



Innovation  
that excites

# NISSAN GT-R







ET SI VOUS ÉTIEZ LE SEUL  
CONCURRENT SUR LA LIGNE DE DÉPART ?

GT  
R



## IMPOSEZ VOS PROPRES RÈGLES DU JEU.

Incomparable fusion entre technologie et passion, la NISSAN GT-R performe même en conditions extrêmes et sur les circuits que d'autres supercars préfèrent éviter. Le millésime 2015 a encore évolué - plus d'élégance sans aucun compromis en matière de performances et de plaisir au volant. La GT-R Track Edition engineered by NISMO est encore plus décoiffante en 2015 et mérite bien le R qui brille sur sa calandre.

Remarque : les équipements décrits dans cette brochure varient selon les versions. Spécifications et disponibilités sont détaillées dans la liste de prix.

## ÉCHAPPÉE SPORTIVE.

Imaginez : sortir de chez vous et démarrer votre supercar sans avoir besoin d'attendre une occasion particulière. Allez au bureau, sortez dîner, partez le week-end à la montagne ou le dimanche sur un circuit qui est son terrain de prédilection : la NISSAN GT-R est à l'aise en toute situation. Tous les prétextes sont bons pour céder à l'envie de vous offrir une belle virée au volant de votre NISSAN GT-R.





UNE INVITATION PRIVILÉGIÉE  
POUR UNE VIRÉE INOUBLIALE.

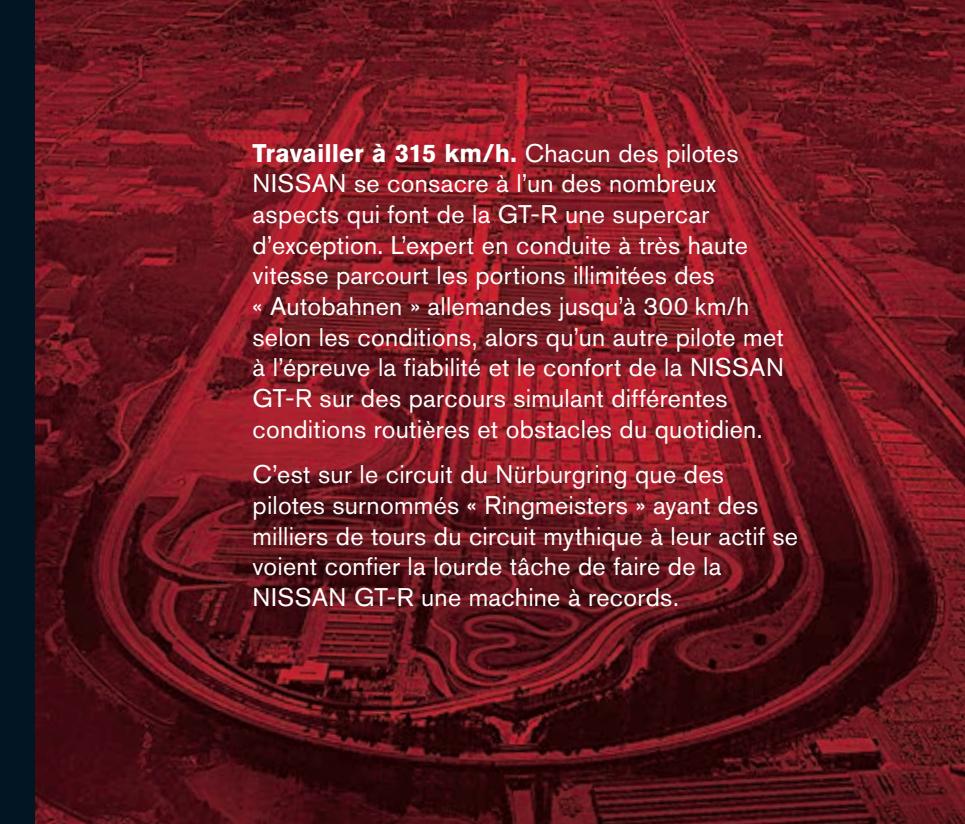


**TAKUMI : UN HOMME,  
UN MOTEUR.**

Soulevez le capot de la GT-R pour découvrir un objet de pure passion. Chaque moteur est assemblé à la main par un seul Takumi : seuls quatre techniciens légendaires de NISSAN ont l'honneur de porter ce titre. Ce terme japonais désigne un artisan dont l'expertise s'est perfectionnée au fil d'années de dévouement et de travail. À eux quatre, les Takumi cumulent plus de 100 ans de savoir-faire.

Le souci de la perfection les pousse à inspecter chacune des pièces qui composent leur chef-d'œuvre. Ils finissent par apposer leur signature sur une plaque fièrement exhibée au sommet du bloc moteur. Au-delà de leur talent, les Takumi insufflent toute leur passion dans leurs créations : « Nous mettons notre âme dans chaque moteur en espérant transmettre notre passion au client. »

