



**Innovation
that excites**

NISSAN GT-R



La progression d'une **LÉGENDE** ne se chronomètre pas. Elle ne s'exprime pas en puissance d'accélération. Encore moins en francs suisses. Le potentiel légendaire réside dans une obsession du détail. Et dans la conviction inébranlable qu'un vrai bolide doit aussi être performant au quotidien. Pour chacun. Partout. En tout temps. Une supercar de légende doit être raffinée à l'extrême mais performer de manière à chambouler l'univers automobile. Nous sommes fiers de présenter la nouvelle NISSAN GT-R. Supercar de référence aux prouesses internationales, elle est déjà entrée dans la légende. Mais son but ultime restera toujours **L'ENTHOUSIASME** absolu de son pilote





CAPTIVANTE.
MÊME À L'ARRÊT.



PERFORMANTE.

SANS UN MILLIMÈTRE DE COMPROMIS.

Pour atteindre des performances absolues, la carrosserie de la nouvelle NISSAN GT-R a été optimisée sous toutes ses coutures. La déperdition énergétique de seulement 1% due aux interférences a été aux yeux des ingénieurs de la GT-R un motif suffisant pour redessiner un montant C plus épuré afin de réduire encore le coefficient de traînée.

HIGH PERFORMANCE –
LE FIL CONDUCTEUR DE LA NISSAN GT-R

MOTEUR

VR38 bi-turbo
Une motorisation conçue pour les exigences d’une supercar du 21^e siècle : le VR38 est un véritable moteur hautes performances qui surprendra par son niveau d’efficience énergétique et d’écoconduite.

Turbocompresseurs IHI intégrés
Chaque rangée de cylindres dispose de son propre turbo de marque IHI. Afin d’optimiser la circulation des gaz d’échappement, le turbo et le collecteur d’échappement forment une seule et même pièce et un échangeur air-air optimise le refroidissement. Enfin, le contrôle électronique des turbos limite au maximum le temps de réponse à l’accélération.

570 CH (419 KW)

L’équilibre parfait entre cylindrée et puissance

Bloc fermé et structure en échelle
Le bloc moteur a la particularité d’être fermé : le pourtour des cylindres est ajouré au minimum pour permettre une solidité hors norme. Il adopte également une architecture en échelle, idéale pour supporter le vilebrequin soumis aux contraintes générées par le couple moteur délivré – et quand on connaît le niveau ahurissant de ce couple, on comprend l’enjeu. Pour un gain de poids et plus de solidité, le réservoir d’huile et les couvercles de soupapes sont en alliage de magnésium.

Système d’admission et collecteur d’échappement indépendants
Pour encore plus de puissance et un meilleur temps de réponse qu’un moteur atmosphérique, chaque rangée de cylindres du VR38 possède son propre turbo, son propre intercooler et son propre catalyseur. L’admission et l’échappement sont ainsi indépendants de chaque côté du V6 : les flux d’admission sont intensifiés et la contre-pression à l’échappement réduite.

Alésage pulvérisé au plasma
Contrairement à un moteur conventionnel dont les cylindres sont revêtus de fonte, les cylindres de la NISSAN GT-R sont traités au plasma pour une stabilité absolue du matériau lors des fortes sollicitations. Ce procédé permet d’augmenter la puissance, d’optimiser la consommation de carburant et de réduire le poids du moteur d’environ 3 kg.

Radiateur d’huile avec thermostat
Pour une stabilité optimale de la température d’huile, le moteur de la NISSAN GT-R est équipé d’un radiateur d’huile avec thermostat. Une pompe à huile additionnelle est également utilisée pour alimenter les turbos même lors de fortes accélérations latérales, comme on en connaît en compétition.

Consommation de carburant en l/100 km : urbaine 17,0, extra-urbaine 8,8, mixte 11,8 ; émissions de CO₂ combinées : 275 g/km (procédé de mesure selon la norme UE) ; émissions de CO₂ générées par la production de carburant : 60 g/km. Catégorie de rendement énergétique G. Ø des émissions CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse : 134 g/km.

TRANSMISSION

La plateforme Premium Midship (PM) de la GT-R place les boîtes de vitesses et de transfert ainsi que l’entraînement d’essieu vers l’arrière sans utiliser de carters d’arbre de transmission. Les suspensions restent indépendantes ; l’adhérence de chacune des roues est optimisée.

NISSAN a pu proposer ainsi la 1^{re} traction intégrale à système boîte-pont (Transaxle) montée à l’arrière. Les arbres de transmission et les cardans sont placés le plus bas possible pour abaisser le centre de gravité et offrir un meilleur contrôle.

Système de lubrification à carter sec
Pour assurer la stabilité de la pression d’huile de la transmission même lors de fortes accélérations latérales, un système de lubrification à carter sec est utilisé. Ce procédé consiste à asperger l’huile sous pression directement sur les pignons pour réduire les frottements et améliorer la fiabilité.



GR6

Première voiture au monde à transmission intégrale avec train arrière indépendant et boîte de vitesses à l’arrière

Transmission intégrale ATTESA E-TS®
Cette transmission intégrale est à dominante propulsion et peut envoyer jusqu’à 50% du couple aux roues avant en se basant sur des paramètres comme la vitesse, l’accélération latérale, l’angle du volant, le patinage des roues, le revêtement de la route ou encore l’angle de glisse de la voiture. Un système basé sur un gyroscope calcule la différence entre l’angle de rotation désiré par le conducteur et celui pris par la voiture, puis corrige la trajectoire en ajustant le couple transmis à chaque roue.

AÉRODYNAMISME



Objectif : un aérodynamisme absolu
L’ADN NISMO : des pièces de carrosserie redessinées et une ligne modifiée pour une efficacité maximale. Résultats : appui dynamique accru, coefficient de traînée abaissé et système de refroidissement des équipements du véhicule amélioré.
- Pare-chocs avant
- Calandre
- Capot
- Bas de caisse
- Montant C
- Pare-chocs arrière

Les ingénieurs NISSAN ont décidé de faire de l’air un allié en prenant le contre-pied des idées reçues en matière d’aérodynamisme. Généralement, un coefficient de traînée (Cx) réduit impose un faible appui aérodynamique. La plateforme Premium Midship de la NISSAN GT-R permet néanmoins de concilier un fort appui aérodynamique et un coefficient de traînée record de 0.26. La gestion optimisée des flux d’air est également utilisée pour refroidir le moteur et les freins.

