



Innovation
that excites

NISSAN e-NV200

Zero Emission



VILTU JÁKVÆÐAR BREYTINGAR Í ÞÍNUM REKSTRI?

BÚÐU ÞIG UNDIR AÐ RAFVÆÐAST.

Með því að sameina kosti tveggja Nissan verðlaunabíla, NV200 og 100% rafmagns LEAF, færum við þér ávinning sem á eftir að marka tímamót í atvinnurekstrinum. Breytingin borgar sig frá fyrsta degi.

Þú ekur um á 100% rafmagnsbíl og róttæk lækkun verður á rekstrarkosnaðinum auk þess sem atvinnustarfsemin verður umhverfisvænni. Í félagsskap e-NV200 fagnar þú upphafi nýrra tíma.



AUÐVELD HLEÐSLA

e-NV200 er rúmbetri en bílar í sama flokki. Tvö Euro-bretti komast auðveldlega inn í bílinn.



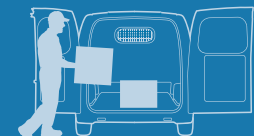
GOTT FARÞEGARÝMI

Þú færð gott pláss fyrir vinnufélagana. Fimm farþegar rúmast þægilega í e-NV200 þrátt fyrir að hleðslurýmið sé 2,32 rúmmetrar.



LAGAR SIG AÐ ÞÍNUM ÞÖRFUM

Hleðslurýmið aftur í bílnum nýtist einstaklega vel enda með sléttum hliðum þannig að hægt er að koma fyrir hillum og stafla kössum.





LÆKKADU KOSTNAÐ. AUKTU HAGKVÆMNI.

Gerðu þér í hugarlund að þú þurfir aldrei að dæla út peningum fyrir eldsneyti, olíuskiptum eða girkassabjónustu. Það er staðan sem bíður þín þegar þú rafvæðist með e-NV200. Auk þess að spara fé með lægri rekstrarkostnaði sparar þú tíma. Þú þarft aldrei að stoppa á bensinstöð og það fer miklu minni tími til spillis vegna viðhalds á bílnum. Stærsti kosturinn er þó að þessi ótrúlega hagkvæmi bíll er einn sá umhverfisvænsti af fjöldaframleiddum sendibílum á markaðnum.

LÆGRI

Rekstrarkostnaður
Viðhaldskostnaður

EKKERT

Eldsneyti
Olíuskipti
Útblástur
Hávaði

MEIRI

Sparnaður
Hagkvæmni
Ánægja



BETRI AKSTUR, BETRI VINNUDAGUR.

Það er frábær upplifun að aka e-NV200 rafmagnsbíl, renna hljóðlaust áfram án vélarhávaða og -titrings. Við þetta bætist þægileg aðstaða fyrir ökumanninn, meðal annars óvenju gott fótarymi og hátt sæti sem veitir betra útsýni. Innanrymið er hannað þannig að ökumaðurinn þreytist síður og til að auka akstursánægju og öryggi. e-NV200 verður besti vinnufélagi þinn þar sem hann er einstaklega lipur í akstri með lágan þyngdarpunkt, jafna og mjúka hröðun og krappan beygjuradius.



- Óvenju gott fótarymi = meiri þægindi
- Hátt sæti = betra útsýni
- Staðsetning á rafhlöðum = lág þyngdarmiðja



Bakkmyndavél auðveldar ökumanni að leggja í þröng stæði. Með þessum búnaði fær ökumaður útsýni yfir svæðið aftan við bilinn auk þess sem leiðbeinandi línur hjálpa honum að staðsetja e-NV200 nákvæmlega þar sem hann vill hafa bilinn.

e-NV200 hefur afar knappan 11,2 m beygjuradius sem auðveldar þér að leggja eins nálægt og mögulegt er þegar þú afhendir eða sækir vörur þar sem götur eru þröngar eða stæði þéttsetin.

11,2 m
BEYGJURADIUS



Staða hleðslu
Aflmælir
Áætluð vegalengd á hleðslu
Staða hleðslu á rafhlöðu

FULLKOMIN STJÓRN Á RAFORKUNOTKUN Í BÍLNUM.



Eco akstursstilling eykur enn á nýtingu rafhlöðunnar þannig að drægni eyst sem og sparnaður.

HRAÐHLEÐSLU-STÖÐVAR.

0-80% af fullri hleðslu á aðeins hálfri klukkustund: Tenging við hraðhleðslustöð er fljótasti hleðslumöguleiki sem fánlegur er fyrir rafbíl. Net hraðhleðslustöðva er hluti af þjónustuneti rafbíl. ON, í samstarfi við BL ehf. og Nissan Europe, hefur þegar sett upp níu hraðhleðslustöðvar víðsvegar um landið og munu fleiri bætast við á komandi misserum.



HRAÐ-
HLEÐSLA



HEIMAHLEÐSLU-
STÖÐ



FÆRANLEG SKRIFSTOFA FYLGIR ÞÉR HVERT SEM ER.

