través del color del indicador.

- Gris: asistencia de dirección en el modo de espera.
- Verde: asistencia de dirección activada

3 Indicador de línea en el carril

Señala si el sistema estuviese detectando las líneas en el carril.

- Indicador de la línea en el carril (gris): Sin detección de las líneas en el carril.
- Indicador de la línea en el carril (verde): Con detección de las líneas en el carril.
- Indicador de la línea en el carril (naranja): Cambio de línea detectado.

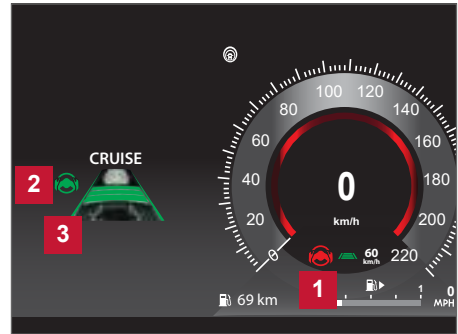
Cuando la asistencia de dirección está activada, el indicador de condición de la asistencia de dirección **1**, el indicador de asistencia de dirección **2** y el indicador de línea en el carril **3** se exhiben color verde en la pantalla de informaciones. Un aviso sonoro suena cuando la asistencia de dirección fuese activada por primera vez.

Cuando la asistencia de dirección está desactivada, el indicador de condición de la asistencia de dirección, el indicador de asistencia de dirección y el indicador de línea en el carril se exhiben color gris en la pantalla de informaciones y suena un aviso sonoro.

Sistema de intervención de cambio de carril inteligente (LDP)

Cuando una curva o un viento fuerte cruzado excediera las capacidades de asistencia de dirección y su vehículo se acercara al lado izquierdo o al lado derecho de la línea de carril, va a sonar un aviso sonoro y el indicador del sistema LDP en la pantalla de informaciones parpadea para alertar al conductor. Así, el sistema LDP acciona automáticamente el volante de dirección por un corto período de tiempo para ayudar el conductor a volver el vehículo al centro de la línea del carril. Esta acción es un complemento a otras acciones de asistencia de dirección y es posible desactivar los avisos.

Remítase a: [Sistema de intervención de cambio de carril inteligente \(LDP\) \(solo si está equipado\) 5-84](#)



Detección de manos en el volante

Cuando la asistencia de dirección se activa, se monitorea la operación del volante de dirección por el conductor.

Si el volante de dirección no fuese accionado o el conductor sacara las manos del volante de dirección por un período de tiempo, el aviso **1** se muestra en la pantalla de informaciones del vehículo y la luz de aviso de asistencia de dirección enciende.

Si el conductor no accionara el volante de dirección luego de exhibirse el aviso, un aviso sonoro suena, el indicador y la luz de aviso parpadean en la pantalla de informaciones

y luego hay una breve aplicación de los frenos. Esto sirve para que el conductor vuelva a asumir el control del vehículo. Si el conductor aún no respondiera, el ProPILOT activa los intermitentes de emergencia y reduce la velocidad del vehículo hasta que pare.

El conductor puede cancelar la desaceleración a cualquier momento; para eso, debe girar el volante de dirección, frenar, acelerar o pulsar el botón de ProPILOT.



ATENCIÓN

La asistencia de dirección no es un sistema que ha sido proyectado para que el conductor conduzca el vehículo sin que esté con las manos sujetando el volante. Mantenga las manos en el volante de dirección y conduzca con seguridad. Si estas instrucciones no fuesen seguidas, podría suceder en colisión, resultando en lesiones graves o hasta letales.

NOTA: Si el conductor tocara ligeramente (en lugar de sujetar fuertemente) el volante de dirección, la asistencia de dirección podría no detectar el funcionamiento del volante de dirección y se pueden exhibir varios avisos. Cuando el conductor volviera a sujetar y accionar el volante de dirección, el aviso se apaga.

Limitaciones de la Asistencia de Dirección

ATENCIÓN

- Bajo las situaciones descritas a continuación, la cámara podría no detectar las líneas del carril completamente o podría detectar las líneas incorrectamente y la Asistencia de Dirección podría no funcionar adecuadamente.
 - Si condujera en carreteras donde hubiera múltiples líneas de carril paralelas, carriles que no estuviesen pintados o que estuviesen desgastados, carriles no estandarizados, o carriles recubiertos con agua, suciedad, nieve, etc.
 - Si condujera en carreteras con líneas discontinuadas.
 - Si condujera en carreteras con líneas muy largas o muy estrechas.
 - Si condujera en carreteras donde hayan múltiples líneas o haya líneas no muy visibles a causa de obras en la carretera.
 - Si condujera en carreteras donde haya objetos claramente contrastantes, tales como, sombras, nieve, agua, marcas de ruedas, parches o líneas remanentes después de la reparación de la carretera (la asistencia de dirección puede detectar dichas condiciones como si fueran líneas de carril).
 - Si condujera en carreteras donde las líneas de carril se ensanchan o se dividen.

ATENCIÓN

- No use la asistencia de dirección bajo las siguientes condiciones, pues el sistema podría no detectar adecuadamente las líneas de carril. Eso podría causar la pérdida de control del vehículo, y resultar en un accidente.
 - Durante malas condiciones climáticas (lluvia, niebla, nieve, ventolera, etc.).
 - Cuando se arroja la lluvia, nieve, arena, etc. a través de las ruedas de otros vehículos.
 - Cuando suciedad, aceite, hielo, nieve, agua u otro objeto adhiere a la cámara.
 - Cuando las lentes de la cámara están empañadas.
 - Cuando hubiera la presencia de luz fuerte (por ejemplo, luz solar o luz de carretera de otros vehículos) incidiendo directamente sobre la cámara.
 - Cuando los faros presentan luminosidad perjudicada a causa de suciedad en la lente o si los faros están apagados en túneles o bajo completa oscuridad.
 - Cuando sucede un cambio repentino de luminosidad (por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o está debajo de un puente.)
 - Cuando conduce en carreteras donde las líneas de carril se ensanchan o se dividen o donde hayan líneas de carril provisionales a causa de obras en la carretera.
 - Si hubiera un término de carril a causa de reparaciones en la carretera.
 - Si condujera en una carretera con baches, por ejemplo: calles no pavimentadas e irregulares.
 - Si condujera en carreteras con curvas muy cerradas o con mucho viento.
 - Si condujera en carreteras con repetición de cuestas y pendientes.
- No use la Asistencia de Dirección bajo las siguientes condiciones, pues el sistema podría no funcionar adecuadamente:
 - Cuando conduce el vehículo con un neumático que no esté bajo condiciones normales (por ejemplo, neumático desgastado, neumático inflado incorrectamente, neumático de repuesto instalado, cadenas en los neumáticos, ruedas no estandarizadas).
 - Si el vehículo estuviese equipado con frenos o componentes de la suspensión que no sean genuinos.
 - Cuando un objeto como una pegatina o carga obstruye la cámara.
 - Cuando hay equipajes cuyo peso sea excesivo sobre el asiento trasero o en el compartimiento de equipajes de su vehículo.
 - Cuando se excede la capacidad de carga del vehículo.
- Ruido excesivo va a interferir en cuanto al aviso sonoro, y dicho dispositivo podría no oírse.
- Para que el sistema de ProPILOT funcione adecuadamente, el parabrisas adelante de la cámara debe estar limpio. Sustituya las hojas desgastadas de los limpiadores. Para limpiar el parabrisas de manera eficaz, utilice el tamaño correcto de las hojas de los limpiadores. Utilice solamente hojas para limpiadores genuinas Nissan o de calidad similar, las que han sido proyectadas específicamente para uso de su modelo/año de vehículo. Se recomienda consultar un concesionario Nissan acerca del uso correcto de piezas para el vehículo.

Asistencia de Dirección provisionalmente en el modo de espera

Espera automática a causa de operación de conducción:

Cuando el conductor activa el intermitente, la asistencia de dirección se pone provisionalmente en el modo de espera. (La asistencia de Dirección reinicia automáticamente cuando las condiciones de operación se vuelven a cumplir.)

Espera automática:

En los casos descritos a continuación, un mensaje de advertencia se exhibe junto con un aviso sonoro, y se pone provisionalmente la asistencia de dirección en modo de espera. (La asistencia de dirección reinicia automáticamente cuando las condiciones de operación se vuelven a cumplir.)

- Las líneas en el carril, en ambos lados, no más se detectan.
- Cuando un vehículo que va adelante no más se detecta a una velocidad de cerca de 60 km/h.
- Cuando una luz fuerte incide en la cámara. (Por ejemplo, la luz incide directamente sobre la parte delantera del vehículo al amanecer o atardecer.)
- Cuando la temperatura de la cámara es excesivamente alta.

Cancelación de la Asistencia de Dirección

Bajo las condiciones a continuación, la asistencia de dirección se cancela, el indicador de la condición de dirección y la luz de aviso de dirección se apagan. Suena un aviso sonoro.

- Cuando las líneas de carril irregulares aparecen en el carril de tráfico o cuando la línea del carril no se puede detectar correctamente por algún tiempo a causa de determinadas condiciones (por ejemplo, marcas en la nieve, reflejo de la luz en día de lluvia, presencia de varias líneas de carril poco claras).
- Cuando se acciona el limpiaparabrisas en la velocidad máxima (HI) (la asistencia de dirección se desactiva si los limpiadores funcionan por más que cerca de 10 segundos).

Acción a tomar

Desactive el sistema ICC, usando o botón CANCEL. Cuando las condiciones listadas arriba no más estuviesen presentes, vuelva a activar el sistema ICC.

Asistencia de dirección con falla

Cuando hay falla en el sistema, se exhibe el mensaje de advertencia y se desconecta el sistema automáticamente. El indicador de condición de la asistencia de dirección enciende (color naranja). Podría sonar un aviso sonoro, dependiendo de la situación.

Acción a tomar

Pare el vehículo en un lugar seguro, mueva el selector de marchas a la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Vuelva a arrancar el motor, conduzca el vehículo y vuelva a ajustar el sistema ICC. Si la advertencia (color naranja) siguiera encendida, la asistencia de dirección está con falla. Aunque sea posible conducir el vehículo bajo condiciones normales, verifique el sistema. Se recomienda consultar un concesionario Nissan para este servicio.

Mantenimiento de la asistencia de dirección

El sensor de la cámara está ubicado encima del espejo retrovisor interior. Para mantener el funcionamiento correcto del sistema y evitar una falla del sistema, asegúrese de observar las siguientes informaciones:

- Siempre mantenga el parabrisas limpio.
- No aplique pegatinas (incluso material transparente) o instale un accesorio cerca de la cámara.
- No ponga materiales reflexivos, tales como, papel blanco o espejo en el tablero de instrumentos.

El reflejo de la luz solar podría afectar de manera adversa la capacidad de detección de las líneas de carril de la cámara.

- No golpee o dañe el área alrededor de la cámara. No toque las lentes de la cámara o remueva el tornillo ubicado en la cámara.

Si la unidad de la cámara estuviese dañada a causa de un accidente, contacte a un concesionario Nissan.

MODO CONVENCIONAL DE CONTROL DE VELOCIDAD (VELOCIDAD FIJA)

NOTA: La asistencia ProPILOT no envía avisos de acercamiento, frenado automático o asistencia a la dirección en el modo convencional de control de velocidad (velocidad fija). Este modo permite conducir en velocidades entre 30 y 144 km/h sin que fuese necesario mantener el pedal del acelerador presionado.

ATENCIÓN

- En el modo convencional de control de velocidad (velocidad fija), no va a sonar un aviso sonoro para avisarle que el vehículo que va adelante está muy cerca pues no se detecta la presencia del vehículo adelante o la distancia entre los vehículos.
- Sea muy cuidadoso por lo que respecta a la distancia entre su vehículo y el vehículo que va adelante, pues podría suceder una colisión.
- Siempre verifique la configuración del sistema ICC en la pantalla.
- No utilice el modo convencional del control de velocidad (velocidad fija) cuando conduce bajo las siguientes condiciones:
 - Cuando no es posible mantener el vehículo en la velocidad ajustada.
 - En atasco o tráfico donde haya mucha variación de velocidad.
 - En vías serpenteantes o tramos de sierra.
 - En carreteras resbaladizas (lluvia, nieve, hielo, etc.).
 - En zonas con mucho viento.
- Eso podría causar la pérdida de control del vehículo, y resultar en un accidente.

Controles del modo convencional de control de velocidad (velocidad fija)

1 Botón RES+

Reanuda la velocidad ajustada o aumenta la velocidad gradualmente.

2 Botón CANCEL (cancelar)

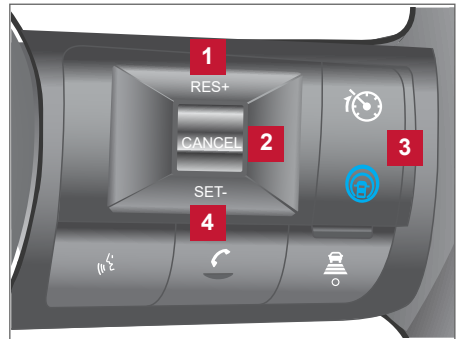
Desactiva el sistema sin borrar la velocidad ajustada.

3 Botón ProPILOT

Activa y desactiva el sistema ProPILOT.

4 Botón SET–

Define la velocidad de cruce deseada o reduce la velocidad gradualmente.



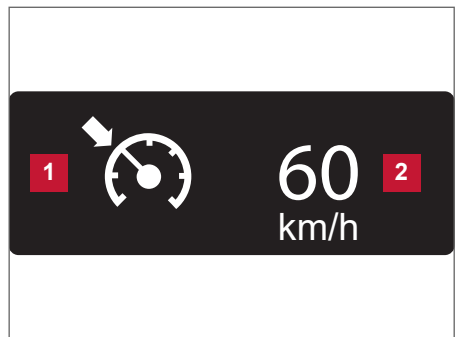
Indicadores y pantalla del modo convencional de control de velocidad (velocidad fija)

La pantalla está ubicada en la pantalla de informaciones del vehículo.

1 Indicador de velocidad:

Este indicador indica la condición del sistema de control de velocidad a través de colores.

- Indicador de la condición del control de velocidad (gris): Indica que el botón ProPILOT está conectado.



- Indicador SET del control de velocidad (verde): Indica que la velocidad de crucero está ajustada.
- Aviso de control de velocidad (amarillo): Indica que hay una falla en el sistema de control de velocidad.

2 Indicador de velocidad ajustada:

Este indicador indica la velocidad ajustada del vehículo.

Funcionamiento del modo convencional de control de velocidad (velocidad fija)

Para activar el modo convencional de control de velocidad (velocidad fija), pulse y mantenga pulsado el botón ProPILOT **A** por más que cerca de 1,5 segundos.

Cuando pulsara el botón ProPILOT para activar el sistema, la pantalla y indicadores del modo convencional de control de velocidad (velocidad fija) se exhiben en la pantalla de informaciones. Luego de pulsar el botón ProPILOT por más que cerca de 1,5 segundos, la pantalla del sistema ICC se apaga. Se va a exhibir el indicadores de control de velocidad **B**.



Ahora, es posible definir la velocidad de crucero deseada. Vuelva a pulsar el botón de ProPILOT, para desactivar el sistema completamente. Cuando el botón de arranque fuese movido a la posición OFF, el sistema también se desactiva automáticamente.

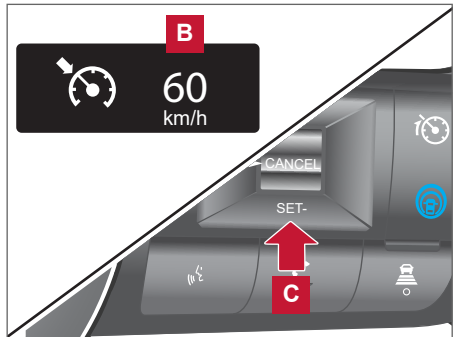
Para volver a usar el sistema ICC, pulse y libere brevemente el botón de ProPILOT (modo de distancia entre vehículos) o vuelva a pulsar y mantenga pulsado (modo convencional de control de velocidad) para activarlo.

⚠ CUIDADO

Para evitar la activación accidental del control de velocidad, asegúrese de desactivar el botón de ProPILOT, cuando no usa el sistema ICC.

Para definir la velocidad de crucero, acelere su vehículo hasta la velocidad deseada, y luego pulse el botón SET- **C** y libérela. (El color del indicador de control de velocidad se conmuta a color verde y se exhibe el indicador de velocidad ajustada.) Libere el pedal del acelerador. El vehículo mantendrá la velocidad ajustada.

- Al sobrepasar otro vehículo, presione el pedal del acelerador. Cuando se libera el pedal, la velocidad del vehículo va a reanudarse a la velocidad ajustada anteriormente.
- El vehículo podría no mantener la velocidad ajustada si subiera o bajara pendientes empinadas. Si eso sucediera, mantenga la velocidad del vehículo manualmente.



Para cancelar la velocidad ajustada, utilice uno de los siguientes métodos:

1. Pulse el botón CANCEL. El indicador de velocidad y el indicador de velocidad ajustada quedan en color gris.
2. Toque el pedal del freno. El indicador de velocidad y el indicador de velocidad ajustada quedan en color gris.
3. Desactive el botón ProPILOT. El indicador de velocidad y el indicador de velocidad ajustada se desactivan.

Para ajustar una velocidad más alta, siga uno de los tres siguientes métodos:

1. Presione el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, pulse y libere el botón SET+.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón RES+. Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, libere el botón.
3. Pulse y libere brevemente el botón RES+. Siempre que hiciera eso, la velocidad ajustada va a aumentar en 1 km/h.

Para ajustar una velocidad más baja, siga uno de los tres siguientes métodos:

1. Accione ligeramente el pedal de freno. Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, pulse y libere el botón SET-.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón SET-. Libere el botón cuando hubiera la reducción de velocidad del vehículo hasta la velocidad deseada.
3. Pulse y libere brevemente el botón SET-. Siempre que hiciera eso, la velocidad ajustada va a reducirse en 1 km/h.

Sistema provisionalmente indisponible

Un aviso sonoro suena bajo las siguientes condiciones y el modo convencional de control de velocidad (velocidad fija) se cancela automáticamente.

- Cuando el selector de marchas no estuviese en la posición D (Marcha).
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando el sistema VDC (incluso el sistema de control de tracción) está funcionando.
- Cuando el sistema VDC está desactivado.
- Cuando una de las ruedas derrapa.
- Cuando se reduce la velocidad del vehículo a cerca de menos que 30 km/h.

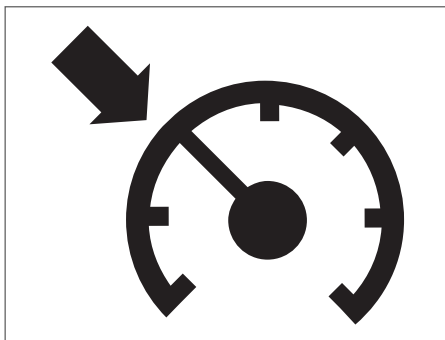
Advertencia

Cuando el sistema no está funcionando adecuadamente, un aviso sonoro sueña y el color del indicador de velocidad cambia al color amarillo.

Acción a tomar

Si el color del indicador de velocidad fuera conmutado a color amarillo (advertencia de control de velocidad), estacione el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor, vuelva a arrancar el motor, vuelva a conducir el vehículo y luego vuelva a efectuar el ajuste.

Si no fuese posible efectuar el ajuste o el indicador siguiera encendido, eso puede indicar una falla en el sistema. Sin embargo, aún se pueda conducir el vehículo bajo condiciones normales, se debe inspeccionar el vehículo en un concesionario Nissan para efectuar el servicio.



SISTEMA START/STOP (ARRANQUE/PARADA)

El sistema Start/Stop se activa para evitar el consumo innecesario de combustible, emisiones de gases de escape y ruido.

- Al parar el vehículo, el motor se apaga automáticamente.
- Cuando se libera el pedal de freno, para empezar a moverlo nuevamente, se conecta el motor automáticamente.

ATENCIÓN

Se vuelve a conectar el motor tan pronto el vehículo empiece a moverse a una velocidad de cerca de 2 km/h o superior (en una cuesta etc.) mientras el motor esté desconectado a través del sistema Start/Stop. Presione el pedal de freno inmediatamente para detener el vehículo y evitar un accidente.

CUIDADO

Al final del recorrido, se debe apagar el motor y el botón de arranque debe estar en la posición OFF. Bloquee el vehículo como es habitual. Al mover el botón de arranque a la posición OFF, todos los sistemas eléctricos se apagan. De lo contrario, podría suceder una descarga eléctrica.

NOTA:

El sistema Start/Stop no va a activarse bajo las siguientes condiciones:

- Cuando se mantiene el motor en ralentí sin que conduzca el vehículo después de conectar el motor.
- Cuando la temperatura del líquido de enfriamiento del motor está baja.
- Cuando la capacidad de la batería está baja.
- Cuando la temperatura de la batería está baja o extremadamente alta.
- Cuando el vehículo está en marcha.
- Cuando se reduce el vacío del servofreno del sistema de freno.
- Cuando se abre el capó con el motor funcionando.
- Cuando conecta el motor con el capó abierto.
- Cuando el cinturón de seguridad no está abrochado.
- Cuando la puerta del conductor está abierta.
- Cuando se mueve el volante de dirección o cuando el ángulo del volante de dirección es más grande que 180° en ambos sentidos.
- Cuando el indicador del sistema Start/Stop parpadea en bajas velocidades.
- Cuando el control de velocidad del ventilador está en cualquier posición, excepto OFF, (0) mientras el control de flujo de aire está en la posición de desempañador delantero.
- Cuando el interruptor del desempañador delantero está conectado.
- Cuando el interruptor del desempañador de la luneta está conectado.
- Cuando la temperatura interior del vehículo está por debajo de cerca de 15°C, excepto si el modo de conducción ECO está activado.
- Cuando la temperatura interior del vehículo está por encima de cerca de 32°C, excepto si el modo de conducción ECO está activado. (Cuando el aire acondicionado está desconectado, el sistema Start/Stop no va a funcionar.)
- Cuando se ajusta la velocidad del ventilador del aire acondicionado, en velocidad máxima, excepto si seleccionara la opción de personalización ECO del aire acondicionado y, el modo de conducción ECO está activado.

- Cuando se activa el botón Start/Stop.
- Cuando el consumo de energía es grande.
- Cuando la altitud es alta.
- Cuando se libera el pedal del acelerador.
- Cuando el selector de marchas está en cualquier posición, excepto D (Marcha).
- Cuando no se presiona el pedal de freno firmemente.
- Al parar el vehículo en carreteras con pendientes empinadas.

El sistema Start/Stop podría no activarse, cuando la Llave Inteligente no está dentro del vehículo y se abre o cierra la puerta.

El motor volverá a arrancar, aunque se libere el pedal de freno mientras el sistema Start/Stop está activado bajo las siguientes condiciones: (Se puede arrancar el motor bajo otras condiciones.)

- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando se abre el capó del motor.

Podría tomar algún tiempo hasta que el sistema Start/Stop se active bajo las siguientes condiciones:

- Cuando la batería está descargada.
- Cuando la temperatura exterior está baja o alta.
- Cuando se sustituye la batería o se desconecta el borne de la batería por largos períodos y luego, se vuelve a reconectarlo.

Cuando la luz del sistema Start/Stop enciende, el motor empieza a funcionar automáticamente bajo, como mínimo, una de las siguientes condiciones:

- El vacío del servofreno no es suficiente, dado que se presiona el pedal de freno repetidamente.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o la puerta del conductor está abierta.
- La tensión de la batería se redujo (a causa de carga eléctrica de otros sistemas del vehículo, tales como, faros, calentadores, etc., o dispositivos auxiliares conectados en un tomacorriente de 12 V dentro del vehículo).
- La velocidad del vehículo está por encima de cerca de 2 km/h.
- Cuando se acciona el desempañador de la luneta.
- Cuando la temperatura interior del vehículo está por debajo de cerca de 15°C, excepto si el modo de conducción ECO está activado.
- Cuando la temperatura interior del vehículo está por encima de cerca de 32°C, excepto si el modo de conducción ECO está activado. (Cuando el aire acondicionado está desconectado, el sistema Start/Stop va a funcionar.)
- Cuando se conecta el desempañador delantero.
- Cuando más que 3 minutos haya transcurrido desde la activación del sistema Start/Stop.
- Cuando se libera el pedal del acelerador.
- Cuando se acciona el volante de dirección. (El funcionamiento del volante de dirección puede volverse pesado, pero, eso no significa una falla.)
- Cuando la carga de la batería está baja.
- Cuando el consumo de energía es alto.
- Cuando el selector de marchas está en cualquier posición, excepto D (Marcha).
- Cuando se pulsa el botón del sistema Start/Stop.
- Cuando no se aplica suficientemente el vacío del sistema de freno, presionándose el pedal de freno varias veces.

El sistema Start/Stop podría no activarse, cuando la Llave Inteligente no está dentro del vehículo y se abre o cierra la puerta.

Las condiciones descritas a continuación va a evitar que el sistema Start/Stop, vuelva a arrancar el motor automáticamente. Va a ser necesario arrancar el motor a través del botón de arranque, cuando:

- El capó está abierto.

Utilice este sistema mientras espera en el semáforo, etc. Cuando el vehículo para por largos períodos de tiempo, apague el motor.

Cuando el motor para por medio del sistema Start/Stop, las funciones de calentamiento, enfriamiento y deshumidificación se desactivan. Para evitar que las funciones del aire acondicionado se desactiven, desactive el sistema Start/Stop, pulsando el botón del sistema Start/Stop.

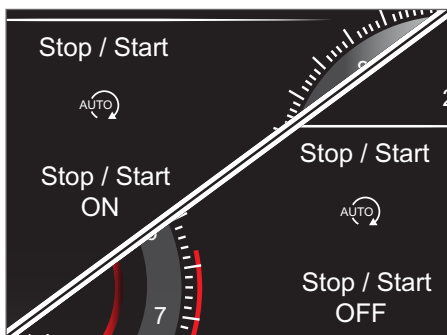
FUNCIÓN DE CONTROL DE MOVIMIENTO HACIA ATRÁS

Este sistema ha sido proyectado para reducir el movimiento hacia atrás que sucede cuando el pie del conductor pasa de la aplicación del pedal de freno a pedal del acelerador al mover el vehículo cuando el sistema Start/Stop está activado en una cuesta.

PANTALLA DEL SISTEMA START/STOP

La condición del sistema Start/Stop se puede visualizar en la pantalla de informaciones del vehículo.

Si el sistema Start/Stop fuese activado o desactivado a través del botón del sistema Start/Stop, un mensaje va a exhibirse.



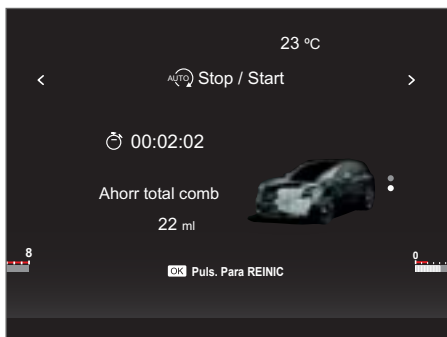
Sistema Start/Stop activado o desactivado

El modo de combustible ahorrado y el tiempo de parada del motor exhiben los siguientes ítems:

- El combustible consumido muestra la cantidad estimada de combustible que ha sido ahorrada a través del sistema Start/Stop siempre que el motor fuese detenido automáticamente.
- El tiempo de parada del motor muestra el tiempo en el que el motor quedó detenido a través del sistema Start/Stop.

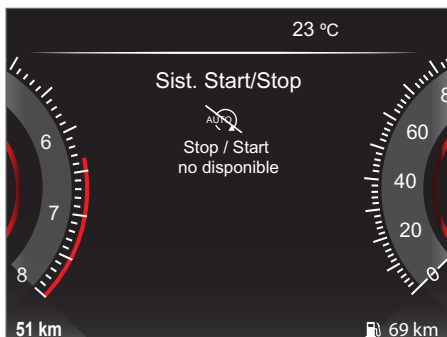
El total de combustible ahorrado y el tiempo de parada del motor se pueden aún verificar en la pantalla de informaciones del vehículo.

Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)



Combustible ahorrado y tiempo de parada del motor

Si el motor fuese apagado mientras el sistema Start/Stop estuviese activado y no fuese arrancado automáticamente, se va a exhibir un mensaje.



Desactivación del sistema Start/Stop

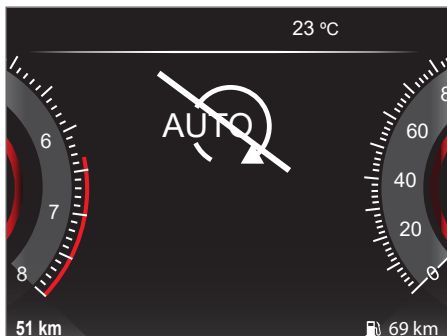
Se exhibe este mensaje cuando el sistema Start/Stop está con falla.

Se recomienda efectuar una inspección del sistema en un concesionario Nissan.



Falla del sistema Start/Stop

Este indicador se exhibe cuando el vehículo está detenido para evitar que el motor sea automáticamente apagado por medio del sistema Start/Stop bajo las condiciones de restricción. Remítase a: [Sistema Start/Stop \(Arranque/Parada\) 5-76](#)



Restricción del sistema Start/Stop

Cuando el vehículo se detiene y la pantalla del sistema Start/Stop se exhibe en la pantalla de informaciones, la orientación se exhibe si el sistema Start/Stop estuviese desactivado y el pedal de freno no estuviese totalmente presionado.

Si deseara activar el sistema Start/Stop, presione el pedal de freno. Remítase a: [Sistema Start/Stop \(Arranque/Parada\) 5-76](#)

Se exhibe el mensaje cuando el combustible ahorrado y el tiempo de parada del motor fuesen seleccionados en la pantalla de informaciones.

Este mensaje no más se exhibe bajo las siguientes condiciones:

- Se activa el sistema Start/Stop.
- El vehículo empieza a moverse.

Cuando el vehículo se detiene y la pantalla del sistema Start/Stop se exhibe en la pantalla de informaciones, la orientación se exhibe si el sistema Start/Stop estuviese desactivado, a causa del accionamiento del volante de dirección.

El sistema Start/Stop se desactiva, a causa del accionamiento del volante de dirección que se está detectando. Remítase a: [Sistema Start/Stop \(Arranque/Parada\) 5-76](#)

Se exhibe el mensaje cuando el combustible ahorrado y el tiempo de parada del motor fuesen seleccionados en la pantalla de informaciones.

Este mensaje no más se exhibe bajo las siguientes condiciones:

- Se activa el sistema Start/Stop.
- El vehículo empieza a moverse.

Cuando el vehículo se detiene y la pantalla del sistema Start/Stop se exhibe en la pantalla de informaciones, la orientación se exhibe si el sistema Start/Stop estuviese desactivado, a causa de la prioridad en cuanto al aire acondicionado (enfriamiento, calentamiento y deshumidificación).

Se desactiva el sistema Start/Stop a causa de la prioridad relacionada al aire acondicionado. Remítase a: [Sistema Start/Stop \(Arranque/Parada\) 5-76](#)

Se exhibe el mensaje cuando el combustible ahorrado y el tiempo de parada del motor fuesen seleccionados en la pantalla de informaciones.

Este mensaje no más se exhibe bajo las siguientes condiciones:

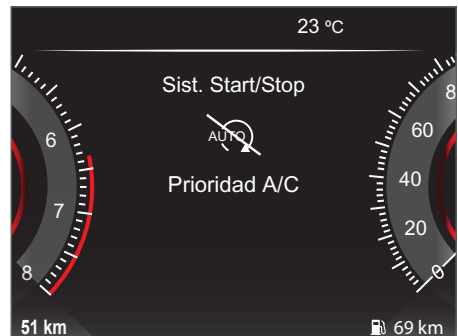
- Se activa el sistema Start/Stop.
- El vehículo empieza a moverse.



Orientación Start/Stop (presionar el pedal de freno)



Orientación Start/Stop (detección de operación del volante de dirección)

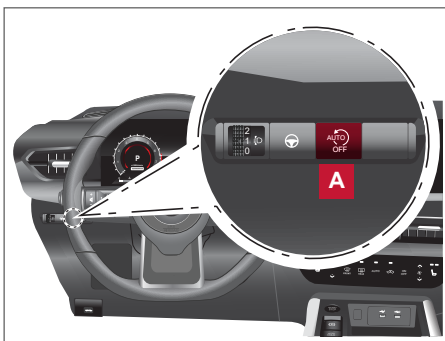


Orientación Start/Stop (aire acondicionado es prioridad)

BOTÓN DEL SISTEMA START/STOP

Se puede desactivar el sistema provisionalmente, pulsándose el botón del sistema Start/Stop **A**. Cuando vuelva a presionar el botón o cuando vuelva a arrancar el motor a través del botón de arranque, se vuelve a activar el sistema Start/Stop.

- Cuando se desactiva el sistema Start/Stop con el motor en funcionamiento, se va a evitar la desconexión automática del motor.
- Cuando se desactiva el sistema Start/Stop luego de la desconexión automática del motor a través del sistema Start/Stop, se va a volver a arrancar el motor inmediatamente, si las condiciones adecuadas estén presentes. Así, se evita la desconexión automática del motor durante el mismo tramo.



NOTA:

- El mensaje de desactivación o activación del sistema Start/Stop se exhibe por algunos segundos en la pantalla de informaciones del vehículo cuando se pulsa el interruptor del sistema Start/Stop. Remítase a: [Pantalla del sistema Start/Stop 5-78](#)
- El sistema Start/Stop vuelve a activarse siempre que el botón de arranque cambiara de la posición OFF a ON.

SISTEMA DE AVISO DE CAMBIO DE CARRIL INTELIGENTE (LDW)

ATENCIÓN

Si no siguiera las advertencias e instrucciones de uso adecuado del sistema LDP, podrían resultar accidentes con lesiones graves o hasta letales.

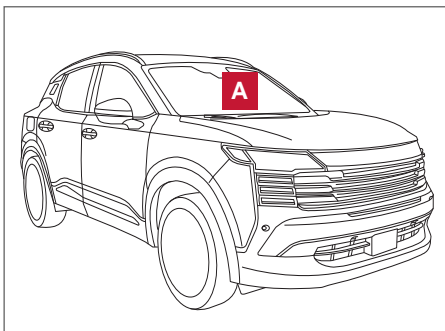
Este sistema es solamente un dispositivo de aviso para ayudar a informar el conductor acerca de un posible cambio de carril no intencional. El sistema no va a conducir el vehículo o evitar la pérdida de control del vehículo. El conductor debe siempre estar atento, conducir con seguridad, mantener el vehículo en la línea de carril y controlar el vehículo constantemente.

El sistema LDW empieza a funcionar cuando se conduce el vehículo a velocidades de cerca de 60 km/h o superior, y solamente cuando las líneas de carril estén claramente visibles en la carretera.

El sistema LDW monitorea las líneas de carril y las líneas de la banquina en la carretera; para eso, utiliza la unidad de la cámara **A** ubicada detrás del espejo retrovisor interior.

El sistema LDW alerta al conductor que el vehículo está empezando a salir de la línea de tráfico, a través de un indicador y una vibración en el volante de dirección.

Remítase a: [Operación del sistema LDW 5-82](#)



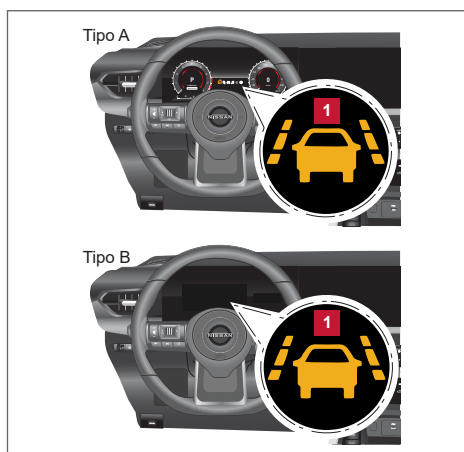
OPERACIÓN DEL SISTEMA LDW

El sistema LDW suministra la función de advertencia de cambio de carril cuando se conduce el vehículo a una velocidad de cerca de 60 km/h y superior y las líneas de carril y las líneas de la banquina están visibles. Cuando el vehículo se acerca del lado izquierdo o del lado derecho del carril, el volante de dirección va a vibrar y la luz del sistema LDW/LDP **1** en el tablero de instrumentos va a parpadear para avisar al conductor.

La función de aviso será interrumpida cuando el vehículo volviera hacia adentro de los carriles.

La fuerza de vibración en el volante de dirección se puede cambiar en el menú de definiciones de la pantalla de informaciones.

Remítase a: [Asistencia al conductor 2-22](#)

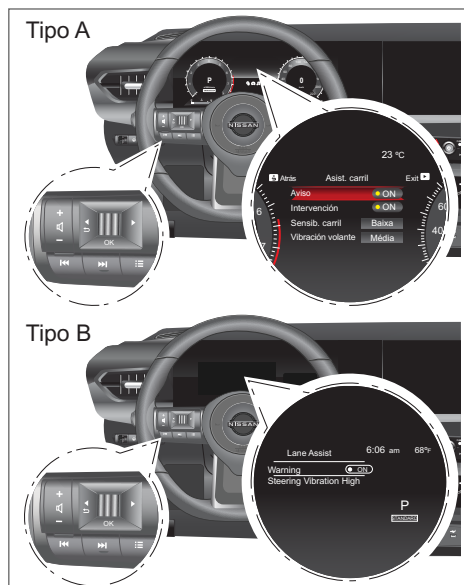


CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA LDW

Efectúe los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema LDW.

1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que se exhiba "Definiciones" en la pantalla de informaciones del vehículo. Seleccione "Asist. al Conductor" y luego, pulse el botón OK.
2. Seleccione "Asist. carril" y pulse el botón OK.
3. Seleccione "Aviso" y pulse el botón OK para activar o desactivar el sistema.
4. Seleccione "Sensib. carril" para cambiar la sensibilidad de detección del carril a "Alta", "Normal" o "Baja".

NOTA: Si el sistema LDW fuese desactivado, el sistema LDW permanecerá desactivado cuando se arranca el motor.



LIMITACIONES DEL SISTEMA LDW

 ATENCIÓN

Abajo, se listan las limitaciones del sistema LDW. Si no siguiera estas advertencias e instrucciones de uso adecuado del sistema LDW, podrían resultar accidentes con lesiones graves o hasta letales.

- El sistema no va a funcionar a velocidades por debajo de cerca de 60 km/h o si no fuese posible detectar las líneas del carril.
- No use el sistema LDW bajo las siguientes condiciones, pues el sistema podría no funcionar adecuadamente:
 - Durante malas condiciones climáticas (lluvia, niebla, nieve, viento, etc.).
 - Si condujera en carreteras resbaladizas, como por ejemplo, con hielo o nieve, etc.
 - Si condujera en carreteras serpenteantes o irregulares.
 - Si hubiera un término de carril a causa de reparaciones en la carretera.
 - Al conducir en una línea de carril provisional o improvisada.
 - Si condujera en carreteras donde la anchura del carril fuese muy estrecha.
 - Si condujera sin condiciones normales de los neumáticos (por ejemplo, desgaste de los neumáticos, baja presión de los neumáticos, instalación del neumático de repuesto, cadenas para neumáticos, ruedas fuera del estándar).
 - Si el vehículo estuviese equipado con componentes de la dirección o suspensión que no sean genuinos.
- El sistema podría no funcionar correctamente bajo las siguientes condiciones:
 - Si condujera en carreteras donde hubiera múltiples líneas de carril paralelas, carriles que no estuviesen pintados o que estuviesen desgastados, líneas de carril pintadas color amarillo, líneas de carril no estandarizadas, o líneas de carril recubiertas con agua, suciedad, nieve, etc.
 - En carreteras donde los bordes del carril no estén claramente visibles.
 - Si condujera en carreteras donde las líneas de carril estuviesen descontinuadas aún se pueden detectar.
 - En carreteras con curvas cerradas.
 - En carreteras con objetos nitidamente contrastantes, como sombras, nieve, agua, marcas de ruedas, remiendos o líneas remanentes después de la reparación de la carretera. (El sistema LDW podría detectar esos ítems como si fueran líneas de la carretera.)
 - En carreteras donde las líneas de carril se ensanchan o se dividen.
 - Cuando el sentido de conducción del vehículo no quedara alineado con la línea del carril.
 - Si condujera cerca del vehículo que va adelante, lo que obstruye el alcance de detección del carril por la cámara.
 - Si la lluvia, la nieve, la suciedad u objeto adhiriera al parabrisas adelante de la cámara.
 - Si los faros estuviesen con la luminosidad perjudicada a causa de suciedad en la lente o si la alineación no estuviese correctamente ajustada.
 - Si una luz fuerte estuviese incidiendo contra la unidad de la cámara. (Por ejemplo, la luz incide directamente en la parte delantera del vehículo al amanecer o atardecer.)
 - Si sucediera un cambio repentino en cuanto a la luminosidad. (Por ejemplo, si el vehículo entrara o saliera de un túnel o pasara sobre un puente.)
 - La vibración en el volante podría no notarse, dependiendo de las condiciones de la superficie de la carretera.

SISTEMA PROVISIONALMENTE INDISPONIBLE

Si el vehículo estuviese estacionado bajo luz solar directa, bajo condiciones de alta temperatura (por encima de cerca de 40°C) y, luego, arrancara el motor, el sistema LDW podría desactivarse automáticamente y el siguiente mensaje se exhibe en la pantalla de informaciones. **“No disp Alta temperatura de cámara”** (pantalla de informaciones tipo A) o **“Falla Véase manual de propietario”** (pantalla de informaciones tipo B).

Cuando la temperatura interior se reduce, el sistema LDW volverá a funcionar automáticamente. El sistema LDW no ha sido proyectado para alertar acerca de las siguientes condiciones:

- Cuando se acciona el intermitente de cambio de carril y cambia de línea de carril hacia el sentido del intermitente. (El sistema LDW volverá a ser operacional cerca de 2 segundos luego que el intermitente de cambio de línea de carril fuese desconectado.)
- Si la velocidad del vehículo fuese reducida por debajo de cerca de 60 km/h.

Tan pronto las condiciones descritas arriba sean concluidas y las condiciones operacionales necesarias fuesen cumplidas, se reanuda el sistema LDW.

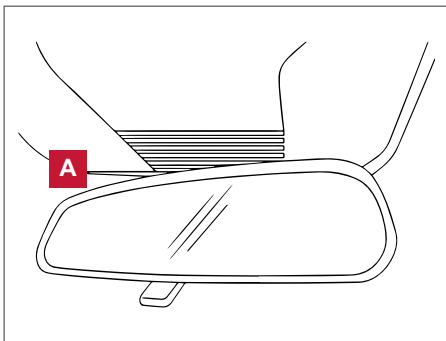
FALLA EN EL SISTEMA

Cuando el sistema LDW presentara una falla, ello se cancela automáticamente. Se exhibe el mensaje **“Avería Ver Manual Usuario”**. Salga de la carretera hacia un lugar seguro y pare el vehículo, lo antes posible. Coloque el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento). Apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si la luz del sistema LDW/LDP siguiera encendido, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para que sea efectuado un servicio de chequeo en el sistema LDW.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

La cámara **A** del sistema LDW está ubicada detrás del espejo retrovisor interior. Para mantener el funcionamiento correcto del sistema y evitar una falla del sistema LDW, asegúrese de observar las siguientes informaciones:

- Siempre mantenga el parabrisas limpio.
- No aplique pegatinas (incluyendo material transparente) y no instale un accesorio cerca de la cámara.
- No ponga materiales reflexivos, tales como, papel blanco o espejo en el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar podría afectar de manera adversa la capacidad de detección de las líneas de carril de la cámara.
- No golpee o dañe el área alrededor de la cámara. No toque las lentes de la cámara o remueva el tornillo ubicado en la cámara. Si la unidad de la cámara estuviese dañada a causa de un accidente, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan.



SISTEMA DE INTERVENCIÓN DE CAMBIO DE CARRIL INTELIGENTE (LDP) (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

CUIDADO

Si no siguiera las advertencias e instrucciones de uso adecuado del sistema LDP*, podrían resultar accidentes con lesiones graves o hasta letales.

El sistema LDP* no va a conducir el vehículo o evitar la pérdida de control del vehículo. El conductor debe siempre estar atento, conducir con seguridad, mantener el vehículo en la línea de carril y controlar el vehículo constantemente.

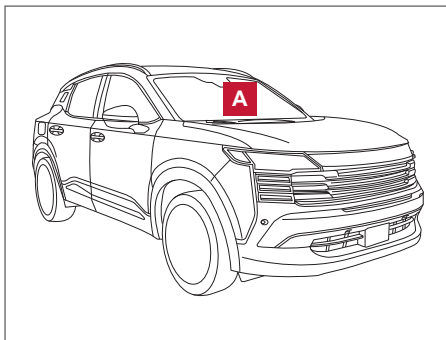
El sistema LDP* ha sido proyectado principalmente para uso en carreteras y vías de tráfico rápido. Ello podría no detectar las líneas de carril y líneas de la banquina en el carril bajo ciertas condiciones de la carretera, climáticas o condiciones de conducción.

El sistema LDP* va a funcionar cuando el vehículo fuese conducido a velocidades de cerca de 60 km/h o superior, y solamente cuando las líneas de carril y líneas de banquina estuviesen claramente visibles en la carretera.

El sistema LDP* alerta al conductor, si el vehículo estuviese empezando a salir de la línea de tráfico, a través de un indicador en la pantalla de informaciones y una vibración en el volante de dirección.

El sistema ayuda al conductor a volver al centro del carril de tráfico, accionando automáticamente el volante de dirección hacia la izquierda o hacia la derecha (por un corto período de tiempo).

El sistema LDP* monitorea las líneas de carril y las líneas de la banquina; para eso, utiliza la unidad de la cámara **A** ubicada detrás del espejo retrovisor interior.



OPERACIÓN DEL SISTEMA DE INTERVENCIÓN DE CAMBIO DE CARRIL INTELIGENTE

1 Botones de control en el volante de dirección

2 Luz del sistema LDW / LDP

El sistema LDP* funciona bajo velocidades de cerca de 60 km/h y superior. Cuando el vehículo se acerca del lado izquierdo o del lado derecho del carril, el volante de dirección vibra y la luz del sistema LDW/LDP **2** en el tablero de instrumentos parpadea para avisar al conductor.

Luego, el sistema LDP* hace que el vehículo vuelva al centro de la línea de carril.

La fuerza de vibración en el volante de dirección se puede cambiar en el menú de definiciones de la pantalla de informaciones. Remítase a: [Asistencia al conductor 2-22](#)



CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA LDP

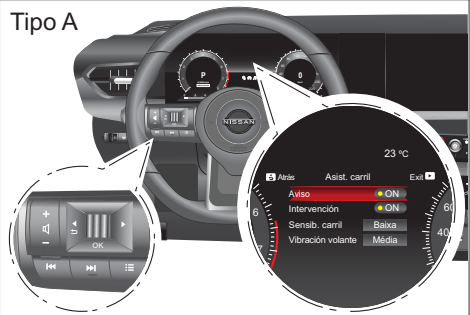
Efectúe los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema LDP*.

1. Pulse el botón ◀▶ hasta que se exhiba "Definiciones" en la pantalla de informaciones del vehículo. Use el selector para seleccionar la opción "Asist. al Conductor" y luego, pulse el botón OK.
2. Seleccione "Asist. carril" y pulse el botón OK.
3. Pulse el botón OK para habilitar "Intervención".
4. Seleccione "Sensib. carril" para cambiar la sensibilidad a "Alta", "Normal" o "Baja".

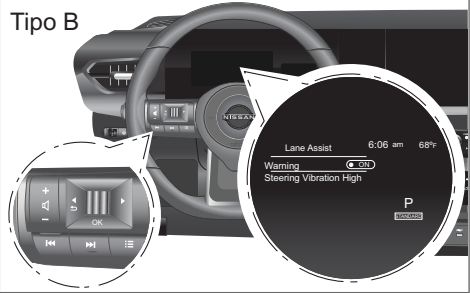
NOTA:

- Al activar el sistema ProPILOT, se activan los sistemas LDP* y BSI* simultáneamente. Si el sistema LDP estuviese desactivado en el menú de configuraciones, se va a activar el sistema LDP automáticamente cuando se activa el sistema de asistencia de dirección. Remítase a: [Asistencia ProPILOT 5-49](#).
- Al habilitar/deshabilitar el sistema, ello mantendrá la configuración actual, aunque volviera a arrancar en motor.
- El sistema LDP* se va a activar automáticamente al volver a arrancar el motor.

Tipo A



Tipo B



LIMITACIONES DEL SISTEMA LDP

⚠ CUIDADO

Abajo, se listan las limitaciones del sistema LDP*. Si no siguiera estas advertencias e instrucciones de uso adecuado del sistema LDP*, podrían resultar accidentes con lesiones graves o hasta letales.

