



KAIT

MANUAL DEL PROPIETARIO
GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

INTRODUCCIÓN

Prólogo	2
Información de seguridad importante.....	2
Leer el manual.....	3
Información importante sobre este manual.....	3
Servicio de atención al cliente Nissan	4

PRÓLOGO

Bienvenido a la creciente familia de propietarios de vehículos Nissan nuevos. Este vehículo le ha sido entregado en perfectas condiciones. Su vehículo se ha fabricado con la tecnología más avanzada y un estricto control de calidad.

Este manual ha sido elaborado para ayudarle a comprender el funcionamiento, la cobertura de la garantía y el mantenimiento de su vehículo. Antes de conducir el vehículo, lea atenta y completamente este manual.

Su concesionario Nissan es quien mejor conoce su vehículo. Siempre que necesite servicios de mantenimiento o tenga alguna pregunta sobre su vehículo, la misma estará a su disposición para ayudarle.

Además de los elementos de serie instalados de fábrica, su vehículo también puede estar equipado con accesorios adicionales instalados por Nissan o su concesionario Nissan antes de la entrega. Es importante que se familiarice con todas las descripciones, advertencias, precauciones e instrucciones relativas al uso correcto de dichos accesorios antes de utilizar el vehículo y/o accesorio. Consulte en su concesionario Nissan los detalles de los accesorios particulares con los que está equipado su vehículo.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

ATENCIÓN

Siga los pasos que se indican a continuación para garantizar su seguridad y la de sus pasajeros:

- **NUNCA** conduzca bajo los efectos de drogas o alcohol.
- Respete **SIEMPRE** los límites de velocidad. Respete las señales de tránsito y las condiciones de conducción.
- Concentre **SIEMPRE** su mayor atención en la conducción y evite utilizar el equipamiento del vehículo, hablar y otras acciones que le distraigan.
- Utilice **SIEMPRE** los cinturones de seguridad y un sistema de protección para niños. Los preadolescentes deben sentarse en el asiento trasero.
- Mantenga informados a todos los ocupantes del vehículo sobre los requisitos de seguridad.
- Lea siempre el manual para obtener información sobre seguridad.

MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Este vehículo no debe ser modificado. Las modificaciones pueden poner en peligro el rendimiento, la seguridad y la durabilidad del vehículo, además de infringir la legislación sobre vehículos automotores. Los vehículos modificados no están cubiertos por la Garantía Nissan.

LEER EL MANUAL

Este manual contiene información sobre todas las opciones disponibles para este modelo. Por lo tanto, es posible que encuentre información que no se aplique a su vehículo.

Toda la información, especificaciones e ilustraciones contenidas en este manual tienen vigencia a partir de la fecha de su publicación. Nissan se reserva el derecho de modificar el diseño y/o las especificaciones de cualquier vehículo nuevo Nissan en cualquier momento sin previo aviso y sin la obligación de realizar dichas modificaciones en los vehículos vendidos anteriormente.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE ESTE MANUAL

En este manual encontrará diferentes símbolos. Se utilizan de las siguientes maneras:

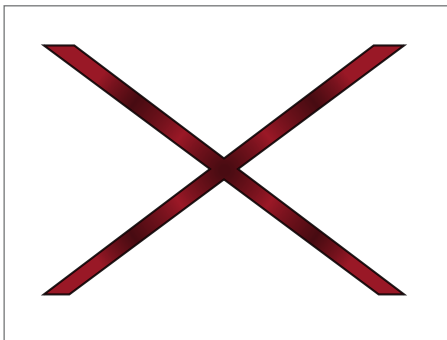
ATENCIÓN

Esta palabra se utiliza en todo el manual para indicar situaciones de emergencia en las que exista riesgo de muerte o riesgos graves para la salud. Siga correctamente estos procedimientos para evitar o reducir el riesgo de accidentes.

ADVERTENCIA

Esta palabra se utiliza en todo el manual para indicar situaciones de emergencia en las que podrían producirse daños personales leves o moderados o daños en su vehículo. Siga correctamente estos procedimientos para evitar o reducir el riesgo de accidentes.

Si ve este símbolo, significa "No haga eso" o "No deje que eso ocurra".



Si ve un símbolo como éste en la ilustración, significa que la flecha indica la parte delantera del vehículo.



Las flechas de una ilustración similar a ésta indican movimiento o acción.



Las flechas en una ilustración similar a ésta llaman la atención sobre un elemento de la ilustración.



BLUETOOTH® es una marca registrada de Bluetooth® SIG, Inc. y licenciada por Visteon y Bosch.