Innblásturinn að hönnun innanrýmis e-NV200 kemur frá ökumönnum sem þurfa að vinna þótt þeir séu á ferðinni. Styrishúsið þjónar líka sem þægileg vinnuaðstaða, með yfirgripsmiklum sætastillingum og sveigjanlegu geymsluplássi. Hver þarf líka á skrifstofu að halda þegar boðið er upp á handfrjálsan innbyggðan búnað fyrir símtöl, Bluetooth tengibúnað, hól og hillur fyrir pappíra og aðra hluti?



Útdraganleg skúffa undir farþegasæti veitir gott pláss fyrir örugga geymslu.



Rúmgott opnanlegt geymsluhólf með tveimur djúpum glasihöldurum er milli sæta.

ÞÚ HAGRÆÐIR RÝMI BÍLSINS AUÐVELDLEGA EFTIR ÞÍNUM ÞÖRFUM.

e-NV200 er hannaður til að mæta margvíslegum þörfum. Í boði eru tvær gerðir, báðar með sveigjanlegu innanrými, sem gerir þér kleift að hafa hillur, kassa og sæti eins og hentar þinni starfsemi. Að auki er auðvelt að koma öllu inn í bílinn að aftan þar sem hleðsluhæðin er aðeins 520 mm.



Þú getur hagrætt festingum og hillum í rýmið eftir þínum þörfum.



Jafnvel með fimm manns í sæti getur e-NV200 bætt við sig einni stórrí ferðatösku á mann.



Sléttar hjólaskálar auðvelda uppstöflun í hleðslurými.



6 gólfkastar D-bindilykkjur halda allt að 509 kg.

e-NV200 býður upp á þægileg sæti fyrir allt að fimm manns auk 2,3 rúmmetra farangursrýmis. Tvöfaldar rennihurðir sjá til þess að auðvelt er fyrir farþega að komast inn og út. Afturhurðir auðvelda svo aðgang að farangursrýminu.



HEILDARRÝMI Í e-NV200
3.474 LÍTRAR



2,04 m nægileg lengd fyrir aftan framsæti fyrir tvö Euro-bretti
2,8 m pláss fyrir langan stiga með því að opna þil bakvið ökumann

1,22 m milli hjólaskála
1,50 m hlið í hlið
1,36 m frá gólfi í loft



60/40
afturhurð

40%
fyrir þrönga
aðkomu

52 cm

hleðsluhæð að aftan

60%
fyrir breiðan
varning

Pláss fyrir tvö stöðluð
Euro-bretti og meira til

e-NV200 veitir mesta hleðslurými í sínum flokki bíla. Afturhurð með 60/40 skiptingu auðveldar hleðslu og affermingu.



LITAVAL



Majestic Blue - **BW9**



Black - **GNO**



Precision Grey - **K51**



Silver - **KLO**



Peral White - **QAB**



Solid White - **QM1**



Blue - **RBM**



Solid Red - **Z10**

FELGUR



15" álfelgur

ÁKLÆÐI



STAÐALBÚNAÐUR

Sendibílaútgáfa

- Hraðhleðslutengi
- 6,6 kW hleðslubúnaður (fyrir heimahleðslustöð)
- Innstunga fyrir hraðhleðslu
- Innstunga fyrir hefðbundna hleðslu
- Tímastilling á miðstöð
- Hleðslukapall fyrir 6,6 kW
- Fjarstýrður hitunarbúnaður
- Hitun og kæling á rafhlöðu (Nordic)
- Hiti í stýri
- Hiti í framsætum
- Útvarpsfjarstýring í stýri
- 12V tengi
- Sjálfvirk loftkæling
- Hraðastillir
- Hægt að stilla hámarkshraða
- Hljómtæki með 5,8" snertiskjá
- 4 hátalarar
- USB og AUX tengi
- Handfrjáls símabúnaður (Bluetooth)
- Bakkmyndavél
- Lyklalaust aðgengi
- 15" stálfelgur með koppum
- 2 öryggisloftpúðar
- ESP skriðvörn
- ABS bremsukerfi
- Rafdrifnir hliðarspeglar

- Halogen aðalljós
- Kastarar í stuðara
- LED afturljós
- Leðurstýri
- Rafdrifnar rúður
- Fjarstýrðar samlæsingar
- Ljós- og regnskynjari
- Lyklalaus ræsing
- Fjölnota upplýsingaskjár
- Aksturstölva
- Útihitamælir
- Glasahaldarar
- Hólf milli sæta
- Hólf undir ökumannssæti
- Pil með glugga
- Pokuljós að framan
- Varadekk
- Tvískipt afturhurð

AUKALEGA Í 5 SÆTA ÚTGÁFU

- 15" álfelgur
- Dökkar rúður
- Sæti fyrir 5 (7 sæti aukabúnaður)

HELSTU MÁL

A: Lengd: 4.560 mm
B: Breidd: 1.755 mm
C: Hæð: 1.860 mm

Hleðslurými 4,2 m³
Burðargeta 770 Kg

Lengd farangursrýmis 2.040 mm
Pláss fyrir rúmlega tvö Euro-bretti





BL ehf
Sævarhöfða 2 / 110 Reykjavík
525 8000 / www.bl.is

www.nissan.is