- Se puede activar el sistema LDP* si cambiara el carril sin antes activar el intermitente o, por ejemplo, si hubiera una obra de reparación en el carril con desviación por señalización vial para que el conductor obligatoriamente cruce una línea de carril ya existente. Si eso sucediera, es necesario corregir el sentido para finalizar el cambio de línea de carril.
- El sistema LDP* no puede activarse bajo ciertas condiciones de la carretera, climáticas y línea de carril, descritas en esta sección y también podría no activarse siempre que el vehículo empezara a salir de la línea de carril y por lo tanto, se debe corregir el sentido.
- Cuando el sistema LDP* está funcionando, evite maniobras de dirección excesivas o súbitas; de lo contrario, podría perder el control del vehículo.
- El sistema LDP* no va a funcionar a velocidades por debajo de cerca de 60 km/h o si no fuese posible detectar las líneas del carril.

CUIDADO

- No use el sistema LDP* bajo las siguientes condiciones, pues el sistema podría no funcionar adecuadamente:
 - Durante malas condiciones climáticas (lluvia, niebla, nieve, viento, etc.).
 - Si condujera en carreteras resbaladizas, por ejemplo, con hielo o nieve.
 - Si condujera en carreteras serpenteantes o irregulares.
 - Si hubiera un término de carril a causa de reparaciones en la carretera.
 - Al conducir en una línea de carril provisional o improvisada.
 - Si condujera en carreteras donde la anchura del carril fuese muy estrecha.
 - Si condujera sin condiciones normales de los neumáticos (por ejemplo, desgaste de los neumáticos, baja presión de los neumáticos, instalación del neumático de repuesto, cadenas para neumáticos, ruedas fuera del estándar).
 - Si el vehículo estuviese equipado con componentes de freno, dirección o suspensión que no sean genuinos.
- El sistema podría no funcionar correctamente bajo las siguientes condiciones:
 - Si condujera en carreteras donde hubiera múltiples líneas de carril paralelas, carriles que no estuviesen pintados o que estuviesen desgastados, líneas de carril pintadas color amarillo, líneas de carril no estandarizadas, o líneas de carril recubiertas con agua, suciedad, nieve, etc.
 - En carreteras donde los bordes del carril no estén claramente visibles.
 - En carreteras donde las líneas de carril estuviesen descontinuas aún no detectables.
 - En carreteras con curvas cerradas.
 - En carreteras con objetos nitidamente contrastantes, como sombras, nieve, agua, marcas de ruedas, remiendos o líneas remanentes después de la reparación de la carretera. (El sistema LDP* podría detectar estos ítems como si fueran líneas de la carretera.)
 - En carreteras donde las líneas de carril se ensanchan o se dividen.
 - Cuando el sentido de conducción del vehículo no quedara alineado con la línea del carril.
 - Si condujera cerca del vehículo que va adelante, lo que obstruye el alcance de detección del carril por la cámara.
 - Si la lluvia, nieve, suciedad u objeto adhiriera al parabrisas adelante de la cámara.
 - Si los faros estuviesen con la luminosidad perjudicada a causa de suciedad en la lente o si la alineación no estuviese correctamente ajustada.
 - Si una luz fuerte estuviese incidiendo contra la unidad de la cámara. (Por ejemplo, la luz incide directamente en la parte delantera del vehículo al amanecer o atardecer.)
 - Si sucediera un cambio repentino en cuanto a la luminosidad. (Por ejemplo, si el vehículo entrara o saliera de un túnel o pasara sobre un puente.)

Quando el sistema LDP* está funcionando, se puede oír un ruido de funcionamiento del freno. Esto es una condición normal e indica que el sistema LDP* está funcionando correctamente.

La vibración en el volante podría no notarse, dependiendo de las condiciones de la superficie de la carretera.

SISTEMA PROVISIONALMENTE INDISPONIBLE

Condición A:

Las funciones de advertencia y de asistencia del sistema LDP* no han sido proyectadas para funcionar bajo las siguientes condiciones:

- Cuando se acciona el intermitente de cambio de carril y cambia de línea de carril hacia el sentido del intermitente. (El sistema LDP* va a desactivarse cerca de 2 segundos luego que el intermitente de cambio de línea de carril fuese desconectado.)
- Cuando la velocidad del vehículo fuese reducida por debajo de cerca de 60 km/h.

Tan pronto las condiciones descritas arriba sean concluidas y las condiciones operacionales necesarias fuesen cumplidas, se reanudan las funciones de advertencia y de asistencia.

Condición B:

Las funciones de asistencia del sistema LDP* no han sido proyectadas para funcionar bajo las siguientes condiciones (las advertencias siguen funcionando):

- Cuando se presiona el pedal de freno.
- Cuando se tuerce el volante de dirección más que lo necesario para que el vehículo cambie la línea de carril.
- Cuando se acelera el vehículo durante el funcionamiento del sistema LDP*.
- Cuando suceda el aviso de acercamiento de control de velocidad inteligente (ICC).
- Cuando el intermitente de emergencia está funcionando.
- Al conducir en curva en alta velocidad.

Si ninguna de las condiciones descritas arriba sucediera y las condiciones de funcionamiento necesarias fuesen cumplidas, se va a reanudar la aplicación de los frenos a través del sistema LDP*.

Condición C:

Si los mensajes descritos a continuación se exhiben en la pantalla de informaciones del vehículo, el sistema LDP* se desconecta automáticamente.

- "No disponible Carretera resbaladiza"
 - Cuando el sistema VDC (excepto el funcionamiento del Sistema de Control de Tracción (TCS)) o ABS está funcionando.
- "Indisponible":
 - Cuando el sistema VDC está desactivado.

Cuando se cancela el sistema LDP*, suena un aviso sonoro.

Acción a tomar:

Cuando las condiciones listadas arriba no más existan, desactive el sistema LDP*. Luego, vuelva a pulsar el interruptor LDP* para activar el sistema LDP*.

Condición de desactivación provisional a causa de alta temperatura:

Si el vehículo estuviese estacionado bajo luz solar directa, bajo condiciones de alta temperatura (por encima de cerca de 40°C) y, el sistema LDW fuese activado, el sistema podría desactivarse automáticamente y el siguiente mensaje se exhibe en la pantalla de informaciones del vehículo:

[No disp Alta temperatura de cámara]

Cuando se reduce la temperatura interior, desactive el sistema LDP*. Vuelva a pulsar el interruptor LDP* para activar el sistema LDP*.

Cuando se cancela el sistema LDP*, suena un aviso sonoro.

FALLA EN EL SISTEMA

Cuando el sistema LDP* presenta una falla, ello se cancela automáticamente. La luz LDW / LDP  enciende y el mensaje "Avería Ver Manual Usuario" se exhibe en la pantalla de informaciones.

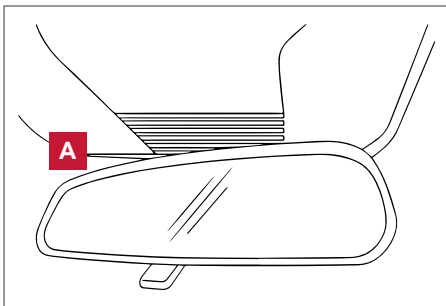
Si la luz LDW / LDP  enciende y se exhibe el mensaje, salga de la carretera, buscando un lugar seguro y pare el vehículo, lo antes posible. Apague el motor y vuelva a arrancarlo.

Si la luz LDW / LDP sigue encendido y se exhibe el mensaje, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para que sea efectuado un servicio de chequeo en el sistema LDP*.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

La cámara **A** del sistema LDP* está ubicada detrás del espejo retrovisor interior. Para mantener el funcionamiento correcto del sistema y evitar una falla del sistema LDP*, asegúrese de observar las siguientes informaciones:

- Siempre mantenga el parabrisas limpio.
- No aplique pegatinas (incluyendo material transparente) y no instale un accesorio cerca de la cámara.
- No ponga materiales reflexivos, tales como, papel blanco o espejo en el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar podría afectar de manera adversa la capacidad de detección de las líneas de carril de la cámara.
- No golpee o dañe el área alrededor de la cámara.
No toque las lentes de la cámara o remueva el tornillo ubicado en la cámara. Si la unidad de la cámara estuviese dañada a causa de un accidente, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan.



SISTEMA DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO INTELIGENTE (BSW) (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

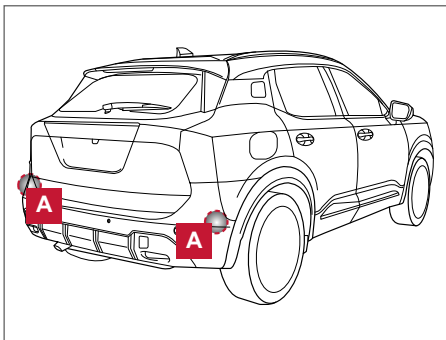
ATENCIÓN

Si no siguiera las advertencias e instrucciones de uso correcto del sistema BSW, podrían resultar lesiones graves o letales.

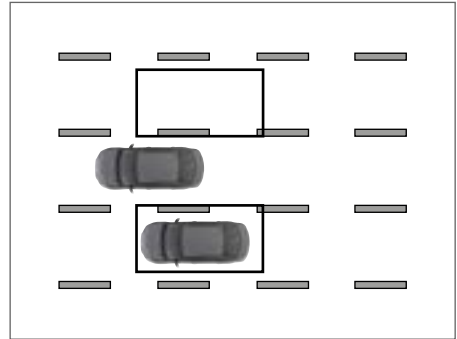
El sistema BSW no sustituye el procedimiento adecuado de conducción y no ha sido diseñado para impedir el contacto con otros vehículos u objetos. Al conducir, siempre utilice los espejos retrovisores exteriores e interior, muévase y mire hacia el sentido en el que se va a conducir el vehículo, para asegurarse en cuanto a la seguridad en los cambios de carril. Jamás dependa solamente del sistema BSW.

El sistema BSW ayuda a alertar al conductor en cuanto a otros vehículos en las líneas de carril adyacentes.

El sistema BSW usa sensores de radar **A** instalados cerca del parachoques trasero para detectar otros vehículos en carriles adyacentes.

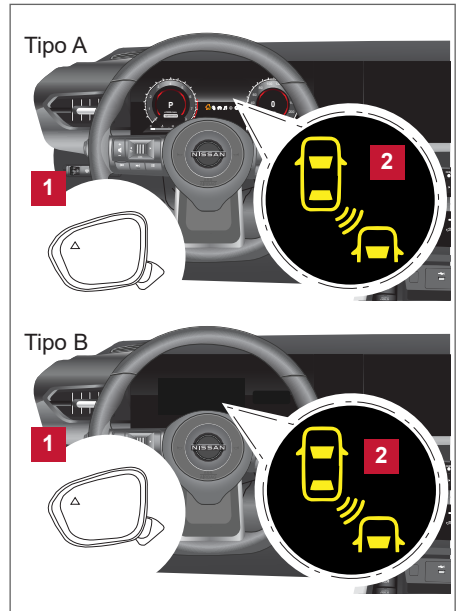


Los sensores de radar pueden detectar vehículos en ambos lados del vehículo dentro de la zona de detección, según se muestra en la ilustración. Esa zona de detección empieza en el espejo retrovisor exterior del vehículo y extiéndose cerca de 3,0 metros detrás del parachoques trasero y cerca de 3,0 metros lateralmente.



Zona de detección

- 1 Luz lateral de BSW
- 2 Luz de BSW



OPERACIÓN DEL SISTEMA BSW

El sistema BSW funciona bajo velocidades por encima de cerca de 32 km/h.

Si los sensores de radar detectan un vehículo en la zona de detección, la luz lateral de BSW enciende. Si el intermitente fuese activado, el sistema hace sonar una alarma sonora, la luz lateral de BSW y la luz de BSW parpadean. La luz lateral de BSW sigue parpadeando hasta que el vehículo que fue detectado salga de la zona de detección.

La luz lateral de BSW enciende por algunos segundos, cuando el botón de arranque está en la posición ON. El brillo la luz lateral de BSW se ajusta automáticamente, dependiendo del brillo de la luz ambiente. Si algún vehículo entrara en la zona de detección después de activarse el intermitente, solamente la luz lateral de BSW va a parpadear y el aviso sonoro no va a sonar.

Remítase a: [Situaciones de conducción BSW 5-92](#).

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA BSW

Efectúe los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema BSW.

1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que se exhiba "Definiciones" en la pantalla de informaciones del vehículo. Seleccione "Asist. al Conductor" y luego, pulse el botón OK.
2. Seleccione "Punto Ciego" y pulse el botón OK.
3. Seleccione "Aviso" y pulse el botón OK para activar o desactivar el sistema.

NOTA:

- Al activar/desactivar el sistema, el sistema mantendrá las configuraciones actuales, aunque volviera a arrancar en motor.
- Cuando el sistema BSW está conectado, la luz de BSW  en la pantalla de informaciones enciende.



LIMITACIONES DEL SISTEMA BSW

ATENCIÓN

Abajo, se listan las limitaciones del sistema BSW. Si accionara el vehículo, no teniendo en cuenta dichas limitaciones del sistema, podrían resultar accidentes con lesiones graves o hasta letales.

- El sistema BSW no puede detectar todos los vehículos bajo todas las condiciones.
- Podría no ser posible que los sensores de radar detecten y activen el BSW cuando hay ciertos objetos, tales como:
 - Peatón, bicicletas, animales.
 - Vehículos, tales como, motocicletas, vehículos muy bajos o vehículos cuya altura libre fuese muy alta en cuanto al suelo.
 - Vehículos muy cercanos.
 - Demás vehículos en la zona de detección, al acelerar su vehículo después de una parada.
 - Un vehículo cuya velocidad sea aproximadamente la misma en una línea de carril adyacente a su vehículo.
 - Acercamiento rápido de un vehículo desde la parte trasera.
 - Un vehículo que ha sido sobrepasado rápidamente.
 - Un vehículo que pasa rápidamente por el área de detección.
 - Cuando se sobrepasan muchos vehículos, que están en el mismo carril, después de sobrepasar el primer vehículo, se podría no detectar los vehículos remanentes, en caso de que todos estén en línea.

⚠ ATENCIÓN

- La zona de detección de los sensores del radar ha sido proyectada, basada en la anchura de la línea de carril estándar. Al conducir en una línea de carril más larga, los sensores del radar podrían no detectar los vehículos en una línea de carril adyacente. Al conducir en una línea de carril más estrecha, los sensores de radar podrían no detectar vehículos en hasta dos líneas de carril al lado.
- Los sensores del radar han sido proyectados para ignorar la mayoría de los objetos estacionarios, sin embargo, objetos, tales como, barandillas, paredes, follaje y vehículos estacionados ocasionalmente podrían no detectarse. Ésta es una condición normal de operación.
- Las siguientes condiciones podrían reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
 - Clima severo
 - Salpicadura de agua de la pista
 - Acumulación de hielo, escarcha, nieve, suciedad en el vehículo.
- No aplique pegatinas (aunque fuesen en material transparente), no instale accesorios y no aplique pintura adicional cerca de los sensores del radar. Estas condiciones podrían reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos.
- Ruido excesivo (por ejemplo, volumen del sistema de audio o ventanilla abierta) va a interferir en cuanto a escuchar el aviso sonoro.

SITUACIONES DE CONDUCCIÓN BSW

Indicador encendido ●

Indicador apagado ○

Indicador parpadeando ○

Acercamiento de un vehículo desde la parte trasera

Ilustración 1: La luz lateral de BSW enciende, en caso de que un vehículo entrara en el área de detección desde la parte trasera en un carril adyacente.

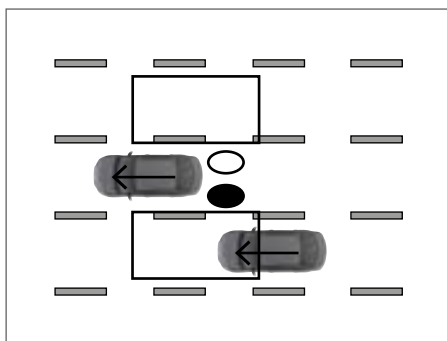


Ilustración 1 - Acercamiento desde la parte trasera

Ilustración 2: Si el conductor activara el intermitente, mientras un otro vehículo estuviese en el área de detección, el sistema va a activar el aviso sonoro y el intermitente lateral va a parpadear.

NOTA:

- Los sensores de radar podrían no detectar vehículos que se acercan rápidamente desde la parte trasera.
- Si el conductor activara el intermitente antes que un vehículo entrara en la zona de detección, el intermitente lateral va a parpadear, pero el aviso sonoro va a sonar solamente cuando se detecta otro vehículo.

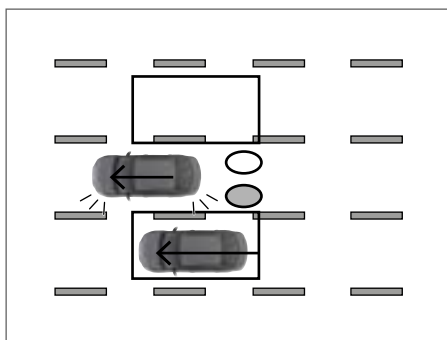


Ilustración 2 - Acercamiento desde la parte trasera

Sobrepaso a otro vehículo

Ilustración 3: La luz lateral enciende si el vehículo que ha sido sobrepasado se mantuviera por cerca de 2 segundos en la zona de detección.

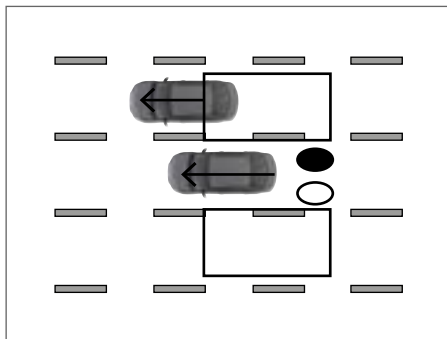


Ilustración 3 – Sobrepaso a otro vehículo

Ilustración 4: Si el conductor activara el intermitente, mientras un otro vehículo estuviese en la zona de detección, el sistema va a activar el aviso sonoro y la luz lateral va a parpadear.

NOTA:

- Cuando se sobrepasan muchos vehículos, que están en el mismo carril, después de sobrepasar el primer vehículo, se podrían no detectar los vehículos remanentes, en caso de que todos estén en línea.
- Los sensores de radar podrían no detectar vehículos más lentos, si los sobrepasan rápidamente.
- Si el conductor activara el intermitente antes que un vehículo entrara en la zona de detección, la luz lateral va a parpadear, pero el aviso sonoro va a sonar solamente cuando se detecta otro vehículo.

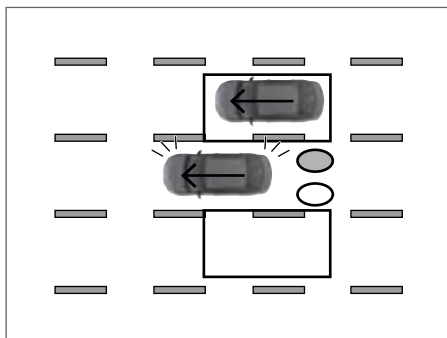


Ilustración 4 – Sobrepaso a otro vehículo

Entrando desde un costado

Ilustración 5: La luz lateral enciende, si el vehículo entrara en la zona de detección desde los costados.

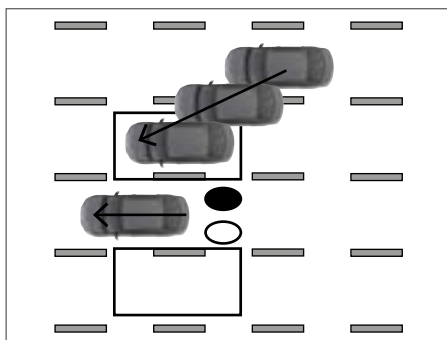


Ilustración 5 – Entrando desde el costado

Ilustración 6: Si el conductor activara el intermitente, mientras un otro vehículo estuviese en la zona de detección, el sistema va a activar el aviso sonoro y la luz lateral va a parpadear.

NOTA:

- Si el conductor activara el intermitente antes que un vehículo entrara en la zona de detección, la luz lateral va a parpadear, pero el aviso sonoro va a sonar solamente cuando se detecta otro vehículo.
- Los sensores de radar podrían no detectar un vehículo que se está conduciendo bajo la misma velocidad cuando el mismo entra en la zona de detección.

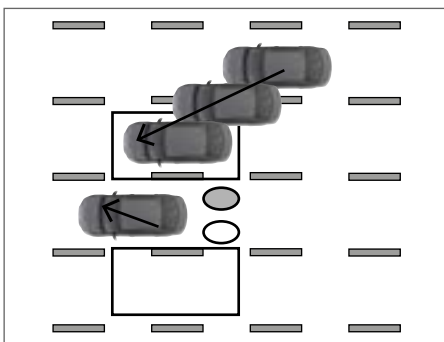


Ilustración 6 – Entrando desde el costado

SISTEMA PROVISIONALMENTE INDISPONIBLE

Cuando se detecta una obstrucción en el radar, el sistema se desactiva automáticamente. El mensaje de advertencia "No disponible Radar Lateral Obstruido" se va exhibir en la pantalla de informaciones.

El sistema quedará indisponible hasta que las condiciones desaparezcan.

Se pueden obstruir los sensores de radar a causa de condiciones provisionales del ambiente, tales como, chorreos de agua, bruma o niebla. La condición de obstrucción también se puede causar por objetos, tales como, hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores de radar.

Acción a tomar:

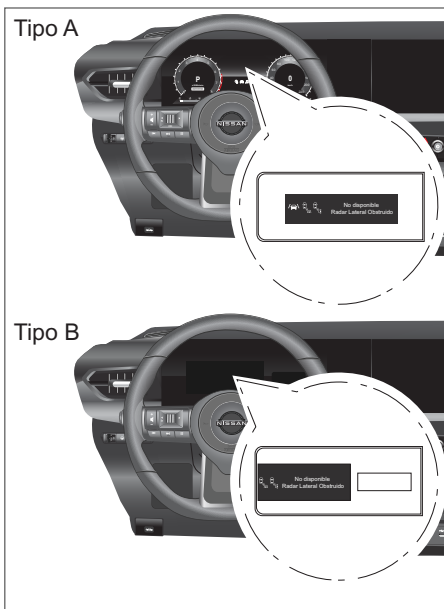
Cuando las condiciones descritas arriba no más existan, el sistema se conecta automáticamente.

Falla

Cuando el sistema BSW presenta una falla, ello se desactiva automáticamente. El mensaje de advertencia de falla en el sistema con luz de BSW  se va exhibir en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar:

Estacione el vehículo en un lugar seguro, mueva la palanca selectora a la posición P (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje siguiera en exhibición, se debe verificar el sistema. Se recomienda llevar el vehículo a un Concesionario Nissan para efectuar este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los sensores de radar **A** están instalados en el parachoques trasero. Siempre mantenga el área cerca de los sensores de radar limpia.

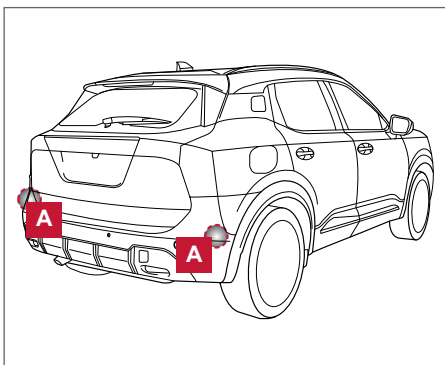
Se pueden obstruir los sensores de radar a causa de condiciones provisionales del ambiente, tales como, chorreos de agua, bruma o niebla.

La condición de obstrucción también se puede causar por objetos, tales como, hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores de radar.

Compruebe y remueva objetos que estén obstruyendo el área alrededor de los sensores de radar.

No aplique pegatinas (aunque fuesen en material transparente), no instale accesorios y no aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

No golpee o dañe el área alrededor de los sensores de radar. Si el área alrededor de los sensores de radar estuviese dañada a causa de un accidente, se recomienda contactar a un concesionario Nissan.



SISTEMA DE INTERVENCIÓN DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO INTELIGENTE (BSI) (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

⚠ CUIDADO

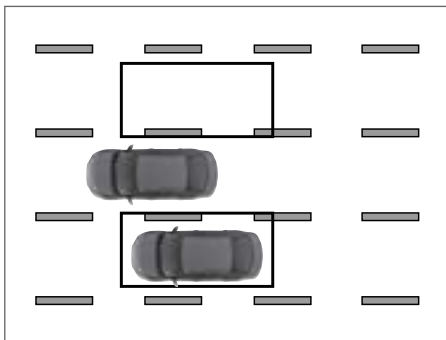
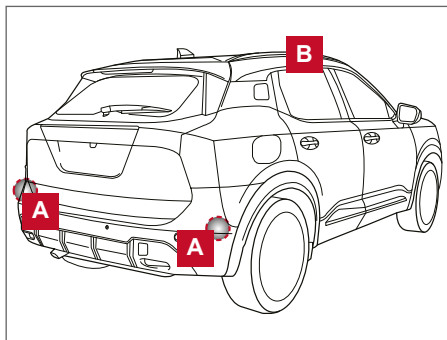
Si no siguiera las advertencias e instrucciones de uso correcto del sistema BSI*, podrían resultar lesiones graves o letales.

- El sistema BSI* no sustituye el procedimiento adecuado de conducción y no ha sido diseñado para impedir el contacto con otros vehículos u objetos. Al conducir, siempre utilice los espejos retrovisores exteriores e interior, muévase y mire hacia el sentido en el que se va a conducir el vehículo, para asegurarse en cuanto a la seguridad en los cambios de carril. Jamás dependa solamente del sistema BSI*.
- La capacidad de detección del radar presenta limitaciones. No todos los objetos en movimiento o vehículos podrían detectarse. Si utilizara el sistema inteligente de intervención de punto ciego bajo ciertas condiciones de la carretera, terreno, líneas del carril, tráfico o condiciones climáticas podría resultar en funcionamiento inadecuado del sistema. Siempre utilice sus sentidos para evitar accidentes en la operación.

Cuando otros vehículos estuviesen en carriles adyacentes, el sistema BSI* avisa al conductor al cambiar de carril y dependiendo de la maniobra que fuese efectuada, acciona automáticamente el volante de dirección por un corto período de tiempo, de acuerdo con la necesidad, ayudando a volver el vehículo al centro del carril de tráfico.

El sistema BSI* usa dos sensores de radar **A** instalados cerca del parachoques trasero para detectar otros vehículos en carriles adyacentes. Además de los sensores de radar, el sistema BSI* utiliza una cámara **B** instalada detrás del parabrisas para monitorear las líneas de carril.

Los sensores de radar pueden detectar vehículos en ambos lados del vehículo dentro de la zona de detección, según se muestra en la ilustración. Esa zona de detección empieza en el espejo retrovisor exterior del vehículo y extiéndese cerca de 3,0 metros (10 pies) detrás del parachoques trasero y cerca de 3,0 metros (10 pies) lateralmente.



OPERACIÓN DEL SISTEMA BSI

1 Luz lateral de BSI*

2 Luz de BSW

El sistema BSI* funciona bajo velocidades por encima de cerca de 60 km/h. Si los sensores de radar detectaran un vehículo en la zona de detección, la luz lateral del BSI **1** enciende.

Si el intermitente fuese activado, el sistema hace sonar una alarma sonora, la luz lateral de BSI* **1** y la luz de BSW **2** parpadean. La luz lateral de BSI* sigue parpadeando hasta que el vehículo que fue detectado salga de la zona de detección.

El brillo de la luz lateral se ajusta automáticamente, dependiendo del brillo de la luz ambiente.

Si el sistema BSI* estuviese funcionando y su vehículo se acercara de la línea de carril con otro vehículo en la zona de detección, el sistema suena el aviso sonoro y la luz lateral de BSI* y la luz de BSW parpadean.

Se activa el sistema BSI* automáticamente al accionarse el volante de dirección por un corto período de tiempo para ayudar al conductor a volver el vehículo hacia adentro de la línea del carril. El sistema BSI* funciona independientemente del uso del intermitente.

NOTA:

- El aviso y el accionamiento del volante de dirección a través del sistema, va a suceder solamente si el intermitente lateral ya estuviese encendido cuando su vehículo se acerca a la línea de carril. Si cambiara el carril, otro vehículo entrara en la zona de detección, no va a suceder el aviso y el accionamiento del volante de dirección a través del sistema.
- El sistema BSI* se activa típicamente antes del sistema LDP* cuando su vehículo se acerca a la línea de carril.



CÓMO ACTIVAR O DESACTIVAR EL SISTEMA BSI

Efectúe los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema BSI*.

1. Pulse el botón ◀▶ **1** hasta que "Definiciones" se exhiba en la pantalla de informaciones del vehículo. Use el selector para seleccionar la opción "Asist. al Conductor" y luego, pulse el botón OK.
2. Seleccione "Punto Ciego" y pulse el botón OK.
3. Pulse el botón OK para habilitar o deshabilitar "Intervención".

NOTA:

- Al activar el sistema ProPILOT, se activan los sistemas LDP* y BSI* simultáneamente. Al activar el sistema BSI, se activa el sistema BSW simultáneamente. Remítase a: [Sistema de intervención de cambio de carril inteligente \(LDP\) \(solo si está equipado\) 5-84.](#)
- Al habilitar/deshabilitar el sistema, ello mantendrá la configuración actual, aunque volviera a arrancar en motor.



LIMITACIONES DEL SISTEMA BSI

⚠ CUIDADO

Abajo, se listan las limitaciones del sistema BSI*. Si accionara el vehículo, no teniendo en cuenta dichas limitaciones del sistema, podrían resultar accidentes con lesiones graves o hasta letales.

- El sistema BSI* no puede detectar todos los vehículos bajo todas las condiciones.
- Podría no ser posible que los sensores de radar detecten y activen el sistema BSI cuando hay ciertos objetos, tales como:
 - Peatones, bicicletas, animales.
 - Vehículos, tales como, motocicletas, vehículos muy bajos o vehículos cuya altura libre fuese muy alta en cuanto al suelo.
 - Vehículos muy cercanos.
 - Demás vehículos en la zona de detección, al acelerar su vehículo después de una parada.
 - Un vehículo cuya velocidad sea aproximadamente la misma en una línea de carril adyacente a su vehículo.
 - Acercamiento rápido de un vehículo desde la parte trasera.
 - Un vehículo que ha sido sobrepasado rápidamente.
 - Un vehículo que pasa rápidamente por el área de detección.
 - Cuando se sobrepasan muchos vehículos, que están en el mismo carril, después de sobrepasar el primer vehículo, se podrían no detectar los vehículos remanentes, en caso de que todos estén en línea.

CUIDADO

- La zona de detección de los sensores de radar ha sido proyectada, basada en la anchura de la línea de carril estándar. Al conducir en vías donde la línea de carril sea más ancha, los sensores de radar podrían no detectar los vehículos en una línea de carril adyacente. Al conducir en vías donde la línea de carril sea más estrecha, los sensores de radar podrían no detectar los vehículos en hasta dos líneas de carril al lado.
- Las siguientes condiciones podrían reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
 - Clima severo
 - Salpicadura de agua de la pista
 - Acumulación de hielo, escarcha, nieve, suciedad en el vehículo.
- No aplique pegatinas (aunque fuesen en material transparente), no instale accesorios y no aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones podrían reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos.
- La cámara no puede detectar las líneas de carril bajo las siguientes situaciones y el sistema BSI* no puede funcionar correctamente:
 - Si condujera en carreteras donde hubiera múltiples líneas de carril paralelas, líneas que no estuviesen pintadas, líneas de carril pintadas color amarillo, líneas de carril no estandarizadas, o líneas de carril recubiertas con agua, suciedad, nieve, etc.
 - En carreteras donde las líneas de carril estuviesen descontinuas aún se pueden detectar.
 - En carreteras donde haya curvas cerradas.
 - En carreteras donde hubiera objetos nítidamente contrastantes, como sombras, nieve, agua, marcas de ruedas, remiendos o líneas remanentes después de la reparación de la carretera.
 - En carreteras donde las líneas de carril se ensanchan o se dividen.
 - Cuando el sentido de conducción del vehículo no quedara alineado con la línea del carril.
 - Si condujera cerca del vehículo que va adelante, lo que obstruye el alcance de detección del carril por la cámara.
 - Si la lluvia, la nieve, la suciedad u objeto adhiriera al parabrisas adelante de la cámara.
 - Cuando los faros están con la luminosidad perjudicada a causa de suciedad en la lente o la alineación no está correctamente ajustada.
 - Cuando una luz fuerte incide en la unidad de la cámara. (Por ejemplo, la luz incide directamente en la parte delantera del vehículo al amanecer o atardecer.)
 - Cuando sucede un cambio repentino de luminosidad (por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o pasa por un puente).
- Los sensores del radar han sido proyectados para ignorar la mayoría de los objetos estacionarios, sin embargo, objetos, tales como, barandillas, paredes, follaje y vehículos estacionados ocasionalmente podrían no detectarse. Ésta es una condición normal de operación.
- No utilice el sistema BSI* bajo las siguientes condiciones, pues ello podría no funcionar correctamente:
 - Durante malas condiciones climáticas (por ejemplo, lluvia, niebla, nieve, etc.).
 - Si condujera en carreteras resbaladizas, como por ejemplo, con hielo o nieve, etc.
 - Si condujera en carreteras serpenteantes o irregulares.
 - Si hubiera un término de carril a causa de reparaciones en la carretera.

⚠ CUIDADO

- Al conducir en una línea de carril provisional o improvisada.
- Si condujera en carreteras donde la anchura del carril fuese muy estrecha.
- Si condujera sin condiciones normales de los neumáticos (por ejemplo, desgaste de los neumáticos, baja presión de los neumáticos, instalación del neumático de repuesto, cadenas para neumáticos, ruedas fuera del estándar).
- Cuando el vehículo está equipado con componentes del freno o de la suspensión que no sean genuinos.
- Cuando se remolca otro vehículo.
- Ruido excesivo (por ejemplo, volumen del sistema de audio o ventanilla abierta) va a interferir en cuanto a escuchar el aviso sonoro.

SITUACIONES DE CONDUCCIÓN BSI

Indicador encendido ●

Indicador apagado ○

Indicador parpadeando ○

Acercamiento de un vehículo desde la parte trasera

Ilustración 1: La luz lateral de BSI* enciende, en caso de que un vehículo entrara en la zona de detección desde la parte trasera en un carril adyacente.

Sin embargo, si otro vehículo estuviese circulando más rápidamente que su vehículo, la luz lateral puede no encender hasta que el vehículo que fue detectado, esté al lado de su vehículo. Siempre utilice el espejo retrovisor interior y los espejos retrovisores exteriores, muévase y mire hacia el sentido en el que se va a conducir el vehículo para asegurar un cambio de carril más seguro.

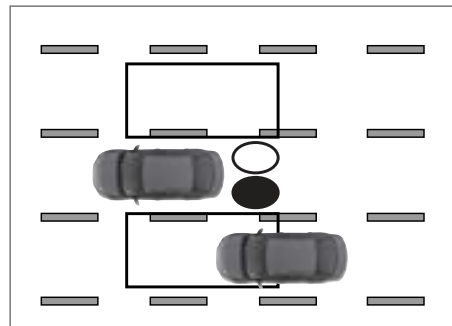


Ilustración 1 - Acercamiento desde la parte trasera

Ilustración 2: Si el conductor activara el intermitente, mientras un otro vehículo estuviese en la zona de detección, el sistema activa el aviso sonoro y la luz lateral y la luz del BSW parpadean.

NOTA:

- Si el conductor activara el intermitente antes que un vehículo entrara en la zona de detección, la luz lateral y la luz de BSW parpadean, pero el aviso sonoro no va a sonar cuando se detecta otro vehículo.
- Los sensores de radar podrían no detectar vehículos que se acercan rápidamente desde la parte trasera.

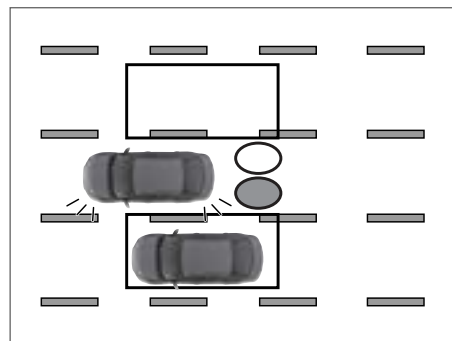


Ilustración 2 - Acercamiento desde la parte trasera

Ilustración 3: Si el sistema BSI* estuviese funcionando y su vehículo se acercara de la línea de carril con otro vehículo en la zona de detección, el sistema suena el aviso sonoro y la luz lateral y la luz de BSW parpadean. Luego, el sistema BSI* se activa para ayudar el conductor a volver el vehículo al centro de la línea de carril.

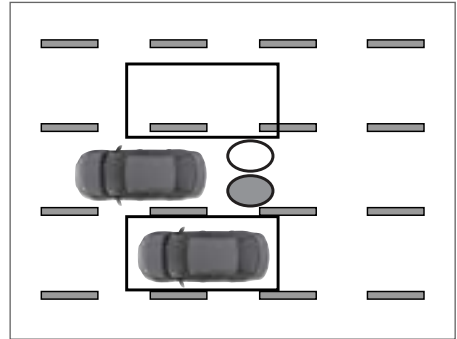


Ilustración 3 – Acercamiento desde la parte trasera

Sobrepaso a otro vehículo

Ilustración 4: La luz lateral enciende si el vehículo que ha sido sobrepasado se mantuviera por cerca de 3 segundos en la zona de detección.

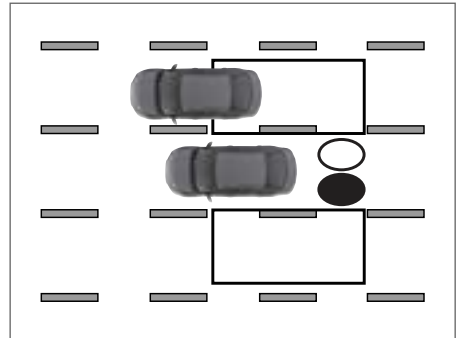


Ilustración 4 – Sobrepaso a otro vehículo

Ilustración 5: Si el conductor activara el intermitente, mientras un otro vehículo estuviese en la zona de detección, el sistema activa el aviso sonoro y la luz lateral y la luz de BSW parpadean.

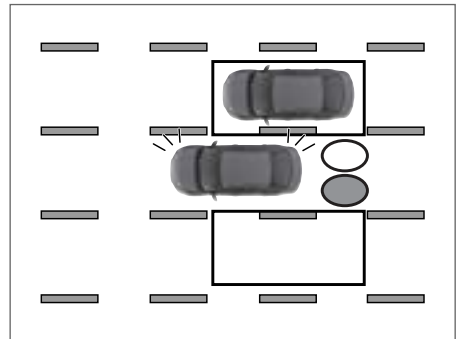


Ilustración 5 – Sobrepaso a otro vehículo

Ilustración 6: Si el sistema BSI* estuviese funcionando y su vehículo se acercara de la línea de carril con otro vehículo en la zona de detección, el sistema suena el aviso sonoro y la luz lateral y la luz de BSW parpadean. Luego, el sistema BSI* se activa para ayudar al conductor a volver el vehículo al centro de la línea de carril.

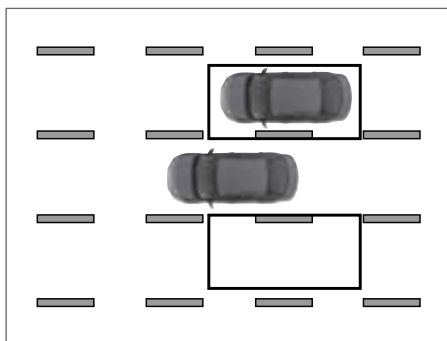


Ilustración 6 – Sobrepaso a otro vehículo

NOTA:

- Cuando se sobrepasan muchos vehículos, que están en el mismo carril, después de sobrepasar el primer vehículo, se podrían no detectar los vehículos remanentes, en caso de que todos estén en línea.
- Los sensores de radar podrían no detectar vehículos más lentos, si los sobrepasan rápidamente.

Entrando desde un costado

Ilustración 7: La luz lateral enciende, si el vehículo entrara en la zona de detección desde los costados.

NOTA:

Los sensores de radar podrían no detectar un vehículo que se está conduciendo bajo la misma velocidad cuando el mismo entra en la zona de detección.

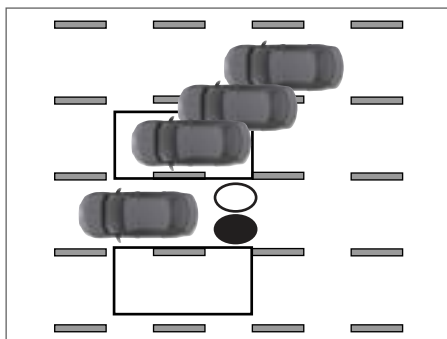


Ilustración 7 – Entrando desde el costado

Ilustración 8: Si el conductor activara el intermitente, mientras un otro vehículo estuviese en la zona de detección, el sistema activa el aviso sonoro y la luz lateral y la luz de BSW parpadean.

NOTA:

Si el conductor activara el intermitente antes que un vehículo entrara en la zona de detección, la luz lateral va a parpadear, pero el aviso sonoro va a sonar solamente cuando se detecta otro vehículo.

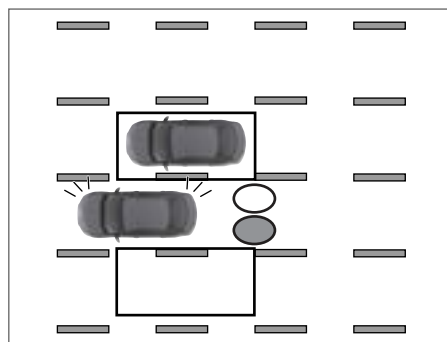


Ilustración 8 – Entrando desde el costado

Ilustración 9: Si el sistema BSI* estuviese funcionando y su vehículo se acercara de la línea de carril con otro vehículo en la zona de detección, el sistema suena el aviso sonoro y la luz lateral y la luz de BSW parpadean. Luego, el sistema BSI* se activa para ayudar el conductor a volver el vehículo al centro de la línea de carril.

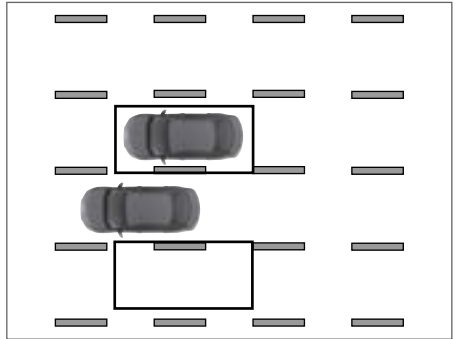


Ilustración 9 – Entrando desde el costado

NOTA:

- **Ilustración 10:** El sistema BSI* no va a activarse si su vehículo estuviese en una línea de carril cuando otro vehículo entra en la zona de detección. En este caso, solamente el sistema BSW* va a activarse.
- El frenado a través del sistema BSI* no va a funcionar o va a interrumpirse y solamente el aviso sonoro va a sonar bajo las condiciones siguientes:
 - Si el vehículo fuese acelerado durante el funcionamiento del sistema BSI*.
 - El volante de dirección ha sido girado rápidamente.
 - El aviso del sistema I-FCW, ICC* o IEB suena.
 - Si el intermitente de emergencia estuviese funcionando.
 - Al conducir en curva en alta velocidad.
 - Si presionara el pedal de freno.
 - Se desactiva el sistema BSW.

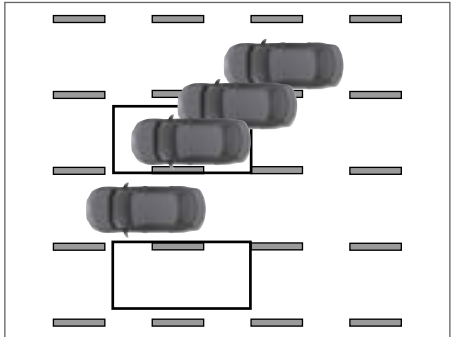


Ilustración 10 – Entrando desde el costado

SISTEMA PROVISIONALMENTE INDISPONIBLE

Si los mensajes descritos a continuación se exhiben en la pantalla de informaciones del vehículo, va a sonar un aviso sonoro y el sistema BSI* se desconecta automáticamente. El sistema BSI* no va a estar disponible hasta que las condiciones descritas abajo no más existan:

- "No disponible Carretera resbaladiza".
Cuando el sistema VDC (excepto el funcionamiento del sistema de control de tracción) o ABS está funcionando.

- "Indisponible":
Cuando el sistema VDC está desactivado.
- "No disp Alta temperatura de cámara"
Cuando la cámara detecta que la temperatura interior está alta (por encima de cerca de 40°C [104°F]).
- "No disponible Radar Lateral Obstruido":
Cuando se detecta una obstrucción en el radar lateral.
Cuando las condiciones descritas arriba no más existan, desactive el sistema BSI*. Luego, vuelva a activar el sistema de BSI*.

FALLA EN EL SISTEMA

Cuando el sistema BSI* presenta una falla, ello se desactiva automáticamente. La luz de BSW  enciende, suena un aviso sonoro y el mensaje "Avería Ver Manual Usuario" se exhibe en la pantalla de informaciones del vehículo.

Acción a tomar

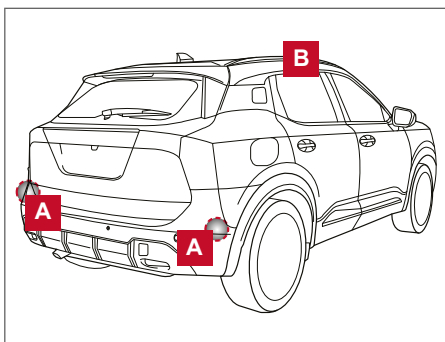
Pare el vehículo en un sitio seguro, apague el motor y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje "Avería Ver Manual Usuario" siguiera en exhibición, y la luz de BSW siguiera encendido, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para que sea efectuado un servicio de chequeo en el sistema BSI*.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

La cámara delantera **B** que se utiliza por el sistema BSI* está ubicada detrás del espejo retrovisor interior. Los dos sensores de radar **A** del sistema BSI* están ubicados en el parachoques trasero.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema BSI* y evitar una falla del sistema, asegúrese de observar las siguientes informaciones:

- Siempre mantenga el parabrisas y el área cerca de los sensores de radar limpios.
- Se pueden obstruir los sensores de radar a causa de condiciones provisionales del ambiente, tales como, chorreos de agua, bruma o niebla. La condición de obstrucción también se puede causar por objetos, tales como, hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores de radar. Compruebe y remueva objetos que estén obstruyendo el área alrededor de los sensores de radar.
- No aplique pegatinas (aunque fuesen en material transparente), no instale accesorios y no aplique pintura adicional cerca de la unidad de la cámara o de los sensores de radar.
- No ponga materiales reflexivos, tales como, papel blanco o espejo en el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar podría afectar de manera adversa la capacidad de detección de las líneas de carril.
- No golpee o dañe el área alrededor de los sensores de radar. No toque las lentes de la cámara o remueva el tornillo ubicado en la cámara. Si la cámara o el área alrededor de los sensores de radar estuviese dañada a causa de un accidente, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan.



SISTEMA DE AVISO DE RIESGO DE COLISIÓN TRASERA (RCTA) (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

ATENCIÓN

Si no siguiera las advertencias e instrucciones de uso correcto del sistema RCTA, podrían resultar lesiones graves o letales.

El sistema RCTA no sustituye el procedimiento adecuado de conducción y no ha sido diseñado para impedir el contacto con otros vehículos u objetos. Al maniobrar el vehículo en marcha atrás, siempre utilice el espejo retrovisor interior y los espejos retrovisores exteriores, muévase y mire hacia el sentido en el que se va a conducir el vehículo. Jamás dependa solamente del sistema RCTA.

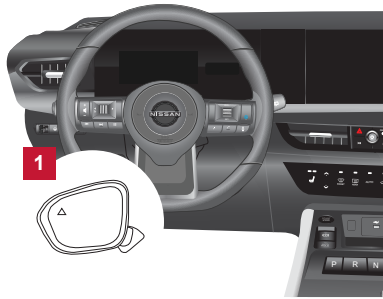
El sistema RCTA ayuda al conductor cuando se maniobra el vehículo en marcha atrás en un estacionamiento. Cuando el vehículo está engranado en marcha atrás, el sistema fue proyectado para detectar otros vehículos que están acercándose desde las laterales del vehículo. Si el sistema detectara algún tráfico transversal, un aviso sonoro avisa al conductor.

OPERACIÓN DEL SISTEMA RCTA

Tipo A



Tipo B

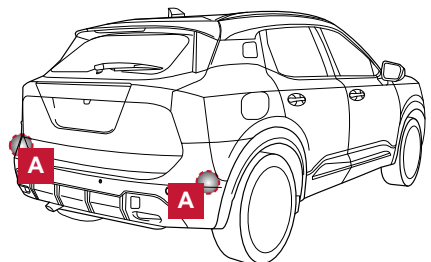
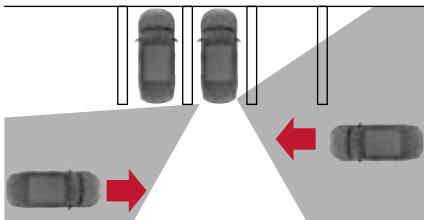


Luz lateral de RCTA

El sistema RCTA ayuda a avisar al conductor en cuanto a la proximidad de vehículos mientras se maniobra el vehículo en marcha atrás en un estacionamiento.

Si el selector de marchas estuviese en la posición R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo fuese inferior a cerca de 8 km/h, el sistema RCTA va a estar funcionando.

