



Innovation
that excites

NISSAN GT-R



Das **LEGENDÄRE** ist nicht in Rundenzeiten messbar. Oder in einer 0-auf-100-Zahl. Noch nicht mal auf einem Preisschild. Das Legendäre basiert auf einer Besessenheit für Details. Und der radikalen Überzeugung, dass ein echter Supersportwagen auch im Alltag seine Leistung bringen muss. Für jeden. Überall. Jederzeit. Extrem kultiviert, aber zugleich so leistungsfähig, dass er die automobile Welt auf den Kopf stellt. Der neue NISSAN GT-R. Mit Weltklasse-Leistungen hat er Geschichte geschrieben. Sein wahres Ziel jedoch wird immer die pure **BEGEISTERUNG** seiner Fahrer sein.





ABSOLUT FESSELND.
SOGAR IM STAND.



MILLIMETER FÜR MILLIMETER

KOMPROMISSLOSE PERFORMANCE.

Um maximale Leistung zu erreichen, wurde jedes Detail der Karosserie des neuen NISSAN GT-R optimiert. Der durch Verwirbelungen entstandene Energieverlust von nur 1% war den GT-R Ingenieuren Grund genug, der C-Säule ein klareres Design zu verleihen, um den Luftwiderstand noch weiter zu verringern.

MOTOR

VR38-Twin-Turbo-Motor

Ein Motor, entwickelt um die Anforderungen an einen Supersportwagen für das 21. Jahrhundert zu erfüllen: Der VR38 ist ein echter Hochleistungsmotor, der seine Fahrer trotzdem überraschend treibstoffeffizient und umweltbewusst an die Spitze katapultiert.

Integrierter IHI-Turbolader

An jeder Zylinderbank ist ein IHI-Turbolader installiert. Durch die Kombination des Abgaskrümmers und Turboladers in einer einzigen Baugruppe wird das Ansaug- und Abgasvolumen optimiert. Für eine noch effizientere Kühlung ist ein größerer Zwischenkühler installiert. Und die hochpräzisen elektronischen Kontrollen vermeiden eine Turboverzögerung bei zunehmendem Drehmoment.

570 PS (419 kW)

Die perfekte Kombination von Größe und Performance

Geschlossenes Deck und Leiterrahmenstruktur

Um den Zylinderblock noch robuster zu gestalten, verfügt er über ein geschlossenes Deck. Zur weiteren Verstärkung wird eine Leiterrahmenstruktur eingesetzt, die der Kurbelwelle mehr Unterstützung bietet – dies ist bei dem gewaltigen Drehmoment des Motors von enormer Bedeutung. Für die Ölwanne und den Ventildeckel wurde wegen des geringen Gewichts und der Festigkeit eine Magnesiumlegierung gewählt.

Unabhängiges Ansaug- und Abgassystem

Für noch mehr PS und ein besseres Ansprechverhalten als bei natürlich belüfteten Motoren ist jede Seite des VR38 mit einem eigenen Turbolader, Zwischenkühler und Katalysator ausgestattet. Durch Verwendung eines unabhängigen Ansaug- und Abgasystems auf beiden Seiten des V6 wird der aufgenommene Luftstrom vergrößert und der Abgasrückdruck verringert.

Plasmabeschichtete Bohrungen

Anstelle herkömmlicher gusseiserner Laufbuchsen werden an jedem Zylinder innovative plasmabeschichtete Bohrungen verwendet. Dadurch wird die Kühlung verbessert, Gewicht und Reibung werden reduziert, PS-Zahl und Treibstoffeffizienz maximiert – und auch das Gesamtgewicht sinkt um etwa 3 kg.

Ölkühler mit Thermostat

Für eine optimale Kontrolle der Motorkühlung verfügt der VR38 über ein thermostatisch gesteuertes Ölkühlungssystem. Um sicherzustellen, dass der Ölfluss zu den Turboladern auch bei starken seitlichen G-Kräften, wie sie auf einer Rennstrecke auftreten, einwandfrei funktioniert, kommt eine Rückförderpumpe zum Einsatz.

Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 17,0, außerorts 8,8, kombiniert 11,8;

CO₂-Emissionen: kombiniert 275 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse G.

GETRIEBE

Mit der Premium Midship Platform (PM) des NISSAN GT-R werden Getriebe, Verteilergetriebe und Achsantrieb weiter hinten platziert. Die Konstruktion verzichtet auf herkömmliche Torque Tubes, sodass die Aufhängung unabhängig arbeitet und die Reifenhaftung in der Kurve optimiert wird.

Dies ermöglicht den Einsatz des weltweit ersten unabhängigen, hinten montierten Transaxle-Allradantriebssystems. Abgeschrägte Antriebs- und Abtriebswellen verbessern das Handling und verlagern den Schwerpunkt noch weiter nach unten.

Trockensumpfschmierung

Damit die Schmierung auch bei Kurvenfahrten mit hohen G-Kräften zuverlässig arbeitet, wird eine Trockensumpfschmierung eingesetzt. Das System sprüht Getriebeöl direkt in die Gänge ein, wodurch die Reibung reduziert und die Zuverlässigkeit maximiert wird.



GR6

Weltweit erstes unabhängiges, hinten montiertes AWD-Transaxle-Getriebe

ATTESA E-TS® Allradantrieb
ATTESA E-TS® ist ein auf Hinterradantrieb ausgerichtetes System, das die Drehmomentverteilung je nach Geschwindigkeit, seitlicher Beschleunigung, Lenkwinkel, Reifenschlupf, Straßenoberfläche und Gierrate von 0:100 bis 50:50 variieren kann. Eine GT-R-spezifische Feedbacksteuerung für die Gierrate misst (beim Fahren) die Differenzen zwischen der Zielgierrate, die anhand des Lenkwinkels berechnet wird, und der tatsächlichen Gierrate, die vom Gierratensor und G-Sensor ermittelt wird. Dann passt die Feedbacksteuerung die Drehmomentverteilung automatisch an, damit die gewünschte Fahrline eingehalten werden kann.

AERODYNAMIK



Das Ziel: ultimative Aerodynamik

Inspiriert von NISMO: Die Linien des NISSAN GT-R wurden mit höchst effizienten Karosserieteilen modifiziert. Der Effekt: minimaler Luftwiderstand und maximaler Kühlstrom unter allen Fahrbedingungen.

- Frontspoiler
- Frontöffnung
- Motorhaube
- Seitenschweller
- C-Säule
- Heck-Seitenstoßfänger

Die Aerodynamik spielte bei der Entwicklung des NISSAN GT-R eine besonders prominente Rolle. Im Allgemeinen gilt: je niedriger der Luftwiderstandsbeiwert, desto geringer der Anpressdruck, der Grip und Handling unterstützt. Dank des Premium-Midship-Pakets des GT-R wird jedoch ein großer Anpressdruck erreicht, während der Luftwiderstandsbeiwert zugleich auf 0,26 gesenkt wurde. Zusätzlich wird durch den gezielten Einsatz der Aerodynamik zur aktiven Kühlung von Antrieb und Bremsen eine bessere Gesamtleistung erreicht.

