

Estimado propietario de vehículos NISSAN,

Le agradecemos sinceramente que haya elegido un vehículo NISSAN.

Esperamos que la conducción de su nuevo vehículo NISSAN le proporcione un gran placer y una completa satisfacción.

El objetivo de NISSAN es proporcionarle el máximo de satisfacción a través de una experiencia de disfrute total de su automóvil.

Para conseguirlo, nos comprometemos a prestarle un apoyo sincero y completo, al tiempo que nos esforzamos para poner a su disposición servicios más atractivos capaces de satisfacer sus necesidades.

Este folleto contiene la información sobre la garantía y el mantenimiento de su vehículo NISSAN.

Estamos seguros de que su nuevo vehículo NISSAN cumplirá con todas sus expectativas, y esperamos que este folleto le resulte realmente útil.

NISSAN

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

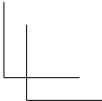
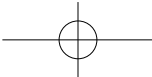
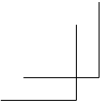
Estimado propietario de vehículos NISSAN
¿Qué es este folleto y cómo se usa?

SECCIÓN DE GARANTÍAS

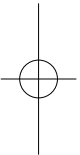
Identificación del Vehículo	W-2
Registro de garantía y reconocimiento de entrega	W-4
Información sobre la Garantía del Vehículo Nuevo.....	W-5
Lo que está cubierto	
Garantía del Vehículo Nuevo	
Lo que no está cubierto	
Lo que Ud. debe hacer	
Lo que nosotros haremos	
Información sobre neumáticos	
Lo que debe conocer sobre la Garantía del Vehículo Nuevo	
Asistencia al cliente	W-8
Aviso del cambio de nombre/dirección del propietario	W-9
Registro del servicio de garantía en tránsito.....	W-11

SECCIÓN DE MANTENIMIENTO

¿Qué se entiende por Mantenimiento?	M-2
Necesidad del Mantenimiento	
Mantenimiento Programado	
Mantenimiento no Programado	
Servicios de mantenimiento en los concesionarios NISSAN	
Tabla de Mantenimiento Programado	M-5
Cómo leer y usar la tabla de mantenimiento programado	
Mantenimiento programado para condiciones de conducción normales.....	M-6
Mantenimiento programado para condiciones de conducción severas	M-26
Registro de verificación de servicio	M-35



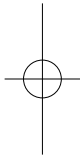
¿Qué es este folleto y cómo se usa?



El objetivo de este folleto es garantizarle un disfrute pleno de su vehículo NISSAN. En él se explica la garantía de su vehículo NISSAN así como el mantenimiento necesario para mantener su vehículo NISSAN en un nivel óptimo de funcionamiento.

La **SECCIÓN DE GARANTÍAS** contiene la información sobre la garantía y principalmente sobre lo que está y no está cubierto por la garantía.

La **SECCIÓN DE MANTENIMIENTO** contiene el plan de mantenimiento así como información sobre la necesidad del mantenimiento y la tabla de mantenimiento que debe usarse para llevar el historial de mantenimiento de su vehículo NISSAN.



Cada vez que un concesionario NISSAN hace el servicio técnico de su vehículo NISSAN, comprobará su registro de mantenimiento para poder ofrecerle los servicios de mantenimiento adecuados. Recuerde que el servicio de garantía se proporciona con la condición de que el adecuado mantenimiento de su vehículo NISSAN se haga según queda establecido en el programa de mantenimiento, según se menciona en el SECCIÓN DE GARANTÍAS.

Le aconsejamos que lleve siempre este folleto en su vehículo NISSAN y que haga entrega de él al siguiente propietario en caso de venta del vehículo NISSAN.

SECCIÓN DE **SECCIÓN DE GARANTÍAS**

Identificación del Vehículo

Nombre del
propietario

Dirección

No. de identificación
del vehículo

No. del
motor

No. de
licencia

No. de la
pintura

Código de
revestimiento

No. de la
llave

Nombre del concesionario vendedor

Fecha de
entrega

Dirección

Kilometraje a la entrega

km
millas

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO

Nombre del distribuidor

Fecha

Dirección

Kilometraje

km
millas

Nombre del concesionario

NOTA

Lea este folleto cuidadosamente y manténgalo en su vehículo NISSAN. Preséntelo al concesionario autorizado de NISSAN cuando se requiera el servicio de la garantía. Este folleto debe permanecer en su vehículo NISSAN cuando lo venda para que los propietarios subsiguientes conozcan el alcance de la garantía restante.



El concesionario vendedor de NISSAN es el encargado de anotar todos los datos y posteriormente enviar esta papeleta a su distribuidor de NISSAN.
Esta papeleta indica la fecha y el kilometraje de comienzo de la garantía.

Registro de garantía y reconocimiento de entrega

Nombre del
propietario

Dirección

No. de identificación
del vehículo

No. del
motor

No. de
licencia

No. de la
pintura

Código de
revestimiento

No. de la
llave

Nombre del concesionario vendedor

Fecha de
entrega

Dirección

Kilometraje
a la entrega

km
millas

Confirmando que he recibido la información de garantía. Mi concesionario vendedor NISSAN me ha explicado lo siguiente:

1. Garantía del Vehículo Nuevo
2. Manejo apropiado del vehículo NISSAN
3. Mantenimiento periódico
4. Responsabilidades del propietario sobre el mantenimiento.

He inspeccionado el vehículo NISSAN que se me ha entregado y aparece en perfecto estado.

Firma del
propietario

W-4

Información sobre la Garantía del Vehículo Nuevo

Lo que está cubierto

NISSAN garantiza que durante un período de tiempo o kilometraje especificados, como se describe en cada sección, su concesionario NISSAN autorizado reparará o cambiará sin cargo alguno cualquier pieza del vehículo que se demuestre que tiene defectos de material o mano de obra, excepto los puntos enumerados en la sección titulada "Lo que no está cubierto".

El período de garantía comienza en la fecha en que el vehículo NISSAN es entregado al primer comprador o cuando es utilizado por primera vez, lo que ocurra primero.

Garantía del Vehículo Nuevo

El período de la Garantía del Vehículo Nuevo es de 36 meses ó 100.000 km (60.000 millas), lo que ocurra primero.

La Garantía del Vehículo Nuevo cubre todas las piezas y componentes de todos los vehículos NISSAN excepto los neumáticos y los elementos que se enumeran en la sección "Lo que no está cubierto".

Para la batería de 12V, el ajuste y la recarga de refrigerante del sistema de aire acondicionado, el período de garantía es diferente de la Garantía del Vehículo Nuevo. Los detalles de lo que cubre la garantía pueden encontrarse en "Lo que debe conocer sobre la Garantía del Vehículo Nuevo".

Lo que no está cubierto

1. Los neumáticos están cubiertos por una garantía separada. Consulte la información sobre neumáticos para conocer los detalles.
2. Ninguno de los equipos o accesorios instalados fuera de los concesionarios y distribuidores autorizados por NISSAN.
3. Cualquier importe resultante tanto de repuestos como la mano de obra empleada en relación con el servicio de mantenimiento recomendado o necesario tal y como se describen en el MANUAL DEL CONDUCTOR y la SECCIÓN DE MANTENIMIENTO de este folleto.

4. Servicio de mantenimiento normal como puesta a punto, limpieza y pulido del motor, balanceo y alineación de las ruedas, ajuste de los faros, recambio de filtros, plumillas de limpiaparabrisas, pilas del llavero con mando a distancia, focos, bujías, puntos del distribuidor, correas de transmisión, lubricantes y refrigerante, zapatas y pastillas de frenos, tambores, rotores y discos de embrague desgastados.

5. Daños, fallas o corrosiones resultantes de:

- Mal uso, accidente, robo o fuego (el uso adecuado se explica en el MANUAL DEL CONDUCTOR).
- Uso de combustible sucio o incorrecto, así como de fluidos o lubricantes.
- No llevar a cabo los servicios de mantenimiento adecuados según se describe en el MANUAL DEL CONDUCTOR y en la SECCIÓN DE MANTENIMIENTO de este folleto.
- Uso de repuestos no genuinos NISSAN.
- Alteración, manipulación o reparación inadecuada.
- Rotura de cristales, a no ser que deriven de defectos de material o mano de obra.
- Roturas o desgaste normal, incluidas las manchas, las abolladuras, el descascarado y el rayado.
- Daños por piedras, derrame de productos químicos (lluvia ácida), savia de los árboles, sal, granizo, tormentas de arena o de viento, rayos, inundaciones u otras condiciones ambientales.
- Reparaciones no efectuadas por un concesionario o distribuidor autorizado NISSAN.

6. Deterioro normal de la tapicería, pintura u otros artículos relacionados con la apariencia.
7. Cualquier vehículo NISSAN en el que se haya cambiado la lectura del odómetro para que no pueda determinarse el kilometraje correcto.
8. Daños como consecuencia de la pérdida de uso del vehículo NISSAN, tales como daños a la propiedad o pérdidas comerciales.
9. Coste de las piezas y la mano de obra necesarias a resultas de un pinchazo.

Lo que Ud. debe hacer

1. Usar, mantener y cuidar del vehículo NISSAN adecuadamente como se explica en el MANUAL DEL CONDUCTOR y en la SECCIÓN DE MANTENIMIENTO de este folleto.
2. Llevar el vehículo NISSAN al taller del concesionario autorizado NISSAN durante las horas regulares de trabajo, corriendo Ud. con los gastos para obtener el servicio de garantía.
3. Revisar la tapicería, pintura y otros defectos de apariencia en el momento de entrega del nuevo vehículo NISSAN e informar a su concesionario NISSAN sin demora.
4. Guardar los datos de servicio de mantenimiento para demostrar que se ha realizado un mantenimiento adecuado del vehículo.

Lo que nosotros haremos

Las reparaciones realizadas bajo garantía se harán sin cargo alguno para los repuestos y/o mano de obra empleada (excepto en el caso de las baterías de 12V, en cuyo caso deberá pagar cierta cantidad como se indica en "Lo que debe conocer sobre la Garantía del Vehículo Nuevo"). Para los recambios se utilizarán repuestos nuevos o reparados por un concesionario NISSAN autorizado. Se debe dar un plazo razonable para terminar la reparación después de llevar el vehículo NISSAN al concesionario NISSAN autorizado.

Información sobre neumáticos

- Los neumáticos originalmente instalados en los vehículos NISSAN están garantizados por su fabricante.
- Para obtener el servicio de garantía de neumáticos, deberá presentar el neumático irreparable al representante local de la empresa fabricante, a no ser que NISSAN estipule otra cosa.
- El concesionario NISSAN le ayudará a solicitar un ajuste a través del agente local de neumáticos, si fuera necesario.

Lo que debe conocer sobre la Garantía del Vehículo Nuevo

Ajustes

Los ajustes relacionados con el servicio que normalmente no están asociados con el cambio de piezas, están cubiertos por la garantía durante los 12 primeros meses, independientemente del kilometraje.

Aire acondicionado

El aire acondicionado instalado en su vehículo NISSAN como equipo original está cubierto durante la Garantía del Nuevo Vehículo, 36 meses ó 100.000 km (60.000 millas).

Sin embargo, la recarga de refrigerante no asociada a la reparación o cambio de la pieza en garantía sólo está cubierta durante los 12 primeros meses, independientemente del kilometraje.

Batería de 12V del equipo original

El tiempo de cobertura es de 36 meses ó 100.000 km (60.000 millas), lo que ocurra primero, sobre una base proporcional como se indica a continuación:

- **COSTO DE LA BATERIA DE 12V**

Una batería de 12V original defectuosa que resulte inutilizable dentro de los primeros 12 meses será reemplazada sin cargo alguno.

Después de 12 meses y antes de 24 meses, NISSAN pagará el 50% de la nueva batería de 12V.