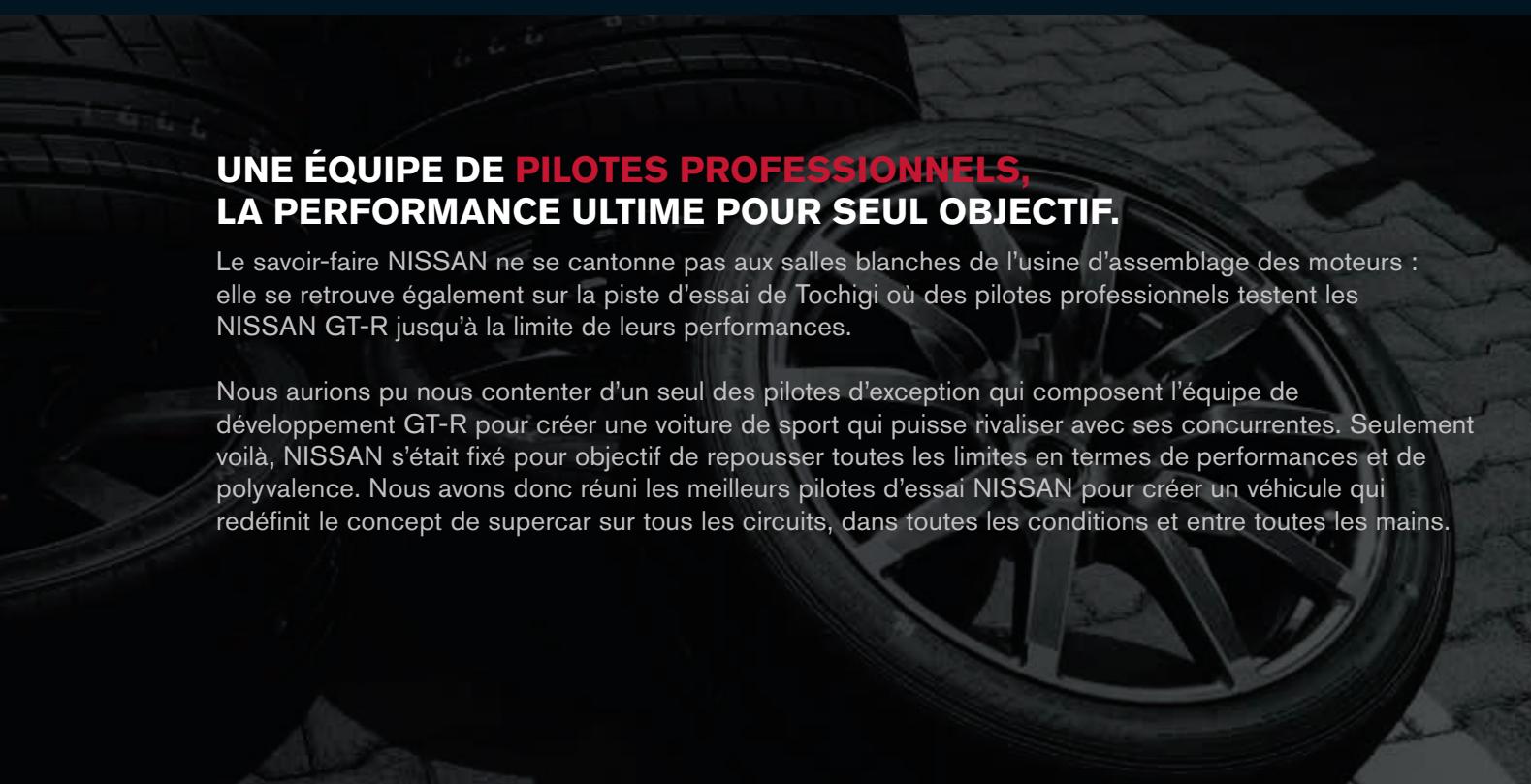
1



## UNE ÉQUIPE DE PILOTES PROFESSIONNELS, LA PERFORMANCE ULTIME POUR SEUL OBJECTIF.

Le savoir-faire NISSAN ne se cantonne pas aux salles blanches de l'usine d'assemblage des moteurs : elle se retrouve également sur la piste d'essai de Tochigi où des pilotes professionnels testent les NISSAN GT-R jusqu'à la limite de leurs performances.

Nous aurions pu nous contenter d'un seul des pilotes d'exception qui composent l'équipe de développement GT-R pour créer une voiture de sport qui puisse rivaliser avec ses concurrentes. Seulement voilà, NISSAN s'était fixé pour objectif de repousser toutes les limites en termes de performances et de polyvalence. Nous avons donc réuni les meilleurs pilotes d'essai NISSAN pour créer un véhicule qui redéfinit le concept de supercar sur tous les circuits, dans toutes les conditions et entre toutes les mains.



**Travailler à 315 km/h.** Chacun des pilotes NISSAN se consacre à l'un des nombreux aspects qui font de la GT-R une supercar d'exception. L'expert en conduite à très haute vitesse parcourt les portions illimitées des « Autobahnen » allemandes jusqu'à 300 km/h selon les conditions, alors qu'un autre pilote met à l'épreuve la fiabilité et le confort de la NISSAN GT-R sur des parcours simulant différentes conditions routières et obstacles du quotidien.

C'est sur le circuit du Nürburgring que des pilotes surnommés « Ringmeisters » ayant des milliers de tours du circuit mythique à leur actif se voient confier la lourde tâche de faire de la NISSAN GT-R une machine à records.

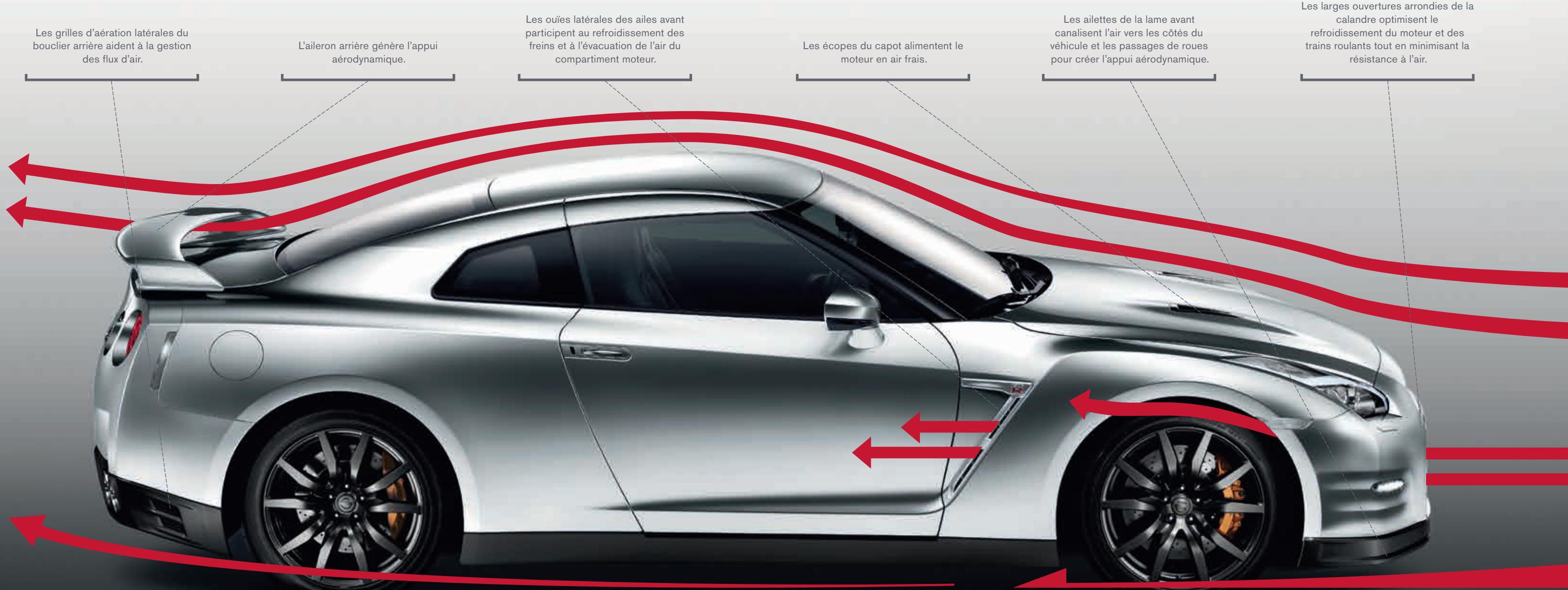
Consommation en l/100 km : cycle urbain 17.0, extra-urbain 8.8, mixte 11.8. Émissions de CO<sub>2</sub> combinées : 275 g/km (selon norme UE). Catégorie de rendement énergétique : G. Émissions de CO<sub>2</sub> moyennes pour une voiture particulière en Suisse : 144 g/km.