NUNCA instale un sistema de protección para niños en el asiento delantero. La activación del SISTEMA AIR BAG puede causar LESIONES GRAVES o MORTALES al niño.

Consulte: [Etiquetas de advertencia del sistema de airbag 1-40.](#)



Código QR

La palabra "QR Code" es una marca registrada de DENSO WAVE INCORPORATED en Japón y otros países.

© NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este Manual del Propietario puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida, en cualquier forma o por cualquier medio - electrónico, mecánico, fotocopia, grabación o cualquier otro - sin la autorización previa por escrito de NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.

SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE NISSAN

Nissan y su red de concesionarios están preparados para satisfacer cualquier necesidad que pueda tener con su vehículo. Su satisfacción con su vehículo es nuestro principal objetivo. Los concesionarios siempre están dispuestos a prestar cualquier tipo de servicio que necesite su vehículo.

Sin embargo, si hay algo que el concesionario no pueda resolver, o si desea hacer alguna pregunta, comentario o reclamo directamente a Nissan, póngase en contacto con nuestro equipo de Atención al Cliente a través del número telefónico o la dirección de correo electrónico que aparecen a continuación.

Para obtener una respuesta inmediata, indique su nombre completo, dirección y número de teléfono,

modelo de vehículo, versión, año de fabricación y chasis.

MÉXICO

Teléfono 01 800 9 64 77 26

Página web: <http://www.nissan.com.mx>

MERCOSUR

Brasil (gratuito) - Teléfono (SAC): 0800 011 1090

correo electrónico: sac@nissan.com.br

Países fronterizos: +54 11 4329 9129 - 24 horas

Argentina (libre): 0800 122 0089

Página web: www.nissan.com.br

Todos los derechos reservados.

Ninguna parte de este Manual puede ser reproducida o almacenada en sistemas de recuperación, o transmitida de ninguna forma, ni por ningún medio, ya sea electrónico, mecánico, fotocopiado, grabado o cualquier otro, sin el permiso por escrito de Nissan.

CONTENIDO

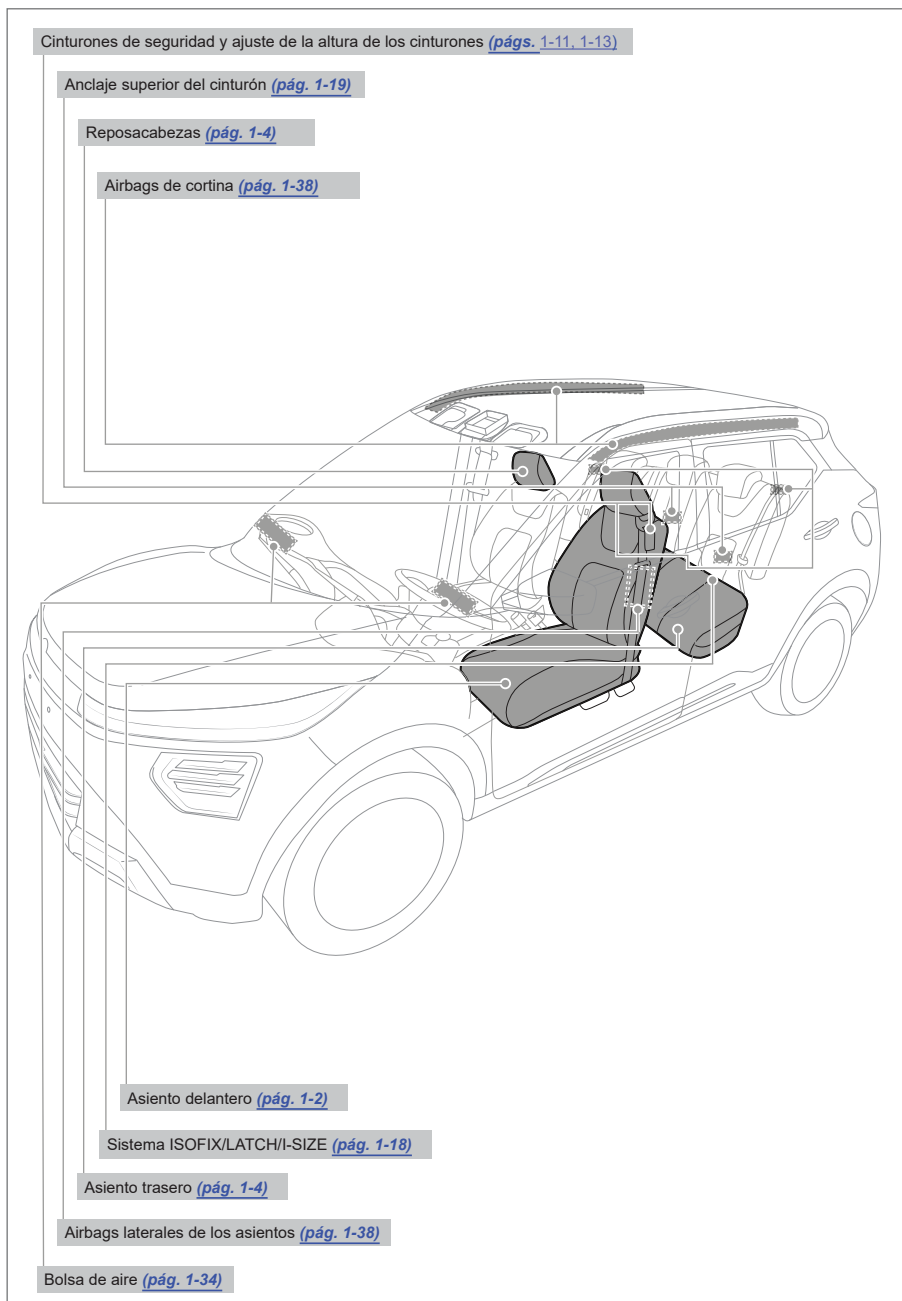
Índice ilustrado	0
Seguridad - asientos y cinturones de seguridad	1
Instrumentos y mandos	2
Verificaciones y ajustes preliminares	3
Monitor, control climático, audio y teléfono	4
Funcionamiento y operación	5
En caso de emergencia	6
Aspecto y cuidados	7
Mantenimiento y hágalo usted mismo	8
Información técnica	9
Nissan Assistance, garantía y mantenimiento	10
Índice alfabético	11