Después de 24 meses y antes de 36 meses, NISSAN pagará el 25% de la nueva batería de 12V.

- **COSTO DE LA MANO DE OBRA**

Todos los gastos de mano de obra necesarios para realizar el diagnóstico y cambiar la batería de 12V defectuosa dentro de 36 meses están cubiertos por la garantía.

Servicio de inspección previo a la entrega

Su vehículo ha sido inspeccionado y acondicionado siguiendo el método de inspección de vehículos nuevos previo a la entrega de NISSAN que garantiza que obtendrá la máxima satisfacción de éste.

Batería de ion de litio (batería HEV)

La batería de ion de litio, como todas las baterías de su tipo, experimentará una pérdida gradual de capacidad a lo largo del tiempo y con el uso.

La pérdida de la capacidad de la batería que se debe a o que resulta de una pérdida gradual de la capacidad NO está cubierta por esta garantía. Consulte el Manual del propietario para obtener sugerencias importantes sobre como maximizar la vida y la capacidad de la "batería de ion de litio".

Además, obtendrá información acerca de daños o fallas en la batería de ion de litio como resultado de o causados por:

- Exposición del vehículo a temperaturas ambientes superiores a 50 °C por más de 24 horas.
- Resguardo de un vehículo en ambientes con temperaturas inferiores a -25 °C por más de 7 días.
- Daños físicos en la batería de ion de litio o intentos intencionales de reducir la vida de la batería.
- Exposición de la batería de ion de litio con fuego directo.
- Inmersión de cualquier parte de la batería de ion de litio en agua o cualquier líquido.
- Apertura de la carcasa de la batería de ion de litio o mantenimiento de la batería por parte de un técnico sin certificación.
- Daños resultantes de problemas existentes que no fueron debidamente reparados.

Servicio de mantenimiento periódico

El mantenimiento y cuidado adecuados del vehículo NISSAN son indispensables para poder conducir con seguridad y hacer que el costo de conservación sea menor. Los servicios de mantenimiento programado son requisitos mínimos para mantener su vehículo en buenas condiciones que debe efectuar el propietario por su propia iniciativa.

Pueden requerirse servicios de mantenimiento adicionales dependiendo del tiempo y de las condiciones atmosféricas, de los caminos, uso del vehículo y hábitos individuales de conducción.

Todos los daños o fallas ocasionados por falta del mantenimiento requerido o por un mantenimiento incorrecto no están cubiertos por la garantía.

Servicio del concesionario

Se recomienda que los servicios gratuitos, de mantenimiento periódico y de garantía los realice el concesionario donde adquirió el vehículo pues él tiene interés directo en que Ud. quede satisfecho.

Aplicación

Esta garantía es aplicable a los vehículos NISSAN inscritos y usados normalmente en el país donde el vehículo ha sido vendido originalmente.

Esta garantía se extiende al propietario original y a los propietarios posteriores del vehículo NISSAN durante el período de vigencia de la garantía.

Servicio de garantía a vehículos en tránsito

Si viaja a otro país y ocurren problemas en su vehículo NISSAN, póngase en contacto con un concesionario NISSAN en dicho país. El servicio de garantía se ofrece bajo las condiciones estipuladas en este folleto.

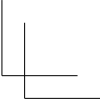
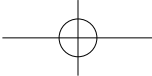
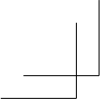
No obstante, observe que esta garantía no cubre incidentes relacionados con el no cumplimiento de las regulaciones locales y/o los requisitos ambientales del país que está visitando.

Cambio de dirección a un país extranjero

Su vehículo NISSAN está fabricado de modo que cumpla con las normas y requisitos ambientales del país en el que se ha vendido originalmente. Si cambia su dirección a un país extranjero, es posible que su vehículo NISSAN no cumpla con las normas y requisitos ambientales de ese país. Para cumplir las normas locales y requisitos ambientales de ese país es posible que sea muy difícil hacer modificaciones en el vehículo.

Además, incluso si lleva su vehículo a un concesionario NISSAN en otro país para hacer reparaciones, es posible que los repuestos necesarios para reparar el vehículo no estén disponibles en el concesionario debido a que éste trata a modelos diferentes con especificaciones distintas. En este caso, es posible que sea difícil hacer reparaciones en ese país.

Tenga en cuenta que un vehículo NISSAN que se traslada a otro país no está cubierto por la garantía.



Asistencia al cliente

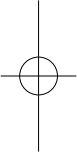
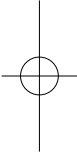
El que Ud. se encuentre totalmente satisfecho con su vehículo NISSAN es la primera preocupación del concesionario y el distribuidor NISSAN. Si se presenta un problema que Ud. piensa que no se ha tratado satisfactoriamente, se recomienda realizar los pasos siguientes.

PASO 1. Discutir el problema con su concesionario NISSAN en primer lugar.

Si piensa que debe hacerse algo más y el concesionario NISSAN no puede resolver el problema, entonces...

PASO 2. Dirijase al distribuidor NISSAN indicado en la página de Identificación del Vehículo de esta sección.

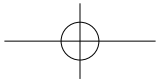
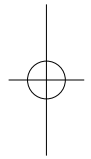
El distribuidor NISSAN le pedirá la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono
 - Número de identificación del vehículo
 - Fecha de compra
 - Lectura del odómetro
 - Nombre de su concesionario NISSAN
 - Naturaleza del incidente
- 
- 
- 

Aviso del cambio de nombre/dirección del propietario

Si ha cambiado de nombre y/o dirección o es usted el nuevo propietario, es conveniente que anote todos los datos de este cupón y lo envíe a la dirección del distribuidor NISSAN que se indica en la página de Identificación del Vehículo de esta sección.

Esta papeleta nos permitirá actualizar nuestro archivo del propietario para un futuro contacto con usted si fuera necesario.



**Aviso del cambio de nombre/dirección
del propietario**

CAMBIO DE NOMBRE/DIRECCIÓN ☐
PROPIETARIO SUBSIGUIENTE ☐

Por favor, marque una de las casillas.

Nombre del
propietario

Dirección

No. de identificación
del vehículo

No. del
motor

No. de
licencia

Fecha de
compra

Kilometraje
actual

km
millas

Firma de
propietario

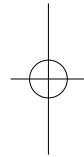
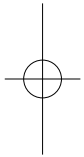
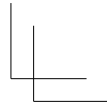
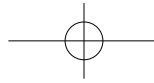
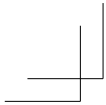
MUCHAS GRACIAS POR SU COOPERACIÓN

Por favor, escriba en caracteres de imprenta y brinde la información completa.

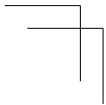
Registro del servicio de garantía en tránsito

El concesionario NISSAN de servicio aparte del concesionario vendedor NISSAN debe inscribir todo el servicio de garantía en tránsito.

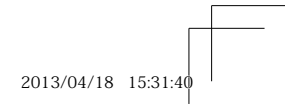
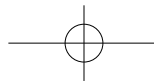
Fecha de Servicio	Nombre del Concesionario de Servicio y Dirección	Descripción del Servicio de Garantía
Kilometraje al servicio		
km millas		
km millas		
km millas		
km millas		
km millas		



W-12



03_D_WIB_SP_26.indd W-12



2013/04/18 15:31:40

SECCIÓN DE MANTENIMIENTO

SECCIÓN DE MANTENIMIENTO

Toda la información y las especificaciones de esta sección de mantenimiento se basan en la información del producto más reciente en el momento de la impresión. NISSAN se reserva el derecho a modificar las especificaciones o el diseño sin previo aviso.

¿Qué se entiende por Mantenimiento?

Necesidad del Mantenimiento

Su vehículo NISSAN ha sido fabricado utilizando la tecnología más moderna y bajo las condiciones más estrictas de control de calidad. También se ha diseñado para reducir al mínimo las necesidades de mantenimiento con intervalos de servicio más largos con el fin de ahorrarle tiempo y dinero.

Sin embargo, el mantenimiento programado es necesario para garantizar el funcionamiento adecuado y eficiente de su vehículo NISSAN por los motivos que se enumeran a continuación.

Lubricantes

Su vehículo NISSAN utiliza diversos tipos de aceites y líquidos, entre ellos aceite del motor, aceite de la transmisión, aceite del diferencial, líquido de batería y refrigerante del motor. Estos aceites y líquidos desempeñan un papel muy importante, como la lubricación y el enfriamiento del vehículo, así como la prevención del óxido. Es necesario reponerlos o reemplazarlos periódicamente.

Piezas de hule

Las mangueras, bandas impulsoras y cubrepolvos usan piezas de hule que pueden partirse con el desgaste. En caso de desgaste, debe reemplazarlas por piezas nuevas.

Deterioro normal

Los vehículos vienen equipados con muchas piezas cuyo desgaste normal es inevitable. los neumáticos, las pastillas de freno, los discos de embrague, etc. Son indispensables para las funciones básicas del vehículo y deben cambiarse con regularidad.

No seguir el mantenimiento programado puede dar lugar a un mal funcionamiento del vehículo o a posibles averías, así como a la exclusión de la cobertura de la garantía.

El plan de mantenimiento se ha establecido en base a una minuciosa experimentación realizada sobre la base de la vida útil de las piezas o de los lubricantes que se deben cambiar con regularidad. Por lo tanto, asegúrese de que su vehículo NISSAN reciba un mantenimiento adecuado siguiendo las instrucciones de este folleto. Al mismo tiempo, es necesario que el usuario o los concesionarios NISSAN realicen un control diario del funcionamiento del vehículo tal como se indica en "Mantenimiento general", en la sección "Mantenimiento y hágalo usted mismo" del "MANUAL DEL CONDUCTOR".

Apreciamos que entienda la importancia de estas instrucciones y le expresamos nuestra disposición a realizar el servicio técnico de su vehículo en los concesionarios NISSAN.

Mantenimiento Programado

Existen dos tipos de planes de mantenimiento.

Un representante del personal de ventas o un asesor de servicio de nuestro concesionario NISSAN le explicará qué tipo de plan de mantenimiento debe seguir teniendo en cuenta sus hábitos de conducción, las condiciones climáticas de su zona, etc. A continuación se describen los dos planes y sus condiciones:

- ☐ **Mantenimiento programado para condiciones de conducción severas**
Si usted conduce su vehículo predominantemente en una o más de las condiciones que a continuación se enumeran, siga el plan de "Mantenimiento programado para condiciones de conducción severas".
 - A: Conducción en áreas con mucho polvo
 - B: Conducción repetida en distancias cortas
 - C: Arrastre de un semirremolque o una caravana
 - D: Marcha excesiva del motor a ralentí
 - E: Conducción en condiciones climáticas sumamente adversas o en zonas con temperaturas ambientales extremadamente bajas o extremadamente altas
 - F: Conducción en zonas muy húmedas o montañosas
 - G: Conducción en zonas donde se utiliza sal u otras sustancias corrosivas
 - H: Conducción en carreteras irregulares y/o con barro o en el desierto
 - I: Conducción con uso frecuente del freno o en zonas montañosas
 - J: Conducción frecuente en el agua
 - K: Conducción sostenida a altas velocidades
 - L: Viajes cortos repetitivos, con el motor frío a baja temperatura
 - M: Conducción a baja velocidad (velocidad promedio < 30 km/h)
- ☐ **Mantenimiento programado para condiciones de conducción normales**
Si usted conduce su vehículo principalmente en condiciones diferentes de las enumeradas anteriormente, siga el plan de "Mantenimiento programado para condiciones de conducción normales".

Mantenimiento no Programado

Además de los elementos del mantenimiento programado, para los cuales hay intervalos fijos de mantenimiento, hay otros elementos que deben funcionar satisfactoriamente sin un mantenimiento periódico. No obstante, de producirse un funcionamiento incorrecto de estos elementos, podría afectar adversamente al funcionamiento del motor o del vehículo. Estos elementos deben revisarse o ajustarse si se observa o sospecha el síntoma de un problema.