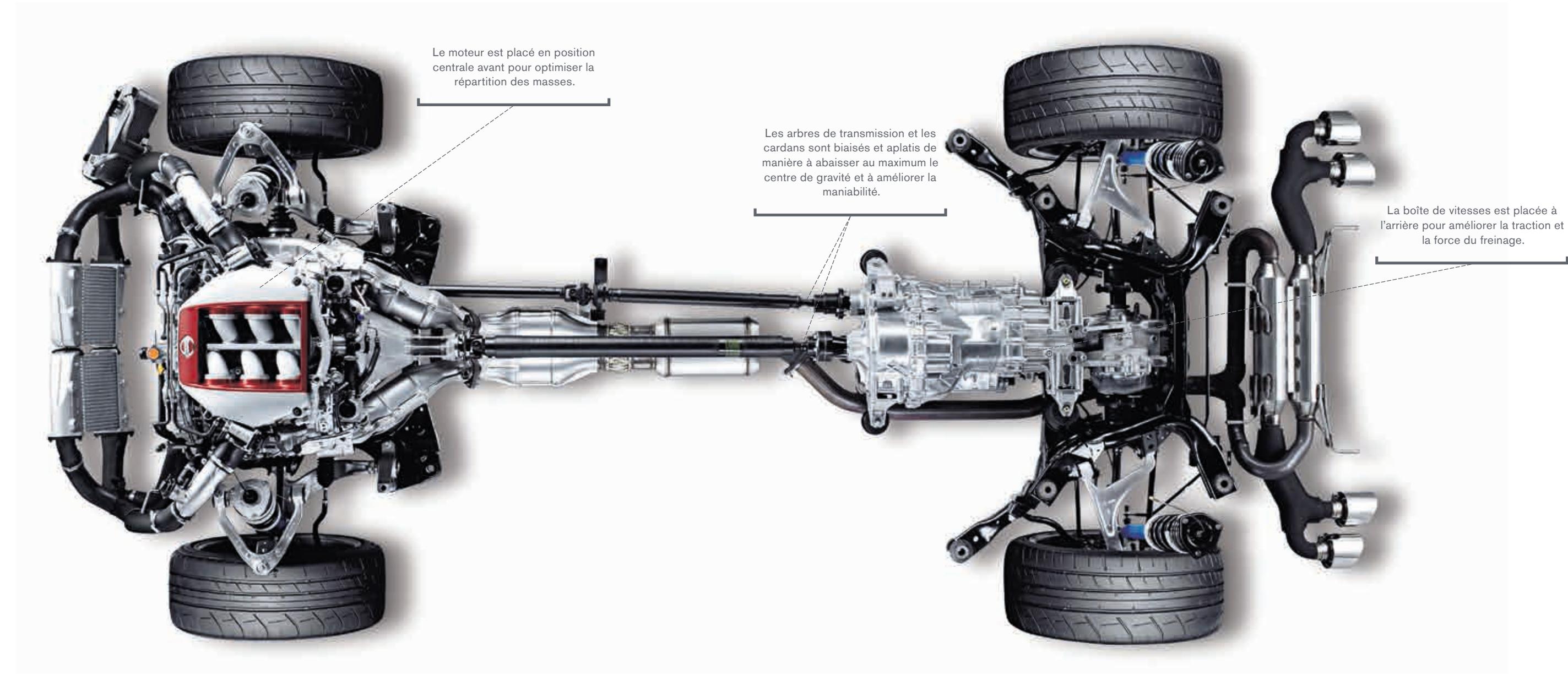
# 0.26

## UN ALLIÉ NATUREL : L'AIR.

Pour la plupart des supercars, la résistance à l'air est l'ennemi de la performance. Les ingénieurs NISSAN ont décidé de faire de l'air un allié en prenant le contrepied des idées reçues en matière d'aérodynamique. Pour transposer l'expérience de NISSAN en course automobile sur la route, le développement de la NISSAN GT-R a nécessité 2 ans d'études dans la soufflerie Lotus F1 Team au Royaume-Uni puis 18 mois d'optimisation à Yoshitaka Suzuka, au Japon.

L'utilisation de ces technologies de compétition pour la gestion des flux d'air permet de refroidir les composants-clés du moteur et d'assurer un appui aérodynamique sans précédent sur une voiture utilisable au quotidien. La NISSAN GT-R combine un design emblématique avec une performance aérodynamique unique : un impressionnant coefficient de traînée de 0.26. Stabilité, sécurité et contrôle garantis.





## BOUSCULER LES CONVENTIONS POUR BATTRE DES RECORDS.

Remettre en question les conventions en matière de supercar avec pour seul objectif la performance ultime. Voilà en quelques mots la philosophie de la NISSAN GT-R. L'exemple parfait de cette quête de la perfection est le concept de plateforme « Premium Midship » unique à la NISSAN GT-R qui consiste à tirer parti de la gravité au bénéfice de l'adhérence : le moteur est ainsi placé en arrière de l'essieu avant, son poids devenant un atout maître pour la tenue de route de la NISSAN GT-R. La boîte de vitesses à double embrayage est placée quant à elle sur l'essieu arrière.

Cette solution, unique au monde pour un véhicule à transmission intégrale, permet une meilleure répartition des masses. La NISSAN GT-R s'oppose donc à l'architecture à moteur central avant classique qui place habituellement la boîte de vitesses au milieu de l'habitacle au détriment de l'espace intérieur. Enfin, la séparation du moteur et de la transmission améliore la motricité et la tenue de route, génère moins de chaleur et facilite le refroidissement de l'ensemble du groupe motopropulseur.

## DES PASSAGES DE RAPPORTS ÉCLAIR EN 0.15 SECONDE.

Le temps nécessaire pour changer de vitesse est autant de temps perdu pendant lequel la puissance n'est plus transmise au sol. La boîte de vitesses séquentielle six rapports à double embrayage équipée de palettes au volant de la GT-R permet des passages de vitesses en 0.15 secondes en mode R.