CARROSSERIE

Combinaison de matériaux
La GT-R tire sa rigidité exceptionnelle d’une combinaison de matériaux comprenant la fibre de carbone, l’aluminium moulé et l’acier.

Pour la rigidité structurelle, les contre-portes sont en aluminium coulé afin de limiter les déformations en cas d’accident. Ce matériau est également utilisé pour les amortisseurs avant et les supports de suspension. La barre anti-rapprochement arrière est en alliage de fibre de carbone avec une structure alu en nid d’abeille.



Peinture antichoc, double couche de vernis et traitement anti-rayures
La NISSAN GT-R pouvant rouler à très grande vitesse, sa peinture risquerait d’être abîmée par les moindres projections de gravillons. Les couleurs Pearl Blue, Gun Metallic, Vibrant Red et Ultimate Silver bénéficient d’une couche de vernis antichoc appliquée au-dessus de la calandre et sur la partie antérieure des ailes arrière, afin de protéger les zones les plus vulnérables aux impacts. Une double couche de vernis est également appliquée sur l’ensemble du véhicule pour une protection accrue. Les couleurs Pearl White et Pearl Black bénéficient d’un vernis exclusif avec traitement anti-rayures plus résistant qu’un vernis traditionnel, également capable de se régénérer pour réparer les rayures superficielles – la carrosserie même éraflée semble comme neuve, à l’œil et sous les doigts. La nouvelle NISSAN GT-R existe aussi en Katsura Orange, un coloris original qui ne manquera pas de se faire remarquer.

LED
Des phares à faisceau ultra-large.
Une idée lumineuse et révolutionnaire



Les phares xénon de la NISSAN GT-R sont équipés de 4 groupes de LED pour un éclairage avant plus intense et plus proche de la lumière du jour. Spécialement conçus pour la GT-R, ils créent un faisceau lumineux ultra-large améliorant la visibilité, notamment en virage. La portée des phares s’ajuste en outre automatiquement à la vitesse – et quand on sait quelles vitesses ce bolide peut atteindre, c’est très rassurant. Leur portée est telle que les antibrouillards ne sont pas utiles. Priorité aussi à la sécurité des autres usagers : grâce à un jeu de trois réflecteurs, les feux de croisement de la GT-R assurent un faisceau très large, sans éblouir les voitures qui viennent d’en face.

Feux de route hyper LED
Pour être encore mieux vue, la GT-R est dotée de feux à hyper LED. Compacts, ces feux sont très visibles même en plein jour.

HIGH PERFORMANCE –
LE FIL CONDUCTEUR DE LA NISSAN GT-R

CHÂSSIS



La tenue de route exceptionnelle de la NISSAN GT-R repose sur une architecture à roues indépendantes reliées aux berceaux avant et arrière en 6 points. Le système exclusif d’amortissement piloté Bilstein® DampTronic est paramétrable par le conducteur. Il contrôle plusieurs paramètres pour assurer un maximum de précision dans toutes les situations.

Le châssis a évolué pour permettre de maîtriser la GT-R même à très grande vitesse et donner au conducteur l’impression de coller à la route. La position du caoutchouc de la suspension avant a été modifiée et une nouvelle barre antiroulis rajoutée afin de réduire les effets de transferts de charge. De nouveaux réglages de la suspension ont permis d’abaisser le centre de gravité.

Le système d’amortissement Bilstein® DampTronic fonctionne selon trois modes sélectionnables par le conducteur. Normal pour les déplacements au quotidien, Confort pour les longs parcours et R comme Racing pour une conduite sportive. La suspension a également été recalibrée pour une conduite plus fluide tout en offrant une meilleure accroche aux pneumatiques. Tout aussi innovant : le système contrôle en permanence 11 paramètres différents du comportement du véhicule pour optimiser la tenue de route en toute situation.

La NISSAN GT-R est chaussée de Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST CTT ultra-hautes performances, développés spécifiquement pour elle. Ils intègrent la fonctionnalité roulage à plat pour une sécurité accrue en cas de crevaison. La dimension des pneus avant est 255/40ZRF20 et celle des pneus arrière 285/35ZRF20. Et pour profiter de la NISSAN GT-R par tous les temps, des pneus Dunlop SP 7010 All Season Runflat sont proposés dans le pack hiver optionnel.



Les jantes en aluminium forgé 20" RAYS sont équipées d’un système de pincement du pneu pour éviter à ce dernier de glisser autour de la jante lors des forts freinages ou accélérations. Recouvertes d’une peinture haut de gamme presque noire, les jantes habillent les roues pour donner à la GT-R un look encore plus puissant.

DISQUES DE FREIN 15"

Chaque étrier de frein est taillé dans un bloc d’aluminium



La NISSAN GT-R est équipée d’un système de freinage haute performance reposant sur des étriers fixes Brembo à six pistons à l’avant et quatre à l’arrière, conçus pour elle. Les disques flottants ventilés et perforés de 390 mm à l’avant et 380 mm à l’arrière sont associés à des plaquettes haute performance pour un freinage puissant et endurant. Le montage est radial comme sur les bolides de compétition pour éviter tout problème en freinage extrême.

BOUTON DE COMMANDE

Le secret de la performance de A à Z réside dans une commande qui permet au conducteur d’ajuster les caractéristiques dynamiques de la NISSAN GT-R à tout moment. La transmission, la suspension et le contrôle de stabilité (VDC) sont paramétrables selon trois modes. Le mode R est dédié à la performance absolue, le mode Normal est adapté aux déplacements quotidiens et un troisième mode est exclusif à chacun des éléments paramétrables. Le conducteur peut aussi passer du mode automatique à la boîte manuelle. Performance, adrénaline et contrôle total – sur le Nürburgring, sur l’autoroute, par temps de pluie ou de neige, ou tout simplement en ville, sur des chaussées irrégulières.