- ☐ Ajuste de la holgura de la válvula de admisión y de escape
 - ✓ Para motores de gasolina, con la excepción de los motores TB45E, TB45S, SR y VG: Para modelos con catalizador de tres vías, no se requiere un mantenimiento periódico. No obstante, si aumenta el ruido de las válvulas se debe comprobar su holgura.
 - ✓ Para motores diésel YD y ZD: Si aumenta el ruido de las válvulas se debe comprobar su holgura.
 - ✓ Las válvulas de escape y admisión de los motores equipados con ajustadores de holgura hidráulicos (HLA), como SR, VG, NA20P y M9R, no requieren mantenimiento.
- ☐ Inspección de las boquillas de inyección de un motor diésel
 - ✓ Excepto motores diésel YD y ZD: Si disminuye la potencia del motor, si por el escape sale humo negro o bien si aumenta el ruido del motor, se debe comprobar y si es necesario ajustar la presión inicial y la forma de pulverización de la boquilla de inyección.
 - ✓ Para motores diésel YD y ZD: si disminuye la potencia del motor, si por el escape sale humo negro o bien si aumenta el ruido del motor, se deben comprobar las boquillas de inyección y, en caso necesario, cambiar el conjunto de las boquillas.

Servicios de mantenimiento en los concesionarios NISSAN

Los concesionarios NISSAN autorizados se complacen en ofrecer servicio de alta calidad para sus necesidades de mantenimiento utilizando:

- ✓ Técnicos de NISSAN capacitados
- ✓ Información técnica actualizada
- ✓ Equipos y herramientas avanzados
- ✓ Repuestos originales

Los técnicos de NISSAN son especialistas bien capacitados a los que NISSAN mantiene al día con la información más reciente sobre el servicio mediante boletines técnicos, consejos de servicio y programas de educación. Están plenamente calificados para trabajar en los vehículos NISSAN.

Los repuestos originales y los líquidos autorizados de NISSAN se diseñaron especialmente para los vehículos NISSAN y para las condiciones de manejo propias de la zona en que vaya a conducirse el vehículo. Por lo tanto, la utilización de líquidos o piezas inadecuadas pueden causar un rendimiento deficiente del vehículo e incluso puede dar lugar a accidentes graves. Para asegurarse de que su vehículo NISSAN se mantiene en condiciones óptimas, le recomendamos enfáticamente que utilice los repuestos originales y los líquidos aprobados de NISSAN.

Los daños a los vehículos ocasionados como resultado del uso de repuestos que no sean originales o de líquidos, combustibles o lubricantes incorrectos, no serán cubiertos por la garantía. (Consulte la página "Lo que no está cubierto" en la SECCIÓN DE GARANTÍAS.)

Puede tener plena confianza en que el departamento de servicio técnico de su concesionario hará todo lo posible para atender las necesidades de mantenimiento y de reparación de su vehículo de una manera confiable y económica.

Tabla de Mantenimiento Programado

Las siguientes tablas de de mantenimiento programado deben usarse para recordar qué revisiones de mantenimiento son necesarias en su vehículo y cuándo es necesario hacerlas.

Cómo leer y usar la tabla de mantenimiento programado

Para condiciones de conducción normales

Encontrará una tabla que muestra los planes de mantenimiento para condiciones de conducción normales. Es posible que se deban realizar operaciones de mantenimiento adicionales o más completas en función de las condiciones meteorológicas y ambientales, de las superficies de las carreteras, de los hábitos de conducción personales y del propósito del uso del vehículo.

El mantenimiento programado posterior al último período contemplado por las tablas es similar al indicado.

Cada elemento de mantenimiento se enumera en la columna Operación de mantenimiento. Las operaciones de servicio especificadas y los tiempos de servicio para cada elemento de mantenimiento se enumeran en la columna Intervalo de mantenimiento.

Las operaciones de mantenimiento se simbolizan con una letra del alfabeto. (Por ejemplo, I: inspeccionar y corregir o cambiar si es necesario.)

Los tiempos de servicio se indican por el kilometraje [km (millas)] y por el número de meses. Es necesario que realice el mantenimiento de su vehículo cuando supere el kilometraje determinado o bien cuando se cumplan los meses establecidos, la opción que se produzca primero.

Si un tiempo de operación de servicio no corresponde con ninguna de las múltiples indicaciones del kilometraje o los meses, elija una celda que corresponda a una de las siguientes descripciones:

[] :Realizar el mantenimiento únicamente en función del kilometraje.

< > :Realizar el mantenimiento en función del número de meses.

Encontrará un aviso de aplicación para cada elemento de mantenimiento en la "NOTA". Los elementos de mantenimiento marcados con "★" definen los intervalos de mantenimiento para condiciones de conducción severas. Si conduce bajo condiciones de conducción severas, debe referirse y utilizar los planes de mantenimiento correspondientes.

Para condiciones de conducción severas

Encontrará tablas que muestran planes de mantenimiento para condiciones de conducción severas.

La columna Elemento de mantenimiento muestra los elementos de mantenimiento.

Las letras del alfabeto de la **A** a la **M** en la columna Condiciones de conducción definen el nivel de condición severa de conducción.

Si es aplicable algún nivel, es necesario que aplique las operaciones de mantenimiento y los intervalos para condiciones de conducción severas. Puede encontrar definiciones de cada letra del alfabeto en la parte superior de la tabla.

Los tiempos de servicio se indican por el kilometraje [km (millas)] y por el número de meses, y es necesario que realice el mantenimiento de su vehículo cuando supere el número de kilómetros determinado o bien cuando se cumplan los meses establecidos, la opción que se produzca primero.

Cada vez que realice el mantenimiento de su vehículo NISSAN en un concesionario autorizado, el asesor de servicio registrará la fecha, el kilometraje y el nombre del concesionario en el registro de verificación de servicio de mantenimiento para certificar que se ha realizado el mantenimiento programado.

Mantenimiento programado para condiciones de conducción normales

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Operación de mantenimiento		
Realice el mantenimiento cuando llegue al número de kilómetros (millas) determinado o bien cuando se cumplan los meses establecidos, la opción que se produzca primero.	km x 1.000 (millas x 1.000) meses	
MOTOR A GASOLINA		
Aceite de motor y filtro de aceite de motor (excepto para el modelo R52 con motor QR, motor HRA2DDT para J11 y C13) ★		
Aceite de motor y filtro de aceite de motor (para el modelo R52 con motor QR) ★		
Aceite de motor y filtro de aceite de motor (motor HRA2DDT para J11 y C13) ★	Ver NOTA (30)	
Filtro purificador de aire (tipo de papel seco para China) ★		
Filtro purificador de aire (tipo de papel seco para áreas con mucho polvo) ★		
Filtro purificador de aire (tipo de papel seco excepto para áreas con mucho polvo) ★		
Filtro purificador de aire (tipo de papel viscoso) ★		
Sistema de refrigeración		
Sistema de refrigeración del inversor (para modelos de vehículos eléctricos híbridos)		
Purificador previo de aire ciclón ★		
Correas de transmisión (con catalizador)	Ver NOTA (1)	
Correas de transmisión (sin catalizador)	Ver NOTA (1)	
Correas de transmisión (para modelo B17 con motor MR)	Ver NOTA (1)	
Correa de transmisión y rodillos (motor HRA2DDT para J11 y C13) ★	Ver NOTA (31)	
Refrigerante del motor	Ver NOTA (2)	
Refrigerante del inversor (para modelos de vehículos eléctricos híbridos)	Ver NOTA (29)	
Tubos de vapor de EVAP (con recipiente de carbón)		
Filtro de combustible (excepto tipo de filtro dentro del tanque) ★		
Filtro de combustible (tipo de filtro dentro del tanque)	Ver NOTA (18)	
Tubos de combustible		

Abreviaturas: R: cambiar, I: inspeccionar y corregir o cambiar si es necesario, C: limpiar, A: ajustar, L: lubricar, drenar el aceite y lubricar el diafragma, E: revisar y corregir la relación de mezcla de refrigerante del motor, D: revisar el filtro y el agua de drenaje, T: apretar.

[]: realizar el mantenimiento únicamente en base al kilometraje, < >: realizar el mantenimiento en base al número de meses.

NOTA: Ver página M-31, ★: Mantenimiento programado para condiciones de conducción severas, consulte la página M-26

Intervalo de mantenimiento																																			
	5 (3) 3	10 (6) 6	15 (9) 9	20 (12) 12	25 (15) 15	30 (18) 18	35 (21) 21	40 (24) 24	45 (27) 27	50 (30) 30	55 (33) 33	60 (36) 36	65 (39) 39	70 (42) 42	75 (45) 45	80 (48) 48	85 (51) 51	90 (54) 54	95 (57) 57	100 (60) 60	105 (63) 63	110 (66) 66	115 (69) 69	120 (72) 72	125 (75) 75	130 (78) 78	135 (81) 81	140 (84) 84	145 (87) 87	150 (90) 90	155 (93) 93	160 (96) 96			
		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R			
								Cambiar cada 7.000 km (4.200 millas) o 6 meses																											
	[C]	[C]	[C]	R	[C]	[C]	[C]	R	[C]	[C]	[C]	R	[C]	[C]	[C]	R	[C]	[C]	[C]	R	[C]	[C]	[C]	R	[C]	[C]	[C]	R	[C]	[C]	[C]	R			
	[C]	[C]	[C]	[C]	[C]	[C]	[C]	R	[C]	[C]	[C]	[C]	[C]	[C]	[C]	R	[C]	[C]	[C]	[C]	[C]	[C]	[C]	R	[C]	[C]	[C]	[C]	[C]	[C]	[C]	[C]	R		
								R								R								R									R		
								R								R								R									R		
					I			I				I				I				I				I				I					I		
				I				I				I				I				I				I				I					I		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I			I		
								I								I								I									I		
				I				I				I				I				I				I				I					I		
								E								E								E									R		
								E								E								E									E		
								I								I								I									I		
								R								R								R									R		
								I								I								I									I		

Mantenimiento programado para condiciones de conducción normales

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Operación de mantenimiento		
Realice el mantenimiento cuando llegue al número de kilómetros (millas) determinado o bien cuando se cumplan los meses establecidos, la opción que se produzca primero.	km x 1.000 (millas x 1.000) meses	
MOTOR A GASOLINA		
Sensor de oxígeno precalentado y sensor de relación de aire/combustible (modelos L33 para Irak)		
Sensor de oxígeno precalentado (excepto modelos con sensor A/F y modelos equipados con OBD)		
Cables de encendido		
Holgura de las válvulas de admisión y de escape (modelos de combustible sin plomo)	Ver NOTA (3)	
Holgura de las válvulas de admisión y de escape (modelos de combustible con plomo o motores TB excepto modelos TB48DE o sin catalizador)		
Filtro del sistema de ventilación positiva del cárter (PCV) ★		
Sistema de ventilación positiva del cárter (PCV) (modelos con motor VQ con catalizador de tres vías)	Ver NOTA (4)	
Sistema de ventilación positiva del cárter (PCV) (sin catalizador)		
Bujías de encendido (tipo convencional con catalizador)		
Bujías de encendido (tipo convencional sin catalizador, para combustible con plomo)		
Bujías de encendido (tipo convencional sin catalizador, para combustible sin plomo)		
Bujías de encendido (tipo Iridium para T32 y Vehículo híbrido eléctrico (HEV) R52 para GCC)	Ver NOTA (5)	
Bujías de encendido (tipo punta de iridio/platino para modelos L33 para Irak)		
Bujías de encendido (tipo punta de iridio/platino para Marruecos)		
Bujías de encendido (tipos de filtro de platino/iridio para los modelos L33, Z33, Z50, Z51 y Y62 para Filipinas)	Ver NOTA (5)	
Bujías de encendido (tipo Iridium/punta de platino para motor HRA2DDT para J11 y C13)		
Bujías de encendido (del tipo punta iridio/platino excepto para modelos L33 para Irak, Marruecos, modelos L33, Z33, Z50, Z51 y Y62 para Filipinas, modelo J11 con motor HRA2DDT)	Ver NOTA (5)	
Correa de distribución		
Cadena de distribución (motor HRA2DDT para J11 y C13)		
Mangueras y conexiones de vacío (sin catalizador)		