# 0.15

Arbre de transmission en fibre de carbone.

Le train arrière indépendant intègre la boîte de vitesses.

**Deux embrayages mais seulement deux pédales.** La boîte de vitesses automatique de la NISSAN GT-R est équipée de deux disques d'embrayage, le premier dédié aux rapports pairs et le deuxième aux rapports impairs. La technologie avancée anticipe les souhaits du conducteur et présélectionne le prochain rapport grâce au deuxième embrayage. La transmission va jusqu'à réaliser un talon-pointe automatique au rétrogradage pour plus de d'efficacité et d'adrénaline. Votre jambe gauche devra s'avouer vaincue face à tant de performance et de technologie.



Palettes au volant en magnésium



3 modes de transmission :  
RACING (R), NORMAL et SAVE



DE 315 KM/H À 0.

## 3.8 L V6

**Fi des conventions.** Les ingénieurs NISSAN savent mieux que quiconque qu'un moteur de grosse cylindrée n'est pas forcément signe de performance ultime et peut s'avérer lourd et peu efficient. C'est pourquoi le moteur de la NISSAN GT-R est de taille adéquate et ne laisse pas imaginer l'étendue de sa puissance. Ce V6 3.8 litres suralimenté par deux turbocompresseurs développe 550 ch (404 kW) et 632 Nm de couple. Pour réaliser cette prouesse technique, aucun détail n'a été laissé au hasard. Par exemple, les cylindres sont traités au plasma pour une stabilité absolue du matériau lors des fortes sollicitations. Ce procédé limite les frictions pour permettre au moteur de tourner plus librement. L'usure est moindre, le refroidissement plus efficace – une méthode brillantissime pour un moteur durablement performant.

550 ch  
(404 kW)

**Un moteur est comme un athlète :** mieux il respire, plus il performe. Véritable pièce d'orfèvrerie, le moteur de la NISSAN GT-R bénéficie d'une admission séparée pour chacune des deux rangées de cylindres. Il est également associé à un système d'admission d'air secondaire qui permet de chauffer le catalyseur plus rapidement pour réduire les émissions polluantes. Performante, la GT-R est aussi certifiée ULEV (norme américaine – Ultra Low Emissions Vehicle).

632 NM DE COUPLE

## 6 ÉTRIERS à PISTONS

Pour stopper les ardeurs du V6 bi-turbo de la NISSAN GT-R, la supercar est équipée d'un système de freinage à la hauteur de ses performances. Les disques flottants (390 mm à l'avant, 380 mm à l'arrière) sont taillés dans un seul bloc d'aluminium – pour plus de robustesse et un gain de poids. Combinés à des étriers ultrarigides (6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière), ils assurent à la NISSAN GT-R une puissance de décélération aussi impressionnante que son accélération.

**La chaleur comme ennemi n° 1.** En course, il n'est pas rare de voir les disques de frein rougir sous l'effet de la chaleur lors de fortes sollicitations. C'est pourquoi les disques de frein de la NISSAN GT-R sont ventilés (ouvertures innovantes en forme de diamant) et perforés pour évacuer la chaleur. De plus, comme une voiture de compétition, la NISSAN GT-R est équipée de disques flottants. Ils sont composés de deux pièces permettant au métal de la partie soumise aux plus fortes sollicitations de réagir à la chaleur sans influer sur la partie centrale pour éviter toute déformation.



Consommation en l/100 km : cycle urbain 17.0, extra-urbain 8.8, mixte 11.8. Émissions de CO<sub>2</sub> combinées : 275 g/km (selon norme UE). Catégorie de rendement énergétique : G. Émissions de CO<sub>2</sub> moyennes pour une voiture particulière en Suisse : 144 g/km.



## PILOTEZ AVEC TOUS VOS SENS.

Vous voyez le prochain virage, elle pense déjà au suivant. Une véritable supercar se doit de parcourir les routes en lisant dans vos pensées. La NISSAN GT-R concilie performance ultime et confort absolu. Sa nouvelle suspension filtre les aspérités de l'asphalte tout en conservant son toucher de route légendaire. La direction est plus légère à basse vitesse pour faciliter la circulation en ville mais remonte toujours autant d'informations en conduite sportive. Profitez d'une expérience de pilotage sans compromis et laissez-vous parcourir par un flot d'adrénaline lorsque vous libérez les 550 chevaux (404 kW) en sortant d'un virage.

L'appui aérodynamique unique couplé au système de freinage hérité de la compétition autorise des vitesses de passage en courbe époustouflantes. Le secret de l'agilité de la NISSAN GT-R réside en grande partie dans sa transmission intégrale : en sortie de courbe, elle autorise une motricité exceptionnelle en limitant le phénomène de survirage lors de la réaccélération.

Consommation en l/100 km : cycle urbain 17.0, extra-urbain 8.8, mixte 11.8. Émissions de CO<sub>2</sub> combinées : 275 g/km (selon norme UE). Catégorie de rendement énergétique : G. Émissions de CO<sub>2</sub> moyennes pour une voiture particulière en Suisse : 144 g/km.



## PAR TOUS LES TEMPS.

Lorsque la plupart des supercars hibernent paisiblement pendant les mois d'hiver, vous profitez de la NISSAN GT-R 365 jours par an grâce à ses quatre roues motrices. La transmission intégrale ATTESA ET-S® fait partie des transmissions les plus évoluées au monde ; combinée à un contrôle de stabilité paramétrable, elle fait de la NISSAN GT-R une arme redoutable dans toutes les conditions.

**Le meilleur des deux mondes.** Au lieu de se contenter de répartir le couple de façon égale entre les essieux avant et arrière, la NISSAN GT-R privilégie un système de transmission intégrale contrôlé électroniquement qui transmet 100% du couple sur les roues arrière et qui peut, selon les conditions, transmettre jusqu'à 50% sur les roues avant. La NISSAN GT-R bénéficie ainsi d'un comportement dynamique qui lui est unique, associant la vivacité et la précision d'une propulsion, comme l'aiment les pilotes et les amateurs ambitieux, à l'assurance et à la sécurité propres à une transmission intégrale.



# 4

**Contrôle électronique de sportivité.** La plupart des systèmes de contrôle de stabilité limitent l'accélération ou actionnent les freins pour compenser une perte d'adhérence. Ce système, qui s'avère efficace sur route, s'oppose néanmoins à tous les principes du pilotage sur circuit. C'est pourquoi, en mode R, le contrôle de stabilité de la NISSAN GT-R agit de manière opposée à un système classique : il transmet plus de puissance sur la roue concernée en cas de sous-virage ou de survirage pour vous garder en piste, et en première place.

