

תאריך: _____

לכבוד

א.ג.ג,

הנדון: נתוני מידע ותהליך קבלת הרשאה להקמה/תפעול של מרכז שירות חדש מורשה מטעם קרסו מוטורס בע"מ בהתאם לאמות המידה הכלליות והאדריכליות

1. קיבלנו בתודה את הפניה להצטרף לרשת מרכזי השירות של קרסו מוטורס בע"מ.
קרסו מוטורס בע"מ עוסקת בין היתר, ביבוא, שיווק, הפצה ומתן שירות למותגים "רנו", "ניסאן" "דאציה" ו- "אינפיניטי" בישראל.
2. **הגדרות:**
 - 2.1 היבואן – קרסו מוטורס בע"מ.
 - 2.2 **מרכז שירות נסמך** – מרכז שירות כפי שמוגדר באמות המידה להקמה ותפעול של מרכז שירות נסמך **שבנספח ד'** המצורף למסמך זה.
 - 2.3 **מוסך קיים** – מפעל בעל הרשאה כדין ממשרד התחבורה.
 - 2.4 **מרכז שירות חדש** - מוסך מורשה כדין ממשרד התחבורה אשר יקבל הרשאה של היבואן לניהול מרכז שירות לרנו-ניסאן ו/או על פי החלטת קרסו מוטורס לדגמי דאציה ו/או אינפיניטי (לרבות מרכז שירות נסמך), בהתאם למסמך זה על כל נספחיו.
 - 2.5 **מבקש** לצורכי מסמך זה הנו:
 - 2.5.1 כל אחד מהגופים הנזכרים בסעיפים 2.2 ו- 2.3
 - 2.5.2 מתעניין שהנו תאגיד ו/או יחידים המבקשים להקים מרכז שירות חדש כהגדרתו לעיל.

3. תהליך קבלת ההרשאה להקמה ו/או תפעול של מרכז שירות חדש של היבואן, כולל מספר שלבים :

- שלב א' -** הגשת בקשה, הצגת פרטים ונתונים ראשוניים.
- שלב ב' -** סיור וחוות דעת אדריכלית.
- שלב ג' -** אישור תכניות, הקמה/שיפוץ של מרכז השירות.
- שלב ד' -** אישור מבנה מרכז השירות והכשרת כח אדם.
- שלב ה' -** בדיקת סופית של הליכי עבודה.
- שלב ו' -** בקורת ועמידה בכל אמות המידה והדרישות המפורטות במסמך "אמות מידה להקמה ותפעול של מרכז שירות של קרסו מוטורס בע"מ" המצורף **כנספח ד'** למסמך זה, עמידה בדרישות הסכם ההרשאה (המצורף **כנספח ה'** למסמך זה), המצאת יתר האישורים והמסמכים הנדרשים וחתימה על הסכם הרשאה.
- שלב ז' -** הליך פתיחת מרכז שירות לעבודה שוטפת.

המבקש יעדכן את היבואן בכתב מיד לאחר כל שינוי שיחול בכל אחד מהפרטים, מידע ו/או מסמכים שימסרו בהליך ההרשאה כגון פקיעה או סכנה של פקיעה של רישיונות, אישורים ותעודות הסמכה, שינוי בתעודות והצהרות שהוצהרו ליבואן במסגרת הליך ההרשאה, שינוי בתכנית העסקית שהוגשה ליבואן, שינוי כלשהו בזכויות של המבקש במקרקעין עליו בנוי או יבנה מרכז השירות החדש וכיוב'.
 4.

מובהר כי התקשרות בין היבואן והמבקש תבוצע אך ורק בכפוף לעמידה מלאה בכל שלבי תהליך קבלת ההרשאה וחתימה על הסכם מחייב. יודגש, כי העמדת המידע בדבר תהליך קבלת ההרשאה על ידי היבואן ואף שיתוף פעולה ו/או סיוע מצידו בביצוע תהליך זה **אינם יוצרים מחויבות כלשהי** מצד היבואן כלפי המבקש. כן מובהר כי נשיאה בהוצאות בכל הקשור בהליך זה או איזה משלביו ייעשו אך ורק על חשבון המבקש ותוך שהוא נוטל על עצמו מרצונו החופשי את הסיכון כי קיימת אפשרות כי המגעים לא יבשילו בסופו של דבר.

5. מסמך זה מנוסח בלשון זכר, אולם בכל מקום בו מופיעה פניה או הנחיה בלשון זכר, הכוונה גם ללשון לנקבה, ולהיפך.

יובהר, כי האמור במסמך זה מתייחס, בשינויים המתחייבים מן העניין, גם להקמה והפעלה של מרכז שירות ניסמך.

הגשת בקשה והצגת פרטים ונתונים ראשוניים

1. על מנת לבחון, באופן מקדמי וראשוני בלבד את מידת ההתאמה והיכולת של המבקש להקים ו/או לנהל ולתפעל מרכז שירות חדש של היבואן, יש להמציא לאגף השירות של היבואן את כל הפרטים והמסמכים כדלקמן:

1.1 בקשה לקבלת הרשאה לפתיחה וניהול מרכז שירות חדש, בהתאם לנוסח בקשה המצורף **כנספח א'**.

1.2 כל המסמכים, מידע ופרטים הנדרשים **בנספח ב'** המצורף למסמך זה.

1.3 צ'ק על סך 1,000 ₪ עבור טיפול ראשוני בפניה. הצ'ק ירשם ע"ש קרסומוטורס בע"מ. יובהר, כי כל תהליכי האבחון האישי, אבחון תהליכי עבודה, סקרי שביעות רצון לקוחות, בדיקה וחקירה כלכלית וכיוב', יחולו על המבקש וישולמו על ידו ישירות לספק השירות. עוד יובהר, כי הסכומים שישולמו לא יוחזרו למבקש בכל מקרה, אף אם המבקש לא ימצא מתאים להקמה ו/או ניהול ותפעול מרכז שירות חדש של היבואן. יצוין מפורשות כי כל עבודת התכנון האדריכלי כולל יצירת הדמיות וכו' היא על חשבון המבקש.

2. יובהר, כי המסמכים הנדרשים הנם המסמכים הבסיסיים לבדיקה הראשונית של התאמתו של המבקש להקמת מרכז שירות חדש. על המבקש, טרם חתימה על הסכם ההרשאה, להמציא את כל המסמכים כשהם תקפים, פעם נוספת, אם וככל שיידרש לעשות כן על ידי היבואן.

3. יובהר כי מבקש, אשר הוא ו/או אחד מבעליו ו/או ממנהליו ניהל מרכז שירות של היבואן ו/או שימש כמרכז שירות של היבואן וההתקשרות עמו בוטלה ו/או לא חודשה, בין היתר, על רקע חשש להפרת יחסי אמון, לא יהיה רשאי להגישה. מבקש, אשר הוא ו/או אחד מבעליו ניהל מרכז שירות של היבואן ו/או שימש כמרכז שירות של היבואן בשלוש השנים שקדמו להגשת הבקשה, וההתקשרות עמו בוטלה ו/או לא חודשה על רקע הפרות הסכם מצידו, לא יהיה רשאי להגישה.

שלב ב'

סיור וחוות דעת אדריכלית

1. לפני מעבר לשלב ב' ייבדקו הבקשה והמסמכים הנדרשים בנספח ב' על ידי היבואן.
2. במידה וימצא כי המבקש עומד בדרישות הבסיסיות הראשוניות הנדרשות להקמה ו/או ניהול ותפעול של מרכז שירות חדש, יקבע נציג היבואן סיור באתר המיועד להקמה/תפעול של מרכז השירות החדש, בליווי אדריכל שהוסמך ע"י היבואן ו/או היצרן (להלן: "האדריכל המלווה"). בסיור תבחן עמידת מרכז השירות החדש (או המקרקעין עליו יוקם מרכז השירות החדש) באמות המידה הנדרשות, כמפורט באמות המידה. העלויות בגין חוות הדעת של האדריכל המלווה ישולמו ישירות על ידי המבקש. טרם הסיור, יעביר המבקש אישור בכתב על התחייבותו לשאת בעלות הסיור כאמור לעיל, כפי שייקבע על ידי האדריכל המלווה. התשלום יועבר ישירות לאדריכל המלווה.
3. במידה והאתר המיועד להקמת מרכז שירות חדש ימצא כמתאים להקמה ו/או ביצוע ההתאמות הנדרשות באמות המידה האדריכליות שבמסמך זה, לצורך תפעול מרכז שירות חדש, ישכור המבקש את שירותיו של אדריכל מטעמו על מנת לבצע את ההתאמות ו/או הקמה של מרכז שירות חדש, על פי העניין. יובהר, כי המבקש יהיה רשאי לשכור את שירותיו של כל אדריכל מטעמו לצורך הקמה ו/או שיפוץ מוסך קיים או אולם אישור עמידתו של מרכז השירות החדש באמות המידה יינתן על ידי האדריכל המלווה בלבד.

שלב ב'1 – למוסך קיים

בדיקת הליכי עבודה

בסמוך לסיור המשותף, מוסך קיים המבקש לקבל הרשאה כמרכז שירות חדש, יעבור אבחון ראשוני של תהליכי עבודה על ידי חברה מתמחה מטעמו של היבואן וזאת על מנת לבחון את מידת התאמת תהליכי העבודה במוסך הקיים לתהליכי העבודה כפי שהם מוגדרים על ידי היבואן ו/או היצרן או כפי שיהיו מוגדרים מעת לעת (כגון הליך PER 4 הנדרש על ידי רנו). ככל שימצאו אי התאמות או כשלים בהליכי העבודה הבסיסיים, יהיה על המבקש לעדכן וליישם את תהליכי העבודה הנדרשים, שיבחנו שוב טרם חתימה על הסכם ההרשאה, וכתנאי לה.

שלב ג'

אישור תכניות, הקמה/שיפוץ של מרכז השירות החדש

1. במידה והאתר המיועד לשיפוץ ו/או הקמה של מרכז שירות חדש ימצא מתאים בבסיסו לאמות המידה האדריכליות, יעביר המבקש ליבואן את המסמכים כדלקמן:
 - 1.1 תכנית אדריכלית ראשונית להקמה/שיפוץ מרכז השירות החדש, וזאת בהתאם לאמות המידה האדריכליות שבנספח ד'.
 - 1.2 אמדן בדבר עלויות ההקמה/שיפוץ של מרכז השירות החדש ולוח זמנים משוער להשלמה.
 - 1.3 עדכון של התכנית העסקית שהוגשה בשלב א', בהתאם לאומדן עלויות ההקמה, מאושרת על ידי סמכות מקצועית (כלכלן או רו"ח).
2. המסמכים הנקובים בסעיף 1 לעיל, יבחנו ויאושרו על ידי היבואן, בכפוף לכל התיקונים אשר יידרשו בהם על ידי היבואן.
3. בתום הליך הבחינה, יעביר היבואן אישור סופי לתכנית האדריכלית, לוח הזמנים והתכנית העסקית המאושרת. המבקש יעדכן את היבואן בכל שינוי בלוח הזמנים, חוסנו הכלכלי וכל עניין נוסף אחר הדרוש ליבואן בעניין זה.
4. לאחר אישורו הסופי של היבואן יעביר המבקש הדמיות של חזיתות מרכז השירות החדש כולל היבטים מכיוונים שונים (לפי הנחיית האדריכל המלווה). הדמיות אלו ושרטוטי המבנה יועברו באמצעות היבואן לאישור היצרן/נים.
5. לאחר אישור התכניות גם על ידי היצרן/נים ככל שהסכמתם נדרשת, יחל המבקש בשיפוץ/הקמה של מרכז השירות החדש בהתאם ללוחות הזמנים שאושרו.

הליך השיפוץ/הקמה, ילווה על ידי האדריכל המלווה כאמור לעיל, וזאת בין אם המבקש שכר את שירותי התכנון שלו ובין אם לאו. המבקש יעדכן בכתב את היבואן בדבר לוח הזמנים הסופי מיד בסמוך לתחילת העבודות. על המבקש לעמוד בלוח הזמנים לו התחייב.

שלב ד'

אישור מבנה מרכז השירות החדש והכשרת כח אדם

1. בתום שיפוץ/הקמת מרכז השירות החדש, יערך סיור של נציגי היבואן, האדריכל המלווה ונציגי המבקש (כולל האדריכל מטעמו), וזאת לצורך מתן אישור סופי לעמידת המבקש באמות המידה האדריכליות למרכז השירות החדש.
2.
 - 2.1 לאחר אישור היבואן והאדריכל המלווה כאמור לעיל, או לפני כן, בכפוף לאישור היבואן, יחל המבקש להכשיר כוח אדם מטעמו אצל היבואן ובהתאם להנחיותיו, בהתאם לאמות המידה הנדרשות בהסכם ההרשאה המצורף **כנספח ד'** למסמך זה.
 - 2.2 טרם התחלת ההדרכות, יציג המבקש את נציגי השירות הטכני ונציגי שירות הלקוחות אשר צפויים לעבור הדרכות לאישורו של היבואן. המבקש ימציא לעיון היבואן את הסכמי ההעסקה של העובדים, אשר יהיו בתוקף לשנתיים לפחות ביום הצגת הסכמי ההעסקה.
 - 2.3 ההדרכות יועברו במתקני היבואן. ההדרכות הראשוניות יתבצעו בליווי אישי של אנשי מחלקת התמיכה וההדרכה של היבואן, וזאת עד להגעתם לרמה הנדרשת לצורך השתלבותם במערך ההדרכה השוטף של היבואן.
 - 2.4 האנשים האמונים על האדמיניסטרציה מטעמו של המבקש יעברו הדרכה לצורך היכרות עם מערכת המחשוב, דו"חות ונהלי העבודה בחברה.
 - 2.5 אנשי שירות הלקוחות של המבקש, יעברו הדרכה במחלקת השירות של היבואן, וזאת לצורך היכרות עם נהלי העבודה השונים אצל היבואן ודרישות השירות מטעמו.
 - 2.6 המחסנאים מטעמו של המבקש יעברו הדרכה במחלקת החלפים של היבואן וזאת לצורך היכרות עם מערך ההזמנות, ניהול המלאי ונהלי החברה.
 - 2.7 נציגי השירות הטכני של המבקש, יעברו בנוסף להכשרות האישיות כאמור לעיל, השתלמות מעשית באחד ממרכזי השירות שבבעלות היבואן (לפי בחירת היבואן), על הדגמים להם מרכזי השירות מורשה מטעם היבואן, על הדגמים השונים שלהם, לתקופה של שבועיים לפחות לכל מותג. ההכשרה המעשית אינה כרוכה בתשלום.
 - 2.8 כל ההדרכות שבסעיפים 2.3 עד 2.6 כולל כרוכות בתשלום **500 ₪** בצירוף מע"מ לכל עובד לכל יום הדרכה.

יובהר להסרת ספק, כי קורסי ההכשרה שאינם קורסים אישיים, מתבצעים במועדים קצובים, וכי על המבקש להתעדכן בתכנית ההדרכות מבעוד מועד. למבקש לא יהיו כל טענות בדבר מועדי ההדרכות או משך ההדרכות. עוד יובהר, **כי לא יחתם הסכם ההרשאה כל עוד כוח האדם הנדרש לתפעול מרכז השירות החדש לא יוכשר כנדרש.**

שלב ה'

בדיקת סופית ואישור של הליכי עבודה

1. המבקש יעבור אבחון סופי של הליכי עבודה על ידי חברה מתמחה מטעמו של היבואן וזאת על מנת לבחון את מידת התאמת תהליכי העבודה והצוות שהודרך כאמור בשלב ד' להליכי העבודה כפי שהם מוגדרים על ידי היבואן ו/או היצרן/ים או כפי שיהיו מוגדרים על ידם מעת לעת (כגון הליך PER 4 הנדרש על ידי רנו). ככל שימצאו אי התאמות, יהיה על המבקש לעדכן את תהליכי העבודה, שיבחנו שוב בסמוך לתחילת פעילותו של מרכז השירות החדש.
 2. בנוסף, יבצע היבואן סקר שביעות רצון ללקוחותיו של המוסך הקיים באמצעות חברת סקרים חיצונית על פי אמות המידה הנהוגות על ידי היצרן ו/או היבואן כפי שיהיו בתוקף מעת לעת (כגון סקר QSA). לשם כך יעביר המבקש נתונים מלאים במדיה אלקטרונית על לקוחותיו כאמור במהלך 3 החודשים האחרונים. עלויות הסקר יחולו וישולמו על ידי המוסך הקיים כאמור.
- תנאי בסיסי להמשך הליך ההרשאה הינו תוצאה השווה לפחות לממוצע רשת מרכזי השירות הקיימים והפעילים במועד הבדיקה.

שלב ו'

עמידה בכל אמות המידה והדרישות שבמסמך זה והסכם ההרשאה, חתימה על הסכם הרשאה והמצאת יתר האישורים והמסמכים הנדרשים

1. בכפוף למתן אישור סופי של האדריכל המלווה והיבואן למרכז השירות החדש, לאחר ובסמוך להכשרת כוח האדם, לאחר המצאת כל האישורים שבנספח ב' להלן, ועמידה של המבקש בכל אמות המידה הנדרשות לרבות ציוד, מערכות מחשוב, מנהלה וכיובי וכן לאחר אישור סופי של הליכי העבודה יחתום המבקש על שני עותקים של הסכם ההרשאה למרכז שירות ועל כל נספחיו. במידה והמבקש הנו תאגיד, העותקים יהיו מאושרים על ידי עו"ד כי נחתמו כדין על ידי מורשי החתימה של התאגיד. עותק מהסכם ההרשאה מצורף למסמך זה כנספח ה'.

להסכם ההרשאה יצורף כתב ערבות חתום על ידי הבעלים של מרכז השירות החדש לצורך ביטוח סיכוני אשראי, הכל על פי הנחיות אגף הכספים של היבואן.

בד בבד עם החתימה, וטרם תחילת פעילותו של מרכז השירות החדש, יוצג אישור על קיום ביטוחים כנדרש בהסכם ההרשאה וכן תועמד לטובת היבואן הערבות הבנקאית הנדרשת בהסכם ההרשאה.

2. היבואן יחתום מצידו ויעביר למבקש עותק חתום של ההסכם על כל נספחיו.

3. מובהר, כי מסמך "תהליך קבלת הרשאה", על כל נספחיו והדרישות הנקובות בו, יחייבו את המבקש בכל עת שלאחר החתימה על הסכם ההרשאה ולאחריו. המבקש מאשר כי ידוע לו שמעת לעת, אמות המידה ונהלי היבואן עשויים להשתנות, וכי יהיה עליו לעמוד בהן על פי הוראות והנחיות היבואן ובמועדים שיקבעו על ידי היבואן.