NOTA: Ver página M-31, ★: Mantenimiento programado para condiciones de conducción severas, consulte la página M-26

2015/02/16 9:07:26

Mantenimiento programado para condiciones de conducción normales

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Operación de mantenimiento		
Realice el mantenimiento cuando llegue al número de kilómetros (millas) determinado o bien cuando se cumplan los meses establecidos, la opción que se produzca primero.	km x 1.000 (millas x 1.000) meses	
MOTOR DIÉSEL		
Nivel del aceite del motor (para modelos D22 con motores YD y ZD sin conducto común)		
Nivel del aceite del motor (para motores sin conducto común excepto para los modelos D22 con motores YD y ZD)		
Aceite del motor (para los modelos 2WD D22 con motor YD) ★		
Aceite del motor (para los modelos 4WD D22 con motores YD y ZD) ★		
Filtro de aceite del motor (para los modelos D22 con motores YD y ZD) ★		
Aceite de motor y filtro de aceite de motor (para otros modelos) ★	Ver NOTA (20)	
Aceite del motor y filtro de aceite del motor (para motores de inyección indirecta) ★		
Aceite del motor y filtro de aceite del motor (para el motor M9R para Argentina y Chile, motor K9K para Singapur, modelo E26 con DPF) ★	Ver NOTA (20) (21)	
Aceite del motor y filtro de aceite del motor (para el motor M9R excepto para Argentina y Chile) ★		
Aceite de motor y filtro de aceite de motor (para motor F15 K9K con el modelo del sistema de corte de ralentí para Marruecos) ★	Ver NOTA (25)	
Aceite de motor y filtro de aceite de motor (para modelo F24 con motor ZD excepto Algeria, Ghana, Nigeria, Madagascar, Singapur) ★		
Aceite del motor y filtro de aceite del motor (para el modelo F24 con motor ZD para Argelia, Ghana, Nigeria, Madagascar) ★		
Aceite de motor y filtro de aceite de motor (para modelo F24 con motor ZD para Singapur) ★	Ver NOTA (20) (21)	
Aceite del motor y filtro de aceite del motor (para el modelo Y61 con motor ZD) ★	Ver NOTA (23)	
Aceite del motor y filtro de aceite del motor (para el modelo Y61 con motor ZD) ★	Ver NOTA (24)	
Aceite del motor y filtro de aceite del motor (para el modelo W41 con motor ZD) ★		
Aceite del motor y filtro de aceite del motor (para el modelo D23 con motor YD) ★	Ver NOTA (20)	
Aceite del motor y filtro de aceite del motor (para el modelo D23 con motor YS)	Ver NOTA (21)	
Aceite de motor y filtro de aceite de motor (motor R9M para J11 y T32) ★	Ver NOTA (32)	
Aceite de motor y filtro de aceite de motor (para los modelos C13 y E12 con motor K9K) ★	Ver NOTA (21)	

M-10

NOTA: Ver página M-31, ★: Mantenimiento programado para condiciones de conducción severas, consulte la página M-26

M-11

Mantenimiento programado para condiciones de conducción normales

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Operación de mantenimiento		
Realice el mantenimiento cuando llegue al número de kilómetros (millas) determinado o bien cuando se cumplan los meses establecidos, la opción que se produzca primero.	km x 1.000 (millas x 1.000) meses	
MOTOR DIÉSEL		
Filtro purificador de aire (tipo de papel seco para áreas con mucho polvo) ★	Ver NOTA (7)	
Filtro purificador de aire (tipo de papel seco excepto para áreas con mucho polvo) ★		
Filtro purificador de aire (tipo de papel seco para motor K9K para Singapur) ★		
Filtro del limpiador de aire (tipo papel viscoso) (excepto para el modelo F15 con motor K9K para Marruecos) ★		
Filtro del limpiador de aire (tipo papel viscoso) (para el modelo F15 con motor K9K para Marruecos) ★		
Filtro purificador de aire, incluyendo el filtro purificador previo de aire (tipo de papel seco) ★		
Purificador previo de aire ciclón ★		
Sistema de refrigeración		
Correas de transmisión	Ver NOTA (1)	
Correas de transmisión (para modelo F24 con motor ZD)	Ver NOTA (1)	
Correas de transmisión (para el modelo D23 con motor YS) ★	Ver NOTA (39)	
Correa de transmisión y rodillos (para motor K9K para Singapur) ★	Ver NOTA (16)	
Correa de transmisión y rodillos (para el modelo F15 con motor K9K para Marruecos) ★	Ver NOTA (27)	
Correa de transmisión y rodillos (para los modelos C13 y E12 con motor K9K) ★	Ver NOTA (27)	
Correa de transmisión (motor R9M para J11 & T32) ★	Ver NOTA (33)	
Polea del cigüeñal (motor R9M para J11 & T32) ★		
Refrigerante del motor	Ver NOTA (2)	
Filtro de combustible (excepto para América Central y América del Sur, modelos E26, modelos Y61, motor K9K para Singapur, modelo F15 con motor K9K para Marruecos, modelos D40 y R51 con motor YD y motor M9R, modelo D22 con motor YD para Kenia, Malawi, Mauricio, Mozambique, Tanzania, Uganda, Zambia, Zimbabue, modelo F24 con motor ZD para Argelia, Ghana, Nigeria, Madagascar, motor R9M para J11 y T32, modelos D23, modelos W41) ★	Ver NOTA (8)	
Filtro de combustible (para motor M9R excepto en América Central y Sudamérica) ★	Ver NOTA (8)	
Filtro de combustible (para América Central y Sudamérica) ★	Ver NOTA (8)	
Filtro de combustible (para el modelo E26 excepto para Asia Occidental, América Central, Asia Central, Sur de Asia y África Oriental)	Ver NOTA (8)	
Filtro de combustible (para modelo W41 con motor ZD)	Ver NOTA (8) (40)	

M-12

NOTA: Ver página M-31, ★: Mantenimiento programado para condiciones de conducción severas, consulte la página M-26

M-13

Mantenimiento programado para condiciones de conducción normales

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Operación de mantenimiento		
Realice el mantenimiento cuando llegue al número de kilómetros (millas) determinado o bien cuando se cumplan los meses establecidos, la opción que se produzca primero.	km x 1.000 (millas x 1.000) meses	
MOTOR DIÉSEL		
Filtro de combustible (para motor K9K para Singapur)		
Filtro de combustible (para el modelo F15 con motor K9K para Marruecos) ★	Ver NOTA (28)	
Filtro de combustible (para modelos D40 y R51 con motor YD) ★		
Filtro de combustible (para modelo D22 con motor YD para Kenia, Malawi, Mauricio, Mozambique, Tanzania, Uganda, Zambia y Zimbabue)		
Filtro de combustible (para modelo E26 para Asia Occidental y América Central) ★		
Filtro de combustible (para modelo E26 para Asia Central, Sur de Asia y África Oriental) ★		
Filtro de combustible (para modelo F24 con motor ZD para Argelia, Ghana, Nigeria, Madagascar) ★		
Filtro de combustible (para el modelo Y61)	Ver NOTA (22)	
Filtro de combustible (motor R9M para J11 y T32) ★	Ver NOTA (28) (35)	
Filtro de combustible (para los modelos C13 y E12 con motor K9K)		
Filtro de combustible (para D23 con motor YD del modelo de conducción por la derecha) ★	Ver NOTA (28) (36)	
Filtro de combustible (para D23 con motor YD del modelo de conducción por la izquierda) ★	Ver NOTA (28) (37)	
Filtro de combustible (para D23 con motor YD del modelo de conducción por la izquierda)	Ver NOTA (38)	
Filtro de combustible (drenar agua) (Para el modelo D23 con motor YS)	Ver NOTA (28)	
Filtro de combustible (para el modelo D23 con motor YS) ★		
Inyector de combustible	Ver NOTA (9)	
Tubos de combustible (excepto para el motor M9R)		
Boquillas de inyección (excepto para motores de conducto común)	Ver NOTA (10)	
Tolerancia de las válvulas de entrada y salida (para modelos con motor TD y QD sin HLA)		
Tolerancia de las válvulas de entrada y salida (excepto para modelos con motor TD y QD sin HLA)	Ver NOTA (3)	
Velocidad al ralentí (excepto motores YD, ZD y M9R)		
Cadena de distribución (motor R9M para J11 & T32)	Ver NOTA (34)	
Cadena de distribución (para el modelo D23 con motor YS)		
Correa de distribución del árbol de levas y de la bomba de inyección		
Correa de distribución y rodillos (para motor K9K para Singapur) ★	Ver NOTA (17)	
Correa de distribución y rodillos (para el modelo F15 con motor K9K para Marruecos) ★	Ver NOTA (26)	
Correa de distribución y rodillos (para los modelos C13 y E12 con motor K9K) ★	Ver NOTA (26)	

M-14

NOTA: Ver página M-31, ★: Mantenimiento programado para condiciones de conducción severas, consulte la página M-26

M-15

Mantenimiento programado para condiciones de conducción normales

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Operación de mantenimiento		
Realice el mantenimiento cuando llegue al número de kilómetros (millas) determinado o bien cuando se cumplan los meses establecidos, la opción que se produzca primero.	km x 1.000 (millas x 1.000) meses	
MOTOR LPG		
Aceite del motor y filtro de aceite del motor ★		
Filtro purificador de aire (tipo de papel viscoso) ★		
Catalizador (uso en taxis)		
Sistema de refrigeración		
Correas de transmisión (uso en taxis)	Ver NOTA (1)	
Correas de transmisión	Ver NOTA (1)	
Sistema de control EGR		
Refrigerante del motor	Ver NOTA (2)	
Filtro de combustible	Ver NOTA (6)	
Cables de encendido		
Distribución del encendido		
Conexiones del cilindro y del depósito de LPG (para conexiones sueltas y desperfectos)		
Tuberías y conexiones de combustible LPG (para fugas de combustible y desperfectos)		
Sistema de ventilación positiva del cárter (PCV)		
Bujías de encendido (tipo punta de iridio/platino)		
Par para colectores y tuercas de la tubería de salida		

NOTA: Ver página M-31, ★: Mantenimiento programado para condiciones de conducción severas, consulte la página M-26

2015/02/16 9:07:27

Mantenimiento programado para condiciones de conducción normales

MANTENIMIENTO DEL CHASIS Y LA CARROCERÍA

Operación de mantenimiento		
Realice el mantenimiento cuando llegue al número de kilómetros (millas) determinado o bien cuando se cumplan los meses establecidos, la opción que se produzca primero.	km x 1.000 (millas x 1.000) meses	
MODELO PASAJEROS		
Filtro del aire acondicionado y/o filtro antipolén ★		
Líquido de transmisión automática (para nivel y fugas, excepto para E26, 6AT, 7AT) ★	Ver NOTA (11)	
Líquido de transmisión automática (para E26, 6AT, 7AT)	Ver NOTA (19)	
Líquido de transmisión automática (para D23 con 7AT) ★		
Mangueras de vacío del dispositivo de control automático de la velocidad (ASCD)		
Articulación del eje en la brida de la articulación (para modelo Y61)		
Montajes de carrocería (para Y62)		
Mangueras de vacío, conexiones y válvula de retención del servofreno		
Líquido de frenos ★		
Pastillas de freno, rotores y demás componentes del freno ★		
Pastillas de freno, discos rotores y demás componentes del freno ★		
Freno y embrague (para nivel y fugas)		
Sistemas de frenos, embrague y escape		
Interruptores de luz de freno y control de cruce (V36 y CV36)	Ver NOTA (12)	
Líquido de CVT (para nivel y fugas) (para modelo con menor calibrador de nivel de aceite)	Ver NOTA (13)	
Líquido de CVT (para nivel y fugas) ★	Ver NOTA (13)	
Líquido de CVT (para vehículo eléctrico híbrido R52 (HEV))		
Aceite del mecanismo del diferencial (incluyendo LSD de tipo viscoso) (para nivel y fugas) ★		
Aceite del mecanismo del diferencial (para Y62)		
Aceite del mecanismo del diferencial de deslizamiento limitado (LSD) (excepto para LSD de tipo viscoso)		
Freno de pedal, freno de estacionamiento y embrague (juego libre, recorrido y funcionamiento)		