## LA PERFORMANCE SUR UNE SIMPLE PRESSION.

L'un des secrets de la polyvalence remarquable de la NISSAN GT-R réside dans les possibilités de paramétrage par le conducteur de la transmission, de la suspension et du contrôle dynamique de stabilité (VDC). Le mode SPÉCIAL permet d'affronter les conditions difficiles ou d'optimiser le confort pour les longs trajets, le mode NORMAL s'adapte à vos déplacements quotidiens et le mode R vous permet d'exploiter au maximum les performances de votre NISSAN GT-R. Le système version 2014 est encore plus précis et plus souple.

|               | MODE R   | MODE NORMAL  | MODE SPÉCIAL  |
|---------------|--|--|---|
| Transmission  | Pour des performances maximales et des passages de rapports éclair.  | Pour un maximum de polyvalence et une conduite souple.   | MODE SAVE – Pour les longs trajets à grande vitesse ou les conditions difficiles : la consommation de carburant est optimisée et le couple est délivré avec douceur pour un meilleur contrôle sur chaussée glissante. |
| Amortissement | Pour la conduite haute performance, notamment en virage, les amortisseurs sont réglés sur leur position la plus ferme.     | Contrôle automatique de l'amortissement piloté.  | MODE CONFORT – L'amortissement piloté est configuré pour optimiser le confort de suspension.  |
| VDC           | Pour optimiser le comportement dynamique en conduite haute performance, la puissance est répartie en roues AV et roues AR. | Pour le confort et la sécurité au quotidien. Contrôle du freinage et de la performance moteur. | MODE OFF – Déconnecte le système VDC.   |





## LUXE, SPORT ET VOLUPTE. MÊME À L'ARRÊT.

La NISSAN GT-R vous entoure de confort : sellerie cuir, finissage semi-aniline, surpiquûres raffinées, panneaux de portes cuir et console centrale revêtue de cuir. La nouvelle couleur intérieure Ivory (Premium Edition) est tout particulièrement luxueuse.

Le système actif de réduction du bruit ambiant Bose™ utilise un micro au plafonnier pour identifier les bruits parasites et les neutraliser en émettant des ondes sonores opposées. La réduction des bruits de roulement vous permet de vous focaliser sur les performances.

## VOYAGEZ À LA VITESSE DU SON.

La mise au point du système audio Digital Bose™ à 11 haut-parleurs était une étape à part entière du développement de la NISSAN GT-R. La structure en aluminium coulé des portes est non seulement un atout pour la rigidité du véhicule, mais également pour optimiser la diffusion du son dans l'habitacle. Le double caisson de basses situé entre les sièges arrière a été développé spécifiquement pour la NISSAN GT-R et est incliné de façon à agir de caisse de résonnance avec le son de la voiture en utilisant le coffre comme caisse de résonnance.

Connectivité iPod et clé USB.

Lecteur MP3/  
WMA sur CD ou  
DVD.

Lecteur DVD vidéo.

Fonction streaming audio Bluetooth® pour  
tout terminal compatible.

**Avant de conduire sur des routes exceptionnelles,** il faut savoir les trouver. La NISSAN GT-R vous guide grâce à son système de navigation à écran tactile et reconnaissance vocale. Choisissez votre destination sur son écran haute définition de manière intuitive et suivez ses indications rapides et réactives grâce à la cartographie Europe sur disque dur intégré. La fonction DVD et la compatibilité iPod par USB vous offrent un niveau de divertissement qui suit votre rythme. Enfin, le système intègre une caméra de recul avec repères de gabarit et angle de vision ajustable 130° ou 180° pour faciliter vos manœuvres.





**FAITES CORPS AVEC VOTRE NISSAN GT-R.**

L'ergonomie incomparable de la NISSAN GT-R vous permet de vous y sentir à l'aise dès que vous en prenez les commandes. L'affichage de toutes les informations, du combiné d'instruments à l'écran multifonction, a été étudié pour offrir une lisibilité parfaite.

Intuitive par nature. Les commandes, des contre-portes à la console centrale en passant par le volant, sont toutes à la même hauteur et sont ordonnées par fonction.

## L'INFORMATION EN UN ÉCLAIR.

L'interface graphique de l'écran tactile multifonction de la NISSAN GT-R a été entièrement repensée. Véritable outil de télémétrie, ce système intuitif vous permet de garder le contrôle sur tous les paramètres de la mécanique et du véhicule.



### 5 écrans paramétrables individuellement.

Configurez l'écran multifonction pour obtenir les informations que vous désirez sur les performances de votre GT-R. L'écran peut afficher les performances dynamiques telles que l'accélération latérale ou les données techniques telles que la température des fluides ou la répartition du couple entre les roues.



**Écran départ usine.** Preuve s'il en était besoin que la GT-R est entièrement dévouée à la performance pure, un chronomètre est intégré à l'écran configuré départ usine et activable directement depuis le volant. Vous pouvez même conserver vos meilleurs temps sur une clé USB (port sur la console centrale).



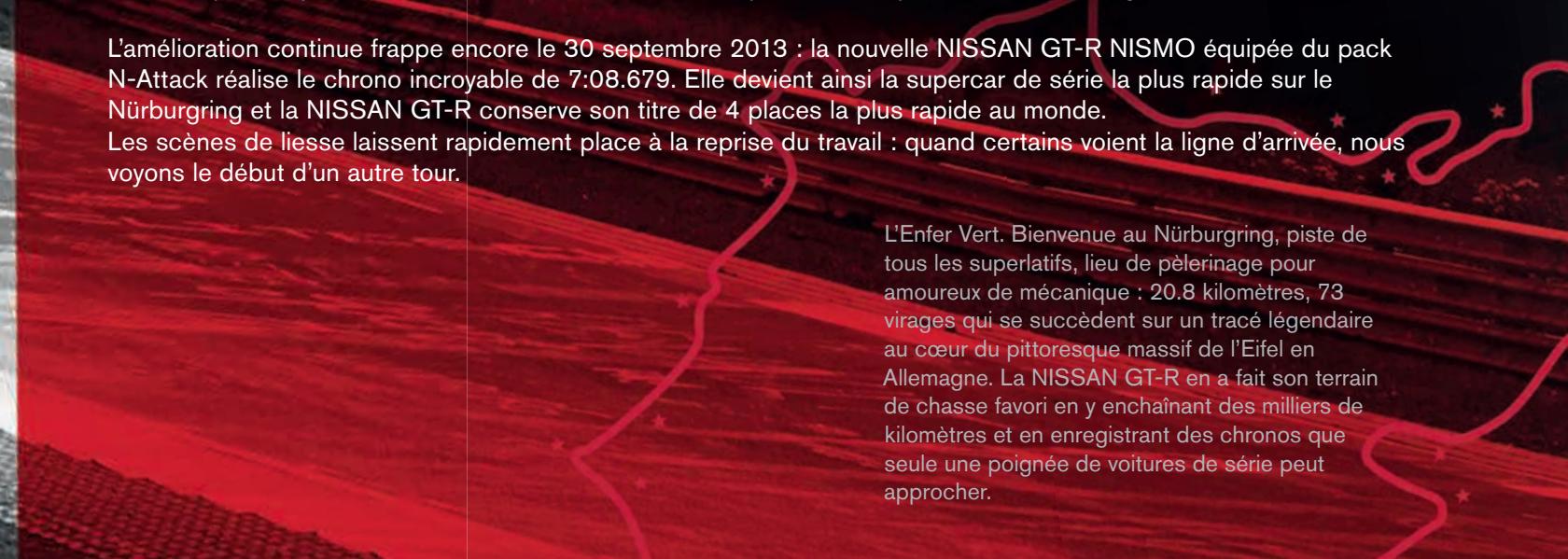
## L'AMÉLIORATION CONTINUE.