שלב ז'

הליך פתיחת מרכז השירות החדש לעבודה

1. נוהלי החברה, סקרי שביעות רצון וכיוב', יועברו למבקש בישיבות עבודה עם כל אחת ממחלקות הרלוונטיות של היבואן טרם פתיחת מרכז השירות החדש.

2. המבקש יביא לפגישות אלו את כל אנשי הצוות הרלוונטיים לפעילות המודרכת.

3. מבלי לגרוע מהוראות הסכם ההרשאה המצורף **כנספח ה'** למסמך זה, במהלך העבודה השוטפת של מרכז השירות החדש, יהיה על מרכז השירות החדש לעמוד לא רק באמות המידה הנדרשות במפורש במסמך זה, אלא גם בדרישות המקצועיות ושירותיות ובכל נהלי העבודה של היבואן והיצרן כפי שיקבעו מעת לעת.

* נבקש להבהיר, כי בכפוף לכל דין, אין במעבר משלב אחד לשני בהליך קבלת ההרשאה להקמה ו/או תפעול מרכז שירות חדש או בעמידה בחלק מהדרישות אשר יש לעמוד בהן על פי אמות המידה, כדי לחייב, בכוח או בפועל, את היבואן להתקשר עם המבקש בהסכם הרשאה. המבקש בחתימתו על **נספח א'** של הליך ההרשאה, מאשר כי קרא והבין את האמור לעיל וכי הוא מוותר על כל טענה מכל סוג שהיא כלפי היבואן בעניין זה, לרבות אך מבלי לגרוע מהאמור לעיל, בקשר עם כל הוצאה שהוציא בתהליך ההרשאה כאמור, אשר יחולו בכל מקרה על המבקש.

נספח א'

תאריך: _____

לכבוד
קרסו מוטורס בע"מ
(להלן – "היבואן")
ממרכז לוגיסטי פארק ראם
ת.ד. 90 בני עיי"ש

א.ג.ג.

**הנדון: בקשה לתחילת הליך קבלת הרשאה להקמה/תפעול של מרכז שירות חדש
לדגמי רנו-ניסאן ו/או דאצ'יה ו/או אינפיניטי**

אני/ו הח"מ (יחד וכל אחד מאיתנו לחוד):

שם: _____ ת.ז./ח.פ. _____ מ. _____ [כתובת]

שם: _____ ת.ז./ח.פ. _____ מ. _____ [כתובת]

שם: _____ ת.ז./ח.פ. _____ מ. _____ [כתובת]

מבקשים בזאת להתחיל את הליך ההצטרפות לרשת מרכזי השירות של קרסו מוטורס בע"מ.

אנו מאשרים בחתימתנו למטה, כי קראנו את אמות המידה להקמה ניהול ותפעול מרכז שירות חדש של קרסו מוטורס בע"מ, וכי הבנו, כי על מנת להצטרף לרשת מרכזי השירות של קרסו מוטורס בע"מ יהיה עלינו לעבור את כל הליכי הקבלה הנדרשים לצורך זה, וכי יהיה עלינו לעמוד בכל אמות המידה והדרישות הנקובות שם.

אנו מאשרים, כי ידוע לנו ואנו מסכימים, כי בכפוף לכל דין, אין במעבר משלב אחד לשני בהליך קבלת ההרשאה לניהול ותפעול מרכז שירות או בעמידה בחלק מהדרישות אשר יש לעמוד בהן על פי אמות המידה, כדי לחייב אתכם, בכח או בפועל, להתקשר עמנו בהסכם הרשאה. אנו מאשרים, כי בחתימתנו בשולי מסמך זה, אנו מוותרים על כל טענה מכל סוג שהיא כלפיכם בעניין זה לרבות אך מבלי לגרוע מהאמור לעיל, בקשר עם כל הוצאה שנוציא בתהליך ההרשאה כאמור ואשר יחולו עלינו בלבד.

נציגנו המוסמך לטיפול בבקשה, ואיש הקשר מטעמנו יהיה _____ ת.ז. _____ (להלן – "הנציג"), טלפון: _____ . הנציג יהיה מוסמך לנהל למסור לכם כל מידע ולנהל מטעמנו כל דיון שיידרש לצורך קבלת ההרשאה, ייצג אותנו בכל הליך ההרשאה ואף יחתום על כל מסמך רלבנטי לעניין זה, למעט הסכם ההרשאה שייחתם על ידינו באופן אישי ו/או בהתאם לזכויות החתימה שבתוקף, על פי העניין והקשר הדברים.

לבקשה זו מצורפים כל המסמכים והדרישות כאמור בנספח ב' של אמנת המידה.

הננו מתחייבים לעדכן אתכם בכתב מיד לאחר כל שינוי שיחול בכל אחד מהפרטים, מידע ו/או מסמכים שימסרו לכם על ידינו ו/או על ידי מי מטעמנו בהליך ההרשאה כגון פקיעה או סכנה של פקיעה של רישיונות, אישורים ותעודות הסמכה, שינוי בתעודות והצהרות שהוצהרו ליבואן במסגרת הליך ההרשאה, שינוי בתכנית העסקית שהוגשה ליבואן, שינוי כלשהו בזכויות של המבקש במקרקעין עליו בנוי או יבנה מרכז השירות החדש וכיוב'.
השירות החדש וכיוב'.

בקשה זו מנוסחת בלשון זכר אולם הכוונה גם לנקבה. כן מנוסח מסמך זה ברבים אולם הכוונה גם ליחיד, ולהיפך.

בכבוד רב,

[שם/חתימה + חותמת]

אני, _____, ת.ז. _____, מאשר כי קראתי את האמור לעיל, כי ידוע לי ואני מקבל את ההסמכה של המבקש לייצגו בהליך ההרשאה למרכז שירות כאמור לעיל.

חתימה: _____ תאריך: _____

מסמכים שיש לצרף במהלך ההרשאה להקמה/תפעול של מרכז שירות חדש של קרוטורס בע"מ

מסמך זה מנוסח בלשון זכר אולם הכוונה גם לנקבה. כן מנוסח מסמך זה ביחיד אולם הכוונה גם לרבים, ולהיפך.

1. פרטים אודות המבקש

המבקש ימציא מסמך הכולל את פרטיו - לרבות שם מלא, משפחה, כתובת מגורים.

במידה והמבקש הנו תאגיד –

- יצוין שמו המלא של התאגיד, כתובת העסק, כתובת הרשומה ברשם החברות, פירוט בעלי המניות והמנהלים בתאגיד.
- יצורף פלט עדכני מלא של התאגיד (כולל שעבודים) מרשם החברות השותפויות.
- תצורף תעודת האגד.

במידה והמבקש הנו מוסד קיים, יועבר פירוט בכתב של תחומי העיסוק של המוסד - מכונאות, חשמל, מיזוג אוויר, פחחות וצבע, מכונאות, דיאגנוסטיקה וכל עיסוק אחר נוסף.

בנוסף, יועבר פירוט בכתב אודות כוח אדם – מספר עובדים, תחומי עיסוק והכשרות מקצועיות.

2. תכנית מגרש ובעלות/זכות במקרקעין

על המבקש להעביר הצהרה בדבר שטח המגרש והשטח הבנוי הקיים או מיועד להבנות לצורך תפעול מרכז השירות חדש. ההצהרה תלווה בתשריט.

המבקש יצרף אישור על זכויותיו במקרקעין עליו בנוי/עתיד להבנות מרכז השירות החדש. במידה והמבקש הנו הבעלים של המקרקעין, יועבר אישור מלשכת רישום מקרקעין ("נסח טאבו") או מנהל מקרקעי ישראל במידה וזכויותיו אינם רשומות ("אישור מינהל"). במידה והנכס אינו בבעלותו של המבקש, יועבר הסכם שכירות תקף וכל הנספחים שצורפו לו. תקופת השכירות המינימלית הנדרשת ממרכז שירות היא **של 5 שנים עם אופציה לחמש שנים נוספות (מיום הגשת הבקשה).**

המבקש יציג תב"ע בתוקף לפיה על פי השימושים המותרים, ניתן לבנות על המקרקעין המיועדים את מרכז השירות החדש.

3. קורות חיים ו"תעודת יושר"

המבקש יעביר קורות חיים שלו ושל מנהל/י מרכז השירות החדש המיועד/ים מטעמו אשר יכללו לכל הפחות את פרטי הנסיון, הכשרה השכלה וכישורים ניהוליים ואחרים. במידה ומדובר בתאגיד יעביר המבקש בנוסף לאמור קורות חיים כמפורט לעיל של כל אחד מהמנהלים ו/או בעלי המניות .

כמו כן, המבקש יעביר אישור בדבר העדר מרשם פלילי/תיקים תלויים ועומדים ממשטרת ישראל ("תעודת יושר") שלו ושל מנהל/י מרכז השירות המיועד/ים מטעמו. במידה ומדובר בתאגיד יעביר המבקש בנוסף לאמור אישור בדבר העדר מרשם פלילי/תיקים תלויים ועומדים ממשטרת ישראל ("תעודת יושר") של כל אחד מהמנהלים ו/או בעלי המניות של התאגיד.

4. רישיונות, אישורים ותעודות הסמכה

במידה והמבקש הנו מוסך קיים , המבקש יצרף את כל המסמכים הבאים :

- רישיון מטעם הרשות המקומית לניהול עסקו.
- אישור על ניהול ספרים וניכוי מס במקור.
- טופס אישור על ניהול חשבון.
- כל האישורים ממשד התחבורה עבור כל תחומי הפעילות המפורטים כנדרש באמות המידה של היבואן.
- כל תעודות ההסמכה המקצועיות מטעם משרד התחבורה של עובדי המבקש, בכל אחד מהתחומי העיסוק של המוסך הקיים .

במידה והמבקש אינו מוסך קיים , או, לחלופין, במידה והמבקש הנו מוסך קיים שאינו מחזיק באחד או יותר מהמסמכים ו/או ההסמכות הנדרשות כאמור לעיל, יהיה על המבקש להמציאם טרם מתן ההרשאה וכתנאי לה.

יובהר, כי ללא כל המסמכים, ההסמכות והרישיונות הנדרשים – לא יבוצע תהליך ההרשאה. כמו כן, על מסמכים בעלי מועד פקיעה להיות בתוקף בכל עת במהלך ולאחר קבלת ההרשאה. ליבואן תהא הזכות לדרוש לקבל כל מסמך כאמור לעיל, והמבקש יעבירם לא יאוחר מ – 7 ימי עסקים ממועד משלוח הדרישה בדואר רשום.

5. תכנית עסקית ופירוט של חובות והתחייבויות

על המבקש להכין תכנית עסקית להקמה והפעלה של מרכז השירות החדש אשר תאושר ותאומת על ידי סמכות מקצועית (רו"ח או כלכלן).

התכנית העסקית של מבקש שהנו מוסך קיים תכלול, בין היתר, נתונים פיננסיים עדכניים של סוף השנה שחלפה טרם הגשת הבקשה ושל השנה שוטפת עד להגשת הבקשה.

בנוסף, על כל מבקש להגיש תכנית עסקית לחמש השנים שלאחר מתן ההרשאה.

התכנית העסקית תכלול, בין היתר, את האומדנים הפיננסיים כדלקמן:

- (א) תזרים מזומנים.
- (ב) רווח שנתי לאחר מס.
- (ג) יחס הון עצמי למאזן.
- (ד) יחס הון חוזר.
- (ה) יחס הון מהיר.
- (ו) היקף השקעות צפויות.
- (ז) מספר כניסות ו/או טיפולים צפויים ו/או תיקונים (כולל פחחות) עליהן מתבססת התכנית העסקית.
- (ח) תחזית בדבר רווחיות מרכז השירות לאחר קבלת ההרשאה, וזאת בהתייחס, בין היתר, להחזר ההשקעות אותן נדרש מרכז השירות לבצע לצורך קבלת ההרשאה.

לתכנית העסקית יצורפו המסמכים כדלקמן:

- רשימת השעבודים ומסמכי השעבוד הרובצים על המבקש, במידה ואינו תאגיד. במידה ומדובר בתאגיד, על פי בקשת היבואן, יועברו המסמכים שיצרו את השעבודים המופיעים בפלט רשם החברות העדכני שהועבר.
- פירוט ערבויות והתחייבויות מהותיות של המבקש שניתנו לצדדים שלישיים.
- פירוט הלוואות שנטל המבקש.

6. מסמכי אבחון אישי על ידי מכוון בדיקה חיצוני שיקבע על ידי היבואן של כל המנהלים/בעלי מניות לרבות מנהלים מיועדים/ים למרכז השירות החדש בהתאם לדרישת היבואן. על כל הנבדקים לעבור את האבחון, בכל אחד מהפרמטרים לכל הפחות בתחום ציון "בינוני".

7. **כתב ויתור על סודיות מקצועית והרשאה לחקירה ולמסירת מידע** – לצורך בדיקה פלילית וכלכלית של המבקש ובמידה ומדובר בתאגיד – גם בעלי מניותיו ומנהליו. נוסח כתב הויתור מצורף כנספח ג'.

פרטים אודות כל מידע מהותי ו/או רלבנטי להליך ההרשאה ועמידה בתנאי ההרשאה

.8

על המבקש להעביר ליבואן, בכתב, כל מידע רלבנטי נוסף בקשר עם בקשתו להצטרף כמרכז שירות חדש של היבואן, וזאת לפני ובכל מועד שלאחר הגשת הבקשה כאמור.

לעניין זה, מידע מהותי ייחשב מידע שיש או עשוי להיות לו השפעה כלשהי על עמידתו באמות המידה שבמסמך זה ו/או החלטת היבואן אם ליתן למבקש הרשאה להקמה והפעלה של מרכז שירות חדש, אם לאו. לצורך הדוגמא בלבד, מידע מהותי יחשב שינוי זהות מנהלים ו/או בעלי מניות במבקש, שינוי כלשהו בזכויות של המבקש במקרקעין עליו בנוי או מיועד להבנות מרכז השירות החדש, שינוי במצבו הפיננסי של המבקש וכיוב'.¹

כמו כן על המבקש להעביר ליבואן מידע בדבר תביעות משפטיות שהוגשו נגדו בחמש השנים שקדמו למועד הגשת הבקשה וכן מידע בדבר הליכים פליליים שנקטו נגד המבקש, בעליו ומנהליו. המבקש נדרש לעדכן מידע זה ככל שיתעדכן במהלך תהליך ההרשאה.

נספח ג'

תאריך: _____

לכבוד

קרסו מוטורס בע"מ

(להלן – "היבואן")

ממרכז לוגיסטי פארק ראם

ת.ד. 90 בני עייש

א.ג.נ,

הנדון: כתב ויתור על סודיות מקצועית והרשאה לחקירה ולמסירת מידע

אני/ו הח"מ (יחד וכל אחד מאיתנו לחוד):

שם: _____ ת.ז./ח.פ. _____ מ _____ [כתובת]

שם: _____ ת.ז./ח.פ. _____ מ _____ [כתובת]

שם _____ ת.ז./ח.פ. _____ מ _____ [כתובת]

מאשרים בזאת, כי היבואן יבצע, בין בעצמו ובין באמצעות חוקר פרטי בעל הסמכה כדין מטעמו, חקירה כדין בדבר מידת ההתאמה שלנו לשמש כמרכז שירות חדש של היבואן לרבות השלמה ועמידה בכל אמות המידה הנדרשות לשם כך. ידוע לנו כי הבדיקות יכללו, בין היתר, בחינה של עברנו הפלילי ובדיקה כלכלית, וכי לעניין זה, אנו מוותרים על זכות סודיות וחיסיון ביחס למידע הרלבנטי האמור.

חתימה (ולתאגיד - חותמת) _____ תאריך: _____

חתימה (ולתאגיד - חותמת) _____ תאריך: _____

חתימה (ולתאגיד - חותמת) _____ תאריך: _____

אמות מידה להקמה ותפעול של מרכז שירות חדש של קרוסומוטורס בע"מ

הסכם הרשאה

הסכם הרשאה למרכז שירות מוסמך

שנערך ונחתם בתל אביב ביום _____ לחודש _____ שנת _____.

בין : קרסו מוטורס בע"מ

מרכז לוגיסטי פארק ראם ת.ד. 90, בני עיי"ש

טל: 8631111-08

(להלן: "צד א")

לבין :

(להלן: "צד ב")

הואיל וצד א' הנו יבואן ומפיץ בישראל של מכוניות "רנו", "ניסאן" (לרבות "ניסאן - אינפיניטי", אשר בהסכם זה יכונה "ניסאן") ו"דאציה", ומפיץ חלפים, אביזרים ועזרים למכוניות;

והואיל וצד א' מעוניין לספק את מיטב השירות ללקוחותיו הרוכשים מכוניות מתוצרת "רנו" ו/או "ניסאן" ו/או "דאציה";

והואיל וצד ב' הנו עסק מורשה ע"י משרד התחבורה לנהל מוסך ב _____, להלן: "מרכז השירות" או "צד ב";

והואיל וצד ב' מצהיר כי ידוע לו שלצד א' הזכות להתקשר עם מוסכי שירות אחרים ב _____;

והואיל והצדדים מבקשים לפעול בהתאם לתקן מוסכי השירות הנקבע ע"י משרד התחבורה ומבקשים לקבוע את תנאי ההפעלה של מרכז השירות, כמרכז שירות מוסמך ברשת מרכזי השירות המוסמכים ע"י צד א' לטפל במכוניות מתוצרת "רנו" ו/או "ניסאן" ו/או "דאציה", תוך עמידה בקריטריונים אשר יקבעו מעת לעת ע"י צד א' ואשר יהוו תנאי סף, בלתי לא יהא תוקף להסכם בין הצדדים ואשר יפורטו להלן בנספח "א" ו/או בנספחי החוזה האחרים;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא להסכם זה, מהווה חלק בלתי נפרד הימנו ומחייב בהסכם גופו לכל דבר ועניין.
2. א. צד ב' ינהל ב _____, מרכז שירות מוסמך לרכב מתוצרת "רנו" ו/או "ניסאן" ו/או "דאציה" ויבצע במרכז השירות כל עבודות התיקונים והשירותים למכוניות "רנו" ו/או "ניסאן" ו/או "דאציה" בהתאם להרשאה שיקבל מצד א'. (להלן: "מרכז שירות").
מרכז השירות יעמוד בהגדרות ובקריטריונים אשר מפורטים באמות המידה המצורפות בנספח א' וכן ביתר בנספחי הסכם זה, וכפי שיתעדכנו מעת לעת.
- ב. מובהר בזאת כי במידה וצד ב' הנו מרכז שירות קיים ברשת מוסכי "רנו" ו/או "ניסאן" ו/או "דאציה", כל הסכם קודם בין הצדדים בטל ומבוטל והסכם זה בלבד מהווה חידוש ההתקשרות עמו.
3. צד ב' מתחייב בזאת, כי במרכז השירות לא ינוהל כל עסק אחר מלבד טיפול ותיקון כלי רכב מתוצרת "רנו" ו/או "ניסאן" ו/או "דאציה" ו/או מכירת חלפים, אביזרים ושירותים כאמור בהסכם זה וזאת במידה וניהול עסק כאמור, יגרום להפרת התנאים המפורטים בנספח "א", או בנספחים האחרים, או קריטריון אחר שיקבע למרכז השירות המוסמך ע"י צד א'.
4. צד ב' לא ישנה מיקומו, צורתו, או כל שינוי אחר במבנה של מרכז השירות, אלא בהסכמה בכתב ומראש ע"י צד א'.
5. צד א' יידע את כל רוכשי מכוניות "רנו" ו/או "ניסאן" ו/או "דאציה" בישראל, כי צד ב' מנהל מרכז שירות מוסמך לטיפול ותיקון מכוניות מהתוצרת האמורה, זאת באמצעות פרסום רשימת מרכזי השירות המוסמכים ע"י צד א' לתיקון וטיפול במכוניות מתוצרת

"רנו" ו/או "ניסאן" ו/או "דאציה". צד ב' מסכים כי צד א' יידע את כלל הלקוחות, גם כאשר צד ב' יחדל להיות מוסמך כמרכז שירות מטעם צד א' וזאת מכל סיבה שהיא.