Si el radar detectara el acercamiento de un vehículo en ambos lados, el sistema suena un aviso sonoro (una vez) y la luz lateral de RCTA va a parpadear en el lado correspondiente al acercamiento del vehículo.



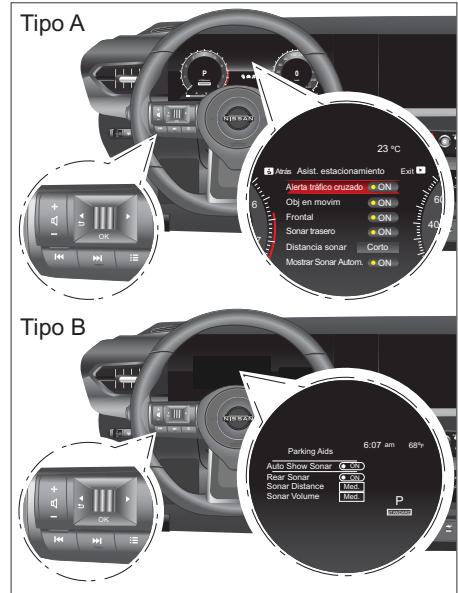
El sistema RCTA usa los sensores de radar **A** instalados en ambos lados del parachoques trasero para detectar un acercamiento de vehículos. Los sensores de radar **A** pueden detectar el acercamiento de un vehículo hasta cerca de 20 m de distancia.

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA RCTA

Efectúe los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema RCTA.

1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que se exhiba "Definiciones" en la pantalla de informaciones del vehículo. Seleccione "Asist. al Conductor" y, luego, pulse el botón OK.
2. Seleccione "Asist. estacionamiento" y pulse el botón OK.
3. Seleccione "Alerta tráfico cruzado" y pulse el botón OK para activar o desactivar el sistema.

NOTA: Al activar/desactivar el sistema, el sistema mantendrá las configuraciones actuales, aunque volviera a arrancar en motor.

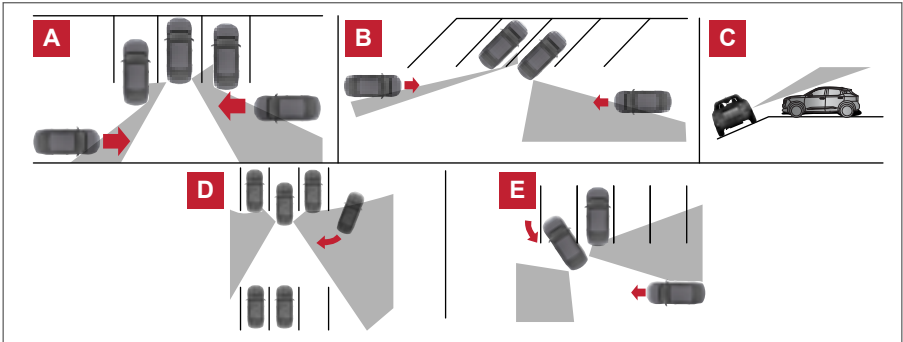


⚠ ATENCIÓN

Abajo, se listan las limitaciones del sistema RCTA. Si accionara el vehículo, no teniendo en cuenta dichas limitaciones del sistema, podrían resultar accidentes con lesiones graves o hasta letales.

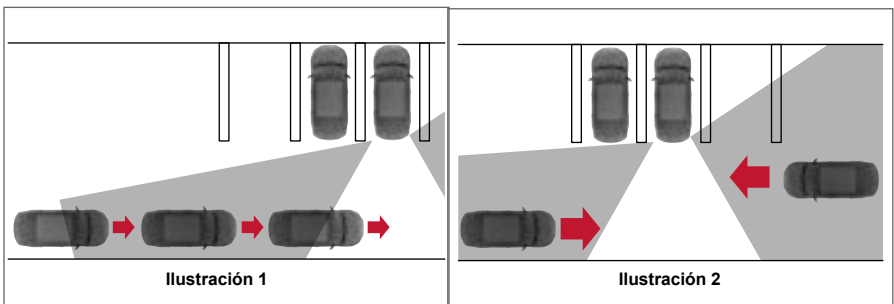
- Siempre compruebe el área alrededor y muévase para comprobar lo que hay detrás del vehículo antes de maniobrarlo. Los sensores de radar detectan el acercamiento (movimiento) de vehículos. Los sensores de radar podrían no detectar todos los objetos, como por ejemplo:
 - Peatones, bicicletas, motocicletas, animales o niños con vehículos de juguete.
 - Vehículos que pasen a velocidades superiores a cerca de 30 km/h.
 - Vehículos que pasen a velocidades inferiores a cerca de 8 km/h.

LIMITACIONES DEL SISTEMA RCTA



⚠ ATENCIÓN

- Los sensores de radar podrían no detectar el acercamiento de vehículos bajo ciertas situaciones:
 - Ilustración **A**: Si hubiera algún vehículo estacionado al lado, que esté obstruyendo el haz del sensor de radar.
 - Ilustración **B**: Cuando se estaciona un vehículo en una plaza de estacionamiento en ángulo.
 - Ilustración **C**: Cuando se estaciona el vehículo sobre una superficie inclinada.
 - Ilustración **D**: Cuando un vehículo que se acerca, tuerce hacia el sentido del pasillo del lugar donde su vehículo está estacionado.
 - Ilustración **E**: Cuando el ángulo formado entre su vehículo y el vehículo que se acerca es pequeño.
- Las siguientes condiciones podrían reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
 - Clima severo
 - Salpicadura de agua de la pista
 - Acumulación de hielo, escarcha, nieve, suciedad en el vehículo.
- No aplique pegatinas (aunque fuesen en material transparente), no instale accesorios y no aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones podrían reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos.
- Ruido excesivo (por ejemplo, volumen del sistema de audio o ventanilla abierta) va a interferir en cuanto a escuchar el aviso sonoro.



NOTA: Cuando muchos vehículos se acercan en secuencia (ilustración 1) o en sentidos opuestos (ilustración 2), el aviso sonoro del sistema RCTA podría no sonar luego que el primer vehículo pase por los sensores.

SISTEMA PROVISIONALMENTE INDISPONIBLE

Cuando se detecta una obstrucción en el radar, el sistema se desactiva automáticamente. El mensaje de advertencia “No disponible Radar Lateral Obstruido”: se va exhibir en la pantalla de informaciones.

El sistema quedará indisponible hasta que las condiciones desaparezcan.

Se pueden obstruir los sensores de radar a causa de condiciones provisionales del ambiente, tales como, chorreos de agua, bruma o niebla. La condición de obstrucción también se puede causar por objetos, tales como, hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores de radar.

Acción a tomar:

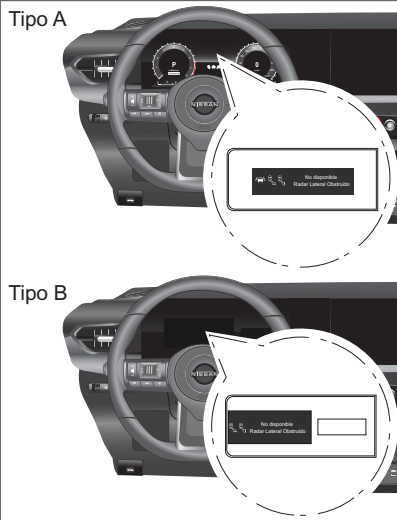
Cuando las condiciones descritas arriba no más existan, el sistema se conecta automáticamente.

Falla

Cuando el sistema RCTA presenta una falla, ello se desactiva automáticamente. El mensaje de advertencia de falla se va exhibir en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar:

Estacione el vehículo en un lugar seguro, mueva la palanca selectora a la posición P (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje siguiera en exhibición, se debe verificar el sistema. Se recomienda llevar el vehículo a un Concesionario Nissan para efectuar este servicio.



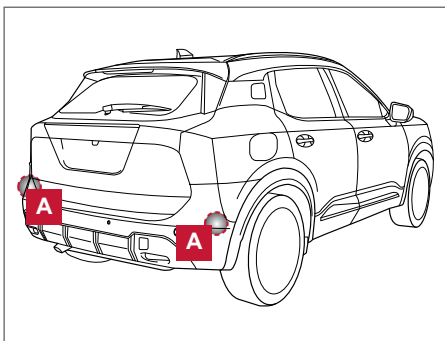
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los dos sensores de radar **A** de los sistemas BSW y RCTA están ubicados en el parachoques trasero. Siempre mantenga el área cerca de los sensores de radar limpia.

Se pueden obstruir los sensores de radar a causa de condiciones provisionales del ambiente, tales como, chorreos de agua, bruma o niebla.

La condición de obstrucción también se puede causar por objetos, tales como, hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores de radar.

Compruebe y remueva objetos que estén obstruyendo el área alrededor de los sensores de radar.



No aplique pegatinas (aunque fuesen en material transparente), no instale accesorios y no aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

No golpee y tampoco dañe el área alrededor de los sensores de radar. Si el área alrededor de los sensores de radar estuviese dañada a causa de un accidente, se recomienda contactar un concesionario Nissan.

SISTEMA INTELIGENTE DE FRENADO DE EMERGENCIA CON DETECCIÓN DE PEATONES (IEB)

ATENCIÓN

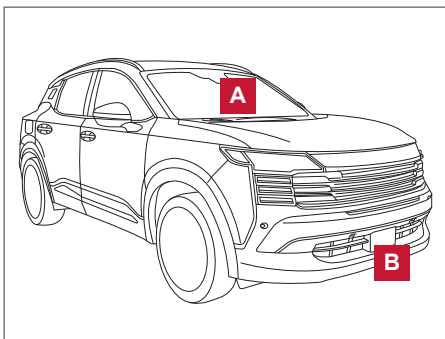
Si los avisos y las instrucciones acerca del uso adecuado del sistema IEB no fuesen seguidos, podría resultar en lesiones graves o letales.

- El sistema IEB sirve solamente como un accesorio auxiliar para conducir. Este sistema no sustituye los cuidados del conductor y los procedimientos adecuados de conducción segura del vehículo. El sistema IEB no puede evitar accidentes en caso de falta de cuidado o de hábitos peligrosos de conducción.
- El sistema IEB podría no funcionar bajo algunas situaciones.

El sistema IEB puede ayudar al conductor cuando hay el riesgo de colisión con el vehículo que va adelante en la misma línea de carril o con peatones en la línea de carril.

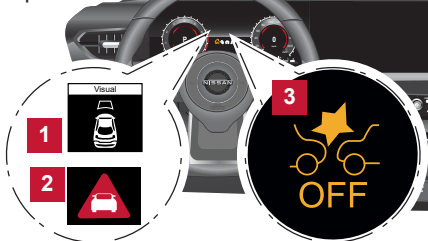
El sistema utiliza un sensor de radar **B** ubicado en la parte delantera del vehículo para medir la distancia del vehículo que va adelante en el mismo carril.

Para peatones, el sistema IEB utiliza una cámara **A** instalada detrás del espejo retrovisor interior junto con el sensor de radar.

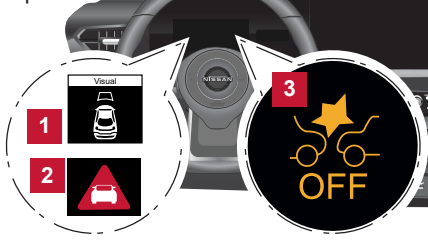


- 1 Indicador de detección del vehículo que va adelante
- 2 Indicador de advertencia del sistema IEB
- 3 Luz de aviso del sistema IEB

Tipo A



Tipo B



OPERACIÓN DEL SISTEMA IEB

El sistema IEB va a funcionar cuando se conduce el vehículo a velocidades por encima de 5 km/h y de 10 a 80 km/h para detección de peatones.

Al detectar el riesgo de una posible colisión frontal, el sistema emite una señal visual (el testigo de detección de vehículo adelante parpadea color amarillo) en la pantalla y suena un aviso sonoro. Además, el sistema IEB automáticamente va a aplicar el frenado parcial.

Si el conductor aplicara el freno rápidamente y de manera forzada y el sistema IEB detectara que aún hay riesgo de una colisión frontal, el sistema aumentará automáticamente la fuerza aplicada al pedal de freno. Si el conductor no accionara el freno, el sistema IEB va a emitir una segunda señal visual en la pantalla (rojo y blanco) y un aviso sonoro y va a aplicar automáticamente el frenado parcial.

Si el riesgo de colisión fuese inminente, el sistema aplicará automáticamente el frenado forzado. Mientras el sistema IEB esté funcionando, se puede oír el ruido de funcionamiento del freno. Eso es una condición normal e indica que el sistema IEB está funcionando correctamente.

NOTA: Las luces de freno del vehículo encienden cuando se efectúa el frenado a través del sistema IEB.

Dependiendo de la velocidad del vehículo y de la distancia del vehículo (o del peatón) que va adelante, y también de las condiciones de conducción y de la carretera, el sistema puede ayudar al conductor a evitar una colisión frontal o puede ayudar a reducir las consecuencias de una colisión, si fuese inevitable. Si el conductor estuviese manejando el volante de dirección, acelerando o frenando, el sistema IEB va a funcionar posteriormente o no va a funcionar.

El frenado automático se va a interrumpir bajo las siguientes condiciones:

- Cuando se gira el volante de dirección más que lo necesario para evitar una colisión.
- Cuando se presiona el pedal del acelerador.
- Cuando no más hubiera un vehículo o peatón detectado adelante.

Si el sistema IEB detuviera el vehículo, el vehículo quedará parado por cerca de 2 segundos antes de liberarse los frenos.

Cuando se presiona el pedal de freno mientras se acciona el freno a través del sistema, se puede notar que el esfuerzo del pedal cambió y se puede oír el sonido y ruido de vibración. Esa es una condición normal y no es indicio de falla. Además, la fuerza de frenado se puede aumentar, añadiéndose el esfuerzo al pedal.

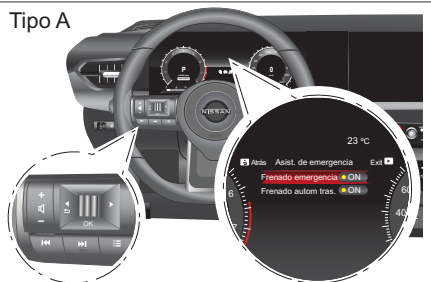
CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA IEB

Efectúe los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema IEB.

1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que se exhiba "Definiciones" en la pantalla de informaciones del vehículo. Seleccione "Asist. al Conductor" y luego, pulse el botón OK.
2. Seleccione "Asist. de emergencia" y pulse el botón OK.
3. Seleccione "Frenado emergencia" y pulse el botón OK, ubicado en el volante de dirección, para activar o desactivar el sistema IEB.

La luz de aviso del sistema IEB  enciende en el tablero cuando el sistema está indisponible.

Tipo A



Tipo B



NOTA:

- El sistema IEB se activa automáticamente al arrancar el motor.
- El sistema I-FCW está integrado al sistema IEB. No hay una selección separada en la pantalla de informaciones para el sistema I-FCW. Cuando se desactiva el sistema IEB, el sistema I-FCW también se desactiva.
- No se puede activar o desactivar el sistema IEB mientras conduce.

LIMITACIONES DEL SISTEMA IEB

** ATENCIÓN**

Abajo se muestran las limitaciones del sistema IEB. La operación incorrecta del vehículo, de acuerdo con las limitaciones del sistema podría resultar en lesiones graves o letales.

- El sistema IEB no puede detectar todos los vehículos bajo todas las condiciones.
- El sensor de radar no detecta los siguientes objetos:
 - Peatones, animales u obstáculos en la carretera.
 - Vehículos muy cercanos.
 - Vehículos en un cruce.
- El sensor de radar presenta algunas limitaciones de desempeño. Si un vehículo que esté estacionado estuviera en el trayecto del vehículo, el sistema IEB no va a funcionar cuando se conduce el vehículo bajo velocidades por encima de cerca de 80 km/h. La detección de peatones no va a funcionar cuando se conduce el vehículo en velocidades por encima de cerca de 60 km/h o por debajo de cerca de 10 km/h.
- Para peatones, el sistema IEB no va a sonar el primer aviso.

** CUIDADO**

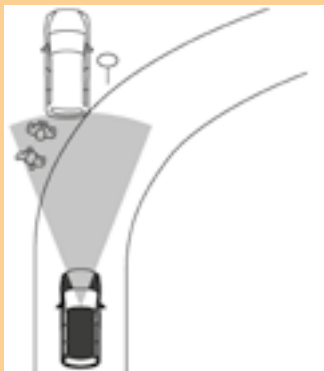
- El sistema IEB podría no funcionar adecuadamente o detectar un vehículo (o peatón) que va adelante bajo las siguientes condiciones:
 - Baja visibilidad (lluvia fuerte, nieve, niebla, tormentas de polvo, tormentas de arena y chorros de agua de otros vehículos).
 - Si condujera en pendiente muy escarpada o en carreteras con curvas cerradas.
 - Si condujera en una carretera con baches, por ejemplo: calles irregulares y no pavimentadas.
 - Si hubiera suciedad, hielo, nieve u otro material estuviese recubriendo el área alrededor del sensor de radar.
 - Interferencia del radar de otros dispositivos.
 - El área de la cámara del parabrisas está empañada, recubierta con suciedad, gotitas de agua, hielo, nieve, etc.
 - Presencia de luz fuerte (por ejemplo, luz solar o luz de carretera de otros vehículos) directamente sobre la cámara. La luz fuerte crea una sombra en el área alrededor del peatón, volviendo difícil visualizarlo.
 - Si sucediera un cambio repentino en cuanto a la luminosidad. (Por ejemplo, si el vehículo entrara o saliera de un túnel o pasara en un área sombreada o si hubiera rayos.)
 - En ambientes sin iluminación o con baja luminosidad, por ejemplo, por la noche, en túneles, incluso vehículos con los faros apagados o vehículos que van adelante con las luces traseras apagadas.
 - El sentido de la cámara está desalineado.
 - Si la posición del vehículo o de su respectiva trayectoria cambiara de manera súbita o significativa (por ejemplo, cambio de línea de carril, maniobrar el vehículo, giro súbito, aceleración o desaceleración súbita).

CUIDADO

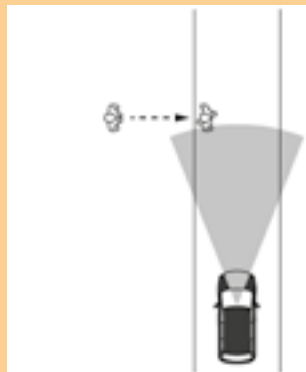
- Si su vehículo o vehículo/peatón que va adelante se moviera de manera súbita o significativa, el sistema no consigue detectar y reaccionar en tiempo real (por ejemplo, un peatón se acerca rápidamente al vehículo, un vehículo entra en la línea de carril luego adelante, cambia la línea de carril, hace una curva, hace un giro súbito, aceleración o desaceleración súbita).
- El vehículo o peatón está fuera de la trayectoria del vehículo que va adelante.
- Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos fuese pequeña.
- Bajo contraste de una persona con respecto al ambiente, por ejemplo, uso de ropas de color o con padrón de colores similar al ambiente.
- Aguarde cerca de 15 segundos luego de conectar el motor.
- Si el vehículo que va adelante presentara un formato exclusivo o inusual, extremadamente bajo o alto, que transporta una carga inusual o estrecha (por ejemplo, una motocicleta).
- Cuando el vehículo o peatón está cerca de una señalización de tráfico, un área con reflejo (por ejemplo, con agua en el carril) o si está en un área sombreada.
- Cuando hubiera varios peatones juntos.
- El perfil del peatón se vuelve parcialmente oscurecido o no identificado a causa de transporte de equipaje de peatón, uso de ropas o accesorios voluminosos.
- Cuando el sistema jamás detecta un obstáculo desde que empezó a conducirlo después del arranque del motor.
- El desempeño del sistema se podría reducir bajo las siguientes condiciones:
 - Se conduce el vehículo en una carretera resbaladiza.
 - Se conduce el vehículo en una superficie desnivelada.
 - Equipajes cuyo peso sea excesivo sobre el asiento trasero o en el compartimiento de equipajes de su vehículo.
- El sistema ha sido diseñado para comprobar automáticamente la funcionalidad del sensor (radar y cámara), bajo ciertas limitaciones. El sistema podría no detectar algunas maneras de obstrucción del área del sensor, tales como, hielo, nieve, pegatinas, etc. En dichos casos, el sistema podría no avisar apropiadamente al conductor.
- Asegúrese de inspeccionar y limpiar las áreas alrededor de los sensores regularmente.
- Bajo algunas condiciones de la carretera o de tráfico, el sistema IEB podría accionar los frenos súbita y parcialmente. Cuando fuese necesario acelerar, siga presionando el pedal del acelerador para cancelar el sistema.
- El sistema IEB podría funcionar cuando se detecta un padrón, objeto, sombra o luces, similares al perfil de vehículos, peatones o cuando presentan el mismo tamaño y posición de la luz trasera de un vehículo.
- El sistema podría mantener el funcionamiento cuando el vehículo que va adelante está torciendo a la derecha o a la izquierda.
- El sistema podría funcionar cuando el vehículo está acercándose o sobrepasando a un vehículo que va adelante.

⚠ CUIDADO

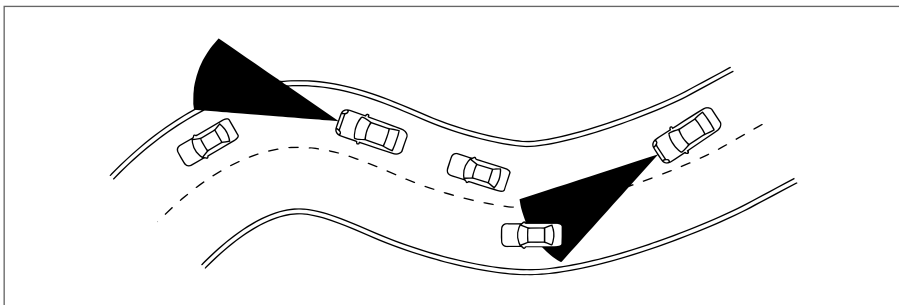
- Dependiendo del padrón de la carretera (curva, entrada y salida de una curva, rotonda, línea de carril exclusiva, construcción, etc.), el sistema puede funcionar provisionalmente para un vehículo que se acerque al sentido opuesto.
- El sistema IEB puede reaccionar a objetos en la carretera (señalización de tráfico, baranda de seguridad, etc.).



- objetos por encima de la superficie de la carretera (puente bajo, señalización de tráfico, etc.).
- objetos en la superficie de la carretera (vía de tren, rejilla, chapa en acero, etc.).
- objetos en la plaza de estacionamiento (travesaño, columna, etc.).
- peatones o motocicletas que se acercan a su línea de carril.
- vehículos, peatones u objetos en líneas de carril adyacentes o cerca del vehículo.
- peatones acercándose.
- objetos en la carretera (por ejemplo árboles).
- peatones que se acerquen a la línea de carril adelante del vehículo.



- El ruido excesivo va a interferir en cuanto al aviso sonoro, y dicho dispositivo podría no oírse.
- La distancia de frenado aumenta en superficies resbaladizas.



Cuando conduzca en algunas carreteras, tales como carreteras serpenteantes, estrechas, montañosas, con muchas curvas o carreteras que están en obras, el sensor puede detectar vehículos en líneas de carril distintas o puede no detectar provisionalmente un vehículo que va adelante. Esto podría causar el funcionamiento inadecuado del sistema.

La detección de vehículos aún podría afectarse a causa del funcionamiento del vehículo (padrón de conducción o posición en cuanto al carril, etc.) o a causa de la condición del vehículo.

Si eso sucediera, el sistema puede avisar al conductor, haciendo parpadear el indicador del sistema  y hacer sonar el aviso sonoro inesperadamente. Se debe controlar manualmente la distancia adecuada en cuanto al vehículo que va adelante.

SISTEMA PROVISIONALMENTE INDISPONIBLE

– Cámara obstruida por suciedad, polvo, hielo, etc.

Condición A

Bajo las condiciones descritas a continuación la luz de aviso del sistema IEB  enciende y se exhibe el mensaje de advertencia "Tempor no disponible Limpiar área del sensor Ver Manual Usuario" en la pantalla de informaciones; se desconecta el sistema automáticamente.

- El área de la cámara del parabrisas está cubierta con polvo, nieve, hielo, suciedad o algún otro objeto.
- El área de la cámara del parabrisas está cubierta continuamente con suciedad, etc.

Acción a tomar

Verifique si el parabrisas está limpio y el área de la cámara del parabrisas no está empañada o congelada. Si fuese necesario, para limpiar el parabrisas, active el control de climatización en la función de desempañado o calentamiento máximo. Eso puede llevar varios minutos.

NOTA: Cuando el área interior del parabrisas cerca de la cámara está empañada o congelada, va a llevar algún tiempo hasta la remoción luego de conectar el A/C. Si hubiera suciedad en esta área, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan.

Condición B

Cuando se afecta el área del sensor del parachoques delantero a causa de clima severo (lluvia, niebla, nieve, etc.), obstruyendo el sensor de radar delantero, se cancela el sistema IEB automáticamente, la luz de aviso del sistema IEB enciende y el mensaje de advertencia "Asist. conducción límite temporal Visibilidad disminuída" se exhibe en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar

Cuando las condiciones listadas arriba no más están presentes, no más va a estar disponible el mensaje de advertencia en la pantalla de informaciones. Si el mensaje de advertencia "Asist. conducción límite temporal Visibilidad disminuída" siguiera en exhibición, se debe inspeccionar el sistema en un concesionario Nissan.

– Baja visibilidad a causa de la presencia de luz fuerte, clima severo.

Condición A

Bajo las condiciones descritas a continuación, la luz de aviso del sistema IEB enciende y se exhibe el mensaje de advertencia "Asist. conducción límite temporal Visibilidad disminuída" en la pantalla de informaciones.

Presencia de luz fuerte, incidiendo en la parte delantera del vehículo.

El área de la cámara en el parabrisas está empañada o recubierta con suciedad, gotas de agua, hielo, nieve, etc.

Acción a tomar

Cuando las condiciones de conducción descritas arriba no más existen pero, se conecta el sistema IEB automáticamente.

Condición B

Cuando el sensor del parachoques delantero está cubierto con barro, suciedad, nieve, hielo, etc., o está obstruido, se va a cancelar el sistema IEB automáticamente. La luz de aviso del sistema IEB enciende y se exhibe el mensaje de advertencia "Asist. conducción límite temporal Visibilidad disminuída" en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar

Si el mensaje de advertencia fuese exhibido, pare el vehículo en un lugar seguro, mueva el selector de marchas a la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Cuando se interrumpe la señal de radar provisionalmente, limpie el área del sensor del parachoques delantero y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje de advertencia "Asist. conducción límite temporal Visibilidad disminuída" siguiera en exhibición, se debe inspeccionar el sistema en un concesionario Nissan.

– Alta temperatura de la cámara

Condición A

Bajo las condiciones descritas a continuación, la luz de aviso del sistema IEB enciende y el mensaje de advertencia "No disponible: alta temperatura de la cámara" se exhibe en la pantalla de informaciones.

- La temperatura dentro del vehículo está por encima de cerca de 40°C bajo luz solar directa.

Acción a tomar

Cuando se reduce la temperatura dentro del vehículo, se desconecta el sistema IEB automáticamente.

Condición B

Al conducir por carreteras con estructuras limitadas o edificios (por ejemplo, puentes largos, desiertos, zonas de nieve, carreteras cerca de largas paredes), la luz de aviso del sistema IEB podría encender en el tablero y se exhibe en la pantalla el mensaje de advertencia "Asist. conducción límite temporal Visibilidad disminuída".

Acción a tomar

Cuando las condiciones de conducción descritas arriba no más existen, vuelva a conectar el sistema.

NOTA: Si el sistema IEB parara de funcionar, el sistema I-FCW también va a parar de funcionar.

– Vehículo remolcado/Verificación del sistema no finalizada correctamente.

Condición A

Bajo las condiciones descritas a continuación, la luz de aviso del sistema IEB enciende y el mensaje de advertencia "Asist. conducción límite temporal" se exhibe en la pantalla de informaciones.

- Cuando la función de advertencia de verificación del sistema no se finaliza normalmente.
- Cuando se remolca el vehículo.

Acción a tomar

Cuando las condiciones de conducción descritas arriba no más existen pero, se conecta el sistema IEB automáticamente.

— Interferencia de la señal del radar

Condición A

Bajo las condiciones descritas a continuación, la luz de aviso del sistema IEB enciende y se exhibe el mensaje de advertencia "Asist. conducción límite temporal Interferencia de radar" en la pantalla de informaciones.

- El sensor de radar recibe interferencia de otra fuente de radar.

Acción a tomar

Cuando las condiciones de conducción descritas arriba no más existen pero, se conecta el sistema IEB automáticamente.

— VDC desactivado

Condición A

Cuando se desactiva el sistema VDC, el frenado del sistema IEB no va a funcionar y el mensaje de advertencia "Asist. conduct. límit. Config. VDC desact." se exhibe en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar

Cuando el sistema VDC está activado, se va a activar el sistema IEB automáticamente.

Condición B

Cuando el sistema VDC está desactivado, el frenado del sistema IEB no va a funcionar. En este caso, solamente la señal visual y el aviso sonoro van a funcionar. La luz de aviso del sistema IEB no enciende.

Acción a tomar

Cuando el sistema VDC está activado, se va a activar el sistema IEB automáticamente.

FALLA EN EL SISTEMA

Cuando el sistema IEB presentara una falla, se exhibe un mensaje de advertencia "Avería Ver Manual Usuario" en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar

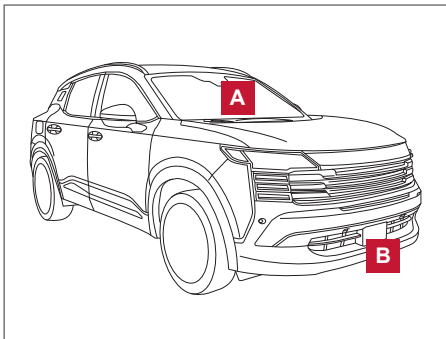
Si la luz de aviso del sistema IEB  no encendiera, estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancar el motor. Si la luz de aviso siguiera encendido, verifique el sistema IEB. Se recomienda llevar el vehículo a un Concesionario Nissan para efectuar este servicio.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

La unidad de la cámara **A** está ubicada detrás del espejo retrovisor interior. El sensor de radar **B** está ubicado en la grilla del parachoques delantero.

Para mantener el sistema funcionando correctamente, asegúrese de comprobar los ítems siguientes:

- Siempre mantenga el área del sensor en el parachoques delantero y del parabrisas limpia.
- No golpee o dañe las áreas alrededor del sensor (por ejemplo: parachoques, parabrisas).
- No recubra o aplique pegatinas u objetos similares cerca del área de los sensores. Eso puede causar falla o malo funcionamiento.
- No coloque objetos metálicos cerca del área del sensor (parachoques de impulsión, etc.). Eso puede causar falla o malo funcionamiento.



- No cambie, remueva o pinte el parachoques delantero. Antes de personalizar o reacondicionar el parachoques delantero, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan. No ponga materiales reflexivos, tales como, papel blanco o espejo en el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar podría afectar de manera negativa la capacidad de detección de la unidad de la cámara.

AVISO INTELIGENTE DE COLISIÓN FRONTAL (I-FCW)

ATENCIÓN

Si las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso adecuado del sistema I-FCW no fuesen observadas, podrían suceder accidentes graves o hasta letales.

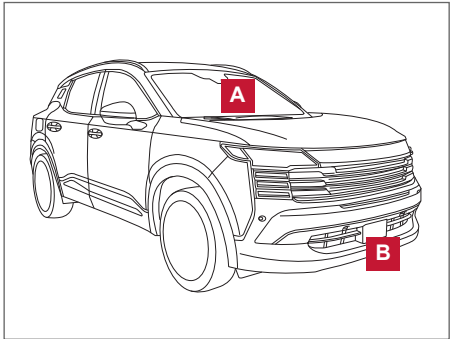
El sistema I-FCW podría ayudar a avisar al conductor antes de que suceda una colisión, pero no la evitará. El conductor debe siempre estar atento, conducir con seguridad y mantener el control del vehículo constantemente.

El sistema I-FCW puede ayudar a avisar al conductor cuando hay un frenado repentino de un segundo vehículo que esté adelante de su vehículo en el mismo carril.

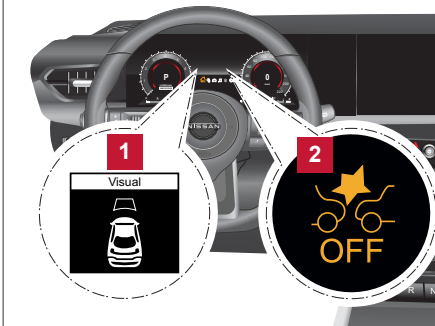
El sistema utiliza un sensor de radar **B** ubicado en la parte delantera del vehículo para medir la distancia del vehículo que va adelante en el mismo carril. El sistema I-FCW utiliza una cámara **A** instalada detrás del espejo retrovisor interior junto con el sensor de radar.

1 Indicador de detección del vehículo que va adelante

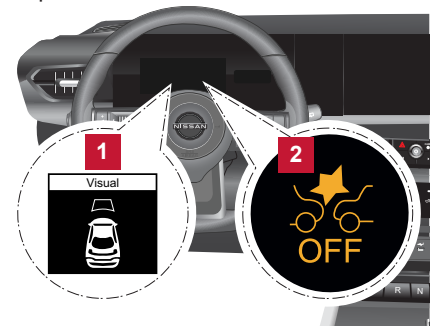
2 Luz de aviso del sistema IEB



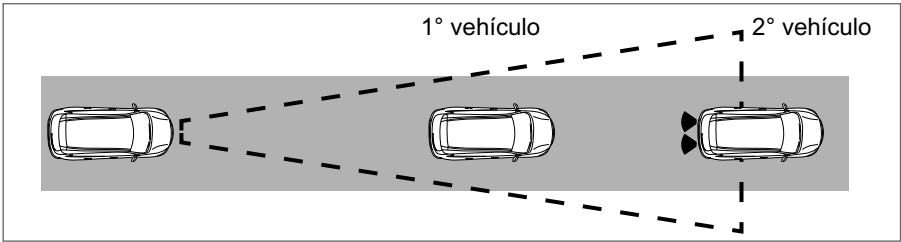
Tipo A



Tipo B



OPERACIÓN DEL SISTEMA I-FCW



El sistema I-FCW funciona bajo velocidades por encima de cerca de 5 km/h.

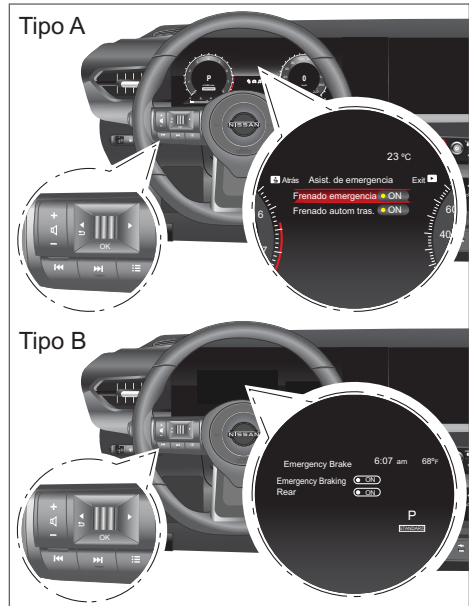
Si hubiese un posible riesgo de colisión frontal, el sistema I-FCW va a avisar al conductor; el indicador de detección del vehículo que va adelante **1** va a parpadear en la pantalla de informaciones y va a sonar un aviso sonoro.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA I-FCW

Efectúe los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema I-FCW.

1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que se exhiba “Definiciones” en la pantalla de informaciones del vehículo. Seleccione “Asist. al Conductor” y luego, pulse el botón OK.
2. Seleccione “Asist. de emergencia” y pulse el botón OK.
3. Seleccione “Frenado emergencia” y pulse el botón OK, ubicado en el volante de dirección, para activar o desactivar el sistema I-FCW.

Cuando el sistema I-FCW está desactivado, la luz del sistema IEB enciende.



NOTA:

- Se conecta el sistema I-FCW automáticamente si volviera a conectar el motor.
- El sistema I-FCW está integrado al sistema IEB. No hay una selección separada en la pantalla de informaciones para el sistema I-FCW. Cuando se desactiva el sistema IEB, el sistema I-FCW también se desactiva.
- No se puede activar o desactivar el sistema I-FCW mientras conduce.

LIMITACIONES DEL SISTEMA I-FCW

⚠ ATENCIÓN

Abajo, se listan las limitaciones del sistema I-FCW. Si accionara el vehículo, no teniendo en cuenta dichas limitaciones del sistema, podrían resultar accidentes con lesiones graves o hasta letales.

- El sistema I-FCW no puede detectar todos los vehículos bajo todas las condiciones.

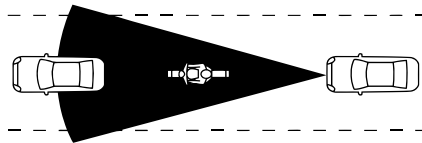
El sensor de radar no puede detectar los siguientes objetos:

- Peatones, animales u obstáculos en la carretera
- Vehículos muy cercanos
- Vehículos en un cruce

El sensor de radar podría no detectar el vehículo que va adelante bajo las siguientes condiciones:

- Nieve o lluvia fuerte
- Si hubiera suciedad, hielo, nieve u otro material recubriendo el sensor de radar.
- Interferencia en el radar de otros dispositivos.
- Salpicaduras de nieve o de agua de otros vehículos.
- Conducción en un túnel
- Al conducir bajo condiciones de niebla.

Ilustración A



El sistema FCW* no funciona cuando el vehículo que va adelante es estrecho, como por ejemplo, una motocicleta.

Ilustración B



Cuando el vehículo que va adelante del suyo está siendo remolcado.

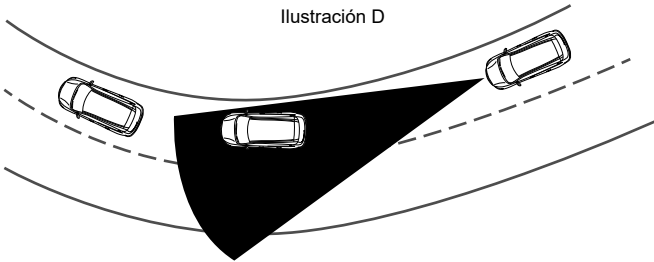
- El sistema ha sido proyectado para comprobar automáticamente la funcionalidad del sensor, bajo ciertas limitaciones. El sistema podría no detectar algunas maneras de obstrucción del área del sensor, tales como, hielo, nieve, pegatinas, etc. En dichos casos, el sistema podría no avisar apropiadamente al conductor. Inspeccione y limpie el área del sensor regularmente.
- El ruido excesivo va a interferir en cuanto al aviso sonoro, y dicho dispositivo podría no oírse.

Ilustración C



Cuando la distancia hasta el vehículo que va adelante es muy pequeña, el haz del sensor de radar está obstruido.

Ilustración D



Al conducir en pendientes escarpadas o carreteras con curvas cerradas.

SISTEMA PROVISIONALMENTE INDISPONIBLE

Tipo A



Tipo B



Condición A

Cuando el sensor de radar recibe interferencia de otra fuente de radar, volviendo imposible la detección de un vehículo adelante, se desconecta el sistema I-FCW automáticamente. La luz de aviso del sistema IEB  enciende. Si el mensaje de advertencia "Asist. conducción límite temporal Interferencia de radar" se exhibe en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar:

Cuando las condiciones descritas arriba no más existen, el sistema I-FCW se desconecta automáticamente.

Condición B

Cuando se afecta el área del sensor del parachoques delantero o la cámara detrás del espejo retrovisor interior a causa de clima severo (lluvia, niebla, nieve, etc.), obstruyendo el sensor de radar delantero y la cámara, se cancela el sistema I-FCW automáticamente, la luz de aviso del sistema IEB enciende y el mensaje de advertencia "Tempor no disponible Limpiar área del sensor Ver Manual Usuario" se exhibe en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar

Cuando las condiciones listadas arriba no más están presentes, no más va a estar disponible el mensaje de advertencia en la pantalla de informaciones. Si el mensaje de advertencia "Tempor no disponible Limpiar área del sensor Ver Manual Usuario" siguiera en exhibición, verifique el sistema en un concesionario Nissan.

Condición C

Cuando el sensor del parachoques delantero o el área de la cámara detrás del espejo retrovisor interior está recubierto con barro, suciedad, nieve, hielo, etc. o está obstruido, se va a cancelar el sistema I-FCW automáticamente. La luz de aviso del sistema IEB enciende y se exhibe el mensaje de advertencia "Tempor no disponible Limpiar área del sensor Ver Manual Usuario" en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar

Si el mensaje de advertencia fuese exhibido, pare el vehículo en un lugar seguro, mueva el selector de marchas a la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Cuando se interrumpe la señal del radar provisionalmente, limpie el área del sensor en el parachoques delantero o el área de la cámara detrás del espejo retrovisor interior y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje de advertencia "Tempor no disponible Limpiar área del sensor Ver Manual Usuario" siguiera en exhibición, verifique el sistema en un concesionario Nissan.

Condición D

Al conducir por carreteras con estructuras limitadas o edificios (por ejemplo, puentes largos, desiertos, zonas de nieve, carreteras cerca de largas paredes), la luz de aviso del sistema  podría encender en el tablero y se exhibe en la pantalla el mensaje de advertencia "Tempor no disponible Limpiar área del sensor Ver Manual Usuario".

Acción a tomar

Cuando las condiciones de conducción descritas arriba no más existan, vuelva a conectar el sistema.

NOTA: Si el sistema IEB parara de funcionar, el sistema I-FCW también va a parar de funcionar.

FALLA EN EL SISTEMA

Si el sistema I-FCW estuviese con falla, ello se desconecta automáticamente, un aviso sonoro suena, la luz de aviso del sistema IEB  enciende y se exhibe el mensaje de advertencia "Avería Ver Manual Usuario" en la pantalla de informaciones.

Acción a tomar:

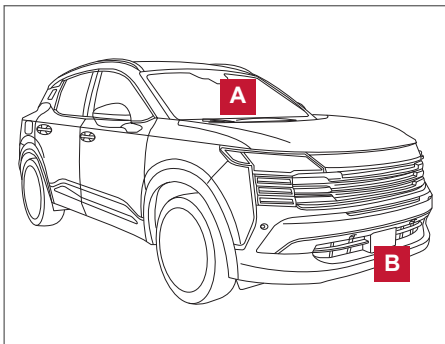
Si la luz de aviso del sistema IEB  no encendiera, estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancar el motor. Si la luz de aviso siguiera encendido, verifique el sistema I-FCW. Se recomienda llevar el vehículo a un Concesionario Nissan para efectuar este servicio.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

La unidad de la cámara **A** está ubicada detrás del espejo retrovisor interior. El sensor de radar **B** está ubicado en la grilla del parachoques delantero.

Para mantener el sistema funcionando correctamente, observe las siguientes informaciones:

- Siempre mantenga el área del sensor del parachoques delantero limpia.
- No golpee ni tampoco dañe las áreas alrededor del sensor.
- No recubra o aplique pegatinas u objetos similares en el parachoques delantero cerca del área del sensor. Eso podría causar falla o malo funcionamiento.
- No coloque objetos metálicos cerca del área del sensor (parachoques de impulsión, etc.). Eso puede causar falla o malo funcionamiento.
- No cambie, remueva o pinte el parachoques delantero. Antes de personalizar o reacondicionar el parachoques delantero, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan.



SISTEMA DE AVISO INTELIGENTE DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (IDA) (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

ATENCIÓN

Si las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso adecuado del sistema IDA no fuesen observadas, podrían suceder accidentes graves o hasta letales.

- El sistema IDA sirve solamente para alertar al conductor acerca de una posible falta de atención o somnolencia. El sistema no va a dirigirlo ni tampoco evitar la pérdida de control del vehículo.
- El sistema IDA suministra un alerta con respecto a la falta de atención o fatiga del conductor bajo todas las situaciones.

El conductor debe siempre estar alerta, conducir con seguridad, mantener el vehículo dentro del carril de tráfico, mantener el control del vehículo constantemente, evitar la conducción si estuviese cansado y evitar distracciones (por ejemplo, enviar un mensaje de texto a través del teléfono móvil, etc.).

El sistema IDA ayuda a alertar al conductor acerca de falta de atención o fatiga mientras conduce. El sistema monitorea el estilo de conducción y el comportamiento del volante de dirección por un período de tiempo y detecta cambios en cuanto al patrón normal. Si el sistema detectara que la atención del conductor está disminuyendo por un período de tiempo, el sistema emite un alerta sonora y un alerta luminoso, sugiriendo que el conductor pare para descansar.

OPERACIÓN DEL SISTEMA IDA

Si el sistema evaluara una condición de cansancio o reducción en cuanto a la atención del conductor, el mensaje **[Alerta de atención del conductor - Falla del sistema]** se va a exhibir en la pantalla de informaciones del vehículo y el aviso sonoro va a sonar cuando la velocidad del vehículo está por encima de 60 km/h. El sistema monitorea continuamente la atención del conductor y podría suministrar varios avisos en un mismo trayecto. El sistema evalúa el patrón de conducción y de giro del volante de dirección siempre que el botón de arranque fuese pasado de ON (conectado) a OFF (apagado) y vuelve a ON (conectado).

El sistema no funciona cuando el sistema de asistencia de dirección está activado.



Alerta de atención del conductor - Falla del sistema

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA IDA

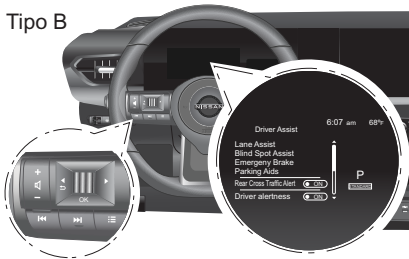
1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que se exhiba "Definiciones" en la pantalla de informaciones del vehículo. Seleccione "Asist. al Conductor" y luego, pulse el botón OK.
2. Seleccione "Monitor del conductor" y pulse el botón OK.
3. Seleccione "Alerta de conducción" y pulse el botón OK para activar o desactivar el sistema.

NOTA: El sistema IDA se activa automáticamente al volver a arrancar el motor.

Tipo A



Tipo B



LIMITACIONES DEL SISTEMA IDA

ATENCIÓN

Abajo, se listan las limitaciones del sistema IDA. Si accionara el vehículo, no teniendo en cuenta dichas limitaciones del sistema, podrían resultar accidentes con lesiones graves o hasta letales.

- El sistema IDA podría no funcionar adecuadamente y podría no suministrar un alerta, de acuerdo con las condiciones descritas a continuación:
 - Carreteras bajo condiciones irregulares, tales como, por ejemplo, carreteras con superficie irregular o con baches.
 - Fuerte viento lateral.
 - Adoptar un estilo de conducción deportivo al hacer curvas en altas velocidades o efectuar aceleraciones bruscas frecuentes.
 - Cambios de carril frecuentes o alteraciones en cuanto a la velocidad del vehículo.
- El sistema IDA podría no suministrar un alerta, bajo las condiciones descritas a continuación:
 - Velocidad del vehículo inferior a 60 km/h.
 - Ligeros lapsos de atención.
 - Distracciones instantáneas, por ejemplo, dejar caer un objeto.

FALLA EN EL SISTEMA

Si el sistema IDA estuviese con falla, el mensaje **[Avería Ver Manual Usuario]** se va a exhibir en la pantalla de informaciones del vehículo y la función va a interrumpirse automáticamente.

Acción a tomar:

Detenga el vehículo en un lugar seguro, ponga el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje sigue en exhibición, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para que sea efectuado un servicio de chequeo en el sistema IDA.

PERÍODO DE ABLANDAMIENTO

CUIDADO

Durante los primeros 2.000 Km, siga las recomendaciones para lograr el máximo desempeño del motor y la confiabilidad y el ahorro futuro de su nuevo vehículo. Si no siguiera las recomendaciones descritas abajo, podría resultar en poca durabilidad del motor y reducción de su desempeño.

- Evite conducir por largos períodos bajo velocidad constante alta o baja, y no acelere el motor a una revolución por encima de 4.000 rpm.
- No acelere el vehículo, presionando el pedal del acelerador totalmente en ninguna de las marchas.
- Evite arranques rápidos y frenados bruscos.

PARA MEJORAR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los métodos a continuación se recomiendan por Nissan para aumentar el ahorro de combustible en vehículos Nissan. Todas esas recomendaciones podrían ayudar a alcanzar un mejor nivel de ahorro de combustible en su vehículo.

- Acelere ligeramente y despacio.
- Conduzca bajo velocidades moderadas en la carretera.
- Si condujera bajo altas velocidades, el ahorro de combustible se va a reducir.

