

秘密改款

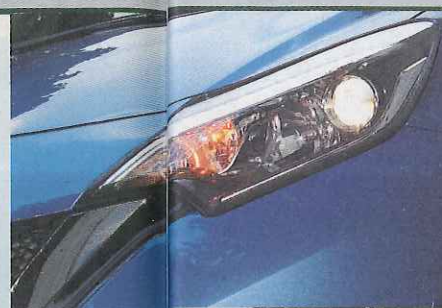
Nissan Note DIG-S

近年香港平價車市場昇德國車強攻，廿幾萬就買到M-Benz、BMW，搞到日本品牌好似靜晒咁……
其中之一就係Nissan，舊年都仲有Qashqai同X-Trail兩款新車，今年直頭冇晒消息咁！不過靜唔代表冇做嘢，就算嘅到年尾，Nissan都把握機會引入全新Note facelift版，

仲要係火速同日本同步發售，積極到不得了！

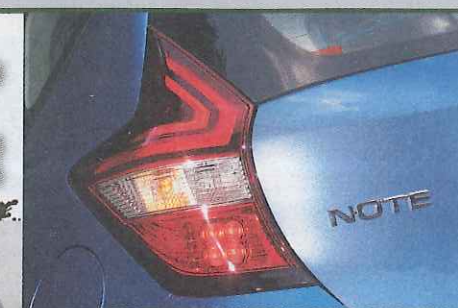


又facelift？係！Nissan Note繼上年年中facelift完，今年又再facelift！唔好以為淨係歐洲車識自降身價吸客，Nissan一樣可以好似高級歐洲車咁每年小改款一次，提高競爭力！而且\$175,800定價依然平到爆，24.8km/L耗油亦繼續係同級最慳。



頭燈內組合換上圓形投射式「魚眼」大燈，照明效果更佳，外觀都新款咗唔少。

▼X-Trail同Qashqai都用緊呢新款家族式V形電鍍鬼面罩終於搬到Note身上，而且同頭燈個凹位夾得啱啱好。



◀尾燈組合換上Z形LED尾燈，下方brake燈亦改到好似四葉草咁由4個圓形組成。

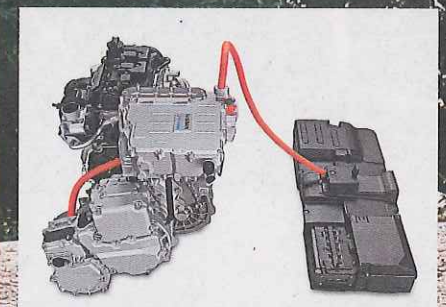
▼尾泵把由以前圓碌碌，改到有明顯凸出嘅鋒利尾唇，更辣、更立體。



動感家族Look

嚟穩陣嘅Toyota Ractis同動感嘅Honda Jazz面前，2012年先開始推出嘅Nissan Note可謂後輩，市場流通量唔及對手，好多用家甚至冇去了解佢嘅好處。其實廠方嘅Note身上落咗好多心機，淨係睇個起閣落嘅平台後座同hi-tech到有supercharge嘅1.2公升引擎，已經知佢有幾破格！咁都唔只，Nissan近年不斷更新車系家族式設計，所以連Note都facelift得特別密。上年facelift先換完鬼面罩、輪圈軟盤，今年又再再注入新元素。其中最重要嘅當然係Nissan最新家族式V形電鍍鬼面罩，令個車頭觀感更尖、更跑車化。而且包圍款式都更辣，頭泵把加入起角線條配新款長方形霧燈，尾泵把兩側亦加咗凸出嚟嘅尾唇。其他細微嘅改動仲有投射式頭燈、LED尾燈、電鍍門手挽同車身顏色選擇由9種增至12種。總之外觀嘅改動比上年facelift更大，一眼就睇得出係新款。

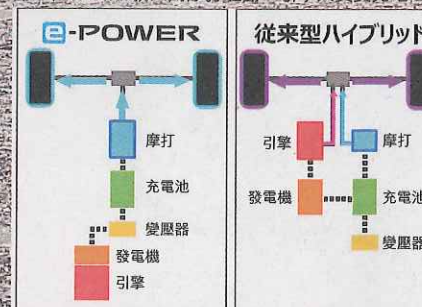
車廂之內，新Note一樣同上年有明顯分別，最突出係換上黑白雙色內籠，不過筆者認為最有型嘅係新款三幅式平底軟盤，中間唔再係大大舊，個款sporty好多。而改咗咁多嘢之後，其實代價都只係車價比上年貴咗\$6,000，喺今年日圓居高不下嘅情況下，已經算係抵喇！