6. הצדדים מסכימים שכל עסקיו ו/או פעולותיו של צד ב' בקשר למכונות הנם על אחריותו הבלעדית, הן באופן מקצועי, הן באופן כספי, הן באופן מסחרי והן בכל צורה אחרת שהיא, וצד א' לא יהא אחראי בשום צורה ואופן לפעולותיו ו/או התחייבויותיו ו/או מעשיו ו/או מחדליו של צד ב'.

צד ב' מתחייב לשפות את צד א' על אתר במידה ויינתן פסק דין כנגד צד א' בנסיבות הנ"ל ובמידה ומדובר ברשלנות מקצועית או שירותית של מרכז השירות, או תיקון חוזר רשלני ו/או לא מקצועי (תיקון לא מוצלח) ואשר בגינם רוכש הרכב יתבע את צד א'.

7. הצדדים מסכימים כי צד ב' אינו משמש ולא ישמש בשום פנים סוכן ו/או עובד ו/או מייצגו ו/או שלוח ו/או מורשה של צד א', למעט ההרשאה על פי הסכם זה, או בהסכם נפרד שיערך למטרה זו.

8. א. צד ב' מצהיר כי ידוע לו שההסכם נחתם עמו על בסיס אישי בלבד ותוך אמון בו בלבד ועל כן הוא לא יהא זכאי להעביר לאחר זכות מזכויותיו ו/או חובה מהתחייבויותיו לפי הסכם זה לאחר, וכל זכות הניתנת לו עפ"י הסכם זה, אינה להעברה לאחר, בין מרצון ובין עפ"י הדין (לרבות ירושה), אלא אם תבוא על כך הסכמה מראש ובכתב מאת צד א'.

ב. באם צד ב' הנו חברה רשומה, הרי שהסכם זה נחתם על בסיס אמון אישי בכל בעלי המניות ובכל המנהלים הנוכחיים בחברה. בעלי המניות לא יהיו רשאים להעביר מניותיהם לצד ג' כל שהוא ו/או למנות מנהלים אחרים בחברה, אלא אם יקבלו הסכמה מראש ובכתב מצד א' להעברת המניות ו/או מינוי מנהלים. בכל מקרה, צד ב' לא יהא זכאי להעביר התחייבות או זכות כל שהיא הנובעת מהסכם זה לצד ג' כלשהו.

ג. צד א' יהיה רשאי להסב ו/או להמחות את זכויותיו ו/או התחייבויותיו לפי הסכם זה, כולן או חלקן, לכל תאגיד קשור לו אשר יבוא בנעליה ו/או כל תאגיד אליו תועבר פעילות החברה.

9. צד ב' מתחייב להודיע לצד א', לפחות חצי שנה ובכתב, על כוונה לשנות מיקום מרכז השירות או על כוונה לבצע בו שיפוצים ו/או תיקונים שבגינם ייסגר מרכז השירות לתקופת ביצוע השיפוצים ו/או התיקונים או על כל שינוי, תיקון ו/או שיפוץ אשר ישפיעו על הקריטריונים אשר נקבעו בנספח "א".

10. צד ב' מתחייב בזאת, לעמוד בכל הקריטריונים הטכניים, המקצועיים, הרשתיים והשירותיים אשר מפורטים בנספח "א" וכפי שיעודכנו מעת לעת ובין היתר מתחייב צד ב' כחלק בלתי נפרד מן ההסכם:

א. להחזיק את מרכז השירות פתוח בכל ימות השבוע, למעט שבתות מועדים וחגים, ולהחזיק במרכז השירות צוות עובדים וטכנאים מיומן ומקצועי וכן להחזיק מלאי מספיק של חלקי חילוף, כל זאת על מנת לתת שירות מיטבי ללקוחות וכל זאת עפ"י הקריטריונים שיקבעו ע"י צד א'. אין באמור בחובת המוסך כאמור בסעיף זה כדי לגרוע מהוראת סעיף 10 כפי שתוקן בתוספת.

ב. צד ב' ייתן לכל הלקוחות ולבעלי מכונות "רנו", "ניסאן" ו"דאציה" (בהתאם להרשאה), שירות וטיפול מהימן, ברמה מקצועית גבוהה, אדיב, מהיר והוגן. על צד ב', האחריות המלאה לפעול על פי כל דין בעניין זה, לרבות מחירים מרביים לצרכן, אשר נקבעים מעת לעת ע"י הרשויות המוסמכות לכך. ידוע לצד ב' כי כשתיקון כלשהו מבוצע במרכז השירות החבר ברשת מרכזי השירות של צד א' ובחלפים מקוריים, הרי שצד א' מעניק ללקוחות אחריות מורחבת של 12 חודשים לפריט המוחלף וזאת מעבר לאחריות המתחייבת עפ"י החוק. לכן, בעוד צד א' מחויב כלפי הלקוחות לשאת באחריות בגין החלק המקורי, מתחייב צד ב'

להעניק אחריות לפרק זמן זהה, לאיכות העבודה בגין התיקון המבוצע, על כל המשתמע מכך.

ג. לרכוש את כל החלפים השמנים האביזרים וכו', לרבות החלפים והאביזרים מתוצרת מקומית, אך ורק מסוג ומטיב המתאימים לדגם רכב. האחריות בנושא זה, תחול במלואה על צד ב' והוא יהא אחראי בלעדית לוודא כי אכן החלפים והשמנים והאביזרים בהם הוא עושה שימוש, מתאימים לדגם הרכב וממלאים אחר הדרישה וישיא בכל נזק אשר יגרם כתוצאה משימוש בחלפים ובשמנים ובאביזרים אשר אינם מתאימים לדגם הרכב.

ד. להשתמש בחלקי חילוף ואביזרים מקוריים או אחרים שיקבע צד א' לרבות שמן ו/או מוצרי סיכה אשר יסופקו בלעדית ע"י צד א' וזאת במקרה בו:

1. ד. מופעל תיקון באחריות, אשר לפיו צד א' נושא ב-90% מן התשלום או יותר.
2. ד. במקרה בו צד א' נותן אחריות לפעולתו התקינה של מוצר תעבורה (3 חודשים/6000 ק"מ), כל זאת כאשר צד א' נושא במלוא התשלום בגין אותו מוצר.
3. ד. מופעלת קריאת תיקון יזומה ("RECALL") ע"י יצרן הרכב.
4. ד. במקרים נוספים שיקבעו על ידי השר לפי סעיף 59 (ב) לחוק הרישוי.

ה. להחזיק בכל עת, את כל כלי העבודה הספציפיים, הספרות המקצועית הספציפית והציוד הנדרש ולהשתמש בהם במקצועיות, לשם מתן שירות לרכב מתוצרת "רנו", "ניסאן" ו"דאציה", בהתאם להנחיות צד א' וכמפורט בהסכם על נספחיו. צד ב' מתחייב להחזיק את הכלים כאמור והספרות במצב תקין ולעדכן אותם בזמן כנדרש על ידי צד א'.

רכישת כלים ספציפיים וספרות ע"י צד ב' מצד א', תתבצע בהתאם למחירים אשר יקבעו ע"י צד א' לכל מוסכי השירות המוסמכים. אולם, למרות האמור לעיל בסעיף זה, צד ב' מתחייב להחזיר את כל הכלים והספרות הנ"ל, בתוך 7 ימים מיום פקיעת הסכם זה, לצד א', תמורת תשלום הכולל פחת סביר, שייקבע ע"י צד א' וזאת במידה והציוד והספרות נקנו מאת צד א'. למען הסר כל ספק, צד ב' מוותר בזאת על כל טענה בקשר להחזרת הציוד באופן האמור לעיל.

ו. צד ב' מתחייב בזאת, לא להעביר, להשאיל ולא למכור את הציוד ו/או כלי העבודה ו/או ספרות מקצועית ו/או חוברות הדרכה ו/או מחירוני הספציפיים שנופקו לו ע"י צד א'. צד ב' ישמור כדרך בעלים את הספרות והחומר המקצועי כמו גם את הכלים הייעודיים וידאג לתקינותם בכל עת.

ז. צד ב' מתחייב כי, במסגרת עסקי מרכז השירות ומחסן החלפים ישתמש בטפסים, לרבות חשבוניות מרכז השירות, ח"ן מחסן חלפים, מסמכי הנהח"ש, נייר מכתבים וכל טופס אחר שיקבעו ע"י צד א' כקריטריון מקצועי וטכני אשר יפורט בנספחי הסכם זה.

ח. צד ב' מתחייב לנהל רשומות וכרטסות של מלאי חלפים וכן של כל הלקוחות בעלי רכבי "רנו" "ניסאן" ו"דאציה", ושישתמשו בשירותי מרכז השירות, לעדכן אותן, לשמור אותן ולהציגן לצד א' בכל עת שיידרש לכך. צורת ומבנה הכרטסות ודרך ניהולן יקבעו ע"י צד א', בכפוף להוראות חוק הרישוי ועל פי האמור בסעיף 11 להסכם זה. אם הרישום האמור יהא ממוחשב, אזי צד ב' יהא חייב לדאוג להתאמת המערכת הממוחשבת כולה למפרטים הקיימים אצל צד א', בכפוף להוראות חוק הרישוי בעניין ועל פי האמור בסעיף 11 להסכם זה כל זאת בכפוף לכך שהמידע שיימסר לצד א' לפי האמור בסעיף זה לעיל, לא יכלול את מחיר מוצרי התעבורה שרכש צד ב' מצד א', מחיר השירות שניתן לרכב והשימוש שעשה צד ב' במוצר תעבורה שלא נרכש מצד א', למעט אם מוצרי התעבורה ושירותי התחזוקה לרכב כלולים באחריות היצרן והיבואן או מי מטעמו נושא בתשלום בעדם בשיעור של תשעים אחוזים לפחות, או שיעור אחר שיקבע שר התחבורה, אם יקבע, או אם מוצרי התעבורה ושירותי התחזוקה הם חלק מתיקון תקלת

בטיחות סדרתית, או במקרים אחרים שיקבע השר, אם יקבע. בכפוף להוראות חוק הרישוי וכל דין, צד ב' לא יציג תוכן הרשומות לצד ג' כלשהו ללא הסכמה בכתב ומראש של צד א'.

ט. מספר שעות עבודה לגבי תיקונים באחריות, יקבעו ע"י צד א' עפ"י ובהתאם לשעתון יצרן מכוניות "רנו", "ניסאן" ו"דאציה". במקרה של מחיר שייגבה במסגרת אחריות, מחירי תיקון מרביים, יקבעו ע"י צד א'. מחירים אלו, כמו גם שיעורי ההנחות יחייבו את הצדדים בתחשיב מחירי התיקונים אשר יבוצעו ע"י צד ב', במסגרת אחריות יצרן ו/או במסגרת הסכמי אחזקה עם גופים ומוסדות שונים, אם צד ב' יבחר לתת שירות לרכב במסגרת הסכמי אחזקה כאמור.

כמו כן החיוב עבור חלפים, שמנים וחומרים אחרים בתיקונים מסוג זה, יעשה בהתאם למחירון החלפים אשר יפורסם ע"י צד א' מעת לעת.
חיוב עבור עבודות חוץ, ייעשה עפ"י חשבוניות אשר ישמרו ע"י צד ב' למשך 3 שנים לפחות (ויוצגו בכל עת עפ"י דרישת צד א'), או מחירון רשמי. בהעדר אלה, מחירי תיקוני חוץ יקבעו ע"י צד א'.
אם חשבונית התיקון, לא תהא תואמת ומפורטת כדרישות יצרן הרכב/צד א', אזי עלול הדבר להביא לאי תשלום החשבונית בגין התיקון.

צד ב' יגיש חשבונותיו בגין התיקונים שביצע כאמור לעיל בריכוז חודשי לצד א' בצירוף מוצרי התעבורה שהוחלפו (ללא יוצא מן הכלל), הכל כפי שיקבע בהנחיות צד א' מעת לעת, תוך שמוסכם על צד ב' כי אם מוצר התעבורה כלשהו לא יוחזר או ימצא תקין, או לא מתאים לתקלה המדווחת ע"י צד ב', עלול הדבר להביא לאי תשלום החשבונית בגין התיקון.
צד ב' מאשר, כי ידוע לו והוא מסכים כי התשלומים עבור שעות העבודה במסגרת אחריות יצרן ו/או תיקונים במסגרת שירותי אחזקה רשתיים להם יצטרף, אם יבחר להצטרף, נקבעים על ידי שיטת תגמול אשר תקבע על ידי צד א' מעת לעת על פי החלטתו הבלעדית של צד א'.
צד ב' לא יהא רשאי לקזז או לנכות מהסכומים אותם הוא חייב לצד א' בגין רכישת חלפים או מסיבה אחרת כלשהי, סכום כלשהו שצד ב' הגיש חשבונית או דרישה בגינו לצד א'. ביצוע ניכוי או קיזוז כאמור, יהווה הפרה יסודית של הסכם זה אשר יגרור אחריו חלוט/הפעלה מיידית של כל הערבויות אשר הופקדו על ידי מרכז השירות וכל זאת מבלי לפגוע בזכות צד א' להיפרע מצד ב' את כל הנזקים שנגרמו על ידו ולהביא את ההסכם לכדי סיום.
יחד עם זאת, צד ב' מסכים כי צד א' יבצע קיזוזים או ניכויים הנוגעים לתיקוני אחריות וזאת ללא כל מגבלת זמן לצורך ביצוע הקיזוז או הניכוי.
מוסכם על הצדדים, כי צד א' יכול לשנות את שיטת התשלום בגין תיקונים שבוצעו במסגרת האחריות, מעת לעת ולהכפיפם לתשלום אשר יתקבל בפועל מהיצרן.

י. עבודות, טיפולים ותיקונים ברכב, יבוצעו אך ורק עפ"י הוראות יצרן כלי הרכב הספציפי ו/או הוראות צד א'.

יא. התמורה בגין החלפים שירכשו ע"י צד ב' מצד א', תשולם במלואה בדייקנות, בזמן ובמועדים אשר יקבעו ע"י צד א'. לצורך כל הקשור לרכישת חלפים חומרים ואביזרים באשראי שינתן ע"י צד א', צד ב' יבטח את האשראי כשמוטב הפוליסה הנו צד א', לטובת ולהנחת דעתו של צד א'. צד ב' יחתום לצורך כך על כל מסמך נדרש לעניין זה, לרבות הפקדת התחייבות אישית של מרכז השירות או בעליו בידי צד א' לשפותו למקרה שיידרש.

יב. צד ב' מתחייב לא להעסיק או להפסיק העסקתו של כל עובד אשר אינו עומד ברמה המקצועית והשירותית הנדרשת מעובדי מרכזי השירות המוסמכים של צד א', כאמור בהסכם זה ובנספח "א". הופסקה עבודתו של עובד אשר אינו עומד ברמה המקצועית כאמור, צד ב' מתחייב לגייס עובד מתאים חלף העובד שעבודתו הופסקה, וזאת בתוך 3 חודשים.

יג. צד ב' מצהיר כי ידוע לו שלהסמכתו כמרכז שירות מוסמך והשתייכותו בכך לרשת מרכזי השירות המוסמכים היבטים רשתיים. הרשתיות מהווה יתרון ועוצמה ומחזקת את מעמד רשת המוסכים ולכן, מתחייב צד ב' למלא אחר הוראות צד א' ככל הנוגע לפרסום מרכז השירות, בין אם מדובר בפרסום רשתי אחיד ובין אם בפרסום מקומי. צד ב' יפרסם את מרכז השירות, לאחר אישור צד א' מראש ולפי כללי הפרסום שיקבעו על ידי צד א' מעת לעת. מובהר, כי צד ב' יתקן לאלתר הפרתו של סעיף זה לאחר דרישה.

יד. צד ב' מאשר, כי יעמוד בתנאים הנדרשים ממנו ביחס למכשיר האבחון CONSULT הנדרש על ידי יצרן מכונות "ניסאן", כמפורט בנספח ד' בהסכם זה.

טו. צד ב' מאשר, כי במועד זה הוא מספק בין בעצמו ו/או באמצעות צד שלישי מטעמו עמו הוא קשור בהסכם קבלנות או הסכם לשיתוף פעולה, שירותי פחות וצבע עבור כלי הרכב נשואי הסכם זה. מרכז השירות מתחייב כי כל הוראות הסכם זה יחולו על שירותי הפחות וצבע בשינויים המחויבים מן העניין, לרבות אך לא רק עמידה באמות מידה טכניות והקשורות בהכשרה מתאימה ותיעוד התיקונים שבוצעו (לרבות פרטי בחלפים שהותקנו ברכב במסגרת התיקון כאמור בסעיף 11 להלן). צד ב' יפעל בהתאם להנחיות והוראות ביצוע שייקבעו על ידי צד א' לעניין זה מעת לעת. מובהר, כי ככל שצד ב' אינו מספק שירותי פחות וצבע בעצמו ו/או אינו קשור בהסכם עם צד ג' לאספקת שירותים אלה במועד החתימה על הסכם זה, יהיה עליו להשלים התחייבותו זו עד לא יאוחר מיום 16/6/30.