ÍNDICE ILUSTRADO

Airbags, cinturones de seguridad y sistemas de protección para niños.....	0-2
Parte delantera externa.....	0-3
Parte trasera externa.....	0-4
Compartimiento de pasajeros.....	0-5
Panel de instrumentos.....	0-6
Compartimento del motor HR16DE (1.6 l) (flex) - ubicación.....	0-7
Compartimento del motor HR16DE (1.6 l) (gasolina) - ubicación.....	0-8
Luces de advertencia/indicadoras.....	0-9

AIRBAGS, CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS



Consulte el número de página entre paréntesis para conocer los detalles de funcionamiento.

PARTE DELANTERA EXTERNA

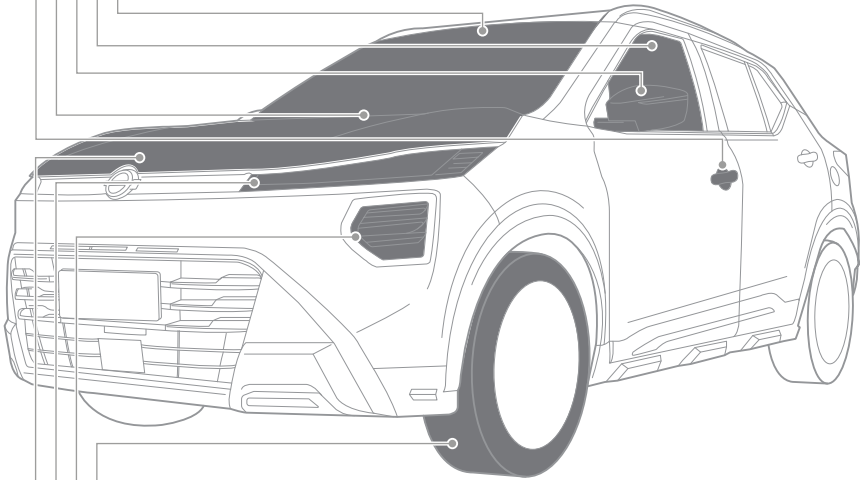
Cerradura de puerta ([pág. 3-4](#)), Llave inteligente® ([pág. 3-6](#)), Llaves ([pág. 3-2](#))

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero ([pág. 2-36](#))

Espejos retrovisores exteriores ([pág. 3-21](#))

Ventanillas eléctricas ([pág. 2-50](#))

Parabrisas ([pág. 8-14, 8-19](#))



Presión de los neumáticos ([pág. 8-26](#)) Neumático pinchado ([pág. 6-2](#)), Cadena de neumáticos ([pág. 8-29](#))

Luz DRL ([pág. 2-40](#))

Faros e indicador de dirección ([pág. 2-38](#)), Sustitución de lámparas ([pág. 8-25](#))

Capó del motor ([pág. 3-15](#))

Consulte el número de página entre paréntesis para conocer los detalles de funcionamiento.