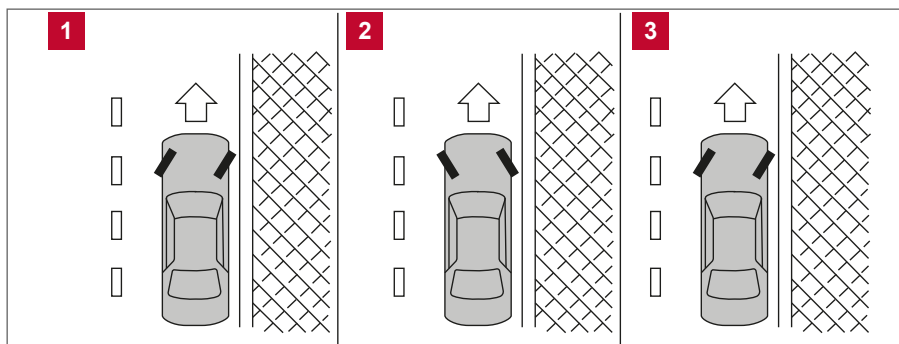
- Evite parar o frenar innecesariamente.
 - Mantenga una distancia segura de los vehículos que van adelante del suyo.
 - Evite dejar el motor en ralentí innecesariamente.
 - Mantenga el motor del vehículo regulado correctamente.
 - Siga el plan de mantenimiento periódico recomendado.
 - Mantenga los neumáticos inflados, según la presión correcta. Una presión baja de los neumáticos aumenta su desgaste y reduce el ahorro de combustible.
 - Mantenga las ruedas alineadas correctamente. La desalineación de las ruedas aumenta el desgaste de los neumáticos y reduce el ahorro de combustible.
 - El aire acondicionado reduce el ahorro de combustible. Utilice el aire acondicionado solamente cuando fuese necesario.
 - En la carretera, al conducir en alta velocidad, teniendo en cuenta el ahorro de combustible, conecte el aire acondicionado y cierre los cristales para reducir el arrastre.
 - Utilice solamente aceite de motor con viscosidad recomendada.
- Remítase a: **Número de viscosidad SAE 9-4**
- Si el control de velocidad fuese usado durante la conducción en carreteras, eso ayuda a mantener una velocidad constante.
 - El control de velocidad es particularmente efectivo en cuanto al consumo de combustible al conducir en superficies planas.

ESTACIONAMIENTO/AL ESTACIONAR EN CUESTAS



ATENCIÓN

- **No pare o estacione el vehículo sobre materiales inflamables, tales como, césped seco, hojas, papeles o trapos, pues hay el riesgo de incendiarlos y causar un incendio.**
- **Para estacionar con seguridad, se necesita aplicar el freno de estacionamiento y engranar la transmisión en la posición P (Estacionamiento). En caso de que esas instrucciones no fuesen observadas, el vehículo podría moverse inesperadamente o aún quedar sin control, resultando en accidente. Asegúrese de que el selector de marchas esté en P (Estacionamiento) para que no se pueda moverla sin presionar el pedal de freno.**
- **Jamás deje el motor funcionando si no hubiera ninguna persona dentro del vehículo.**
- **No permita que niños queden solos dentro del vehículo. Ellos podrían activar inadvertidamente los interruptores o los controles. Niños que no sean supervisados podrían involucrarse en graves accidentes.**



1. Accione el freno de estacionamiento correctamente.
2. Coloque el selector de marchas en P (Estacionamiento).
3. Para evitar que el vehículo se mueva al estacionarlo en una cuesta, se recomienda girar las ruedas, según se muestra en la figura.
 - PENDIENTE CON BANQUINA: **1**
Tuerza las ruedas hacia la banquina, permitiendo que el vehículo se mueva hacia adelante hasta que la rueda toque ligeramente la banquina.
 - CUESTA CON BANQUINA: **2**
Tuerza las ruedas hacia el sentido opuesto al de la banquina, permitiendo que el vehículo se mueva hacia atrás hasta que la rueda toque ligeramente la banquina.
 - CUESTA O PENDIENTE SIN BANQUINA: **3**
Tuerza las ruedas hacia el sentido opuesto al de la carretera, para que el vehículo se aligere de la carretera, si se moviera.
4. Coloque el botón de arranque en la posición LOCK (bloqueo).

PARA REMOLCAR UN TRÁILER

No remolque cualquier tipo de tráiler con su vehículo.

CUIDADO

De lo contrario, podría resultar en daños graves a la transmisión, motor y otros componentes del vehículo.

REMOLQUE

Remítase a: [Remolque recomendado por Nissan 6-10](#)

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (DCT)

Para remolcar el vehículo equipado con transmisión automática (DCT) se **DEBE** poner un carrito para remolcar debajo de las ruedas de tracción del vehículo. **Siempre** siga las recomendaciones del fabricante del carrito para remolcar, si fuese a usar dicho equipamiento.

DIRECCIÓN ELÉCTRICA

ATENCIÓN

- Si el motor no estuviese funcionando o fuese apagado mientras en marcha, asistencia a la dirección no funcionará. La dirección se volverá más difícil para accionar.
- Cuando la luz de aviso de la dirección eléctrica  enciende con el motor en funcionamiento, la asistencia no va a estar funcionando. Aún será posible controlar el vehículo, pero el accionamiento de la dirección se volverá más difícil. Verifique el sistema de la dirección eléctrica en un concesionario Nissan.

El sistema de dirección eléctrica ha sido proyectado para suministrar asistencia mientras conduce para que accione el volante de dirección con poca fuerza.

Si maneja el volante de dirección de manera repetida y continuada, mientras estaciona o conduce en velocidad muy baja, la asistencia del volante de dirección va a reducirse. Eso es para evitar el sobrecalentamiento del sistema de la dirección eléctrica y para protegerlo contra daños. Cuando se reduce la asistencia, el funcionamiento del sistema de dirección se vuelve pesado. Cuando se reduce la temperatura del sistema de dirección eléctrica, el accionamiento de la dirección eléctrica volverá al normal. Evite repetir las operaciones en el volante de dirección que puedan llevar a sobrecalentamiento del sistema de la dirección eléctrica.

Se puede oír un ruido cuando se acciona la dirección eléctrica rápidamente. Sin embargo, eso no es un defecto.

Si la luz de aviso de la dirección eléctrica encendiera con el motor en funcionamiento, eso puede indicar una falla en el sistema de asistencia; en este caso, se necesita efectuar la reparación. Verifique el sistema de la dirección eléctrica en un concesionario Nissan.

NOTA:

- Si la luz de aviso de la dirección eléctrica  enciende, la asistencia de la dirección eléctrica no va a funcionar. Pare el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y lleve el vehículo a un concesionario Nissan.
- Si la luz de aviso de la dirección eléctrica  enciende, la asistencia de la dirección eléctrica se reduce y el funcionamiento de la dirección se volverá más difícil. Sujete firmemente el volante de dirección. En ese momento, se necesitará un esfuerzo más grande de conducción para moverse el volante de dirección.

Remítase a: [Luz de aviso de la dirección eléctrica 2-13](#).

SISTEMA DE FRENO

El sistema de freno tiene dos circuitos hidráulicos separados. Si hubiera alguna falla en uno de ellos, aún será posible aplicar el freno a dos ruedas.

CUIDADOS CON LOS FRENS

Servofreno de vacío

El servofreno ayuda a frenar a través del vacío del motor. Si el motor apagara, se puede parar el vehículo, presionándose el pedal de freno. Sin embargo, será necesario aplicar un esfuerzo más grande al pedal para parar el vehículo y la distancia de frenado va a ser más larga.

AL APLICAR LOS FRENS

Evite mantener el pie sobre el pedal de freno mientras conduce. Eso va a sobrecalentar los frenos, aumentar el desgaste de las pastillas de freno y aumentar el consumo de combustible. Para reducir el desgaste de los frenos y evitar el sobrecalentamiento, reduzca la velocidad y engrane una marcha más baja al conducir en cuestas o largas pendientes. El sobrecalentamiento de los frenos podría reducir el desempeño de frenado y causar la pérdida de control del vehículo.

ATENCIÓN

- **Mientras conduce sobre superficies resbaladizas, sea cuidadoso al frenar, acelerar o reducir la marcha. El frenado o aceleración brusca podría resultar en derrape de las ruedas y consecuentemente resultar en accidente.**
- **Si el motor no estuviese funcionando o apagara mientras conduce, la asistencia de los frenos no va a funcionar. Los frenos se volverán más pesados.**

FRENOS MOJADOS

Cuando se lava el vehículo o lo conduce en lugares con agua, ellos pueden quedar mojados. Como consecuencia, la distancia de frenado va a aumentar y el vehículo podría tirar hacia uno de los lados al frenar.

Para secar los frenos, conduzca el vehículo, de acuerdo con una velocidad segura y presione ligeramente el pedal de freno para calentarlos. Haga eso hasta que los frenos vuelvan a funcionar normalmente. Evite circular con el vehículo en altas velocidades hasta que los frenos estén funcionando correctamente.

AJUSTE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Efectúe el ajuste del freno de estacionamiento siempre que el efecto de frenado del freno de estacionamiento esté reducido o siempre que las pastillas y/o pinzas/discos del freno de estacionamiento fuesen sustituidos, para asegurar el mejor desempeño de frenado. Se recomienda efectuar ese procedimiento en un concesionario autorizado Nissan.

SISTEMA DE FRENO ANTIBLOQUEO (ABS)

ATENCIÓN

- El sistema de freno antibloqueo (ABS) es un dispositivo sofisticado, pero no puede evitar accidentes que resulten de hábitos de conducción negligentes o peligrosos. El sistema puede ayudar a mantener el control del vehículo en frenados en superficies resbaladizas. Recuérdese de que las distancias de frenado en superficies resbaladizas van a ser más largas que en superficies normales, aunque se utilice el ABS. Las distancias de frenado también pueden ser más largas en carriles no pavimentados, sobre pedruscos o nieve o si estuviese usando cadenas para neumáticos. Siempre mantenga una distancia segura entre su vehículo y el vehículo que va adelante. Recuérdese que el conductor es responsable por la seguridad.
- El tipo y la condición del neumático también pueden afectar la eficacia de frenado.
 - Cuando sustituya los neumáticos, instale neumáticos cuya dimensión sea aquella especificada para los neumáticos de todas las 4 ruedas.
 - Cuando instale el neumático de repuesto, asegúrese de que presenta el tamaño adecuado, según se especifica en la tabla de información de carga y presión de los neumáticos. Remítase a: [Presión de los neumáticos 9-5](#)
[Ruedas y neumáticos 8-25](#)

El sistema antibloqueo de las ruedas controla cada rueda para que ellas no se bloqueen en caso de frenado brusco o al frenar en vías resbaladizas. El sistema monitorea la revolución de cada rueda y cambia la presión de fluido del freno, para evitar el bloqueo o derrape de cada rueda. Cuando evita el bloqueo de las ruedas, el sistema ayuda al conductor a mantener el control de la dirección, reduciendo las desviaciones y derrapes en vías resbaladizas.

Uso del sistema

Presione el pedal de freno y lo mantenga presionado, con firmeza sin bombearlo. El ABS va a funcionar para evitar el bloqueo de las ruedas. Dirija el vehículo para evitar obstáculos.

ATENCIÓN

No bombee el pedal de freno. Esta acción podría resultar en distancias de frenado más largas.

Dispositivo de autoinspección

El sistema de freno antibloqueo comprende sensores electrónicos, bombas eléctricas y solenoides hidráulicos y un ordenador. El ordenador tiene un dispositivo interior de diagnóstico que prueba todo el sistema siempre que el motor fuese conectado y moviera el vehículo en baja velocidad hacia adelante o hacia atrás.

Cuando la autoinspección sucede, se puede oír un golpeteo y/o sentir una pulsación en el pedal de freno. Esa es una condición normal y no significa que hay alguna falla en el sistema.

Si el ordenador notara alguna falla, ello va a desconectar el sistema antibloqueo del freno y enciende la luz de aviso  en el tablero de instrumentos. El sistema de freno va a funcionar normalmente, pero sin la asistencia antibloqueo.

Si la luz  encendiera durante la autoinspección, o si estuviese conduciendo, se debe llevar el vehículo a un concesionario Nissan para que sea reparado lo antes posible.

Funcionamiento normal

El ABS funciona a velocidades por encima de 5 a 10 km/h. La velocidad varía, según las condiciones del carril.

Cuando el ABS nota que una o más ruedas está a punto de bloquearse, el actuador (debajo del capó del motor) rápidamente aplica y libera la presión hidráulica. Esta acción es como si estuviese bombeando muy rápidamente el freno. Se puede notar una pulsación en el pedal de freno y escuchar un ruido debajo del capó o sentir una vibración del actuador cuando está actuando. Eso es una condición normal e indica que el sistema ABS está funcionando correctamente. Sin embargo, esta pulsación puede significar que las condiciones del carril son peligrosas, y así se necesita atención adicional al conducir.

ASISTENCIA DEL FRENO

Cuando la fuerza aplicada al pedal de freno excede un determinado nivel, la asistencia del freno se activa y genera una fuerza de frenado más grande que el servofreno convencional aunque se presione el pedal ligeramente.



ATENCIÓN

La asistencia de freno es solamente una ayuda a la asistencia en la operación de frenado y no es una asistencia a la colisión o dispositivo de prevención. El conductor debe estar atento, conducir con seguridad y mantener el control del vehículo constantemente.

SISTEMA DE CONTROL DE ESTABILIDAD (VDC)

El Sistema de Control de Estabilidad (VDC) utiliza varios sensores para monitorear los estilos de conducción del conductor y el movimiento del vehículo. Bajo ciertas condiciones de conducción, el sistema VDC ayuda a efectuar las siguientes funciones:

- Controlar la presión del freno para reducir el giro del neumático que esté derrapando, de manera que se transfiera la potencia al neumático que no esté derrapando en el mismo eje.
- Controlar la presión del freno y la potencia del motor para reducir el giro del neumático, basado en la velocidad del vehículo (función de control de tracción).
- Controlar la presión del freno en neumáticos individuales y la potencia del motor para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo bajo las siguientes condiciones:
 - understeer (Pérdida de tracción en las ruedas traseras) (el vehículo tiende a no seguir el trayecto deseado aunque hubiera la fuerza de giro).
 - oversteer (Pérdida de tracción en las ruedas delanteras) (el vehículo tiende a girar a causa de ciertas condiciones de dirigibilidad y de la carretera).

El sistema VDC puede ayudar al conductor a mantener el control del vehículo, pero no puede evitar la pérdida de control del vehículo bajo todas las situaciones de conducción.

Cuando el sistema VDC está activo, la luz  en el tablero de instrumentos va a parpadear. Observe lo que sigue:

- La carretera podría estar resbaladiza o el sistema podría solicitar alguna acción para ayudar a mantener el vehículo, de acuerdo con el trayecto correcto.
- Se puede sentir una pulsación en el pedal del freno o escuchar un ruido o vibración debajo del capó. Eso es una condición normal e indica que el sistema VDC está funcionando adecuadamente.
- Ajuste la velocidad y el modo de conducción, de acuerdo con las condiciones de la carretera.

Remítase a: [Luz de control de estabilidad \(VDC\) 2-16](#)

[Luz de control de estabilidad \(VDC\) OFF 2-16](#)

Si una falla sucediera en el sistema, la luz  enciende en el tablero de instrumentos. El sistema VDC se desactiva automáticamente cuando la luz enciende.

La pantalla de informaciones se utiliza para desactivar el sistema VDC. La luz  y la luz de IEB  y la luz de RAB encienden para indicar que el sistema VDC está desactivado.

Cuando se utiliza la pantalla de informaciones para desactivar el sistema VDC, el sistema VDC aún va a funcionar para evitar que un neumático derrape al transferir la potencia a un neumático que no esté derrapando. La luz  va a parpadear, si eso sucediera. Todas las demás funciones de VDC se desactivan y la luz  no va a parpadear.

El sistema VDC se activa automáticamente cuando se pone el botón de arranque en la posición OFF y, luego, vuelve a la posición ON.

El ordenador presenta una característica de diagnóstico interior que prueba el sistema siempre que fuese a arrancar el motor y moviera del vehículo hacia adelante o hacia atrás en baja velocidad. Cuando la prueba automática sucede, se puede oír un ruido y/o sentir una pulsación en el pedal de freno. Esa es una condición normal y no es indicio de falla.

ATENCIÓN

- El sistema VDC ha sido proyectado para ayudar al conductor a mantener la estabilidad del vehículo, pero no evita accidentes a causa de giro abrupto del volante de dirección en altas velocidades o hábitos de conducción peligrosos o descuidados. Reduzca la velocidad del vehículo y esté muy atento al conducir o al hacer una curva en superficies resbaladizas. Siempre conduzca con cuidado.
- No modifique la suspensión del vehículo. Si los componentes de la suspensión, tales como, amortiguadores, soportes, muelles, barras estabilizadoras, bujes y ruedas no fuesen adecuados para su vehículo Nissan o estén extremadamente deteriorados, el sistema VDC no puede funcionar adecuadamente. Eso podría afectar de manera adversa el desempeño de conducción del vehículo y la luz  podría parpadear o quedar encendido.
- En caso de que los componentes del freno, tales como, pastillas de freno, rotores y pinzas no fuesen adecuados al vehículo Nissan o estuviesen extremadamente deteriorados, el sistema VDC podría no funcionar correctamente y la luz  podría encender.
- En caso que los componentes relacionados con el control del motor no fuesen los recomendados por Nissan o estuviesen extremadamente deteriorados, la luz  podría encender.
- Al conducir en cuestas muy empinadas, como por ejemplo, curvas muy inclinadas, el sistema VDC podría no funcionar correctamente y la luz  podría parpadear o quedar encendido. No conduzca en esos tipos de carreteras.
- Al conducir en superficies inestables, tales como, mesa giratoria, transbordador, elevador o rampa, la luz  podría parpadear o quedar encendido. Eso no es indicio de falla. Vuelva a arrancar el motor después de conducir en una superficie estable.
- Si las ruedas o neumáticos no estuviesen adecuados a su vehículo Nissan, el sistema VDC podría no funcionar correctamente y la luz  podría parpadear o quedar encendido.
- El sistema VDC no sustituye los neumáticos de invierno o cadenas de los neumáticos en una superficie cubierta con nieve.

DISTRIBUCIÓN DE LA FUERZA DE FRENADO

Durante un frenado al hacer una curva, el sistema optimiza la distribución de la fuerza para cada rueda, dependiendo del radio de la curva.

CONTROL DEL CHASIS (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

El Control del Chasis* es un módulo de control electrónico que tiene un sistema de control inteligente en curvas.

CONTROL INTELIGENTE EN CURVAS

Este sistema evalúa la conducción, basado en el padrón de conducción, aceleración y frenado y controla la presión del freno en ruedas individuales, así evitando la salida del trayecto en curva y ayuda en cuanto al control del vehículo.

El Control Inteligente en curvas se puede activar (habilitado) o desactivar (deshabilitado) a través de la pantalla "Control del Chasis" de la pantalla de informaciones.

Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)

Cuando se desactiva el sistema de control de estabilidad (VDC), se desactiva también el Control Inteligente en curvas.

Cuando se desactiva el Control Inteligente en curvas y se selecciona el modo "Control del Chasis" en la pantalla de informaciones, los gráficos del Control Inteligente en curvas se exhiben en la pantalla de informaciones. Remítase a: [Pantalla de informaciones \(solo si está equipado\) 2-19](#)

Si el mensaje de aviso del módulo de control dinámico integrado fuese exhibido en la pantalla de informaciones, eso podría señalar que el Control Inteligente en curvas no está funcionando correctamente. Compruebe el sistema en un concesionario Nissan lo antes posible.

ATENCIÓN

El Control Inteligente en curvas podría no ser eficaz, dependiendo de las condiciones de conducción. Siempre conduzca con cuidado y esté siempre atento.

Cuando el Control Inteligente en curvas estuviese accionado, se puede sentir una pulsación en el pedal de freno y oír un ruido. Ésta es una condición normal e indica que el Control Inteligente en curvas está funcionando correctamente.

Podría suceder una desaceleración del vehículo cuando el Control Inteligente en curvas está funcionando. Eso no es indicio de falla.

Aunque el Control Inteligente en curvas esté desactivado, algunas funciones aún seguirán ayudando al conductor (por ejemplo: situaciones de riesgo).

ASISTENCIA PARA ARRANCAR EN CUESTAS (HSA)

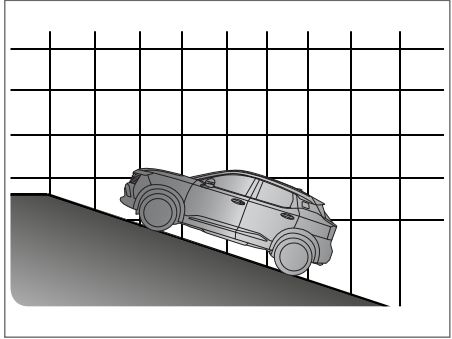
ATENCIÓN

- **Jamás confíe exclusivamente en el sistema de asistencia para arrancar en cuestas (HSA) para evitar que el vehículo se mueva hacia atrás en una pendiente. Siempre conduzca con cuidado y esté siempre atento. Presione el pedal de freno cuando el vehículo está parado en una pendiente. Sea muy cuidadoso al parar en una pendiente cuya superficie esté congelada o con barro. Podrían suceder la pérdida de control del vehículo y posibles lesiones graves o letales, si no hiciera nada para evitar que el vehículo se mueva hacia atrás.**
- **El sistema de asistencia para arrancar en cuestas (HSA) no ha sido proyectado para mantener el vehículo detenido en una pendiente. Presione el pedal de freno cuando el vehículo está parado en una cuesta empinada. De lo contrario, el vehículo podría moverse hacia atrás, y causar una colisión o lesiones graves.**
- **El funcionamiento del sistema de asistencia para arrancar en cuestas (HSA) depende de las condiciones de la carretera y de la carga transportada en el vehículo. Siempre esté listo para presionar el pedal de freno y evitar que el vehículo se mueva hacia atrás. De lo contrario, podría resultar en colisión o lesiones graves.**

Cuando el vehículo estuviese detenido en una pendiente, el sistema de asistencia para arrancar en cuestas mantendrá automáticamente los frenos aplicados. Eso evita que el vehículo se mueva hacia atrás cuando el conductor libera el pedal de freno para presionar el pedal del acelerador.

La asistencia para arrancar en cuestas (HSA) va a activarse automáticamente bajo las siguientes condiciones:

- Cuando el selector de marchas estuviese en alguna posición de marcha adelante o marcha atrás.
- Cuando el vehículo estuviese completamente parado en una cuesta con el freno aplicado.



El intervalo máximo de tiempo de retención es de dos segundos. Después de este intervalo de tiempo, el vehículo empezará a moverse hacia atrás y el funcionamiento del sistema de asistencia para arrancar en cuestas (HSA) se interrumpe completamente.

La asistencia para arrancar en cuestas (HSA) no funcionará cuando la palanca selectora de marchas está en la posición N (Neutro) o P (Estacionamiento) o en una calle plana.

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO (SONAR)

ATENCIÓN

Si los procedimientos y advertencias no fuesen seguidos en cuanto al uso adecuado del sistema de los sensores de estacionamiento, podrían suceder accidentes graves o letales.

- El sistema de los sensores de estacionamiento es un accesorio de auxilio, pero no sustituye los cuidados del conductor. Siempre mire y asegúrese de que no haya ningún obstáculo al manejar en marcha atrás.
- Lea y comprenda las limitaciones del sistema de los sensores de estacionamiento contenidas en esta sección. Los colores del indicador del sensor lateral indican distancias diferentes en cuanto a un objeto. Malas condiciones climáticas o fuentes ultrasónicas, tales como, estaciones de lavado automático de vehículos, frenos a aire comprimido de camiones o herramienta neumática, podrían afectar el funcionamiento del sistema, incluso el desempeño reducido o una falsa activación.
- Este sistema no ha sido proyectado para evitar el contacto con objetos pequeños o móviles.
- El sistema ha sido desarrollado para ayudar al conductor a detectar grandes obstáculos que podrían causar daños al vehículo. El sistema no va a detectar pequeños objetos abajo del parachoques, y podría no detectar objetos cerca del parachoques o en el piso.
- El sistema no puede detectar los siguientes objetos: nieve, ropa, algodón, lana de vidrio, cuerdas, cadenas y cables u objetos en formato de cuña.
- Los sensores de estacionamiento delantero y trasero detectan la distancia entre el vehículo y el obstáculo a través de la onda sonora reflejada en la superficie del obstáculo. Cuando un sonido, como por ejemplo, una bocina o una fuente ultrasónica (por ejemplo, los sensores de estacionamiento de otros vehículos) alrededor del vehículo, los sensores de estacionamiento podrían no detectar objetos correctamente.
- Si el vehículo fuese sometido a daños en el parachoques trasero, y quedar desalineado o torcido, la zona de sensibilidad se puede alterar, llevando a mediciones imprecisas de obstáculos o alarmas falsas.

⚠ CUIDADO

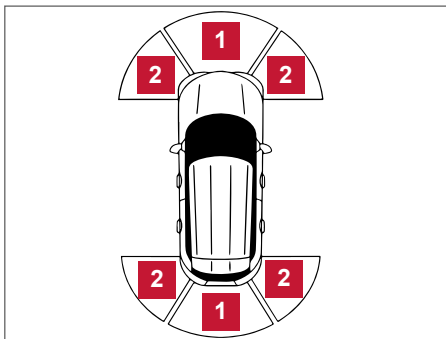
- **Ruido excesivo** (tales como, volumen del sistema de audio, una de las ventanillas del vehículo abierta) va a interferir en cuanto al aviso sonoro y podría no oírlo.
- **Mantenga la superficie de los sensores de estacionamiento** (ubicada en el parachoques delantero y trasero) libre de acumulación de nieve, hielo y suciedad. No raye la superficie de los sensores del sonar durante la limpieza. Si los sensores estuviesen cubiertos, la precisión de funcionamiento del sonar va a reducirse.

FUNCIONAMIENTO SISTEMA DE LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

El sistema suena un aviso para alertar al conductor. Cuando el sistema de los sensores de estacionamiento está activo, se exhibe la vista del sonar automáticamente en la pantalla de informaciones.

El sistema informa por medio de un aviso luminoso y sonoro para avisar al conductor acerca de obstáculos cerca del parachoques delantero, cuando el selector de marchas está en la posición D (Marcha), y acerca de obstáculos cerca del parachoques delantero y trasero, cuando el selector de marchas estuviese en la posición R (Marcha Atrás).

- 1** Sensor central
2 Sensor lateral



Se desactiva el sistema si la velocidad del vehículo estuviese por encima de 10 km/h. Se vuelve a activar el sistema por debajo de esa velocidad.

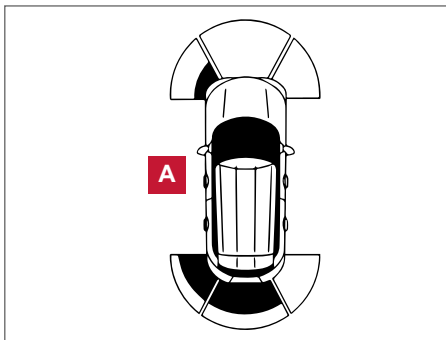
El aviso sonoro intermitente se interrumpe después de algunos segundos, cuando se detecta el obstáculo solamente por el sensor central. El aviso sonoro se interrumpe si el obstáculo quedara alejado del vehículo.

Cuando se detecta un objeto, se exhibe el indicador (verde) y parpadea y el aviso sonoro suena intermitentemente.

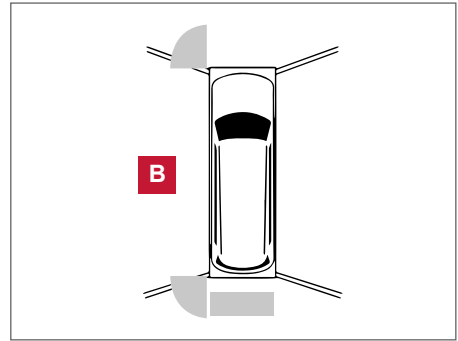
Cuando el vehículo se acerca al objeto, el color del indicador cambia a color amarillo y la cantidad de parpadeos aumenta.

Cuando el vehículo está muy cerca del objeto, el indicador interrumpe los parpadeos y cambia a color rojo y el aviso sonoro suena continuamente.

Cuando el vehículo se acerca a un obstáculo, el indicador del sonar (área detectada) **A** se exhibe en la pantalla de informaciones.



El indicador del sonar **B** también se exhibe en la vista de la cámara del sistema multimedia.



CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA DE LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

El sistema de los sensores de estacionamiento se activa automáticamente cuando el botón de arranque está en la posición ON y el selector de marchas en la posición R (Marcha Atrás).

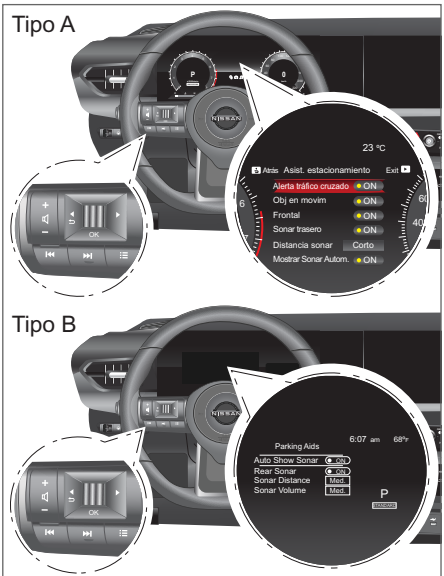
Efectúe los pasos siguientes para activar o desactivar el sistema de sonar.

1. Pulse el botón ◀ ▶ hasta que se exhiba "Definiciones" en la pantalla de informaciones del vehículo. Seleccione "Asist. al Conductor" y luego, pulse el botón OK.
2. Seleccione "Asist. estacionamiento" y pulse el botón OK.
3. Seleccione "Frontal" y pulse el botón OK para activar o desactivar el sistema de los sensores de estacionamiento delanteros.

Seleccione "Sonar trasero" y pulse el botón OK para activar o desactivar el sistema de los sensores de estacionamiento traseros.

- Seleccione "Mostrar Sonar Autom." y pulse el botón OK para activar o desactivar la opción para exhibir automáticamente el sistema de los sensores de estacionamiento, si estuviese activado.
- Seleccione "Distancia sonar" para cambiar la distancia del sistema de los sensores de estacionamiento para "Largo", "Intermedio" o "Corto".
- Seleccione "Volumen" para cambiar el volumen del sistema de los sensores de estacionamiento para "Alto", "Intermedio" o "Bajo".

NOTA: El sistema de los sensores de estacionamiento se activa automáticamente al volver a arrancar el motor.



LIMITACIONES DEL SISTEMA DE LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

 ATENCIÓN

Las limitaciones del sistema de los sensores de estacionamiento se listan abajo. Si el vehículo no fuese accionado, de acuerdo con las limitaciones de este sistema, podrían suceder accidentes graves o letales.

- El conductor debe estar siempre atento, conducir y estacionar con seguridad y otras maniobras. Los sensores de estacionamiento no sustituyen los procedimientos adecuados de conducción del vehículo.
- Lea y comprenda las limitaciones del sistema de los sensores de estacionamiento contenidas en esta sección. Condiciones climáticas severas pueden afectar el funcionamiento del sistema de los sensores de estacionamiento y eso podría incluir la reducción de desempeño o falsa activación.
- Este sistema no ha sido proyectado para evitar el contacto con objetos pequeños o móviles.
- El sistema ha sido desarrollado para ayudar al conductor a detectar grandes obstáculos que podrían causar daños al vehículo. El sistema no va a detectar pequeños objetos abajo del parachoques, y podría no detectar objetos cerca del parachoques o en el piso.
- El sistema se desactiva bajo velocidades por encima de 10 km/h. Ello vuelve a activarse bajo velocidades por debajo de 10 km/h.
- Las fuentes ultrasónicas, tales como, estación automática de lavado, frenos de aire comprimido de camiones o una herramienta neumática, pueden afectar el funcionamiento del sistema de los sensores de estacionamiento y eso podría incluir la reducción de desempeño o falsa activación.
- Este sistema no ha sido proyectado para evitar el contacto con objetos pequeños o móviles. Siempre efectúe las maniobras despacio. El sistema podría no detectar objetos pequeños debajo del parachoques o en el piso.
- El sistema podría no detectar los siguientes objetos: objetos blandos, tales como, nieve, trapo, algodón, lana de vidrio, etc. Objetos finos, tales como, cuerda, hilos y cadenas, etc. u objetos en formato de cuña o formato complejo.
- El sistema podría no detectar objetos bajo velocidades superiores a 5 km/h y podría no detectar ciertos objetos angulares o en movimiento.
- El sistema de los sensores de estacionamiento podría no funcionar bajo las siguientes condiciones:
 - Si hubiera lluvia, nieve, hielo, suciedad, etc. adherida a los sensores de estacionamiento.
 - Si hubiera un sonido muy alto en el área alrededor del vehículo.
 - Si la superficie del obstáculo estuviese en un plano diagonal en cuanto a la parte delantera o trasera del vehículo.
 - Si los sensores de estacionamiento o el área alrededor de los sensores estuviese extremadamente caliente o fría.
- El sistema de los sensores de estacionamiento podría funcionar inadvertidamente bajo las siguientes condiciones:
 - Si hubiera césped alta en el área alrededor del vehículo.
 - Si hubiera, baches, resaltos o tapas de alcantarillado sobre la superficie de la vía.
 - Si el vehículo pasara por una tela con caída o cortina.
 - Si hubiera acumulación de nieve o hielo de la parte trasera del vehículo.
 - Cuando conduce en una pendiente empinada.

SISTEMA PROVISIONALMENTE INDISPONIBLE

Cuando se detecta el bloqueo del sensor, el sistema se desactiva automáticamente.

El sistema quedará indisponible hasta que las condiciones de obstrucción del sistema desaparezcan.

Se pueden obstruir los sensores a causa de condiciones provisionales del ambiente, tales como, chorreos de agua, bruma o niebla. La condición de obstrucción también se puede causar por objetos, tales como, hielo, escarcha o suciedad que estén obstruyendo los sensores.

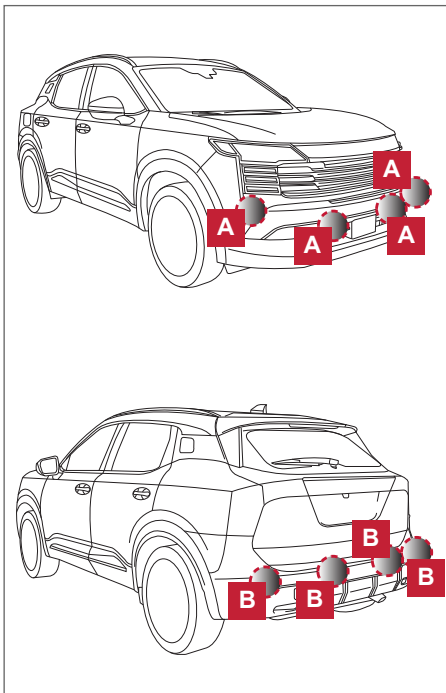
Acción a tomar:

El sistema volverá a funcionar automáticamente cuando las condiciones de obstrucción desaparezcan.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los sensores **A** y **B** están ubicados en el parachoques delantero y trasero. Siempre mantenga el área alrededor de los sensores limpia.

- Si los sensores de estacionamiento estuviesen sucios, límpielos con un trapo blando, y tenga cuidado para no dañarlos.
- Se pueden obstruir los sensores a causa de condiciones provisionales del ambiente, tales como, chorreos de agua, bruma o niebla. La condición de obstrucción también se puede causar por objetos, tales como, hielo, escarcha o suciedad que estén obstruyendo los sensores. Compruebe y remueva objetos que obstruyan el área alrededor de los sensores.
- No golpee o dañe el área alrededor de los sensores. Se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para inspección, si el área alrededor de los sensores estuviese dañada a causa de colisión.
- No pegue pegatinas (incluso los materiales transparentes), no instale accesorios o aplique pintura adicional cerca de los sensores. Eso puede causar falla o funcionamiento incorrecto.
- Cuando lave el vehículo con una lavadora de alta presión, no dirija el chorro de agua bajo presión a los sensores. Eso puede causar una falla de los sensores.



AL CONDUCIR EN CLIMA FRÍO

DESOBSTRUCCIÓN DE UNA CERRADURA CONGELADA

Para evitar la congelación de una cerradura de puerta, aplique una solución anticongelante al orificio de la cerradura. Si la cerradura quedara congelada, caliente la llave antes de insertarla en el orificio de la llave o use la Llave Inteligente Nissan®.

SOLUCIÓN ANTICONGELANTE

En invierno cuando la estimativa de temperatura sea por debajo de 0°C (32°F), verifique el anticongelante para asegurar una protección adecuada.

Remítase a: [Líquido de enfriamiento del motor 8-9](#)

BATERÍA

Si la batería no estuviese totalmente cargada bajo las condiciones climáticas extremadamente frías, el fluido de la batería podría congelar y consecuentemente dañarla. Para una mejor eficacia, se debe inspeccionar la batería regularmente.

La batería de este vehículo no tiene tapas de respiradero. Esta batería es libre de mantenimiento.

Remítase a: [Acumulador 8-14](#)

DRENAJE DEL LÍQUIDO DE ENFRIAMIENTO

Si dejara el vehículo en un lugar abierto sin anticongelante, drene el sistema de enfriamiento, incluso el bloque del motor. Rellénelo antes de volver a accionar el vehículo.

Remítase a: [Cambio del líquido de enfriamiento del motor 8-9](#)

EQUIPAMIENTOS PARA NEUMÁTICO

1. Los neumáticos de VERANO presentan un diseño de la banda de rodadura que suministra un desempeño superior en pavimentos secos. Sin embargo, el desempeño de estos neumáticos va a reducirse substancialmente bajo condiciones de nieve e hielo. Si condujera su vehículo en carreteras con nieve o hielo, Nissan recomienda usar los neumáticos del tipo MUD & SNOW (barro y nieve) en todas las cuatro ruedas, o ALL SEASON (todas las estaciones). Consulte un concesionario Nissan en cuanto a informaciones acerca del tipo, tamaño, relación de velocidad y viabilidad de los neumáticos.
2. Para lograr tracción adicional en carreteras cubiertas de hielo, se pueden usar neumáticos con clavos. Sin embargo, verifique la legislación acerca de este tema, antes de instalar neumáticos con clavos.

La capacidad de desplazamiento y tracción de un neumático para nieve con clavos, en superficies secas o mojadas, podría ser menor que aquella en neumáticos para nieve sin clavos.

3. Se pueden usar cadenas para neumáticos.

Remítase a: [Cadenas para neumáticos 8-28](#)

EQUIPAMIENTOS ESPECIALES DE INVIERNO

Durante el invierno, en zonas donde haya el riesgo de nieve, se recomienda transportar en el vehículo los siguientes equipamientos:

- Un raspador y un cepillo de cerdas duras para remover el hielo y la nieve los cristales y hojas de los limpiadores.
- Una placa plana y resistente para poner debajo del gato para sujetarlo.
- Una pala para limpiar la nieve acumulada.
- Añada fluido adicional de lavador para rellenar el depósito de fluido del lavaparabrisas.

CONDUCIENDO EN VÍAS CON NIEVE O HIELO

ATENCIÓN

- Hielo (0°C, 32°F, lluvia congelada), nieve pueden ser lisos y llevar a mucha dificultad para conducir el vehículo. Habrá poca tracción del vehículo bajo estas condiciones. Intente evitar conducir bajo estas condiciones, hasta que hayan esparcido sal o arena en la carretera.
- Cualquier que sea la condición, conduzca con cuidado. Acelere y desacelere con cuidado. Si acelerara o redujera la marcha muy rápidamente, las ruedas de tracción van a perder aún más tracción.
- Mantenga una distancia más larga de frenado bajo dichas condiciones. Se debe anticipar el inicio del frenado, en comparación con vía seca.
- Mantenga distancias más largas en cuanto a otros vehículos en vías resbaladizas.
- Esté atento en vías con puntos resbaladizos (hielo). Eso podría suceder en lugares oscuros de la vía. Si notara alguna de estas áreas adelante, frene antes de alcanzarla. Evite frenar sobre hielo y evite maniobras bruscas con el volante de dirección.
- No utilice el control de velocidad al conducir en vías resbaladizas.
- La nieve puede volver difícil el flujo de los gases de escape peligrosos debajo del vehículo. Mantenga el tubo de escape sin acumulación de nieve y aún las áreas alrededor del vehículo.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Al estacionar en áreas donde la temperatura esté por debajo de 0°C (32°F), no aplique el freno de estacionamiento, pues ello podría congelar. Para estacionar con seguridad:

- Coloque el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento).
- Coloque calzos debajo de los neumáticos.

EN CASO DE EMERGENCIA

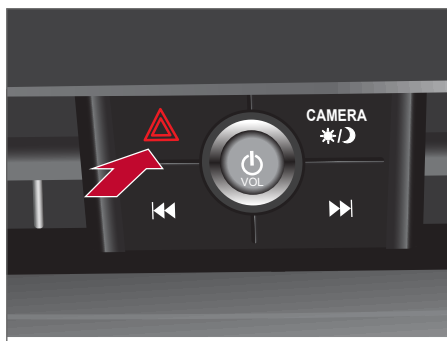
6

Interrupción de los intermitentes de emergencia	6-2
Triángulo de emergencia	6-2
Parada de emergencia del motor	6-2
Neumático pinchado	6-2
Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS)	6-2
Cambio de un neumático pinchado	6-3
Arranque auxiliar	6-7
Empujando el vehículo para arrancar	6-8
En caso de sobrecalentamiento del motor	6-9
Al remolcar el vehículo	6-10
Remolque recomendado por Nissan	6-10
Para desatascar el vehículo (para liberar el vehículo atascado)	6-11

INTERRUPTOR DE LOS INTERMITENTES DE EMERGENCIA

Pulse el interruptor para alertar otros conductores que Usted necesita parar o estacionar, a causa de una condición de emergencia. Todos los intermitentes van a destellar simultáneamente.

Los intermitentes destellan con el botón de arranque en cualquier posición.



ATENCIÓN

- Si fuese necesario detener el vehículo a causa de una emergencia, asegúrese de mover el vehículo hacia fuera de la carretera.
- No use las luces de emergencia al conducir en carreteras, excepto si hubiera alguna circunstancia inusual donde sea necesario conducir en bajas velocidades.
- Los intermitentes destellan cuando se acciona el interruptor de los intermitentes de emergencia.
- Los intermitentes no funcionan mientras el interruptor de los intermitentes de emergencia esté activado.

TRIÁNGULO DE EMERGENCIA

El triángulo de emergencia está ubicado en el compartimiento de las herramientas.

Para acceder al triángulo de emergencia, abra la puerta trasera y levante el tapizado del compartimiento de equipajes.

PARADA DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Para apagar el motor bajo una situación de emergencia al conducir, efectúe el procedimiento a continuación:

- Pulse el botón de arranque tres veces consecutivas dentro de un intervalo más corto que 1,5 segundos, o
- Pulse y mantenga pulsado el botón de arranque por más que 2 segundos.
- Coloque el botón de arranque en la posición OFF (apagado).

NEUMÁTICO PINCHADO

SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

Este vehículo está equipado con TPMS. Ello monitorea la presión de los neumáticos, excepto el neumático de repuesto. Cuando la luz del TPMS  está encendida y el mensaje “CHECK TIRE PRES” (pantalla de informaciones del tipo B) o “Presión de los Neumáticos Baja Recalibrar” (pantalla de informaciones del Tipo A) se exhibe en la pantalla de informaciones, uno o más neumáticos está(n) con la presión significativamente baja. Si el vehículo fuese conducido con la presión del neumático baja, el TPMS se activará y va a exhibir la luz de TPMS. Este sistema será activado solamente cuando el vehículo fuese conducido a una velocidad superior a 25 km/h.

Remítase a: [Luces de aviso/luces indicadoras y avisos sonoros 2-7](#)

[Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos \(TPMS\) 6-2](#)

ATENCIÓN

- Las ondas de radio podrían afectar equipamientos médicos electrónicos. Personas que llevan un marcapaso deben consultar el fabricante del equipamiento médico en cuanto a posibles interferencias de otros dispositivos antes de su uso.
- Si la luz del TPMS  encendiera mientras conduce, evite maniobras o frenados bruscos, reduzca la velocidad del vehículo, salga de la carretera y estacione el vehículo en un lugar seguro, tan pronto fuese posible. La conducción del vehículo con la presión del neumático inferior al especificado puede dañar permanentemente los neumáticos y aumentar la probabilidad de falla del neumático. Podrían suceder daños al vehículo, resultando en accidente con lesiones graves. Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión del neumático, con los neumáticos FRÍOS, según la presión recomendada, indicada en la etiqueta de especificación de carga y presión de los neumáticos, para que la luz del TPMS se apague.
- Cuando fuese a sustituir una rueda por otra sin TPMS, por ejemplo, el neumático de repuesto, el TPMS no va a funcionar y la luz del TPMS  va a destellar por cerca de 1 minuto. La luz del TPMS quedará encendido después de 1 minuto. Sustituya los neumáticos y/o reinicie el sistema TPMS lo antes posible. Se recomienda llevar el vehículo a un Concesionario Nissan para efectuar este servicio.
- No sustituya los neumáticos por otros que no sean los originalmente especificados por Nissan; de lo contrario, podría afectar la operación correcta del TPMS.
- No inyecte ningún tipo diferente de sellante líquido o aerosol en los neumáticos, pues eso podría resultar en avería de los sensores de presión de los neumáticos.
- Si la luz  aún encendiera mientras conduce, después de ajustar la presión del neumático, un neumático podría estar pinchado o el TPMS podría estar averiado. Si un neumático estuviese pinchado, lo sustituya por el neumático de repuesto de uso provisional, lo antes posible. Si ninguno de los neumáticos estuviese pinchado y todos los neumáticos estuviesen calibrados correctamente, se recomienda llevar el vehículo a un Concesionario Nissan para efectuar este servicio.

CAMBIO DE UN NEUMÁTICO PINCHADO

Si un neumático fuera pinchado, siga las instrucciones a continuación:

Al detener el vehículo

1. Conduzca el vehículo con seguridad fuera de la carretera y lejos del tráfico.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Estacione el vehículo en una superficie plana y aplique el freno de estacionamiento. Coloque el selector de marchas en P (Estacionamiento).
4. Apague el motor. Levante el capó del motor para señalar a los demás conductores y al equipo de servicio en carretera, que usted necesita ayuda.
5. Pida a los demás pasajeros que salgan del vehículo y queden en un sitio seguro, lejos del tráfico y del vehículo.

⚠️ ATENCIÓN

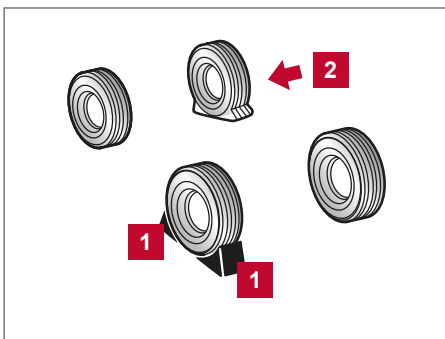
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado y el selector de marchas esté en la posición P (Estacionamiento).
- Jamás cambie los neumáticos si el vehículo estuviese en una cuesta, zona con hielo o zona resbaladiza. Eso es peligroso.
- Jamás cambie los neumáticos si los vehículos en movimiento estuviesen muy cerca de su vehículo. Espere el equipo de servicio en carretera.

Calzos en las ruedas

Ponga calzos adecuados **1** en ambas partes (delantera o trasera) de la rueda diagonalmente opuesta al neumático pinchado **2**, para evitar que el vehículo sea movido al levantarlo.

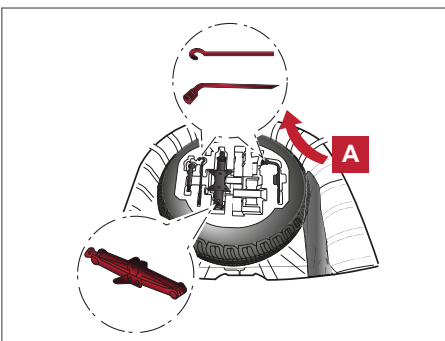
⚠️ ATENCIÓN

Asegúrese de que la rueda esté bloqueada de manera que no sea posible mover el vehículo y causar accidentes.

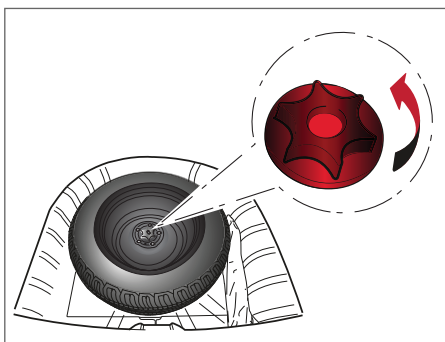


Acceso al neumático de repuesto y a las herramientas

1. Abra la puerta trasera. Levante el tapizado del compartimiento de equipajes **A**. Remueva el gato y el neumático de repuesto (según señalado en la figura).
2. Remueva el gato del compartimiento de herramientas.

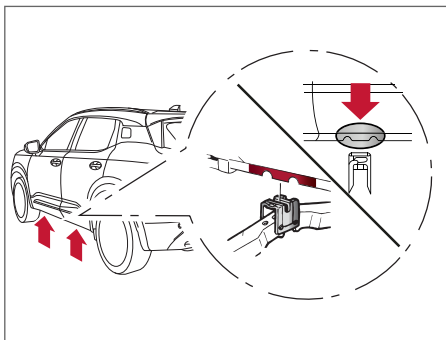


3. Para remover el neumático de repuesto, primeramente, levante el compartimiento de herramientas y luego, gire la tuerca en el sentido contrario al de las agujas del reloj para liberar el neumático de repuesto del respectivo alojamiento.