NOTA: Ver página M-31, ★: Mantenimiento programado para condiciones de conducción severas, consulte la página M-26

2015/02/16 9:07:28

Mantenimiento programado para condiciones de conducción normales

MANTENIMIENTO DEL CHASIS Y LA CARROCERÍA

Operación de mantenimiento		
Realice el mantenimiento cuando llegue al número de kilómetros (millas) determinado o bien cuando se cumplan los meses establecidos, la opción que se produzca primero.	km x 1.000 (millas x 1.000) meses	
MODELO PASAJEROS		
Grasa del cubo de rueda libre ★		
Grasa del armazón de cojinete de la rueda delantera (para modelos 4WD, excepto para armazones de cojinete de tipo cerrado) ★		
Cerraduras, bisagras y cerrojo del capó (y rodillos y enganches de la puerta deslizante) ★		
Aceite del mecanismo de dirección manual (tipo RB, para nivel y fugas)		
Aceite del mecanismo de la transmisión manual (para fugas)		
Aceite del mecanismo de la transmisión manual (para E26)		
Líquido y tuberías de la dirección asistida (para nivel y fugas)		
Grasa del árbol de propulsión (para los modelos Y61 4WD, Y62 y D22) ★	Ver NOTA (14)	
Cinturones de seguridad, hebillas, retractores, anclajes y ajustadores		
Mecanismo y varillaje de la dirección, piezas del eje y de la suspensión, árbol de propulsión y árbol de transmisión delantero (excepto modelos Y61 y D22 4WD) ★		
Mecanismo y varillaje de la dirección, piezas del eje y de la suspensión, árbol de propulsión y árbol de transmisión delantero (para los modelos Y61, Y62 y D22 4WD) ★		
Aceite o líquido de la caja de transferencia (para nivel y fugas)	Ver NOTA (15)	
Aceite o líquido de la caja de transferencia (para D22, Y61)		
Alineación de las ruedas (en caso necesario, permutarlas y balancearlas)		

Abreviaturas: R: cambiar, I: inspeccionar y corregir o cambiar si es necesario, C: limpiar, A: ajustar, L: lubricar, drenar el aceite y lubricar el diafragma, E: revisar y corregir la relación de mezcla de refrigerante del motor, D: revisar el filtro y el agua de drenaje, T: apretar.

[]: realizar el mantenimiento únicamente en base al kilometraje, < >: realizar el mantenimiento en base al número de meses.

NOTA: Ver página M-31, ★: Mantenimiento programado para condiciones de conducción severas, consulte la página M-26

Intervalo de mantenimiento																																		
	5 (3) 3	10 (6) 6	15 (9) 9	20 (12) 12	25 (15) 15	30 (18) 18	35 (21) 21	40 (24) 24	45 (27) 27	50 (30) 30	55 (33) 33	60 (36) 36	65 (39) 39	70 (42) 42	75 (45) 45	80 (48) 48	85 (51) 51	90 (54) 54	95 (57) 57	100 (60) 60	105 (63) 63	110 (66) 66	115 (69) 69	120 (72) 72	125 (75) 75	130 (78) 78	135 (81) 81	140 (84) 84	145 (87) 87	150 (90) 90	155 (93) 93	160 (96) 96		
				I				I				I				I				I				I				I				I		
				I			R					I				R				I				R				I				R		
		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
																				[R]														
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
				L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		
				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
		I		I		I		R		I		I		I		R		I		I		I		R		I		I		I		R		
				I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		

Mantenimiento programado para condiciones de conducción normales

MANTENIMIENTO DEL CHASIS Y LA CARROCERÍA

Operación de mantenimiento		
Realice el mantenimiento cuando llegue al número de kilómetros (millas) determinado o bien cuando se cumplan los meses establecidos, la opción que se produzca primero.	km x 1.000 (millas x 1.000) meses	
VEHÍCULO COMERCIAL		
Filtro del aire acondicionado y/o filtro antipolen ★		
Líquido de transmisión automática (para nivel y fugas, excepto para E26, 6AT, 7AT) ★	Ver NOTA (11)	
Líquido de transmisión automática (para E26, 6AT, 7AT)	Ver NOTA (19)	
Líquido de transmisión automática (para D23 con 7AT) ★		
Mangueras de vacío del dispositivo de control automático de la velocidad (ASCD)		
Articulación del eje en la brida de la articulación (para modelo Y61)		
Soportes de la carrocería (modelos con chasis pequeño D22, D40 y Y61)		
Mangueras de vacío, conexiones y válvula de retención del servofreno		
Líquido de frenos ★		
Pastillas de freno, rotores y demás componentes del freno ★		
Pastillas de freno, discos rotores y demás componentes del freno ★		
Freno y embrague (para nivel y fugas)		
Sistemas de frenos, embrague y escape		
Líquido de CVT (para nivel y fugas) ★	Ver NOTA (13)	
Aceite del mecanismo del diferencial (incluyendo LSD de tipo viscoso) (para nivel y fugas) ★		
Aceite del mecanismo del diferencial (excepto para el modelo E25)		
Aceite del mecanismo del diferencial de deslizamiento limitado (LSD) (excepto para LSD de tipo viscoso)		
Freno de pedal, freno de estacionamiento y embrague (juego libre, recorrido y funcionamiento)		
Grasa del cubo de rueda libre ★		
Grasa del armazón de cojinete de la rueda delantera (para modelos 2WD, excepto para modelo E25, excepto para amazones de cojinete de tipo cerrado)		

Abreviaturas: R: cambiar, I: inspeccionar y corregir o cambiar si es necesario, C: limpiar, A: ajustar, L: lubricar, drenar el aceite y lubricar el diafragma, E: revisar y corregir la relación de mezcla de refrigerante del motor, D: revisar el filtro y el agua de drenaje, T: apretar.

[]: realizar el mantenimiento únicamente en base al kilometraje, < >: realizar el mantenimiento en base al número de meses.

NOTA: Ver página M-31, ★: Mantenimiento programado para condiciones de conducción severas, consulte la página M-26

Intervalo de mantenimiento																																		
	5 (3)	10 (6)	15 (9)	20 (12)	25 (15)	30 (18)	35 (21)	40 (24)	45 (27)	50 (30)	55 (33)	60 (36)	65 (39)	70 (42)	75 (45)	80 (48)	85 (51)	90 (54)	95 (57)	100 (60)	105 (63)	110 (66)	115 (69)	120 (72)	125 (75)	130 (78)	135 (81)	140 (84)	145 (87)	150 (90)	155 (93)	160 (96)		
	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	81	84	87	90	93	96		
				R				R				R				R				R				R				R				R		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
				I				I				I				I				I				I				I				I		
								L								L								L							L			
			T					T				T				T				T				T				T				T		
								I								I								I								I		
								R								R								R								R		
			I					I				I				I				I				I				I				I		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
				I				I				I				I				I				I				I				I		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
		I		I		I		R		I		I		I		R		I		I		I		R		I		I		I		R		
		I		I		I		R		I		I		I		R		I		I		I		R		I		I		I		R		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
				I				I				I				I				I				I				I				I		
								I								I								I								I		

Mantenimiento programado para condiciones de conducción normales

MANTENIMIENTO DEL CHASIS Y LA CARROCERÍA

Operación de mantenimiento		
Realice el mantenimiento cuando llegue al número de kilómetros (millas) determinado o bien cuando se cumplan los meses establecidos, la opción que se produzca primero.	km x 1.000 (millas x 1.000) meses	
VEHÍCULO COMERCIAL		
Grasa del armazón de cojinete de la rueda delantera (para modelos 4WD, excepto para armazones de cojinete de tipo cerrado) ★		
Cerraduras, bisagras y cerrojo del capó (y rodillos y enganches de la puerta deslizante) ★		
Aceite del mecanismo de dirección manual (tipo RB, para nivel y fugas)		
Aceite del mecanismo de la transmisión manual (para modelo D40)		
Aceite del mecanismo de la transmisión manual (para modelo F24)		
Aceite del mecanismo de la transmisión manual (para modelo D40 y F24)		
Racores de los pivotes de la dirección (sólo modelo W41) ★		
Líquido y tuberías de la dirección asistida (para nivel y fugas)		
Grasa del árbol de propulsión (para modelos 4WD del modelo D22, Y61 y F24 excepto Singapur) ★	Ver NOTA (14)	
Grasa del árbol de propulsión (para modelo F24 para Singapur) ★	Ver NOTA (14)	
Tornillos y tuercas de la carrocería posterior (sólo modelo con caja de madera) y soportes de la carrocería		
Cinturones de seguridad, hebillas, retractores, anclajes y ajustadores		
Amortiguador de la dirección		
Mecanismo y varillaje de la dirección, piezas del eje y de la suspensión, árbol de propulsión y árbol de transmisión delantero (excepto para el modelo E25) ★		
Mecanismo y varillaje de la dirección, piezas del eje y de la suspensión, árbol de propulsión y árbol de transmisión delantero (para el modelo E25) ★		
Aceite o líquido de la caja de transferencia (para nivel y fugas)		
Aceite o líquido de la caja de transferencia (para D22, Y61)		
Alineación de las ruedas (en caso necesario, permutarlas y balancearlas)		
Grasa del armazón de cojinete de la rueda (ambos ejes) (para el modelo F24)		

Abreviaturas: R: cambiar, I: inspeccionar y corregir o cambiar si es necesario, C: limpiar, A: ajustar, L: lubricar, drenar el aceite y lubricar el diafragma, E: revisar y corregir la relación de mezcla de refrigerante del motor, D: revisar el filtro y el agua de drenaje, T: apretar.

[]: realizar el mantenimiento únicamente en base al kilometraje, < >: realizar el mantenimiento en base al número de meses.

NOTA: Ver página M-31, ★: Mantenimiento programado para condiciones de conducción severas, consulte la página M-26

Intervalo de mantenimiento																																		
	5 (3) 3	10 (6) 6	15 (9) 9	20 (12) 12	25 (15) 15	30 (18) 18	35 (21) 21	40 (24) 24	45 (27) 27	50 (30) 30	55 (33) 33	60 (36) 36	65 (39) 39	70 (42) 42	75 (45) 45	80 (48) 48	85 (51) 51	90 (54) 54	95 (57) 57	100 (60) 60	105 (63) 63	110 (66) 66	115 (69) 69	120 (72) 72	125 (75) 75	130 (78) 78	135 (81) 81	140 (84) 84	145 (87) 87	150 (90) 90	155 (93) 93	160 (96) 96		
				I				R				I				R				I				R				I				R		
		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
		I		I		I		R		I		I		I		R		I		I		I		R		I		I		I		R		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		[R]		I		I		I		I		I		I		
		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
				L				L				L				L				L				L				L				L		
				T				T				T				T				T				T				T				T		
				I				I				I				I				I				I				I				I		
				I				I				I				I				I				I				I				I		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
				I				I				I				I				I				I				I				I		
		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
		I		I		I		R		I		I		I		R		I		I		I		R		I		I		I		R		
				I				I				I				I				I				I				I				I		
											[R]													[R]										

Mantenimiento programado para condiciones de conducción severas

Los intervalos de mantenimiento indicados en las páginas anteriores se entienden para un funcionamiento normal. Si el vehículo funciona en condiciones severas de conducción como se indica a continuación, se debe llevar a cabo un mantenimiento más frecuente con respecto a los siguientes elementos que se muestran en el cuadro.