De la route à la piste – du bout des doigts

COCKPIT

Le dessin du combiné d’instruments rappelle une structure d’engrenages ; au centre, le compte-tours est surmonté en haut à droite par un indicateur de rapport engagé pour une lisibilité immédiate en conduite sportive.



Tellement technique que votre technique de conduite évoluera aussi

Écran multifonction
Au sommet de la console centrale trône l’écran multifonction tactile 8" qui vous permet de garder le contrôle sur les paramètres de la mécanique et du véhicule. L’écran peut agir comme une véritable télémétrie embarquée en affichant les paramètres mécaniques et les performances dynamiques. Une fonction est dédiée à l’analyse de l’accélération latérale et du freinage et affiche les informations durant 20 secondes. Particulièrement utile sur circuit, cette fonction peut enregistrer les performances et permettre d’identifier les corrections de trajectoire superflues, pour affiner la technique de pilotage et s’améliorer au fil des tours.

SOUND MANAGEMENT

En supprimant les bruits indésirables et en amplifiant ceux qui ravissent les oreilles, notamment le son envoûtant des quadruples sorties d’échappement, la nouvelle NISSAN GT-R éveille plus que jamais les sens, tout en conservant un habitacle silencieux en vitesse de croisière. Le contrôle actif du bruit (Active Noise Cancellation) identifie et réduit les sons basse fréquence indésirables grâce à des microphones judicieusement disposés au sein de l’habitacle et à une onde sonore

de même amplitude que les haut-parleurs.

SOUND MANAGEMENT
DU SILENCIEUX

Échappement en titane avec soupape de contrôle

La soupape de contrôle électronique située au niveau des nouveaux échappements en titane aide à moduler la résonance du silencieux – si le pilote aime profiter de la performance de son bolide par tous ses sens, il a parfois besoin de se faire plus discret. Par la commande de contrôle, il peut fermer la soupape de l’échap-



pement pour démarrer le moteur en silence et générer aussi bien moins de dB à bas régime.

ABSORPTION DU SON

Plusieurs dispositifs de technologie d’absorption du son ont été étudiés pour rendre l’habitacle de la nouvelle NISSAN GT-R encore plus silencieux : isolation phonique située derrière le combiné d’instrumentation, pare-brise acoustique et tableau de bord isolant. Des isolants phoniques disposés dans les ailes arrière ont été spécifiquement conçus afin de supprimer les bruits indésirables provenant du moteur et des pneus arrière.

NISSAN GT-R: CHOISISSEZ VOTRE COULEUR



Katsura
Orange _ M _ EBC



Vibrant
Red _ S _ A54



Pearl
Blue _ M _ RAY



Gun
Metallic _ M _ KAD



Pearl
Black _ M _ GAG*



Pearl
White _ M _ QAB*



Ultimate
Silver _ SP _ KAB

*anti-rayures

M = Métallisé

S = Standard

SP = Peinture spéciale nacrée

nissan.ch

Découvrez l'univers NISSAN sur :



Tout a été mis en œuvre pour garantir l'exactitude du contenu de cette publication au moment de l'impression (juillet 2016). Dans le cadre de la politique d'amélioration continue de ses produits, NISSAN Europe se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules décrits et représentés. Les agents NISSAN sont informés dans les meilleurs délais des éventuelles modifications. Nous vous invitons par conséquent à vous adresser à votre agent NISSAN pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des procédés d'impression, les couleurs présentées sur cette brochure peuvent différer légèrement des teintes réelles de carrosseries et de selleries. Tous droits réservés. La reproduction intégrale ou partielle de la présente brochure sans l'accord écrit préalable de NISSAN EUROPE est interdite. Service clients en Suisse : NISSAN CENTER EUROPE GMBH (Brühl), Zweigniederlassung Urdorf, Postfach 482, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf, Suisse, www.nissan.ch ou chez tout agent du réseau NISSAN. Pour en savoir plus sur NISSAN ou connaître l'agent NISSAN le plus proche, appelez gratuitement le 0800 860 800.

Votre partenaire NISSAN:

Swiss Free Service

6/60'000

Service gratuit inclus jusqu'à 6 ans ou 60 000 km. Selon la première éventualité.

GT
R

Brochure imprimée sur papier blanchi sans chlore - MY16 GT-R Pre-Launch Brochure SFR 07/2016 - imprimée en UE.
Création DESIGNORY, France et production eg+ worldwide, France - Tél. +33 1 49 09 25 35.



Innovation
that excites

NISSAN GT-R



LISTE DE PRIX

valable à partir du 1^{er} août 2016

NOUVELLE NISSAN GT-R

- **Précision. Performance. Prestige** -



Innovation
that excites

NISSAN GT-R



LISTE DE PRIX

valable à partir du 1^{er} janvier 2017

NOUVELLE NISSAN GT-R

- **Précision. Performance. Prestige** -

PRIX

Modèle	Motorisation	Cylindrée en l	ch (kW)	Transmission	Prix en Fr.
GT-R	Essence	3.8	570 (419)	Boîte séquentielle GR6 à double embrayage	119 900.–
GT-R Black Edition	Essence	3.8	570 (419)	Boîte séquentielle GR6 à double embrayage	124 900.–
GT-R Prestige Edition	Essence	3.8	570 (419)	Boîte séquentielle GR6 à double embrayage	125 900.–
GT-R Track Edition	Essence	3.8	570 (419)	Boîte séquentielle GR6 à double embrayage	141 460.–
GT-R Nismo	Essence	3.8	600 (441)	Boîte séquentielle GR6 à double embrayage	209 000.–