11. א. צד ב' מתחייב למחשב את עסקו לפי סטנדרטים אשר לא יפחתו מאלה הנהוגים והמקובלים אצל צד א' ובין היתר כמפורט בנספח א' להסכם זה. צד ב' יהא מחויב להיות מקושר מחשב לצד א' לצורך העבודה השוטפת: מעקב אחר טיפולים והיסטורית רכב (ללא פרטי ספקים מהם נרכשו מוצרי תעבורה, מחירים והשימוש שנעשה במוצרי תעבורה שלא נרכשו מצד א' ומחירי שירותי התחזוקה שספקו על ידי צד ב' ומידע על שירות שניתן לכלי רכב שלא יובאו על ידי צד א' שאינם שירות הכלול באחריות ואינו תיקון תקלת בטיחות סדרתית, וזאת על מנת שצד א' יוכל לשמור על מלאי חלפים הדרוש למתן שירות מיטבי ועל פי החוק).

ב. צד ב' לא יהא רשאי לחשוף פרטי מידע וסודות מסחריים הנוגעים לעסקיו של צד א'. למען הסר כל ספק, כחלק יסודי ובלתי נפרד מהסכם זה, במידה וספק שירותי המחשב של צד ב' לא יהא מחלקת המחשב של צד א', חלה על צד ב' החובה והאחריות המלאה לחתום הסכמי סודיות עם ספקי מחשב חיצוניים לעניין המידע אשר יהא בידיו והקשור לצד א', לשביעות רצונו של צד א' ויוצגו לצד א' על פי דרישה. צד ב' ישא באופן ישיר בכל נזק שיגרם לצד א' או ללקוחותיו של צד א' כתוצאה מהפרת סודיות כאמור ו/או ממסירת מידע שלא כדין או על פי ההסכם.

ג. צד ב' יספק מייד, עם דרישת צד א', מידע לגבי כמות מלאי החלפים שיש במרכז השירות ברגע נתון וכן מידע לעניין חלפים אשר נרכשו מצד א' עצמו.

ד. צד ב' מתחייב לא להעביר כל מידע ונתונים שיקבל מצד א' באמצעות המחשב או לצורך תפעולו והפעלתו לצד ג' כלשהו.

ה. למעט מידע על שימוש שעשה מרכז השירות במוצר תעבורה שלא נרכש מצד א', ומחירים ומחירי השירות לרכב ומידע על שירות שניתן לכלי רכב שלא יובאו על ידי צד א' שאינם שירות הכלול באחריות ואינו תיקון תקלת בטיחות סדרתית, צד א' רשאי יהא למשוך במישרין ממחשב צד ב', נתונים ומידע כאמור בסעיף 11 על כל סעיפי המשנה שבו. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכות צד א' לקבל את המידע האמור מהלקוח של המוסך.

- ו. אחת ל- 3 חודשים, יספק צד ב' לצד א' בדיעבד, מידע לגבי סוג מוצרי התעבורה אשר נרכשו על ידו, מספרם הקטלוגי ושם היצרן, ללא זיהוי הספקים, מחיר מוצרי התעבורה והשימוש שעשה מרכז השירות במוצרי תעבורה שלא נרכשו מצד א'.
- ז. צד ב' מסכים להתחבר על חשבונו לצורך העבודה השוטפת לרשת המידע הפנימית (אינטראנט- "רנו נט" או מערכת B2B של "ניסאן") המתחזקת ע"י היצרן והמאפשרת טיפול יעיל ברכבי "רנו", "דאציה" ו"ניסאן", במידה והיצרן יקבע כי נדרש לעשות כן, על כל הכרוך בכך ועפ"י התנאים אשר יקבעו ע"י צד א' במסגרת הקבועה בדין. צד ב' מתחייב לשמור על כל דרישות הסודיות הכרוכות בתפעול המערכת ויישא בכל נזק שיגרם כתוצאה משימוש שלא כדין בסיסמא, בהרשאה, או שימוש לא חוקי ברשת (פורנוגרפיה, שימוש שלא למטרות עבודה, חבלה וכו'). כמו כן, מובהר, להסרת ספק, כי השימוש במערכות המידע כאמור בהסכם זה יהא אך ורק לתוצרים המורשים על ידי צד א' ובכפוף לעמידת צד ב' באמות המידה הנדרשות לכל תוצר כמפורט בהסכם זה ונספחיו.
12. צד ב' מסכים לעמוד תחת ביקורת ופיקוח של צד א' ויאפשר לנציגי צד א' ו/או באי כוחו, לבקר במרכז השירות, במחסן החלפים ובמשרדו, בכל עת סבירה ומקובלת וללא תיאום מוקדם, על מנת לבדוק את המסמכים הקשורים במתן שירות, תיקונים וכו' ולוודא כי העבודות, השירות, הטיפול והטיפול ברכב וכן כל יתר ההנחיות וההוראות של צד א' תואמים הסכם זה בכלל, ואת הקריטריונים אשר נקבעו בנספחי ההסכם בפרט.
13. צד ב' מצהיר בזאת כי ניתנו לו הרשיונות וההיתרים, בין ממשלתיים ובין עירוניים, הדרושים להפעלתו והחזקתו של מרכז השירות וכי הנם ברי תוקף וכי בכל עת בעתיד יהיו למרכז השירות כל הרשיונות וההיתרים האמורים לגבי הפעלתו והחזקתו של מרכז השירות לפי מצבו היום או לפי מצבו בעתיד. צד ב' מתחייב למלא ולגרום לכך, כי ימלאו במלואם ובמדויק כל תנאי ההוראות, הרשיונות וההיתרים האמורים, לרבות אישורי בטיחות ותקינות ציוד מטעם הרשות המוסמכת באותו עניין. ככל הדרוש, מרכז השירות יחתום על מסמכים אשר ידרשו ע"י משרד התעבורה או ע"י רשות מוסמכת אחרת לצורך אישורו כמרכז השירות בכלל ומרכז שירות מוסמך של "רנו", "ניסאן" ו"דאציה" בפרט.
14. למען הסר ספק, צד ב' ישא וישלם כל המסים, הארנונה, האגרות ותשלומי החובה האחרים הקשורים למרכז השירות ו/או החזקתו ו/או תפעולו וכל ההוצאות מכל סוג שהוא ובכלל זה, אגרות שילוט, הוצאות פרסום וכו'.
15. צד ב' מתחייב לבטח על חשבונו בלבד, את מרכז השירות, השילוט ומחסן החלפים מפני כל נזק ולבטח את עובדיו וכן צדדים שלישיים הבאים עמו במגע, בפני כל סיכון אפשרי. צד ב' ידאג לקיומם של ביטוח אחריות מקצועית לעובדי מרכז השירות, חבות מעבידים וכו', ככל שיידרש להפעלתו התקינה של מרכז השירות. צד ב' מתחייב למלא את כל התנאים בפוליסות הביטוח כפי שיידרשו ע"י החברות המבטחות. כמו כן, צד ב' מתחייב להעביר לצד א' עותקי הפוליסות מייד כשיקבלם מחברת הביטוח. אין באמור בסעיף זה, כדי להטיל אחריות כלשהי על צד א'.
16. צד א' יספק לצד ב' הדרכה והשתלמות מקצועית ושירותית וצד ב' מתחייב להשתתף בהשתלמויות אלו בדייקנות ותוך משמעת מקסימלית בין אם אלו יהיו בתשלום אשר יידרש ממנו וישום במועדו ובין אם לאו ולפעול עפ"י ההוראות הטכניות והמנהליות של יצרן הרכב הספציפי וצד א'.
17. כמו כן, צד ב' ישא בכל עלויות פעולות ההדרכה לשיפור השירות כדוגמת סקרים, הדרכות והשתלמויות, אשר יקבעו ע"י צד א' מעת לעת וכן כמפורט בנספחי ההסכם.
18. צד א' ימסור בהשאלה לצד ב', שלט או שלטים כפי שימצא לנכון ע"י צד א', אם בכלל. צד ב' מתחייב להתקין את השילוט במקום שיוסכם ע"י צד א' ולשמור על תקינותו כמנהג בעלים ולהחזירם מייד עם סיום ההתקשות בין הצדדים. למען הסר ספק מובהר ומוסכם כי צד ב' ישא בכל עלות הקשורה להתקנת השילוט, פירוקו, תשלומי מסים בגינו, אגרות

היטלים, הוצאות ביטוח, קנסות וכל הוצאה הקשורה לכך. כל שילוט אחר שירצה צד ב' להתקינו מעבר לאמור לעיל, יותקן אך ורק לאחר אישור צד א' מראש ובכתב. מובהר, כי צד ב' יתקן לאלתר הפרתו של סעיף זה לאחר דרישה.

19. צד ב' מתחייב לנהוג בצורה שלא תפגע בצד א' או בגורמים אחרים, תעליבם, תפגע ברגשותיהם, תשפילם וכו' ובהתאם להוראות כל דין, בכל הכרוך בפרסום או מבצע קידום מכירות שהוא מתעתד לבצע בכל דרך פרסום שהיא, בין בכתב, בין בעל פה או באמצעים אחרים. כל אחריות בנושא זה לכל נזק שיגרם כתוצאה מהתנהגות שלא כאמור לעיל, תחול בלעדית על צד ב' באופן בלעדי.

20. כל תלונה שתוגש ע"י לקוח לצד ב', תדווח לצד א', אולם אין בכך כדי לחייב את צד א' באחריות כלשהי. צד ב' מתחייב לטפל במקצועיות וביעילות בתלונות עפ"י הנחיות והוראות צד א'. צד ב' יעדכן את צד א' באופן מיידי, במידה ותוגש תביעה משפטית כנגד צד ב' ואשר קשורה להיותו של צד ב' מרכז שרות מוסמך למכוניות "רנו", "ניסאן" ו"דאציה".

21. תוקפו של הסכם זה הנה מיום _____ ועד ליום _____ ובכל מקרה, לא יותר מאשר 24 חודשים מיום החתימה על הסכם זה (גם אם יוארך מעבר לתקופה האמורה בסעיף 2.2). וזאת בכפוף לאישור משרד התחבורה.

22. מבלי לגרוע מזכותו של צד א' לבטל את הסכם זה וכפוף להוראות סעיף 24 להלן, כל צד זכאי לבטל הסכם זה בהודעה בכתב ומראש של 90 יום לצד השני, במקרה בו צד הפר את הוראות הסכם זה, וההפרה לא בוטלה ו/או הוסרה חרף התראה בכתב שניתנה לצד המפר בכתב וזאת בתוך 30 יום ממתן ההודעה. מתום המועד נקוב בהודעה יחשב הסכם זה כבטל על כל המשתמע מכך והמתחייב בהתאם להוראות הסכם זה. ויובהר למען הסר כל ספק כי כל צד מוותר בזאת על כל טענה או תביעה מכל סוג שהיא בקשר לביטול כאמור. זכות הביטול הנה זכות יסודית בהסכם והיא עומדת לצדדים כשכל אחד מהם יודע ומבין את משמעותה ומצהיר כי הסכמה הדדית זו ניתנה ללא כל לחץ או כפייה. כל אחד מהצדדים מתחייב להודיע לצד השני ולמחלקת המוסכים במשרד התחבורה על ביטול חוזה ההתקשרות וזאת 30 יום לפחות לפני מועד הביטול בפועל.

23. הצדדים מסכימים בזאת כי עם פקיעת תוקפו של הסכם זה ו/או ביטולו מחמת הפרתו ו/או מכל סיבה שהיא, לפני תום תוקפו הנקוב של הסכם זה, הכל לפי המועד המוקדם יותר - יחולו ההוראות הבאות, והצדדים מתחייבים לבצעם כלהלן:

א. צד ב' יפסיק בכל צורה שהיא לציין, לרבות בכתב ו/או בפרסום את עובדת היותו מרכז שירות מוסמך, כן יאפשר לצד א' מיד עם דרישה להוריד השלטים שהותקנו על ידו ו/או מי מטעמו של צד א', בהתאם להסכם זה והוא מתחייב לא להתקין שלטים דומים ו/או זהים אשר עלול להשתמע מהם כי צד ב' הנו מרכז שירות מוסמך המתמחה בטיפול במכוניות מתוצרת "רנו", "ניסאן" ו"דאציה" המופצות ע"י צד א'.

ב. צד ב' מתחייב לא להשתמש ו/או לפרסם בשום צורה שהיא את עובדת היותו בעבר מרכז שירות מוסמך לטיפול במכוניות "רנו", "ניסאן" ו"דאציה", בצורה שיש בה כדי להטעות את לקוחות צד א', וכן לא להשתמש בשום צורה בסמלים של חברות "רנו", "ניסאן" ו"דאציה", לצורך פרסום ו/או לכל צורך מסחרי אחר.

טז. צד ב' נותן הסכמתו הבלתי חוזרת כאן, כי צד א' יפרסם מודעה בעיתונות וישלח מכתב ללקוחות, רוכשי "רנו" ו/או "ניסאן" ו/או "דאציה" ובו מודיע צד א' על הפסקת היותו של צד ב' "מרכז שירות" מוסמך וכי זה אינו מוסמך עוד לטפל במכוניות הנ"ל מטעם צד א' במסגרת האחריות. נוסח המודעה והמכתב מצ"ב להסכם זה כנספח "ג". צד ב' מסכים כי המודעה והמכתבים יופנו לכלל הלקוחות רוכשי/בעלי "רנו" ו/או "ניסאן" ו/או "דאציה", גם כאלה אשר מכוניותיהם לא יחסו תחת כנפי אחריות וצד ב' אף יעמיד לצורך כך, לרשות צד א' רשימת לקוחותיו המעודכנת.

24. מבלי לגרוע מזכויות צד א' על פי הסכם זה או על פי כל דין רשאי צד א' לבטל לאלתר הסכם זה באם:

א. צד ב' יורשע בעבירה פלילית שיש עמה קלון.

ב. יוטל עיקול על נכסי צד ב' ו/או צו לכינוס נכסים אשר לא יוסר בתוך 30 ימים מיום הטלתו, ו/או במקרה של שותפות או חברה בע"מ - באם יינתן צו הקפאת הליכים נגד צד ב' או צו לפירוק השותפות או החברה בע"מ.

ג. צד ב' לא יציית באופן קבוע לפניית צד א' ויסרב לפעול בהתאם להוראותיו של צד א' בכל הנוגע להסכם זה על נספחיו.

ד. צד ב' לא ישלם לצד א' עבור אספקת חלפים ואביזרים בהתאם למוסכם בנייהם.

ה. צד ב' ימצא כמרמה את צד א' ו/או את לקוחותיו בכל הקשור לניהול פעילותו כמרכז שירות מורשה לרבות בקשר עם תביעות אחריות.

ו. הפרה של סעיפים 2 ו/או 4 ו/או 9 להסכם.

בוטל הסכם זה באחת או יותר הנסיבות המפורטות בסעיף 24 זה לעיל, יחולו הוראות סעיף 23 לעיל על הביטול כאמור, בשינויים המחויבים מן העניין.

25. לצורך הבטחת ביצוע כל האמור בהסכם זה, צד ב', יפקיד בידי צד א' ערבות בנקאית על סך 100,000 ₪, שמועד תפוגתה יהא לפחות 4 חודשים מאוחר יותר מתום תקופת ההסכם בין הצדדים ואשר תחולט לצורך הבטחת ביצוע ההסכם או עם הפרתו לפי שיקול דעתו של צד א'. בנוסף תופקד בידי צד א' ערבות אישית של מנהל ממנהלי מרכז השירות וזו תופעל בהתאם לדין. במידה וחילוטן של הערבויות יתייתר, יחזיר צד א' את הערבויות לידי צד ב'.

26. מבלי לגרוע מכל האמור בהסכם זה ונספחיו, ככל שצד ב' יהיה מעוניין לספק שירותים למסחריות "רנו" ו/או רכבי "דאצ'יה", יהיה עליו לעמוד בכל הקריטריונים המפורטים ב**נספחים ה'1 ו/או ה'2** להסכם זה, בהתאמה.

27. ככל שצד ב' יהיה מעוניין לספק שירותי טיפול ותיקון לכלי רכב חשמליים מתוצרת "רנו" ו"ניסאן", יהיה עליו לעמוד בכל אמות המידה הנדרשות לכך, על פי העניין, בהתאם להוראות היצרן, הוראות צד א' ובכפוף ל**נספח ו'** המצורף להסכם זה.

28. בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו-2016 (להלן: "**חוק הרישוי**") לבין האמור בהסכם ההרשאה או בתוספת, תגברנה הוראות חוק הרישוי.

כמו כן, מובהר, כי בהסכם זה ובכל נספח לו, כאשר נעשה שימוש במונחים: "חלקים", "חלקי חילוף", "חלפים", "אביזרים", "שמנים", "נוזלים", "מוצרי סיכה", "חומרים אחרים", הכוונה היא למוצרי תעבורה כהגדרתם בחוק הרישוי.

29. במקרה של חילוקי דעות ופניה לערכאות – הצדדים מסכימים מראש כי מקום השיפוט היחידי והבלעדי יהא בבית המשפט המוסמך בעיר תל אביב.

ולראייה באנו על החתום:

צ ד ב'

צ ד א'

נספח ב'

רשימת מכללים לפי סעיף 10 (ד) להסכם

בטל

נספח "ג" – נוסח מכתב ללקוחות והודעה בעתונות

לכבוד:

.....
.....
.....

הנדון: מרכז שירות XXXX בע"מ ביטול הרשאה ברשת כמרכז שירות מוסמך היבוא מטעם "קרסו מוטורס"

לקוח נכבד,
ברשותך רכב מסוג.... ואנו מודים לך על בחירה זו.

לידיעתך, מיום..... חדל מרכז שירות.... בע"מ מלהיכלל במסגרת רשת מרכזי השירות המוסמכים מטעם "קרסו מוטורס" לטיפול ברכבי "רנו" ו- "ניסאן" [במידת הצורך יתוסף: "דאצ'יה"] ואינו רשאי לבצע תיקונים במסגרת אחריות יבואן.