Levantamiento del vehículo y remoción del neumático pinchado

Siempre consulte en las ilustraciones adecuadas los puntos de levantamiento específicos de su vehículo y del modelo del gato.



⚠ ATENCIÓN

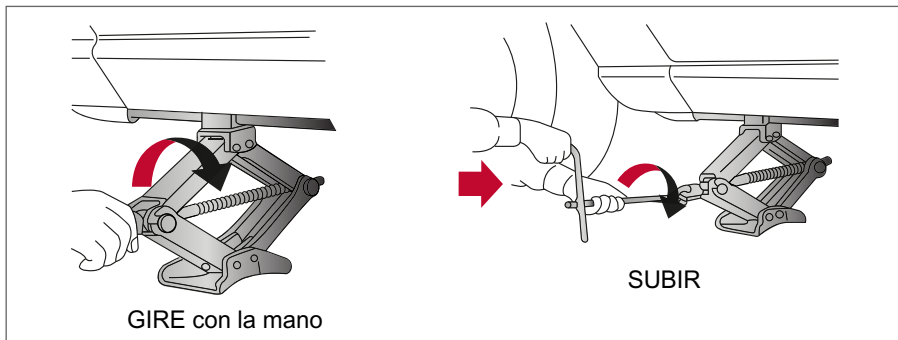
- Jamás quede debajo de un vehículo que esté colgado solamente a través de un gato. Si fuese necesario efectuar servicios debajo del vehículo, utilice un soporte para colgarlo seguramente.
- Utilice solamente el gato suministrado con su vehículo al levantarlo. Utilice solamente el gato suministrado con su vehículo al levantarlo; no se debe usar dicho gato para levantar otros vehículos. El gato ha sido proyectado para levantar solamente su vehículo en caso de cambio del neumático.
- Utilice los puntos de levantamiento correctos. Jamás use cualquier otra parte del vehículo para soportar el gato.
- Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada y firme.
- Jamás levante el vehículo más que lo necesario.
- Jamás utilice calzos debajo o sobre el gato.
- No arranque el motor ni tampoco haga el motor funcionar mientras el vehículo esté levantado por el gato. Eso podría hacer que el vehículo se mueva. Eso es especialmente peligroso para los vehículos con diferenciales con desplazamiento limitado.
- Jamás permita que los pasajeros queden dentro del vehículo, mientras dicho vehículo esté apoyado sobre el gato.
- Jamás conecte el motor mientras las ruedas no estén tocando el suelo. Eso podría hacer que el vehículo se mueva.

Lea atentamente la etiqueta de advertencia adherida al cuerpo del gato y aún las instrucciones descritas a continuación.

1. Utilizando la llave de ruedas, afloje cada una de las tuercas, aplicando uno o dos giros en el sentido contrario al de las agujas del reloj. **No remueva las tuercas de la rueda hasta que el neumático no más esté tocando el suelo.**
2. Ponga en posición el gato directamente debajo del punto de levantamiento (según ilustrado), de manera que la parte superior del gato quede apoyada sobre el punto de levantamiento. Alinee el apoyo del gato entre los dos encajes, ubicados en la parte delantera o trasera (según ilustrado). Además, encaje el canal en el apoyo del gato entre los encajes (según ilustrado).
Se debe utilizar el gato sobre una superficie nivelada y firme.
3. Para levantar el vehículo, sujete firmemente la palanca del gato y la varilla con ambas manos. Levante el vehículo con cuidado hasta que el neumático no más toque el suelo. Remueva las tuercas de la rueda y el neumático pinchado.

NOTA:

- Asegúrese de que la palanca del gato esté firmemente insertada en la varilla y en el orificio de la llave de rueda.
- Al girar el varilla y la llave de rueda, sujete firmemente la palanca del gato y gírela.



Instalación del neumático de repuesto

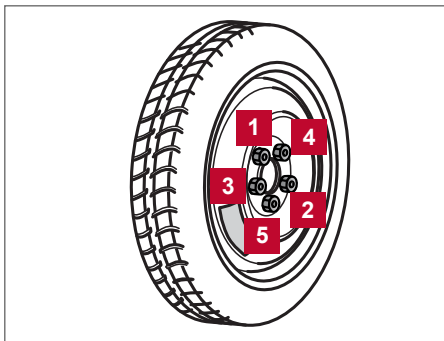
El neumático de repuesto ha sido proyectado exclusivamente al uso provisional, bajo situaciones de emergencia. Vuelva el neumático sustituido lo más temprano posible.

Remítase a: [Ruedas y neumáticos 8-25](#)

1. Limpie cualesquier vestigios de lama o suciedad de la superficie entre la rueda y el cubo.
2. Instale el neumático de repuesto con cuidado y apriete las tuercas con las manos.
3. Con la llave de rueda, apriete las tuercas de manera alternativa y uniforme, de acuerdo con la secuencia ilustrada (1, 2, 3, 4, 5), hasta que estén apretadas.
4. Baje el vehículo despacio, hasta que el neumático toque el suelo. Luego, apriete correctamente las tuercas con la llave de rueda, de acuerdo con la secuencia ilustrada (1, 2, 3, 4, 5). Baje el vehículo completamente.

ATENCIÓN

- **Tuercas de rueda incorrectas o apretadas incorrectamente podrían causar la flojedad del neumático. Eso podría causar un accidente.**
- **Jamás aplique aceite o grasa a los espárragos o tuercas de la rueda. Eso podría causar la flojedad de las tuercas de la rueda.**
- **Vuelva a apretar las tuercas de rueda después que el vehículo haga transitado 1.000 Km, y también en caso de neumático pinchado.**



Apriete las tuercas de rueda lo más rápido posible, de acuerdo con el par de apriete, utilizando una llave de torsión.

Par de apriete de la tuerca de la rueda: 113 N.m

Las tuercas de las ruedas se deben mantener apretadas siempre, según las especificaciones. Se recomienda apretar las tuercas de las ruedas, según la especificación en cada intervalo de lubricación.

Ajuste la presión del neumático cuando el mismo estuviese FRÍO.

Presión para neumáticos fríos: Después de mantener el vehículo estacionado, por 3 horas o más o haber transitado menos que 1,6 Km.

La presión de los neumáticos en FRÍO está indicada en la etiqueta de especificación de la presión de los neumáticos.

5. Guarde correctamente el neumático en el vehículo.
6. Instale el gato en el respectivo compartimiento de almacenaje.

7. Vuelva a instalar la tuerca del neumático de repuesto y el tapizado del compartimiento de equipajes sobre el neumático pinchado.
8. Cierre la puerta trasera.

ATENCIÓN

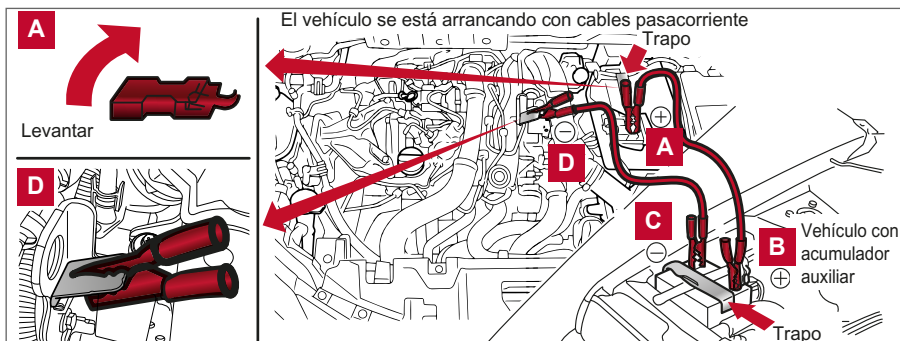
- Asegúrese siempre de que el neumático de repuesto (conjunto de neumático de repuesto de uso provisional) y el gato sean seguramente sujetos después del uso. Si no fuesen adecuadamente sujetos, esos ítems podrían desplazarse y aún arrojarse contra el(los) ocupante(s) del vehículo en caso de frenado brusco o en caso de un accidente.
 - El neumático de repuesto ha sido proyectado para que sea utilizado solamente en caso de emergencia. El uso inadecuado del neumático de repuesto podría resultar en la pérdida de control del vehículo, podría causar accidentes y consecuentemente lesiones graves.
 - Después de la reparación, vuelva a instalar el neumático que fue sustituido lo más temprano posible, evitando el uso continuo del neumático de repuesto.
 - No instale el neumático de repuesto si estuviese deformado, dañado o presentara evidencias de desgaste.
 - Si fuese necesario conducir el vehículo, utilizando el neumático de repuesto, conduzca el vehículo con cuidado, jamás excediendo la velocidad de 80 km/h.
 - Jamás utilice más que un neumático de repuesto simultáneamente.
 - Mantenga el neumático de repuesto siempre inflado, de acuerdo con la especificación de presión máxima recomendada en este manual.
- Remítase a: [Presión de los neumáticos 9-5](#)

ARRANQUE AUXILIAR

Para conectar el motor con un acumulador auxiliar, se deben observar las instrucciones y precauciones descritas a continuación.

ATENCIÓN

- Si los procedimientos fuesen efectuados incorrectamente, el arranque auxiliar podría causar explosión del acumulador, resultando en lesiones graves o letales. Eso también podría dañar su vehículo.
- El gas hidrógeno es explosivo y está siempre presente alrededor del acumulador. Mantenga llamas y chispas lejos del acumulador.
- No permita que el fluido del acumulador entre en contacto con los ojos, piel, ropas o superficies pintadas del vehículo. El fluido del acumulador es una solución corrosiva de ácido sulfúrico, que puede causar quemaduras graves. Si el fluido contaminara algún área, lave inmediatamente el área afectada con agua.
- Mantenga el acumulador lejos de los niños.
- Se debe utilizar un acumulador auxiliar, cuya capacidad sea de 12 voltios. El uso de un acumulador cuya especificación sea inadecuada podría dañar su vehículo.
- Siempre que vaya a reparar un acumulador o esté cerca de él, use protectores oculares apropiados (por ejemplo, anteojos de seguridad o máscaras de seguridad) y remueva anillos, pulseras metálicas o cualquier otra joya. No quede apoyado sobre un acumulador cuando fuese a arrancar, usando un acumulador auxiliar.
- No intente arrancar con cables de puente un acumulador congelado. Ella podría explotar y causar lesiones graves.
- Su vehículo está equipado con un ventilador automático de enfriamiento del motor. Ello puede conectarse inesperadamente. Mantenga las manos y otros objetos lejos del ventilador.
- Siempre observe las instrucciones descritas a continuación. De lo contrario, podrían suceder daños al sistema de carga y causar lesiones personales.



1. Si el acumulador auxiliar estuviese en otro vehículo, ponga ambos vehículos en posición de manera que los respectivos acumuladores queden cerca uno del otro.

No permita que los dos vehículos se toquen.

2. Accione el freno de estacionamiento. Accione el botón selector de marchas P (Estacionamiento). Desconecte todos los sistemas eléctricos innecesarios (bombillas, calefactor, aire acondicionado, etc.).
3. Coloque el botón de arranque en la posición OFF (apagado).
4. Conecte los cables de puente, según la secuencia mostrada en la figura (A, B, C, D).
5. Arranque el motor del vehículo del acumulador auxiliar y déjelo funcionando por algunos minutos.

⚠ CUIDADO

- Siempre conecte el positivo (+) con el positivo (+) y el negativo (-) en la carrocería (por ejemplo, tornillo de fijación de la carrocería, soporte del motor, etc.) y no en el acumulador.
- Asegúrese de que los cables de arranque auxiliar no toquen las piezas móviles ubicadas en el compartimiento del motor y las garras del cable no toquen ninguna otra pieza metálica.

6. Mantenga la revolución del motor bajo cerca de 2000 rpm y arranque el motor del otro vehículo que se está cargando con cables de puente.
7. Después de conectar el motor, con cuidado, desconecte el cable negativo y luego el cable positivo.

⚠ CUIDADO

No accione el motor de arranque por más que 10 segundos. Si el motor no conectara dentro de este intervalo de tiempo, ponga el botón de arranque en OFF (apagado) y espere de 3 a 4 segundos antes de volver a intentar el arranque.

EMPUJANDO EL VEHÍCULO PARA ARRANCAR

⚠ CUIDADO

- Los vehículos equipados con transmisión automática (DCT) no se pueden empujar o tirar por medio de remolque al arrancar. De lo contrario, podrían suceder graves daños a la transmisión.
- No impulse el vehículo al arrancar el motor. El convertidor catalítico de tres vías podría dañarse.

**ATENCIÓN**

Si no fuese posible arrancar el motor, ponga el botón de arranque en la posición OFF (apagado). Después de abrir y cerrar la puerta del conductor con la Llave Inteligente dentro del vehículo, y, si el conductor no hiciera ninguna operación, por ejemplo, usar el sistema de navegación, sistema de audio o bloquear las puertas y aguardar por más que 3 minutos con la puerta cerrada, vuelva a arrancar el motor.

EN CASO DE SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR

En caso de que el motor del vehículo esté sobrecalentado (señalado por la luz de aviso de alta temperatura* ) o, en caso de que Usted notara una falta de potencia del motor, ruidos anormales, etc., siga los procedimientos a continuación:

**ATENCIÓN**

- No siga conduciendo, si el motor estuviese sobrecalentado. Esto podría dañar el motor y hasta causar incendio en el vehículo.
- Para evitar el riesgo de quemaduras, jamás remueva la tapa del depósito de expansión con el motor aún calentado. Si la tapa del depósito de expansión fuese removida, el agua caliente bajo presión va a chorrear hacia afuera, lo que podría causar lesiones graves.
- Jamás abra el capó del motor, si hubiera la salida de vapor.

1. Conduzca el vehículo a un sitio seguro fuera de la carretera, aplique el freno de estacionamiento y mueva el selector de marchas a la posición P (Estacionamiento).
No apague el motor.
2. Desconecte el aire acondicionado. Abra todos los cristales, ajuste el selector de temperatura del calefactor o aire acondicionado en calentamiento máximo y los controles de velocidad del ventilador en velocidad máxima.
3. Salga del vehículo. Inspeccione visualmente y oiga si el vapor o líquido de enfriamiento aún sale del radiador, antes de abrir el capó del motor. (Si hubiera la salida de vapor o de líquido de enfriamiento del radiador, apague el motor.). No abra el capó del motor hasta que todo el vapor o líquido de enfriamiento no más sea visible.
4. Abra el capó del motor.

**ATENCIÓN**

Si aún hubiera vapor o agua saliendo del motor, quede lejos del motor para evitar quemaduras.

5. Inspeccione visualmente las correas en cuanto a daños u holgura.
Verifique si el ventilador del radiador está funcionando. No debe haber fugas de agua por el radiador o mangueras del radiador. Si hubiera fugas de líquido de enfriamiento, si la correa de la bomba de agua estuviese floja o faltante, o si el ventilador del radiador no estuviese funcionando, apague el motor.

**ATENCIÓN**

Tenga cuidado para evitar que las manos, cabellos, joyas o ropas toquen o queden atrapados en las correas de accionamiento o ventilador de enfriamiento del motor. El ventilador de enfriamiento del motor podría conectarse inadvertidamente.

6. Después que el motor esté frío, compruebe el nivel del líquido de enfriamiento en el depósito, con el motor funcionando. Añada líquido de enfriamiento en el depósito, si fuese necesario. Se debe reparar el vehículo en un Concesionario Nissan.

AL REMOLCAR EL VEHÍCULO

Al remolcar su vehículo, siga la legislación local relacionada con el remolque.

Equipamientos de remolque incorrectos pueden dañar su vehículo. Las instrucciones de remolque están disponibles en un Concesionario Nissan. Los operadores de servicio locales generalmente están familiarizados con las leyes y procedimientos aplicables al remolque.

Para asegurarse en cuanto al remolque adecuado y evitar daños accidentales al vehículo, Nissan recomienda remolcar el vehículo por un operador de servicio especializado. Se recomienda que el operador de servicio especializado lea atentamente las siguientes instrucciones:

ATENCIÓN

- **Jamás viaje en un vehículo que se está remolcando.**
- **Jamás quede debajo del vehículo que fue levantado por medio de grúa del camión de remolque.**

CUIDADO

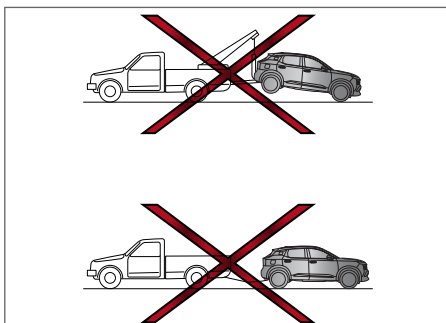
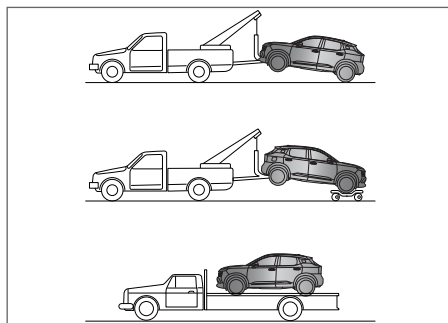
- **Al remolcar, asegúrese de que la transmisión, ejes, sistema de dirección y conjunto motriz estén en buenas condiciones. Si alguna unidad estuviese dañada, se debe usar una plataforma móvil de remolque para vehículos o un camión plataforma.**
- **Siempre sujete cadenas de seguridad antes de empezar el remolque.**

REMOLQUE RECOMENDADO POR NISSAN

Nissan recomienda remolcar el vehículo con las ruedas (delanteras) fuera del suelo o colocar el vehículo sobre un camión plataforma (según ilustrado).

NOTA:

Si el acumulador del vehículo estuviese completamente descargado, no será posible cambiar la marcha manualmente. Para cambiar la marcha, vuelva a cargar el acumulador del vehículo. Después de volver a cargar el acumulador del vehículo, pulse el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico para mover el selector de marchas a la posición P (Estacionamiento) antes de cambiar a una posición de conducción.



CUIDADO

- Jamás remolque los modelos equipados con transmisión automática (DCT) con las ruedas delanteras o las cuatro ruedas tocando el suelo (hacia adelante o en reversa); eso podría causar daños graves y costosos a la transmisión. Si fuese necesario remolcar el vehículo con las ruedas traseras colgadas, siempre utilice una plataforma móvil de remolque para vehículos debajo de las ruedas delanteras.
- Cuando fuese a remolcar modelos equipados con transmisión automática (DCT) con las cuatro ruedas sobre la plataforma móvil de remolque:
 - Coloque el botón de arranque en la posición OFF (apagado) y mantenga el volante de dirección en la posición en línea recta, usando una cuerda o dispositivo similar. Jamás bloquee el volante de dirección, poniendo en botón de arranque en la posición LOCK (bloqueo). Eso podría dañar el mecanismo de bloqueo de la dirección.

PARA DESATASCAR EL VEHÍCULO (para liberar el vehículo atascado)

ATENCIÓN

Para evitar daños al vehículo, lesiones graves o letales, al recuperar un vehículo atascado:

- Contacte a un servicio de remolque especializado para recuperar el vehículo, si tuviera cualquier duda relacionada con el procedimiento necesario.
- No use los ganchos de recuperación* para remolcar o liberar un vehículo atascado.
- Use solamente los dispositivos proyectados específicamente para recuperar el vehículo y siga las instrucciones descritas por el fabricante.
- Siempre tire el dispositivo de recuperación en línea recta por lo que respecta a la parte delantera del vehículo. Jamás remolque el vehículo en ángulo.
- Los dispositivos de recuperación se deben dirigir de manera que no toquen ninguna parte del vehículo, excepto el punto de fijación.

En caso de que el vehículo esté atascado en arena, nieve, barro, etc., use una correa u otro equipamiento específico para dicha finalidad. Siga siempre todas las instrucciones del fabricante del equipamiento para recuperación de vehículos.

No use los ganchos de recuperación* para remolcar o recuperar el vehículo.

Moviendo el vehículo atascado hacia adelante y hacia atrás

ATENCIÓN

- Manténgase lejos del vehículo atascado.
- No permita que los neumáticos patinen bajo altas revoluciones. Los neumáticos podrían explotar, resultando en lesiones graves. Las piezas del vehículo también podrían sobrecalentarse, llevando a daños a dichas piezas.

En caso de que su vehículo esté atascado en arena, nieve, barro, etc. siga los procedimientos descritos a continuación:

1. Desconecte el sistema de control de estabilidad (VDC).
2. Asegúrese de que las áreas adelante y detrás del vehículo estén libres de obstrucciones.
3. Gire el volante de dirección hacia la derecha y hacia la izquierda para limpiar el área alrededor de los neumáticos delanteros.
4. Mueva el vehículo despacio hacia adelante y hacia atrás.
 - Engrane la marcha entre R (Marcha Atrás) y D (Marcha).
 - Acelere lo mínimo posible para mantener el movimiento de balanceo.
 - Libere el pedal del acelerador antes de engranar entre R (Marcha Atrás) y D (Marcha).
 - No gire los neumáticos más que 55 km/h.
5. Si no fuese posible liberar el vehículo después de algunas tentativas, contacte a un servicio de remolque especializado para remover el vehículo.

* (solo si está equipado)

APARIENCIA Y CUIDADOS

Limpieza exterior	7-2
Lavado	7-2
Aplicación de cera	7-2
Remoción de manchas	7-3
Parte inferior del vehículo	7-3
Ventanillas	7-3
Llantas de aleación de metal liviano	7-3
Piezas cromadas	7-3
Limpia neumáticos	7-3
Limpieza interior	7-4
Odoríficos de aire	7-5
Techo solar	7-5
Tapices	7-5
Cinturones de seguridad	7-6
Protección contra corrosión	7-6
Factores más comunes para la corrosión del vehículo	7-6
Factores ambientales que impactan en cuanto al índice de corrosión	7-6
Para proteger su vehículo contra la corrosión	7-7

LIMPIEZA EXTERIOR

Para mantener una buena apariencia de su vehículo, es muy importante que tenga ciertos cuidados. Para proteger las superficies pintadas, lave su vehículo lo antes posible:

- Después de una lluvia, para evitar posibles daños a causa de lluvias ácidas.
- Después de conducir en carreteras en zonas costeras.
- Si hollín, excrementos de pájaros, savia de los árboles, insectos o partículas metálicas contaminen la pintura.
- Si hubiera acumulación de barro o polvo sobre la superficie.

Siempre que fuese posible, mantenga o estacione su vehículo dentro de un garaje o debajo de un área cubierta.

Si fuese necesario estacionar el vehículo en un área exterior, estacione debajo de un área sombreada o proteja el vehículo con una capa.

Tenga cuidado para no rayar la pintura cuando fuese a poner o remover la capa.

LAVADO

Remueva la suciedad, lavando la superficie con mucha agua y una esponja humedecida. Lave el vehículo completamente, usando jabón neutro, detergente especial para vehículos o detergente para vajillas de uso general mezclado con agua limpia y tibia (jamás caliente).

CUIDADO

- **No use servicios de estaciones de servicio automáticas que utilicen ácido en el detergente. Algunas estaciones de servicio automáticas, especialmente aquellas que no utilizan escobillas, utilizan un ácido de limpieza. El ácido puede reaccionar con algunos componentes plásticos del vehículo y causar grietas. Eso puede afectar la apariencia, y aún causar el funcionamiento inadecuado de los mismos. Siempre verifique la estación de servicio automática para confirmar, si usan o no algún tipo de ácido.**
- **Jamás use jabón de limpieza, detergentes químicos fuertes, gasolina o disolventes.**
- **No lave el vehículo bajo la luz solar o mientras la carrocería estuviese caliente, pues la pintura podría quedar manchada.**
- **Evite utilizar trapos ásperos o muy afelpados, por ejemplo, guantes de lavado. Se debe tener cuidado al remover la suciedad incrustada u otras sustancias extrañas para evitar rayas o daños a la superficie.**

Enjuague el vehículo completamente con mucha agua limpia.

Las bridas interiores, uniones y pliegues de las puertas, área de la ventanilla trasera y capó del motor son particularmente vulnerables a los efectos de la sal de la carretera. Por lo tanto, estas áreas se deben limpiar regularmente. Tenga cuidado para que los agujeros de drenaje en la parte inferior de las puertas estén siempre desobstruidos. Rocíe agua por debajo de la carrocería y en los alojamientos de las ruedas para remover la suciedad impregnada.

Se puede utilizar un trozo de gamuza para secar el vehículo y evitar manchas de agua.

APLICACIÓN DE CERA

La aplicación regular de cera protege las superficies pintadas y ayuda a mantener la apariencia nueva del vehículo. Antes de efectuar una nueva aplicación de cera, se recomienda efectuar el pulido para remover los residuos de cera y evitar una apariencia desgastada a causa de la exposición a las condiciones climáticas.

Un concesionario Nissan puede ayudarle a elegir los productos adecuados.

- Siempre aplique cera a su vehículo luego de un lavado completo. Siga las instrucciones suministradas en el embalaje del producto.
- No use ceras que contengan productos abrasivos, componentes cortantes o de limpieza que puedan dañar la pintura.

El pulido a través de máquina o pulido agresivo sobre la capa de base o acabado con capa transparente puede quitar el brillo de la pintura o dejar marcas circulares.

REMOCIÓN DE MANCHAS

Remueva las manchas de alquitrán y aceite, polvo industrial, excrementos de pájaros, insectos y savia de los árboles, lo antes posible para evitar daños y manchas permanentes. Productos especiales de limpieza están disponibles en su concesionario Nissan o en tiendas de accesorios automotrices.

PARTE INFERIOR DEL VEHÍCULO

En zonas donde se utiliza sal durante el invierno, se necesita limpiar la parte inferior del vehículo regularmente, para evitar la acumulación de suciedad y sal y la aceleración de la corrosión en la suspensión y en la parte inferior del vehículo. Antes de empezar el período de invierno, y nuevamente en primavera, se debe inspeccionar el acabado de la pintura y, si fuese necesario, se debe aplicar un nuevo tratamiento.

VENTANILLAS

Utilice limpiacristales para remover la película de hollín y el polvo de las superficies de los cristales. Es una condición normal que los cristales del vehículo queden con una película de polvo después de quedar estacionado bajo el sol caliente. Un limpiacristales y un trapo blando van a quitar dicha película fácilmente.

CUIDADO

Para limpiar la parte interior de las ventanillas, no use herramientas puntiagudas, detergentes abrasivos o detergentes desinfectantes a base de cloro. Dichos productos pueden dañar los conductores eléctricos, elementos de la antena de la radio o elementos del desempañador de la ventanilla trasera.

LLANTAS DE ALEACIÓN DE METAL LIVIANO

Lave las ruedas regularmente con una esponja humedecida en una solución de jabón neutro, principalmente en los meses de invierno, en zonas donde las carreteras sean salpicadas con sal. Si no fuese removida, la sal contenida en las carreteras podría decolorar las ruedas.

CUIDADO

Siga las instrucciones a continuación para evitar manchas o la decoloración de las ruedas:

No use un producto de limpieza con gran contenido de ácidos fuertes o contenidos alcalinos para limpiar las ruedas.

- **No aplique productos de limpieza para ruedas si las mismas estuviesen calientes. La temperatura debe ser igual a la temperatura ambiente.**
- **Enjuague la rueda para quitar completamente el producto de limpieza dentro de 15 minutos después de aplicarlo.**

PIEZAS CROMADAS

Limpie regularmente las piezas cromadas con pulidor de cromados no abrasivo, para mantener el brillo.

LIMPIA NEUMÁTICOS

Nissan no recomienda usar limpia neumáticos. Los fabricantes de neumáticos aplican un revestimiento a los neumáticos que ayuda a reducir la decoloración de la goma. Si un limpia neumáticos fuese aplicado a los neumáticos, podría suceder una reacción química con el revestimiento y la formación de un compuesto. Este compuesto podría despegarse mientras conduce el vehículo y causar manchas en la pintura.

Si eligiera usar un limpia neumáticos, siga las instrucciones a continuación:

- Utilice un limpia neumáticos a base de agua. El revestimiento sobre el neumático se disuelve más fácilmente si comparado a un limpia neumáticos a base de aceite.
- Aplique una película delgada de limpia neumáticos, así evitando la contaminación en la banda de rodadura/ranuras del neumático (donde la remoción sería difícil).

- Limpie el exceso de limpia neumáticos, utilizando una toalla seca. Asegúrese de remover completamente el limpia neumáticos de la banda de rodadura/ranuras del neumático.
- Permita que el limpia neumáticos seque, según las recomendaciones del fabricante.

LIMPIEZA INTERIOR

Remueva, ocasionalmente, el polvo sobre el acabado interior, piezas plásticas y asientos, utilizando una aspiradora o escobilla de cerdas blandas. Limpie las superficies de vinilo y cuero, con un trapo limpio y blando, humedecido en una solución de jabón neutro y, a continuación, las limpie con un trapo blando y seco.

Cuidados regulares y limpieza son necesarios para mantener la apariencia del cuero.

Antes de utilizar un impermeabilizante para telas, lea las instrucciones del fabricante. Algunos impermeabilizantes para telas contienen productos químicos que podrían manchar o decolorar la tela de los asientos.

Utilice un trapo blando humedecido en agua para limpiar las lentes de los medidores e indicadores del tablero de instrumentos.

CUIDADO

- No utilice productos a base de cera o silicona en la parte interior del vehículo. Esto podría dañar las partes interiores, dispositivos eléctricos o electrónicos del vehículo.
- No utilice agua o limpiadores ácidos (limpiadores a vapor caliente) en los cojines de los asientos. Eso podría dañar los cojines o el sensor de detección del pasajero (sensor de peso). Eso también puede afectar el funcionamiento del sistema de airbag y resultar en lesiones graves.
- Jamás utilice benceno, thinner o cualquier otro producto similar.
- Pequeñas partículas de suciedad pueden ser abrasivas, pudiendo dañar las superficies del cuero; así, se deben removerlas inmediatamente. No use jabón de crema, ceras automotrices, pulidores, aceites, fluidos de limpieza, disolventes, detergentes o limpiadores a base de amoníaco, pues dichos productos podrían dañar el acabado natural del cuero.
- Jamás use protectores de tela que no fuesen recomendados por el fabricante.
- Jamás use productos de limpieza en las lentes de cristal o de plástico de los instrumentos y medidores del tablero. Eso podría dañar la cubierta de las lentes.
- Jamás utilice soluciones a base de cloro para limpiar acabados en aluminio, pues podrían dañar dichos acabados.
- Evite derramar o hasta el contacto de productos con las superficies de la parte interior del vehículo, tales como, odoríficos de aire del tipo desplegable, aromas, cosméticos, filtro solar, etc. Estos productos podrán causar un efecto permanente de decoloración, manchas, grietas, pelado de pinturas, etc., dependiendo de sus principios activos. Si hubiera contacto con las superficies, limpie inmediatamente, utilizando un trapo blando.
- No utilice productos de limpieza que contengan dióxido de cloro y/o ácido hipocloroso, pues dichos productos pueden causar un pelado de la pintura, corrosión, etc. Si fuese inevitable hacer una limpieza o esterilización de las superficies del interior del vehículo, utilice alcohol con un contenido máximo de hasta un 75%.
- Limpie hasta remover completamente el alcohol. Si no hiciera esta limpieza, podría suceder un pelado de la pintura, decoloración, etc. Considerándose que el alcohol es un producto inflamable, sea cuidadoso para evitar un incendio.

ODORÍFICOS DE AIRE

La mayoría de los odoríficos de aire contienen disolvente que pueden afectar la parte interior del vehículo. Si utilizara odorífico de aire, siga las precauciones descritas a continuación:

- Los odoríficos de aire del tipo colgado pueden causar decoloración permanente si hubiera contacto con las superficies de la parte interior del vehículo. Coloque el odorífico de aire en un sitio donde pueda colgarlo libremente y que no toque la superficie interior del vehículo.
- Los odoríficos de aire líquidos se utilizan generalmente en los difusores de aire. Estos productos pueden causar daños inmediatos y la decoloración si fuesen derramados sobre las superficies interiores del vehículo.

Lea atentamente y siga las instrucciones del fabricante antes de usar los odoríficos de aire.

TECHO SOLAR

La persiana del techo solar es hecha de un tejido de punto.

CUIDADO

Siga las instrucciones descritas a continuación para evitar daños al techo solar:

- No frote el tejido de punto con un trapo. Eso podría dañar la superficie el tejido o manchar un área de la superficie.
- Jamás utilice benceno, thinner o cualquier otro producto similar para limpiar la persiana. Eso podría decolorar y dañar la superficie del techo solar.
- Limpie las manchas de agua y aceite con un trapo blando humedecido en agua tibia.
- Utilice un trapo limpio para secar.

TAPICES

ATENCIÓN

Para evitar interferencia en cuanto al funcionamiento de los pedales lo que podría causar una colisión y lesiones:

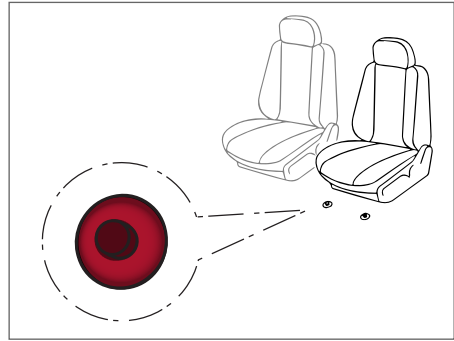
- JAMÁS coloque un tapiz sobre otro tapiz en la posición del lado del conductor y tampoco colóquelo invertido o vuelto hacia atrás.
- Use solamente los tapices genuinos Nissan diseñados específicamente para el modelo de su vehículo. En cuanto a otras informaciones, consulte un concesionario Nissan.
- Ponga los tapices en la posición adecuada sobre el piso; para eso, utilice el soporte para poner el tapiz en posición. Remítase a: [Soporte para poner el tapiz en posición 7-6](#).
- Después de la limpieza interior del vehículo, asegúrese de que los tapices estén en la posición adecuada.

El uso de tapices genuinos Nissan prolonga la vida útil del tapizado de su vehículo y vuelve más fácil la limpieza del interior del vehículo. Se deben mantener los tapices limpios; si estuviesen excesivamente desgastados los sustituya.

Soporte para poner el tapiz en posición

Este vehículo incluye un soporte para el tapiz que ayuda a poner el tapiz en posición. Los tapices genuinos Nissan han sido diseñados especialmente para cada modelo de vehículo. Al instalar tapices genuinos Nissan, siga las instrucciones de instalación suministradas con el tapiz y descritas a continuación:

1. Con el botón de arranque en OFF (apagado), el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento) y con el freno de estacionamiento completamente aplicado, ponga el tapiz en posición, instalando los ganchos de soporte del tapiz a través de los orificios de los ojales, mientras centra el tapiz en la zona del piso.
2. Asegúrese de que el tapiz no obstruya el recorrido de los pedales. Con el botón de arranque aún en la posición OFF (apagado), el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento) y con el freno de estacionamiento aplicado, presione y libere todos los pedales. El tapiz no debe obstruir en cuanto al recorrido de los pedales ni impedir que el pedal vuelva a a posición normal. Busque un concesionario Nissan para obtener detalles acerca de la instalación de los tapices en su vehículo.



CINTURONES DE SEGURIDAD

Los cinturones de seguridad se pueden limpiar, utilizándose una esponja humedecida en solución de jabón neutro. Se deben secar los cinturones de seguridad completamente a la sombra antes de volver a utilizarlos. Remítase a: [Mantenimiento del cinturón de seguridad 1-18](#)

ATENCIÓN

No retraiga los cinturones de seguridad en el retractor si estuviesen mojados. JAMÁS use blanqueadores, decapantes, colorantes o disolventes químicos, pues dichos materiales pueden enflaquecer las bandas del cinturón de seguridad.

PROTECCIÓN CONTRA CORROSIÓN

FACTORES MÁS COMUNES PARA LA CORROSIÓN DEL VEHÍCULO

- La acumulación de suciedad y residuos retenidos por la humedad en las cavidades, esquinas y otras áreas de la carrocería.
- Daños a la pintura y otros revestimientos superficiales a causa de pedruscos y trozos de piedra y también a causa de pequeños accidentes de tráfico.

FACTORES AMBIENTALES QUE IMPACTAN EN CUANTO AL ÍNDICE DE CORROSIÓN

Humedad

La acumulación de arena, polvo y agua en las partes inferiores de la carrocería aceleran la corrosión. Cubiertas de piso mojadas no van a secar completamente dentro del vehículo y se deben removerlas para secado, evitándose así la corrosión del panel del piso.

Humedad relativa del aire

La corrosión va a acelerarse en zonas donde la humedad relativa del aire fuese alta, especialmente si en dichas zonas, la temperatura fuese muy fría, si fuese utilizada sal en las carreteras o si el aire estuviese muy contaminado.

Temperatura

El aumento de temperatura va a acelerar la corrosión de las piezas que no sean bien ventiladas.

Contaminación del aire

La contaminación del aire, o la presencia de sal en el aire (bruma) en zonas costeras, o sal aplicada a las carreteras durante el invierno van a acelerar el proceso de corrosión. La sal aplicada a las carreteras durante el invierno puede acelerar la corrosión de la pintura.

PARA PROTEGER SU VEHÍCULO CONTRA LA CORROSIÓN

- Lave y aplique cera a su vehículo para mantenerlo siempre limpio.
- Siempre inspeccione los pequeños daños en la pintura y los repare lo antes posible.
- Mantenga desobstruidos los agujeros de drenaje, ubicados en la parte inferior de las puertas, para evitar la acumulación de agua.
- Verifique la parte inferior de vehículo en cuanto a acumulación de arena, suciedad o sal. Si hubiera acumulación, lave con agua lo antes posible.

CUIDADO

- **Jamás remueva la suciedad, arena u otros residuos de la parte interior del vehículo, utilizando una manguera. Remueva la suciedad con una aspiradora o escoba.**
- **Para evitar daños, jamás permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes electrónicos, ubicados dentro del vehículo, pues ellos podrían dañarlos.**

Los productos químicos usados sobre la superficie de la carretera para remover el hielo son extremadamente corrosivos. Ellos aceleran la corrosión y el deterioro de los componentes de la parte inferior del vehículo, tales como, el sistema de escape, las líneas de combustible y de freno, los cables del freno, panel del piso y los guardabarros.

En invierno, se debe limpiar la parte inferior del vehículo periódicamente.

En cuanto a la protección adicional contra herrumbre y corrosión, que podría ser necesaria en algunos puntos, consulte un concesionario Nissan.

8

MANTENIMIENTO Y HÁGALO USTED MISMO

Requisitos de mantenimiento	8-3
Mantenimiento programado	8-3
Mantenimiento general.....	8-3
Dónde buscar servicios de mantenimiento	8-3
Mantenimiento general.....	8-3
Aclaración de los ítems de mantenimiento general	8-4
Precauciones acerca del mantenimiento.....	8-7
Compartimiento del motor HR10DDT (1.0 L TURBO) — ubicación.....	8-8
Sistema de enfriamiento del motor.....	8-8
Revisión del nivel del líquido de enfriamiento del motor.....	8-9
Cambio del líquido de enfriamiento del motor.....	8-9
Aceite del motor.....	8-10
Verificación del nivel de aceite del motor	8-10
Cambio de aceite del motor	8-11
Sustitución del filtro de aceite del motor	8-12
Fluido de la transmisión automática (DCT).....	8-12
Sistemas de freno.....	8-13
Fluido de freno	8-13
Fluido del lavaparabrisas.....	8-13
Depósito del fluido del lavaparabrisas	8-13
Batería.....	8-14
Arranque con acumulador auxiliar	8-15
Sistema de control variable de tensión	8-15
Correa de mando de los accesorios.....	8-16
Bujías de encendido	8-16
Sustitución de las bujías de encendido.....	8-16
Filtro de aire.....	8-17
Filtro del aire acondicionado	8-17
Hojas de los limpiadores de parabrisas.....	8-17
Sustitución.....	8-18
Frenos	8-19
Fusibles	8-19
Compartimiento del motor.....	8-20
Compartimiento de pasajeros	8-21

Sustitución de la batería de la llave inteligente Nissan® 8-22

 Llave inteligente Nissan® 8-23

Luces 8-24

 Faros 8-24

 Luces exteriores e interiores 8-24

Ruedas y neumáticos 8-25

 Presión del neumático 8-25

 Tipos de neumáticos 8-27

 Cadenas para neumáticos 8-28

 Al cambiar ruedas y neumáticos 8-29

REQUISITOS DE MANTENIMIENTO

Su nuevo Nissan ha sido proyectado para presentar requisitos mínimos de mantenimiento con los intervalos de tiempo de mantenimiento más grandes entre las revisiones, de esta manera ahorrando, tiempo y dinero. Sin embargo el mantenimiento regular diario es esencial para mantener su Nissan en buenas condiciones mecánicas, y también asegurar el rendimiento del motor y la emisión de gases.

ATENCIÓN

El mantenimiento correcto de este vehículo, según las especificaciones contenidas en el manual del propietario, va a ayudar a reducir la contaminación del aire.

El propietario es responsable por asegurarse de que se efectúen el mantenimiento programado y también el mantenimiento general.

Como propietario del vehículo, solamente Ud. puede asegurar que su vehículo disponga del mantenimiento apropiado. Ud. es el eslabón esencial en la cadena de mantenimiento.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Ud. debe asegurar que todo el mantenimiento necesario, de ítems obligatorios y optativos de mantenimiento programado sea realizado en su vehículo Nissan en intervalos regulares.

MANTENIMIENTO GENERAL

El mantenimiento general incluye los ítems que se deben inspeccionar durante el funcionamiento diario del vehículo. Ellos son esenciales al funcionamiento adecuado del vehículo. Es su responsabilidad efectuar estos procedimientos de mantenimiento regularmente, según las especificaciones.

La realización de inspecciones de mantenimiento general requiere un mínimo de habilidad mecánica y algunas herramientas automotrices de uso general. Estas revisiones e inspecciones se pueden efectuar por Ud., por un técnico experto, o si prefiere, por un concesionario Nissan.

DÓNDE BUSCAR SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Si fuese necesario efectuar un servicio de mantenimiento o si su vehículo presentara una falla, se deben inspeccionar y corregir los sistemas por un concesionario Nissan.

Los técnicos de Nissan son expertos y muy bien entrenados, que están siempre actualizados por lo que respecta a las más recientes informaciones de servicio, por medio de boletines técnicos, sugerencias de servicio y programas de entrenamiento realizados internamente en los concesionarios. Ellos son completamente calificados para trabajar en los vehículos Nissan antes de efectuar cualquier servicio en su vehículo.

Ud. puede estar cierto que el departamento de servicios de un concesionario Nissan ejecuta el mejor trabajo para cumplir los requisitos de mantenimiento en su vehículo de manera confiable y económica.

MANTENIMIENTO GENERAL

Durante el funcionamiento normal diario del vehículo, el mantenimiento general se debe realizar regularmente de acuerdo con las instrucciones suministradas en esta sección. Si notara ruidos, vibraciones u olores inusuales, compruebe la causa o busque un concesionario Nissan para revisarla inmediatamente. Además, Ud. debe notificar un concesionario Nissan, si fuese necesario efectuar alguna reparación.

Remítase a: [Precauciones acerca del mantenimiento 8-7](#)

ACLARACIÓN DE LOS ÍTEMS DE MANTENIMIENTO GENERAL

Informaciones adicionales acerca de los ítems listados a continuación con “*” se pueden hallar más adelante en esta sección.

Parte exterior del vehículo

Los ítems de mantenimiento listados a continuación se deben efectuar regularmente, excepto si fuese especificado de otra manera.

Puertas y capó del motor: Verifique si las puertas y el capó del motor están funcionando adecuadamente. Además, asegúrese de que todos los cierres estén funcionando correctamente. Lubrique las bisagras, cierres, pernos de cierres, rodillos y conexiones, según fuese necesario. Asegúrese de que el cierre secundario impide la apertura del capó del motor, cuando el cierre primario fuese liberado.

Al conducir el vehículo en zonas con sal u otros materiales corrosivos en las carreteras, verifique frecuentemente la lubricación.

Verifique si los amortiguadores o los vástagos soportan adecuadamente y con seguridad el capó o tapa trasera cuando completamente abiertos. Si el capó o la tapa trasera no permanecen abiertos, sustituya los amortiguadores o los vástagos.

Luces*: Limpie los faros regularmente. Asegúrese de que los faros, las luces de freno, luces traseras, intermitentes y demás luces estén funcionando adecuadamente y sean instalados con seguridad. Además, verifique la alineación de los faros.

Tuercas de las ruedas*: Al inspeccionar los neumáticos, asegúrese de que no estén faltando las tuercas de las ruedas y verifique si no hay tuercas perdidas. Apriete, si fuese necesario.

Intercambio de neumáticos*: El intercambio de neumáticos se debe efectuar cada 10.000 Km. Sin embargo, el tiempo para el intercambio de los neumáticos podría variar, según sus hábitos de conducción y condiciones de la superficie de la carretera. Si el tamaño de los neumáticos delanteros fuese diferente de aquel de los neumáticos traseros, no se puede efectuar el intercambio de los neumáticos.

Neumáticos*: Verifique frecuentemente la presión de los neumáticos con un calibrador y siempre antes de empezar viajes de larga distancia. Si fuese necesario, ajuste la presión de todos los neumáticos, incluyéndose el neumático de repuesto, según la presión especificada. Inspeccione cuidadosamente en cuanto a daños, cortes o desgaste excesivo.

Alineación de la dirección y balanceo de las ruedas: Si el vehículo estuviese tirando hacia uno de los lados, mientras conduce en una carretera recta y plana, o si detectara desgaste desigual o anormal en los neumáticos, podría ser necesaria la alineación de las ruedas. Si el volante de dirección o el asiento presentara vibraciones mientras conduce a velocidades permitidas a la carretera, podría ser necesario el balanceo de las ruedas.

Parabrisas: Limpie el parabrisas regularmente. Inspeccione el parabrisas, como mínimo, cada 6 meses en cuanto a grietas u otros daños. Repare un parabrisas dañado en un taller de reparación calificado.

Hojas de los limpiadores de parabrisas*: Si no estuviesen limpiando adecuadamente, inspeccione las hojas en cuanto a grietas o desgaste.

Sensor de presión de TPMS: Sustituya el sensor de presión de TPMS cuando un neumático fuese sustituido a causa de desgaste o tiempo de uso.

Habitáculo del vehículo

Los ítems de mantenimiento listados a continuación se deben verificar regularmente, por ejemplo, cuando estuviese efectuando el mantenimiento periódico, limpiando el vehículo, etc. Informaciones adicionales acerca de los ítems listados a continuación con “*” se pueden hallar más adelante en esta sección.

Pedal del acelerador: Inspeccione el pedal en cuanto a suavidad de funcionamiento y asegúrese de que el pedal no esté sujetado o necesite esfuerzo desigual. Mantenga el tapiz lejos del pedal del acelerador.

* Informaciones adicionales se pueden hallar más adelante en esta sección.

Pedal de freno: Inspeccione el pedal en cuanto a suavidad de funcionamiento y mantenga el tapiz lejos del pedal. Mantenga el tapiz lejos del pedal del acelerador.

Frenos: Verifique si el vehículo tiende a tirar hacia los lados al accionarlo.

Freno de estacionamiento*: Compruebe regularmente el funcionamiento del freno de estacionamiento. Asegúrese de que su vehículo se mantenga, con seguridad, en posición en una cuesta empinada, solamente con el freno de estacionamiento aplicado.

Asientos: Compruebe los mandos de posición de los asientos, tales como, regulación de los asientos, aparato de plegamiento del respaldo de los asientos, etc. para asegurarse de que estén funcionando suavemente y que los bloqueos estén funcionando correctamente bajo todas las posiciones. Compruebe si los reposacabezas se muevan hacia arriba y hacia abajo suavemente y si los bloqueos funcionan correctamente en todas las posiciones.

Cinturones de seguridad: Verifique si todos los componentes del sistema de los cinturones de seguridad (por ejemplo, hebillas, fijadores, ajustes y retractores) están funcionando adecuada y suavemente y si están instalados correctamente. Compruebe la tela de las bandas de los cinturones en cuanto a cortes, deshilachos, desgastes o daños.

Volante de dirección: Inspeccione en cuanto a cambios en el sistema de dirección, tales como, holgura excesiva, dirección dura o ruidos extraños.

Luces de aviso y alarmas sonoras Asegúrese de que todas las luces de aviso y alarmas sonoras estén funcionando adecuadamente.

Limpiador y lavador del parabrisas*: Verifique si los limpiadores y el lavador están funcionando correctamente y si los limpiadores no dejan rayas.

Desempañador del parabrisas: Verifique si el aire fluye adecuadamente de los difusores del desempañador y en cantidad suficiente al accionar el calefactor o el aire acondicionado.

NOTA: Se deben tomar cuidados para evitar situaciones que podrían causar la descarga del acumulador y potencialmente condiciones sin arranque, tales como:

1. Instalación o uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen la energía del acumulador cuando el motor no estuviese conectado (cargadores de teléfonos móviles, GPS, reproductores de DVD, etc.).
2. Si el vehículo no fuese conducido regularmente y/o fuese conducido solamente en cortos trayectos. En estos casos, el acumulador podría necesitar carga para mantener el acumulador funcionando adecuadamente.