COLORIS

Couleurs		GT-R / GT-R Black- / Prestige- / Track Edition	GT-R Nismo
A54	Vibrant Red (peinture standard)	0.–	0.–
GAG	Phantom Black (peinture métallisée)	1250.–	1250.–
KAD	Gun Metallic (peinture métallisée)	1250.–	–
QAB	Brilliant White (peinture métallisée)	1250.–	1250.–
RAY	Racing Blue (peinture métallisée)	1250.–	–
EBG	Katsura Orange (peinture nacrée)	2500.–	–
KAB	Ultimate Silver (peinture nacrée)	2500.–	2500.–

ÉQUIPEMENT SPÉCIAL CONTRE SUPPLÉMENT DE PRIX

Équipement spécial	Prix en Fr.	GT-R	GT-R Black Edition	GT-R Prestige Edition	GT-R Track Edition	GT-R Nismo
Intérieur Amber Red (rouge sombre)	0.–	–	–	○	–	–
Intérieur Pale Ivory (crème)	0.–	–	–	○	–	–
Intérieur Samurai Black (noir)	0.–	–	–	○	–	–
Intérieur Tan (brun cognac)	0.–	–	–	○	–	–
Spoiler arrière carbone	3240.–	–	○	–	○	–

ACCESSOIRES D'ORIGINE NISSAN

Accessoires	GT-R
Housse de protection de la carrosserie GT-R, noire ou argent	S
Tapis de sol textile, carbone, noir	S
Tapis de sol textile, velours, noir	S
Cendrier à intégrer au porte-canette, éclairé	S

- équipement spécial
- non disponible
- S accessoires montés par l'agent

ÉQUIPEMENTS

Modèle	NISSAN GT-R	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Prestige Edition	NISSAN GT-R Track Edition	NISSAN GT-R Nismo
Mécanique					
Moteur					
Moteur V6 3.8 l bi-turbo	●	●	●	●	●
Deux turbocompresseurs GT-R NISMO GT3	–	–	–	–	●
Bloc-cylindres en aluminium avec alésage traité au plasma	●	●	●	●	●
Pistons en aluminium	●	●	●	●	●
Système d'allumage NDIS (NISSAN Direct Ignition System) avec bougies à pointe d'iridium et contrôle précis du point d'allumage de chaque cylindre	●	●	●	●	●
Commande des gaz à gestion électronique Drive-by-Wire	●	●	●	●	●
Lubrification haute pression par jet d'huile, refroidissement géré par thermostat et carter d'huile en magnésium	●	●	●	●	●
Système d'échappement sport en titane à soupape de contrôle électronique et système d'admission double parfaitement symétrique	●	●	●	●	●
Revêtement du moteur de couleur rouge	●	●	●	●	–
Revêtement du moteur NISMO de couleur rouge, avec emblème NISMO	–	–	–	–	●
Transmission					
Transmission intégrale ATTESA E-TS avec pont arrière indépendant breveté (avec boîte de vitesses/transfert, différentiel et essieu intégrés)	●	●	●	●	●
Arbre de transmission robuste en fibres de carbone (construction légère) entre le moteur et la transmission transaxle	●	●	●	●	●
Contrôle électronique de traction	●	●	●	●	●
Différentiel autobloquant haute performance (coefficient de compensation TBR de 1.5)	●	●	●	●	●
Système électronique de stabilité VDC-R, avec trois modes de réglage (Normal, Mode R, Off)	●	●	●	●	●
Aide au démarrage en côte (Hill Start Assist) : empêche le véhicule de reculer lors du démarrage en côte	●	●	●	●	●
Boîte de vitesses					
Boîte séquentielle GR6 à double embrayage avec 3 modes de réglage (Manuel/sélecteur de vitesses – Automatique – Mode R/temps d'embrayage réduits)	●	●	●	●	●
Passage des vitesses entièrement automatique ou passage manuel des vitesses par sélection au volant	●	●	●	●	●
Système DRM de régulation automatique du régime moteur lors du rétrogradage	●	●	●	●	●
Mode SAVE pour une conduite économique	●	●	●	●	●
Freinage					
Freins à disques Brembo®, 390 mm à l'avant et 380 mm à l'arrière	●	●	●	●	●
Système de refroidissement des freins avec conduit d'air de freinage en carbone	–	–	–	–	●
Disques de freins flottants avant et arrière avec ventilation interne en forme de diamant	●	●	●	●	●
Étriers de freins monoblocs haute performance (6 pistons à l'avant/4 pistons à l'arrière) avec suspension type course à 3 points à l'avant et 2 points à l'arrière	●	●	●	●	●
Système antiblocage intégral (ABS)	●	●	●	●	●
Répartiteur électronique de la force de freinage (EBD)	●	●	●	●	●
Assistance au freinage NISSAN	●	●	●	●	●

- équipement de série
- équipement spécial
- non disponible

ÉQUIPEMENTS

Modèle	NISSAN GT-R	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Prestige Edition	NISSAN GT-R Track Edition	NISSAN GT-R Nismo
Mécanique					
Suspension et direction					
Suspension avant : double triangulation avec parties en aluminium	●	●	●	●	●
Suspension arrière : essieu arrière multibras avec parties en aluminium	●	●	●	●	●
Châssis auxiliaire solide à l'avant et à l'arrière, 6 points de suspension sur le véhicule	●	●	●	●	●
Système Bilstein® DampTronic® avec 3 configurations : – Normal/Sport : contrôle électronique et automatique de l'amortissement – Mode R : amortissement max. en cas de conduite sportive – Comfort : confort de conduite optimal	●	●	●	●	●
Amortisseurs DampTronic Bilstein® à réglage NISMO (commande électrique)	–	–	–	●	●
Barres stabilisatrices creuses à l'avant et barres antiroulis à l'arrière anti-torsion (pour maximiser le contact des quatre roues au sol dans les virages en épingle)	●	●	●	●	●
Système de contrôle électronique de la direction à crémaillère avec assistance en fonction de la vitesse du véhicule	●	●	●	●	●
2.4 tours de volant d'une butée à l'autre	●	●	●	●	●
Équipements extérieurs					
Roues et pneumatiques					
Jantes RAYS 20" ultra-légères en aluminium forgé à 15 rayons Y avec rebord dentelé pour plat de jante haute résistance	●	●	●	–	–
Jantes 20" en alliage d'aluminium forgé ultra-léger NISMO, design RAYS à 6 rayons à finition noire NISMO (largeur à l'avant : 10.0")	–	–	–	●	●
Dunlop SP Sport Maxx GT600 DSST CTT avec système de roulage d'urgence – remplissage azote	●	●	●	–	–
Dunlop SP Sport Maxx GT600 DSST CTT NR1 avec système de roulage d'urgence – remplissage azote (NISMO spécial)	–	–	–	●	●
Carrosserie					
Plateforme centrale premium, montage de précision avec équipements spécifiques	●	●	●	●	●
Arceau de renfort du toit en fibres de carbone, à l'avant	●	●	●	●	●
Coffre en aluminium	●	●	●	●	–
Coffre en carbone	–	–	–	–	●
Supports des jambes de suspension avant et construction des portières en aluminium moulé	●	●	●	●	●
Emboutissage et assemblage des éléments de carrosserie selon une technique complexe pour plus de rigidité et de précision	●	●	●	●	●
Support transversal/fixation du radiateur en fibres de carbone	●	●	●	●	●
Procédé de peinture en 6 phases avec double couche de vernis et peinture résistante aux projections de pierres sur les zones critiques	●	●	●	●	●
Collage supplémentaire de certains éléments de carrosserie pour une rigidité accrue	–	–	–	●	●