על מנת לקבל רשימת מרכזי שירות מוסמכים עדכנית, אשר מוסמכים לטפל במכוניות על ידי "קרסו מוטורס" ניתן לפנות אל מח' השירות בטל.... או להתעדכן באתר החברה בכתובת:

לוגו רנו וניסאן [במידת הצורך יתוסף: "דאצ'יה"]

לידיעת ציבור לקוחותינו, אנו מתכבדים להודיע כי מיום..... חדל מרכז שירות.... בע"מ מלהיכלל במסגרת רשת מרכזי השירות המוסמכים מטעם "קרסו מוטורס" לתיקון רכבי "רנו" ו- "ניסאן" [במידת הצורך יתוסף: "דאצ'יה"] ואינו רשאי לבצע תיקונים במסגרת אחריות יבואן.

על מנת לקבל רשימת מרכזי שירות מוסמכים עדכנית, אשר מוסמכים לטפל במכוניות על ידי "קרסו מוטורס" ניתן לפנות אל מח' השירות בטל.... או להתעדכן באתר החברה בכתובת:

כתב התחייבות - מסירה ושימוש במכשיר ובכרטיס Consult III

1. הננו מאשרים, כי קיבלנו לידינו מכס, בהשאלה, כנגד פקדון בסך 200 יורו על פי שע"ח נכון למועד מכתבנו זה, כרטיס פתיחה אוניברסלי מסוג **Consult III, Type A** למכונות "ניסאן" שמספרו הסידורי _____ (להלן – "כרטיס הפתיחה").
2. הננו מאשרים, כי נעשה שימוש בכרטיס הפתיחה ובכל חומרה הנלווית לו, כמשתמשי משנה, ונפעל בהתאם להוראות הסכם הרשיון של כרטיס הפתיחה, כפי שניתן על ידי היבואן, והמצוי בידינו.
3. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 2 לעיל –
 - 3.1 הננו מתחייבים לעשות שימוש בכרטיס הפתיחה, המשמש לקידוד מפתחות, שלטים ותכנות המחשב במכונות "ניסאן", אך ורק לצורך אספקת שירות למכונות "ניסאן", בהתאם להסכם ההרשאה למוסך שנחתם עמכם ו/או כפי שיתחדש מעת לעת.
 - 3.2 אנו מתחייבים בהתחייבות בלתי חוזרת, להשיב לכם את כרטיס הפתיחה, מיד עם דרישתכם בכתב ולא יאוחר מ – 30 יום לאחר מכן, בין אם ההסכם עמכם יהיה בתוקף ובין אם לאו, מכל סיבה שהיא. אנו מאשרים, כי אין ולא תהא לנו כל זכות עכבון ו/או כל זכות אחרת בכרטיס הפתיחה. כנגד החזרת הכרטיס, נהיה זכאים לתמורת הפקדון שבסעיף 1 לעיל בהתאם לשע"ח של היורו במועד ההחזרה, בכפוף לזכויותיכם שעל פי הסכם ההרשאה.
 - 3.3 אנו נשפה ו/או נפצה אתכם בגין כל שימוש לרעה ו/או רשלני שיעשה בכרטיס הפתיחה, לרבות בגין כל מעשה ו/או מחדל שלנו ו/או של מי מטעמנו ולרבות במקרה בו כרטיס הפתיחה יצא משליטתנו, שלא בנסיבות כאמור בסעיף 3.2 לעיל.
 - 3.4 כמו כן, אנו מאשרים, כי ידוע לנו שעל פי הוראות היצרן, הנכם מחוייבים להחזיר ליצרן את כרטיס הפתיחה כאמור בסעיף 3.2 לעיל, וכי במידה ולא נעשה כן, אנו נשפה ו/או נפצה אתכם בגין כל טענה ו/או דרישה של היצרן בעניין זה.
4. התחייבותנו זו באה להוסיף כל כל התחייבות אחרת שלנו כלפיכם בהתאם להסכם ההרשאה כאמור לעיל.

נספח ה - שירות למסחריות רנו

1. הגדרות:

- 1.1 הנספח המפורט מתייחס לאמות המידה הנדרשות לטיפול במסחריות רנו והוא **משלים** את הנספחים הנוספים בהסכם הרשאה זה.
- 1.2 הרכבים נשואי נספח זה הינם רכבים מסחריים מסוג מאסטר וטראפיק בלבד.
- 1.3 צוות הלקוחות העסקיים במחלקת השרות הינו האחראי על פעילות השרות ללקוחות המסחריים.

2. שטח לפעילות מסחריות:

- 2.1 פתחי כניסה ויציאה למשטח העבודה יהיו מותאמים לאורך של 7.0 מטר, רוחב של 3.0 מטר וגובה של 3.0 מטר.
- 2.2 כמות מינימלית של שני תאי עבודה לטיפול במסחריות.
- 2.3 מידות התא:
 - 2.3.1 אורך: 7 מ'.
 - 2.3.2 רוחב: 4 מ'.
 - 2.3.3 גובה: 5 מ'.
- 2.4 לא פחות מליפט אחד של 5 טון לפחות.

3. רמת השרות:

3.1 כללי:

- 3.1.1 ככלל, עקב היותם של רכבים אילו רכבי עבודה, תינתן להם עדיפות במתן השרות.
- 3.1.2 כלי רכב מסחרי יתקבל לעבודה לא יאוחר מ-30 דקות מרגע הגעתו.
- 3.1.3 מרכז השרות יפעל 6 ימי עבודה בשבוע למעט חגי ישראל.
- 3.1.4 בעת הצורך תוארכנה שעות הפעילות במרכז השרות כדי לאפשר סיום עבודה על הרכב באותו היום, וזאת על מנת לאפשר פעולתו התקינה למחרת.

3.2 מענה רציף ללקוחות:

- 3.2.1 מרכז השרות יספק ללקוחות מסחריות מספר טלפון פעיל 24 שעות ביממה באמצעותו ינתן מענה כמפורט להלן:
 - 3.2.1.1 תינתן תמיכה טלפונית מקצועית ללקוח שרכבו תקוע.
 - 3.2.1.2 יינתן חילוץ דרך תוך פרק זמן סביר ובהתאם לאופי התקלה.
- 3.2.2 לצורך כך על מרכז השרות להיות מצויד ברכב חילוץ מצויד היטב המתאים לשמש לייעוד זה.

4. דיווחים:

- 4.1 אם לאחר 3 שעות עבודה לא אותר הליקוי ברכב ו/או לא נמצא הפתרון הראוי, יפנה מרכז השרות לקבלת סיוע מהמחלקה הטכנית באמצעות מערכת האקטיס.
- 4.2 רכב אשר לא צפוי להסתיים הטיפול בו באותו היום, יועבר דיווח לגביו למוקד השרות ללקוחות העסקיים. הדיווח יועבר עד השעה 15:00.

5. הכשרה טכנית וציוד

- 5.1 מרכז השירות ידאג להעביר את עובדיו המקצועיים הכשרה טכנית לצורך טיפול בכלי הרכב המסחריים של רנו, שתועבר על ידי צד א'.
- 5.2 על מנת לספק שירותים לכלי הרכב המסחריים של רנו, על מרכז השירות להעסיק לפחות קוטק, אלקטרו מכונאי ו – 4 מכונאים שיעברו הכשרה טכנית כאמור בציון של 60 לפחות.
- 5.3 על מרכז השירות להחזיק בכל עת את כל כלי העבודה הייחודיים הנדרשים ממרכז שירות המספק שירות למסחריות רנו (במועד החתימה על הסכם זה – מאסטר וטראפיק), כפי שמופיעים ו/או יופיעו מעת לעת בשרת הטכני על פי הוראות היצרן.

נספח ה'2 - שירות לרכבי דאצ'יה

1. הגדרות:

- 1.1 נספח זה מתייחס לאמות המידה הנדרשות לטיפול ברכבי דאצ'יה (DACIA) והוא **משלים** את הנספחים הנוספים בהסכם הרשאה זה.
- 1.2 ככל שאין התייחסות מיוחדת לגבי דאצ'יה, יחולו אותן ההוראות וההסדרים הנהוגים עבור רכבי רנו וניסאן, בשינויים המחויבים מן העניין.

2. הכשרה טכנית

- 2.1 מרכז השירות (צד ב' להסכם ההרשאה) ידאג להעביר את עובדיו המקצועיים הכשרה טכנית לצורך טיפול בכלי הרכב מדגמי דאצ'יה, שתבוצע על ידי צד א'. מובהר, כי ההדרכות שיבוצעו למותג דאצ'יה יהיו חופפות ויבוצעו באותה העת בה יועברו ההדרכות עבור המותג "רנו".
- 2.2 מרכז השירות ידאג כי כל כח האדם הטכני המועסק על ידו ישתתף בכל ההדרכות שיבצע צד א' למותג דאצ'יה.
- 2.3 על מנת לספק שירותים לכלי הרכב מדגמי דאצ'יה, מרכז השירות יעסיק כל העת לפחות:
 - 2.3.1 קוטק אחד לפחות מוסמך על ידי רנו.
 - 2.3.2 אלקטרו מכונאי אחד לפחות מוסמך על ידי רנו.
 - 2.3.3 שני מכונאים לפחות מוסמכים על ידי רנו.
- 2.4 חרף האמור לעיל, לצד א' תהיה הזכות לאפשר למרכז שירות שלא לעמוד במכסה המלאה של כח אדם מקצועי לתקופה מוגבלת שלא תעלה על משישה חודשים, אם וככל שעובד בכל הכשרה כאמור לעיל עזב אותו, מכל סיבה שהיא, ובלבד שמרכז השירות יציג מועמד בעל הכשרה דומה לעובד שעזב וכן כי מרכז השירות יתחייב שאותו המועמד ישתתף בקורסים הנדרשים להסמכתו עבור התקן הנדרש במרכז השירות.
- אי עמידה בתנאים המפורטים לעיל, יביאו בחלוף 30 יום ממועד בו מרכז השירות אינו עומד במכסה המלאה בהתאם לתנאים המפורטים לעיל להגבלה ועד כדי ביטול הזכות של מרכז השירות לבצע תיקונים המשולמים על חשבון היבואן.
- כמו כן, אי עמידה בכח אדם מינימלי הנדרש, באופן שלא תוקן לאחר 3 חודשים ממועד מתן התראה בכתב של צד א' בעניין זה, יהווה הפרה יסודית של ההסכם אשר תקנה לצד א' את הזכות להביא את ההתקשרות עם מרכז השירות לכדי סיום בתנאים המפורטים בהסכם. יודגש, כי בתקופת ההפרה שמורה לצד א' הזכות להורות למרכז השירות להעביר את הרכב למרכז שירות אחר על פי הנחייתו במקרה של תיקון על חשבון היבואן/יצרן.
- 2.5 במידה ומרכז השירות אינו מעסיק מוסמך פחות CARTECH ע"י רנו, שמורה לצד א' הזכות להחליט בכל תיקון למרכב הרכב או למכלולים הקשורים עם עבודתו לבעל מומחיות זה (לצורך הדוגמא - פירוק פנימי של דלתות וכו') המשולם על חשבונו ו/או על ידו, אם תיקון הפחות יבוצע על ידי מרכז השירות, ואם לאו - יבצע מרכז השירות העברה של הרכב על חשבונו אל מרכז שירות אחר בקרבת מקום כפי שיקבע צד א', על פי שיקול דעתו, שבו יבוצע התיקון.

3. ציוד ותשתיות

3.1 על מרכז השירות להחזיק בכל עת את כל כלי העבודה הייחודיים הנדרשים ממרכז שירות המספק שירות לרכבי דאציה, כפי שמופיעים ו/או יופיעו מעת לעת בשרת הטכני על פי הוראות היצרן.

3.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 3.1 לעיל, מרכז השירות יהיה מצויד בכל עת ומעבר לציוד הנדרש בהסכם ההרשאה בשני מכשירי אבחון מסוג CLIP, האחד הוא ערכה מושלמת ועדכנית של CLIP אליאנס (כולל עגלה ומסך וכל המתאמים) ומכשיר נוסף משנת ייצור 2013 ומעלה.

3.3 מכשיר שטיפת בלמים נייד אשר עומד בדרישות צד א'.

3.4 מכונת מחזור גז 1234R שעומדת בדרישות צד א'.

3.5 מכשיר טעינת מצברים מסוג חדש (פריקה עמוקה/ עצור וסע) שעומד בדרישות צד א'.

3.6 בכל עת עוצמת התאורה במשטח העבודה במרכז השירות לא תפחת מ LUX 500.

4. שירות

4.1 עמידה בדרישות שירות מינימאליות לפי דרישות צד א', כל העת, כדלקמן:

4.1.1 תקן אחד לפחות של יועץ שירות לכל 12 כניסות יומיות, בממוצע.

4.1.2 עמידה ברמת סקרי שירות (לפי המתווה שמגדירה רנו) שלא תפחת מרמת המלצה של 75% בחציון האחרון שהושלם. יובהר כי אי עמידה ביעד זה במשך 2 חציונים ברצף תהווה הפרה יסודית של ההסכם.

4.1.3 עמידה במבדק שנתי להסמכה ע"פ עקרונות PER4 או כל תכנית אחרת אותה יקבע היבואן על פי שיקול דעתו.

5. תיקונים וחלפים

5.1 צד א' מעוניין למצב את המותג דאציה כמותג בעל עלות תחזוקה נמוכה, וזאת בהתאם להוראות היצרן וגישתו בכל הקשור למכירה ושירות לכלי רכב אלה המיוצרים על ידו.

לפיכך, מרכז השירות מסכים מתחייב ומאשר, כי בכל התיקונים שיבוצעו על חשבונו של הלקוח, תעריף שעת העבודה שבו יחויבו לקוחות מרכז השירות יהיה נמוך לפחות ב-15% מתעריף שעת העבודה שיקבע מרכז השירות עבור שעת עבודה על רכבי המותג "רנו" ומעבר לכך יהנה הלקוח מכל הנחה אחרת שלה יהיה זכאי מתוקף הסדר אחר כגון במסגרת מבצעים, תנאים מועדפים בשימוש בכרטיס אשראי, מועדון לקוחות וכיוב'.

מרכז השירות ידאג להציג מידע זה לידיעת הלקוח באמצעות שילוט מתאים לצד השילוט המציג את עלות שעת העבודה הנורמטיבית במרכז השירות ויעניק הנחה זו ללא כל התניה וללא כל דרישה של הלקוח.

5.2 הואיל, ורמת המחירים של המותג דאציה היא נמוכה מכלי רכב אחרים השוקים ומטופלים על ידי צד א', מרכז השירות משאר ומצהיר, כי ידוע לו שלצד א' שמורה הזכות להפחית את תעריף שעת העבודה המשולמת על ידיו בהסכמים השונים לרבות

הסכמי תחזוקה וכן את עמלת החלפים שיקבל מרכז השירות במסגרת טיפול באחריות יצרן/יבואן, כך שתהיה נמוכה מזו הניתנת במותגים האחרים שאותם מייבא צד א'.

5.3 מרכז השירות מאשר, כי הוא מודע לכך כי בכוונת צד א' להציע ללקוחותיו שיירכשו רכבי דאציה הסכמי אחזקה ארוכי טווח והסכמי הארכת אחריות. היבואן ישלם על עבודות שיבצע מרכז השירות במסגרת הסכמי הארכת אחריות ו/או הסכמי תחזוקה, תעריף מופחת שיקבע היבואן שלא יפחת מ- 127.5 ₪ בתוספת מע"מ לתעריף שעת עבודה ועמלה של 10% ממחיר הברוטו של החלפים. מרכז השירות יהיה חייב לכבד הסכמי הארכת האחריות אלו ללקוחות DACIA. היחס להסכמי האחזקה יובהר, כי במידה ומרכז השירות לא יסכים להיכנס למאגר מרכזי השירות המספקים שירות במסגרת אחזקת כלי הרכב, לא יצוין שמו של מרכז השירות ברשימה שתופץ ללקוחות בהקשר זה.

נספח ו' - שירות לכלי רכב חשמליים מדגמי רנו וניסאן

1. הגדרות:

- 1.1 הנספח המפורט מתייחס לאמות המידה הנדרשות לטיפול בכלי רכב חשמליים מהתוצרים "רנו" ו "ניסאן" מובהר, כי הטיפול בכלי רכב חשמליים מסוג רנו פלואנס Z.E יתבצעו בהתאם לנספחים הנלווים למסמך זה. מובהר, כי יתכן ויידרשו שינויים נוספים בקשר עם עמדות העבודה, כח האדם ודרישות נוספות על פי הצורך. מרכז השירות יבצע את כל ההתאמות הנדרשות לעניין זה, על פי הצורך ובלוחות הזמנים שיידרשו על מנת לספק שירות ללקוחות.
- 1.2 כוח האדם, כולל בתחום הפחחות, שיטפל ברכבים החשמליים חייב להיות מקצועי, מיומן ומוסמך על פי ההסמכות הרלוונטיות ובכמות הנדרשת עפ"י הגדרות היצרן.
- 1.3 הצוות שהוכשר והוסמך לצורך הטיפול ברכבים החשמליים, הינו האחראי על פעילות השרות לרכב החשמלי.

2. רמת שירות

- 2.1 תהליכי השרות עבור כלי הרכב החשמליים יתבצעו בהתאם לתכניות השירות שיקבעו על ידי היצרן וקרסו מוטורס, ומרכז השירות מתחייב למלאם.
- 2.2 מרכז השירות יקיים את כל אמות המידה הנדרשות לדיווח ורמת שירות לרכב חשמלי כפי שיועברו מעת לעת.

3. כלי עבודה:

- 3.1 מרכז השירות יצטייד בכל כלי העבודה הייחודיים הנדרשים לרכב החשמלי בהתאם לרשימה שתועבר ע"י קרסו מוטורס ותתעדכן מעת לעת. קרסו מוטורס תספק כנגד תשלום חלק מהכלים ישירות ממחסן החלפים שלה.

4. שטח לפעילות הרכבים:

- 4.1 במרכז השרות יוקצו לפחות שתי עמדות עבודה לטובת מכונאות וחשמלאות בשטח כולל של 48 מ"ר (במרכז שירות גדול ארבע עמדות עבודה סה"כ 96 מ"ר), הכל בכפוף לדרישות רמת השירות כפי שיקבע על ידי היצרן וקרסו מוטורס. העמדות יהיו מסומנות, משולטות ומצוידות בכלים הייעודיים והכללים על פי דרישת קרסו מוטורס.
- 4.2 אחת מכל שתי עמדות חייבת במרים גשר עליון.
- 4.3 מידות התא:
אורך: 6 מ'.
רוחב: 4 מ'.
- 4.4 בשטח העבודה תותקנה על חשבון מרכז השירות ובאחריותו עמדות טעינה המיועדות לרכב חשמלי. מרכז השירות יבצע על חשבונו התאמות במערכת החשמל, אם ידרשו, לשם התקנת עמדות טעינה לכלי רכב חשמליים כאמור לעיל.