KAROSSERIE

Material-Mix der Karosserie

Die Karosserie des NISSAN GT-R erhält ihre maximale Festigkeit durch Carbon-Aluminium-Druckguss-Stahl, einer Kombination aus Carbonfaser, Aluminium-Druckguss und Stahl.



Für strukturelle Stabilität werden Türinnenverkleidungen aus Aluminiumspritzguss verbaut, die im Falle eines Aufpralls eine stärkere Verformung verhindern. Aluminiumspritzguss wird auch für das vordere Federbeingehäuse und in der vorderen Aufhängung eingesetzt. Für zusätzliche Robustheit ist die Federbeindomstrebse der Aufhängung aus leichtem Carbonkomposit mit Aluminium-Wabenstruktur gefertigt.

Steinschlagschutz-Karosseriebeschichtung, zwei Klarlack-schichten und Scratch Shield

Bei den extremen Geschwindigkeiten, die der NISSAN GT-R erreicht, können selbst kleinste Steine umfangreiche Schäden an der Fahrzeuglackierung verursachen. Damit der GT-R möglichst lange wie neu aussieht, sind die Modelle in den Lackierungen Pearl Blue, Gun Metallic, Vibrant Red und Ultimate Silver mit einer innovativen Steinschlagschutz-Beschichtung versehen, die oben am Kühlergrill und vorn am Heckkotflügel aufgetragen wird – den Stellen, die am stärksten von Steinschlag betroffen sind. Durch eine doppelte Klarlackierung wird die Karosseriefarbe zusätzlich geschützt. Fahrzeuge mit den Lackierungen Pearl White und Pearl Black sind mit einer Anti-Kratz-Schutzschicht versehen, einer Klarlackierung, die widerstandsfähiger ist als herkömmliche Klarlackierungen. So behält das Fahrzeug länger sein makelloses Aussehen. Der Lack repariert feine Kratzer selbsttätig – die Fahrzeugoberfläche sieht auch nach leichten Kratzern nahezu wie neu aus und fühlt sich auch so an. Für den neuen NISSAN GT-R gibt es mit der erstmalig angebotenen Karosseriefarbe Katsura Orange eine weitere aufregende optische Alternative.

LED

Scheinwerfer mit besonders breiter Streuung. Die Revolution der Beleuchtung



Exklusiv für den NISSAN GT-R entwickelt: die neuen Scheinwerfer mit vier LED-Baugruppen. Diese erzeugen ein extrem natürliches, dem Tageslicht nachempfundenes Licht und sorgen gleichzeitig für eine verbesserte Beleuchtung. Xenon-Scheinwerfer mit besonders breiter Streuung erweitern den beleuchteten Bereich an den Seiten des Fahrzeugs und erhöhen dadurch die Sichtbarkeit insbesondere beim Kurvenfahren. Die Scheinwerfer passen ihr Beleuchtungsmuster der Fahrzeuggeschwindigkeit an – wichtig bei den ultrahohen Geschwindigkeiten, die der GT-R erreichen kann. Der Beleuchtungsbereich ist so groß, dass Nebelscheinwerfer nicht mehr notwendig sind. Selbstverständlich wurde auch an andere Verkehrsteilnehmer gedacht – die drei unterstützenden Reflektoren beleuchten einen großen Seitenbereich des GT-R, ohne entgegenkommende Fahrzeuge zu blenden.

Hyper-LED-Fahrlicht

Damit Sie von anderen Fahrzeugen besser gesehen werden, ist der NISSAN GT-R mit Hyper-LED-Scheinwerfern ausgestattet. Trotz der kompakten Größe sind die LED-Leuchten extrem gut sichtbar, selbst am helllichten Tag.

FAHRGESTELL



Das Handling wird über ein innovatives Allradaufhängungssystem gesteuert, das an 6-Punkt-Front- und -Heck-Hilfsrahmen montiert ist. Das auf den Fahrer anpassbare Bilstein® DampTronic-Stoßdämpfer-System greift auf mehrere Fahrzeuginformationssysteme zu, um optimale Dämpfung und ein hohes Maß an Kontrolle für unterschiedlichste Fahrsituationen zu gewährleisten.

Auch das Chassis wurde weiterentwickelt: Das Gefühl, nahezu auf der Straße zu kleben, sowie das Handling bei hohen Geschwindigkeiten konnten weiter optimiert werden. Die Position des Link Bush der Vorderradaufhängung wurde verändert und ein neuer Querstabilisator verbaut, der die Höhe des vorderen Wankzentrums reduziert. Auch die Federn und Stoßdämpfer wurden angepasst, um den Schwerpunkt niedriger zu legen.

Für das DampTronic-System kann der Fahrer drei Einstellungen wählen – „Normal“, „Comfort“ für maximalen Komfort der Aufhängung und „R“ für sportliches Fahren. Auch die Radaufhängung wurde neu abgestimmt, um ein gleichmäßigeres, kultivierteres Fahren zu ermöglichen und gleichzeitig den Grip der Reifen zu unterstützen. Genauso fortschrittlich: Der elektronische Dämpfkraft-Controller verwaltet 11 verschiedene Kategorien von Fahrzeugdaten.

Der NISSAN GT-R läuft auf stickstoffbefüllten Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST CTT Ultra-High-Performance-Runflat-Reifen. Diese sind optimal auf die Eigenschaften der Aufhängung zugeschnitten. Die Standardreifengrößen sind 255/40 ZRF20 (vorn) und 285/35 ZRF20 (hinten). Für die Allwetter- und Alljahrestauglichkeit des GT-R sind optional Dunlop SP 7010 All-Season-Runflat-Reifen als Teil des Winterpakets erhältlich.



Die robusten neuen 20-Zoll-Felgen des NISSAN GT-R aus geschmiedetem Aluminium sind von RAYS gefertigt. Die Rändelung in den Felgen verhindert ein Rutschen des Reifens auf der Felge bei starker Beschleunigung oder beim Bremsen. Die Felgen in dunkler, fast schwarzer Premium-Lackierung verleihen den Rädern einen hochwertigen, leistungsstarken Look.

15"-BREMSSCHEIBEN

Die Bremssättel sind aus einem einzelnen Aluminium-Monoblock gefertigt



Die beeindruckende Bremskraft wird durch ein Hochleistungsbremssystem erreicht, das von NISSAN speziell für den GT-R entwickelt wurde. Das System verwendet Brembo-6-Kolben-Bremssättel vorn und 4-Kolben-Bremssättel hinten, die aus einem Monoblock gefertigt sind. Die 390-mm-Vorderrad- und 380-mm-Hinterrad-Bremsscheiben von Brembo sind vollständig schwimmend gelagert, kreuzgebohrt und zweiteilig. Im Zusammenspiel mit den hochsteifen Bremsbelägen minimieren sie Bremsfading und garantieren überragend zuverlässige Bremsleistungen. Die Bremssättel sind wie bei Rennsportwagen radial montiert, um ein Verziehen bei extremen Bremsvorgängen zu vermeiden.