- équipement de série
- équipement spécial
- non disponible

ÉQUIPEMENTS

Modèle	NISSAN GT-R	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Prestige Edition	NISSAN GT-R Track Edition	NISSAN GT-R Nismo
Équipements extérieurs					
Aérodynamisme					
Portance négative produite automatiquement par l'accélération du véhicule	●	●	●	●	●
Revêtement intégral du dessous de caisse du véhicule	●	●	●	●	●
Bas de caisse en carbone NISMO	-	-	-	-	●
Becquet arrière ton carrosserie avec 3° feu stop intégré	●	●	●	●	-
Traitement cataphorèse en carbone à l'avant avec canal de refroidissement	-	-	-	-	●
Aileron arrière en carbone avec 3° feu stop central intégré	-	○	-	○	-
Aileron de compétition central en carbone à l'arrière	-	-	-	-	●
Construction spéciale de l'aile avant pour un flux d'air optimisé dans les passages de roues	●	●	●	●	●
Bouclier carbone avant type compétition à liseré rouge	-	-	-	-	●
Circulation d'air optimisée au niveau du dessous de caisse et des roues pour améliorer le refroidissement du moteur, des éléments de propulsion et des freins (p. ex. prises d'air NACA)	●	●	●	●	●
Style/fonctionnalités					
Allumage automatique des feux	●	●	●	●	●
Système d'éclairage avant adaptatif AFS (Adaptive Front lighting System) : portée des phares asservie à la vitesse	●	●	●	●	●
Feux de croisement à faisceau élargi, lampes à décharge à grande intensité HID (High Intensity Discharge)	●	●	●	●	●
Phares multi-LED à décharge à grande intensité (Blitz), position diurne	●	●	●	●	●
Feux arrière, feux stop, feux antibrouillard et feux de jour à LED	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique couleur carrosserie, rabattables électriquement	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur avec anti-éblouissement automatique	●	●	●	●	●
Poignées des portières en aluminium encastrées dans la carrosserie	●	●	●	●	●
Quadruple sortie d'échappement avec embouts chromés	●	●	●	●	●
Vitres anti-UV (pare-brise et vitres latérales)	●	●	●	●	●
Pare-brise acoustique pour réduction des bruits dus au vent	●	●	●	●	●
Équipements intérieurs					
Audio/navigation/affichage multifonction					
NissanConnect: 1. Système multimédia à écran tactile capacitif 8" : radio-CD/DVD à lecture MP3, DAB, AM/FM, Radio Data System (RDS), sortie AUX et 2 sorties USB, streaming audio Bluetooth®, fonction SMS mains-libres, guidage vocal, iPod® Gateway, caméra de recul couleur, individualisation des raccourcis de commandes. 2. Système de navigation avec disque dur, RDS-TMC (Traffic Message Channel) et reconnaissance vocale	●	●	●	●	●
NissanConnect NISMO avec écran multifonctions pour les indicateurs de performances sur une sélection de circuits	-	-	-	-	●
Système audio BOSE® adapté aux caractéristiques acoustiques de l'habitacle avec 11 enceintes haute fidélité dont 2 woofers Nd® entre les sièges arrière	●	●	●	●	●
Active Sound Enhancement (ASE) : qualité sonore optimisée des sons du moteur par le système audio Bose® pour des sensations de compétition amplifiées dans l'habitacle	●	●	●	●	●
Active Noise Cancellation (ANC): contrôle actif du bruit dans l'habitacle par le système audio Bose®	●	●	●	●	●
Commandes audio au volant	●	●	●	●	●
Système télématique : affichage configurable (5 graphiques) des performances du véhicule et de la conduite ainsi que le chrono. By Sony® Polyphony Digital & Xanavi Infomatics Corp.	●	●	●	●	●
IT-Commander dans la console centrale pour commande directe des systèmes embarqués (Navigation, multimédia, télématique)	●	●	●	●	●
Écran HD 8 pouces capacitif multitouch	●	●	●	●	●