**La passion est notre moteur.** Le Nürburgring est l'épreuve ultime pour les supercars. Les constructeurs du monde entier s'y rendent pour développer et tester leurs véhicules les plus performants. Émulation oblige, entre les meilleurs des meilleurs, les records tombent régulièrement.

Lors de ses premiers essais en 2007, la NISSAN GT-R fait une entrée remarquée en se hissant directement à la première place avec un chrono record de 7 minutes 38 secondes et 5 dixièmes, du jamais vu pour une voiture de série. En 2009, la NISSAN GT-R réitère l'exploit avec un chrono de 7 minutes 26 secondes 7 dixièmes. Ce qui pourrait constituer un aboutissement pour certains n'est que le début pour les ingénieurs NISSAN : pourquoi se limiter à un seul tour de circuit ? Ils décident alors de démontrer la fiabilité de la supercar en engageant en 2012 une NISSAN GT-R de série aux 24h du Nürburgring, face à de véritables voitures de course. La NISSAN GT-R ne se contente pas simplement de terminer ce marathon : la supercar arrive première de sa catégorie.

L'amélioration continue frappe encore le 30 septembre 2013 : la nouvelle NISSAN GT-R NISMO équipée du pack N-Attack réalise le chrono incroyable de 7:08.679. Elle devient ainsi la supercar de série la plus rapide sur le Nürburgring et la NISSAN GT-R conserve son titre de 4 places la plus rapide au monde.

Les scènes de liesse laissent rapidement place à la reprise du travail : quand certains voient la ligne d'arrivée, nous voyons le début d'un autre tour.



L'Enfer Vert. Bienvenue au Nürburgring, piste de tous les superlatifs, lieu de pèlerinage pour amoureux de mécanique : 20.8 kilomètres, 73 virages qui se succèdent sur un tracé légendaire au cœur du pittoresque massif de l'Eifel en Allemagne. La NISSAN GT-R en a fait son terrain de chasse favori en y enchaînant des milliers de kilomètres et en enregistrant des chronos que seule une poignée de voitures de série peut approcher.



Sur la base de la Black Edition, la nouvelle NISSAN GT-R Track Edition bénéficie de finitions NISMO sur mesure pour une sportivité à toute épreuve et encore plus de performances.

La Track Edition profite ainsi du même recalibrage des suspensions de roues, du même type de stabilisateurs avant et arrière et du même système NISMO Bilstein® DampTronic que la GT-R NISMO.

Véritable 4 places, chaussées des pneus GT-R NISMO montés sur jantes NISMO à 6 branches, la Track Edition à carrosserie renforcée offre une meilleure maniabilité sur circuit et un passage plus rapide dans les virages.

## NISSAN GT-R TRACK EDITION ENGINEERED BY NISMO OPTIMISÉE SANS COMPROMIS POUR PLUS DE PERFORMANCE SUR CIRCUIT.



**Un beau palmarès en héritage.** La nouvelle NISSAN GT-R Track Edition engineered by NISMO a de qui tenir et promet des sensations fortes même sur route. Aussi dynamique et performante que la GT-R NISMO, aussi confortable et raffinée que la GT-R Black Edition – la Track Edition est la version que vous attendiez.

NISSAN GT-R NISMO

LA VERSION ULTIME D'UNE VOITURE LÉGENDAIRE.

nismo

# 600 ch (441 kW)

**La victoire pour seul leitmotiv.** Depuis 1984, NISSAN Motorsport – NISMO est le département compétition de NISSAN. L'aventure a débuté il y a près de 30 ans avec une poignée d'ingénieurs NISSAN passionnés et talentueux. Depuis, NISMO est synonyme d'expertise, de performance et de domination sur les circuits du monde entier. Les véhicules créés par les ingénieurs NISMO n'ont qu'un seul objectif : vous offrir l'extraordinaire chaque fois que vous voyez le logo NISMO. La NISSAN GT-R NISMO est fruit d'une quête sans relâche de la perfection, nourrie par une obsession de la performance sans limite.



Consommation en l/100 km : cycle urbain 17.0, extra-urbain 8.8, mixte 11.8. Émissions de CO<sub>2</sub> combinées : 275 g/km (selon norme UE). Catégorie de rendement énergétique : G. Émissions de CO<sub>2</sub> moyennes pour une voiture particulière en Suisse : 144 g/km.



CE N'EST QUE LE DÉBUT...

## LA PERFORMANCE SELON NISSAN

### MOTEUR

#### VR38 bi-turbo

Le VR38 combine performance extrême avec consommation maîtrisée et respect de l'environnement.

#### Turbocompresseurs IHI intégrés

Chaque rangée de cylindres dispose de son propre turbo de marque IHI. Afin d'optimiser la circulation des gaz d'échappement, le turbo et le collecteur d'échappement forment une seule et même pièce et un échangeur air-air optimise le refroidissement. Enfin, le contrôle électronique des turbos limite au maximum le temps de réponse à l'accélération.



**550 CH** (404 kW)

L'équilibre parfait entre cylindrée et puissance

#### Bloc fermé et structure en échelle

Le bloc moteur a la particularité d'être fermé : le pourtour des cylindres est ajouré au minimum pour permettre une solidité hors norme. Il adopte également une architecture en échelle, idéale pour supporter le vilebrequin soumis aux contraintes générées par le couple moteur délivré. Pour un gain de poids et plus de solidité, le réservoir d'huile et les couvercles de soupapes sont en alliage de magnésium.