▲ePower版外形同普通版冇乜分別，只係鬼面罩加咗藍色邊，同嘅頭沙板加上徽章。

▲Note ePower用咗Leaf電動車嘅摩打，輸出一樣係109匹同25.9kgm，但充電池只係1/10咁細，可以裝喺前座底。

▼傳統hybrid系統(右)嘅引擎同摩打會同時負責驅動，但ePower就只用摩打驅動，引擎只負責充電。



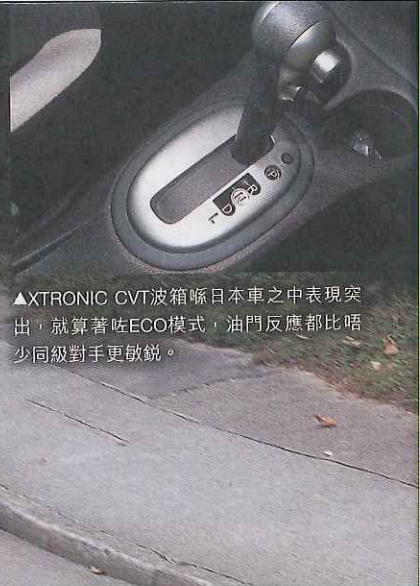
破格引擎充電hybrid版

今年Note又再facelift，當然唔係轉吓咁簡單，其實日本仲同時推出咗全新嘅hybrid版Note ePower！不過hybrid嘅概念就真係前所未有，因為Note ePower好似電動車咁完全由電摩打驅動，但就有得plug-in為電池充電，只可以用車上副79匹1.2公升引擎帶動發電機充電，而且引擎唔會幫手驅動行車！好多人都話咁嘅設計十足「太陽能電筒」，但你咪理，Note ePower嘅耗油可以降至37.2km/L，即係油費只係約\$0.39/km！摩打就有更勁嘅109匹馬力，扭力仲大咗成倍有25.9kgm！而且充電池size細到只係Leaf嘅1/10，可以擺喺前座底唔影響車廂空間，喺各方面嘅優點都係同傳統hybrid車一樣。不過售價亦都同其他hybrid版一樣貴嘅，喺日本Note X DIG-S版賣約174萬日圓，而Note ePower X版就賣196萬日圓。



▲1.2公升直三supercharged引擎得98匹馬力唔算特別勁，但低扭出色，起步加速比1.5公升自然吸氣引擎有過之而無不及。

喺小車之中，Note嘅電軟已經算好有路面感，而且避震夠韌力，雖然車身高，但喺彎路仍然劈得吓。



▲XTRONIC CVT波箱喺日本車之中表現突出，就算著咗ECO模式，油門反應都比唔少同級對手更敏銳。



▲中控台設計冇變過，有大幅鋼琴黑飾板，facelift改變最大嘅係換上新款三幅式平底軟盤，即時令氣氛更sporty，手感亦好好多。



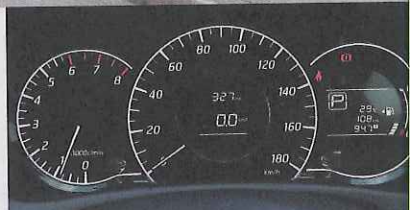
▲車廂換上黑白雙色絨絨座椅，裝扮到好似小跑車咁，事實上前座嘅包承力亦唔錯。

▲後座腳位超闊落，翹腳坐都唔會頂，而且地台近乎全平直，坐中間位都唔辛苦。

Supercharge又勁又慳

筆者都明白，買揭背代步小車嘅客，未必對機械太有研究，就咁睇見Nissan Note用1.2公升supercharged引擎覺得c.c.細啲，98匹馬力數字又唔突出，好多時會睇小咗佢，咁就大錯特錯喇！實際揸上手，佢絕對好力過同級1.3公升自然吸氣引擎，甚至勁過傳統1.5公升引擎！唔只因為佢有supercharge機械增壓器幫手，仲因為引擎用三汽缸直噴設計，呢兩大項目都係令低轉扭力提升嘅絕技，雖然數據上Note嘅14.5kgm最大扭力要4,400rpm先發出，同對手差唔多。但試過車就知佢嘅起步加速反應比同級對手更敏銳，載3個大男人衝上飛鵝山都唔使狂谷高轉，直頭可以話係輕鬆！

另外，雖然Note都係同對手一樣用無段變速波箱，但佢嘅XTRONIC CVT波箱動力流失就明顯少啲，油門反應冇咁虛，亦唔會有慢半拍嘅感覺。正正因為咁，所以Note嘅耗油可以低至24.8km/L，其實筆者認為主要原因並唔係引擎排氣量低啲，而係因為低扭夠強，冇乜環境會覺得唔夠力，唔需要成日踩高轉嘅油，耗油就自然低啦！車廂嘈音同震動都少啲添。



▲立體表板設計依舊，著咗ECO模式上方仲會有波浪形藍色燈。



▲設有停車自動熄匙系統，令耗油只係24.8km/L，油費可低至\$0.58/km。



▲尾箱本身已經放大型行李，後座椅背仲可以摺合擴展空間，可惜高咗一截。