● équipement de série ○ équipement spécial - non disponible

ÉQUIPEMENTS

Modèle	NISSAN GT-R	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Prestige Edition	NISSAN GT-R Track Edition	NISSAN GT-R Nismo
Équipements intérieurs					
Confort					
Système « INTELLIGENT KEY » et démarrage du véhicule par bouton-poussoir	●	●	●	●	●
Soupape électronique intégrée au système d'échappement pour réduire le son à bas régime et l'amplifier à l'accélération à haut régime	●	●	●	●	●
Ensemble électronique d'instruments analogiques look carbone, avec ordinateur de bord multifonctions et affichage numérique de la vitesse enclenchée	●	●	●	●	●
Climatisation automatique bi-zone	●	●	●	●	●
Lève-vitres électriques avant avec fonction d'ouverture et de fermeture rapide côté conducteur et passager avant	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	●	●	●	●	●
Fermeture centralisée des portières avec verrouillage séparé du coffre	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse avec commande au volant	●	●	●	●	●
Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	●
Essuie-glaces avant à lame plate, à vitesse réglable	●	●	●	●	●
Pare-soleils inclinables, avec miroir de courtoisie éclairé côté conducteur et passager avant	●	●	●	●	●
2 prises 12 volts	●	●	●	●	-
1 prise 12 volts	-	-	-	-	●
Console centrale avant avec accoudoir, espace de rangement et porte-gobelet	●	●	●	●	●
Console centrale arrière avec porte-gobelet	●	●	●	●	●
Lampes de lecture à l'avant	●	●	●	●	●
Sellerie					
Sellerie partiellement cuir : sièges et panneaux latéraux garnis de cuir ; flancs et parties latérales tendus de cuir synthétique	●	●	-	-	-
Finitions cuir sur tous les sièges, les poignées intérieures, le volant, le levier de vitesse et le bas du tableau de bord dans le coloris choisi (noir, cognac, rouge foncé, crème)	-	-	●	-	-
Sièges en carbone à coque dure RECARO®	-	-	-	●	-
Sièges en carbone à coque dure exclusifs NISMO de RECARO® en Alcantara noir rouge avec emblème NISMO et surpiqûres rouges	-	-	-	-	●
Assises en cuir velours	●	-	-	-	-
Assises en Alcantara	-	-	-	-	●
Assises en cuir perforé	-	●	-	●	-
Sièges sport RECARO® à assises et flancs rouges	-	●	-	-	-
Volant, poignées de porte, levier du frein à main et pommeau du levier de vitesses revêtus de cuir	●	●	●	-	-
Volant en Alcantara NISMO gris foncé exclusif avec marque centrale en cuir rouge	-	-	-	-	●
Poignées de porte, pommeau du levier de vitesses, dossier et baquets garnis de surpiqûres rouges	-	●	-	●	●
Tableau de bord, console centrale et revêtements des portières en cuir synthétique	●	●	-	●	-
Combimètre en Alcantara gris foncé avec surpiqûres rouges	-	-	-	-	●
Console centrale Carbon Finish	●	●	●	●	●
Siège électrique pour le conducteur (8 positions)	●	●	●	-	-
Siège électrique pour le passager avant (4 positions)	●	●	●	-	-
Sièges avant avec réglage manuel en largeur et réglage électrique de l'angle du siège	-	-	-	●	●
Sièges avant chauffants	●	●	●	-	-
Deux sièges arrière individuels (2+2)	●	●	●	●	●
Pédalier en aluminium	●	●	●	●	●
Finition intérieure style métal poli	●	●	●	●	●
Logo Track Edition sur la console centrale	-	-	-	●	-
Emblème NISMO sur la console centrale	-	-	-	-	●
Plafond de couleur noire	●	●	●	●	●

● équipement de série ○ équipement spécial - non disponible

ÉQUIPEMENTS

Modèle	NISSAN GT-R	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Prestige Edition	NISSAN GT-R Track Edition	NISSAN GT-R Nismo
Sécurité					
Système d'airbags NISSAN (Advanced Air Bag System, AABS) pour le conducteur et le passager avant	●	●	●	●	●
Airbags latéraux dans les accoudoirs et airbags tête/thorax dans la structure du toit	●	●	●	●	●
Ceinture de sécurité à 3 points, avec prétensionneur et limiteur d'effort	●	●	●	●	●
Appuis-tête avant actifs	●	●	●	●	●
Carrosserie avec zones avant et arrière à déformation programmée	●	●	●	●	●
Capot avec zones à déformation programmée ; poutrelles de renfort en acier dans les portières et colonne de direction déformable en cas de choc	●	●	●	●	●
Transmission intégrale ATTESA E-TS avec contrôle électronique de la traction	●	●	●	●	●
Contrôle électronique de stabilité ESP	●	●	●	●	●
Système de contrôle de la pression des pneumatiques RDCS	●	●	●	●	●
Anti-démarrage électronique	●	●	●	●	●
Système antivol	●	●	●	●	●
Radars de recul avant et arrière	●	●	●	●	●

- équipement de série
- équipement spécial
- non disponible

DONNÉES TECHNIQUES

Modèle	NISSAN GT-R (R 35) GT-R, GT-R Black Edition, GT-R Prestige Edition		NISSAN GT-R (R 35) GT-R Track Edition	NISSAN GT-R (R 35) GT-R Nismo
Moteur				
Désignation	VR38DETT			
Type de moteur	Moteur à essence, V6 biturbo en position longitudinale avant, bloc moteur et culasse en aluminium			
Nombre de soupapes	4 soupapes par cylindre, 4 arbres à cames en tête à entraînement par chaîne, avec commande variable des soupapes d'admission			
Alésage x course	mm	95.5 x 88.4		
Cylindrée	cm³	3799		
Rapport volumétrique	9 : 1			
Puissance max.	ch (kW)/tours	570 (419) / 6800	570 (419) / 6800	600 (441) / 6800
Couple max.	Nm/tours	637 / 3600 - 5800	637 / 3600 - 5800	652/3600–5600
Puissance spécifique	ch (kW)/l	150.00 (110.29)	150.00 (110.29)	157.94 (116.08)
Préparation du mélange	Système d'injection électronique NISSAN EGI (ECCS)			
Type de carburant	Super sans plomb DIN EN 228 (ROZ 100)			
Capacité du réservoir	l	74		
Propulsion				
Type	Boîte GR6 à double embrayage			
Rapport de démultiplication, vitesse	I	4.0565		
	II	2.3016		
	III	1.5950		
	IV	1.2486		
	V	1.0012		
	VI	0.7964		
	R	3.3830		
Démultiplication essieu avant	2.9375			
Démultiplication essieu arrière	3.7000			
Propulsion	Transmission intégrale ATTESA E-TS avec contrôle électronique de la traction			