#### Double admission et double échappement

Pour plus de puissance et un meilleur temps de réponse qu'un moteur atmosphérique, chaque rangée de cylindres du VR38 possède son propre turbo, son propre intercooler et son propre catalyseur. L'admission et l'échappement sont ainsi indépendants de chaque côté du V6 : les flux d'admission sont intensifiés et la contre-pression à l'échappement réduite.

**Consommation en l/100 km : cycle urbain 17.0, extra-urbain 8.8, mixte 11.8. Émissions de CO<sub>2</sub> combinées : 275 g/km (selon norme UE). Catégorie de rendement énergétique : G.**

#### Traitement des cylindres au plasma

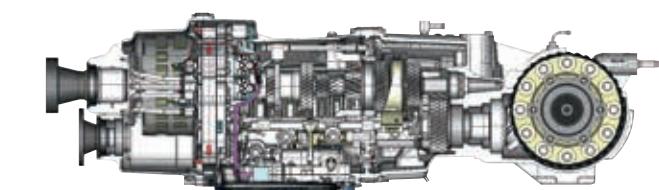
Contrairement à un moteur conventionnel dont les cylindres sont revêtus de fonte, les cylindres de la NISSAN GT-R sont traités au plasma pour une stabilité absolue du matériau lors des fortes sollicitations. Ce procédé permet d'augmenter la puissance, d'optimiser la consommation de carburant et de réduire le poids du moteur d'environ 3 kg.

#### Radiateur d'huile avec thermostat

Pour une stabilité optimale de la température d'huile, le moteur de la NISSAN GT-R est équipé d'un radiateur d'huile avec thermostat. Une pompe à huile additionnelle est également utilisée pour alimenter les turbos même lors de fortes accélérations latérales, comme on en connaît en compétition.

La plateforme Premium Midship (PM) de la GT-R place les boîtes de vitesses et de transfert ainsi que l'entraînement d'essieu vers l'arrière sans utiliser de carters d'arbre de transmission. Les suspensions restent indépendantes ; l'adhérence de chacune des roues est optimisée. NISSAN a pu proposer ainsi la 1<sup>re</sup> traction intégrale à système boîte-pont (Transaxle) montée à l'arrière. Les arbres de transmission et les cardans sont placés le plus bas possible pour abaisser le centre de gravité et offrir un meilleur contrôle.

### TRANSMISSION



**GR6**

Première voiture au monde à transmission intégrale avec train arrière indépendant et boîte de vitesses à l'arrière

#### Système de lubrification à carter sec

Pour assurer la stabilité de la pression d'huile de la transmission même lors de fortes accélérations latérales, un système de lubrification à carter sec est utilisé. Ce procédé consiste à asperger l'huile sous pression directement sur les pignons pour réduire les frottements et améliorer la fiabilité.

#### Transmission intégrale ATTESA E-TS®

Cette transmission intégrale est à dominante propulsion et peut envoyer jusqu'à 50% du couple aux roues avant en se basant sur des paramètres comme la vitesse, l'accélération latérale, l'angle du volant, le patinage des roues, le revêtement de la route ou encore l'angle de glisse de la voiture. Un système basé sur un gyroscope calcule la différence entre l'angle de rotation désiré par le conducteur et celui pris par la voiture puis corrige la trajectoire en ajustant le couple transmis à chaque roue.

### AÉRODYNAMIQUE



**Coefficient 0.26**

Fort appui aérodynamique et coefficient de traînée record.

Les ingénieurs NISSAN ont décidé de faire de l'air un allié en prenant le contre-pied des idées reçues en matière d'aérodynamique. Généralement, un coefficient de traînée (Cx) réduit impose un faible appui aérodynamique. La plateforme Premium Midship de la NISSAN GT-R permet de concilier un fort appui aérodynamique et un coefficient de traînée record de 0.26. La gestion optimisée des flux d'air est également utilisée pour refroidir le moteur et les freins.

### CARROSSERIE

#### Conception hybride

La GT-R tire sa rigidité exceptionnelle d'une combinaison de matériaux comprenant la fibre de carbone, l'aluminium moulé et l'acier.

Pour la rigidité structurelle, les contre-portes sont en aluminium coulé afin de limiter les déformations en cas d'accident. Ce matériau est également utilisé pour les amortisseurs avant et les supports de suspension. La barre anti-rapprochement arrière est faite d'un alliage de fibre de carbone composé d'aluminium en nid d'abeille.



#### Peinture antichoc, double couche de vernis et traitement anti-rayures.

Les couleurs Pearl Blue, Gun Metallic, Vibrant Red et Ultimate Silver bénéficient d'une couche de vernis antichoc appliquée au-dessus de la calandre et sur la partie antérieure des ailes arrière, afin de protéger les zones les plus vulnérables aux impacts. Une double couche de vernis est également appliquée sur l'ensemble du véhicule pour une protection accrue.

Les couleurs Pearl White, Pearl Black et Sunset Red bénéficient d'un vernis exclusif avec traitement anti-rayures plus résistant qu'un vernis traditionnel, également capable de se régénérer pour réparer les rayures superficielles.



Ultraléger et pourtant si rigide.



## LA PERFORMANCE SELON NISSAN

### CHÂSSIS



Passez du confort au quotidien à la performance sur circuit sur simple pression d'un bouton.

La tenue de route exceptionnelle de la NISSAN GT-R repose sur une architecture à roues indépendantes reliées aux berceaux avant et arrière en 6 points. Le système exclusif d'amortissement piloté Bilstein DampTronic est paramétrable par le conducteur. Il contrôle plusieurs paramètres pour assurer un maximum de précision dans toutes les situations.

La carrosserie a également évolué pour donner au conducteur l'impression de coller à la route et de maîtriser la GT-R même à très grande vitesse. La suspension

a été revue afin de réduire les effets de transferts de charge et ainsi apporter une plus grande stabilité et un meilleur grip. Une nouvelle barre antiroulis et de nouveaux réglages de la suspension ont permis d'abaisser le centre de gravité.



Le système d'amortissement Bilstein DampTronic fonctionne selon trois modes sélectionnables par le conducteur. Normal pour les déplacements au quotidien, Confort pour les longs parcours et R comme Racing pour une conduite sportive. Le système contrôle en permanence 11 paramètres différents du comportement du véhicule pour optimiser la tenue de route en toute situation.