PARTE TRASERA EXTERNA

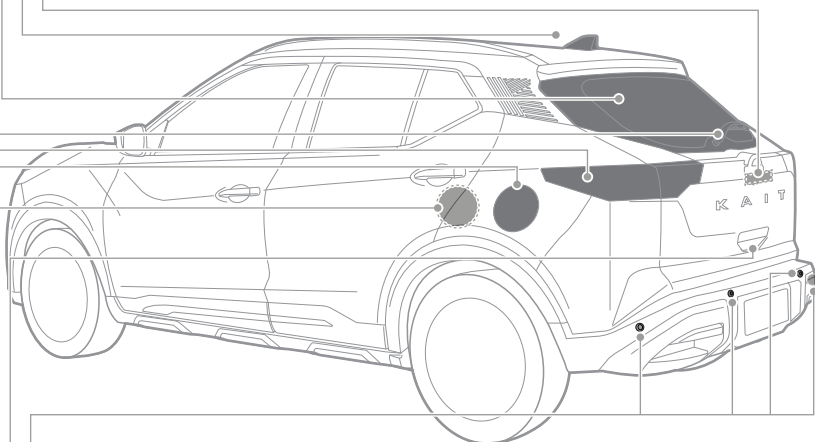
Sustitución de lámparas [\(pág. 8-25\)](#)

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros [\(pág. 2-37\)](#)

Desempañador de la ventanilla trasera [\(pág. 2-37\)](#)

Antena [\(pág. 4-40\)](#)

Cámara retrovisora* [\(pág. 4-3\)](#), Cámara 360° Inteligente* [\(pág. 4-9\)](#)



Sensor de estacionamiento (RSS)* [\(pág. 5-78\)](#)

Apertura de la puerta trasera [\(pág. 3-17\)](#)

Traba de seguridad trasera [\(pág. 3-5\)](#)

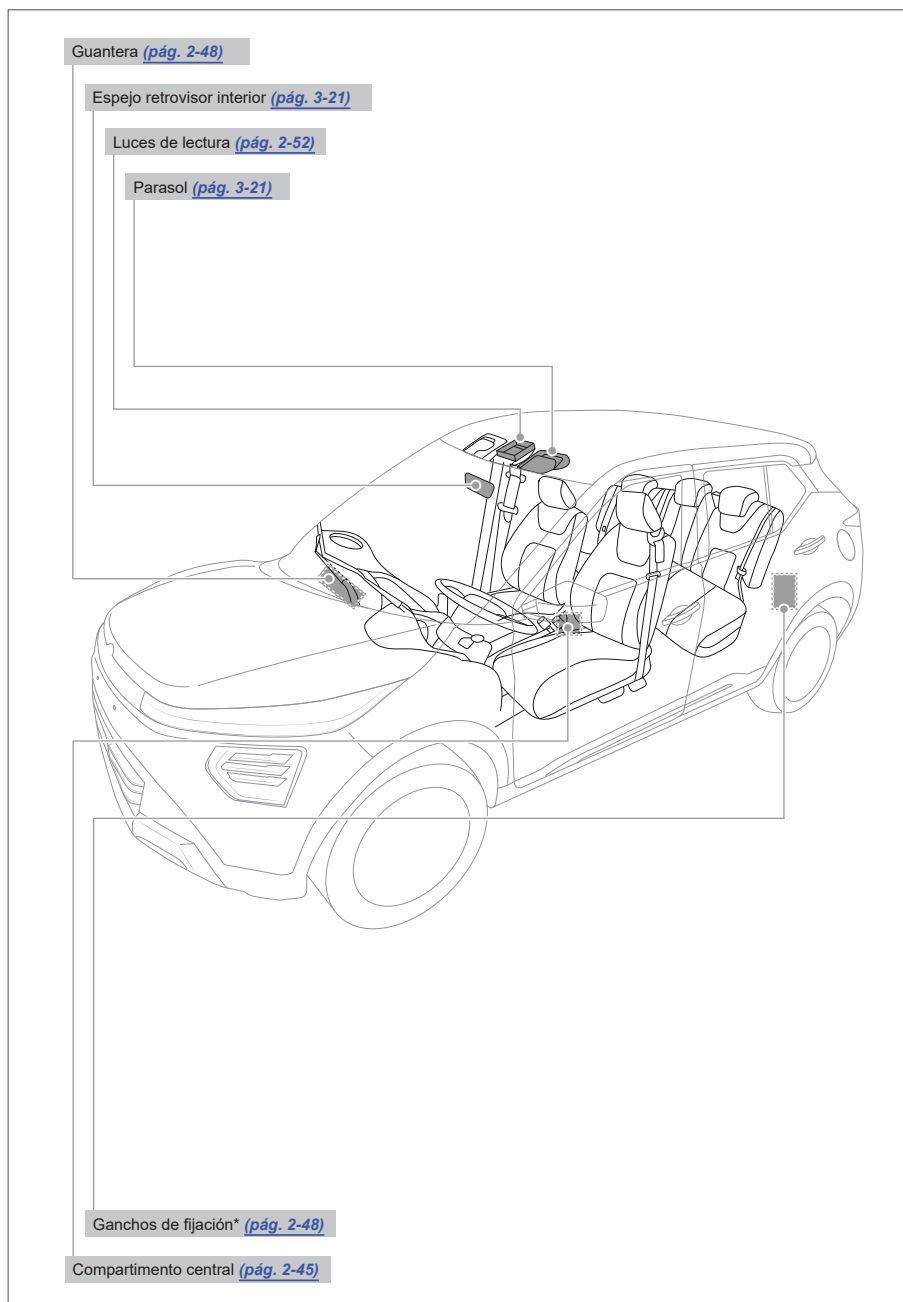
Tapa del tanque de combustible [\(pág. 3-18\)](#) Tapa del tanque de combustible [\(pág. 3-18\)](#)