5. איחסון סוללות

- 5.1 לסוללות יוקצה שטח נפרד ונגיש שיאפשר אחסנה של שתי סוללות לפחות במיקום שיתואם ויאושר על ידי קרסו מוטורס.
- 5.2 אזור זה מחייב סימון בולט וכן גישה נוחה וישרה לשינוע הסוללות לעמדות העבודה, ולרכב מוביל ציוד.

6. שטח פחחות

- 6.1 במידה וקיים אזור פחחייה במרכז השרות, הנדרש למתן שירות לרכב חשמלי, יכלול עמדת עבודה בשטח הכולל של 24 מ"ר.
מידות התא:
אורך: 6 מ'.
רוחב: 4 מ'.

6.2 שטח העבודה יכלול עמדת טעינה במידת הצורך, אשר יותקנו על חשבוננו ואחריותו של מרכז השירות. לרבות ההתאמות במערכת החשמל, אם ידרשו, לשם התקנת עמדות טעינה לכלי רכב חשמליים כאמור לעיל.

6.3 מובהר להסרת ספק, כי מרכז השירות לא יתקן בעצמו במרכז השירות תיקון במסגרת אחריות יצרן או אחריות יבואן, רכב חשמלי או סוללה לרכב חשמלי אם לא הורשה לכך ע"י קרסו מוטורס. כמו כן, מרכז השירות לא יפנה רכב למרכז פחחות שלא הוסמך כדין לטיפול בכלי רכב חשמליים ובכל מקרה ההפניה כאמור תהיה באחריותו הבלעדית של מרכז השירות.

7. בטיחות

7.1 באחריותו של בעל מרכז השירות לבחור על פי שיקול דעתו את בעלי התפקיד הנדרשים לטפל בכלי רכב חשמליים מתוך כח האדם שהוסמך לטפל בכלי רכב חשמליים על ידי קרסו מוטורס ובהתאם לרמת ההסמכה וההכשרה שלהם.

7.2 באחריות בעל מרכז השירות קיום כל נהלי הבטיחות הנדרשים על ידי היצרן ועל פי דין לטיפול ברכב החשמלי וכן תקינותו של כל ציוד הבטיחות הנדרש.

8. חלפים

8.1 מרכז השירות יחזיק מלאי מינימום של חלקים לטיפול ותיקון רכבים חשמליים לפי רשימה שתעביר קרסו מוטורס ושתעודכן מעת לעת.

8.2 תהליך ההזמנה, אספקה והפצה של חלפים עבור כלי הרכב החשמליים יהיו זהים לכלי רכב בעלי מנוע בערה פנימית.

הסכם הרשאה למוסד למשאיות "ניסאן" ומסחריות "רנו" 4.5 טון ומעלה

שנערך ונחתם ביום _____ לחודש _____ שנת _____.

בין : קרסו מוטורס בע"מ ח.פ. 4065283-51

מפארק ראם ת.ד. 90, בני עיי"ש

טל: 08-8631111

(להלן: "צד א")

לבין :

ח.פ. _____

מ _____ [כתובת]

(להלן: "צד ב")

הואיל וצד א' הנו מפיץ בישראל של משאיות "ניסאן" ומסחריות "רנו" מעל 4.5 טון ומעלה (להלן – "כלי הרכב") ומפיץ חלפים, אביזרים ועזרים למכוניות ומשאיות;

והואיל וצד א' מעוניין לספק את מיטב השירות ללקוחותיו הרוכשים משאיות מתוצרת "ניסאן";

והואיל וצד ב' הנו מורשה ע"י משרד התחבורה לנהל מוסך ב _____, להלן: "המוסך" או "צד ב";

והואיל וצד ב' מצהיר כי ידוע לו שלצד א' הזכות להתקשר עם מוסכי שירות אחרים באיזור _____;

והואיל והצדדים מבקשים לפעול בהתאם לאישור משרד התחבורה לצד ב' לשמש כמרכז שירות של כלי הרכב כהגדרתם לעיל ומבקשים לקבוע את תנאי ההפעלה של מרכז השירות כמרכז שירות מוסמך ברשת מרכזי השירות המוסמכים ע"י צד א', לטפל בכלי הרכב כהגדרתם לעיל, תוך עמידה בקריטריונים אשר יקבעו ע"י צד א', אשר יהוו תנאי סף, בלתי לא יהא תוקף להסכם בין הצדדים ואשר יפורטו להלן בנספחי ההסכם;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא להסכם זה, מהווה חלק בלתי נפרד הימנו ומחייב בהסכם גופו לכל דבר ועניין.
2. א. צד ב' ינהל ב _____, מרכז שירות מוסמך לכלי הרכב ויבצע במרכז השירות כל עבודות התיקונים והשירותים לכלי הרכב בהתאם להרשאה שיקבל מצד א'. (להלן: "מרכז שירות").
מרכז השירות יעמוד בהגדרות ובקריטריונים אשר מפורטים באמות המידה המצורפות כנספחים א' ו – ב' וכן ביתר נספחי הסכם זה, וכפי שיתעדכנו מעת לעת.
ב. על מרכז שירות קיים וחדש ברשת יהא לעמוד בקריטריונים הקבועים בהסכם זה על נספחיו לרבות אמות המידה, בכל עת שאם לא כן יפוג תוקפו של הסכם זה וצד ב' יחדל מלהיות מרכז השירות.
3. צד ב' מתחייב בזאת, כי אף אם מרכז השירות יספק שירותים למשאיות ו/או כלי רכב מתוצרת שאינה "ניסאן", יהיה עליו לעמוד בכל עת בכל התנאים המפורטים בנספחים א' ו – ב', או בנספחים האחרים, או קריטריון אחר שיקבע למרכז השירות המוסמך ע"י צד א'.
4. צד א' יידע את כל רוכשי כלי הרכב, כי צד ב' מנהל מרכז שירות מוסמך לטיפול ותיקון כלי הרכב מהתוצרת האמורה, זאת באמצעות פרסום רשימת מרכזי השירות המוסמכים ע"י צד א' לתיקון וטיפול בכלי הרכב. צד ב' מסכים כי צד א' יידע את כלל הלקוחות, גם כאשר צד ב' יחדל להיות מוסמך כמרכז שירות מטעם צד א' וזאת מכל סיבה שהיא.

5. הצדדים מסכימים שכל עסקיו ו/או פעולותיו של צד ב' בקשר לכלי הרכב הנם על אחריותו הבלעדית, הן באופן מקצועי, הן באופן כספי, הן באופן מסחרי והן בכל צורה אחרת שהיא, וצד א' לא יהא אחראי בשום צורה ואופן לפעולותיו ו/או התחייבויותיו ו/או מעשיו ו/או מחדליו של צד ב'.

צד ב' מתחייב לשפות את צד א' על אתר במידה ויינתן פסק דין כנגד צד א' בנסיבות הנ"ל ובמידה ומדובר ברשלנות מקצועית או שירותית של מרכז השירות, או תיקון חוזר רשלני ו/או לא מקצועי (תיקון לא מוצלח) ואשר בגינם רוכש הרכב יתבע את צד א'.

6. הצדדים מסכימים כי צד ב' אינו משמש ולא ישמש בשום פנים סוכן ו/או עובד ו/או מייצגו ו/או שלוח ו/או מורשה של צד א', למעט ההרשאה על פי הסכם זה, או בהסכם נפרד שיערך למטרה זו.

7.

א. צד ב' מצהיר כי ידוע לו שההסכם נחתם עמו על בסיס אישי בלבד ותוך אמון בו בלבד ועל כן הוא לא יהא זכאי להעביר לאחר זכות מזכויותיו ו/או חובה מהתחייבויותיו לפי הסכם זה, לאחר וכל זכות הניתנת לו עפ"י הסכם זה, אינה להעברה לאחר, בין מרצון ובין עפ"י הדין (לרבות ירושה), אלא אם תבוא על כך הסכמה מראש ובכתב מאת צד א'.

ב. באם צד ב' הנו חברה רשומה, הרי שהסכם זה נחתם על בסיס אמון אישי בכל בעלי המניות ובכל המנהלים הנוכחיים בחברה. בעלי המניות לא יהיו רשאים להעביר מניותיהם לצד ג' כל שהוא ו/או למנות מנהלים אחרים בחברה, אלא אם יקבלו הסכמה מראש ובכתב מצד א' להעברת המניות ו/או מינוי מנהלים. בכל מקרה, צד ב' לא יהא זכאי להעביר התחייבות או זכות כל שהיא הנובעת מהסכם זה לצד ג' כלשהו.

ג. צד א' יהיה רשאי להסב ו/או להמחות את זכויותיו ו/או התחייבויותיו לפי הסכם זה, כולן או חלקן, לכל תאגיד קשור לו אשר יבוא בנעליו ו/או כל תאגיד אליו תועבר פעילות החברה.

8. צד ב' מתחייב להודיע לצד א', לפחות חצי שנה מראש ובכתב, על כוונה לשנות מיקום מרכז השירות או על כוונה לבצע בו שיפוצים ו/או תיקונים שבגינם ייסגר מרכז השירות לתקופת ביצוע השיפוצים ו/או התיקונים או על כל שינוי, תיקון ו/או שיפוץ אשר ישפיעו על הקריטריונים אשר נקבעו בנספח "א".

9. צד ב' מתחייב בזאת, לעמוד בכל הקריטריונים הטכניים, המקצועיים, הרשתיים והשירותיים אשר מפורטים בנספח "א" וכפי שיעודכנו מעת לעת ובין היתר מתחייב צד ב' לחלק בלתי נפרד מן ההסכם:

א. להחזיק את מרכז השירות פתוח בכל ימות השבוע, למעט שבתות מועדים וחגים, ולהחזיק במרכז השירות צוות עובדים וטכנאים מיומן ומקצועי וכן להחזיק מלאי מספיק של חלקי חילוף, כל זאת על מנת לתת שירות מיטבי ללקוחות וכל זאת עפ"י הקריטריונים שיקבעו ע"י צד א'. אין באמור בחובת המוסך כאמור בסעיף זה כדי לגרוע מהוראת סעיף 9 כפי שתוקן בתוספת.

ב. צד ב' ייתן לכל הלקוחות ולבעלי משאיות "ניסאן" (בהתאם להרשאה), שירות וטיפול מהימן, ברמה מקצועית גבוהה, אדיב, מהיר והוגן. על צד ב', האחריות המלאה לפעול על פי כל דין בעניין זה, לרבות מחירים מרביים לצרכן, אשר נקבעים מעת לעת ע"י הרשויות המוסמכות לכך.

ג. לרכוש את כל החלפים השמנים האביזרים וכו', לרבות החלפים והאביזרים מתוצרת מקומית, אך ורק מסוג ומטיב המתאימים לדגם רכב. האחריות בנושא זה, תחול במלואה על צד ב' והוא יהא אחראי בלעדית לוודא כי אכן החלפים והשמנים והאביזרים בהם הוא עושה שימוש, מתאימים לדגם הרכב וממלאים אחר הדרישה ויישא בכל נזק אשר יגרם כתוצאה משימוש בחלפים ובשמנים ובאביזרים אשר אינם מתאימים לדגם הרכב.

ד. להשתמש בחלקי חילוף ואביזרים מקוריים או אחרים שיקבע צד א' לרבות שמן ו/או מוצרי סיכה אשר יסופקו בלעדית ע"י צד א' וזאת במקרה בו:

- 1.ד מופעל תיקון באחריות, אשר לפיו צד א' נושא ב-90% מן התשלום או יותר.
- 2.ד במקרה בו צד א' נותן אחריות לפעולתו התקינה של מוצר תעבורה (3 חודשים / 6000 ק"מ), כל זאת כאשר צד א' נושא במלוא התשלום בגין אותו מוצר
- 3.ד מופעלת קריאת תיקון יזומה ("RECALL") ע"י יצרן הרכב.
- 4.ד במקרים נוספים שיקבעו על ידי השר לפי סעיף 59 (ב) לחוק הרישוי.

ה. להחזיק בכל עת, את כל כלי העבודה הספציפיים, הספרות המקצועית הספציפית והציוד הנדרש ולהשתמש בהם במקצועיות, לשם מתן שירות למשאיות "ניסאן", בהתאם להנחיות צד א' וכמפורט בהסכם על נספחיו. צד ב' מתחייב להחזיק את הכלים כאמור והספרות במצב תקין ולעדכן אותם בזמן כנדרש על ידי צד א'.

רכישת כלים ספציפיים וספרות ע"י צד ב' מצד א', תתבצע בהתאם למחירים אשר יקבעו ע"י צד א' לכל מוסכי השירות המוסמכים. אולם, למרות האמור לעיל בסעיף זה, צד ב' מתחייב להחזיר את כל הכלים והספרות הנ"ל, בתוך 7 ימים מיום פקיעת הסכם זה, לצד א', תמורת תשלום הכולל פחת סביר, שייקבע ע"י צד א' וזאת במידה והציוד והספרות נקנו מאת צד א'. למען הסר כל ספק, צד ב' מוותר בזאת על כל טענה בקשר להחזרת הציוד באופן האמור לעיל.

ו. צד ב' מתחייב בזאת, לא להעביר, להשאיל ולא למכור את הציוד ו/או כלי העבודה ו/או ספרות מקצועית ו/או חוברות הדרכה ו/או מחירונים הספציפיים שנופקו לו ע"י צד א'. צד ב' ישמור כדרך בעלים את הספרות והחומר המקצועי כמו גם את הכלים הייעודיים וידאג לתקינותם בכל עת.

ז. צד ב' מתחייב לנהל רשומות וכרטסות של מלאי חלפים וכן של כל הלקוחות בעלי משאיות "ניסאן" ו/או מסחריות "רנו", לעדכן אותן, לשמור אותן ולהציגן לצד א' בכל עת שיידרש לכך. צורת ומבנה הכרטסות ודרך ניהולן יקבעו ע"י צד א', בכפוף להוראות חוק הרישוי ועל פי האמור בסעיף 10 להסכם זה. אם הרישום האמור יהא ממוחשב, אזי צד ב' יהא חייב לדאוג להתאמת המערכת הממוחשבת כולה למפרטים הקיימים אצל צד א', בכפוף להוראות חוק הרישוי בעניין ועל פי האמור בסעיף 10 להסכם זה כל זאת בכפוף לכך שהמידע שיימסר לצד א' לפי האמור בסעיף זה לעיל, לא יכלול את מחיר מוצרי התעבורה שרכש צד ב' מצד ג', מחיר השירות שניתן לרכב והשימוש שעשה צד ב' במוצר תעבורה שלא נרכש מצד א', למעט אם מוצרי התעבורה ושירותי התחזוקה לרכב כלולים באחריות היצרן והיבואן או מי מטעמו נושא בתשלום בעדם בשיעור של תשעים אחוזים לפחות, או שיעור אחר שיקבע שר התחבורה, אם יקבע, או אם מוצרי התעבורה ושירותי התחזוקה הם חלק מתיקון תקלת בטיחות סדרתית, או במקרים אחרים שיקבע השר, אם יקבע. בכפוף להוראות חוק הרישוי וכל דין, צד ב' לא יציג תוכן הרשומות לצד ג' כלשהו ללא הסכמה בכתב ומראש של צד א'.

ח. "מספר שעות עבודה לגבי תיקונים באחריות, יקבעו ע"י צד א' עפ"י ובהתאם לשעתון יצרן מכונות "רנו" ו"ניסאן". במקרה של מחיר שייגבה במסגרת אחריות, מחירי תיקון מרביים, יקבעו ע"י צד א'. מחירים אלו, כמו גם שיעורי ההנחות יחייבו את הצדדים בתחשיב מחירי התיקונים אשר יבוצעו ע"י צד ב', במסגרת אחריות יצרן ו/או במסגרת הסכמי אחזקה עם גופים ומוסדות שונים, אם צד ב' יבחר לתת שירות לרכב במסגרת הסכמי אחזקה כאמור.

כמו כן החיוב עבור חלפים, שמנים וחומרים אחרים בתיקונים מסוג זה, יעשה בהתאם למחירון החלפים אשר יפורסם ע"י צד א' מעת לעת.

חיוב עבור עבודות חוץ, ייעשה עפ"י חשבונות אשר ישמרו ע"י צד ב' למשך 3 שנים לפחות (ויוצגו בכל עת עפ"י דרישת צד א'), או מחירון רשמי. בהעדר אלה, מחירי תיקוני חוץ יקבעו ע"י צד א'.
אם חשבונות התיקון, לא תהא תואמת ומפורטת כדרישות יצרן הרכב/צד א', אזי עלול הדבר להביא לאי תשלום החשבונות בגין התיקון.

צד ב' יגיש חשבונותיו בגין התיקונים שביצע כאמור לעיל בריכוז חודשי לצד א' בצירוף מוצרי התעבורה שהוחלפו (ללא יוצא מן הכלל), הכל כפי שיקבע בהנחיות צד א' מעת לעת, תוך שמוסכם על צד ב' כי אם מוצר התעבורה כלשהו לא יוחזר או ימצא תקין, או לא מתאים לתקלה המדווחת ע"י צד ב', עלול הדבר להביא לאי תשלום החשבונות בגין התיקון.

צד ב' מאשר, כי ידוע לו והוא מסכים כי התשלומים עבור שעות העבודה במסגרת אחריות יצרן ו/או תיקונים במסגרת שירותי אחזקה רשתיים להם יצטרף, אם יבחר להצטרף, נקבעים על ידי שיטת תגמול אשר תקבע על ידי צד א' מעת לעת על פי החלטתו הבלעדית של צד א'.

צד ב' לא יהא רשאי לקזז או לנכות מהסכומים אותם הוא חייב לצד א' בגין רכישת חלפים או מסיבה אחרת כלשהי, סכום כלשהו שצד ב' הגיש חשבונות או דרישה בגינו לצד א'. ביצוע ניכוי או קיזוז כאמור, יהווה הפרה יסודית של הסכם זה אשר יגרור אחריו חלוט/הפעלה מיידי של כל הערבויות אשר הופקדו על ידי מרכז השירות וכל זאת מבלי לפגוע בזכות צד א' להיפרע מצד ב' את כל הנזקים שנגרמו על ידו ולהביא את ההסכם לכדי סיום.

יחד עם זאת, צד ב' מסכים כי צד א' יבצע קיזוזים או ניכויים הנוגעים לתיקוני אחריות וזאת ללא כל מגבלת זמן לצורך ביצוע הקיזוז או הניכוי.
מוסכם על הצדדים, כי צד א' יכול לשנות את שיטת התשלום בגין תיקונים שבוצעו במסגרת האחריות, מעת לעת ולהכפיף לתשלום אשר יתקבל בפועל מהיצרן."