SETUP-SCHALTER

Das Herzstück der umfassenden Performance des NISSAN GT-R ist der Setup-Schalter. Über ihn passen Sie die Systemeinstellungen mit wenigen Tastenberührungen ganz auf Ihre Bedürfnisse an. Das Getriebe, die Stoßdämpfer und die VDC-Stabilitätskontrolle können jeweils in drei Modi eingestellt werden: R-Modus, Normal-Modus und individuelle Modi. Darüber hinaus kann zwischen Automatik- und Schaltgetriebe gewechselt werden. Der Effekt: aufregende Performance und umfassende Kontrolle – ob auf dem Nürburgring, auf der Autobahn, bei Regen und Schnee oder auf unebenen Straßenbelägen im Stadtverkehr.



Von der Straße auf die Rennstrecke – mit wenigen Tastenberührungen

COCKPIT

Der Look des Kombiinstruments des NISSAN GT-R erinnert an ineinandergreifende Zahnräder. Der Drehzahlmesser ist zentral angeordnet, direkt daneben befinden sich der Tacho und die großformatige Schaltanzeige. Die einfache Ablesbarkeit unterstützt den Fahrer beim Fahren auf der Rennstrecke.



So hoch entwickelt, dass es sogar Ihre Fahrtechnik weiterentwickelt

Multifunktionsanzeige

Das mittlere Display verfügt zusätzlich über einen 8 Zoll großen LCD-Monitor: die Multifunktionsanzeige, auf der man Informationen zum Fahrzeugzustand sowie das Fahrprotokoll ablesen kann. Auf der Rennstrecke übermittelt das System dem Fahrer beispielsweise mechanikrelevante Informationen, damit er stets einen kompletten Überblick über den Zustand des Fahrzeugs hat. Auf dem Brems- und Steuerdisplay wird das entsprechende Protokoll zu lateralen und vertikalen G-Kräften 20 Sekunden lang angezeigt. Mit einer Aufzeichnungs- und Wiedergabefunktion kann der Fahrer analysieren, wie gut das Fahrzeug in der Kurve kontrolliert werden konnte bzw. ob unnötige Lenkbewegungen stattfanden – Informationen, die zur Optimierung der Fahrtechnik genutzt werden können.

AUSPUFFSOUND-KONTROLLE

Titanium-Auspuff mit Bypass-Ventil

Die neu verbaute Sportabgasanlage aus Titanium mit Bypass-Ventil sorgt für ein aufregendes Klanglebnis und lässt den Fahrer die Performance des Motors mit allen Sinnen wahrnehmen. In manchen Situationen möchten Sie vielleicht etwas weniger Aufmerksamkeit auf den satten Auspuffton des NISSAN GT-R lenken. Ein Bedienelement im Cockpit regelt das Bypass-Ventil, das die Außenlautstärke des Auspuffs erheblich verringert.



AKUSTISCHE DÄMPFUNG

Der neue NISSAN GT-R verwendet zahlreiche Features zur Reduzierung unerwünschter Geräusche. Die Windschutzscheibe wurde modifiziert, um störende Frequenzen herauszufiltern, und hinter dem Armaturenträger befindet sich eine geräuschabsorbierende Isolierung. Zusätzlich wurde ein Kotflügelmantel an den Hinterräder ergänzt, um unerwünschte Reifengeräusche zu verringern.



Katsura
Orange_M_EBC



Vibrant
Red_S_A54



Pearl
Blue_M_RAY



Gun
Metallic_M_KAD



Pearl
Black_M_GA*



Pearl
White_M_QA*



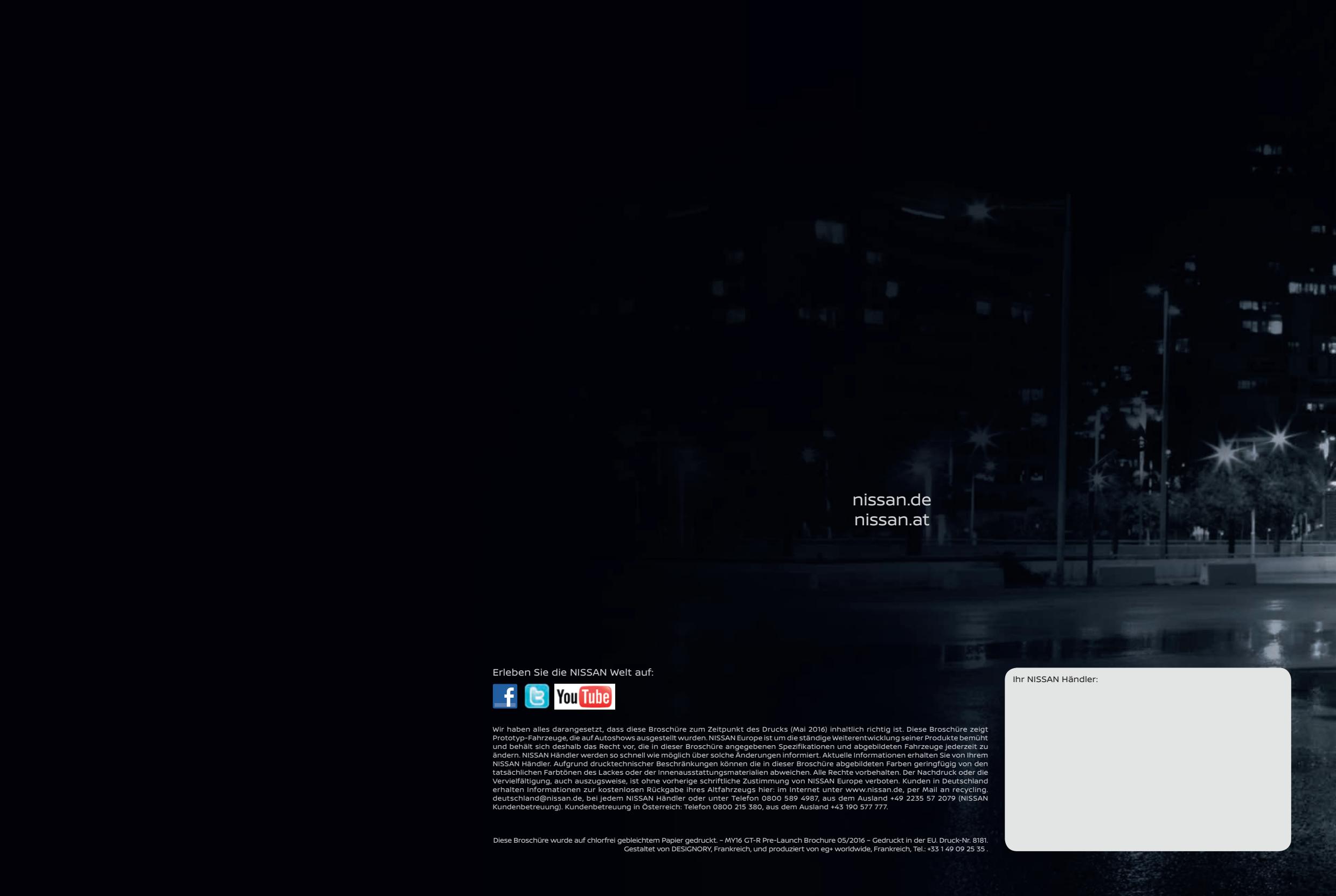
Ultimate
Silver_SP_KAB

*kratzfest

M = Metallic

S = Standard

SP = spezielle Optikfert-Lackierung



nissan.de
nissan.at

Erleben Sie die NISSAN Welt auf:



Wir haben alles darangesetzt, dass diese Broschüre zum Zeitpunkt des Drucks (Mai 2016) inhaltlich richtig ist. Diese Broschüre zeigt Prototyp-Fahrzeuge, die auf Autoshows ausgestellt wurden. NISSAN Europe ist um die ständige Weiterentwicklung seiner Produkte bemüht und behält sich deshalb das Recht vor, die in dieser Broschüre angegebenen Spezifikationen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. NISSAN Händler werden so schnell wie möglich über solche Änderungen informiert. Aktuelle Informationen erhalten Sie von Ihrem NISSAN Händler. Aufgrund drucktechnischer Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lackes oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung von NISSAN Europe verboten. Kunden in Deutschland erhalten Informationen zur kostenlosen Rückgabe ihres Altfahrzeugs hier: im Internet unter www.nissan.de, per Mail an recycling.deutschland@nissan.de, bei jedem NISSAN Händler oder unter Telefon 0800 589 4987, aus dem Ausland +49 2235 57 2079 (NISSAN Kundenbetreuung). Kundenbetreuung in Österreich: Telefon 0800 215 380, aus dem Ausland +43 190 577 777.

Diese Broschüre wurde auf chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt. – MY16 GT-R Pre-Launch Brochure 05/2016 – Gedruckt in der EU. Druck-Nr. 8181.
Gestaltet von DESIGNORY, Frankreich, und produziert von eg+ worldwide, Frankreich, Tel.: +33 1 49 09 25 35.

Ihr NISSAN Händler:



Innovation
that excites

NISSAN GT-R



PREISLISTE

gültig ab 01. September 2016

DER NEUE NISSAN GT-R

- Präzision. Performance. Prestige. -

DIE PREISE

Modelle	Motor	Hubraum (l)	kW (PS)	Getriebe	NoVA-Faktor	Preise in € exkl. NoVA, exkl. MwSt.	Preise in € inkl. NoVA, inkl. MwSt.
GT-R	Benziner	3,8	419 (570)	GR6-Doppelkupplungsgetriebe	32%	81.941,-	124.750,-
GT-R Black Edition	Benziner	3,8	419 (570)	GR6-Doppelkupplungsgetriebe	32%	84.928,-	129.290,-
GT-R Prestige Edition	Benziner	3,8	419 (570)	GR6-Doppelkupplungsgetriebe	32%	85.933,-	130.818,-
GT-R Track Edition	Benziner	3,8	419 (570)	GR6-Doppelkupplungsgetriebe	32%	94.941,-	147.550,-
GT-R NISMO	Benziner	3,8	441 (600)	GR6-Doppelkupplungsgetriebe	32%	153.421,-	233.400,-

DIE FARBEN

Modell	GT-R / Black- / Prestige- / Track Edition			GT-R NISMO	
	G (Black)		G (Black)		
	Preise in € exkl. NoVA, exkl. MwSt.	Preise in € inkl. NoVA, inkl. MwSt.	Preise in € exkl. NoVA, exkl. MwSt.	Preise in € inkl. NoVA, inkl. MwSt.	
A54 Vibrant Red (Uni-Lack)	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-
GAG Phantom Black (Metallic-Lack)	606,-	921,12	606,00	921,12	
KAD Gun Metallic (Metallic-Lack)	606,-	921,12	-	-	
QAB Brilliant White (Metallic-Lack)	606,-	921,12	606,00	921,12	
RAY Racing Blue (Metallic-Lack)	606,-	921,12	-	-	
EBG Katsura Orange (Perleffekt-Lack)	1.250,-	1.900,00	-	-	
KAB Ultimate Silver (Perleffekt-Lack)	1.250,-	1.900,00	1.250,00	1.900,00	

SONDERAUSSTATTUNG GEGEN MEHRPREIS

Sonderausstattung	Preise in € exkl. NoVA, exkl. MwSt.	Preise in € inkl. NoVA, inkl. MwSt.	GT-R	GT-R Black Edition	GT-R Prestige Edition	GT-R Track Edition	GT-R NISMO
Amber Red Interieur (dunkel rot)	0,-	-	-	-	○	-	-
Pale Ivory Interieur (cremefarben)	0,-	-	-	-	○	-	-
Samurai Black Interieur (schwarz)	0,-	-	-	-	○	-	-
Tan Interieur (cognac braun)	0,-	-	-	-	○	-	-
Carbon-Heckspoiler	2.563,00	3.896,-	-	○	-	○	-

ORIGINAL NISSAN ZUBEHÖR

Zubehör	Preise in € inkl. MwSt.
Nissan Einparkhilfe vorne, akustische Warnung 4 Sensoren	192,-
Nissan Einparkhilfe hinten	195,-
GT-R Karosserie-Schutzhülle schwarz oder silber	594,-
Textil-Fußmatten Velours, schwarz	154,-
Aschenbecher für Becherhalter beleuchtet	62,-
NISSAN Safety Kit	48,-

Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers inkl. MwSt. zzgl. Montage und Lackierung wo erforderlich.

Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers inkl. MwSt. und NoVA.

Die Listenpreise berücksichtigen die im NoVAG ab dem jeweiligen Zeitpunkt gültigen gesetzlichen Bestimmungen. Ebenso entspricht der Inhalt den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen, Änderungen der beschriebenen Modelle bleiben vorbehalten. Ihr NISSAN Vertragshändler wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren.

