



Innovation
that excites

www.nissan.co.kr



Innovation
that excites

NISSAN
LEAF



Zero Emission

100% ELECTRIC

NISSAN LEAF IMAGINE WHAT YOU'LL BE SAVING

전기차 세계 판매 1위, 닛산 리프

세계 최초의 양산형 전기차이자, 역사상 가장 많이 판매된 100% 전기차 리프는 현재 세계 누적 판매량 20만대 이상으로 전기차 부문 세계 판매 1위의 자리를 굳건히 지키고 있습니다.

공기역학에 최적화된 외관 디자인, 중형 5도어 해치백의 넉넉한 실내 공간, 내연기관 차량에 버금가는 주행 성능, 쉽고 편리한 충전, 일상 생활에 충분한 주행 거리 등, 다양한 장점을 두루 갖추었습니다. 무엇보다 전세계 수많은 소비자들의 직접적인 사용 경험을 바탕으로 기능과 안전성이 이미 검증된, 가장 완성도 높은 전기차로 평가 받고 있습니다.



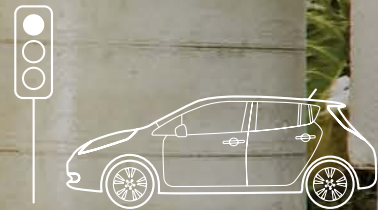
* 본 사진의 일부 사양은 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.

Zero Emission

START YOUR DAY WITH ALL ENERGY, NO EXHAUST

제로 에미션(Zero-Emission)이란?

닛산의 제로 에미션은 그 이름 그대로, 환경에 유해한 이산화탄소를 전혀 배출하지 않는다(제로 에미션: Zero Emission)' 는 의미를 가지고 있습니다. 닛산은 궁극적으로 전기차를 비롯해 친환경적인 차량의 편리한 사용을 위한 환경을 구현함으로써 이상적인 '제로 에미션 사회(Zero Emission Society)'를 구축하고자 합니다.



리프의 에너지 회생 브레이크 시스템으로 가다 서다를 반복하는 교통체증이나 내리막길 제동 시에도 배터리가 충전됩니다.



THE TOOLS TO GO THE DISTANCE

배터리 잔여량, 충전 주행거리, 동력의 발생량, 에코 드라이브 등, 주행 중 발생하는 에너지 흐름을 한눈에 확인할 수 있어 효율적인 드라이빙이 가능합니다.

* 본 사진의 일부 사양은 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.

PEOPLE EVERYWHERE ARE TALKING ABOUT THE LEAF

'세련된 유동성(Smart Fluidity)'을 기본 컨셉으로 디자인된 리프는 전기차 레이아웃 특유의 설계의 자유로움과 정교한 공기역학적 디자인이 조화를 이루고 있습니다. 전면의 얇게 위로 뺀 'V' 형태와 길쭉하게 솟아있는게 특징인 LED 헤드라이트*는 도어 미러에 가해지는 공기의 흐름을 분산시켜 소음과 공기저항을 줄여줍니다. 이처럼 미관과 기능성을 함께 고려한 디자인으로, 리프는 0.28Cd라는 놀라운 공기저항계수를 달성하였습니다. 이 외에도, 리프는 세련된 크롬 도어 핸들, 공기역학적 디자인의 아웃사이드 미러, 밝은 실내 환경을 만들어주는 큼직한 유리창, 넓은 트렁크 공간, 17인치 알루미늄 휠* 등을 장착하고 있습니다.



Solar-panel Spoiler*

태양광을 에너지로 바꿔주는 태양 전지판 리어 스포일러



LED Low-beam Headlights*

주행거리 증가에 도움을 주는 공기역학적 디자인의 LED 헤드라이트



Rear Cargo

다섯 개의 좌석과 스마트한 수납 공간

* 본 사진의 일부 사양은 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.

*는 특정 모델에만 해당됩니다.

A DASH WITH A WHOLE LOT TO SAY

리프의 실내 디자인은 밝고 유쾌하면서 현대적입니다. '푸른 지구(Blue Earth)'를 테마로 파란색을 강조한 대시보드와 기기 조명 및 넉넉하고 스타일리시한 좌석 공간을 갖추고 있습니다. 인스트루먼트 패널 상단에 위치한 눈썹 모양의 디스플레이는 친환경 운전을 지원하는 에코 인디케이터(Eco Indicator)와 속도계가 배치돼 있으며 가시성과 직관성이 뛰어나고, 하단의 액정 디스플레이에는 충전 상태, 배터리 온도, 남은 전력, 최대 수용 전력, 남은 주행 거리 등, 리프의 상태에 대한 다양한 정보가 표시되어 운전자의 편의를 높였습니다.