Condiciones severas de conducción

- | | |
|---|--|
| A - Conducción en áreas con mucho polvo | G - Conducción en zonas donde se utiliza sal u otras sustancias corrosivas |
| B - Conducción repetida en distancias cortas | H - Conducción en carreteras irregulares y/o con barro o en el desierto |
| C - Arrastre de un semirremolque o una caravana | I - Conducción con uso frecuente del freno o en zonas montañosas |
| D - Marcha excesiva del motor a ralentí | J - Conducción frecuente en el agua |
| E - Conducción en condiciones climáticas sumamente adversas o en zonas con temperaturas ambientales o extremadamente bajas o extremadamente altas | K - Conducción sostenida a altas velocidades |
| F - Conducción en zonas muy húmedas o montañosas | L - Viajes cortos repetitivos, con el motor frío a baja temperatura |
| | M - Conducción a baja velocidad (velocidad promedio < 30 km/h) |

Condiciones de conducción													Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalo de mantenimiento
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Aceite del motor y filtro de aceite del motor Para gasolina (excepto para el modelo R52 con motor QR) y motor LPG	Cambiar	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 3 meses
				.	.	.	.	.	.	.	.	.	Para el modelo R52 con motor QR		Cada 3.500 km (2.100 millas) o cada 3 meses
				.	.	.	.	.	.	.	.	.	Para motor de inyección indirecta		Cada 2.500 km (1.500 millas) o cada 3 meses
				.	.	.	.	.	.	.	.	.	Excepto para el motor M9R, el modelo del motor F15 K9K para Marruecos, modelos D22 con motores YD y ZD, modelo F24 con motor ZD, modelo Y61 con motor ZD y motor K9K para Singapur, modelo C13 y E12 con motor K9K		Cada 7.500 km (4.500 millas) o cada 6 meses
				.	.	.	.	.	.	.	.	.	Para motor M9R para Argentina y Chile		Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 3 meses
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Motor HRA2DDT para J11 y C13		Ver NOTA (30)

Condiciones de conducción													Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalo de mantenimiento
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Motor R9M para J11 y T32 Consulte	Cambiar	Ver NOTA (32)
A	.	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	M	Para el motor F15 K9K con el modelo del sistema de corte de ralenti para Marruecos		Cada 15.000 km (9.000 millas) o cada 6 meses
A	.	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	M	Para el motor F15 K9K sin el modelo del sistema de corte de ralenti para Marruecos		Cada 7.500 km (4.500 millas) o cada 6 meses
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Para motor M9R excepto para Argentina y Chile		Cada 4.000 km (2.400 millas) o cada 6 meses
													Para modelo F24 con motor ZD excepto Algeria, Ghana, Nigeria, Madagascar, Singapur		Cada 15.000 km (9.000 millas) o cada 6 meses
													Para modelo F24 con motor ZD para Argelia, Ghana, Nigeria, Madagascar		Cada 7.500 km (4.500 millas) o cada 6 meses
													Para modelo F24 con motor ZD para Singapur		Cada 10.000 km (6.000 millas) o cada 6 meses
													Para el modelo Y61 con motor ZD Consultar NOTA (25)		Cada 7.500 km (4.500 millas) o cada 6 meses
													Para el modelo Y61 con motor ZD Consultar NOTA (26)		Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 3 meses
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Para el modelo W41 con motor ZD		Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 3 meses
.	.	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	M	Para motor K9K para Singapur	Cambiar	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 12 meses
A	.	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	M	Para los modelos C13 y E12 con motor K9K		Cada 7.500 km (4.500 millas) o cada 6 meses
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Para el modelo D23 con motor YD		Cada 10.000 km (6.000 millas) o cada 6 meses
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Aceite del motor		Cada 10.000 km (6.000 millas) o cada 6 meses
													Para modelos 2WD D22 con motor YD	Cambiar	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 6 meses
													Para modelos 4WD D22 con motores YD y ZD		Cada 10.000 km (6.000 millas) o cada 6 meses
													Filtro del aceite del motor	Cambiar	Cada 10.000 km (6.000 millas) o cada 6 meses
													Para modelos D22 con motores YD y ZD		Cada 10.000 km (6.000 millas) o cada 6 meses

Condiciones de conducción												Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalo de mantenimiento
A	.	.	D	.	.	.	.	.	.	.	M	Filtro purificador de aire	Cambiar	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 12 meses
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Tipo papel seco para motor K9K para Singapur	Cambiar	Más a menudo
												Tipo papel seco excepto para motor K9K para Singapur	Cambiar	
												Tipo papel viscoso excepto para el modelo F15 con motor K9K para Marruecos	Cambiar	
A	.	.	D	.	.	.	.	.	.	.	M	Tipo papel viscoso para el modelo F15 con motor K9K para Marruecos	Cambiar	Cada 7.500 km (4.500 millas) o cada 12 meses
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Purificador previo de aire ciclón	Inspeccionar	Más a menudo
												Filtro del sistema de ventilación positiva del cárter (PCV)	Cambiar	
.	.	C	D	.	.	.	.	.	.	.	M	Correas de transmisión Para el modelo D23 con motor YS	Cambiar	Cada 120.000 km (72.000 millas) o cada 60 meses
.	.	C	D	.	.	.	.	.	.	.	M	Correa de transmisión y rodillos Para motor K9K para Singapur	Cambiar	Cada 20.000 km (12.000 millas) o cada 48 meses
												Para el modelo F15 con motor K9K para Marruecos	Cambiar	Cada 60.000 km (36.000 millas) o cada 36 meses
												Para los modelos C13 y E12 con motor K9K	Cambiar	Cada 30.000 km (18.000 millas) o cada 48 meses
.	.	C	D	.	.	.	.	.	.	.	M	Correa de transmisión y rodillos Motor HRA2DDT para J11 y C13	Cambiar	Ver NOTA (31)
.	.	C	D	.	.	.	.	.	.	.	M	Correa de transmisión Motor R9M para J11 & T32	Cambiar	Ver NOTA (33)
.	.	C	D	.	.	.	.	.	.	.	M	Polea del cigüeñal Motor R9M para J11 & T32	Cambiar	Cada 150.000 km (90.000 millas)
A	.	.	.	E	.	.	.	.	.	.	.	Filtro de combustible Excepto tipo de filtro de combustible dentro del tanque	Cambiar	Cada 20.000 km (12.000 millas) o cada 12 meses
A	.	C	.	E	.	.	H	.	.	.	.	Excepto para América Central y Sudamérica, modelos Y61 para Filipinas, modelos D40 y R51 con motor YD y motor M9R, modelos E26	Cambiar el filtro y drenar el agua	Cada 20.000 km (12.000 millas) o cada 12 meses
A	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	.	Para motor M9R excepto en América Central y Sudamérica	Cambiar el filtro y drenar el agua	Cada 20.000 km (12.000 millas) o cada 12 meses

M-28

Condiciones de conducción													Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalo de mantenimiento
A	.	C	.	E	.	.	H	.	.	.	.	.	Para América Central y Sudamérica	Cambiar	Cada 10.000 km (6.000 millas)
A	.	.	.	E	.	.	.	.	.	.	.	.	Para modelos D40 y R51 con motor YD	Comprobar y drenar el agua	Cada 7.500 km (4.500 millas) o cada 4 meses
														Cambiar	Cada 22.500 km (13.500 millas) o cada 13 meses
A	.	.	.	E	.	.	.	.	.	.	.	.	Modelo E26 para Asia Occidental y América Central	Comprobar y drenar el agua	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 3 meses
														Cambiar	Cada 10.000 km (6.000 millas) o cada 6 meses
A	.	.	.	E	.	.	.	.	.	.	.	.	Para modelo E26 para Asia Central, Sur de Asia y África Oriental	Comprobar y drenar el agua	Cada 5.000 km (3.000 millas)
														Cambiar	Cada 10.000 km (6.000 millas) o cada 6 meses
A	.	.	.	E	.	.	.	.	.	.	.	.	Para modelo F24 con motor ZD para Argelia, Ghana, Nigeria, Madagascar	Cambiar	Cada 7.500 km (4.500 millas) o cada 6 meses
A	.	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	M	Para el modelo F15 con motor K9K para Marruecos	Cambiar	Cada 7.500 km (4.500 millas) o cada 6 meses
A	.	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	M	Motor R9M para J11 y T32	Cambiar	Ver NOTA (28) (35)
A	.	.	.	E	.	.	.	.	.	.	.	.	Para D23 con motor YD del modelo de conducción por la derecha	Cambiar	Ver NOTA (36)
													Para D23 con motor YD del modelo de conducción por la izquierda	Cambiar	Ver NOTA (39)
													Para el modelo D23 con motor YS	Cambiar	Cada 30.000 km (18.000 millas) o cada 18 meses
.	.	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	M	Correa de distribución y rodillos	Cambiar	Cada 20.000 km (12.000 millas) o cada 48 meses
													Para motor K9K para Singapur		
													Para el modelo F15 con motor K9K para Marruecos	Cambiar	Cada 60.000 km (36.000 millas) o cada 36 meses
													Para los modelos C13 y E12 con motor K9K	Cambiar	Cada 30.000 km (18.000 millas) o cada 48 meses
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtro del aire acondicionado y/o filtro antipolen	Cambiar	Cada 10.000 km (6.000 millas) o cada 6 meses

Condiciones de conducción	Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalo de mantenimiento
. . . C H	Líquido de la transmisión automática Excepto para E26, 6AT y 7AT Para D23 con 7AT	Cambiar	Cada 40.000 km (24.000 millas) o cada 24 meses
. F	Líquido de frenos	Cambiar	Cada 20.000 km (12.000 millas) o cada 12 meses
A . . C G H I	Pastillas de freno, rotores y demás componentes del freno	Inspeccionar	Cada 10.000 km (6.000 millas) o cada 6 meses
A . . C G H I	Pastillas de freno, discos rotores y demás componentes del freno	Inspeccionar	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 3 meses
. . . C H	Líquido de CVT	Cambiar	Cada 100.000 km (60.000 millas) o cada 60 meses
. . . C H	Aceite del mecanismo del diferencial (incluyendo LSD de tipo viscoso) (para vehículos de pasajeros y E25)	Cambiar	Cada 40.000 km (24.000 millas) o cada 24 meses
. J	Grasa del cubo de rueda libre	Inspeccionar	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 3 meses
. J	Grasa del armazón de cojinete de la rueda delantera (para modelos 4WD, excepto para armazones de cojinete de tipo cerrado)	Inspeccionar	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 3 meses
. J		Cambiar	Cada 40.000 km (24.000 millas) o cada 24 meses
. G	Cerraduras, bisagras y cerrojo del capó (y rodillos y enganches de la puerta deslizante)	Lubricar	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 3 meses
. G	Racores de los pivotes de la dirección (sólo modelo W41)	Lubricar	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 3 meses
. G H . J	Grasa del árbol de propulsión (para los modelos F24 y 4WD de D22, Y61 e Y62)	Lubricar	Cada 10.000 km (6.000 millas) o cada 6 meses
. G H	Mecanismo y varillaje de la dirección, eje y piezas de la suspensión, árbol de propulsión y árbol de transmisión delantero	Inspeccionar	
	Para vehículos de pasajeros y E25 excepto para los modelos Y61, Y62 y D22 4WD		Cada 10.000 km (6.000 millas) o cada 6 meses
	Para vehículos comerciales y los modelos Y61, Y62 y D22 4WD excepto para E25		Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 3 meses

Operaciones de mantenimiento: Inspeccionar = Inspeccionar. Corregir o cambiar si es necesario.