La NISSAN GT-R est chaussée de pneus Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST ultra-haute performance, développés spécifiquement. Ils intègrent la fonctionnalité roulage à plat pour une sécurité accrue en cas de crevaison. La dimension des pneus avant est 255/40ZRF20 et celle des pneus arrière est 285/35ZRF20. Et pour profiter de la NISSAN GT-R par tous les temps, des pneus hiver Dunlop SP Sport Winter 3D DSST CTT sont disponibles dans votre NISSAN High Performance Center.

Les jantes en aluminium forgé 20" RAYS sont équipées d'un système de pinçement du pneu pour éviter à ce dernier de glisser autour de la jante lors des forts freinages ou accélérations. À partir de 2015, la Premium Edition est dotée de nouvelles jantes 20 branches RAYS en Hyper Blue Black Chrome. La Black Edition est équipée de jantes 10 branches, superbement laquées pour paraître presque noires. La Track Edition engineered by NISMO est dotée de jantes NISMO RAYS forgées à 6 branches, noires et ultralégères.

La NISSAN GT-R est équipée d'un système de freinage haute performance reposant sur des étriers fixes Brembo à six pistons à l'avant et quatre à l'arrière, conçus pour elle.

Les disques flottants ventilés et perforés de 390 mm à l'avant et 380 mm à l'arrière sont associés à des plaquettes haute performance pour un freinage puissant et endurant. Le montage est radial comme sur les bolides de compétition pour éviter tout problème en freinage extrême.



## DISQUES AVANT 390 MM

### SUR COMMANDE

Le secret de la performance au quotidien réside dans une commande qui permet au conducteur d'ajuster les caractéristiques dynamiques de la NISSAN GT-R à tout moment. La transmission, la suspension et le contrôle de stabilité (VDC) sont paramétrables selon trois modes. Le mode R est dédié à la performance absolue, le mode Normal est adapté aux déplacements quotidiens et un troisième mode est exclusif à chacun des éléments paramétrables. Le conducteur peut aussi passer du mode automatique à la boîte manuelle. Performance, adrénaline et contrôle total – sur le Nürburgring, sur l'autoroute, par temps de pluie ou de neige, ou tout simplement en ville, sur des chaussées irrégulières.



De la route à la piste –  
du bout des doigts.

### POSTE DE PILOTAGE

Le dessin du combiné d'instruments rappelle une structure d'engrenages ; au centre, le compte-tours est surmonté en haut à droite par un indicateur de rapport engagé pour une lisibilité immédiate en conduite sportive.



Sa technologie  
fait de vous un meilleur pilote.

#### Écran multifonction

Au sommet de la console centrale trône l'écran multifonction tactile 7" qui vous permet de garder le contrôle sur les paramètres de la mécanique et du véhicule. L'écran peut agir comme une véritable télémétrie embarquée en affichant les paramètres mécaniques et les performances dynamiques. Une fonction est dédiée à l'analyse de l'accélération latérale et du freinage et affiche les informations durant 20 secondes. Particulièrement utile sur circuit, cette fonction peut enregistrer les performances et permettre d'identifier les corrections de trajectoire superflues, pour affiner la technique de pilotage et s'améliorer au fil des tours.

## SIÈGES RECARO®

Ne faire qu'un  
avec votre NISSAN GT-R.

La référence en termes de confort et de contrôle.

Certaines versions de la NISSAN GT-R sont équipées de sièges avant conçus par le fabricant légendaire Recaro®. Ultraconfortables, ils assurent un maintien latéral parfait pour une stabilité optimale en toute situation, tout en préservant le confort lors des longs trajets. La GT-R Black Edition présente des sièges Recaro® en cuir noir, avec des inserts rouges sur les flancs.

Les phares xénon de la NISSAN GT-R sont équipés de 4 groupes de LED pour un éclairage avant plus intense et plus proche de la lumière du jour. Spécialement conçus pour la GT-R, ils créent un faisceau lumineux ultra-large améliorant la visibilité, notamment en virage. La portée des phares s'ajuste en outre automatiquement à la vitesse – et quand on sait quelles vitesses ce bolide peut atteindre, c'est très rassurant. Leur portée est telle que les antibrouillards ne sont pas utiles. Priorité aussi à la sécurité des autres usagers : grâce à un jeu de trois réflecteurs, les feux de croisement de la GT-R assurent un faisceau très large, sans éblouir les voitures qui viennent d'en face.

## LED

Des phares à faisceau ultra-large.  
Une idée lumineuse et révolutionnaire.



#### Feux de route hyper LED

Pour être encore mieux vue, la GT-R est dotée de feux à hyper LED. Compacts, ces feux sont très visibles même en plein jour.

## COULEURS ET SELLERIES



Vibrant Red – S – **A54**



Pearl Blue – M – **RAY**



Pearl White – M – **QAB\***



Gun Metallic – M – **KAD**



Pearl Black – M – **GAG\***



Sunset Red – SP – **NAS\***



Ultimate Silver – SP – **KAB**

\*anti-scratch

M = MÉTALLIQUE – S = UNI / OPAQUE – SP = SPÉCIALE / NACRÉE



Selleerie en cuir noir à inserts en suédine.



Sièges avant en cuir semi-aniline, en Amber (Premium Edition)



Sièges avant en cuir semi-aniline, en Ivory (Premium Edition)



Sièges avant sport RECARO® en cuir rouge et noir (en Black Edition et Track Edition engineered by NISMO).



Visitez notre site internet :  
[www.nissan.ch](http://www.nissan.ch)

Découvrez l'univers GT-R sur :



Tout a été mis en oeuvre pour garantir l'exactitude du contenu de cette publication au moment de l'impression (août 2015). Dans le cadre de la politique d'amélioration continue de ses produits, NISSAN Europe se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules décrits et représentés. Les agents NISSAN sont informés dans les meilleurs délais des éventuelles modifications. Nous vous invitons par conséquent à vous adresser à votre agent NISSAN pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des procédés d'impression, les couleurs présentées sur cette brochure peuvent différer légèrement des teintes réelles de carrosseries et de selleries. Tous droits réservés. La reproduction intégrale ou partielle de la présente brochure sans l'accord écrit préalable de NISSAN EUROPE est interdite. Service clients en Suisse : NISSAN CENTER EUROPE GMBH (Brühl), Zweigniederlassung Urdorf, Postfach 482, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf, Suisse, [www.nissan.ch](http://www.nissan.ch) ou dans le réseau NISSAN. Pour en savoir plus sur NISSAN ou connaître l'agent NISSAN le plus proche, appelez gratuitement le 0800 860 800.

Votre agent NISSAN :



Faites le plein de passion sur

[www.gtrnissan.com](http://www.gtrnissan.com)