Comfortable Driving Seats*



Black Leather Interior*



Drive Selector



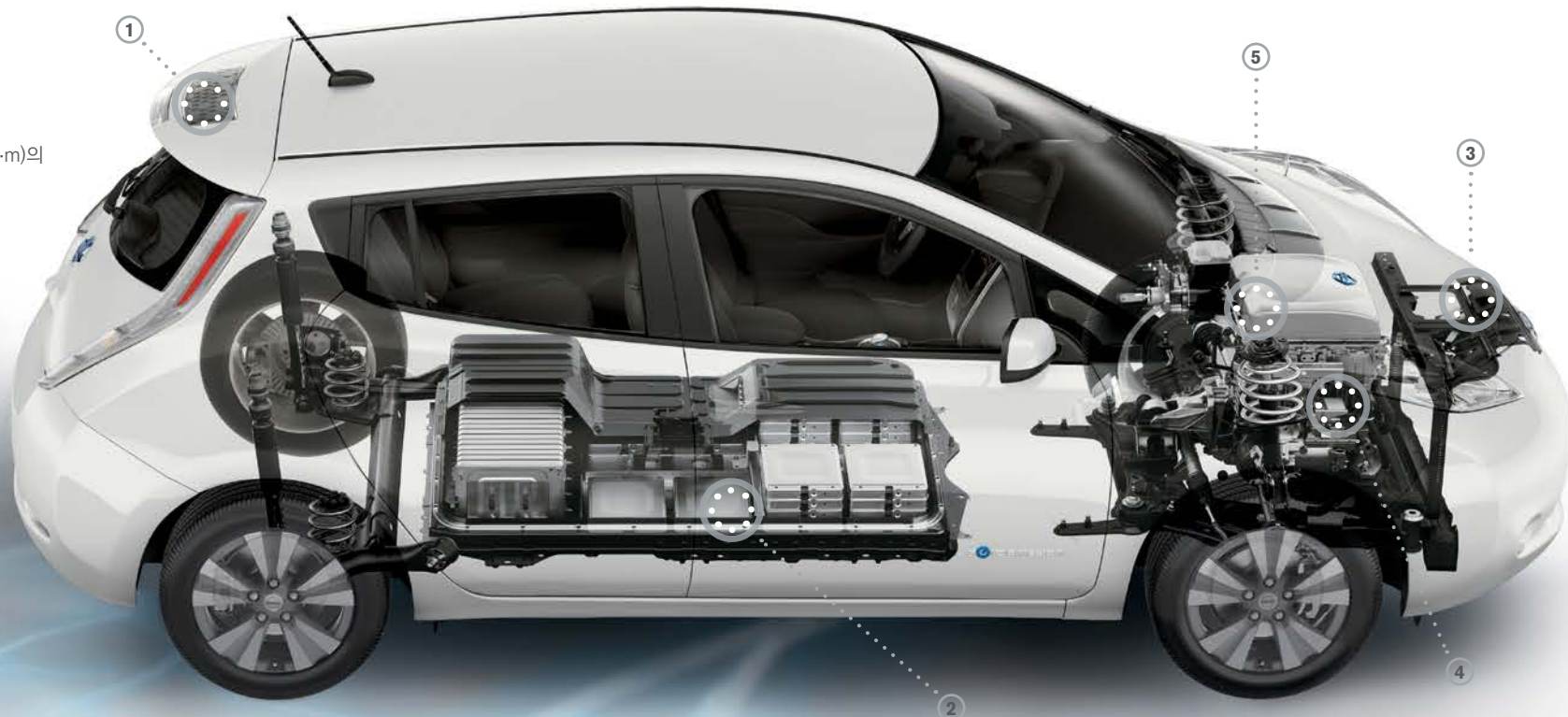
Easy-to-read Display
Drive Computer*

*는 특정 모델에만 해당됩니다.

※ 본 사진의 일부 사양은 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.

EFFICIENCY, CELEBRATED

리프에 장착된 AC 전기 모터는 최고출력 80kW (109ps), 최대토크 254Nm (25.9kg·m)의 힘을 발휘합니다. 리프의 컴팩트한 리튬-이온 배터리 패키지는 니켈-수소 전지보다 두 배 이상 강력하고 적은 공간을 차지합니다. 리프의 속력을 늦출 때마다, 브레이크의 회생 제동 시스템을 통해 리프의 배터리에 새로운 에너지를 저장합니다. 공기역학적 외관 디자인은 주행 중 공기저항을 줄이고 에너지효율을 더욱 높여줍니다.



SYSTEM FEATURES

- ① **Solar-panel Spoiler***
(태양 전지판 스포일러)
- ② **Lithium-Ion Battery Pack**
(리튬 이온 배터리 팩)
- ③ **Charging Port**
(충전 포트)
- ④ **Electric Motor and Reducer**
(전동기, 감속기)
- ⑤ **Power Inverter and Transformer**
(역변환 장치, 변압기)

* 본 사진의 일부 사양은 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.

*는 특정 모델에만 해당됩니다.