M-30

NOTA: Elementos de mantenimiento

- (1) Cambie las correas de transmisión si están dañadas o si la lectura del tensor automático de la correa llega a su límite máximo (si viene equipado con tensor automático de la correa).
- (2) Utilice refrigerante de motor original (azul) NISSAN, u otro de calidad equivalente, para evitar la posible corrosión del aluminio dentro del sistema de enfriamiento del motor debido a la utilización de otro refrigerante que no sea original. Tras el primer cambio, cámbielo cada 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses
Compruebe y corrija la relación de mezcla de refrigerante del motor cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses.
- (3) No es necesario realizar un mantenimiento periódico. No obstante, si aumenta el ruido de válvulas se debe comprobar su holgura
- (4) Excepto los modelos con motor VQ35HR, VQ37VHR y VQ40DE
- (5) Para los modelos Z51, J32, S51, Z34: sustituya las bujías de encendido cuando la separación de la bujía de encendido supere los 1,4 mm (0,055 pulgadas) incluso si aún no ha alcanzado el kilometraje especificado para su sustitución periódica
Para los modelos L33 e Y62: sustituya la bujía de encendido cuando la separación de la bujía supere los 1,25 mm (0,049 pulgadas) incluso si aún no ha alcanzado el kilometraje especificado para su sustitución periódica
Para el modelo R52 con motor QR: Reemplace la bujía cuando la separación de la bujía exceda 1,1 mm (0,043") incluso si se encuentra dentro de un kilometraje de sustitución periódico específico.
- (6) El filtro de combustible se coloca en la manguera de entrada del cilindro LPG
- (7) Excepto el modelo J10 para zonas que no sean Oriente Medio y el modelo F24 para Singapur
- (8) Drenar según los intervalos especificados o cuando el indicador del sensor de nivel de agua se encienda en el medidor combinado
- (9) Si disminuye la potencia del motor, sale humo negro del tubo de escape o aumenta el ruido del motor, realice esta operación de mantenimiento
- (10) Si disminuye la potencia del motor, sale humo negro del tubo de escape o aumenta el ruido del motor, revise y, si fuera necesario, cambie el montaje de la boquilla de inyección y ajuste la presión inicial de la boquilla de inyección de combustible, así como el patrón de aspersión de combustible
- (11) Consulte el manual del propietario para obtener más información sobre los líquidos correctos
- (12) Inspeccione la holgura entre el pedal de freno y los interruptores
- (13) Utilice solo líquido original para CVT NISSAN. Si arrastra un semirremolque, una caravana, utiliza una baca o conduce en carreteras irregulares o con barro, inspeccione el deterioro del líquido de CVT con proveedores NISSAN cada 100.000 km (60.000 millas) y cambie el líquido de CVT si fuera necesario. Si no se realiza la inspección, cambie (no sólo inspeccione) el líquido de CVT cada 100.000 km (60.000 millas). Si utiliza un líquido de transmisión que no sea el líquido original para CVT NISSAN, se dañará la CVT, lo cual no está cubierto por la garantía.
Consulte el manual del propietario para obtener más información sobre los líquidos correctos.
- (14) Se debe volver a engrasar el árbol de propulsión tras su inmersión en agua
- (15) Al cambiar el líquido de la caja de transferencia, es necesario reajustar el controlador (para Y62).
- (16) Cambie cada 32.000 km (20.000 millas) o cada 48 meses como máximo. Cambie la correa de transmisión si entra en contacto con combustible o se detectan daños durante la inspección.
- (17) El intervalo de reemplazo de la correa de distribución es la vida útil máxima; este intervalo nunca debe superarse. Cambie la correa de distribución si entra en contacto con combustible. La frecuencia de reemplazo se debe adaptar según el uso del vehículo. Consulte la sección "Plan de mantenimiento para condiciones de conducción severas".
- (18) Elemento sin mantenimiento.
- (19) El líquido de la transmisión automática no requiere mantenimiento.
- (20) Nunca utilizar API CG-4. (Para E26, F24, D23)
- (21) Si se muestra el indicador de cambio de aceite, cambie el aceite del motor y del filtro tan pronto como sea posible. Después de cambiar el aceite del motor, reajuste la pantalla. (Para E26, F24, C13, D23)
- (22) Si parpadea el indicador de cambio, cambie al mismo tiempo el filtro de combustible principal y el prefiltro lo antes posible.
- (23) Los países incluidos son ARGELIA, ANGOLA, AUSTRALIA, AZERBAIYÁN, BARBADOS, BELICE, BUTÁN, BOLIVIA, BRUNÉI, CAMERÚN, COLOMBIA, COSTA RICA, COSTA DE MARFIL, CURAÇAO, REPÚBLICA DOMINICANA, EL SALVADOR, FIJI, GABÓN, GHANA, GUATEMALA, GUINEA, GUYANA, HAITÍ, HONDURAS, JAMAICA, KENIA, MADAGASCAR, MALAWI, MOZAMBIQUE, MYANMAR (Burma), NEPAL, NUEVA CALEDONIA, NUEVA ZELANDA, NICARAGUA, NIGERIA, PAKISTÁN, PANAMÁ,

PAPÚA NUEVA GUINEA, PARAGUAY, SENEGAL, ISLA SEYCHELLES, SALOMÓN, SRI LANKA, SURINAM, TANZANIA, TRINIDAD, TOBAGO, UGANDA, VIETNAM, ZAIRE, ZAMBIA y ZIMBABUE.

- (24) Los países incluidos son distintos a los mencionados en la NOTA (23).
- (25) Si la advertencia del servicio de aceite del motor aparece en el indicador, por favor reemplace el aceite del motor y el filtro incluso si es antes del intervalo de reemplazo. Después de reemplazar el aceite del motor, restaure la visualización.
- (26) El intervalo de reemplazo para la correa de distribución es la duración máxima que no se debe exceder. Reemplace la correa de distribución si entra en contacto con el combustible.
- (27) Reemplace la correa de transmisión si entra en contacto con el combustible o si se detecta que está dañada durante la inspección.
- (28) Drenar el agua cuando el indicador del sensor de nivel de agua se encienda en el medidor combinado.
- (29) Cuando se agrega o sustituye un refrigerante, asegúrese de usar únicamente un refrigerante de motor original (azul) o un equivalente con la mezcla adecuada, con el propósito de evitar una posible corrosión de aluminio dentro del sistema de refrigeración causada por el uso de un refrigerante no original.

El intervalo de servicio recomendado del refrigerante llenado de fábrica es 200.000 km (125.000 millas) o 15 años, lo que ocurra primero. La sustitución posterior del refrigerante de motor original (azul) debe suceder cada 80.000 km (48.000 millas) o 4 años, lo que ocurra primero.

La mezcla de cualquier otro tipo de refrigerante o el uso de agua no destilada reducirá el intervalo de servicio recomendado del refrigerante.

Realice "E" (comprobando la proporción de la mezcla y la corrección de la proporción de la mezcla si es necesario) cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses.

- (30) Para MAURICIO
- Condición de conducción normal:
- Reemplazar cada 15.000 km (9.000 millas) o 12 meses.
- Condición de conducción intensa:
- Reemplazar cada 8.000 km (5.000 millas) o 12 meses.

Para NUEVA CALEDONIA, TAHITÍ y TANZANIA

Condición de conducción normal:

- Reemplazar cada 10.000 km (6.000 millas) o 12 meses.

Condición de conducción intensa:

- Reemplazar cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses.

Para MALAUÍ, GHANA, MADAGASCAR y SAHARA OCCIDENTAL

Condición de conducción normal:

- Reemplazar cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses.

- (31) Para MAURICIO

Condición de conducción normal:

- Reemplazar cada 120.000 km (72.000 millas) o 72 meses.

Condición de conducción intensa:

- Reemplazar cada 60.000 km (36.000 millas) o 36 meses.

Para NUEVA CALEDONIA, TAHITÍ y TANZANIA

Condición de conducción normal:

- Reemplazar cada 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses.

Condición de conducción intensa:

- Reemplazar cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses.

Para MALAUÍ, GHANA, MADAGASCAR y SAHARA OCCIDENTAL

Condición de conducción normal:

- Reemplazar cada 30.000 km (18.000 millas) o 48 meses.

Condición de conducción intensa:

- Reemplazar cada 15.000 km (9.000 millas) o 24 meses.

- (32) Para PALESTINA y MARRUECOS

Condición de conducción normal:

- Reemplazar cada 30.000 km (18.000 millas) o 12 meses.

Condición de conducción intensa:

- Reemplazar cada 15.000 km (9.000 millas) o 6 meses.

Para NUEVA CALEDONIA

Condición de conducción normal:

- Reemplazar cada 15.000 km (9.000 millas) o 12 meses.

Condición de conducción intensa:

- Reemplazar cada 7.500 km (4.500 millas) o 6 meses.

Para NEPAL, FIYI, MALAUI, PAPÚA NUEVA GUINEA, TAHITÍ, SRI LANKA, BUTÁN, ARGELIA, TÚNEZ, MAURICIO, MALAUI, MOZAMBIQUE, TANZANIA, UGANDA, ZAMBIA, ZIMBABUE, ÁFRICA CENTRAL, CAMERÚN, CONGO, CHAD, GAMBIA, GHANA, LIBERIA, MALÍ, MADAGASCAR, NIGERIA, RUANDA y ZAIRE

Condición de conducción normal:

- Reemplazar cada 8.000 km (4.800 millas) o 12 meses.

(33) Para NEPAL, FIYI, PAPÚA NUEVA GUINEA, NUEVA CALEDONIA, TAHITÍ, SRI LANKA, BUTÁN, ALGERIA, MARRUECOS, TÚNEZ, PALESTINA, MAURICIO, TANZANIA, UGANDA y ZAMBIA

Condición de conducción normal:

- Reemplazar cada 160.000 km (96.000 millas) o 72 meses.

Condición de conducción intensa:

- Reemplazar cada 80.000 km (48.000 millas) o 36 meses.

Para MALAUI, MOZAMBIQUE, ZIMBABUE, ÁFRICA CENTRAL, CAMERÚN, CONGO, CHAD, GAMBIA, GHANA, LIBERIA, MALÍ, MADAGASCAR, NIGERIA, RUANDA y ZAIRE

Condición de conducción normal:

- Reemplazar cada 60.000 km (36.000 millas) o 48 meses.

Condición de conducción intensa:

- Reemplazar cada 30.000 km (18.000 millas) o 24 meses.

(34) Para NUEVA CALEDONIA, MARRUECOS, TÚNEZ y PALESTINA

- Modelo MT: Reemplazar cada 300.000 km (18.000 millas) o 120 meses.

- Modelo CVT: Reemplazar cada 160.000 km (96.000 millas) o 240 meses.

Para NEPAL, FIYI, PAPÚA NUEVA GUINEA, TAHITÍ, SRI LANKA, BUTÁN, ALGERIA, MAURICIO, MALAUI, MOZAMBIQUE, TANZANIA, UGANDA, ZAMBIA, ZIMBABUE, ÁFRICA CENTRAL, CAMERÚN, CONGO, CHAD, GAMBIA, GHANA, LIBERIA, MALÍ, MADAGASCAR, NIGERIA, RUANDA y ZAIRE

- Reemplazar cada 300.000 km (18.000 millas)

(35) Para FIYI, PAPÚA NUEVA GUINEA, NUEVA CALEDONIA, ALGERIA, MARRUECOS, TÚNEZ, PALESTINA y MAURICIO

Condición de conducción normal:

- Vaciar cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses.
- Reemplazar cada 30.000 km (18.000 millas).

Condición de conducción intensa:

- Reemplazar cada 15.000 km (9.000 millas).