ט. עבודות, טיפולים ותיקונים ברכב, יבוצעו אך ורק עפ"י הוראות יצרן כלי הרכב הספציפי ו/או הוראות צד א'.

י. התמורה בגין החלפים שירכשו ע"י צד ב' מצד א', תשולם במלואה בדיוקנות, בזמן ובמועדים אשר יקבעו ע"י צד א'. לצורך כל הקשור לרכישת חלפים חומרים ואביזרים באשראי שינתן ע"י צד א', צד ב' יבטח את האשראי כשמוטב הפוליסה הנו צד א', לטובת ולהנחת דעתו של צד א'. צד ב' יחתום לצורך כך על כל מסמך נדרש לעניין זה, לרבות הפקדת התחייבות אישית של מרכז השירות או בעליו בידי צד א' לשפותו למקרה שיידרש.

יא. על פי דרישתו בכתב של צד א', צד ב' מתחייב שלא לאפשר לעובד מטעמו שאינו עומד, לפי שיקול דעתו של צד א', ברמה המקצועית והשירותית הנדרשת מעובדי מרכזי השירות המוסמכים של צד א', לטפל ולתקן משאיות "ניסאן" במסגרת הסכם זה.

יב. מבלי לגרוע מכלליות האמור בהסכם זה, צד ב' מצהיר, כי ידוע לו שצד א' התקשר עם אמון הציבור – חברה לתועלת הציבור בע"מ (להלן – אמון הציבור), וקיבל על עצמו לפעול בהתאם ל"כללי אמון הציבור" ולקבל תו אמון הציבור.

צד ב', מאשר כי ידוע לו כי הצטרפותו לרשת מרכזי השירות המוסמכים תחייב אותו לשתף פעולה עם צד א' על מנת שכללי אמון הציבור לא יופרו לרבות אך מבלי לפגוע בכלליות האמור – איכות השירות וטיפול בתלונות לקוחות וכל דרישה הקשורה בהתנהלות צרכנית אחרת קיימת ו/או עתידית שתידרש בעניין זה. צד ב' יהיה ראשי בכל עת לבקש לעיין בכללי אמון הציבור.

יג. צד ב' מאשר, כי יעמוד בתנאים הנדרשים ממנו ביחס למכשיר אבחון III CONSULT ו- CLIP כמפורט בנספחים ג' 1 ו- ג' 2 בהסכם זה וכן כל מכשירי

אבחון חלופיים אחרים הנדרשים ו/או שיידרשו על ידי יצרני מכונות "ניסאן" ו/או "רנו", על פי העניין.

10. א. צד ב' מתחייב למחשב את עסקו לפי סטנדרטים אשר לא יפחתו מאלה הנהוגים והמקובלים אצל צד א' ובין היתר כמפורט בנספח א' להסכם זה. צד ב' יהא מחויב להיות מקושר מחשב לצד א' לצורך העבודה השוטפת: מעקב אחר טיפולים והיסטורית רכב (ללא פרטי ספקים מהם נרכשו מוצרי תעבורה, מחירם והשימוש שנעשה במוצרי תעבורה שלא נרכשו מצד א' ומחירי שירותי התחזוקה שספקו על ידי צד ב' ומידע על שירות שניתן לכלי רכב שלא יובאו על ידי צד א' שאינם שירות הכלול באחריות ואינו תיקון תקלת בטיחות סדרתית, וזאת על מנת שצד א' יוכל לשמור על מלאי חלפים הדרוש למתן שירות מיטבי ועל פי החוק).

ב. צד ב' לא יהא רשאי לחשוף פרטי מידע וסודות מסחריים הנוגעים לעסקיו של צד א'. למען הסר כל ספק, כחלק יסודי ובלתי נפרד מהסכם זה, במידה וספק שירותי המחשב של צד ב' לא יהא מחלקת המחשב של צד א', חלה על צד ב' החובה והאחריות המלאה לחתום הסכמי סודיות עם ספקי מחשב חיצוניים לעניין המידע אשר יהא בידיו והקשור לצד א', לשביעות רצונו של צד א' ויוצגו לצד א' על פי דרישה. צד ב' ישא באופן ישיר בכל נזק שיגרם לצד א' או ללקוחותיו של צד א' כתוצאה מהפרת סודיות כאמור ו/או ממסירת מידע שלא כדין או על פי ההסכם.

ג. צד ב' יספק מייד, עם דרישת צד א', מידע לגבי כמות מלאי החלפים שיש במרכז השירות ברגע נתון וכן מידע לעניין חלפים אשר נרכשו מצד א' עצמו.

ד. צד ב' מתחייב לא להעביר כל מידע ונתונים שיקבל מצד א' באמצעות המחשב או לצורך תפעולו והפעלתו לצד ג' כלשהו.

ה. למעט מידע על שימוש שעשה מרכז השירות במוצר תעבורה שלא נרכש מצד א', ומחירם ומחיר השירות לרכב ומידע על שירות שניתן לכלי רכב שלא יובאו על ידי צד א' שאינם שירות הכלול באחריות ואינו תיקון תקלת בטיחות סדרתית, צד א' רשאי יהא למשוך במישרין ממחשב צד ב', נתונים ומידע כאמור בסעיף 10 על כל סעיפי המשנה שבו. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכות צד א' לקבל את המידע האמור מהלקוח של המוסך.

ו. אחת ל- 3 חודשים, יספק צד ב' לצד א' בדיעבד, מידע לגבי סוג מוצרי התעבורה אשר נרכשו על ידו, מספרם הקטלוגי ושם היצרן, ללא זיהוי הספקים, מחיר מוצרי התעבורה והשימוש שעשה מרכז השירות במוצרי תעבורה שלא נרכשו מצד א'.

11. צד ב' מסכים לעמוד תחת ביקורת ופיקוח של צד א' ויאפשר לנציגי צד א' ו/או באי כוחו, לבקר במרכז השירות, במחסן החלפים ובמשרדו, בכל עת סבירה ומקובלת וללא תיאום מוקדם, על מנת לבדוק את המסמכים הקשורים במתן שירות, תיקונים וכו' ולוודא כי העבודות, השירות, התיקון והטיפול ברכב וכן כל יתר ההנחיות וההוראות של צד א' תואמים הסכם זה בכלל, ואת הקריטריונים אשר נקבעו בנספחי ההסכם בפרט.

12. צד ב' מצהיר בזאת כי ניתנו לו הרשיונות וההיתרים, בין ממשלתיים ובין עירוניים, הדרושים להפעלתו והחזקתו של מרכז השירות וכי הנם ברי תוקף וכי בכל עת בעתיד יהיו למרכז השירות כל הרשיונות וההיתרים האמורים לגבי הפעלתו והחזקתו של מרכז השירות לפי מצבו היום או לפי מצבו בעתיד. צד ב' מתחייב למלא ולגרום לכך, כי ימלאו במלואם ובמדויק כל תנאי ההוראות, הרשיונות וההיתרים האמורים, לרבות אישורי בטיחות ותקינות ציוד מטעם הרשות המוסמכת באותו עניין. ככל הדרוש, מרכז השירות יחתום על מסמכים אשר ידרשו ע"י משרד התחבורה או ע"י רשות מוסמכת אחרת לצורך אישורו כמרכז השירות בכלל ומרכז שירות מרכזי מוסמך של כלי הרכב.

13. למען הסר ספק, צד ב' ישא וישלם כל המסים, הארנונה, האגרות ותשלומי החובה האחרים הקשורים למרכז השירות ו/או החזקתו ו/או תפעולו וכל ההוצאות מכל סוג שהוא ובכלל זה, אגרות שילוט, הוצאות פרסום וכו'.
14. צד ב' מתחייב לבטח על חשבונו בלבד, את מרכז השירות, השילוט ומחסן החלפים מפני כל נזק ולבטח את עובדיו וכן צדדים שלישיים הבאים עמו במגע, בפני כל סיכון אפשרי. צד ב' ידאג לקיומם של ביטוח אחריות מקצועית לעובדי מרכז השירות, חבות מעבידים וכו', ככל שיידרש להפעלתו התקינה של מרכז השירות. צד ב' מתחייב למלא את כל התנאים בפוליסות הביטוח כפי שיידרשו ע"י החברות המבטחות. כמו כן, צד ב' מתחייב להעביר לצד א' עותקי הפוליסות מייד כשיקבלם מחברת הביטוח. אין באמור בסעיף זה, כדי להטיל אחריות כלשהי על צד א'.
15. צד א' יספק לצד ב' הדרכה והשתלמות מקצועית ושירותית וצד ב' מתחייב להשתתף בהשתלמויות אלה כפי שיידרש ממנו בין אם אלו יהיו בתשלום ובין אם לאו ולפעול עפ"י ההוראות הטכניות והמנהליות של יצרן הרכב וצד א'.
16. כמו כן, צד ב' ישתף פעולה בכל הקשור לפעולות ההדרכה לשיפור השירות כדוגמת סקרים, הדרכות והשתלמויות, אשר יקבעו ע"י צד א' מעת לעת וכן כמפורט בנספחי ההסכם.
17. צד א' ימסור בהשאלה לצד ב', שלט או שלטים כפי שימצא לנכון ע"י צד א', אם בכלל. צד ב' מתחייב להתקין את השילוט במקום שיוסכם ע"י צד א' ולשמור על תקינותו כמנהג בעלים ולהחזירם מייד עם סיום ההתקשרות בין הצדדים.
18. צד ב' מתחייב לנהוג בצורה שלא תפגע בצד א' או בגורמים אחרים, תעליבם, תפגע ברגשותיהם, תשפילם וכו' ובהתאם להוראות כל דין, בכל הכרוך בפרסום או מבצע קידום מכירות שהוא מתעתד לבצע בכל דרך פרסום שהיא, בין בכתב, בין בעל פה או באמצעים אחרים. כל אחריות בנושא זה לכל נזק שיגרם כתוצאה מהתנהגות שלא כאמור לעיל, תחול בלעדית על צד ב' באופן בלעדי.
19. כל תלונה שתוגש ע"י לקוח לצד ב', תדווח לצד א', אולם אין בכך כדי לחייב את צד א' באחריות כלשהי. צד ב' מתחייב לטפל במקצועיות וביעילות בתלונות עפ"י הנחיות והוראות צד א'. צד ב' יעדכן את צד א' באופן מיידי, במידה ותוגש תביעה משפטית כנגד צד ב' ואשר קשורה להיותו של צד ב' מרכז שרות מוסמך לכלי הרכב.
20. תוקפו של הסכם זה הנה מיום _____ ועד ליום _____ ובכל מקרה, לא יותר מאשר 24 חודשים ממועד תחילת תוקפו של הסכם זה (גם אם יוארך מעבר לתקופה האמורה בסעיף 2.ב). וזאת בכפוף לאישור משרד התחבורה.
21. מבלי לגרוע מזכותו של צד א' לבטל את הסכם זה וכפוף להוראות סעיף 22 להלן, כל צד זכאי לבטל הסכם זה בהודעה בכתב ומראש של 90 יום לצד השני, במקרה בו צד הפר את הוראות הסכם זה, וההפרה לא בוטלה ו/או הוסרה חרף התראה בכתב שניתנה לצד המפר בכתב וזאת בתוך 30 יום ממתן ההודעה. מתום המועד נקוב בהודעה יחשב הסכם זה כבטל על כל המשתמע מכך והמתחייב בהתאם להוראות הסכם זה. ויובהר למען הסר כל ספק כי כל צד מוותר בזאת על כל טענה או תביעה מכל סוג שהיא בקשר לביטול כאמור. זכות הביטול הנה זכות יסודית בהסכם והיא עומדת לצדדים כשכל אחד מהם יודע ומבין את משמעותה ומצהיר כי הסכמה הדדית זו ניתנה ללא כל לחץ או כפייה. כל אחד מהצדדים מתחייב להודיע לצד השני ולמחלקת המוסכים במשרד התחבורה על ביטול חוזה ההתקשרות וזאת 30 יום לפחות לפני מועד הביטול בפועל.
22. הצדדים מסכימים בזאת כי עם פקיעת תוקפו של הסכם זה ו/או ביטולו מחמת הפרתו ו/או מכל סיבה שהיא, לפני תום תוקפו הנקוב של הסכם זה, הכל לפי המועד המוקדם יותר - יחולו ההוראות הבאות, והצדדים מתחייבים לבצעם כלהלן:

- א. צד ב' יפסיק בכל צורה שהיא לציין, לרבות בכתב ו/או בפרסום את עובדת היותו מרכז שירות מוסמך, כן יאפשר לצד א' מיד עם דרישה להוריד השלטים שהותקנו על ידו ו/או מי מטעמו של צד א', בהתאם להסכם זה והוא מתחייב לא להתקין שלטים דומים ו/או זהים אשר עלול להשתמע מהם כי צד ב' הנו מרכז שירות מוסמך המתמחה בטיפול במשאיות מתוצרת ניסאן ומסחריות מתוצרת "רנו" המופצות ע"י צד א'.
- ב. צד ב' מתחייב לא להשתמש ו/או לפרסם בשום צורה שהיא את עובדת היותו בעבר מרכז שירות מוסמך לטיפול בכלי הרכב, בצורה שיש בה כדי להטעות את לקוחות צד א', וכן לא להשתמש בשום צורה בסמלים של חברת "ניסאן" ו/או "רנו", לצורך פרסום ו/או לכל צורך מסחרי אחר.
- ג. צד ב' נותן הסכמתו הבלתי חוזרת כאן, כי צד א' יפרסם מודעה בעיתונות וישלח מכתב ללקוחות, רוכשי כלי הרכב ובו מודיע צד א' על הפסקת היותו של צד ב' "מרכז שירות" מוסמך, וכי זה אינו מוסמך עוד לטפל בכלי הרכב הנ"ל מטעם צד א' במסגרת האחריות. נוסח המודעה והמכתב מצ"ב להסכם זה **כנספח ד'**. צד ב' מסכים כי המודעה והמכתבים יופנו לכלל הלקוחות רוכשי/בעלי כלי הרכב, גם כאלה אשר כלי הרכב שלהם לא יחסו תחת כנפי אחריות וצד ב' אף יעמיד לצורך כך, לרשות צד א' רשימת לקוחותיו המעודכנת.
23. מבלי לגרוע מזכויות צד א' על פי הסכם זה או על פי כל דין רשאי צד א' לבטל לאלתר הסכם זה באם:
- א. צד ב' יורשע בעבירה פלילית שיש עמה קלון.
- ב. יוטל עיקול על נכסי צד ב' ו/או צו לכינוס נכסים אשר לא יוסר בתוך 30 ימים מיום הטלתו, ו/או במקרה של שותפות או חברה בע"מ - באם יינתן צו הקפאת הליכים נגד צד ב' או צו לפירוק השותפות או החברה בע"מ.
- ג. צד ב' לא יציית באופן קבוע לפניית צד א' ויסרב לפעול בהתאם להוראותיו של צד א' בכל הנוגע להסכם זה על נספחיו.
- ד. צד ב' לא ישלם לצד א' עבור אספקת חלפים ואביזרים בהתאם למוסכם ביניהם.
- ה. צד ב' ימצא כמרמה את צד א' ו/או את לקוחותיו בכל הקשור לניהול פעילותו כמרכז שירות מורשה לרבות בקשר עם תביעות אחריות.
- ו. הפרה של סעיפים 2 ו/או 4 ו/או 8 להסכם.
- בוטל הסכם זה באחת או יותר הנסיבות המפורטות בסעיף 23 זה לעיל, יחולו הוראות סעיף 22 לעיל על הביטול כאמור, בשינויים המחויבים מן העניין.
24. בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו-2016 (להלן: "**חוק הרישוי**") לבין האמור בהסכם ההרשאה או בתוספת, תגברנה הוראות חוק הרישוי.
- כמו כן, מובהר, כי בהסכם זה ובכל נספח לו, כאשר נעשה שימוש במונחים: "חלקים", "חלקי חילוף", "חלפים", "אביזרים", "שמנים", "נוזלים", "מוצרי סיכה", "חומרים אחרים", הכוונה היא למוצרי תעבורה כהגדרתם בחוק הרישוי.
25. במקרה של חילוקי דעות ופניה לערכאות – הצדדים מסכימים מראש כי מקום השיפוט היחידי והבלעדי יהא בבית המשפט המוסמך בעיר תל אביב.

ולראייה באנו על החתום:

צ ד ב'

צ ד א'

נספח א' – קריטריונים למבנה, חזות, ציוד, כלי עבודה ומחשוב עבור משאיות ניסאן ומסחריות רנו 4.5 טון ומעלה.

1. מבנה:

פנים המבנה ומרכז הלקוחות - משרים רושם טוב, מסבירי פנים.
סדר וניקיון - כל שטח מרכז השירות נקי ומסודר, צבע הקירות נקי ולא מתקלף, חלונות שלמים ונקיים.
חדר המתנה - מצויד בריהוט הולם שלם ונקי, טלוויזיה/וידאו, פינת מידע ניסאן ורנו, פינת שתייה חמה/קרה.

2. שילוט, זיהוי, לוגו:

שילוט חיצוני - יסופק על ידי צד א' ובהתאם לסטנדרטים של ניסאן ורנו, מעודכן, נקי, לא מתקלף, מואר בהתאם לצורך, ממוקם במיקום כפי שיקבע על ידי הצדדים.
דגלים, אמצעי פרסום - יסופקו על ידי צד א' ובהתאם לסטנדרטים של ניסאן ורנו, מעודכנים, נקיים, לא מתקלפים, מוארים בהתאם לצורך, ממוקמים במיקום כפי שיקבע על ידי הצדדים.
לוגו היצרן – על ניירת מרכז השירות, מסמכי מרכז השירות, כרטיסי ביקור, תגי עובדים הבאים במגע עם לקוחות.

3. אזור משרדים:

עיצוב וגודל - מסבירי פנים, ממוזגים, תואמים לתחזית כניסות של מינימום 10 כלי רכב ביום.
ייצוגיות עובדים - ביגוד אחיד, נקי, הולם.
ריהוט - בכמות הנדרשת למשרדים, חדר המתנה, חדר אוכל, שירותים.
שירותים ללקוחות - בנפרד משרותי העובדים, כולל שרותי נכים, על פי הנחיית הרשויות המתאימות.
משרד מנהל מרכז השירות - במיקום המאפשר שליטה מרכזית.
משרד ניהול עבודה - בצמוד לאזור העבודה ויאפשר שליטה ובקרה על כל אזורי העבודה.