SAY HELLO TO YOUR FILLING STATION

리프의 회생 제동 시스템과 혁신적인 리튬-이온 배터리 패키지의 조합은 일상 생활에 충분한 주행 거리를 제공할 뿐만 아니라 쉽고 편리하게 충전할 수 있습니다. 급속 충전 시 단 30분 만에 80%까지 충전할 수 있고, 가정에서는 6.6kW에서 4시간 정도면 충전이 완료됩니다. 1회 충전 시 132km를 달릴 수 있고, 연비는 복합연비 기준 5.2km/kWh(도심 5.7 / 고속도로 4.7) 수준입니다.

리프가 사용하는 급속 충전 방식은 차데모(CHAdemo)방식으로 차데모 충전의 가장 큰 장점은 안전함에 있습니다. 차데모는 2010년 일본 자동차 회사들에 의해 만들어진 전기차 급속 충전 규격으로, 안전하고 사용이 편리한 장점을 바탕으로 전세계적으로 널리 이용되고 있습니다.



* 본 사진의 일부 사항은 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.

TECHNICAL DATA

구분	S	SL
제원	전장(mm)	4,445
	전폭(mm)	1,770
	전고(mm)	1,550
	윤거 전폭/후폭(mm)	1,530 / 1,525
	공차중량(kg)	1,520
엔진	모터타입	AC 모터 (AC synchronous)
	최고출력(kW)	80 (109ps)
	최대토크(Nm)	254 (25.9kg·m)
	배터리 타입	리튬-이온 배터리
	배터리 용량(kWh)	24
연비(km/kWh)	1회 충전 주행거리	132km
	복합연비	5.2
	도시연비	5.7
	고속도로연비	4.7

COLOR SELECTION



Deep Blue Pearl



Black Leather



Pearl White



Black Cloth

- * 본 카탈로그에 나오는 이미지 및 제품 사양은 특정 모델에만 해당할 수 있으며 실제 판매차량과 다를 수 있습니다.
- * 위 연비는 표준모드에 의한 것으로, 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실제 에너지 소비효율과 차이가 있습니다.

SPECIFICATION

WHEELS / TIRES / BRAKES	S	SL
16" 스틸 휠	●	
17" 알루미늄 휠		●
205 / 55R16 사계절 타이어	●	
215 / 50R17 사계절 타이어		●
전동식 제동력 배분 시스템 (EBD, Electronic Brake Force Distribution)	●	●
제동 보조 기능 (BA, Break Assist)	●	●
EXTERIOR / INTERIOR		
LED 헤드램프		●
할로겐 헤드램프	●	
안개등		●
태양광 패널 리어 스포일러		●
인텔리전트 키(I-Key), 푸쉬 버튼 시동 기능	●	●
3D 내비게이션 및 DMB		●
7인치 터치 스크린 모니터		●
블루투스 오디오 스트리밍 및 핸드프리		●
가죽 마감 시트		●
직물 마감 시트	●	
SAFETY / SECURITY		
닛산 어드밴스드 듀얼 스테이지 에어백 시스템 (탑승자 식별 센서 포함)	●	●
차체 자세 제어장치 (VDC, Vehicle Dynamic Control)	●	●
힐 스타트 어시스트 (Hill Start Assist)	●	●
후방 카메라		●

NISSAN
CUSTOMER CARE CENTER

닛산은 고객님의 안전한 운행을 돕기 위해 24시간 대기하고 있습니다.
운행 중 예기치 않은 문제로 어려움을 겪으실 경우 닛산 고객지원센터로 연락 주십시오.
닛산 고객지원센터에서 제공되는 서비스 항목은 긴급 견인, 타이어 교체, 배터리 점프입니다.
고객님을 위해 준비된 다음과 같은 닛산 서비스를 이용하신다면
빠르고 수준 높은 서비스에 만족하실 것입니다.
항상 고객님의 편의를 도모하고 불편을 최소화하기 위해 노력하겠습니다.

긴급 견인
3년 또는 10만km 보증 수리 기간 내 무상으로 제공.
견인 위치에서 가장 가까운 닛산 리프트 서비스센터까지 견인해 드립니다.

타이어 교체
3년 또는 10만km 보증 수리 기간 내 무상으로 제공. 스포어 타이어로 교체해 드리는 서비스입니다.
(스페어 타이어가 없을 시, 위치에서 가장 가까운 닛산 리프트 서비스센터로 견인하는 것을 원칙으로 합니다)

배터리 점프 서비스
3년 또는 10만km 보증 수리 기간 내 무상으로 제공. 배터리 점프만 해당되며 도어 잠금 해제는 제외됩니다.
(먼저 도래한 것 우선)

신차 보증
3년 / 100,000km 중 먼저 도래한 것을 적용합니다.

전기차 배터리(Li-ion) 용량 보증
5년 / 100,000km 중 먼저 도래한 것을 적용합니다.



닛산 고객지원센터 | 080-010-2323
고객지원센터 근무시간 외에는 긴급출동 서비스로 연결됩니다.

긴급출동 서비스 | 월~토 : 18:00~09:00 / 일요일, 공휴일 / 연중무휴
(닛산 긴급출동 서비스는 애크나 긴급출동과 제휴하여 운영하고 있습니다)