Debajo del capó del motor y debajo del vehículo

Los ítems de mantenimiento listado aquí se deben verificar periódicamente (por ejemplo, siempre que inspeccionara el aceite del motor o llenara el tanque del vehículo).

Nivel de fluido de la transmisión automática (DCT):

Compruebe el nivel después de mover el selector de marchas a P (estacionamiento) con el motor en ralentí bajo temperatura normal de funcionamiento.

Acumulador*: Este vehículo está equipado con un acumulador sellado libre de mantenimiento. Se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para efectuar una inspección, si fuese necesario.

Nivel de fluido del freno*:

Asegúrese de que el nivel de fluido de freno esté entre las marcas "MAX" y "MIN" del depósito.

Nivel del líquido de enfriamiento del motor*: Revise el nivel del líquido de enfriamiento con el motor frío. Asegúrese de que el nivel del líquido de enfriamiento del motor esté entre las marcas "MAX" y "MIN" del depósito.

Correa de mando de los accesorios del motor*: Asegúrese de que la correa no esté deshilachada, desgastada, agrietada o aceitosa.

Nivel de aceite del motor*: Verifique el nivel después de estacionar el vehículo sobre una superficie plana con el motor apagado. Espere, más que 10 minutos para que el aceite vuelva al cárter.

* Informaciones adicionales se pueden hallar más adelante en esta sección.

Sistema de escape: Asegúrese de que no hay soportes flojos, grietas o agujeros. Si el ruido del sistema de escape pareciera irregular, o si hubiera olor a humos de los gases de escape, efectúe la inspección inmediata del sistema de escape en un concesionario Nissan.

Remítase a: [Gases de escape \(monóxido de carbono\) 5-5](#)

Fugas de fluidos: Verifique debajo del vehículo si hay fugas de combustible, aceite, agua u otros fluidos después que el vehículo permaneciera parado por algún intervalo de tiempo.

El goteo de agua del aire acondicionado es normal después del uso. Si notara cualquier fuga o si hubiera la presencia evidente de vapores de combustible, verifique la causa y efectúe la reparación inmediatamente.

Radiador y mangueras: Compruebe la parte delantera del radiador y limpie cualquier indicio de suciedad, insectos, hojas que podrían acumularse. Asegúrese de que las mangueras no presentan grietas, deformaciones, deterioro o conexiones flojas.

Parte inferior del vehículo: La parte inferior del vehículo está frecuentemente expuesta a sustancias corrosivas, como por ejemplo, aquellas utilizadas en carreteras cubiertas con hielo o para el control de polvo. Es muy importante que sean removidas dichas sustancias de la parte inferior del vehículo; de lo contrario podría haber la acumulación de herrumbre en las chapas del piso del vehículo, chasis, líneas de combustible y sistema de escape.

Al final de invierno, las áreas de la parte inferior del vehículo donde hay acumulación de lama y tierra, se deben enjuagar con agua corriente. Remítase a: [Apariencia y cuidados 7-1](#)

Fluido del lavaparabrisas*: Asegúrese de que haya fluido suficiente en el depósito.

* Informaciones adicionales se pueden hallar más adelante en esta sección.

PRECAUCIONES ACERCA DEL MANTENIMIENTO

Al efectuar cualquier servicio de inspección de mantenimiento en su vehículo, siempre tenga cuidado para evitar accidentes graves o daños al vehículo. Abajo, se pueden hallar las precauciones generales que se deben observar cuidadosamente:

ATENCIÓN

- Estacione el vehículo en una superficie plana, aplique el freno de estacionamiento correctamente, y ponga calzos debajo de las ruedas para evitar que el vehículo se mueva. Coloque el selector de marchas en la posición P (Estacionamiento).
- Asegúrese de que el botón de arranque esté en la posición OFF o LOCK cuando fuese a sustituir las piezas o efectuando reparaciones.
- Si necesitara trabajar con el motor funcionando, mantenga las manos, ropas, cabellos y las herramientas lejos de ventiladores en funcionamiento, correas y cualesquier otras piezas móviles.
- Se recomienda fijar o remover cualquier pieza de ropa suelta y remover cualesquier joyas, tales como, anillos, relojes, etc. antes de empezar a trabajar en el vehículo.
- Siempre use equipamientos de protección para los ojos, cuando estuviese trabajando en el vehículo.
- Si necesitara conectar el motor en un ambiente cerrado, por ejemplo, garajes, asegúrese de que haya ventilación adecuada para que los gases de escape salgan del lugar.
- Jamás quede debajo de un vehículo mientras esté soportado solamente por un gato. Si fuese necesario efectuar servicios debajo del vehículo, utilice un soporte para colgarlo seguramente.
- Mantenga cigarrillos, llamas y chispas lejos del tanque de combustible y del acumulador.
- En modelos equipados con motor de combustión, el filtro de combustible o la tubería de combustible, se debe reparar por un concesionario Nissan pues la tubería de combustible está bajo alta presión aunque el motor estuviese apagado.
- Su vehículo está equipado con un ventilador automático de enfriamiento del motor. Ello podría empezar a funcionar a cualquier momento, sin aviso previo, aunque el botón de arranque estuviese en la posición OFF y el motor no estuviese funcionando.
- Para evitar lesiones, siempre desconecte el cable negativo del acumulador antes de efectuar servicios cerca del ventilador.

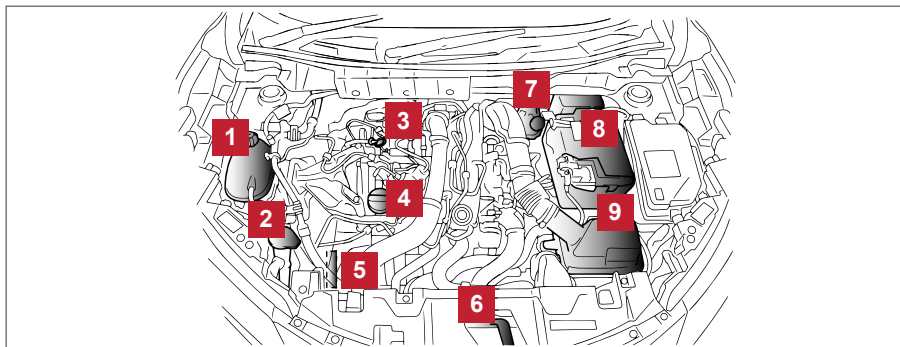
CUIDADO

- No trabaje debajo del capó del motor mientras el motor estuviese caliente. Apague el motor y aguarde hasta que quede enfriado.
- Evite contacto con el aceite de motor y líquido de enfriamiento usados. El desecho inadecuado del aceite de motor, líquido de enfriamiento del motor y/u otros fluidos del vehículo podrían causar daños al medioambiente. Siga siempre las reglamentaciones ambientales al desechar los fluidos del vehículo.
- Jamás deje los mazos de conductores de los componentes relacionados con el motor o transmisión automática (DCT) desconectados con el botón de arranque en la posición ON.
- Jamás conecte o desconecte el acumulador, o cualquier otro componente transistorizado, con el botón de arranque en la posición ON.

Hay instrucciones solamente acerca de servicios que son relativamente sencillos y que el propietario del vehículo puede efectuar. Remítase a: [Mantenimiento y Hágalo Usted Mismo 8-1](#)

Ud. debe tener presente que los servicios incompletos o inadecuados podrían resultar en fallas de funcionamiento o emisión excesiva de los gases; eso podría afectar la cobertura de garantía. **En caso de dudas acerca de cualquier servicio, consulte un concesionario Nissan.**

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR HR10DDT (1.0 L TURBO) — UBICACIÓN



- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 Depósito del líquido de enfriamiento del motor | 6 Palanca del capó |
| 2 Depósito del fluido del lavaparabrisas | 7 Depósito de fluido del freno |
| 3 Varilla de medición de nivel de aceite del motor | 8 Acumulador |
| 4 Tapa de la boquilla de llenado de aceite del motor | 9 Filtro de aire |
| 5 Ubicación de la correa de mando de los accesorios | |

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

El sistema de enfriamiento del motor es llenado en la fábrica con líquido de enfriamiento del motor genuino Nissan, que suministra protección al líquido de enfriamiento y anticongelante a lo largo del año. La solución anticongelante contiene inhibidores de herrumbre y corrosión. No se necesitan otros aditivos para el sistema de enfriamiento del motor.

⚠ ATENCIÓN

- **Jamás retire la tapa del depósito del líquido de enfriamiento con el motor caliente. Espere hasta que la temperatura del motor y del radiador disminuya. El fluido bajo alta presión que el radiador libera, podría causar quemaduras graves. Remítase a: [En caso de sobrecalentamiento del vehículo 6-9](#)**
- **La tapa del depósito del líquido de enfriamiento es una tapa del tipo presión. Para evitar daños al motor, use solamente la tapa del depósito del líquido de enfriamiento genuina Nissan.**

⚠ CUIDADO

- **Jamás use cualquier aditivo para el sistema de enfriamiento, por ejemplo, sellante de radiador. Los aditivos podrían obstruir el sistema de enfriamiento y causar daños al sistema del motor, transmisión y/o enfriamiento.**
- **Al añadir o sustituir el líquido de enfriamiento, asegúrese de usar solamente el Líquido de Enfriamiento de Motor Genuino Nissan o de calidad similar, de acuerdo con la proporción de mezcla adecuada. Ejemplos de la proporción de mezcla se muestran a continuación.**
- **El uso de otros tipos de soluciones y colores de líquido de enfriamiento del motor podrían dañar el sistema de enfriamiento del motor.**

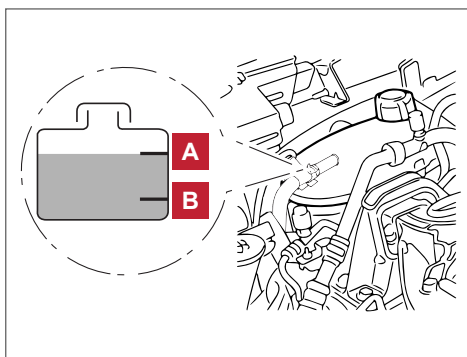
Líquido de enfriamiento del motor (concentrado)	Agua desmineralizada o destilada
un 30%	un 70%

REVISIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

Revise el nivel del líquido de enfriamiento en el depósito con el motor frío. Si el nivel del líquido de enfriamiento estuviese por debajo de la marca MIN **B**, añada el líquido de enfriamiento del motor hasta alcanzar la marca MAX **A**. Si el depósito estuviese vacío, llene el depósito hasta alcanzar el nivel MAX **A**.

Asegúrese de que la tapa del depósito esté apretada.

Si el sistema de enfriamiento necesitara llenado frecuente, se debe inspeccionar el sistema en un concesionario Nissan.



CAMBIO DEL LÍQUIDO DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

El concesionario Nissan está apto a cambiar el líquido de enfriamiento del motor.

El servicio inadecuado podría resultar en rendimiento insuficiente del calefactor y sobrecalentamiento del motor.

⚠ ATENCIÓN

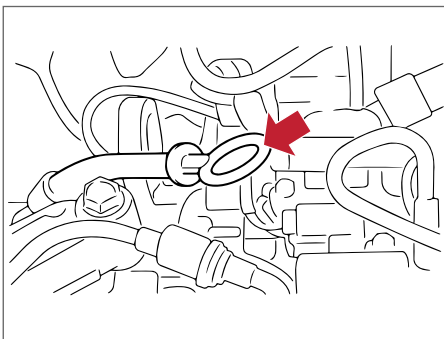
- **Para evitar el riesgo de quemaduras, jamás cambie el líquido de enfriamiento con el motor calentado.**
- **Jamás retire la tapa del depósito del líquido de enfriamiento con el motor caliente. El fluido bajo alta presión que el depósito libera, podría causar quemaduras graves.**
- **Evite el contacto directo del fluido usado con la piel. En caso de contacto con la piel, lave totalmente el área afectada con jabón de tocador o jabón para las manos lo antes posible.**
- **Mantenga el líquido de enfriamiento del motor lejos de niños y animales.**

El líquido de enfriamiento del motor se debe desechar adecuadamente. Verifique los reglamentos locales.

ACEITE DEL MOTOR

VERIFICACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

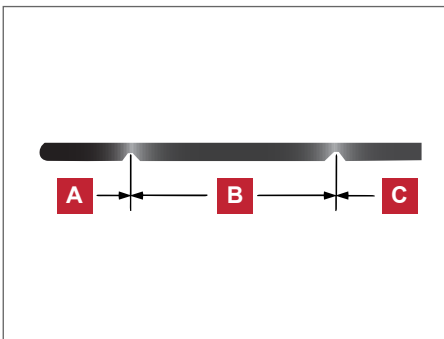
1. Estacione el vehículo en una superficie plana y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y déjelo calentarse hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento del motor.
3. Apague el motor.
4. Espere, como mínimo, 10 minutos para que el aceite vuelva al cárter.
5. Retire la varilla de aceite y límpiela.
6. Vuelva a colocarla.



7. Vuelva a retirar la varilla de aceite e inspeccione el nivel de aceite que deberá estar dentro de la gama **B**.
8. Si el nivel de aceite estuviese por debajo de **A**, remueva la tapa de la boquilla de llenado de aceite y llene con aceite recomendado. No llene allá del límite **C**.

Cuando estuviese llenando con aceite de motor, no remueva la varilla.

9. Vuelva a verificar el nivel de aceite con la varilla.



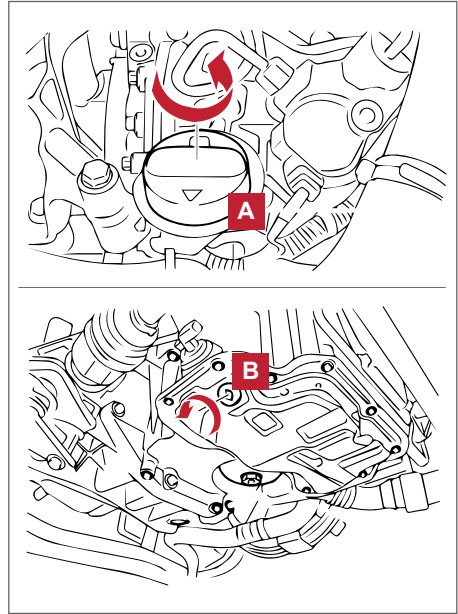
Es normal añadir algún aceite entre los intervalos de mantenimiento o durante el período de blandamiento, dependiendo de la severidad de las condiciones de funcionamiento.

CUIDADO

El nivel de aceite se debe verificar regularmente. El funcionamiento del motor con una cantidad insuficiente de aceite, podría dañar el motor y dichos daños no van a ser cubiertos por la garantía.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

1. Estacione el vehículo en una superficie plana y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y déjelo en ralentí hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento; luego, desconéctelo.
3. Remueva la tapa del depósito de llenado de aceite **A**; la gire en el sentido antihorario.
4. Remueva el protector del cárter.
5. Coloque un recipiente grande debajo del tapón de drenaje **B**.
6. Remueva el tapón de drenaje **B** con una llave, girándola en sentido antihorario y drene el aceite completamente.
Si el filtro de aceite también fuese cambiado, remuévalo y lo sustituya en este momento. Remítase a: [Sustitución del filtro de aceite del motor 8-12](#).



ATENCIÓN

- El contacto repetido y prolongado con aceite de motor podría causar cáncer de piel.
- Intente evitar el contacto directo entre la piel y el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lave totalmente el área afectada con jabón o líquido para limpieza de las manos lo antes posible.
- Mantenga el aceite de motor lejos de los niños.

CUIDADO

- Sea cuidadoso para evitar quemaduras. El aceite de motor podría estar caliente.
- El aceite usado se debe desechar adecuadamente.
- Verifique los reglamentos locales.

7. Limpie y reinstale el tapón de drenaje, juntamente con una nueva arandela. Apriete firmemente el tapón de drenaje con una llave. No lo fuerce excesivamente.

Par de apriete del tapón de drenaje: 50 N.m

8. Vuelva a llenar el motor con aceite recomendado, a través de la apertura de llenado de aceite; luego, coloque la tapa de llenado de aceite firmemente.

Remítase a: [Capacidad de combustible/fluidos y lubricantes recomendados 9-2](#)

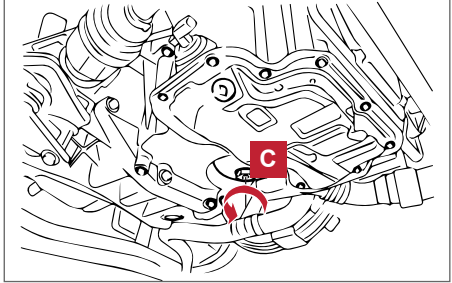
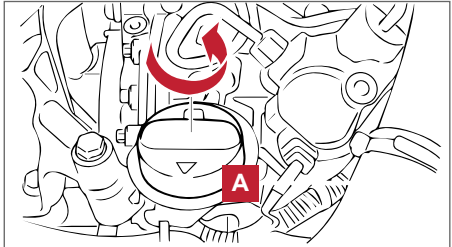
El drenaje y la capacidad de llenado dependen de la temperatura del aceite del motor y del tiempo de drenaje. Use estas especificaciones solamente para referencia. Siempre utilice la varilla de medición de nivel de aceite del motor para determinar si hay una cantidad adecuada de aceite en el motor.

9. Arranque el motor. Verifique en cuanto a fugas alrededor del tapón de drenaje y filtro de aceite. Corrija, según fuese necesario.
10. Apague el motor y aguarde más que 10 minutos. Vuelva a verificar el nivel de aceite con la varilla de medición. Añada aceite al motor, si fuese necesario.
11. Instale el protector del cárter.
12. Vuelva a iniciar el sistema de control de aceite y avisos de mantenimiento de aceite.

Remítase a: [Mantenimiento 10-4](#)

SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

1. Estacione el vehículo en una superficie plana y aplique el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor. Abra la tapa de llenado de aceite del motor **A**.
3. Remueva el protector de cárter.
4. Coloque un recipiente grande para drenaje debajo del filtro de aceite **C**.
5. Afloje el filtro de aceite con una llave para filtro de aceite y gírelo en sentido antihorario. Luego, remueva el filtro de aceite, girándolo manualmente.



CUIDADO

Sea cuidadoso para evitar quemaduras. El aceite de motor podría estar caliente.

6. Limpie la superficie de sellado del filtro de aceite con un trapo limpio.

CUIDADO

Asegúrese de remover cualquier material de junta antiguo que haya quedado en la superficie de sellado del motor. De lo contrario, el motor podría quedar dañado.

7. Lubrique la junta del nuevo filtro de aceite con aceite limpio de motor.
8. Rosquee el filtro de aceite hasta sentir una ligera resistencia y luego, apriete 2/3 de giro.
Par de apriete del filtro de aceite: 25 N.m
9. Vuelva a llenar el motor con aceite recomendado, a través de la apertura de llenado de aceite; luego, coloque la tapa de llenado de aceite firmemente.
10. Arranque el motor y verifique en cuanto a fugas alrededor del filtro de aceite. Corrija, si fuese necesario.
11. Apague el motor y aguarde más que 10 minutos. Revise el nivel de aceite del motor. Añada aceite al motor, removiendo la tapa de llenado de aceite del motor **A**, si fuese necesario.
12. Instale el protector del cárter.
13. Vuelva a iniciar el sistema de control de aceite y avisos de mantenimiento de aceite.

Remítase a: [Mantenimiento 10-4](#)

FLUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (DCT)

CUIDADO

- Utilice solamente fluido Genuino Nissan FF GET TR DCT-1. No lo mezcle con otros fluidos.
- Si utilizara otro fluido que no fuese el Genuino Nissan FF GET TR DCT-1, eso va a causar daños a la transmisión automática (DCT) lo que no va a estar cubierto por la garantía y aún resultar en la pérdida de la garantía contractual.

Si la inspección o cambio del fluido de la transmisión automática (DCT) fuese necesario, se recomienda efectuar el servicio en un concesionario Nissan.

SISTEMAS DE FRENO

En cuanto a informaciones acerca de las especificaciones de fluido de freno, remítase a: [Capacidad de combustible/fluidos y lubricantes recomendados 9-2](#)

⚠ ATENCIÓN

- Use solamente fluido nuevo cuyo embalaje esté sellado. El uso de fluido viejo o contaminado podría dañar los sistemas de freno. El uso de fluidos inadecuados podría dañar los sistemas de freno y afectar la capacidad de frenado del vehículo.
- Limpie la tapa de la boquilla de llenado de fluido de freno antes de removerla.
- El fluido de freno es venenoso y se debe almacenarlo con cuidado en recipientes identificados y lejos de niños.

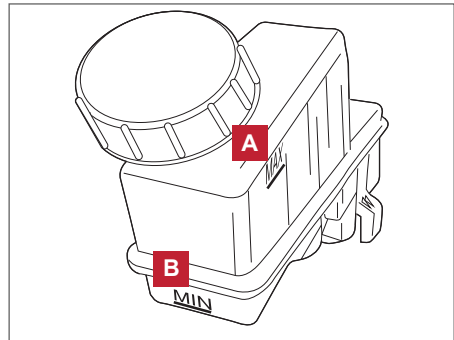
⚠ CUIDADO

No derrame fluido sobre cualquier superficie pintada. Eso va a dañar la pintura. Si el fluido fuese derramado, lave inmediatamente la superficie con agua.

FLUIDO DE FRENO

Revise el nivel de fluido en el depósito. Si el nivel de fluido estuviese por debajo de la marca MIN **B** o si la luz de aviso del freno  encendiera, añada fluido de freno hasta alcanzar la marca MAX **A**.

Si necesitara añadir fluido con frecuencia, se debe inspeccionar el sistema en un concesionario Nissan.



FLUIDO DEL LAVAPARABRISAS

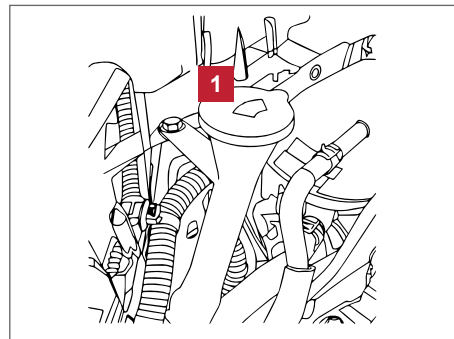
DEPÓSITO DEL FLUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Vuelva a llenar el depósito frecuentemente si las condiciones de conducción requieren una cantidad más grande de fluido del lavaparabrisas.

Para inspeccionar el nivel de fluido, coloque su dedo para sellar el orificio **1**, luego remueva el conjunto de la tapa/tubo del depósito. Si el nivel de fluido en el tubo estuviese bajo, añada fluido al depósito.

Agregue detergente al depósito de fluido del lavador de parabrisas para lograr una mejor limpieza. Durante el invierno, añada un anticongelante para lavaparabrisas. Siga las instrucciones del fabricante en cuanto a la proporción de la mezcla.

Se recomienda el fluido Limpiador y Anticongelante Concentrado del Lavaparabrisas Genuino Nissan o equivalente.



⚠ CUIDADO

- No cambie la solución del lavaparabrisas por líquido de enfriamiento anticongelante del motor. Eso podría resultar en daños a la pintura.
- No llene el depósito del fluido del lavaparabrisas solamente con el fluido concentrado. Algunos fluidos concentrados del lavaparabrisas a base de alcohol metílico (metanol) podrían manchar la grilla permanentemente al salpicar durante el llenado del depósito del lavador de parabrisas.
- Haga una mezcla previa del fluido concentrado del lavaparabrisas con agua, según los niveles recomendados por el fabricante, antes de añadir el fluido en el depósito de fluido del lavaparabrisas. No use el depósito del fluido del lavaparabrisas para mezclar el fluido concentrado.

ACUMULADOR

Iconos de atención para batería			⚠ ATENCIÓN
1		Sin humo, sin llamas expuestas, sin chispas	No exponga la batería a chispas eléctricas, llamas o humo. El gas hidrógeno generado por el acumulador es explosivo. Los gases explosivos podrían causar ceguera o lesiones.
2		Anteojos de seguridad	Maneje el acumulador con cuidado. Siempre use anteojos de seguridad para protegerse contra explosiones o ácido del acumulador.
3		Mantenga los acumuladores lejos del alcance de los niños.	Jamás permita que niños manejen el acumulador. Mantenga los acumuladores lejos de los niños.
4		Ácido del acumulador	Jamás permita que el fluido del acumulador contacte la piel, ojos, tejidos o superficies pintadas. El ácido sulfúrico podría causar ceguera o quemaduras graves. Después de tocar un acumulador o la tapa del acumulador, no toque y tampoco frote los ojos. Lávese las manos muy bien. En caso de que el ácido alcanzara sus ojos, piel o ropa, los lave inmediatamente con agua por, como mínimo, 15 minutos y busque asistencia médica. El fluido del acumulador es ácido. Si el fluido del acumulador alcanzara sus ojos o piel, podría causar la pérdida de visión o quemaduras.
5		Observe las instrucciones de operaciones.	Antes de manejar el acumulador, lea atentamente las instrucciones para asegurarse acerca del manejo correcto y seguro.
6		Gas explosivo	El gas hidrógeno generado por el fluido del acumulador es explosivo. Los gases explosivos podrían causar ceguera o lesiones.

- Mantenga la superficie del acumulador limpia y seca. Cualquier corrosión se debe remover con una solución de bicarbonato de sodio y agua.
- Asegúrese de que los bornes estén limpios y bien apretados.
- En caso de que el vehículo quede inmovilizado por 30 días o más, desconecte el cable negativo (-) del acumulador, para evitar que sea descargado.

NOTA: Para evitar la descarga del acumulador, se deben seguir las precauciones listadas a continuación:

1. Si el motor no estuviese funcionando, evite la instalación de componentes o el uso prolongado de accesorios electrónicos, los que reducen el consumo del acumulador, por ejemplo, cargadores de teléfono, GPS, reproductores de DVD, etc.
2. Si no se conduce el vehículo regularmente, o si fuese usado en varios tramos cortos por día y efectúa diversos arranques, se va a comprometer la durabilidad del acumulador.

⚠ ATENCIÓN

- No exponga el acumulador a chispas eléctricas, llamas o humo. El gas hidrógeno generado por el acumulador es explosivo. Los gases explosivos podrían causar ceguera o lesiones. Jamás permita que el fluido del acumulador contacte la piel, ojos, tejidos o superficies pintadas. El ácido sulfúrico podría causar ceguera o quemaduras graves. Después de tocar un acumulador o la tapa del acumulador, no toque y tampoco frote los ojos. Lávese las manos muy bien. En caso de que el ácido alcanzara sus ojos, piel o ropa, los lave inmediatamente con agua por, como mínimo, 15 minutos y busque asistencia médica.
- Al trabajar en un acumulador o cerca de él, siempre use equipamientos adecuados de protección para los ojos y remueva todas las joyas.
- No vuelque el acumulador.
- Polos del acumulador, bornes y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lave las manos después de manejarlos.
- Mantenga el acumulador lejos de los niños.

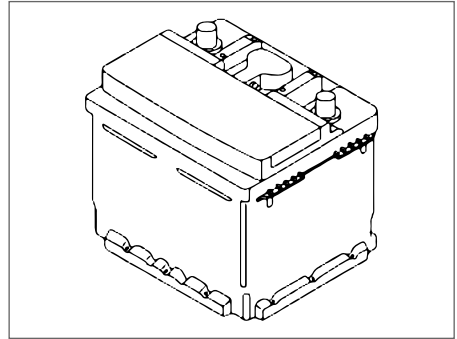
ARRANQUE CON ACUMULADOR AUXILIAR

NOTA: Jamás abra la parte superior del acumulador.

El acumulador de este vehículo no tiene tapas de respiradero. Este acumulador es libre de mantenimiento.

Remítase a: [Arranque auxiliar 6-7](#)

Si no fuese posible arrancar el motor con acumulador auxiliar, se debe sustituir el acumulador. Contacte a un concesionario Nissan.

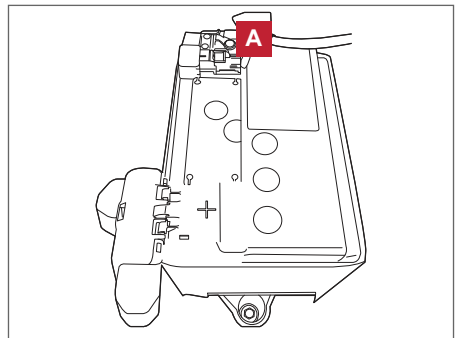


SISTEMA DE CONTROL VARIABLE DE TENSIÓN

Su vehículo está equipado con sistema de control variable de tensión. El sistema mide la cantidad de descarga eléctrica del acumulador y controla la tensión generada por el alternador.

El sensor de corriente **A** está ubicado en el cable del polo negativo del acumulador.

Si agregara accesorios eléctricos a su vehículo, asegúrese de ponerlos a tierra en la puesta en tierra de la carrocería adecuada como el chasis o área del bloque del motor.



⚠ CUIDADO

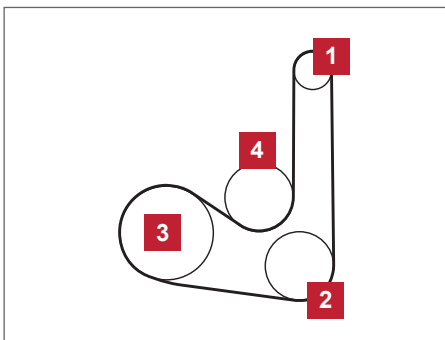
- No conecte a tierra los accesorios directamente en el borne del acumulador. Eso podría desviar el sistema de control variable de tensión y el acumulador del vehículo podría no cargarse completamente.
- Utilice los accesorios eléctricos con el motor en funcionamiento para evitar la descarga del acumulador del vehículo.

CORREA DE MANDO DE LOS ACCESORIOS

- 1 Alternador
- 2 Compresor del acondicionador de aire
- 3 Polea del cigüeñal
- 4 Bomba de agua

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el botón de arranque esté en la posición OFF antes de efectuar la reparación en la correa de mando de los accesorios. El motor podría funcionar inesperadamente.



1. Inspeccione visualmente la correa en cuanto señales de desgaste inusuales, cortes o grietas. Si la correa estuviese en condiciones insatisfactorias, la misma se debe sustituir o ajustar en un concesionario Nissan.
2. Verifique las condiciones de la correa regularmente.

BUJÍAS DE ENCENDIDO

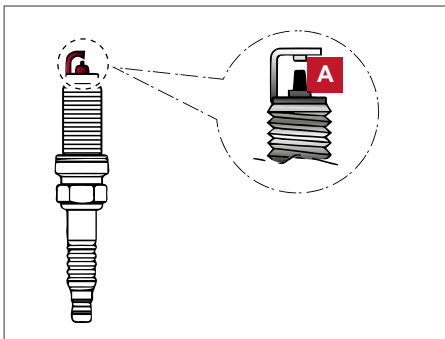
SUSTITUCIÓN DE LAS BUJÍAS DE ENCENDIDO

Bujías de encendido con electrodo de iridio

No es necesario sustituir las bujías de encendido con electrodo de iridio **A** con la misma frecuencia que las bujías de encendido del tipo estándar, pues las bujías de encendido con electrodo de iridio duran por mucho más tiempo. Verifique el intervalo de sustitución de las bujías en la tabla de mantenimiento periódico. Remítase a: [Tabla de Mantenimiento Periódico – condiciones de uso no severo 10-8](#)

No efectúe el mantenimiento de las bujías de encendido con electrodo de iridio por medio de limpieza o recalibrado de holgura.

- Siempre sustituya las bujías de encendido por bujías recomendadas o equivalentes.



⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el motor y el botón de arranque estén apagado/desconectado y el freno de estacionamiento esté aplicado adecuadamente.

⚠ CUIDADO

Asegúrese de usar el enchufe correcto para remover las bujías de encendido. Un enchufe incorrecto podría dañar las bujías de encendido.

Si fuese necesaria la sustitución, busque un concesionario Nissan para asistirle.

FILTRO DE AIRE

⚠ ATENCIÓN

- El accionamiento del motor con el filtro de aire removido podría causar quemaduras a Ud. y a otras personas que estén cerca. El filtro de aire no solo filtra el aire de entrada, sino también interrumpe chispas, en caso de retroencendido del motor. Si el filtro de aire no estuviese instalado y hubiera un retroencendido del motor, podrían suceder quemaduras a Ud. Jamás conduzca sin el filtro de aire. Sea cuidadoso al trabajar en el motor si estuviese sin el filtro de aire.
- Jamás salpique combustible sobre el cuerpo de la mariposa de aceleración o conecte el motor sin el filtro de aire. De lo contrario, podría resultar en lesiones graves.

Para remover el filtro de aire de su alojamiento, suelte las hebillas **A**, empuje la cubierta del filtro de aire de su soporte **B**, según se muestra en la ilustración. Tenga cuidado para no dañar el soporte. Tire la cubierta del filtro de aire hacia arriba.

El elemento filtrante del tipo papel seco se puede limpiar y reutilizar. Sustituya el filtro de aire, según el plan de mantenimiento. Remítase a: [Tabla de mantenimiento periódico – condiciones de uso no severo 10-8](#) y [Tabla de mantenimiento periódico – condiciones severas de uso 10-10](#)

Al sustituir el filtro, limpie la parte interior del alojamiento del filtro de aire y la tapa con un trapo húmedo.

Nota: Después de instalar el nuevo filtro de aire, asegúrese de que la cubierta del filtro de aire esté asentada en el alojamiento y bloquee las hebillas.

FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO

El filtro del aire acondicionado restringe la entrada de polvo y partículas de polen, además de reducir algunos olores exteriores desagradables. El filtro está ubicado detrás de la guantera. Si la cantidad de aire enfriado o aire calentado que sale por los difusores de ventilación fuese muy baja y si los cristales quedaran empañados muy fácilmente, sustituya el filtro del aire acondicionado.

Si fuese necesaria la sustitución, busque un concesionario Nissan.

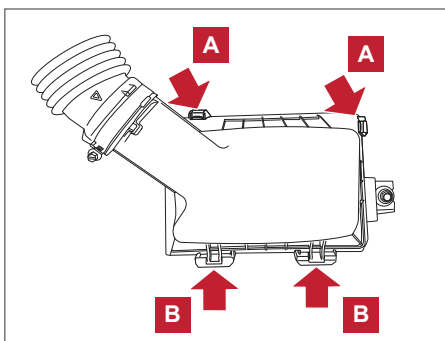
Remítase a: [Mantenimiento del chasis y de la carrocería 10-9](#)

HOJAS DE LOS LIMPIADORES DE PARABRISAS

Limpieza

En caso de que el parabrisas no quede limpio después de usar el lavador de parabrisas, o las hojas vibran durante su funcionamiento, la causa podría ser la cera u otro material acumulado en las hojas o en el parabrisas.

Limpie la superficie exterior del parabrisas con una solución de limpieza o detergente neutro. El parabrisas está limpio cuando no hubiera la formación de gotas al enjuagar con agua limpia. Limpie cada hoja, pasando un trapo con una solución de limpieza o detergente neutro. Enjuague la hoja con agua limpia. Si, aún, el parabrisas no quedara limpio después de la limpieza de las hojas y uso del limpiador, sustituya las hojas por nuevas.



⚠ CUIDADO

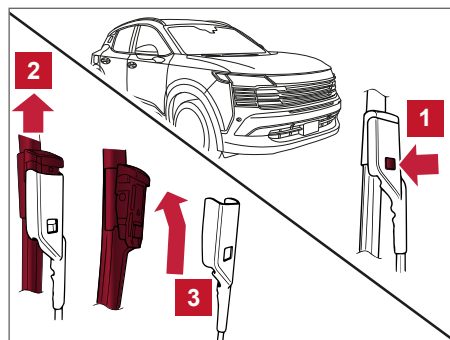
Las hojas de los limpiaparabrisas desgastadas podrían dañar el parabrisas y perjudicar la visión del conductor.

SUSTITUCIÓN

Sustituya las hojas del limpiador si estuviesen desgastadas.

En cuanto a la sustitución de las hojas del limpiaparabrisas, siga el procedimiento descrito a continuación:

1. Levante el brazo del limpiador, alejándolo del parabrisas.
2. Presione el perno de bloqueo **1**.
3. Mueva la hoja del limpiador **2** hacia arriba y remuévala **3**.
4. Instale la nueva hoja en el brazo del limpiador hasta oír un clic de bloqueo.
5. Con cuidado, baje el brazo del limpiador sobre el parabrisas.

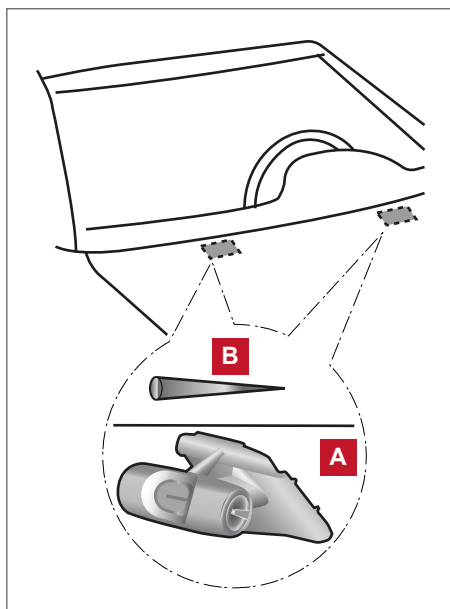
**⚠ CUIDADO**

- Después de sustituir la hoja del limpiador, vuelva el brazo del limpiador a la posición original; de lo contrario, el conjunto podría dañarse al abrirse el capó del motor.
- Asegúrese de que las hojas del limpiador estén en contacto con el parabrisas; de lo contrario, los brazos podrían dañarse a causa de la presión del viento.

Tenga cuidado para que nada obstruya la boquilla del lavador. Eso podría causar atascamiento o funcionamiento incorrecto del lavaparabrisas **A**. Si alguna cosa obstruyera el eyector, remuévala con una aguja o un perno pequeño **B**.

Hoja del limpiador de la luneta

Contacte a un concesionario Nissan, si fuese necesario inspeccionar o sustituir algún componente.



FRENOS

Si los frenos no funcionaran adecuadamente, efectúe la inspección en un concesionario Nissan.

Frenos autoajustables

Su vehículo está equipado con frenos autoajustables.

Los frenos de disco delanteros y traseros son autoajustados siempre que accionara el pedal de freno.



ATENCIÓN

Consulte un concesionario Nissan en cuanto a la verificación del sistema de frenos, si la altura del pedal de freno no volviera a la posición normal.

Indicadores de desgaste de las pastillas de freno

Las pastillas del freno de disco que equipan su vehículo tienen indicadores de desgaste sonoros. Si fuese necesario sustituir la pastilla de freno, se va a oír un sonido agudo, mientras el vehículo esté en marcha. Se va a oír el ruido independientemente si el pedal de freno fuese aplicado o no. Se deben inspeccionar los frenos lo antes posible si oyera el sonido del indicador de desgaste. Bajo determinadas condiciones climáticas y de dirigibilidad, se pueden oír ruidos ocasionales del freno, silbidos u otros ruidos. Ruidos ocasionales de freno durante paradas de ligeras a moderadas son normales, y no afectan el funcionamiento o el desempeño del sistema de frenos.

Los intervalos adecuados entre las inspecciones de los frenos se deben observar.

Remítase a: [Mantenimiento del chasis y carrocería 10-9](#) y [Tabla de mantenimiento periódico – condiciones severas de uso 10-10](#)

FUSIBLES

Si algún equipamiento eléctrico no funcionara, verifique si hay algún fusible fundido.

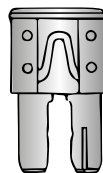
Se utiliza el mismo tipo de fusible en las cajas de fusibles del compartimiento del motor y del habitáculo. Los fusibles de repuesto se pueden hallar en la caja de fusibles, ubicada en el compartimiento de pasajeros.

Al instalar un fusible, asegúrese de encajarlo correctamente en la caja de fusibles.



CUIDADO

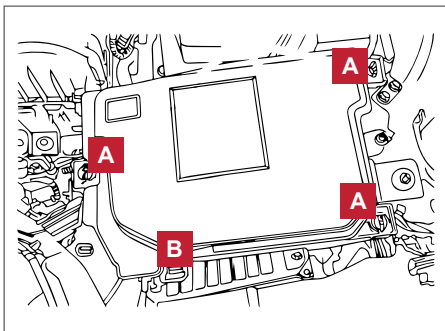
Jamás utilice un fusible cuya especificación de amperaje sea más alta o más baja que lo especificado en la tapa de la caja de fusibles. Eso podría dañar el sistema eléctrico o causar un incendio.



COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

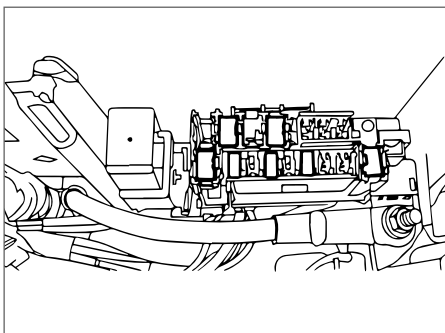
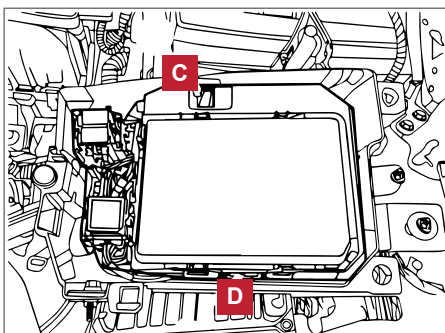
Si alguno de los equipamientos eléctricos no fuese conectado, verifique si hay algún fusible fundido.

1. Asegúrese de que el botón de arranque y el interruptor del faro estén en la posición OFF.
2. Abra el capó del motor.
3. Gire los espárragos **A** 1/4 de giro en el sentido antihorario.
4. Remueva la tapa de la caja de fusibles, empujando la asa **B** y levantando la tapa hacia arriba.



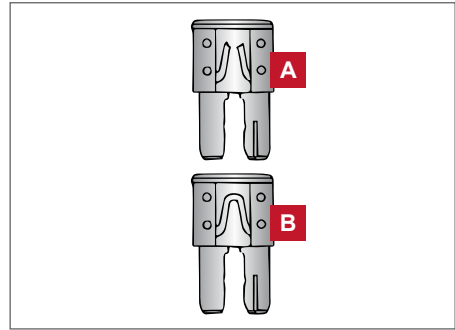
5. Empuje la asa **C**, levante la caja de fusibles y libere la asa **D** para aflojar la caja de fusibles del vehículo.
6. Ponga la caja de fusibles hacia el lado para acceder a los fusibles.
7. Remueva el fusible con el extractor de fusibles. El extractor de fusibles está ubicado en la caja de fusibles, en el compartimiento de pasajeros.

Remítase a: [Compartimiento de pasajeros 8-21](#)



8. Si un fusible estuviese fundido **A**, lo sustituya por un fusible nuevo **B**.
9. Si un fusible nuevo también se volviera fundido, efectúe la verificación y la reparación del sistema eléctrico en un concesionario Nissan.

NOTA: Su vehículo podría no estar equipado con todos los fusibles listados en la tapa de la caja de fusibles.

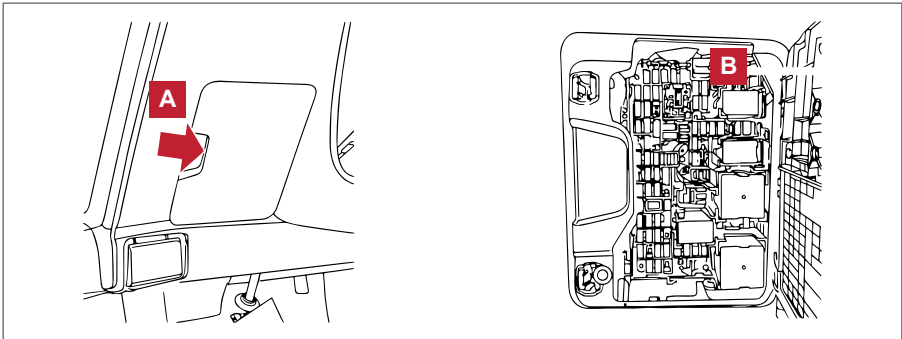


Conexiones de fusibles

Si algún equipamiento eléctrico no funcionara y los fusibles estuviesen en buenas condiciones, verifique las conexiones de fusibles en los portafusibles. Si alguna de esas conexiones de fusibles estén fundidas, efectúe la sustitución, utilizando piezas genuinas Nissan.

Para verificar y sustituir las conexiones de fusibles, consulte un concesionario Nissan.

COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS



⚠ CUIDADO

Jamás utilice un fusible cuya especificación de amperaje sea más alta o más baja que lo especificado en la tapa de la caja de fusibles. Eso podría dañar el sistema eléctrico o causar un incendio.

Si alguno de los equipamientos eléctricos no fuese conectado, verifique en cuanto a fusible fundido.

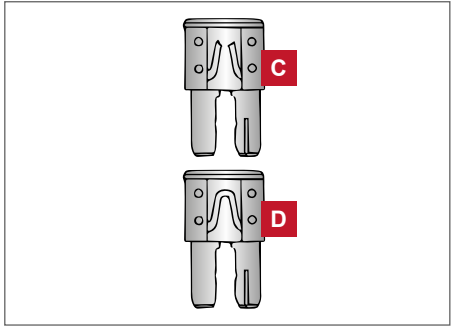
NOTA: La caja de fusibles está ubicada en el lado del conductor del tablero de instrumentos.

1. Asegúrese de que el botón de arranque y el interruptor del faro estén en la posición "OFF".
2. Remueva la tapa de la caja de fusibles **A**.
3. Localice el fusible que necesita sustitución.
4. Remueva el fusible con un extractor de fusibles **B**.

5. Si un fusible estuviese fundido **C**, lo sustituya por un fusible nuevo **D**.
6. Empuje la tapa de la caja de fusibles para cerrarla.

Si un fusible nuevo también se volviera fundido, efectúe la verificación y la reparación del sistema eléctrico en un concesionario Nissan.

NOTA: Su vehículo podría no estar equipado con todos los fusibles listados en la tapa de la caja de fusibles.



SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA LLAVE INTELIGENTE NISSAN®

ATENCIÓN

- Tenga cuidado y evite dejar niños en contacto con la batería o con partes pequeñas que los niños podrían tragar.
- El desecho incorrecto de una batería causa daños al medioambiente.
- Tenga cuidado para evitar que niños traguen la batería o piezas que hayan sido removidas.
- No exponga la batería al calor excesivo, por ejemplo, luz solar concentrada, fuego o elementos similares.
- No aplaste o corte la batería.
- No exponga la batería a ambientes con altitud muy elevada y presión del aire extremadamente baja.
- El desecho incorrecto de una batería causa daños al medioambiente. Siempre siga las legislaciones locales en cuanto al desecho de la batería.
- Al sustituir las baterías, no deje que polvo o aceite alcance los componentes.
- Hay peligro de explosión si la batería de litio fuese sustituida incorrectamente. La sustituya solamente por una batería del mismo tipo o similar.
- La ingestión de la batería va causar el riesgo de quemaduras por sustancia química (batería suministrada con el mando a distancia). Este producto contiene una batería de celda del tipo moneda/botón.
- En caso de ingestión de la batería de celda del tipo moneda/botón podría suceder una grave quemadura interior dentro de solamente 2 horas, lo que puede causar hasta la muerte.
- Si hubiera la sospecha de que la batería fue ingerida o que ha quedado dentro de alguna parte del cuerpo, busque ayuda médica inmediatamente.

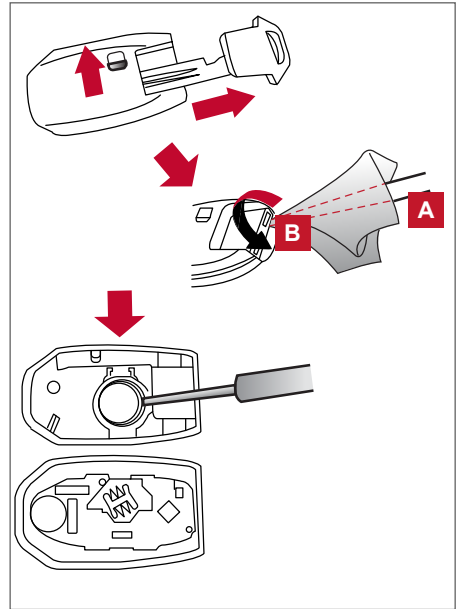
LLAVE INTELIGENTE NISSAN®

Sustituya la batería en la Llave Inteligente, según descrito a continuación:

1. Remueva la llave mecánica de la Llave Inteligente.
2. Inserte un destornillador pequeño **A** dentro de la apertura estrecha en la esquina **B**, gírela para separar la parte superior de la parte inferior. Utilice un trapo para proteger la cubierta.

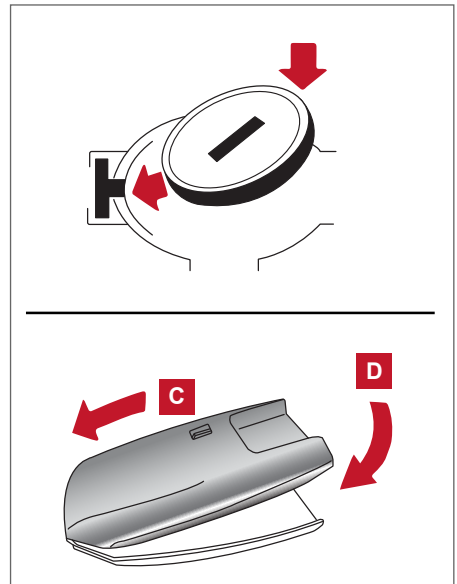
⚠ CUIDADO

Para evitar daños a la Llave Inteligente, no fuerce el destornillador en la apertura.