4. אזור עבודה:

כניסה ויציאה לשטח מרכז השירות ולמשטח העבודה – פתחים נוחים לכלי הרכב.
תאי עבודה, ליפטים מתאימים - בכמות מספקת, ככלל על מנת לסיים תיקון כל כלי רכב שנכנס באותו יום עבודה.
תאי עבודה לעבודות מכונאות - כמות מותאמת לתחזית עבודה נדרשת.
תאי עבודה לעבודות חשמל, מיזוג - כמות מותאמת לתחזית עבודה נדרשת.
מידות תא עבודה - אורך תא: 10 מ', רוחב תא: 5 מ', גובה תא: 5 מ'.

5. חניות:

הקצאה - לכל תא עבודה מינימום 2 חניות.
מידות עמדות חניה – אורך: 10 מ', רוחב: 5 מ'.

6. מחסן חלפים וכלים:

מכשור, ציוד, כלי עבודה ייעודיים - בכמות והמגוון הנדרשים, אחסון נכון, מסודר ונגיש, על פי הנחיות היצרן, צד א', משרד התחבורה.
ארגז כלים לעובד - בהתאם להנחיות היצרן, צד א', משרד התחבורה.
חלקי תביעות/הסכמי אחזקה/מחוות עסקיות - אחסון על פי נהלי עבודה של היצרן וצד א'.
מחסן חלפים - בגודל המתאים לאחסון חלקי חילוף בכמות הנדרשת עבור ניסאן ורנו.

7. מחשוב, תוכנות:

מחשב נייד - לאבחון תקלות בזמן אמת, קודי תקלות, תכנות מחשבי הרכב.
מכשירי דיאגנוסטיקה - עבור כלי הרכב, כפי שנדרש על ידי היצרן.
תוכנות קטלוג חלקי חילוף, שעתונים – כפי שנדרש על ידי היצרן.
חיבור למחשב של חברת קרסן - מספר עמדות לפי גודל וצרכי מרכז השירות.
תקשורת – רשת אלחוטית במשטח העבודה, דוא"ל.

הסכם הרשאה למרכז שירות למשאיות ניסאן ומסחריות רנו 4.5 טון ומעלה

נספח ב' – קריטריונים למתן שירות.

1. **קשרי מרכז השירות - שירות:**
 - 1.1 מנהל מרכז השירות – מנהל שירות: פגישות עבודה, הבהרות ועדכונים כפי שידרשו מעת לעת, יערכו במשרדי מחלקת השירות של קרסו מוטורס בע"מ (להלן - היבואן).
 - 1.2 יחסי העבודה בין נציגי מרכז השירות לנציגי השירות של היבואן – ביקורים וביקורות של נציגי השירות במרכז השירות, בקשות נציגי השירות למידע טכני או מידע על לקוחות, יזכו לשיתוף פעולה מלא ויהיו הוגנים בכל עת.
2. **קשרי מרכז השירות - ספקים:**
 - 2.1 מרכז השירות יקיים קשרי עבודה תקינים ומסודרים עם ספקי משנה של מרכז השירות – חברות גרירה, מפעלי קפיצים, מוסכי פחחות וכו'.
3. **ריכוזיות, שליטה, איכות עבודה:**
 - 3.1 במרכז השירות, אצל קבלני המשנה (עבודה, חלפים) - אחריות מלאה של מנהל מרכז השירות על ביצוע העבודות ואיכותן.
4. **קשרי מרכז השירות – לקוח:**
 - 4.1 איש קשר: קיים תמיד אחד ללקוחות, מתאם בין לקוח – מרכז השירות, מתאם לשירות במידת הצורך.
 - 4.2 קשר אישי - הכרות עם הלקוח ברמת נותני השירות וברמת מנהל מרכז השירות, בניית מערכת יחסים אישית והוגנת.
 - 4.3 טיפול מהיר בתלונת לקוח: ככלל - תגובה לתלונה תינתן במסגרת יום העבודה השוטף, פתרון לבעיה יינתן תוך 3 ימי עבודה.
 - 4.4 שיתוף השירות בתלונת לקוח: בכל סיכון לאסקלציה - יש לעדכן את מחלקת השירות על התלונה מיד עם קבלתה ולפחות במסגרת יום העבודה השוטף.
5. **תמחור, מסחר:**
 - 5.1 תמחור וחייב עבודה ללקוח - מבוסס על שעתוני יצרן.
 - 5.2 חיובי עבודה באחריות, הסכם אחזקה - לקוחות לא יהיו מחויבים בתשלום עבור עבודה באחריות או בהסכמי אחזקה שחויב בהם היבואן.
 - 5.3 תכולת החשבונות - ערוכה בצורה ברורה והמידע בה מדויק. בנוסף, במקרה של שימוש בחלפים לא מקוריים, מרכז השירות יציין בחשבונות מסודרת את הפירוט המדויק ותיאור החלקים בהם נעשה שימוש, היותו מוצר תחליפי ובציון מספר קטלוגי התואם למספר הקטלוגי של ספק החלק החליפי.
6. **מתן שירות איכותי:**
 - 6.1 יצירת קשר עם הלקוח - בירור צרכי הלקוח וציפיותיו, קביעת תור ומחירים.
 - 6.2 תכנון עבודה וחלפים מראש - התאמה בין דרישות הלקוח והאמצעים הקיימים.
 - 6.3 קבלת הרכב מהלקוח - תחקור מדויק של הלקוח ותיעוד בכרטיס העבודה.
 - 6.4 אבחון, תיקון, טיפול - תיקון כיאות בהתאם להנחיות היצרן ומחלקת השירות של צד א', בפעם הראשונה ובזמן שהובטח.
 - 6.5 מסירת הרכב ללקוח - בהתאם לציפיותיו, מתן הסבר על העבודה שבוצעה.
 - 6.6 שמירת קשר עם הלקוח - קבלת משוב מהלקוח לשיפור מתמיד.
 - 6.7 התייחסות ללקוח - אדיבה, מהירה, עניינית.
 - 6.8 מתן מענה מידי ללקוח - על מצב העבודה, בכל עת.
 - 6.9 עמדת מענה במרכז השירות - מאוישת באופן קבוע בכל שעות העבודה.
7. **התיקון במרכז השירות:**

- 7.1 הדרכת כוח אדם - תתאפשר השתתפות של כל כוח האדם שיידרש בהדרכות כפי שיקבעו מעת לעת, כולל השתתפות כספית במידה ותידרש.
- 7.2 כלי עבודה ייעודיים, מידע לתיקון - קיימת נגישות מלאה לטכנאים ויועצי שירות לספרות, כלים וכל ציוד אחר נדרש הקיים במרכז השירות.
- 7.3 התייחסות ללקוח ולרכב - התייחסות ראשונית ללקוח תוך 5 דקות, התייחסות ראשונית לרכב תוך 30 דקות (כ"ע).
- 7.4 שירות מהיר: תחנת עבודה לשירות מהיר - תיקונים שנמשכים פחות מ-30 דקות.
- 7.5 איתור תקלות, על ידי טכנאי מרכז השירות - תקלות מאותרות על ידי טכנאי מרכז השירות בדרך כלל תוך 2.0 שעות עבודה.
- 7.6 איתור תקלות, בעזרת מחלקת השירות: בקשת מרכז השירות לעזרה טכנית - תענה בתוך 30 דקות מרגע פניית מרכז השירות.
- 7.7 הצמדת איש קשר לתיקון - קיים תמיד איש קשר (טכנאי) אחד לתקלה.
- 7.8 רכב מוכן - הערכת זמן: לכל העבודות במרכז השירות תינתן הערכת זמן משוערת לסיום העבודה.
- 7.9 ימי ושעות עבודה - ששה ימי עבודה מקובלים במשק.
- 7.10 תיקון מתמשך: על פי הנחיצות הנדרשת - על ידי הלקוח ו/או השירות, עבודה תתבצע מעבר לשעות העבודה המקובלות במשק, במגמה לסיים את תיקון הרכב באותו יום.
- 7.11 חלקי חילוף - קיים במרכז השירות מלאי חלפים מספק לכל דגמי משאיות ניסאן.

8. חילוצים, תיקוני דרך:

- 8.1 חילוץ בעזרת מוקד הפעלה - שיתוף פעולה מהיר ומלא בפעילות חילוץ, המותנעת על ידי מוקד הפעלה.
- 8.2 חילוץ דרך - מתן שירות וחילוץ 24 שעות ביממה, 364 ימים בשנה, על ידי מכונאים מאומנים ומיומנים.
- 8.3 רכב חילוץ – למרכז השירות רכב חילוץ המצויד בכלי העבודה והציוד הנדרשים. על הרכב מדבקות וסמלים של ניסאן.
- 8.4 ניהול החילוץ - מינהלת מרכז השירות תעזור למכונאים 24 שעות ביממה, על מנת לזהות לקוחות וחלקים.

החכרה ושימוש במכשיר Consult III

1. הננו מאשרים, כי קיבלנו לידינו מכס בהחכרה, בהתאם להסכם הרשאה למוסך משאיות "ניסאן", מכשיר אבחון מסוג **Consult III** למשאיות "ניסאן" שמספרו הסידורי _____ (להלן – "מכשיר האבחון").
2. תמורת חכירת מכשיר האבחון, בתקופת ההסכם עמכם, אנו נשלם לכם דמי חכירה חודשיים, בכל 10 לחודש, בסך של 1,200 ₪ בצירוף מע"מ (להלן – "דמי החכירה"). בגין דמי החכירה נהיה זכאים בנוסף לשימוש בו לקבל מכס הדרכות משתמשים, תמיכה טכנית, עדכוני תכנה ומכשיר חלופי ללא תשלום במקרה בו חלה תקלה ו/או נזק למכשיר כתוצאה משימוש רגיל ו/או בלאי סביר.
3. הננו מאשרים, כי נעשה שימוש במכשיר האבחון ובכל חומרה הנלווית לו, כבעלי זכות שימוש משנית, ונפעל בהתאם להוראותיכם בדבר השימוש האחזקה והשמירה על מכשיר האבחון.
4. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 3 לעיל –
 - 4.1 הננו מתחייבים לעשות שימוש במכשיר האבחון, המשמש לקידוד מפתחות, שלטים ותכנות המחשב במשאיות "ניסאן", אך ורק לצורך אספקת שירות למשאיות "ניסאן", בהתאם להסכם הרשאה למוסך שנחתם עמכם ו/או כפי שיתחדש מעת לעת. לעניין זה, ידוע לנו כי חל איסור מוחלט להתקין כל תכנה ו/או חומרה במכשיר האבחון אלא אם התקבל לכך אישור מראש ובכתב שלכם ו/או נציגכם דאג לעשות כן.
 - 4.2 אנו מתחייבים בהתחייבות בלתי חוזרת, להשיב לכם את מכשיר האבחון, מיד עם דרישתכם בכתב ולא יאוחר מ – 30 יום לאחר מכן, בין אם ההסכם עמכם יהיה בתוקף ובין אם לאו, מכל סיבה שהיא. אנו מאשרים, כי אין ולא תהא לנו כל זכות עכבון ו/או כל זכות אחרת במכשיר האבחון.
 - אנו מתחייבים לבטח את מכשיר האבחון במסגרת ביטוח הרכוש של המוסך, כאשר קרטו מוטורס בע"מ תהא מוטבת בפוליסה ללא שלמבטח תהא זכות שיבוב כלפיה.
 - 4.3 אנו מתחייבים לעשות שימוש סביר וזהיר במכשיר האבחון, ומכל מקום, אנו נשפה ו/או נפצה אתכם בגין כל שימוש לרעה ו/או רשלני שיעשה במכשיר האבחון, וכן לכל נזק ו/או אבדן שיגרם ברשלנות ו/או בזדון למכשיר האבחון, לרבות בגין כל מעשה ו/או מחדל שלנו ו/או של מי מטעמנו.
 - 4.4 כמו כן, אנו מאשרים, כי ידוע לנו שעל פי הוראות היצרן, הנכם מחוייבים להחזיר ליצרן המשאיות את מכשיר האבחון כאמור בסעיף 4.2 לעיל, וכי במידה ולא נעשה כן, אנו נשפה ו/או נפצה אתכם בגין כל טענה ו/או דרישה של היצרן בעניין זה.
 5. אנו מאשרים, כי לא נסיר את המדבקה הכוללת אישור כי מכשיר האבחון הנו רכושכם הבלעדי. כמו כן, נודיע לכם ללא דיחוי על כל מקרה העלול לפגוע בזכויותיכם כבעלי מכשיר האבחון וכן נודיע לכל צד שלישי הנוגע בדבר כי מכשיר האבחון הנו רכושכם הבלעדי.
 6. התחייבותנו זו באה להוסיף כל כל התחייבות אחרת שלנו כלפיכם בהתאם להסכם ההרשאה כאמור לעיל.

החכרה ושימוש במכשיר Clip

1. הננו מאשרים, כי קיבלנו לידינו מכם בהחכרה, בהתאם להסכם הרשאה למוסך משאיות "ניסאן" ומסחריות "רנו" (מעל 4.5 טון), מכשיר אבחון מסוג **Clip** למסחריות "רנו" שמספרו הסידורי _____ (להלן – "מכשיר האבחון").
2. תמורת חכירת מכשיר האבחון, בתקופת ההסכם עמכם, אנו נשלם לכם דמי חכירה חודשיים, בכל 10 לחודש, בסך של 1,200 ₪ בצירוף מע"מ (להלן – "דמי החכירה"). בגין דמי החכירה נהיה זכאים בנוסף לשימוש בו לקבל מכם הדרכות משתמשים, תמיכה טכנית, עדכוני תכנה ומכשיר חלופי ללא תשלום במקרה בו חלה תקלה ו/או נזק למכשיר כתוצאה משימוש רגיל ו/או בלאי סביר.
3. הננו מאשרים, כי נעשה שימוש במכשיר האבחון ובכל חומרה הנלווית לו, כבעלי זכות שימוש משנית, ונפעל בהתאם להוראותיכם בדבר השימוש האחזקה והשמירה על מכשיר האבחון.
4. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 3 לעיל –
 - 4.1 הננו מתחייבים לעשות שימוש במכשיר האבחון, המשמש גם לקידוד מפתחות, שלטים ותכנות המחשב במסחריות "רנו", אך ורק לצורך אספקת שירות ל מסחריות "רנו", בהתאם להסכם ההרשאה למוסך שנחתם עמכם ו/או כפי שיתחדש מעת לעת. לעניין זה, ידוע לנו כי חל איסור מוחלט להתקין כל תכנה ו/או חומרה במכשיר האבחון אלא אם התקבל לכך אישור מראש ובכתב שלכם ו/או נציגכם דאג לעשות כן.
 - 4.2 אנו מתחייבים בהתחייבות בלתי חוזרת, להשיב לכם את מכשיר האבחון, מיד עם דרישתכם בכתב ולא יאוחר מ – 30 יום לאחר מכן, בין אם ההסכם עמכם יהיה בתוקף ובין אם לאו, מכל סיבה שהיא. אנו מאשרים, כי אין ולא תהא לנו כל זכות עכבון ו/או כל זכות אחרת במכשיר האבחון.
 - אנו מתחייבים לבטח את מכשיר האבחון במסגרת ביטוח הרכוש של המוסך, כאשר קרטו מוטורס בע"מ תהא מוטבת בפוליסה ללא שלמבטח תהא זכות שיבוב כלפיה.
 - 4.3 אנו מתחייבים לעשות שימוש סביר וזהיר במכשיר האבחון, ומכל מקום, אנו נשפה ו/או נפצה אתכם בגין כל שימוש לרעה ו/או רשלני שיעשה במכשיר האבחון, וכן לכל נזק ו/או אבדן שיגרם ברשלנות ו/או בזדון למכשיר האבחון, לרבות בגין כל מעשה ו/או מחדל שלנו ו/או של מי מטעמנו.
 - 4.4 כמו כן, אנו מאשרים, כי ידוע לנו שעל פי הוראות היצרן, הנכם מחוייבים להחזיר ליצרן המשאיות את מכשיר האבחון כאמור בסעיף 4.2 לעיל, וכי במידה ולא נעשה כן, אנו נשפה ו/או נפצה אתכם בגין כל טענה ו/או דרישה של היצרן בעניין זה.
5. אנו מאשרים, כי לא נסיר את המדבקה הכוללת אישור כי מכשיר האבחון הנו רכושכם הבלעדי. כמו כן, נודיע לכם ללא דיחוי על כל מקרה העלול לפגוע בזכויותיכם כבעלי מכשיר האבחון וכן נודיע לכל צד שלישי הנוגע בדבר כי מכשיר האבחון הנו רכושכם הבלעדי.
6. התחייבותנו זו באה להוסיף כל כל התחייבות אחרת שלנו כלפיכם בהתאם להסכם ההרשאה כאמור לעיל.

נספח "ד" – נוסח מכתב ללקוחות והודעה בעתונות

לכבוד:

.....
.....
.....

הנדון: מרכז שירות XXXX בע"מ ביטול הרשאה ברשת כמרכז שירות מוסמך היבוא מטעם "קרסו מוטורס"

לקוח נכבד,
ברשותך רכב מסוג.... ואנו מודים לך על בחירה זו.

לידיעתך, מיום..... חדל מרכז שירות.... בע"מ מלהיכלל במסגרת רשת מרכזי השירות המוסמכים מטעם "קרסו מוטורס" לטיפול במשאיות "ניסאן" ומסחריות "רנו" מעל 4.5 טון ואינו רשאי לבצע תיקונים במסגרת אחריות יבואן/יצרן.

על מנת לקבל רשימת מרכזי שירות מוסמכים עדכנית, אשר מוסמכים לטפל בכלי הרכב על ידי "קרסו מוטורס" ניתן לפנות אל מח' השירות בטל' _____ או להתעדכן באתר החברה בכתובת: _____

לוגו רנו וניסאן

לידיעת ציבור לקוחותינו, אנו מתכבדים להודיע כי מיום..... חדל מרכז שירות.... בע"מ מלהיכלל במסגרת רשת מרכזי השירות המוסמכים מטעם "קרסו מוטורס" לתיקון במשאיות "ניסאן" ומסחריות "רנו" מעל 4.5 טון ואינו רשאי לבצע תיקונים במסגרת אחריות יבואן/יצרן.

על מנת לקבל רשימת מרכזי שירות מוסמכים עדכנית, אשר מוסמכים לטפל במכוניות על ידי "קרסו מוטורס" ניתן לפנות אל מח' השירות בטל.... או להתעדכן באתר החברה בכתובת: _____