Recomendación de combustible [\(pág. 9-3\)](#)

Consulte el número de página entre paréntesis para conocer los detalles de funcionamiento.

**(si está equipado)*

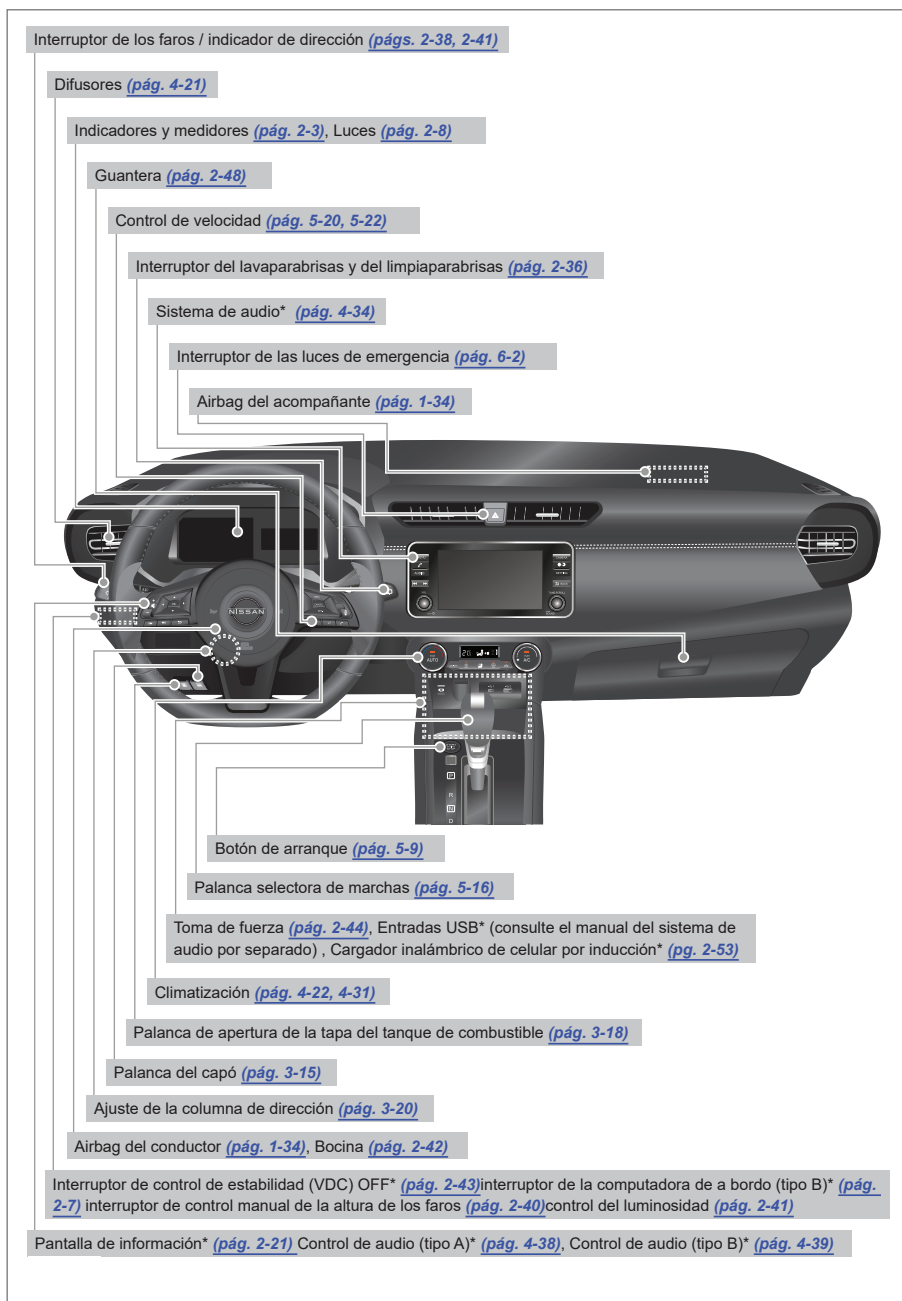
COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS



Consulte el número de página entre paréntesis para conocer los detalles de funcionamiento.

**(si está equipado)*

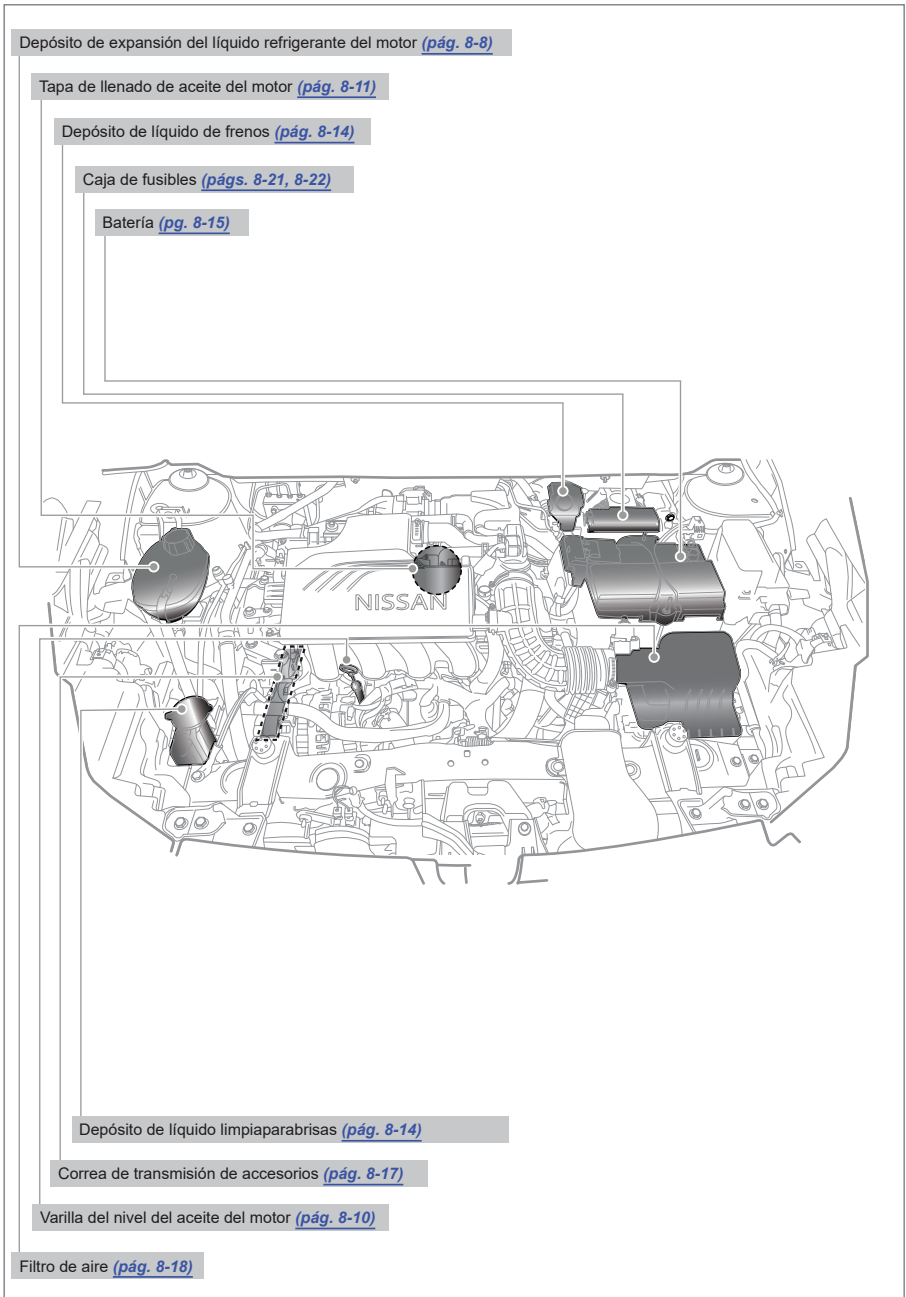
PANEL DE INSTRUMENTOS



Consulte el número de página entre paréntesis para conocer los detalles de funcionamiento.

*(si está equipado)

COMPARTIMENTO DEL MOTOR HR16DE (1.6 L) (FLEX) - UBICACIÓN



Consulte el número de página entre paréntesis para conocer los detalles de funcionamiento.

COMPARTIMENTO DEL MOTOR HR16DE (1.6 L) (GASOLINA) - UBICACIÓN

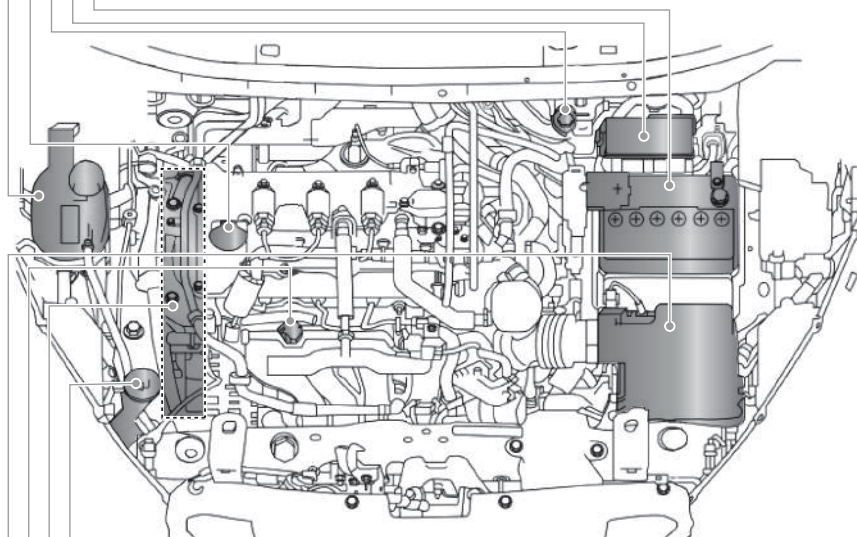
Depósito de expansión del líquido refrigerante del motor (pág. 8-8)

Tapa de llenado de aceite del motor (pág. 8-11)

Depósito de líquido de frenos (pág. 8-14)

Caja de fusibles (págs. 8-21, 8-22)

Batería (pg. 8-15)



Depósito de líquido limpiaparabrisas (pág. 8-14)

Correa de transmisión de accesorios (pág. 8-17)

Varilla del nivel del aceite del motor (pág. 8-10)

Filtro de aire (pág. 8-18)

Consulte el número de página entre paréntesis para conocer los detalles de funcionamiento.

LUCES DE ADVERTENCIA/INDICADORAS

Luzes de advertencia	Nombre	Página
	Luz de advertencia del Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)	2-10
	Luz de advertencia del freno	2-11
	Luz de advertencia de carga de la batería	2-11
	Luz de advertencia de baja presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)	2-12
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible (si está equipado)	2-12
	Luz de advertencia de presión de aceite del motor	2-13
	Luz de advertencia principal (si está equipado)	2-14
	Luz de advertencia de la llave inteligente Nissan®	2-14
	Luz de advertencia de puerta abierta	2-16
	Luz de advertencia de la dirección eléctrica	2-16
	Luz de advertencia y alerta sonora del cinturón de seguridad	2-16
	Luz de advertencia de selección de la posición P (Park)	2-16
	Luz de advertencia del airbag	2-16
	Luz de advertencia de alta temperatura (si está equipado)	2-17
	Luz de advertencia del sistema inteligente de alerta de colisión y asistente de frenado con detección de peatones (FEB) (si está equipado)	2-17
	Luz de advertencia de control de estabilidad (VDC)	2-17