DIE AUSSTATTUNG

Modell	NISSAN GT-R	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Prestige Edition	NISSAN GT-R Track Edition	NISSAN GT-R NISMO
Mechanik					
Motor					
3,8-Liter-V6-Motor mit zwei Turboladern	●	●	●	●	●
Aluminium-Zylinderblock mit Plasma-beschichteten Zylinderbohrungen	●	●	●	●	●
Aluminium-Kolben	●	●	●	●	●
NISSAN Direct Ignition System mit Iridium-beschichteten Zündkerzen und pro Zylinder individuell geregelter Zündzeitpunktcontrollsysteem	●	●	●	●	●
Elektronisch gesteuerte Drive-by-Wire Drosselklappe	●	●	●	●	●
Hochdruckschmierung mit thermostatgesteuerter Kühlung und Magnesium-Ölwanne	●	●	●	●	●
Titan-Sportabgasanlage mit ventilgesteuerter Klappe und vollsymmetrischem Doppelinlass	●	●	●	●	●
Motorabdeckung in rot	●	●	●	●	-
Motorabdeckung in NISMO rot mit NISMO Emblem	-	-	-	-	●
Antrieb					
ATTESA ET-S Allradantrieb mit patentiertem, unabhängigem, hinten montiertem Transaxle-Getriebe (Getriebe, Differenzial und Achsantrieb in einer Einheit)	●	●	●	●	●
Robuste Leichtbau-Antriebwelle aus Kohlefaserverbundwerkstoff zwischen Motor und Transaxle-Getriebe	●	●	●	●	●
Elektronische Traktionskontrolle	●	●	●	●	●
Leistungsstarkes Sperrdifferenzial (TBR 1,5)	●	●	●	●	●
Elektronische Stabilitätssystem VDC-R mit drei unterschiedlichen Wahlmöglichkeiten (Normal, R-Modus, Off)	●	●	●	●	●
Hill Start Assist Funktion: Verhindert das Zurückrollen beim Anfahren an Steigungen	●	●	●	●	●
Getriebe					
GR6-Doppelkupplungsgetriebe mit drei Wahlmöglichkeiten (Manuell/Schaltwippen – Automatik – R-Modus/minimierte Schaltzeiten)	●	●	●	●	●
Automatikschaltung oder manuelles Schalten per Schaltwippen am Lenkrad	●	●	●	●	●
DRM-System passt beim Runterschalten per automatischem Zwischengas die Motordrehzahl an	●	●	●	●	●
SAVE Mode für einen ökonomischen Fahrbetrieb	●	●	●	●	●
Bremsen					
Brembo® 390-mm-Scheibenbremsen vorne und 380-mm hinten	●	●	●	●	●
Bremsekühlsystem mit Carbon-Bremsluftkanal	-	-	-	-	●
Zweiteilige, schwimmend gelagerte Bremsscheiben mit diamantförmiger Innenbelüftung vorne und hinten	●	●	●	●	●
Superrobuste Monoblock-Bremssättel (6 Kolben vorne/4 Kolben hinten) mit rensporttypischer 3-Punkt-Aufhängung vorne, 2-Punkt-Aufhängung hinten	●	●	●	●	●
Allrad Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●	●	●
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
NISSAN Bremssassistent	●	●	●	●	●

- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht verfügbar

DIE AUSSTATTUNG

Modell	NISSAN GT-R	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Prestige Edition	NISSAN GT-R Track Edition	NISSAN GT-R NISMO
Mechanik					
Aufhängung und Lenkung					
Vorderradaufhängung: Doppelte Dreiecksquerlenker mit Aluminiumverbindungen	●	●	●	●	●
Hinterradaufhängung: Raumlenkerhinterachse mit Aluminiumverbindungen	●	●	●	●	●
Solider Hilfsrahmen vorne und hinten, 6-Punkt-Aufhängung am Fahrzeug	●	●	●	●	●
Bilstein®-DampTronic-System mit drei manuell einstellbaren Betriebsmodi – Normal/Sport: Automatische elektronische Dämpfungskontrolle – R-Modus: Maximale Dämpfungswirkung bei sportlichem Einsatz – Comfort: Optimaler Fahrkomfort	●	●	●	●	●
Von NISMO optimierte Bilstein®-DampTronic-Stoßdämpfer (elektronisch gesteuert)	–	–	–	●	●
Hohle Front- und stabile Heckstabilisatoren in verwindungsfreiem Rohrdesign (sorgt auch bei extremen Kurvenfahrten für maximalen Bodenkontakt aller vier Reifen)	●	●	●	●	●
Elektronisch gesteuerte Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung	●	●	●	●	●
2,4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	●	●	●	●	●
Außenausstattung					
Räder und Reifen					
Geschmiedete, anthrazitfarbene RAYS Superleichtbau-20"-Aluminiumfelgen im 15-Speichen-Y-Design mit gezahntem Felgenrand für festen Reifensitz	●	●	●	–	–
Geschmiedete NISMO Superleichtbau-20"-Aluminiumfelgen im 6-Speichen-Design von RAYS mit schwarzer NISMO Farboptik (Breite vorne: 10.0")	–	–	–	●	●
Dunlop SP Sport Maxx GT600 DSST CTT mit Notlaufsystem – Stickstoff gefüllt	●	●	●	–	–
Dunlop SP Sport Maxx GT600 DSST CTT NR1 mit Notlaufsystem – Nitrogen gefüllt (Nismo Spezial)	–	–	–	●	●
Karosserie					
Premium-Midship-Plattform, Präzisionsmontage mit Spezialvorrichtungen	●	●	●	●	●
Domstrebe aus Carbonfaser, vorne	●	●	●	●	●
Kofferraumdeckel aus Aluminium	●	●	●	●	–
Kofferraumdeckel aus Carbon	–	–	–	–	●
Federbeinhäuser vorne und Türkonstruktion aus Aluminiumguss	●	●	●	●	●
Alle äußeren Karosserieteile im Mehrfachverfahren gepresst, um besonders hohe Stabilität und Präzision zu gewährleisten	●	●	●	●	●
Querträger / Kühlerhalterung vorne aus Kohlefaserverbundmaterial	●	●	●	●	●
Wegweisende Sechphasen-Lackierung mit zwei vollständigen Klarlackschichten und Steinschlagschutz in kritischen Bereichen	●	●	●	●	●
Zusätzliche Verklebung der Karosserie für eine erhöhte Karosseriesteifigkeit	–	–	–	●	●

- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht verfügbar

DIE AUSSTATTUNG

Modell	NISSAN GT-R	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Prestige Edition	NISSAN GT-R Track Edition	NISSAN GT-R NISMO
Außenausstattung					
Aerodynamik					
Automatischer Abtrieb generiert durch steigende Geschwindigkeit	●	●	●	●	●
Volle Unterbodenabdeckung	●	●	●	●	●
NISMO Carbon-Seitenschweller	-	-	-	-	●
Vorderer Carbon-Unterbodenschutz mit Kühlkanal	-	-	-	-	●
Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert mit integrierter dritter Bremsleuchte	●	●	●	●	-
Carbon-Heckflügel mit zentral integrierter, dritter Bremsleuchte	-	○	-	○	-
Zentralmontierter Rennwagen-Heckflügel aus Carbon mit Haifischzahn-Struktur	-	-	-	-	●
Spezielles Kotflügeldesign für optimierten Luftstrom in den Radhäusern	●	●	●	●	●
Rennwagenförmige Carbon-Frontschürze mit angedeutetem Splitter und roter Zierlinie	-	-	-	-	●
Optimierte Luftstromführung im Unterbodenbereich und in den Radhäusern zur Unterstützung der Kühlung von Motor, Antrieb und Bremsen (z.B. NACA-Lufteinlässe)	●	●	●	●	●
Styling und Funktionalität					
Fahrlichtautomatik	●	●	●	●	●
Adaptives Lichtsystem AFS (Adaptive Front lighting System) – Anpassung der Fahrbahnausleuchtung abhängig von der Geschwindigkeit	●	●	●	●	●
Abblendlicht mit besonders breiter Streuung, Hochdruck-Gasentladungsstandlicht (HID)	●	●	●	●	●
Multi-LED-Frontscheinwerfer mit "Blitz" – LED Tagfahllicht Einsatz	●	●	●	●	●
LED Rück- und Bremsleuchten, LED Nebelschlussleuchte, LED Tagfahllicht vorne	●	●	●	●	●
Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe, elektr. anklappbar	●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendbar	●	●	●	●	●
In die Karosserie eingelassene Aluminium Türgriffe	●	●	●	●	●
Vierfach-Auspuffendrohre mit Chromblenden	●	●	●	●	●
UV-Strahlung absorbierendes Glas (Frontscheibe und Türen)	●	●	●	●	●
Akkustische Windschutzscheibe zur Reduzierung von Windgeräuschen	●	●	●	●	●
Innenausstattung					
Audio/Navigation/Multifunktionsanzeige					
NissanConnect:					
1. Multimedia-System mit 8-Zoll kapazitivem Touchscreen: Radio-CD/DVD-Kombination mit MP3-Wiedergabe, AUX-Schnittstelle, Digitales Radio (DAB), Analoges Radio (AM/FM), Radio Data System (RDS), 2x USB-Schnittstelle, Bluetooth® Audio Streaming, Freisprechanlage und Sprachsteuerung, iPod® Gateway, Rückfahrkamera in Farbe, individuell gestaltbarer Schnellzugriff auf wichtige Funktionen	●	●	●	●	●
2. HDD Festplatten Navigationssystem mit RDS-TMC (Traffic Message Channel) und Spracherkennung					
Exklusives NissanConnect NISMO erweitert um eine spezielle Datenaufzeichnungsfunktion zur Aufzeichnung der Fahrperformance auf ausgewählten Rennstrecken	-	-	-	-	●
Bose® Sound-System mit 11 Hochleistungslautsprechern inklusive 2 Nd® Subwoofer zwischen den Rücksitzen	●	●	●	●	●
Active Noise Cancellation (ANC): Aktive Lärmkontrolle durch das Bose® Sound-System, zur Reduzierung des Lärmpegels im Innenraum	●	●	●	●	●
Active Sound Enhancement (ASE): Aktive Soundverbesserung durch das Bose® Sound-System, zur Optimierung der Motorgeräusche im Innenraum für eine verstärkte Rennsportakustik	●	●	●	●	●
Audiosystem über Funktionselemente am Lenkrad bedienbar	●	●	●	●	●
IT-Commander in der Mittelkonsole zur einfachen Steuerung der Bordsysteme (Navigation, Multimedia, Telemetrie)	●	●	●	●	●
Telemetrie-System: Konfigurierbare Leistungsanzeige mit grafischer Darstellung von Fahrzeug- und Fahrdaten in fünf verschiedenen Bildschirmdarstellungen und einer Anzeige zur Zeitmessung. Unterstützt durch Sony® Polyphony Digital und Xanavi Infomatics Corp.	●	●	●	●	●
Hochauflösender 8-Zoll-Display mit kapazitivitem Multitouchscreen	●	●	●	●	●

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung - Nicht verfügbar

DIE AUSSTATTUNG

Modell	NISSAN GT-R	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Prestige Edition	NISSAN GT-R Track Edition	NISSAN GT-R NISMO
Innenausstattung					
Komfort					
Intelligent Key System, Zündung über Drucktaste	●	●	●	●	●
Klappensteuerung mit elektronischem Regelventil zur Reduzierung des Auspuffsounds bei niedriger und Steigerung bei hoher Drehzahl	●	●	●	●	●
Elektronische Analoginstrumentengruppe mit Multifunktions-Bordcomputer und digitaler Ganganzeige mit Ziffernblättern in Carbon-Optik	●	●	●	●	●
Zwei-Zonen-Klimaanlage	●	●	●	●	●
Elektrische Fensterheber vorne mit Schnellöffnungs- und Schnellschließfunktion auf der Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●	●
Elektrisch anklappbare Außenspiegel	●	●	●	●	●
Fernbedienung für Türen mit separater Kofferraumentriegelung	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat) über Funktionselemente am Lenkrad zu bedienen	●	●	●	●	●
Längen- und höheneinstellbare Lenksäule	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit variabler Intervallschaltung und flachen Wischblättern	●	●	●	●	●
Sonnenblenden, schwenkbar, mit beleuchtetem Spiegel für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
Steckdose, 12-Volt, 2-fach	●	●	●	●	-
Steckdose, 12-Volt, 1-fach	-	-	-	-	●
Mittelkonsole vorne mit Armlehne, Staufach und Becherhalter	●	●	●	●	●
Mittelkonsole im Fond mit Becherhalter	●	●	●	●	●
Leselampen, vorne	●	●	●	●	●
Sitze und Sitzbezüge					
Teillederausstattung: Sitz- und Seitenwangen aus Leder, Rück- und Seitenflächen aus synthetischem Leder	●	●	-	-	-
Vollederumfänge auf Vorder- und Rücksitzen, Türgriffen, Lenkrad, Schaltknauf, Tür- und Mittelkonsolenverkleidung und dem Untererteil des Amaturenbretts entsprechend der Farbwahl (schwarz, cognac braun, dunkel rot, creme)	-	-	●	-	-
Carbon-Hartschalensitze von Recaro®	-	-	-	●	-
Exklusive NISMO Carbon-Hartschalensitze von RECARO® in schwarz-rottem Alcantara mit NISMO Emblem und roten Ziernähten	-	-	-	-	●
Sitzfläche aus Veloursleder	●	-	●	-	-
RECARO® Sportsitze mit roten Sitz- und Seitenwangen	-	●	-	-	-
Sitzfläche aus perforiertem Leder	-	●	-	●	●
Lenkrad, Türgriff, Handbremsehebel und Schaltknauf lederummantelt	●	●	●	●	●
Exklusives dunkelgraues NISMO Alcantara®-Lenkrad mit roter Leder-Mittelmarkierung	-	-	-	-	●
Türgriffe, Lenkrad, Schaltknauf und Amaturenbrett mit roten Ziernähten versehen	-	●	-	●	●
Armaturenbrett, Mittelkonsole, Türverkleidung und Rücksitzbank aus synthetischem Leder	●	●	-	●	-
Kombimetrovisier und oberes Amaturenbrett eingefasst in dunkelgrauem Alcantara®	-	-	-	-	●
Mittelkonsole mit Carbon-Finish	●	●	●	●	●
8-fach einstellbarer, elektrischer Vordersitz für Fahrer	●	●	●	-	-
4-fach einstellbarer, elektrischer Vordersitz für Beifahrer	●	●	●	-	-
Vordersitze mit manueller Sitzweitenverstellung und elektrisch einstellbarem Sitzwinkel	-	-	-	●	●
Sitzheizung vorne	●	●	●	-	-
Zwei Einzel-Rücksitze (2+2)	●	●	●	●	●
Aluminium Pedalerie	●	●	●	●	●
Innendekor in gebürsteter Metalloptik	●	●	●	●	●
Track Edition-Emblem in der Mittelkonsole	-	-	-	●	-
NISMO Emblem in der Mittelkonsole	-	-	-	-	●
Fahrzeughimmel schwarz	●	●	●	●	●

- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht verfügbar

DIE AUSSTATTUNG

Modell	NISSAN GT-R	NISSAN GT-R Black Edition	NISSAN GT-R Prestige Edition	NISSAN GT-R Track Edition	NISSAN GT-R NISMO
Sicherheit					
NISSAN Advanced Air Bag System (AABS) mit Zwei-Phasen-Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
Seitenairbags in den Sitzlehnen und Kopfairbags in den Dachholmen	●	●	●	●	●
Dreipunkt-Sicherheitsgurte, mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer	●	●	●	●	●
Aktive Kopfstützen, Vordersitze	●	●	●	●	●
Segmentierter Karosserieaufbau mit Knautschzonen vorne und hinten	●	●	●	●	●
Sollknickstellen in der Haube, Aufprallschutzstreben aus Stahl in den Türen und energieabsorbierende Lenksäule	●	●	●	●	●
ATTESA E-TS Allradantrieb mit elektronischer Traktionskontrolle	●	●	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)	●	●	●	●	●
Reifendruck Kontrollsysteem (RDCS)	●	●	●	●	●
Wegfahrsperrre, elektronisch	●	●	●	●	●
Diebstahlschutz	●	●	●	●	●

- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht verfügbar

DIE TECHNISCHEN DATEN

Modell	NISSAN GT-R (R 35) GT-R, GT-R Black-, GT-R Prestige Edition		NISSAN GT-R (R 35) GT-R Track Edition	NISSAN GT-R (R 35) GT-R Nismo			
Motor							
Motorbezeichnung	VR38DETT						
Motorart	vorne längs eingebauter Bi-Turbo V6-Ottomotor, Motorblock und Zylinderkopf aus Aluminium						
Ventilsteuerung	vier Ventile pro Zylinder, vier obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, individuelle Steuerzeitenregelung der Einlassventile						
Bohrung x Hub	mm	95.5 x 88.4					
Hubraum	cm ³	3.799					
Verdichtung		9 : 1					
Höchstleistung	kW(PS)/bei U/min	419 (570) / 6800	419 (570) / 6800	441 (600) / 6800			
Max. Drehmoment	Nm/bei U/min	637 / 3300 – 5800	637 / 3300 – 5800	652 / 3600 – 5600			
Literleistung	kW(PS)/l	150.00 (110.29)	150.00 (110.29)	157.94 (116.08)			
Gemischaufbereitung		NISSAN EGI (ECCS)-System – elektronisch geregelte Einspritzung					
Kraftstoffart		Super-Plus nach DIN EN 228 (ROZ 100)					
Tankinhalt	l	74					
Antrieb							
Getriebeart	GR6 - Doppelkupplungsgetriebe						
Getriebeübersetzung, Gang	I	4,0565					
	II	2,3016					
	III	1,5950					
	IV	1,2486					
	V	1,0012					
	VI	0,7964					
	R	3,3830					
Achsübersetzung vorne		2,9375					
Achsübersetzung hinten		3,7000					
Antrieb	ATTESA E-TS Allradsystem, variable Kraftverteilung						

DIE TECHNISCHEN DATEN

Modell		NISSAN GT-R (R 35) GT-R, GT-R Black-, GT-R Prestige Edition	NISSAN GT-R (R 35) GT-R Track Edition	NISSAN GT-R (R 35) GT-R Nismo
Abmessungen				
Gesamtlänge	mm	4.710	4.710	4.690
Gesamtbreite	mm		1.895	
Gesamthöhe	mm		1.370	
Innenraumabmessungen (Länge x Breite x Höhe)	mm		1.750 x 1.475 x 1.095	
Radstand	mm		2.780	
Spurweite vorne/hinten	mm	1.590/1.600	1.600/1.600	1.600/1.600
Wendekreis	m		11,4	
Reifengröße vorne DUNLOP			255/40 ZRF20 87Y	
Reifengröße hinten DUNLOP			285/35 ZRF20 90Y	
Felengröße vorne		20 x 9,5J, ET +45	20 x 10J, ET +41	20 x 10J, ET +41
Felengröße hinten			20 x 10,5J, ET +25	
Minimale Bodenfreiheit	mm		105	
Kofferrauminhalt / Gewichte				
Leergewicht	kg	1.827	1.820	1.800
Kofferrauminhalt nach VDA-Messung:			315 l	
Min. Länge / max. Länge	mm		695 / 840	
Min. Breite / max. Breite	mm		795 / 1.470	
Min. Höhe / max. Höhe	mm		430 / 520	
Anzahl Sitzplätze			4 (2+2)	
Zul. Gesamtgewicht	kg		2.200	
Gewichtsverteilung (vorne/Hinten)	%		54 / 46	
Zuladung	kg	373	380	400
Zulässige Achslast vorne	kg		1.080	
Zulässige Achslast hinten	kg		1.165	
Fahrleistungen / Kraftstoffverbrauch²⁾				
Beschleunigung 0 – 100 km/h	sek.		2,8	
Höchstgeschwindigkeit	km/h		315	
Luftwiderstandsbeiwert	cW		0,26	
Kraftstoffverbrauch				
innerorts	l/100 km		17,0	
außerorts	l/100 km		8,8	
gesamt	l/100 km		11,8	
CO ₂ Massenemission	g/km		275	
Emissionsgruppe			EURO 6	

¹⁾ Gewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand inkl. Kühlflüssigkeit, Schmiermittel, Kraftstoff, Werkzeug und Fahrer (75 kg) gemäß 21/21/EWG. Durch Mehrausstattung kann sich das Leergewicht des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast verringert wird.

²⁾ Wie bei jedem Fahrzeug werden Verbrauch und Fahrleistungen in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, Straßenbeschaffenheit, Fahrzeugbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach Prüfnorm ermittelten Werten abweichen.

DIE TECHNISCHEN DATEN

Modell	NISSAN GT-R (R 35)
Aufhängung, Lenk- und Bremssystem	
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkervorderachse aus geschmiedetem Aluminium, Federbein und Stabilisator
Hinterradaufhängung	Multilinkenhinterachse aus geschmiedetem Aluminium
Lenksystem	Zahnstangenlenkgetriebe mit hydraulischer Hilfskraftunterstützung
Brembo®-Bremssystem	Bremssystem mit Bremskraftverstärker und NISSAN Bremsassistent, elektronisches ABS mit EBD, elektronisches Stabilitätsprogramm VCD-R vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen (Ø 390 mm) hinten: innenbelüftete Scheibenbremsen (Ø 380 mm)

Das Bose® Sound-System für den NISSAN GT-R



11 Hochleistungslautsprecher

- 1 Ein 8-cm-Neodym-Mittel-Hochtoner (Centerfill) in der Instrumententafel.
- 2 Zwei 3,5-cm-Neodym-Hochtöner in den Spiegeldreiecken.
- 3 Zwei 8-cm-Neodym-Mittel-Hochtoner in den Türen.
- 4 Zwei 16,5-cm-Neodym-Breitbandlautsprecher in den Türen.

