

■キューブ主要装備一覧

[illegible]

※「メーカ・オプション」はご注文時に選択されます。メーカーの仕様と異なる場合があります。ご注文はお取り置きできませんのでご了承ください。◆は付帯でメーカー・オプションとなります。

※1 効果には個人差や作動条件による差があります。株式会社総合先端科学研究所にて試験、イオン濃度25,000個/cm³、被験者の心めかけ電圧を測定。※2 浮遊空間に10畳の実験空間での38分後の効果。試験結果は実空間での同様の結果を保証するものではありません。

(注1)ワットドグランドについては、リヤード・リヤードプラスもあわせて販売します。(注2)常用地域性は遠く離れたところへ、形状が異なります。(注3)日産オリジナルナビゲーション、ディスプレイ付ラジオ装束車のお選びいただけます。(注4)インフィニティキーはモートコントロールユニットシステム機能となりません。前述した製品と異なり、メーカの機器をご使用の場合、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは、販売店にお問い合わせください。(注5)オーディオナビゲーションシステム並非音時のみには装着できません。ハーネ・アンテナは装着できません。(注6)ポスターカラーをお選びいただいた場合には装着できません。(注7)15X VSELKING、15Gはバスナビゲーターが標準装備のため含まれません。日産オリジナルナビゲーション以外に装着した場合、動作の保証は致しません。詳しくは、カスタマーサポートセンターにお問い合せください。日産オリジナルナビゲーションおよび日産オリジナル付取付(パッケージ)の内容や価格につきましては、オプション一覧をご覧ください。(注8)日産オリジナルナビゲーションまたは、日産オリジナルナビゲーションではありません。標準装備のスピーカーとの交換になります。(注9)スペアタイヤはラゲジリアドア(スエパ)内に収納されます。(注10)ETC2.0は日産オリジナルナビゲーション装束車(一部機種を除く)のみお選びいただけます。

※本商品はシャープ株式会社のプラズマクラスター技術を搭載しています。プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

●チャイルドセーフティシート
●5YEARS COAT
●ラゲッジシステム

■キューブ主要諸元

諸元	車種	2WD		
		HR15DE		
		15X	15X Vセレクション	15G
●車名型式		ニッサンDBA-Z12		
●運転タイプ				
エクストロニックCVT(無段変速機)		●	●	●
●寸法				
全長	mm	3890		
全幅	mm	1695		
全高	mm	1650	1650(1680)	
室内寸法 長	mm	1950		
// 幅	mm	1395		
// 高	mm	1275	1275(1235)	
ホイールベース	mm	2530		
トレッド 前/後	mm	1480/1485		1475/1480
最低地上高	mm	160		
●重量・定員				
車両重量	kg	1200		1210
乗車定員	名	5		
車両総重量	kg	1475		1485
●性能				
最小回転半径	m	4.6		5.0
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L	19.0		
主要燃費向上対策		電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、 自動無段変速機 (CVT)、アイドリングストップ装置		
●諸装置				
駆動方式		前輪駆動		
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式		
サスペンション 前		独立懸架ストラット式		
// 後		トーションビーム式		
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク式		
// 後		リーディングトレーリング式		
タイヤ 前・後		175/65R15 84S		195/55R16 87V

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。
- 本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。注:()内はスタイリッシュガラスルーフ装着車。
- メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■エンジン主要諸元

型式	HR15DE
種類・シリンダー数	DOHC・水冷直列4気筒
シリンダー内径×行程	mm78.0×78.4
総排気量	L1.498
圧縮比	10.5
最高出力	kW(PS)/rpm82(111)/6000
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm148(15.1)/4000
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	L45

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン		HR15DE
変速比	前 進	4.006
		}
〃	後 退	0.550
		3.770
最終減速比		3.753