DONNÉES TECHNIQUES

Modèle		NISSAN GT-R (R 35) GT-R, GT-R Black Edition, GT-R Prestige Edition	NISSAN GT-R (R 35) GT-R Track Edition	NISSAN GT-R (R 35) GT-R Nismo
Dimensions				
Longueur totale	mm	4710	4710	4690
Largeur totale	mm	1895		
Hauteur totale	mm	1370		
Habitacle longueur x largeur x hauteur	mm	1750 x 1475 x 1095		
Empattement	mm	2780		
Écartement des roues avant/ arrière	mm	1590/1600	1600/1600	1600/1600
Diamètre de braquage	m	12.1	12.1	12.3
Pneumatiques DUNLOP avant		255/40 ZRF20 87Y		
Pneumatiques DUNLOP arrière		285/35 ZRF20 90Y		
Jantes avant		20 x 9.5J, ET +45	20 x 10J, ET +41	20 x 10J, ET +41
Jantes arrière		20 x 10.5J, ET +25		
Garde au sol min.	mm	105		
Contenance du coffre/poids				
Poids à vide ¹⁾	kg	1827	1820	1800
Contenance du coffre selon mesures de la VDA	l	315		
Longueur min./max.	mm	695/840		
Largeur min./max.	mm	795/1470		
Hauteur min./max.	mm	430/520		
Nombre de places assises		4 (2+2)		
Poids total autorisé	kg	2200		
Répartition du poids (avant / arrière)	%	54 / 46		
Capacité du châssis	kg	373	380	400
Charge max. essieu avant	kg	1080		
Charge max. essieu arrière	kg	1165		
Performances/consommation ²⁾				
Accélération 0–100 km/h	sek.	2.8		
Vitesse max.	km/h	315		
Coefficient de résistance à l'air	cW	0.26		
Consommation cycle urbain	l/100 km	17.0		
extra-urbain	l/100 km	8.8		
mixte	l/100 km	11.8		
Émissions de CO ₂	g/km	275		
Émissions de CO ₂ générées par la production de carburant	g/km	60		
Émissions de CO ₂ moyennes pour une voiture particulière en Suisse	g/km	134		
Norme de pollution		EURO 6		
Catégorie de rendement énergétique	A-G	G		

¹⁾ Poids du véhicule en état de rouler, y compris pleins des liquides de refroidissement, lubrifiants, carburants, avec outillage de bord et conducteur (75 kg) selon la directive 21/21/CEE. L'équipement supplémentaire peut augmenter le poids à vide du véhicule, réduisant par conséquent sa charge utile.

²⁾ Dans la pratique, la consommation et les performances peuvent varier en fonction du style de conduite, de l'état technique du véhicule, des équipements et des structures non standards, de l'état des routes et des conditions climatiques locales, ce qui entraîne une différence des valeurs par rapport aux données normalisées.

D O N N É E S T E C H N I Q U E S

Modèle	NISSAN GT-R (R 35)
Suspension, direction et freins	
Suspension avant	Suspension à double triangulation en aluminium forgé, avec jambe de suspension et stabilisateur
Suspension arrière	Suspension multibras en aluminium forgé
Direction	Direction à crémaillère avec assistance hydraulique
Système de freinage Brembo®	Système de freinage avec amplification de la force de freinage et assistance au freinage NISSAN, ABS électronique avec EBD, et système électronique de stabilité VDC-R Avant : freins à disques à ventilation intérieure (Ø 390 mm) Arrière : freins à disques à ventilation intérieure (Ø 380 mm)

Le système audio Bose® pour la NISSAN GT-R



11 enceintes haute fidélité

- 1 Une enceinte Néodyme 8 cm pour fréquences moyennes/aiguës (Centerfill) située sur le tableau de bord
- 2 Deux enceintes Néodyme 3.5 cm pour fréquences aiguës situées au niveau des rétroviseurs
- 3 Deux enceintes Néodyme 8 cm pour fréquences moyennes/aiguës situées dans les portières
- 4 Deux enceintes Néodyme large bande 16.5 cm situées dans les portières

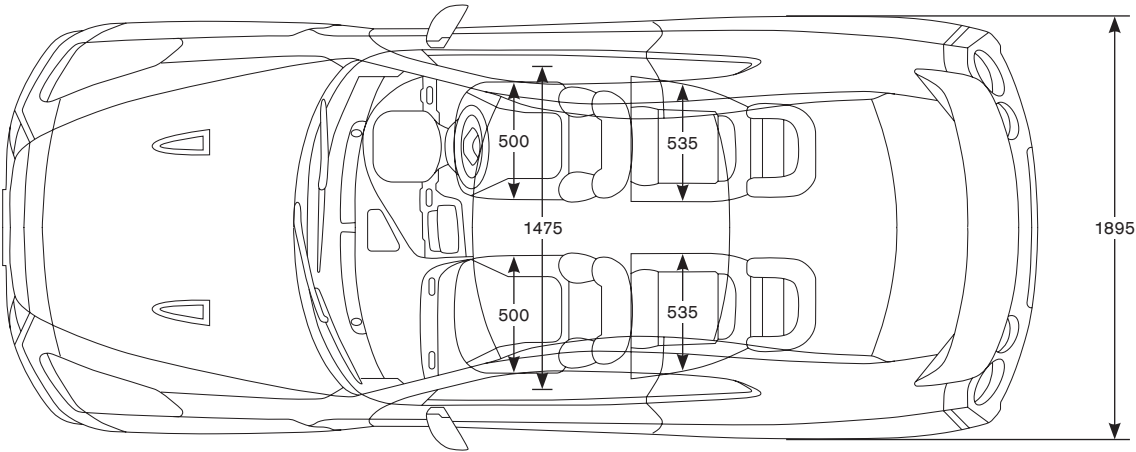
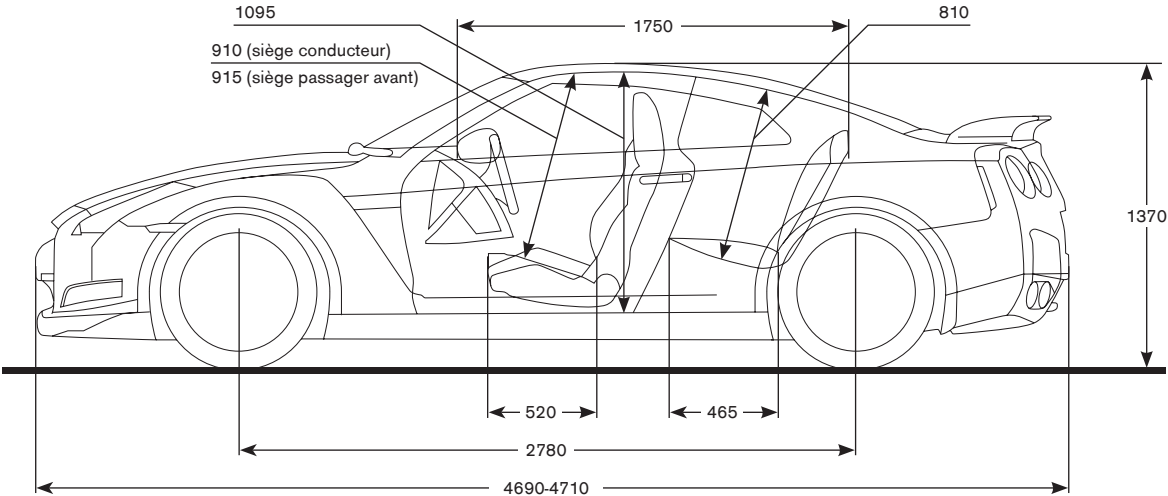
Électronique audio