Para NEPAL, TAHITÍ, BUTÁN, MOZAMBIQUE, UGANDA, ZAMBIA, ZIMBABUE y MADAGASCAR

Condición de conducción normal:

- Vaciar cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses.

- Reemplazar cada 20.000 km (12.000 millas).

Condición de conducción intensa:

- Reemplazar cada 10.000 km (6.000 millas).

Para SRI LANKA y TANZANIA

Condición de conducción normal:

- Vaciar cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses.

- Reemplazar cada 15.000 km (9.000 millas).

Condición de conducción intensa:

- Reemplazar cada 7.500 km (4.500 millas).

Para ÁFRICA CENTRAL, CAMERÚN, CONGO, CHAD, GAMBIA, GHANA, LIBERIA, MALÍ, NIGERIA, RUANDA y ZAIRE

Condición de conducción normal:

- Vaciar cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses.

- Reemplazar cada 10.000 km (6.000 millas).

Condición de conducción intensa:

- Reemplazar cada 5.000 km (3.000 millas).

Para MALAUI

Condición de conducción normal:

- Vaciar cada 6 meses.

- Reemplazar cada 7.500 km (4.500 millas).

Condición de conducción intensa:

- Reemplazar cada 3.750 km (2.250 millas).

(36) Para FIJI, TRINIDAD Y TOBAGO y JAMAICA

Condición de conducción normal:

- Drenar cada 20.000 km (12.000 millas) o 12 meses

- Reemplazar cada 60.000 km (36.000 millas) o 36 meses

Condición de conducción severa:

- Reemplazar cada 30.000 km (18.000 millas) o 18 meses

Para BRUNEI, NEPAL, BANGLADESH, BUTÁN, ISLAS COOK, KIRIBATI, NAURU, ISLA NORFOLK, SALOMÓN, TUVALU, SAMOA OCCIDENTAL, BAHAMAS, GRAN CAIMÁN, ANTIGUA, GRANADA, SURINAME, BARBADOS, BERMUDA, MANCOMUNIDAD DE DOMINICA, GUYANA, MONTSERRAT, ISLA DE SAN CRISTÓBAL, SANTA LUCÍA y SAN VICENTE

Condición de conducción normal:

- Drenar cada 20.000 km (12.000 millas) o 12 meses
- Reemplazar cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses

Condición de conducción severa:

- Reemplazar cada 20.000 km (12.000 millas) o 12 meses

Para INDONESIA, SRI LANKA y PAKISTÁN

Condición de conducción normal:

- Drenar cada 20.000 km (12.000 millas) o 12 meses
- Reemplazar cada 20.000 km (12.000 millas) o 12 meses

Condición de conducción severa:

- Reemplazar cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses

(37) Para FILIPINAS, NUEVA CALEDONIA, CAMBOYA y MYANMAR (Birmania)

Condición de conducción normal:

- Drenar cada 20.000 km (12.000 millas) o 12 meses
- Reemplazar cada 60.000 km (36.000 millas) o 36 meses

Condición de conducción severa:

- Reemplazar cada 30.000 km (18.000 millas) o 18 meses

Para ESTADOS UNIDOS, TERRITORIO, TAHITÍ, VIETNAM, MONGOLIA y VANUATU

Condición de conducción normal:

- Drenar cada 20.000 km (12.000 millas) o 12 meses
- Reemplazar cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses

Condición de conducción severa:

- Reemplazar cada 20.000 km (12.000 millas) o 12 meses

Para LAOS

Condición de conducción normal:

- Drenar cada 20.000 km (12.000 millas) o 12 meses
- Reemplazar cada 20.000 km (12.000 millas) o 12 meses

Condición de conducción severa:

- Reemplazar cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses

(38) Los países que corresponden son distintos a los que aparecen en la NOTA(39).

- Drenar cada 20.000 km (12.000 millas) o 12 meses o cuando la luz del sensor del nivel de agua parpadea/se ilumina en el tablero
- Reemplazar cada 100.000 km (60.000 millas) o cuando la luz del sensor del nivel de agua se ilumina en el tablero

(39) Reemplazar cada 240.000 km (144.000 millas) o 120 meses

(40) Si el indicador de reemplazo se enciende, cambie el filtro de combustible principal y el prefiltro al mismo tiempo, lo antes posible.

Mantenimiento para conducción a campo traviesa

Cuando se conduzca a campo traviesa, por arena, barro o agua hundiéndose la rueda hasta el cubo, puede ser necesario un mantenimiento más frecuente de los siguientes elementos:

- ▲ Pastillas y discos rotores de freno
- ▲ Guarnición y tambores de frenos
- ▲ Tuberías y mangueras de frenos
- ▲ Grasa del armazón de cojinete de la rueda
- ▲ Grasa del cubo de rueda libre
- ▲ Aceite de la caja de transferencia y del diferencial
- ▲ Líquido de la caja de transferencia de todas las modalidades 4WD y de la transmisión automática
- ▲ Varillaje de la dirección
- ▲ Árbol de propulsión y árbol de transmisión delantero
- ▲ Filtro purificador de aire
- ▲ Cáster del embrague (comprobar la entrada de agua)

Registro de verificación de servicio

Este documento certifica que los trabajos especificados en el plan de mantenimiento se han completado. El mantenimiento periódico debe realizarse al llegar al número de kilómetros o cuando se cumplan los meses, la opción que se produzca primero. Todos los mantenimientos periódicos van a cargo del propietario.

☐ 5.000 km/3.000 millas ☐ 3 meses
Fecha: _____ Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel
Firma del asesor de servicio: _____

☐ 10.000 km/6.000 millas ☐ 6 meses
Fecha: _____ Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel
Firma del asesor de servicio: _____

☐ 15.000 km/9.000 millas ☐ 9 meses
Fecha: _____ Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel
Firma del asesor de servicio: _____

☐ 20.000 km/12.000 millas ☐ 1 año
Fecha: _____ Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel
Firma del asesor de servicio: _____

☐ 25.000 km/15.000 millas ☐ 15 meses
Fecha: _____ Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel
Firma del asesor de servicio: _____

☐ 30.000 km/18.000 millas ☐ 18 meses
Fecha: _____ Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel
Firma del asesor de servicio: _____

Registro de verificación de servicio

Este documento certifica que los trabajos especificados en el plan de mantenimiento se han completado. El mantenimiento periódico debe realizarse al llegar al número de kilómetros o cuando se cumplan los meses, la opción que se produzca primero.
Todos los mantenimientos periódicos van a cargo del propietario.

☐ 35.000 km/21.000 millas	☐ 21 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 50.000 km/30.000 millas	☐ 30 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 40.000 km/24.000 millas	☐ 2 años
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 55.000 km/33.000 millas	☐ 33 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 45.000 km/27.000 millas	☐ 27 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 60.000 km/36.000 millas	☐ 3 años
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Firma del asesor de servicio: _____	

Registro de verificación de servicio

Este documento certifica que los trabajos especificados en el plan de mantenimiento se han completado. El mantenimiento periódico debe realizarse al llegar al número de kilómetros o cuando se cumplan los meses, la opción que se produzca primero.
Todos los mantenimientos periódicos van a cargo del propietario.

☐ 65.000 km/39.000 millas	☐ 39 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 80.000 km/48.000 millas	☐ 4 años
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 70.000 km/42.000 millas	☐ 42 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 85.000 km/51.000 millas	☐ 51 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 75.000 km/45.000 millas	☐ 45 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 90.000 km/54.000 millas	☐ 54 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Firma del asesor de servicio: _____	

Registro de verificación de servicio

Este documento certifica que los trabajos especificados en el plan de mantenimiento se han completado. El mantenimiento periódico debe realizarse al llegar al número de kilómetros o cuando se cumplan los meses, la opción que se produzca primero.
Todos los mantenimientos periódicos van a cargo del propietario.

☐ 95.000 km/57.000 millas	☐ 57 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 110.000 km/66.000 millas	☐ 66 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 100.000 km/60.000 millas	☐ 5 años
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 115.000 km/69.000 millas	☐ 69 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 105.000 km/63.000 millas	☐ 63 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 120.000 km/72.000 millas	☐ 6 años
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Firma del asesor de servicio: _____	

Registro de verificación de servicio

Este documento certifica que los trabajos especificados en el plan de mantenimiento se han completado. El mantenimiento periódico debe realizarse al llegar al número de kilómetros o cuando se cumplan los meses, la opción que se produzca primero.
Todos los mantenimientos periódicos van a cargo del propietario.

☐ 125.000 km/75.000 millas	☐ 75 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 140.000 km/84.000 millas	☐ 7 años
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 130.000 km/78.000 millas	☐ 78 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 145.000 km/87.000 millas	☐ 87 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 135.000 km/81.000 millas	☐ 81 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 150.000 km/90.000 millas	☐ 90 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Firma del asesor de servicio: _____	

Registro de verificación de servicio

Este documento certifica que los trabajos especificados en el plan de mantenimiento se han completado. El mantenimiento periódico debe realizarse al llegar al número de kilómetros o cuando se cumplan los meses, la opción que se produzca primero. Todos los mantenimientos periódicos van a cargo del propietario.

☐ 155.000 km/93.000 millas	☐ 93 meses
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Servicio solo para condiciones de conducción severas o modelos diésel	
Firma del asesor de servicio: _____	

☐ 160.000 km/96.000 millas	☐ 8 años
Fecha: _____	Km reales: _____
Nombre del distribuidor: _____	
Firma del asesor de servicio: _____	

Vehículo híbrido eléctrico (HEV) REGISTRO DE CAMBIO DE LA BATERÍA de ion de litio

Cuando cambie el módulo o la batería de ion de litio, asegúrese de registrar el ID en el espacio proporcionado. Además, cuando cambie 12 módulos registre el ID del módulo más antiguo.

Cambio del módulo de un nuevo vehículo

ID de módulo nuevo -

Fecha de producción del módulo

Ubicación del módulo de cambio N.º

Fecha:

Distancia en millas al momento del cambio km/millas

Firma o nombre del distribuidor

Funcionamiento	☐ Cambie la batería de ion de litio
	ID de la batería de ion de litio
	Planta/Línea Número de serie
	☐ Cambie 12 módulos
	ID de módulo nuevo -
	Fecha de producción del módulo

Fecha:

Distancia en millas al momento del cambio km/millas

Firma o nombre del distribuidor

Cambio de 1 módulo

ID de módulo nuevo -

Fecha de producción del módulo

Ubicación del módulo de cambio N.º

Fecha:

Distancia en millas al momento del cambio km/millas

Firma o nombre del distribuidor

Funcionamiento	☐ Cambie la batería de ion de litio ID de la batería de ion de litio	
	Planta/Línea 	Número de serie
	☐ Cambie 12 módulos ID de módulo nuevo	
	-	
Fecha de producción del módulo _____		
Fecha: _____		
Distancia en millas al momento del cambio _____ km/millas		
Firma o nombre del distribuidor _____		

Cambio de 1 módulo

ID de módulo nuevo	-
Fecha de producción del módulo	_____
Ubicación del módulo de cambio	N.º _____

Fecha: _____

Distancia en millas al momento del cambio _____ km/millas

Firma o nombre del distribuidor _____

Funcionamiento	☐ Cambie la batería de ion de litio ID de la batería de ion de litio	
	Planta/Línea 	Número de serie
	☐ Cambie 12 módulos ID de módulo nuevo	
	-	
Fecha de producción del módulo _____		
Fecha: _____		
Distancia en millas al momento del cambio _____ km/millas		
Firma o nombre del distribuidor _____		

Cambio de 1 módulo

ID de módulo nuevo	-
Fecha de producción del módulo	_____
Ubicación del módulo de cambio	N.º _____

Fecha: _____

Distancia en millas al momento del cambio _____ km/millas

Firma o nombre del distribuidor _____