3. Sustituya la batería por una nueva. Batería recomendada: CR2032 o equivalente.
 - No toque el circuito eléctrico interior o los bornes, pues podría suceder una falla.
 - Sujete la batería por los bordes. Si sujetara la batería por los puntos de contacto, eso va a disminuir la capacidad de almacenaje.
 - Asegúrese de que el lado positivo (+) esté vuelto hacia abajo.
4. Cierre la tapa correctamente, según indicado en la ilustración **C** y **D**.
5. Accione los botones y verifique sus funciones.

Contacte a un concesionario Nissan si necesitara asistencia para la sustitución.



Dispositivos de frecuencia de radio de baja potencia:

- **Fabricante:** Continental
- **País de origen:** Alemania
- **Frecuencia de transmisión:** 433,92 MHz
- **Fuente de alimentación y tensión de alimentación nominal:** Batería de litio 3V

El funcionamiento está sujeto a las siguientes condiciones:

- (1) Este dispositivo no puede causar interferencia perjudicial, y
- (2) se puede aceptar cualquier interferencia recibida por el dispositivo.

LUCES

FAROS

Sustitución de la bombilla del faro de LED

Si fuese necesaria la sustitución del faro de LED, busque un concesionario Nissan para efectuar este servicio.

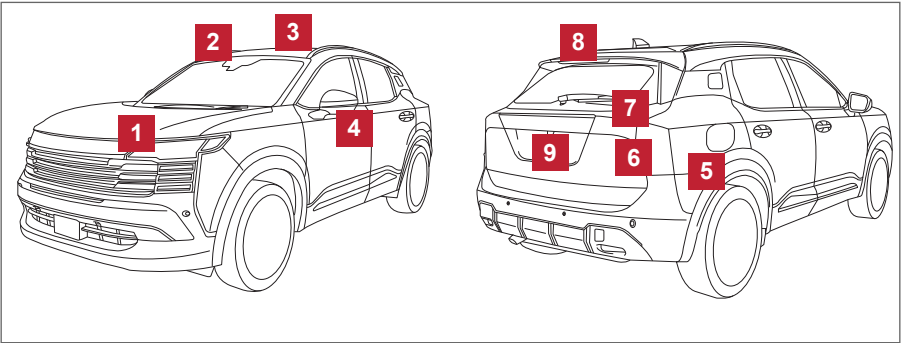
LUCES EXTERIORES E INTERIORES

Si fuese necesaria la sustitución, contacte a un concesionario Nissan.

Ítem	Potencia (W)	Código de la bombilla
Conjunto del faro*	—	—
De carretera	—	—
De cruce	—	—
Luz de conducción diurna / Luz de estacionamiento	—	—
Intermitente	—	—
Intermitente lateral	—	—
Intermitente en el espejo retrovisor*	—	—
Luces de lectura	—	—
Luz interior*	—	—
Luz del parasol*	—	—
Luz del maletero*	5	W5W
Tercera luz de stop*	—	—
Luz combinada trasera		
Luz de freno/trasera	—	—
Intermitente	—	—
Intermitente lateral	—	—
Luz de la puerta trasera		
Luz trasera	—	—
Luz de marcha atrás	—	—
Luz de la placa de matrícula trasera	5	W5W

Siempre consulte el Departamento de Piezas en un concesionario Nissan por lo que respecta a las informaciones más recientes acerca de las piezas que está buscando.

*Si fuese necesario sustituir las luces, va a un concesionario Nissan para efectuar este servicio.



1 Conjunto del faro

2 Luz de lectura

3 Luz interior

4 Intermitente en el espejo retrovisor

5 Luz del baúl

6 Luz combinada trasera

7 Luz de la puerta trasera

8 Tercera luz de "stop"

9 Luz de la placa de matrícula trasera

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

En cuanto a informaciones acerca de cómo proceder en caso de neumático pinchado, consulte: [Neumático pinchado 6-2.](#)

PRESIÓN DEL NEUMÁTICO

Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos (TPMS)

ATENCIÓN

Las ondas de radio podrían afectar equipamientos médicos electrónicos. Personas que llevan un marcapaso deben consultar el fabricante del equipamiento médico en cuanto a posibles interferencias de otros dispositivos antes de su uso.

Este vehículo está equipado con TPMS. Ello monitorea la presión de los neumáticos, excepto el neumático de repuesto. Cuando la luz del TPMS  está encendida y el mensaje "CHECK TIRE PRES" (pantalla de informaciones del tipo B) o "Presión de los Neumáticos Baja Recalibrar" (pantalla de informaciones del Tipo A) se exhibe en la pantalla de informaciones, uno o más neumáticos está(n) con la presión significativamente baja, solo si está equipado, el sistema también exhibe la presión de todos los neumáticos (excepto el neumático de repuesto) en la pantalla, enviando una señal de un sensor instalado en cada rueda.

El TPMS será activado solamente cuando el vehículo fuese conducido a una velocidad superior a 25 km/h. Además, este sistema podría no detectar una caída súbita en la presión del neumático (por ejemplo, un neumático pinchado durante la conducción).

Remítase a: [Luz de aviso de baja presión de los neumáticos \(TPMS\) 2-10](#)

[Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos \(TPMS\) 6-2](#)

Presión de Inflado del Neumático

Verifique la presión de los neumáticos (incluyéndose el neumático de repuesto) con frecuencia y siempre antes de empezar una conducción de larga distancia. Las especificaciones de presión de los neumáticos recomendadas se muestran en la etiqueta de especificación de carga y presión de los neumáticos.

La etiqueta de especificación de carga y presión de los neumáticos está fijada en el parante central (lado del conductor).

La presión de los neumáticos se debe inspeccionar regularmente, pues:

- La mayoría de los neumáticos pierde aire naturalmente.
- Los neumáticos podrían perder aire repentinamente al pasar sobre baches u otros objetos, o si el vehículo golpeara una banquina al estacionar.

Se debe inspeccionar la presión con los neumáticos fríos. Se consideran neumáticos FRÍOS después que el vehículo haya quedado parado por 3 horas o más, o que haya sido conducido menos que 1,6 km bajo velocidades moderadas.

El TPMS con Alerta para Llenado del Neumático suministra señales visuales y sonoras fuera del vehículo para ayudar a calibrar los neumáticos de acuerdo con el valor recomendado para neumáticos FRÍOS.

Remítase a: [Etiqueta de especificación de presión de los neumáticos 8-26](#)

La presión incorrecta de los neumáticos podría afectar de manera adversa la vida útil del neumático y la dirigibilidad del vehículo.

ATENCIÓN

- Los neumáticos inflados inadecuadamente podrían fallar repentinamente y causar un accidente.
- La capacidad de carga del vehículo está indicada en la etiqueta de especificación de la presión de los neumáticos. No cargue su vehículo más allá de la capacidad indicada. La sobrecarga de su vehículo podría resultar en reducción de la vida útil de los neumáticos, condiciones de operación inseguras a causa de fallas prematuras de los neumáticos, o características de manejo desfavorables; eso podría llevar a un grave accidente. La carga allá de la capacidad especificada también va a resultar en falla de otros componentes del vehículo.
- Antes de empezar un largo viaje, o siempre que pusiera carga pesada en el vehículo, utilice un calibrador de presión de neumáticos para asegurarse de que las presiones de los neumáticos estén de acuerdo con el nivel especificado.

Etiqueta de especificación de presión de los neumáticos

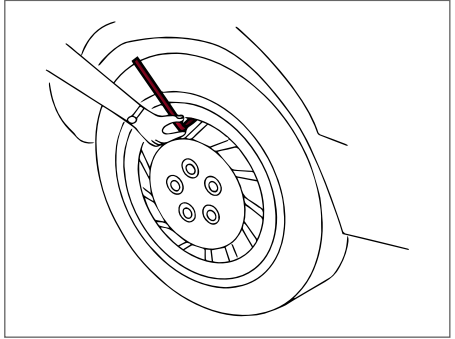
A Tamaño y especificaciones de los neumáticos: Siempre utilice neumáticos del mismo tamaño y especificaciones de aquellos que han sido instalados en el vehículo en la fábrica.

B Calibre los neumáticos cuando estuviesen fríos. Se consideran neumáticos fríos después que el vehículo haya quedado parado por tres horas o más, o que haya sido conducido menos que 1,6 km bajo velocidades moderadas. El calibrado en frío de los neumáticos se recomienda por el fabricante para asegurar la seguridad de los ocupantes del vehículo, la durabilidad del neumático y el desempeño del vehículo.

TIRE PRESSURE			kPa
PRESIÓN DEL NEUMÁTICO			
PRESSION DU PNEU			bar
REIFENLUFTDRUCK			psi
TABELA DE PRESSÃO DOS PNEUS			
FRONT DELANTERO AVANT VORN DIANTEIRO	XXX/XXXXX XXXX	XXX (X.X) XX	B
REAR TRASERO ARRIERE HINTEN TRASEIRO	XXX/XXXXX XXXX	XXX (X.X) XX	B
SPARE TIRE NEUMÁTICO DE REPUESTO ROUE DE SECOURS NOTRAD RODA DE RESERVA	XXX/XXXXX XXXX	XXX (X.X) XX	B
A			
 — 			XXXXX

Verificación de la presión del neumático

1. Remueva la tapa de la válvula del neumático.
2. Presione el calibrador de presión contra el vástago de la válvula. No presione excesivamente o fuerce las laterales del vástago de la válvula; de lo contrario, habrá fugas de aire. Si oyera un silbido de fuga de aire del neumático cuando fuese a inspeccionar la presión, vuelva a poner en posición el calibrador para eliminar esta fuga.
3. Remueva el calibrador
4. Efectúe la lectura de la presión del neumático en la base del calibrador y la compare con la especificación.



Remítase a: [Etiqueta de especificación de presión de los neumáticos 8-26](#)

5. Añada aire al neumático, si fuese necesario. Si fuese añadido aire en exceso, presione el núcleo del vástago de la válvula para liberar la presión. Vuelva a verificar la presión y añada o libere aire, según fuese necesario.
6. Instale la tapa del vástago de la válvula.
7. Verifique la presión de los demás neumáticos, incluyéndose el neumático de repuesto.

Remítase a: [Presión de los neumáticos 9-5](#)

TIPOS DE NEUMÁTICOS

⚠ ATENCIÓN

- Al sustituir los neumáticos, asegúrese de que los cuatro neumáticos sean del mismo tipo y construcción (por ejemplo, Verano, Todas las Estaciones o Nieve). Un concesionario Nissan podría ayudar en cuanto a informaciones acerca del tipo de neumático, tamaño, clasificación de velocidad y viabilidad.
- Los neumáticos de repuesto podrían presentar una especificación de velocidad inferior a aquella de los neumáticos instalados en la fábrica y podrían no ser compatibles con la velocidad máxima del vehículo. Jamás exceda la clasificación de velocidad máxima del neumático.
- La sustitución por neumáticos que no fuesen originales y especificados por Nissan podría afectar el funcionamiento del sistema TPMS.
- Siempre utilice neumáticos del mismo tamaño, marca, construcción y estándares de bandas de rodadura en las cuatro ruedas. De lo contrario, podría resultar en diferencia de circunferencia entre los neumáticos de los ejes delantero y trasero, lo que va a llevar a falla en el sistema de control de estabilidad (VDC), resultando en lesiones graves o letales, a desgaste excesivo de los neumáticos y aún, podría dañar la transmisión y los engranajes del diferencial.

Neumáticos para todas las estaciones

Nissan especifica los neumáticos "Todas las Estaciones" para algunos modelos, para asegurar un buen desempeño durante todo el año, incluyéndose condiciones de carreteras cubiertas con nieve y hielo. Los neumáticos "Todas las Estaciones" se identifican a través de las marcas "ALL SEASON" y/o "M&S" en la banda lateral del neumático. Los neumáticos para nieve presentan mejor tracción en la nieve que los neumáticos "Todas las Estaciones" y podrían ser más adecuados para algunas zonas.

Neumáticos de verano

Nissan especifica los neumáticos de verano para algunos modelos para suministrar rendimiento superior en carreteras secas. El rendimiento de los neumáticos de verano es substancialmente reducido en situaciones de nieve y hielo. Los neumáticos de verano no tienen la especificación de tracción "M&S" en la banda lateral del neumático.

Si estuviera planeando conducir el vehículo bajo condiciones de nieve o hielo, Nissan recomienda usar neumáticos para nieve o neumáticos todas las estaciones en las cuatro ruedas.

Neumáticos para nieve

Si fuese necesario usar neumáticos para nieve, es necesario seleccionar neumáticos equivalentes, por lo que respecta a tamaño y capacidad de carga, a los neumáticos originales. De lo contrario, podría comprometerse la seguridad y la dirigibilidad de su vehículo.

Generalmente, los neumáticos para nieve tienen una clasificación de velocidad inferior a aquella de los neumáticos originales de fábrica y podrían no estar de acuerdo con el potencial de velocidad máxima del vehículo. Jamás exceda la clasificación de velocidad máxima del neumático.

Si instalara neumáticos para nieve, ellos deben ser del mismo tamaño, marca, construcción y diseño de la banda de rodadura en todas las cuatro ruedas.

Para lograr tracción adicional en carreteras cubiertas de hielo, se pueden usar neumáticos con clavos. Sin embargo, algunos países, estados y ciudades prohíben su uso. Observe las leyes locales antes de instalar los neumáticos con clavos. La capacidad de desplazamiento y tracción de un neumático para nieve con clavos, en superficies secas o mojadas, podría ser menor que aquella en neumáticos para nieve sin clavos.

CADENAS PARA NEUMÁTICOS

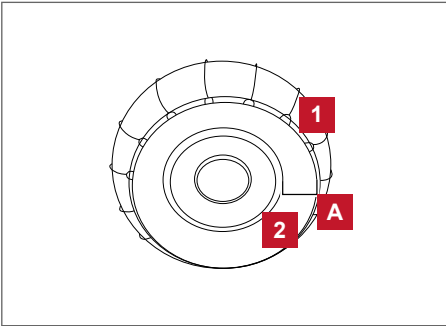
 **CUIDADO**

Las cadenas para neumáticos no se deben instalar en neumáticos 225/45R19. La instalación de cadenas para neumáticos 225/45R19 va a causar daños al vehículo. Utilice cadenas para neumáticos con medida 215/60R17.

Solamente ciertas cadenas SAE clase "S" se pueden utilizar en este vehículo. El uso incorrecto de cadenas SAE clase "S" va a dañar el vehículo. Si fuese necesario usar cadenas, utilice cadenas que mantengan holguras mínimas al vehículo.

El uso de cadena para neumáticos podría ser prohibido, dependiendo de la ubicación. Observe las leyes locales antes de instalar cadenas en los neumáticos. Al instalar cadenas en los neumáticos, asegúrese de que presenten el tamaño adecuado para los neumáticos de su vehículo; se deben instalarlas de acuerdo con las sugerencias de los fabricantes de las cadenas. Use solamente cadenas SAE, clase "S".

Las cadenas de clase "S" se usan con neumáticos restrictos a la holgura del vehículo. Utilice cadenas proyectadas de manera que cumplan el juego específico **A** entre la cadena instalada **1** y donde el neumático está junto de la rueda **2**, según se muestra en la tabla.



Tamaño de la rueda	Espacio mínimo necesario
16 pulg.	1,8 pulg. (44 mm)

Los vehículos que pueden usar cadenas de Clase "S" han sido proyectados para cumplir las holguras mínimas entre el neumático y la suspensión más cerca del vehículo o componentes de la carrocería necesarios para acomodar el uso del dispositivo de tracción para invierno (cadenas o cables para neumáticos).

Las holguras mínimas se determinan mediante el uso de neumáticos equipados de fábrica. Otros tipos podrían dañar su vehículo.

Use tensores de cadenas, si fuesen recomendados por el fabricante de la cadena, para asegurar un ajuste firme. Los eslabones sueltos de los extremos de las cadenas se deben fijar o remover, para evitar la posibilidad de daños al guardabarros o la parte inferior de la carrocería. Si fuese posible, evite cargar completamente su vehículo si estuviese utilizando cadenas en los neumáticos. Y también, conduzca a una velocidad reducida.

De lo contrario, su vehículo podría dañarse y/o la dirigibilidad y el rendimiento del vehículo podrían ser adversamente afectados.

Las cadenas se deben instalar solamente en las ruedas delanteras; no las instale en las ruedas traseras.

Jamás use cadenas para neumáticos en un neumático de repuesto SOLAMENTE DE USO TEMPORARIO. No use cadenas para neumáticos en carreteras secas.

Si condujera con cadenas bajo dichas condiciones, podrían suceder daños a los varios mecanismos del vehículo a causa de algún esfuerzo excesivo.

AL CAMBIAR RUEDAS Y NEUMÁTICOS

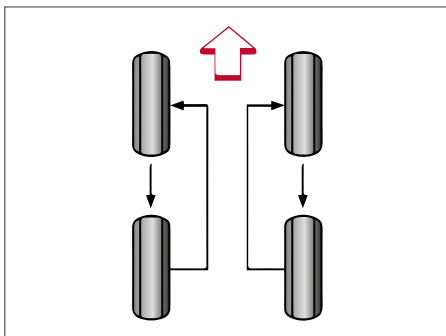
Intercambio de neumáticos

Nissan recomienda efectuar el intercambio de los neumáticos cada 10.000 Km.

En cuanto a informaciones acerca de cómo proceder en caso de neumático pinchado, consulte: [Neumático pinchado 6-2](#)

Apriete las tuercas de la rueda lo antes posible, según el par de apriete especificado, utilizando una llave de torsión.

Par de apriete de la tuerca de la rueda: 113 N.m

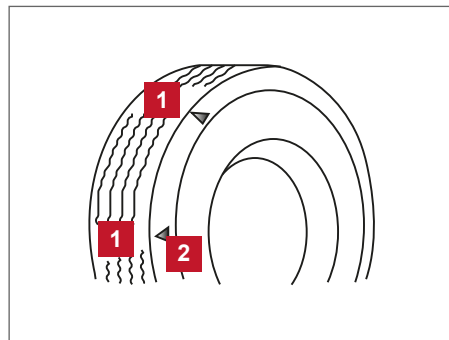


Las tuercas de las ruedas se deben apretar siempre, según las especificaciones. Se recomienda apretar las tuercas de las ruedas, según la especificación en cada intervalo de intercambio de los neumáticos.

ATENCIÓN

- Después de efectuar el intercambio de neumáticos, compruebe y ajuste la presión de los neumáticos.
- Vuelva a apretar las tuercas de las ruedas después que el vehículo haya circulado 1.000 Km (también en los casos de un neumático pinchado, etc.).
- No incluya el neumático de repuesto en el intercambio de neumáticos.

- 1** Indicador de desgaste
- 2** Marca de ubicación del indicador de desgaste



Desgaste y danos de los neumáticos

⚠ ATENCIÓN

- Los neumáticos se deben verificar periódicamente en cuanto a desgaste, grietas, ampollas u objetos enclavados en la banda de rodadura. Si fuesen encontrados desgastes excesivos, grietas, ampollas o cortes profundos, se deberá(n) sustituir el(los) neumático(s).
- Los neumáticos originales presentan indicadores de desgaste incorporados en la banda de rodadura. Si los indicadores de desgaste estuviesen visibles, se debe(n) sustituir el(los) neumático(s).
- Los neumáticos se deterioran a causa del tiempo y del uso. Haga que los neumáticos, incluso el neumático de repuesto, con más de 6 años de uso sean inspeccionados por un técnico experto, pues algunos daños a los neumáticos podrían no estar visibles. Sustituya los neumáticos tan luego fuese necesario, para evitar una falla del neumático y posibles lesiones.
- El mantenimiento incorrecto del neumático de repuesto podría resultar en graves lesiones. Si fuese necesaria la reparación del neumático de repuesto, contacte a un concesionario Nissan.

Sustitución de las ruedas y neumáticos

Si fuese a sustituir un neumático, escoja otro con la misma medida, banda de rodadura, especificación de velocidad y capacidad de carga de los neumáticos originales.

Remítase a: [Ruedas y neumáticos 8-25](#) y [Presión de los neumáticos 8-30](#)

⚠ ATENCIÓN

- El uso de neumáticos que no fuesen recomendados o la mezcla de neumáticos de distintas marcas, construcción (diagonal, cinturado o radial), o estándares de bandas de rodadura, podría afectar adversamente el sistema VDC, la conducción, el frenado, la dirigibilidad, la altura libre, la holgura entre el neumático y la carrocería, la holgura de la cadena para neumático, el calibrado del velocímetro, la alineación de los faros y la altura del parachoques. Algunos de esos efectos podrían causar accidentes y resultar en lesiones graves.
- Si el vehículo ha sido originalmente equipado con cuatro neumáticos que son del mismo tamaño y se está sustituyendo solamente dos de los cuatro neumáticos, instale los nuevos neumáticos en el eje trasero.
- Si por algún motivo las ruedas fuesen sustituidas, siempre efectúe la sustitución por ruedas que presentan la misma compensación (off set). El uso de ruedas con distintas compensaciones podría causar desgaste prematuro, degenerar las características de dirigibilidad del vehículo, afectar el sistema VDC y/o la interferencia con los discos de freno. Dicha interferencia va a causar la reducción de la eficacia de los frenos y/o el desgaste prematuro de las pastillas de freno. En cuanto a informaciones acerca de las dimensiones de las ruedas (off set), consulte: [Ruedas 9-5](#)

ATENCIÓN

- Cuando fuese a sustituir una rueda por otra sin TPMS, por ejemplo, el neumático de repuesto, el sistema TPMS no va a funcionar y la luz del TPMS va a parpadear por cerca de 1 minuto. La luz del TPMS quedará encendido después de 1 minuto. Sustituya los neumáticos y/o reinicie el sistema TPMS lo antes posible. Se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para efectuar estos servicios.
- No sustituya los neumáticos por otros que no sean los originalmente especificados por Nissan; de lo contrario, podría afectar la operación correcta del TPMS.
- Si no fuese manejado correctamente, el sensor de TPMS podría dañarse. Tenga cuidado al manejar el sensor de TPMS.
- Al sustituir el sensor de TPMS, podría ser necesario el registro ID (identificación). Se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para efectuar el registro ID (identificación).
- No utilice una tapa de válvula que no sea especificada por Nissan. La tapa de válvula podría quedar atascada.
- Asegúrese de que las tapas de válvulas estén instaladas correctamente. De lo contrario, la válvula podría quedar obstruida por suciedad y causar una falla o pérdida de presión.
- No instale una rueda o neumático deformado o dañado, aunque después de la reparación. Dichas ruedas o neumáticos podrían presentar daños estructurales y podrían llevar a una falla inesperadamente.
- No se recomienda usar neumáticos recauchutados.

Balanceo de ruedas

Ruedas desbalanceadas podrían afectar la dirigibilidad del vehículo y la vida útil de los neumáticos. Aunque bajo uso normal, podría suceder el desbalanceo de las ruedas. Por lo tanto, se deben balancearlas, según fuese necesario.

El servicio de balanceo de las ruedas se debe efectuar con las ruedas fuera del vehículo. El balanceo de las ruedas, con las ruedas en el vehículo, podría causar daños mecánicos.

Cuidados con las ruedas

- Lave las ruedas al lavar el vehículo, para mantener la buena apariencia de las mismas.
- Limpie la parte interior de las ruedas cuando fuese a sustituirlas o cuando la parte inferior del vehículo fuese lavada.
- No utilice limpiadores abrasivos cuando fuese a lavar las ruedas.
- Inspeccione las llantas de las ruedas regularmente en cuanto a corrosión o abolladuras. Dichos daños pueden causar pérdida de presión o sellado insuficiente en el talón del neumático.
- Nissan recomienda que las ruedas sean enceradas para protegerlas contra la sal y arena.
- Cuando fuese a sustituir una rueda sin TPMS, por ejemplo, el neumático de repuesto, el TPMS no va a funcionar.

Neumático de repuesto de uso temporario

Observe las siguientes precauciones si necesitara utilizar el neumático de repuesto de uso temporario; de lo contrario, su vehículo podría dañarse o involucrarse en un accidente.

ATENCIÓN

- El neumático de repuesto de uso temporario se debe utilizar solamente en caso de emergencia. Se debe sustituirlo por el neumático de tamaño estándar lo antes posible, pues, de lo contrario, podría dañar el neumático de repuesto.
- Conduzca con cuidado al utilizar el neumático de repuesto de uso temporario.
- Evite curvas cerradas y frenados bruscos.
- Inspeccione periódicamente la presión del neumático de repuesto de uso temporario; siempre mantenga la presión en 60 psi (410 kPa, 4,2 bar).
- No conduzca a velocidades superiores a 80 Km/h.
- Al conducir en carreteras cubiertas por nieve o hielo, el neumático de repuesto de uso temporario se debe instalar en las ruedas traseras y el neumático original usado en las ruedas delanteras (ruedas de tracción).
- El neumático de repuesto de tamaño reducido está sujeto a desgaste más rápido que el neumático de tamaño original. Sustituya el neumático de repuesto de uso temporario tan pronto dos indicadores de desgaste sean mostrados.
- No utilice el neumático de repuesto de uso temporario en otros vehículos.
- El vehículo no deberá circular, utilizando más que un neumático de repuesto de uso temporario.

CUIDADO

- No instale cadenas para nieve en un neumático de repuesto de uso temporario, pues ellas no quedarán adecuadamente encajadas. Eso podría dañar el vehículo.
- El neumático de repuesto de uso temporario es más pequeño que el neumático original; así la distancia del suelo va a reducirse. Para evitar daños al vehículo, tenga cuidado al pasar por obstáculos. Además, no lleve el vehículo a una estación de servicio automática, pues ello podría quedar atascado.

INFORMACIONES TÉCNICAS

Capacidad de combustible/fluidos y lubricantes recomendados	9-2
Recomendación de combustible	9-3
Número de viscosidad SAE	9-4
Especificaciones	9-5
Motor	9-5
Ruedas	9-5
Presión de los neumáticos	9-5
Dimensiones y pesos	9-6
Al viajar o registrar el vehículo en otro país	9-6
Identificación del vehículo	9-6
Número de identificación del vehículo (número de chasis)	9-6
Número de serie del motor	9-7
Etiqueta de especificación y presión de los neumáticos	9-7
Etiqueta de especificación del aire acondicionado	9-7
Instalación de la placa de matrícula	9-8
Información acerca de la carga del vehículo	9-8
Términos	9-8
Capacidad de carga del vehículo	9-9
Eficiencia energética (solamente Argentina)	9-10
Número de aprobación	9-11

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE/FLUIDOS Y LUBRICANTES RECOMENDADOS

Los valores a continuación señalan la capacidad aproximada. Las capacidades reales de relleno podrían ser ligeramente distintas de los valores señalados. Al llenar, observe los procedimientos de llenado para determinar la capacidad correcta. Remítase a: [Mantenimiento y Hágalo Usted Mismo 8-1](#)

		Capacidad (Aproximada)	Fluidos y lubricantes recomendados
		Litros	
Combustible		48	Remítase a: Recomendaciones acerca del combustible 9-3
Aceite del motor Drenaje y llenado *1	Con el reemplazo del filtro de aceite	4,1	Aceite de motor Genuino Nissan API clase SL o superior ILSAC clase GF-5 Viscosidad SAE 0W20 C5
	Sin el reemplazo del filtro de aceite	3,8	
Sistema de enfriamiento (con depósito)		6,71 (Depósito)	• Líquido de enfriamiento para motor Genuino Nissan (azul) o de calidad similar. • Utilice solamente el Líquido de Enfriamiento del Motor Genuino Nissan o de calidad similar para evitar corrosión de los componentes de aluminio del sistema de enfriamiento del motor, a causa de uso de líquido de enfriamiento no genuino. Tenga en cuenta que cualesquiera reparaciones efectuadas en el sistema de enfriamiento, a causa de uso de líquido no genuino, no serán cubiertas por la Garantía Nissan, aunque estén dentro del período de validez de la garantía.
Fluido de transmisión automática		—	• Fluido de la transmisión automática FF GET TR DCT-1
Grasa multiuso		—	• NLGI N° 2 (Jabón a base de litio)
Líquido de freno		Vuelva a llenar hasta alcanzar el nivel apropiado, según las instrucciones descritas en la Sección 8. Remítase a: Mantenimiento y Hágalo Usted Mismo 8-1	• Líquido Genuino Nissan o similar DOT 3 o DOT 4, según especificado en la tapa del depósito del líquido del freno, dentro del compartimiento del motor.
Fluido refrigerante del sistema del aire acondicionado		0,45 ± 0,050 Kg [450 ± 50 g]	• HFC134a (R-134a) • Remítase a: Recomendaciones acerca del lubricante y fluido refrigerante del sistema del aire acondicionado 9-4.
Lubricante del sistema del aire acondicionado		90 cm³	• Aceite del sistema de A/C tipo PAG o similar. • Remítase a: Recomendaciones acerca del lubricante y fluido refrigerante del sistema del aire acondicionado 9-4.
Líquido del lavaparabrisas		3,5	• Limpiador y Anticongelante Concentrado del Lavaparabrisas Genuino Nissan o similar

RECOMENDACIÓN DE COMBUSTIBLE

CUIDADO

- **El uso de un combustible diferente de aquel especificado puede afectar el sistema de control de emisiones y también puede afectar la cobertura de la garantía.**
- **Jamás utilice gasolina con plomo, pues eso podría dañar el convertidor catalítico.**

Tanque de combustible

Utilice solamente gasolina con contenido de etanol y octanaje, según la legislación local.

La comercialización de combustible con plomo está prohibida, pues el uso de dicho combustible perjudica el funcionamiento del motor y del convertidor catalítico.

Cuando fuese a llenar en un país extranjero:

- Asegúrese de que el combustible no contiene plomo.
 - Asegúrese de que el combustible presente un octanaje especificado por la legislación local.
- El control del motor va a adecuarse al nuevo combustible seleccionado para mejorar el arranque y el desempeño del motor.

Si el motor se detiene a causa de falta de combustible, para arrancar suavemente, llene el tanque de combustible con la misma mezcla usada previamente.

ADITIVOS DE COMBUSTIBLE

Nissan no recomienda usar ningún tipo de aditivo en el combustible, que no sea recomendado por la ensambladora (por ejemplo, solución de limpieza del sistema de inyección, booster de octanaje, detergente para válvulas de admisión, etc.). Muchos de esos aditivos destinados a la resina, barniz o remoción de depósitos contienen disolventes activos o ingredientes similares que pueden perjudicar el sistema de combustible y el motor. Se pueden encontrar aditivos especificados en los concesionarios Nissan.

Sugerencias en cuanto al octanaje

El uso de gasolina cuyo octanaje fuese inferior al recomendado podría causar un fuerte "golpeteo del motor". (Dicho "golpeteo" es un ruido similar al golpear una pieza metálica.) Si volviera muy fuerte, puede dañar el motor.

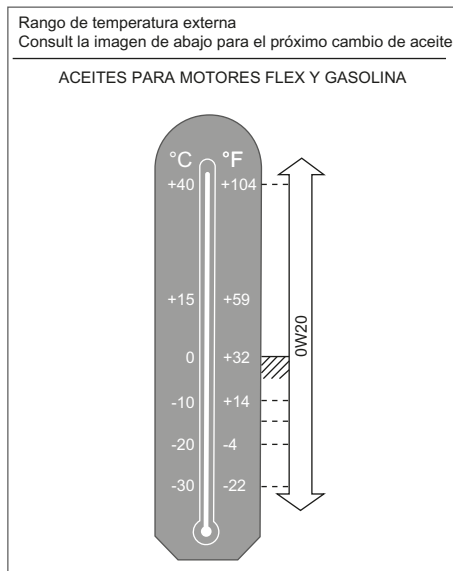
Si detectara un golpeteo del motor muy fuerte, aunque si utiliza gasolina con octanaje recomendado, o si oyerá un golpeteo para mantener la velocidad constante en calles planas, se debe solicitar la reparación de la falla en un concesionario Nissan. De lo contrario, Nissan no va a responsabilizarse por los daños a causa de malo uso del vehículo.

El tiempo de encendido inadecuado podría resultar en golpeteo del motor después de la post quema y/o sobrecalentamiento, lo que podría causar consumo excesivo de combustible o daños al motor. Si fuese detectado alguno de los síntomas descritos arriba, lleve su vehículo a un concesionario Nissan para que sea inspeccionado.

Sin embargo, algunas veces se puede notar el golpeteo del motor durante la aceleración o mientras conduce en cuesta. Eso no es motivo para preocupaciones, por un corto intervalo de tiempo, bajo fuerte esfuerzo del motor.

NÚMERO DE VISCOSIDAD SAE

El aceite recomendado es 0W20.



RECOMENDACIONES ACERCA DEL LUBRICANTE Y FLUIDO REFRIGERANTE DEL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

El sistema del aire acondicionado que equipa su vehículo Nissan se debe cargar obligatoriamente con fluido refrigerante HFC134a (R-134a) y aceite YR20 (tipo PAG) del sistema de A/C Nissan o equivalente.

⚠ CUIDADO

El uso de cualquier otro refrigerante o lubricante puede dañar el sistema del aire acondicionado y va a ser necesario sustituir todos los componentes del sistema del aire acondicionado.

El refrigerante HFC134a (R-134a) que equipa su vehículo Nissan no perjudica la capa de ozono. Sin embargo dicho refrigerante no afecta la atmósfera terrestre, ciertas reglamentaciones gubernamentales exigen que todos los refrigerantes sean recuperados y reciclados durante el mantenimiento del sistema de aire acondicionado automotor. Un concesionario autorizado Nissan cuenta con técnicos expertos y aún con equipamientos necesarios para recuperar y reciclar el refrigerante del sistema del aire acondicionado.

Busque un concesionario Nissan al efectuar los servicios de mantenimiento del sistema del aire acondicionado.

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Especificación	Unidad	Motor: HR10DDT
Tipo		Gasolina/Etanol, 4 tiempos, DOHC
Disposición de los cilindros		3 cilindros en línea
Diámetro x Carrera	mm	72,2 x 81,3
Cilindrada	cm³	999
Orden de encendido		1-2-3
Bujía de encendido		SILZKFR8D7D
Luz del electrodo (Nominal)	mm (pulg.)	0,7 (0,02)
Índice de humo (m-1)		No aplicable
Funcionamiento del árbol de levas		Cadena de sincronización silenciosa
Velocidad angular del motor en ralentí	rpm	No necesita ningún ajuste
Ángulo de avance inicial del encendido (grado B.T.D.C. (punto muerto superior) en ralentí)		
% CO en ralentí	%	
Revolución máxima	rpm	6000
Límite máximo de ruido estático	dB	Obtenido en ensayo – 75,50 Valor para fiscalización – 78,50

RUEDAS

Ítem	Tamaño	COMPENSACIÓN
Ruedas	17 x 7 J	35 mm
	19 x 7,5 J	35 mm
	17 x 4T	30 mm

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Unidad: kPa (bar; psi)

Tamaño de los neumáticos	Presión de aire	
	Delantero	Trasero
215/60R17	230 (2,3; 33)	230 (2,3; 33)
225/45R19	230 (2,3; 33)	230 (2,3; 33)
T145/80R17 (Repuesto)	420 (4,2; 60)	

 **ATENCIÓN**

La rueda y el neumático de repuesto han sido proyectados exclusivamente al uso provisional, bajo situaciones de emergencia. Vuelva la rueda y el neumático sustituido lo más temprano posible.

DIMENSIONES Y PESOS

	Unidad: mm	
Largo total	4365	
Anchura total (con los espejos retrovisores exteriores)	2090	
Altura total (incluyendo portaequipajes del techo)	1625	
Trocha	2655	
Calibre de alambres	Delanteras	1560
	Traseras	1555

	Unidad	
Peso bruto total máximo del vehículo	Kg.	1765
Clasificación del peso bruto máximo por eje		
Delantero	Kg.	945
Trasero	Kg.	830

AL VIAJAR O REGISTRAR EL VEHÍCULO EN OTRO PAÍS

Cuando estuviese planeando viajar con su vehículo Nissan a otro país, primeramente compruebe si el combustible existente está adecuado al motor de su vehículo.

El uso de un combustible cuyo octanaje sea excesivamente bajo podría dañar el motor. Todos los vehículos a gasolina se deben accionar con gasolina sin plomo.

Por lo tanto, evite llevar el vehículo a zonas donde el combustible apropiado no esté disponible.

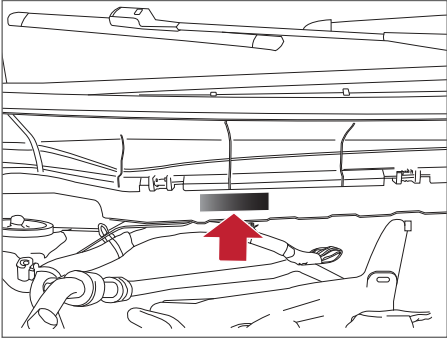
Al transferir el registro de su vehículo a otro país, estado o municipio, en algunos casos podría ser necesario cambiar el vehículo para que cumpla las leyes y reglamentaciones locales. Las leyes y los reglamentos para el control de emisiones del motor del vehículo y los estándares de seguridad varían de acuerdo con el país, estado, ciudad; consecuentemente, las especificaciones del vehículo podrían diferir.

Cuando fuese necesario llevar (y registrar) el vehículo a otro país, estado o municipio, los cambios, transporte y registro serán responsabilidad del usuario. Nissan no es responsable por cualquier inconveniencia que pueda suceder.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

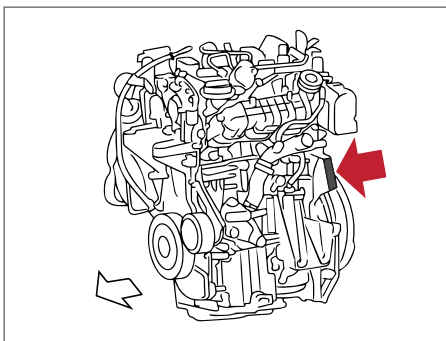
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (Número de Chasis)

El número de identificación del vehículo está ubicado en la zona indicada en la figura.



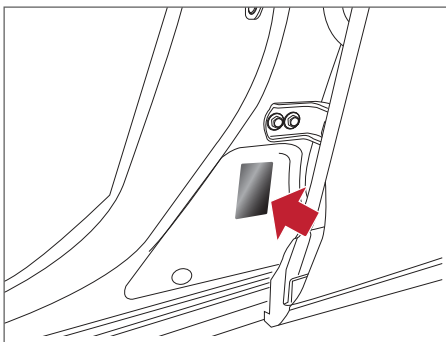
NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

El número está grabado en el motor en el área indicada en la figura.



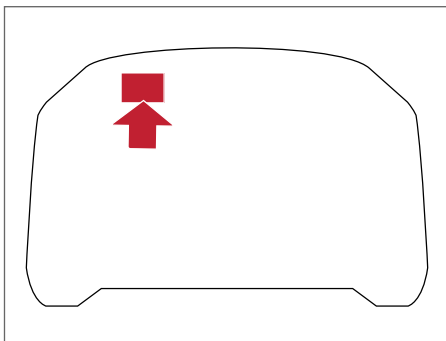
ETIQUETA DE ESPECIFICACIÓN Y PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

La etiqueta de especificación de presión de los neumáticos está fijada en el parante central (lado del conductor).



ETIQUETA DE ESPECIFICACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO

La etiqueta de especificación del aire acondicionado está fijada en la parte inferior del capó, según mostrado.



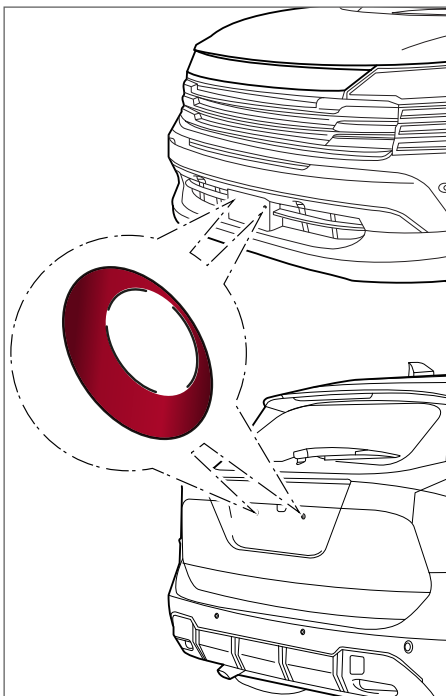
INSTALACIÓN DE LA PLACA DE MATRÍCULA

Para alinear la placa de la matrícula, hay dos marcas en el soporte de la placa de matrícula delantera y en la puerta trasera que indican la posición correcta de cada tornillo.

Para instalar la placa de la matrícula:

Utilice dos tornillos autorroscantes M6, para fijar la placa de la matrícula en el soporte de la placa de la matrícula delantera y en la puerta trasera.

NOTA: Los tornillos autorroscantes no se suministran con el vehículo. Si fuese utilizado un tornillo cuyas dimensiones fuesen más grandes que aquellas especificadas, eso podría dañar el acabado en plástico donde se fija la placa de la matrícula.



INFORMACIÓN ACERCA DE LA CARGA DEL VEHÍCULO

ATENCIÓN

- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga dentro del vehículo. En caso de colisión, las personas que estén viajando en estas áreas van a estar más propensas a sufrir lesiones graves o letales.
- No permita que pasajeros viajen en locales del vehículo que no estén equipados con asiento y cinturón de seguridad.
- Asegúrese de que los pasajeros estén sentados y con el cinturón de seguridad debidamente abrochado.

TÉRMINOS

Es importante familiarizarse con los siguientes términos antes de cargar su vehículo:

- **Peso en Orden de Marcha (peso actual del vehículo)** - Es el peso del vehículo, incluyéndose: equipamientos opcionales y de serie, fluidos, herramientas y el neumático de repuesto. Este peso no incluye pasajeros y carga.
- **Peso Bruto de Vehículo** - Es el peso en orden de marcha más el peso combinado de los pasajeros y carga.
- **Clasificación de Peso Bruto del Vehículo** - Es la capacidad máxima total de carga del vehículo, pasajeros y cualesquier otros equipamientos opcionales.
- **Clasificación de Peso Bruto por Eje** - Es el límite de peso máximo (carga) especificado para el eje delantero o trasero.

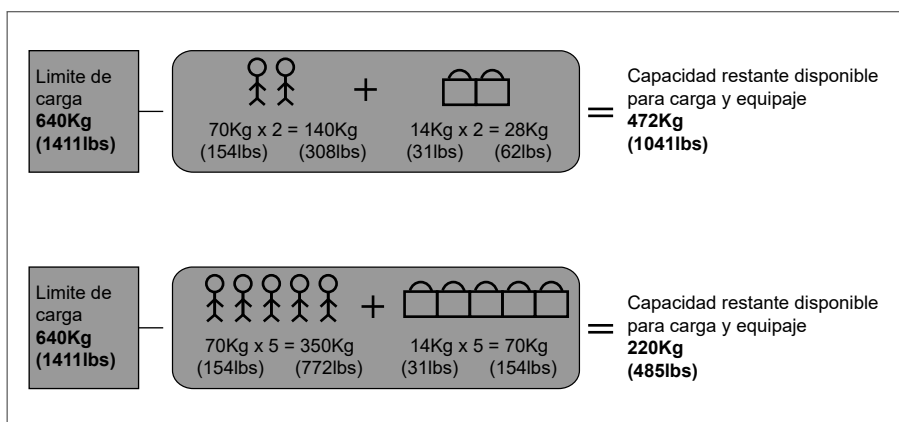
- Clasificación de Peso Bruto Combinado - Es el peso máximo total combinado del vehículo, pasajeros y carga.
- Capacidad de Carga, Límite de Carga, Capacidad Total de Carga - Es el peso máximo combinado por medio de la suma del peso de los pasajeros y carga que se puede cargar en el vehículo.
- Capacidad de carga - Para la capacidad permitida de carga que se puede cargar en el vehículo, reste el peso de los pasajeros del límite de carga.

CAPACIDAD DE CARGA DEL VEHÍCULO

Antes de conducir el vehículo cargado, confirme si no ha excedido la Clasificación de Peso Bruto del Vehículo o la Clasificación de Peso Bruto por Eje. Remítase a: [Dimensiones y pesos 9-6](#)

En cuanto a las informaciones acerca de presión de los neumáticos, remítase a: [Etiqueta de especificación de presión de los neumáticos 9-7](#)

Para obtener el “peso combinado de los pasajeros y la carga”, sume el peso de todos los pasajeros y luego añada el peso total de la carga. Los ejemplos se muestran en la ilustración a continuación.



Pasos para determinar la capacidad de carga remanente

Para determinar la capacidad de carga remanente para el vehículo, efectúe los siguientes pasos:

1. Obtenga la capacidad de carga del vehículo. Remítase a: [Dimensiones y pesos 9-6](#).
2. Determine el peso combinado del conductor y pasajeros que van a viajar en el vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y pasajeros de la capacidad de carga del vehículo.
4. El resultado va a ser equivalente a la capacidad de carga disponible.

EFICIENCIA ENERGETICA (SOLAMENTE ARGENTINA)

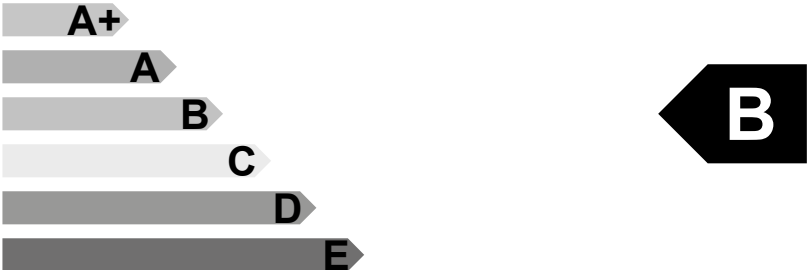
Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Nissan
Modelo	Kicks
Tipo de combustible	Nafta
Potencia del motor	85 kW
Cilindrada del motor	999 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática (DCT) / 6
Nivel de emisiones	Euro 5

Tipo de modelo categorizado	Grupo N° 1
-----------------------------	------------

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	5,9
Ciclo urbano (L/100km)	7,8
Ciclo extraurbano (L/100km)	6,1
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	137

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2: 2018

REPÚBLICA ARGENTINA

NÚMERO DE APROBACIÓN

[R] H-29561**Radar Lateral**

NR: 2023-06-I-0386

Radar Lateral

NR: 2021-12-I-0746

Radar Frontal

Continental Automotive
Technologies GmbH Typo de
Equipo: Transceptor portátil

[R] H-25114**Hands-Free**

NR: 2021-10-I-0641

Llave Inteligente

NR: 2022-05-I-0305

Llave Inteligente

TXPZ1:
Continental Automotive
Technologies GmbH
Typo de Equipo:
Transceptor portátil

[R] H-28563**Llave Inteligente**

NR: 2019-12-I-0657

Hands-Free

TXPZ3:
Continental Automotive
Technologies GmbH
Typo de Equipo:
Transceptor portátil

[R] H-28564**Llave Inteligente**

GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

10

Garantía.....	10-2
Política de garantía de vehículo nuevo	10-2
Hipótesis de exclusión de la garantía de vehículo nuevo	10-2
Responsabilidades del propietario	10-2
Responsabilidades de la red Nissan.....	10-3
Servicios de inspección antes de la entrega.....	10-3
Garantía diferenciada.....	10-3
Mantenimiento.....	10-4
Tabla de mantenimiento periódico para condiciones de uso no severo	10-8
Mantenimiento del motor y control de emisiones.....	10-8
Tabla de mantenimiento periódico para condiciones severas de uso	10-10
Registro de mantenimiento periódico.....	10-11
Control de recalls / campañas de llamadas.....	10-13

GARANTÍA

POLÍTICA DE GARANTÍA DE VEHÍCULO NUEVO

La GARANTÍA DE VEHÍCULO NUEVO es aquella ofrecida por Nissan al vehículo nuevo (cero KM) Nissan y a los respectivos componentes, excepto los ítems relacionados en la sección "Hipótesis de exclusión de la GARANTÍA DE VEHÍCULO NUEVO".

El período de la Garantía del Vehículo Nuevo es de 36 (treinta y seis) meses ó 100.000 km contados desde la fecha de entrega del vehículo Nissan al primer comprador (que se escribe en "Identificación del Vehículo" en el comienzo de este manual).