- 5 Deux woofers Nd® 23 cm entre les sièges arrière, à intensité réglable par une commande spécifique
- 6 Deux enceintes Néodyme 8 cm pour fréquences moyennes/aiguës situées à l'arrière
- 7 Amplificateur numérique placé sous le siège conducteur, avec système Bose® de traitement numérique du signal et égaliseur 8 canaux

Les différents éléments du système audio Bose® et l'unité principale installée en usine (p. ex. radio, lecteur CD ou système de navigation) ont été choisis de manière à garantir une expérience sonore optimale. Toute intervention (changement de certains composants, p. ex.) peut nuire considérablement à la qualité audio.

DIMENSIONS

en mm



An orange Nissan GT-R is shown from a high-angle, rear-quarter perspective, driving on a racetrack. The car is in motion, with a blurred background of a checkered flag pattern. The text "LA CONDUITE À L'ÉTAT PUR" is overlaid in white, bold, sans-serif capital letters across the center of the car.

LA CONDUITE
À L'ÉTAT PUR

Swiss Free Service 6/60'000

Service gratuit inclus jusqu'à 6 ans ou 60 000 km. Selon la première éventualité.



NISSAN Swiss Free Service

En optant pour le NISSAN Swiss Free Service, vous profitez d'un forfait entretien très intéressant. Cette offre s'applique à tous les véhicules GT-R neufs achetés à partir du 1^{er} octobre 2014 dans un NISSAN HIGH PERFORMANCE CENTER (NHPC) sur le territoire suisse ou dans la principauté du Liechtenstein.

Service gratuit inclus jusqu'à 6 ans ou 60 000 km*

Les prestations suivantes sont incluses dans le NISSAN Swiss Free Service pour une durée d'exploitation (après la première mise en circulation) de 6 ans ou 60 000 km* : toutes les révisions périodiques prescrites (entretien après 2000 km, entretien annuel). Toutes les tâches d'entretien doivent être réalisées par l'un des NHPC officiels.

Service d'enlèvement et de livraison NISSAN

Si vous le souhaitez, il est possible de venir chercher votre NISSAN GT-R pour la réalisation des révisions périodiques prescrites (service d'enlèvement et de livraison) et de la transférer gratuitement jusqu'au NHPC de votre choix. L'enlèvement s'effectue à votre domicile ou sur votre lieu de travail sur le territoire national si ce dernier ne se trouve pas à plus de 50 km de votre domicile. Les services d'enlèvement et de livraison ne sont valables que pour la Suisse. Une fois les travaux d'entretien terminés, le véhicule est rapporté à l'adresse de départ. Si vous avez besoin d'un véhicule de remplacement pendant toute la durée de l'entretien, vous devez en convenir avec votre NHPC. Le service d'enlèvement et de livraison n'inclut pas la mise à disposition d'un véhicule de remplacement.

*Prestations non incluses

Le remplacement des disques de frein, plaquettes de frein, embrayages, de tous les liquides, des balais d'essuie-vitres, des lampes à incandescence, des DEL et des batteries, les frais liés au contrôle de géométrie, aux changements de roues ou de pneus, à l'équilibrage, aux pneumatiques, les frais engendrés par la perte des clés, les dégâts de carrosserie ou dommages causés par un accident, le vandalisme, les réparations après intervention tierce, les dommages élémentaires, les dommages causés par les morsures de martre ou les accès montés ultérieurement. Sont aussi exclus : les dommages aux vitres, les dommages dans l'habitacle (rembourrage et habillage intérieur) ainsi que les dégâts provoqués par des sollicitations excessives (activités de sport automobile par exemple), toute utilisation contraire au manuel d'utilisation, ainsi que les dommages en résultant. Ne sont pas non plus couverts les frais pour le nettoyage du véhicule, l'entretien de la peinture, les contrôles techniques légaux et les redevances correspondantes, les frais d'assurance, les travaux d'entretien sans contrôles d'entretien correspondants, les coûts consécutifs à cette énumération ainsi que les réclamations pour prestations non utilisées.

*Selon la première valeur atteinte



Faites le plein de sensations fortes sur
www.gtrnissan.eu

NISSAN SWITZERLAND

NISSAN CENTER EUROPE GMBH (Brühl),
Zweigniederlassung Urdorf
Bergermoosstrasse 4
CH-8902 Urdorf

www.nissan.ch