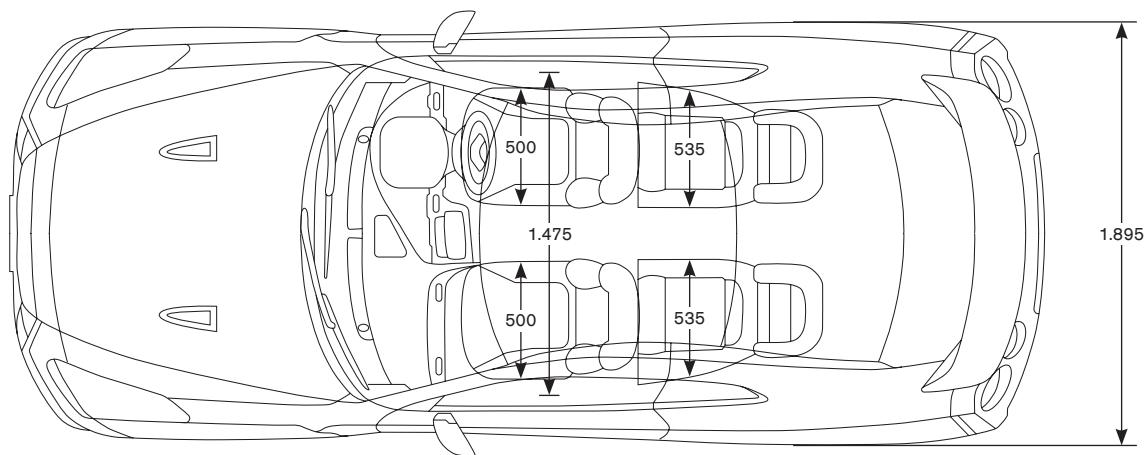
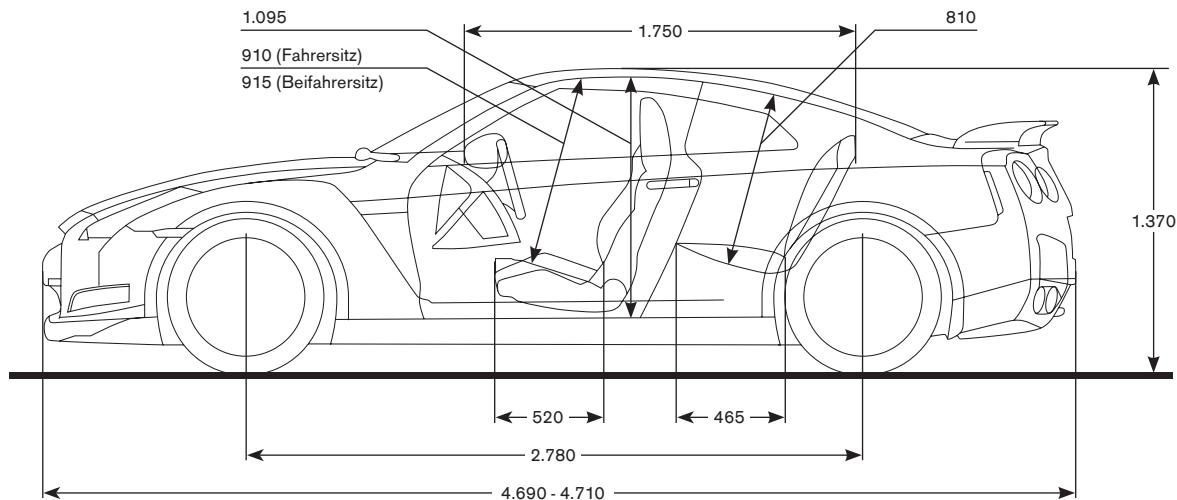
Für ein optimales Klangerlebnis sind die einzelnen Komponenten des Bose® Sound-Systems sowie die werkseitig installierte Headunit (z. B. Radio/CD-Player oder Navigationssystem) sorgfältig aufeinander abgestimmt. Technische Eingriffe, wie beispielsweise der Einsatz von Nachrüstkomponenten, können die Qualität wesentlich beeinträchtigen.

Audio-Elektronik

- 5 Zwei 23-cm-Neodym-Tieftöner in einer mechanisch gekoppelten Anordnung zwischen den Rücksitzen, angetrieben von einem Schaltverstärker.
- 6 Zwei 8-cm-Neodym-Mittel-Hochtoner in der Heckablage.
- 7 Digitaler Verstärker und AV-Steuerungseinheit unter dem Fahrersitz mit Bose Digital Signal Processing und 8 Kanälen für maßgeschneiderte Equalisation.
- 8 Zwei im Dachhimmel und im Heck verbaute Microfone zur Aufnahme von Motor und Fahrgeräuschen
- 9 ANC und ASE Systeme zur Reduzierung ungewollter Fahrgeräusche und Optimierung der Motorakkustik

DIE ABMESSUNGEN

in mm



RACE WEAR

The image displays a range of Nissan GT-R racing apparel and accessories. It includes a white racing suit in a black bag (5), a black racing suit (1) with a matching helmet (2) and gloves (3), a pair of black racing shoes (4), and two bags: a large 'All in one'-tasche (6) and a smaller helmtasche (6). A mannequin is also shown wearing the racing suit, helmet, and gloves.

Race Wear	Preise in € inkl. MwSt.
1 Rennanzug ST221 (maßgeschneidert, personalisierbar mit Namen und Landesflagge)	1.845,-
2 Rennhelm CH17 (personalisierbar mit Namen und Landesflagge)	1.189,-
3 Daytona Rennhandschuhe	175,-
4 Daytona Rennboots	345,-
5 „All in one“-Tasche (personalisierbar mit Namen und Landesflagge)	245,-
6 Helmtasche (personalisierbar mit Namen und Landesflagge)	195,-

Nähere Informationen finden Sie auf der Internetseite www.nissan-sportscars-shop.de
 Bitte beachten Sie, dass die Bestellung der abgebildeten NISSAN Race Wear sowie die individuellen Körperabmessungen nur durch den NISSAN Nürburgring Shop angeboten werden.

A dynamic, low-angle photograph of an orange Nissan GT-R sports car driving on a race track. The car is angled towards the right, with its front end slightly lower than the rear, emphasizing its performance and speed. The background is a blurred track surface, suggesting high velocity. The car's body is sleek and aerodynamic, with a prominent rear wing and large black wheels. The lighting is dramatic, highlighting the car's curves and the intensity of the drive.

PURE
FAHRVERGNÜGEN



NISSAN CENTER EUROPE GMBH

Niederlassung Österreich
Laaer-Berg-Straße 64
1101 Wien

www.nissan.at