HIPÓTESIS DE EXCLUSIÓN DE LA GARANTÍA DE VEHÍCULO NUEVO

No está cubierto por la GARANTÍA:

1. Mantenimiento o reparación efectuada fuera de la Red de Concesionarios Nissan.
2. El uso de combustibles, fluidos o lubricantes incorrectos o contaminados.
3. Uso irregular del vehículo Nissan (uso indebido, negligencia, sobrecargas, prácticas deportivas, uso del vehículo en superficies con alto tenor de sal, como arena de playa, centrales, regiones de extracción de mineral y de alto potencial corrosivo).
4. Las operaciones de mantenimiento, como limpieza del sistema del aire acondicionado, alineación de ruedas, regulación del motor y de los faros, sustitución de bombillas, bujías de encendido, correas de transmisión, pastillas de freno, discos de freno, filtros, limpiaparabrisas, bujes de goma, fundas, cojines, topes, entre otros componentes de goma, lubricantes y líquido de enfriamiento, amortiguadores, fusibles, retenedores y cojinetes.
5. El uso de piezas, componentes o accesorios que no estén homologados por Nissan, tales como, alarmas, accionamiento de las ventanillas y cierres eléctricos, sistemas de audio, gas natural vehicular, u otros que no fuesen genuinos y aún sus consecuencias.
6. Daños en los hilos del desempañador de la luneta a causa de la instalación inadecuada de la película de control solar.
7. Accidentes, robo, incendio o catástrofes naturales.
8. Condiciones ambientales tales como pedruscos, granizo, lluvia ácida, savia de los árboles, material orgánico, sal, entre otras.
9. Falta o retraso relacionado con el tiempo y/o kilometraje en los mantenimientos periódicos recomendados por Nissan.
10. Cualquier vehículo Nissan cuyo hodómetro haya sido adulterado.
11. Deterioro normal del revestimiento, pintura o de ítems de acabado.
12. Corrosión de la carrocería o de componentes del vehículo, a causa de agentes exteriores que perjudiquen la protección contra corrosión, como golpes, arañazos, exposición de la chapa o componentes y ataques químicos.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO

1. Comprobar, en el momento de la entrega del vehículo nuevo, si dicho vehículo está en perfectas condiciones.
2. Mantenga y tenga cuidado con el vehículo; lo maneje correctamente, según descrito en el manual del propietario.
3. Efectúe obligatoriamente los mantenimientos dentro de los límites y/o plazos establecidos, y aún mantenga los registros de las revisiones.

RESPONSABILIDADES DE LA RED NISSAN

1. Efectuar las reparaciones en GARANTÍA DE VEHÍCULO NUEVO sin costo de piezas, componentes y/o mano de obra, siempre que fuese aplicable la reparación en garantía.
2. Utilizar el tiempo razonable para que las reparaciones se efectúen, de acuerdo con su complejidad, estableciendo juntamente con el propietario el aumento del plazo, si fuese necesario. Registrar la realización de las revisiones en las casillas apropiados de este manual

SERVICIOS DE INSPECCIÓN ANTES DE LA ENTREGA

Para ayudarlo a asegurar la máxima satisfacción con su vehículo nuevo Nissan, dicho vehículo ha sido inspeccionado y almacenado, de acuerdo con los procedimientos establecidos por Nissan, antes de su entrega.

GARANTÍA DIFERENCIADA

Fluido de refrigeración del aire acondicionado: La carga de fluido de refrigeración del aire acondicionado está cubierta por los 12 primeros meses, desde la fecha de entrega del vehículo Nissan al primer comprador.

Acumuladores con defecto de fabricación

- a) En los 12 (doce) primeros meses, los acumuladores que presenten cualquier defecto de fabricación van a ser sustituidos gratuitamente.
- b) En el 2º año de uso, la garantía cubre solamente mano de obra y un 50% del costo de la pieza.
- c) En el 3º año de uso, la garantía cubre solamente mano de obra y un 25% del costo de la pieza.

Accesorios: Cuando Nissan ofrece al consumidor la adquisición de ítems opcionales para instalación en el vehículo directamente en la fábrica (ejemplo: Nissan Multi-app), eso tendrá 3 (tres) meses de garantía legal y más 33 (treinta y tres) meses de garantía contractual o cuando los accesorios fuesen comprados e instalados en la red de Concesionarios Nissan, dichos accesorios tendrán 20.000 km ó 3 (tres) meses de garantía legal y más 9 (nueve) meses de garantía contractual, lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al primer comprador (para accesorios de fábrica), o desde la emisión de la factura (para accesorios adquiridos e instalados en el concesionario).

Garantía de cristales: Los cristales de los vehículos NISSAN no están cubiertos por la garantía contractual; para esos casos, se aplica exclusivamente la garantía legal de 3 meses, excepto en cuanto a daños a causa de acción exterior o malo uso.

Piezas de repuesto genuinas: Las piezas de repuesto genuinas Nissan, compradas por el cliente e instaladas en vehículos en la red de Concesionarios Nissan, excepto los ítems de desgaste natural, serán garantizadas desde la instalación por un plazo de 3 (tres) meses ó 5.000 km, lo que ocurra primero. Piezas genuinas vendidas, pero no instaladas por la red de Concesionarios Nissan, tendrán garantía por 90 (noventa) días desde la fecha de emisión de la factura. Para que disfrute de la garantía de piezas genuinas, va a cualquier concesionario Nissan con su vehículo, y presente las facturas originales de compra y de instalación de las piezas.

Piezas de repuesto compradas en el extranjero: Nissan no ofrece garantía para piezas adquiridas en el extranjero.

Garantía de piezas sustituidas durante el período de garantía del vehículo: Las piezas que fuesen sustituidas en garantía, durante la validez de la garantía del vehículo presentan un plazo limitado a la garantía del mismo. Solamente las piezas pagadas por el cliente tienen la respectiva garantía vinculada a la fecha de emisión de la factura, de acuerdo con las directrices de garantía de piezas genuinas Nissan, listadas en este manual.

Informaciones acerca de neumáticos/tapices (si disponible): Los neumáticos y tapices están excluidos de la cobertura de GARANTÍA DE VEHÍCULO NUEVO, a causa de que son ítems de desgaste natural. En cuanto a la inspección de los neumáticos y tapices, el propietario debe seguir las orientaciones del Concesionario Nissan. Desgastes prematuros a causa de la falta de alineación o balanceo de las ruedas no están cubiertos por la garantía.

Servicios de mantenimiento periódico: El mantenimiento y los cuidados apropiados con el vehículo son indispensables y el cliente es responsable por dichos servicios. Los servicios de mantenimiento adicionales, descritos en la Tabla de Mantenimiento Periódico, bajo el ítem "Condiciones Severas de Uso", son aquellos que podrían ser necesarios a causa del tipo de uso del vehículo. Cualquier daño o falla que haya resultado de la falta de ejecución de los servicios de mantenimiento y/o servicios de mantenimiento inadecuados o fuera de los límites y/o plazos establecidos, no están cubiertos por la GARANTÍA DE VEHÍCULO NUEVO.

Aplicabilidad de la política de garantía: Dado que sean cumplidos los requisitos establecidos en este manual, la GARANTÍA DE VEHÍCULO NUEVO concedida al primer comprador se puede transferirla a los propietarios siguientes.

MANTENIMIENTO

Necesidad de mantenimiento

El vehículo Nissan ha sido manufacturado con avanzada tecnología y de acuerdo con los más rigurosos estándares de control de calidad. Pero, el mantenimiento periódico, según mencionado a continuación, es necesario para asegurar que el vehículo Nissan funcione de manera eficaz y apropiada.

Piezas genuinas

Se consideran como piezas genuinas Nissan aquellas que fueron compradas en la red de concesionarios Nissan y que presentan la calidad asegurada por Nissan.

Lubricantes y fluidos

El vehículo Nissan utiliza varios tipos de aceites y fluidos, incluyéndose aceite para motor, aceite / fluido para transmisión, aceite para diferencial, solución para acumulador y líquido de enfriamiento para el motor. Esos aceites y fluidos tienen un papel importante como lubricar, refrigerar el vehículo y evitar la formación de herrumbre en los sistemas en que actúan. Se debe monitorearlos periódicamente de manera correcta, según señalado en la Tabla de Mantenimiento Periódico, en esta sección.

Usar/aplicar solamente aceites recomendados y fluidos genuinos Nissan. El uso de aceite de motor que no fuese especificado y/o llenado con combustible adulterado podría llevar a la formación de lodo en el motor, lo que no está cubierto por la garantía del vehículo nuevo.

Fluido de enfriamiento del motor

El fluido del sistema de enfriamiento del motor que equipa su vehículo está de acuerdo con los estándares de calidad Nissan. Bajo ninguna hipótesis, se debe completar hasta el nivel con agua, sea desmineralizada o no, bajo la posibilidad de variación de la concentración del fluido. La red de concesionarios Nissan está preparada para diagnosticar la causa de la pérdida de fluido, además de completarlo hasta el nivel con fluido genuino, y de acuerdo con la concentración especificada. Contacte inmediatamente la red de concesionarios Nissan, en caso de que hubiera aumento de temperatura de funcionamiento del motor.

Desgaste natural

El desgaste natural de muchas piezas de los vehículos Nissan es inevitable. Entre dichas piezas están los neumáticos, tapices, discos y pastillas de freno, amortiguadores, cojinetes, piezas de goma, como mangueras, correas, bujes, topes, cojines, selladores, juntas y aislantes.

A causa de que son piezas indispensables para el buen funcionamiento del vehículo, se deben sustituirlas regularmente.

Sistema de seguridad y air bag

Se debe inspeccionar a los 10 años de uso y a continuación cada 02 años, o en caso de que el vehículo fuese sometido a una colisión con pequeños daños sin que el sistema air bag fuese disparado. La falta de mantenimiento periódico o la realización de mantenimiento fuera de la red de concesionarios Nissan, podría resultar en reducción del desempeño del vehículo y/o posibles daños y aún la exclusión de la cobertura de la Garantía Nissan.

Dirigibilidad

Si hubiera alguna desviación hacia uno de los lados al conducir en un camino recto y nivelado, o si fuese detectado un desgaste desigual o anormal de los neumáticos, podría ser necesario alinear las ruedas. Si la columna de dirección o los asientos vibraran bajo una determinada velocidad, podría ser necesario efectuar el balanceo de las ruedas.

La Tabla de Mantenimiento Periódico fue definida, basado en pruebas de la vida útil de las piezas y de los lubricantes que necesitan sustitución periódica. Al mismo tiempo, es necesario que el usuario o los concesionarios Nissan realicen un control diario del funcionamiento del vehículo.

Remítase a: [Mantenimiento general 8-3](#)

Mantenimiento periódico

El mantenimiento periódico se debe considerar en cuanto a dos condiciones de manejo: Severas y Non Severas.

Mantenimiento periódico bajo condiciones severas de uso

Si el vehículo fuese conducido principalmente bajo una o más de las condiciones listadas a continuación, siga la "Tabla de Mantenimiento Periódico para Condiciones Severas de Uso" en este manual. Considérese como funcionamiento severo, las condiciones de uso frecuente similares a aquellas descritas a continuación:

- Uso en patrullaje o en tráfico atascado.
- Uso bajo condiciones de mucho polvo, arena y/o superficies con alta salinidad (arena de playa), centrales, regiones de extracción de mineral (por ejemplo: región de Belo Horizonte y/o Cuadrángulo de Hierro) y de alto potencial corrosivo.
- Al efectuar recorridos cortos (desplazamientos más cortos que 6 km), resultando en temperaturas de operación del motor debajo del régimen considerado ideal.
- Ralentí prolongado.
- Conducción bajo condiciones climáticas adversas o en zonas donde las temperaturas ambientes fuesen extremadamente bajas o extremadamente altas o regiones encharcadas.
- Conducción en ambientes con alta humedad o en zonas montañosas.
- Conducción en zonas que utilizan sal en las carreteras o zonas con materiales corrosivos.
- Conducción en carreteras irregulares y/o fangosas o en el desierto.
- Conducción con uso frecuente de los frenos.

Mantenimiento periódico para condiciones de uso no severo

Si el vehículo fuese conducido principalmente bajo condiciones distintas de aquellas listadas anteriormente como conducción severa, siga la "Tabla de Mantenimiento Periódico para Condiciones de Uso No Severo" en esta sección.

- Los mantenimientos periódicos Nissan presentan una tolerancia de más o menos, hasta 1.000 km para que sean efectuados; si fuesen efectuados considerándose el kilometraje, la tolerancia es de más o menos, de hasta 30 días para que sean efectuados. Para efectuar los mantenimientos periódicos por kilometraje o por tiempo, se debe considerar aquello que ocurra primero. Si los mantenimientos periódicos no fuesen cumplidos dentro del plazo con las tolerancias establecidas, eso significa la pérdida de garantía del vehículo nuevo, según descrito en el ítem "Hipótesis de exclusión de la GARANTÍA DE VEHÍCULO NUEVO NISSAN", en esta sección.

Mantenimiento eventual no programado

Mantenimientos no programados son aquellos que no están listados en la Tabla de Mantenimiento Periódico en esta sección, pero que merecen la atención. Ante una primera avería en cuanto al funcionamiento general del vehículo, se recomienda que el vehículo sea llevado a la red de concesionarios Nissan, para que sea comprobado el caso, bajo pena de pérdida de la cobertura de la GARANTÍA DE VEHÍCULO NUEVO NISSAN.

Recall / campañas de llamadas

Considerándose la constante mejoría de los productos, y aún su condición segura de uso, eventualmente Nissan do Brasil podría solicitar que su vehículo sea llevado a un concesionario para que sea efectuado un servicio y/o sustitución una pieza, sin costo alguno, independientemente del período de garantía del vehículo.

Dicha solicitud se hace por medio de correspondencia y convocatoria en los medios locales, basada en el número de chasis de los vehículos implicados.

Les recalamos que es extremadamente importante atender a la convocatoria, si fuese necesario, el concesionario habrá el registro que el servicio ha sido efectuado en la casilla específica en esta sección.

Servicios de mantenimiento en la red de concesionarios Nissan

Los Concesionarios Nissan tienen técnicos calificados, informaciones técnicas actualizadas, herramientas y equipamientos adecuados, piezas genuinas Nissan para efectuar los servicios de alta calidad en el mantenimiento de su vehículo. Los técnicos de Nissan son expertos calificados y actualizados a través de boletines técnicos, sugerencias de servicio y programas educativos regularmente ofrecidos por Nissan.

Las piezas genuinas Nissan y los fluidos y lubricantes autorizados han sido desarrollados para los vehículos Nissan y para las condiciones de conducción específicas en las que su vehículo será conducido. De esa manera, el uso de fluidos o de piezas inadecuadas podría resultar en desempeño de mala calidad del vehículo; incluso hay la posibilidad de suceso de accidentes graves.

Para asegurar que el vehículo va a mantener una condición ideal, se recomienda el uso de piezas genuinas y los líquidos aprobados de Nissan.

Remítase a: [Informaciones técnicas 9-1](#)

Cualquier daño al vehículo Nissan a causa de uso de piezas y accesorios no genuinos, y aún el uso de fluidos, combustibles y lubricantes inadecuados no están cubiertos por la GARANTÍA DE VEHÍCULO NUEVO NISSAN, según descrito en el ítem "Hipótesis de Exclusión de la GARANTÍA DE VEHÍCULO NUEVO NISSAN", en este manual.

Se debe someter los vehículos Nissan al Mantenimiento Periódico, de acuerdo con las condiciones descritas en este manual.

El registro de mantenimiento periódico se deberá utilizar para mostrar los mantenimientos efectuados en el vehículo Nissan y aún la fecha en que los mismos han sido efectuados.

El registro aún se debe utilizar para mantener un seguimiento del historial de Mantenimiento Periódico del vehículo Nissan, por la red de concesionarios Nissan.

La falta del(de los) registro(s) de mantenimiento periódico va a llevar a la pérdida de la cobertura de garantía del vehículo nuevo Nissan.

Cómo leer la tabla de mantenimiento periódico y utilizar el registro de mantenimiento periódico

El tipo de uso, severo o no severo, define el período en el que se deberá llevar su vehículo Nissan a la red de concesionarios Nissan, para efectuar el Mantenimiento Periódico de los ítems listados en la Tabla de Mantenimiento Periódico, en este manual.

Los kilómetros o meses que se muestran en el último registro sirven para recordarle que es necesario efectuar el mantenimiento del vehículo después de un determinado kilometraje o determinado número de meses, lo que ocurra primero, de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico, en este manual.

El Mantenimiento Periódico se va a efectuar en el motor, en el chasis y en la carrocería de su vehículo Nissan.

Observe si utiliza el vehículo bajo las Condiciones de Uso No Severo o si lo utiliza bajo las Condiciones Severas de Uso, según descrito en este manual.

Después que sepa cuál es la Condición de Conducción de su vehículo, compruebe los ítems de mantenimiento listados en la Tabla de Mantenimiento Periódico y, si fuese necesario, siga la recomendación en la Tabla de Mantenimiento Periódico para condiciones severas de uso.

Las letras de "A" a "J" que están en la Tabla de Mantenimiento Periódico para Condiciones Severas de Uso, se refieren a las Condiciones de Conducción Severa.

Las notas señaladas en la Tabla de Mantenimiento Periódico, se refieren a los ítems de Mantenimiento. Siempre que el mantenimiento del vehículo Nissan fuese efectuado en la red de concesionarios Nissan, el consultor Técnico va a registrar la fecha, el kilometraje y el nombre del concesionario, y aún va a firmar y sellar el Registro de Mantenimiento Periódico, como evidencia de que el Mantenimiento Periódico ha sido debidamente efectuado.

Si fuese necesario algún servicio adicional, a causa de la comprobación efectuada en el Mantenimiento Periódico, el consultor técnico va a incluir esta recomendación en la casilla "Nota" del Registro de Mantenimiento Periódico.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO PARA CONDICIONES DE USO NO SEVERO

Encontrará una tabla que muestra los planes de mantenimiento para condiciones de conducción normales. Es posible que se deban realizar operaciones de mantenimiento adicionales o más completas en función de las condiciones meteorológicas y ambientales, de las superficies de las carreteras, de los hábitos de conducción personales y del propósito del uso del vehículo.

El mantenimiento programado posterior al último período contemplado por las tablas es similar al indicado.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR Y CONTROL DE EMISIONES

Abreviaturas: C: cambiar, I: inspeccionar y corregir o cambiar si es necesario. L: lubricar

Efectúe de acuerdo con el kilometraje o período, lo que ocurra primero.	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90*	100*
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108*	120*
Ajuste de la holgura de la válvula de admisión y de escape	Mantenimiento periódico no solicitado. Pero, si el ruido de las válvulas aumentara, compruebe la holgura de las válvulas.										
Correa(s) de transmisión (véase las notas 1 y 2)	Sustituya cada 80.000 km ó 48 meses										
		I	I	I	I	I	I	I	C	I	I
Aceite del motor (Utilice aceite de motor genuino Nissan)		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite del motor (Utilice el filtro de aceite genuino Nissan)		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Líquido de enfriamiento del motor (véase la nota 3)		I	I	I	I	I	I	I	C	I	I
Sistema de enfriamiento			I		I		I		I		I
Tubería de combustible					I				I		
Filtro de aire	Limpiar cada 5.000 km Sustituya cada 10.000 km ó 12 meses										
Filtro de combustible		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Bujía de encendido	Sustituya cada 40.000 km ó 48 meses										
Tubería de vapor EVAP (canister de carbón)					I				I		

NOTAS:

- (1) Sustituya las correas de transmisión si fuesen detectados daños o si la lectura del tensor automático alcanzara el límite máximo.
- (2) Para los vehículos que habitualmente sean conducidos en la zona de Belo Horizonte y en el Cuadrángulo de Hierro, a causa de contacto con el polvo mineral, especialmente derivado de mineral de hierro, se debe efectuar el control de la condición y de la tensión de todas las correas cada 10.000 km. Cada 30.000 km, efectúe obligatoriamente la sustitución de la correa de sincronización.
- (3) Utilice Líquido de enfriamiento del motor genuino Nissan, evitando así la corrosión del aluminio en el sistema de enfriamiento del motor causado por el uso de líquido de enfriamiento de mala calidad. El primer intervalo de sustitución es de 80.000 km ó 96 meses. Después de la primera sustitución, sustituya cada 80.000 km ó 48 meses.

MANTENIMIENTO DEL CHASIS Y LA CARROCERÍA

Efectúe de acuerdo con el kilometraje o período, lo que ocurra primero.	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90*	100*
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108*	120*
Aceite de freno (en cuanto al nivel y fugas)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistemas de frenos y escape		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de freno	Sustituya cada 24 meses										
Mangueras de vacío, conexiones y válvula de retención del servofreno	Inspeccionar cada 40.000 km ó 24 meses										
Fluido de la transmisión automática	Sustituya cada 90.000 km ó 72 meses										
Mecanismo y varillaje de la dirección, piezas del eje y de la suspensión, árbol de propulsión y árbol de transmisión delantero			I		I		I		I		I
Alineación de las ruedas (en caso necesario, permutarlas y balancearlas)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pastillas de freno, discos rotores y demás componentes del freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras y cerrojo del capó		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Cinturones de seguridad, hebillas, retractores, anclajes y ajustadores			I		I		I		I		I
Freno de servicio y freno de estacionamiento (en cuanto a holgura, recorrido y funcionamiento)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro del aire acondicionado (véase la nota 1)			C		C		C		C		C

NOTAS:

- (1) Aunque sucediera antes del intervalo de cambio, si la cantidad de flujo de aire del aire acondicionado o del calentador fuese drásticamente bajo, o si las ventanillas quedaran fácilmente empañadas, sustituya el filtro del aire acondicionado.
- (2) Pastillas de freno y discos rotores: Verifique el desgaste, el deterioro y posibles fugas de líquido. Reemplace de inmediato cualquier pieza deteriorada o dañada

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO PARA CONDICIONES SEVERAS DE USO

Los intervalos de mantenimiento señalados en las páginas anteriores, se refieren a las condiciones de funcionamiento normal. En caso de que el vehículo fuese conducido principalmente bajo condiciones severas, se debe efectuar un mantenimiento más frecuente de los ítems a continuación, según señalado en la tabla.

Condiciones severas de uso

- A - Uso bajo condiciones de mucho polvo, arena y/o superficies con alta salinidad (arena de playa, centrales, regiones de extracción de mineral y de alto potencial corrosivo).

B - Uso frecuente en recorridos cortos (desplazamientos más cortos que 6 km), resultando en temperaturas de operación del motor debajo del régimen considerado ideal.

C - Ralentí prolongado.

D - Conducción bajo condiciones climáticas adversas o en zonas donde las temperaturas ambientes fuesen extremadamente bajas o extremadamente altas o regiones encharcadas.

E - Conducción en ambientes con alta humedad o en zonas montañosas.

F - Conducción en zonas que utilizan sal en las carreteras o zonas con materiales corrosivos.

G - Conducción en carreteras irregulares y/o fangosas o en desiertos.

H - Conducción con uso frecuente de los frenos o en regiones montañosas.

I - Uso para fines comerciales (taxi, entregas, empresas de alquiler, flota, minerías, etc.).

J - Uso habitual en la zona de Belo Horizonte y/o Cuadrángulo de Hierro, en contacto con polvo mineral, especialmente mineral de hierro.

Operación: Inspeccionar = Inspeccionar y corregir o sustituir, según fuese necesario

Tipos de conducción										Ítem de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalo de mantenimiento (lo que ocurra primero)
A	B	C	.	.	.	.	.	I	J	Aceite y filtro de aceite de motor	Cambiar	Cada 5.000 km (3.000 millas) ó 6 meses
.	.	.	.	E	.	.	.	.	.	Aceite de freno	Cambiar	Cada 20.000 km (12.000 millas) ó 12 meses
A	.	.	.	.	F	G	.	.	.	Mecanismo y varillaje de la dirección, piezas del eje y de la suspensión, árbol de propulsión y árbol de transmisión delantero	Inspeccionar	Cada 10.000 km (6.000 millas) ó 6 meses
A	.	.	.	.	F	G	H	.	.	Pastillas de freno, discos rotores y demás componentes del freno	Inspeccionar	Cada 5.000 km (3.000 millas) ó 6 meses
A	.	.	.	.	F	.	.	.	.	Cerraduras, bisagras y cerrojo del capó	Lubricar	Cada 5.000 km (3.000 millas) ó 6 meses
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtro del aire acondicionado	Cambiar	Cada 5.000 km (3.000 millas) ó 6 meses

[illegible]

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:	
Consultor: _____	
Concesionario: _____	
Kilometraje: _____	Fecha: _____
Orden de trabajo: _____	
Observación: _____	

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:	
Consultor: _____	
Concesionario: _____	
Kilometraje: _____	Fecha: _____
Orden de trabajo: _____	
Observación: _____	
Estampilla y Firma	

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:
Consultor: _____ Concesionario: _____ Kilometraje: _____ Fecha: _____ Orden de trabajo: _____ Observación: _____ _____ _____
Estampilla v Firma

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:	
Consultor: _____	
Concesionario: _____	
Kilometraje: _____	Fecha: _____
Orden de trabajo: _____	
Observación: _____	
Estampilla y Firma	

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:
Consultor: _____ Concesionario: _____ Kilometraje: _____ Fecha: _____ Orden de trabajo: _____ Observación: _____
Estampilla y Firma

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:	
Consultor: _____	
Concesionario: _____	
Kilometraje: _____	Fecha: _____
Orden de trabajo: _____	
Observación: _____	
Estampilla y Firma	

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:	
Consultor: _____	
Concesionario: _____	
Kilometraje: _____	Fecha: _____
Orden de trabajo: _____	
Observación: _____	
Estampilla y Firma	

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:	
Consultor: _____	
Concesionario: _____	
Kilometraje: _____	Fecha: _____
Orden de trabajo: _____	
Observación: _____	
Estampilla y Firma	

[illegible]

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:	
Consultor: _____	
Concesionario: _____	
Kilometraje: _____	Fecha: _____
Orden de trabajo: _____	
Observación: _____	

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:	
Consultor: _____	
Concesionario: _____	
Kilometraje: _____	Fecha: _____
Orden de trabajo: _____	
Observación: _____	
Estampilla v Firma	

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:	
Consultor: _____	
Concesionario: _____	
Kilometraje: _____	Fecha: _____
Orden de trabajo: _____	
Observación: _____	
Estampilla v Firma	

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:	
Consultor: _____	
Concesionario: _____	
Kilometraje: _____	Fecha: _____
Orden de trabajo: _____	
Observación: _____	

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:	
Consultor: _____	
Concesionario: _____	
Kilometraje: _____	Fecha: _____
Orden de trabajo: _____	
Observación: _____	
 Estampilla v Firma	

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:	
Consultor: _____	
Concesionario: _____	
Kilometraje: _____	Fecha: _____
Orden de trabajo: _____	
Observación: _____	
Estampilla y Firma	

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:	
Consultor: _____	
Concesionario: _____	
Kilometraje: _____	Fecha: _____
Orden de trabajo: _____	
Observación: _____	

☐ Revisión: ☐ Cambio de Aceite:	
Consultor: _____	
Concesionario: _____	
Kilometraje: _____	Fecha: _____
Orden de trabajo: _____	
Observación: _____	
Estampilla y Firma	

CONTROL DE RECALLS / CAMPAÑAS DE LLAMADAS

Cód. de Campaña:

Orden de trabajo:

Fecha:

Observación:

Estampilla:

Cód. de Campaña:

Orden de trabajo:

Fecha:

Observación::

Estampilla:

Cód. de Campaña:

Orden de trabajo:

Fecha:

Observación:

Estampilla:

Cód. de Campaña:

Orden de trabajo:

Fecha:

Observación:

Estampilla:

Cód. de Campaña:

Orden de trabajo:

Fecha:

Observación:

Estampilla:

Cód. de Campaña:

Orden de trabajo:

Fecha:

Observación:

Estampilla:

CONTROL DE RECALLS / CAMPAÑAS DE LLAMADAS

Cód. de Campaña:

Orden de trabajo:

Fecha:

Observación:

Estampilla:

Cód. de Campaña:

Orden de trabajo:

Fecha:

Observación::

Estampilla:

Cód. de Campaña:

Orden de trabajo:

Fecha:

Observación:

Estampilla:

Cód. de Campaña:

Orden de trabajo:

Fecha:

Observación:

Estampilla:

Cód. de Campaña:

Orden de trabajo:

Fecha:

Observación:

Estampilla:

Cód. de Campaña:

Orden de trabajo:

Fecha:

Observación:

Estampilla:

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Aceite del motor.....	8-10
Sustitución del filtro de aceite del motor	8-12
Verificación del nivel de aceite del motor	8-10
Acumulador	8-14
Arranque con acumulador auxiliar	8-15
Sistema de control variable de tensión	8-15
Airbags, cinturones de seguridad y sistemas de sujeción para niños	0-2
Al arrancar el motor	5-16
Arranque remoto del motor (solo si está equipado)	5-17
Al conducir el vehículo.....	5-18
Transmisión automática (DCT).....	5-18
Al conducir en clima frío	5-135
Batería.....	5-136
Conduciendo en vías con nieve o hielo	5-137
Desobstrucción de una cerradura congelada	5-135
Drenaje del líquido de enfriamiento	5-136
Equipamientos especiales de invierno.....	5-136
Equipamientos para neumático.....	5-136
Freno de estacionamiento.....	5-137
Solución anticongelante.....	5-136
Almacenamiento.....	2-55
Bandeja de almacenamiento.....	2-55
Bolso en el respaldo.....	2-56
Cubierta de equipajes (solo si está equipado)	2-59
Cubierta del compartimiento de herramientas	2-58
Ganchos para bolsa	2-58
Guantera	2-63
Portaequipajes	2-60
Portamapas.....	2-56
Posavasos.....	2-57
Al remolcar el vehículo	6-10
Para desatascar el vehículo (para liberar el vehículo atascado)	6-11
Remolque recomendado por Nissan.....	6-10
Al viajar o registrar el vehículo en otro país	9-6
Antes de arrancar el motor.....	5-16
Apariencia y cuidados	7-1
Arranque auxiliar	6-7
Arranque remoto del motor (solo si está equipado)	3-16
Alcance operacional del arranque remoto del motor	3-16
Cancelación del arranque remoto del motor	3-17
Condiciones en las que el arranque remoto del motor no va a funcionar.....	3-18
Funcionamiento del arranque remoto del motor	3-17
Para extender el tiempo de funcionamiento del motor.....	3-17
Asientos.....	1-2
Ajuste manual del asiento delantero	1-3

Plegadura del asiento trasero	1-4
Reposabrazos trasero (solo si está equipado).....	1-5
Reposacabezas	1-5
Asientos para niños.....	1-32
Instalación del asiento para niños.....	1-34
Precauciones acerca de los asientos para niños.....	1-32
Asistencia para arrancar en cuestas (HSA)	5-130
Asistencia propilot (solo si está equipado).....	5-49
Activación del modo convencional de control de velocidad (velocidad fija).....	5-53
Asistencia de dirección	5-67
Cómo activar y desactivar la asistencia de dirección.....	5-57
Control de velocidad inteligente (ICC) (con asistencia propilot)	5-58
Funcionamiento del sistema ProPilot.....	5-51
Modo convencional de control de velocidad (velocidad fija)	5-73
Operación del sistema propilot.....	5-54
Aviso de puerta trasera	2-51
Aviso inteligente de colisión frontal (I-FCW).....	5-116
Activación/desactivación del sistema I-FCW	5-117
Falla en el sistema	5-120
Limitaciones del sistema I-FCW	5-118
Mantenimiento del sistema	5-121
Operación del sistema I-FCW	5-117
Sistema provisionalmente indisponible	5-119
Avisos sonoros	2-18
B	
Bocina.....	2-50
Botón de asistencia de dirección (solo si está equipado).....	2-50
Botón del control de estabilidad (VDC) OFF (solo si está equipado)	2-51
Botón del sistema de advertencia de cambio de carril inteligente (LDW) (solo si está equipado)	2-50
Bujías de encendido	8-16
Sustitución de las bujías de encendido.....	8-16
C	
Calefactor y aire acondicionado (AUTOMÁTICO) (Tipo A) (solo si está equipado)	4-23
Operación automática	4-23
Operación manual.....	4-24
Sugerencias de operación	4-25
Calefactor y aire acondicionado (AUTOMÁTICO) (Tipo B) (solo si está equipado)	4-25
Operación automática	4-26
Operación manual.....	4-27
Pantalla del control de climatización.....	4-26
Sugerencias de operación	4-28
Cámara 360° inteligente (solo si está equipado).....	4-9
Ajustando la pantalla (solo si está equipado).....	4-16
Cómo estacionar utilizando las líneas de previsión de trayecto (solo si está equipado)	4-15

Cómo seleccionar la exhibición (solo si está equipado)	4-16
Diferencia entre distancias reales y previsibles (solo si está equipado)	4-14
Funcionamiento del sistema de la cámara 360° inteligente (solo si está equipado)	4-10
Limitaciones del sistema de la cámara 360° inteligente (solo si está equipado)	4-17
Mantenimiento del sistema (solo si está equipado)	4-18
Cámara de marcha atrás	4-3
Ajuste en la pantalla	4-7
Cómo activar y desactivar las líneas de previsión de trayecto	4-7
Cómo estacionar utilizando las líneas de previsión de trayecto	4-6
Cómo leer las líneas exhibidas	4-4
Diferencia entre distancias reales y previsibles	4-4
Funcionamiento del sistema de la cámara de marcha atrás	4-4
Limitaciones del sistema de la cámara de marcha atrás	4-8
Limitaciones del sistema MOD (solo si está equipado)	4-21
Mantenimiento del sistema	4-9
Capacidad de combustible/fluidos y lubricantes recomendados	9-2
Aditivos de combustible	9-3
Número de viscosidad SAE	9-4
Recomendación de combustible	9-3
Capó	3-18
Cargador de teléfono móvil inalámbrico por inducción (solo si está equipado)	2-52
Funcionamiento del cargador inalámbrico	2-53
Indicador del cargador inalámbrico	2-53
Cinturón de seguridad	1-9
Cinturón de seguridad de tres puntos con retractor	1-14
Gancho del cinturón de seguridad	1-18
Luz de aviso y aviso sonoro del cinturón de seguridad	1-11
Mantenimiento del cinturón de seguridad	1-18
Mujeres embarazadas	1-14
Personas lesionadas	1-14
Precauciones al usar el cinturón de seguridad	1-9
Regulación en altura del cinturón de seguridad de tres puntos de los asientos delanteros	1-17
Seguridad de los niños	1-12
Cómo activar/desactivar el sistema LDW	5-82
Falla en el sistema	5-84
Limitaciones del sistema LDW	5-83
Mantenimiento del sistema	5-84
Sistema provisionalmente indisponible	5-84
Compartimiento del motor HR10DDT (1.0 L TURBO) — ubicación	0-7, 8-8
Compartimiento de los pasajeros	0-5
Contenido	5
Control del chasis (solo si está equipado)	5-129
Control inteligente en curvas	5-129
Control de recalls / campañas de llamadas	10-13
Control de velocidad	5-24
Operaciones de control de velocidad	5-24
Precauciones al utilizar el control de velocidad	5-25

Sistema de control de velocidad	5-24
Control de velocidad inteligente (ICC) (solo si está equipado)	5-31
Cómo seleccionar los modos del control de velocidad	5-32
Modo convencional del control de velocidad (velocidad fija)	5-41
Operaciones de control de velocidad	5-31
Correa de mando de los accesorios	8-16

D

Detección de objetos en movimiento (MOD) (solo si está equipado)	4-19
Conexión y desconexión del sistema MOD (solo si está equipado)	4-21
Limitaciones del sistema MOD (solo si está equipado)	4-21
Mantenimiento del sistema (solo si está equipado)	4-22
Operación del sistema MOD (solo si está equipado)	4-19
Difusores	4-22

E

Eficiencia energética (solamente argentina)	9-10
Empujando el vehículo para arrancar	6-8
En caso de emergencia	6-1
En caso de sobrecalentamiento del motor	6-9
Especificaciones	9-5
Dimensiones y pesos	9-6
Motor	9-5
Presión de los neumáticos	9-5
Ruedas	9-5
Espejos	3-26
Espejo retrovisor interior con antiencandilamiento automático (solo si está equipado)	3-26
Espejo retrovisor interior con antiencandilamiento manual	3-26
Espejos retrovisores exteriores	3-26
Estacionamiento/al estacionar en cuestas	5-124

F

Filtro de aire	8-17
Filtro del aire acondicionado	8-17
Fluido de la transmisión automática (DCT)	8-12
Fluido del lavaparabrisas	8-13
Depósito del fluido del lavaparabrisas	8-13
Frenado de emergencia trasero (RAB)	5-44
Cómo activar/desactivar el sistema RAB	5-46
Falla en el sistema	5-49
Funcionamiento del sistema RAB	5-45
Limitaciones del sistema RAB	5-47
Mantenimiento del sistema	5-49
Sistema provisionalmente indisponible	5-48
Freno de estacionamiento automático	5-28
Desactivación/activación del freno de estacionamiento auto-mático	5-28
Funcionamiento del freno de estacionamiento automático	5-29
Freno de estacionamiento eléctrico	5-26
Accionamiento automático	5-26

Liberación automática	5-26
Operación automática	5-26
Operación manual	5-27
Frenos	8-19
Compartimiento del motor	8-20
Funcionamiento y operación	5-1
Fusibles	8-19
Compartimiento de pasajeros	8-21
G	
Garantía	10-2
Garantía diferenciada	10-3
Hipótesis de exclusión de la garantía de vehículo nuevo	10-2
Responsabilidades	10-3
Responsabilidades del propietario	10-2
Servicios de inspección antes de la entrega	10-3
Garantía y mantenimiento	10-1
H	
Hojas de los limpiadores de parabrisas	8-17
Sustitución	8-18
I	
Identificación del vehículo	9-6
Etiqueta de especificación del aire acondicionado	9-7
Etiqueta de especificación y presión de los neumáticos	9-7
Número de identificación del vehículo (número de chasis)	9-6
Número de serie del motor	9-7
Indicadores y medidores	2-3
Indicador de combustible	2-6
Indicador de temperatura del líquido de enfriamiento del motor (solo si está equipado)	2-6
Tacómetro	2-5
Velocímetro y odómetro	2-4
Índice ilustrado	0-1
Información acerca de la carga del vehículo	9-8
Capacidad de carga del vehículo	9-9
Términos	9-8
Informaciones técnicas	9-1
Instalación de la placa de matrícula	9-8
Instrumentos y controles	2-1
Interruptor de almacenamiento extendido	2-55
Interruptor del desempañador de la luneta	2-44
Interruptor del faro y luces de los intermitentes	2-44
Control de la luminosidad de los instrumentos	2-49
Interruptor de control de los faros	2-44
Interruptor del control manual de nivelación de los faros	2-48
Interruptor de los intermitentes	2-49
Operación de accionamiento automático de la luz de carretera (HBA)	2-47
Sistema de iluminación "FOLLOW ME HOME" (sígame) (solo si está equipado)	2-45

Sistema de la luz de conducción diurna (DRL) LED (solo si está equipado).....	2-48
Interruptor del limpiador y del lavador de la luneta.....	2-43
Interruptor del limpiador y lavador de parabrisas	2-41
Funcionamiento del interruptor	2-41
Sistema del limpiador automático con sensor de lluvia (solo si está equipado)	2-42
Interruptor de los intermitentes de emergencia	6-2
Introducción	1

L

Lectura del manual	3
Información importante acerca de este manual	3
Limpieza exterior	7-2
Aplicación de cera	7-2
Lavado	7-2
Limpia neumáticos	7-3
Llantas de aleación de metal liviano	7-3
Parte inferior del vehículo	7-3
Piezas cromadas.....	7-3
Remoción de manchas	7-3
Ventanillas.....	7-3
Limpieza interior	7-4
Cinturones de seguridad	7-6
Odoríficos de aire.....	7-5
Tapices	7-5
Techo solar	7-5
Llave inteligente Nissan®	3-7
Alcance operacional.....	3-8
Avisos sonoros y luces de advertencia	3-14
Cómo usar la función de acceso remoto sin llave.....	3-12
Funcionamiento de la llave inteligente Nissan®	3-9
Guía de diagnóstico de fallas.....	3-15
Precauciones en cuanto al bloqueo / desbloqueo de las puertas	3-9
Llaves	3-3
Llave inteligente Nissan®.....	3-3
Llaves del sistema inmovilizador del vehículo Nissan	3-4
Luces	8-24
Faros	8-24
Luces exteriores e interiores	8-24
Luces de aviso / luces indicadoras y avisos sonoros	0-8,2-7
Luces de advertencia	2-9
Luces de verificación.....	2-9
Luces indicadoras	2-16
Luces interiores	2-68
Luz individual	2-68
Luz del compartimiento del maletero.....	2-68

M

Mantenimiento	10-4
Mantenimiento del sistema del aire acondicionado.....	4-28

Mantenimiento general	8-3
Aclaración de los ítems de mantenimiento general	8-4
Mantenimiento y hágalo usted mismo	8-1
Modo ECO	5-23
Eco drive report (informe eco drive) (solo si está equipado)	5-24
Guía eco pedal (solo si está equipado)	5-23
Monitor, control climatización, audio y teléfono	4-1
N	
Neumático pinchado	6-2
Cambio de un neumático pinchado	6-3
Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS)	6-2
Número de aprobación	9-11
P	
Pantalla de informaciones (solo si está equipado)	2-19
Cómo utilizar la pantalla de informaciones	2-19
Configuraciones	2-22
Indicadores y avisos de la pantalla de informaciones	2-28
Ordenador de viaje	2-20
Pantalla inicial	2-22
Parada de emergencia del motor	6-2
Para mejorar el consumo de combustible	5-123
Para remolcar un tráiler	5-125
Dirección eléctrica	5-125
Remolque	5-125
Transmisión automática (DCT)	5-125
Parasol	3-25
Espejo de cortesía	3-25
Portatarjetas (solamente lado del conductor)	3-25
Parte delantera exterior	0-3
Parte trasera exterior	0-4
Período de ablandamiento	5-123
Precauciones acerca del mantenimiento	8-7
Precauciones al arrancar el motor y empezar a conducir	5-5
Alcance operacional	5-14
Botón de arranque	5-13
Convertidor catalítico de tres vías	5-5
Desactivación de emergencia del motor	5-15
Descarga de la batería de la llave inteligente Nissan®	5-15
Gases de escape (monóxido de carbono)	5-5
Para evitar colisiones y vuelcos	5-10
Pérdida rápida de presión de aire	5-10
Posiciones del botón de arranque	5-14
Precauciones al conducir en carreteras pavimentadas y todo terreno	5-9
Recuperación todo terreno	5-10
Si condujera bajo el efecto de alcohol/estupefacientes	5-11
Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS)	5-6

Precauciones en cuanto al funcionamiento de audio	4-30
Botones del control de audio en el volante	4-33
iPod®/iPhone®	4-34
MP3 o WMA	4-30
Teléfono vehicular o radio CB	4-34
Prefacio	2
Recordatorios importantes acerca de las informaciones de seguridad	2
Protección contra corrosión	7-6
Factores ambientales que impactan en cuanto al índice de corrosión	7-6
Factores más comunes para la corrosión del vehículo	7-6
Para proteger su vehículo contra la corrosión	7-7
Puertas	3-5
Bloqueo a través del botón de bloqueo interior	3-5
Bloqueo a través del interruptor de cierre eléctrico de la puerta	3-6
Bloqueo con la llave	3-5
Bloqueos automáticos de las puertas	3-6
Traba de seguridad para niños (puertas traseras)	3-6
Puerta trasera	3-19
Apertura de la puerta trasera	3-20
Cierre de la puerta trasera	3-20
Desbloqueo de la puerta trasera – acumulador descargado (solo si está equipado)	3-21
R	
Registro de mantenimiento periódico	10-11
Regulación de la columna de dirección	3-24
Ajuste de altura	3-24
Ajuste de profundidad	3-24
Requisitos de mantenimiento	8-3
Dónde buscar servicios de mantenimiento	8-3
Mantenimiento general	8-3
Mantenimiento programado	8-3
Ruedas y neumáticos	8-25
Al cambiar ruedas y neumáticos	8-29
Cadenas para neumáticos	8-28
Tipos de neumáticos	8-27
S	
Seguridad - asientos, cinturones de seguridad y sistema complementario de sujeción	1-1
Selector del modo de conducción	5-22
Modo estándar (standard)	5-22
Modo Sport (deportivo)	5-23
Sensores de estacionamiento (SONAR)	5-131
Cómo activar/desactivar el sistema de los sensores de estacionamiento	5-133
Funcionamiento sistema de los sensores de estacionamiento	5-132
Limitaciones del sistema de los sensores de estacionamiento	5-134
Mantenimiento del sistema	5-135
Sistema provisionalmente indisponible	5-135

Servicio al cliente Nissan.....	4
Sistema complementario de sujeción.....	1-35
Cinturones de seguridad con pretensores (asientos delanteros).....	1-49
Etiquetas de advertencia del sistema de airbag	1-49
Luz de aviso de airbag	1-50
Luz indicadora de la condición.....	1-41
Precauciones acerca del sistema complementario de sujeción (con sistema avanzado de airbag Nissan).....	1-35
Sistema de airbag avanzado Nissan.....	1-46
Sistema de audio.....	4-29
Radio.....	4-29
Recepción de radio AM.....	4-29
Recepción de radio FM.....	4-29
Sistema de aviso de cambio de carril inteligente (LDW).....	5-81
Operación del sistema LDW	5-82
Sistema de aviso de riesgo de colisión trasera (RCTA) (solo si está equipado)	5-104
Cómo activar/desactivar el sistema RCTA.....	5-105
Limitaciones del sistema RCTA	5-106
Mantenimiento del sistema	5-107
Operación del sistema RCTA.....	5-104
Sistema provisionalmente indisponible	5-107
Sistema de aviso inteligente de atención del conductor (IDA) (solo si está equipado).....	5-121
Falla en el sistema	5-123
Limitaciones del sistema IDA.....	5-123
Operación del sistema IDA	5-122
Sistema de control de estabilidad (VDC)	5-128
Distribución de la fuerza de frenado	5-129
Sistema de enfriamiento del motor.....	8-8
Cambio del líquido de enfriamiento del motor.....	8-9
Revisión del nivel del líquido de enfriamiento del motor.....	8-9
Sistema de freno	5-126
Ajuste del freno de estacionamiento.....	5-126
Al aplicar los frenos.....	5-126
Asistencia del freno.....	5-128
Cuidados con los frenos.....	5-126
Frenos mojados	5-126
Sistema de freno antibloqueo (ABS)	5-127
Sistema de intervención de cambio de carril inteligente (LDP) (solo si está equipado)	5-84
Cómo activar/desactivar el sistema LDP	5-86
Falla en el sistema	5-88
Limitaciones del sistema LDP.....	5-86
Mantenimiento del sistema	5-89
Operación del sistema de intervención de cambio de carril inteligente	5-85
Sistema provisionalmente indisponible.....	5-88
Sistema de intervención de monitoreo de punto ciego inteligente (BSI) (solo si está equipado)	5-95
Cómo activar o desactivar el sistema BSI	5-97
Falla en el sistema	5-103
Limitaciones del sistema BSI.....	5-97

Mantenimiento del sistema	5-103
Operación del sistema BSI	5-96
Sistema provisionalmente indisponible	5-102
Situaciones de conducción BSI	5-99
Sistema del turbocompresor.....	5-15
Sistema de monitoreo de punto ciego inteligente (BSW) (solo si está equipado)	5-89
Cómo activar/desactivar el sistema BSW.....	5-91
Limitaciones del sistema BSW	5-91
Mantenimiento del sistema	5-95
Operación del sistema BSW	5-90
Sistema provisionalmente indisponible	5-94
Situaciones de conducción BSW.....	5-92
Sistema de sujeción para niños.....	1-19
Banda de retención superior del sistema de sujeción para niños.....	1-23
Instalación del sistema de sujeción para niños, usando el sistema ISOFIX/I-SIZE	1-24
Instalación del sistema de sujeción para niños, utilizando los cinturones de seguridad.	1-28
Sistema ISOFIX/I-SIZE (bandas y anclajes inferiores para niños).....	1-22
Tipos de sistemas de sujeción para niños	1-20
Sistema inteligente de frenado de emergencia con detección de peatones (IEB).....	5-108
Cómo activar/desactivar el sistema IEB	5-109
Falla en el sistema	5-115
Limitaciones del sistema IEB.....	5-110
Mantenimiento del sistema	5-115
Operación del sistema IEB	5-109
Sistema provisionalmente indisponible	5-113
Sistemas de freno.....	8-13
Sistemas de seguridad.....	2-40
Sistema de seguridad del vehículo	2-40
Sistema inmovilizador del vehículo Nissan	2-41
Sistema START/STOP (arranque/parada)	5-76
Botón del sistema START/STOP	5-81
Función de control de movimiento hacia atrás.....	5-78
Sustitución de la batería de la llave inteligente Nissan®.....	8-22
Llave inteligente Nissan®.....	8-23

T

Tabla de mantenimiento periódico para condiciones de uso no severo	10-8
Mantenimiento del chasis y la carrocería.....	10-9
Mantenimiento del motor y control de emisiones.....	10-8
Tabla de mantenimiento periódico para condiciones severas de uso	10-10
Tablero de instrumentos	0-6
Tapa de la boquilla de llenado de combustible.....	3-22
Llenado	3-23
Llenado a través de recipiente portátil.....	3-23
Operación de apertura	3-22
Tapa de la boquilla de llenado de combustible	3-22
Techo solar (solo si está equipado).....	2-66
Apertura y cierre del techo solar	2-66

Tomacorriente.....	2-54
Puertos USB para carga.....	2-54
Triángulo de emergencia.....	6-2
V	
Ventanillas	2-63
Elevacristales eléctricos.....	2-63
Verificaciones y ajustes previos.....	3-1

Publicación No.: MP1E-P13C01

Argentina (gratuito): 0800 122 0089 / Países limítrofes: +54 11 4329 9129 - 24 horas