Luces indicadoras	Nombre	Página
	Luz indicadora CRUISE (si está equipado)	2-18
	Luz indicadora de las luces altas	2-18
	Luz indicadora de falla (MIL)	2-18
	Luz indicadora SET (si está equipado)	2-19
	Luz indicadora del sistema de calefacción de combustible	2-19
	Luz indicadora del modo SPORT (si está equipado)	2-19
	Luz indicadora de seguridad	2-19
	Luz indicadora de luces y faros	2-19
	Luces de emergencia / indicadoras de dirección	2-19
	Luz indicadora de control de estabilidad (VDC) OFF	2-19
	Luz indicadora de funcionamiento del arranque del motor (si está equipado)	2-20
	Indicador del cinturón de seguridad trasero	2-20



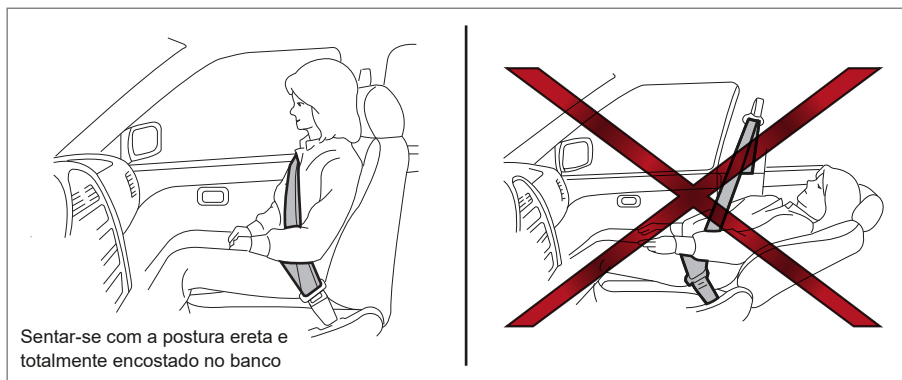
SEGURIDAD - ASIENTOS, CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIO

Asientos.....	1-2
Ajuste manual de los asientos delanteros.....	1-3
Reclinación del asiento trasero.....	1-4
Reposacabezas.....	1-4
Cinturón de seguridad.....	1-7
Precauciones para el uso del cinturón de seguridad.....	1-7
Seguridad de los niños.....	1-9
Mujeres embarazadas.....	1-11
Personas heridas.....	1-11
Cinturón de seguridad de tres puntos con retractor.....	1-11
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad de tres puntos de los asientos delanteros (si está equipado).....	1-13
Gancho del cinturón de seguridad.....	1-14
Mantenimiento del cinturón de seguridad.....	1-14
Sistema de protección para niños.....	1-14
Precauciones al utilizar los sistemas de protección para niños.....	1-14
Tipos de sistemas de protección para niños.....	1-16
Sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE (correas y anclajes inferiores para niños).....	1-17
Correa de retención superior del sistema de protección para niños.....	1-19
Instalar el sistema de protección para niños usando el sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE.....	1-20
Instalar el sistema de protección para niños usando cinturones de seguridad.....	1-24
Asientos para niños.....	1-27
Precauciones para los asientos para niños.....	1-27
Instalar el asiento para niños.....	1-29
Sistema de protección suplementario.....	1-30
Precauciones para el sistema de protección suplementario.....	1-30
Cinturones de seguridad con pretensores (asientos delanteros).....	1-39
Etiquetas de advertencia del sistema de airbag.....	1-40
Luz de advertencia del sistema del airbag.....	1-40

ASIENTOS

⚠ ATENCIÓN

- No viaje en vehículos con el respaldo del asiento en posición reclinada. Esto podría ser peligroso. El cinturón diagonal no se apoyará contra su cuerpo. En caso de accidente, podría salir despedido contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves en el cuello u otras partes del cuerpo. También es posible que se deslice por debajo del cinturón abdominal, provocando graves lesiones internas.
- Para una protección más eficaz cuando el vehículo está en movimiento, el respaldo del asiento debe estar en posición vertical. Siéntese siempre bien atrás en el asiento, con los dos pies en el suelo, y ajuste correctamente los cinturones de seguridad. Consulte: [Precauciones para el uso del cinturón de seguridad 1-7](#).
- Una vez ajustado, muévalo ligeramente hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que está bien bloqueado.
- No deje a los niños solos en el vehículo. Pueden activar inadvertidamente interruptores o mandos. Los niños no acompañados pueden verse implicados en accidentes graves.
- El respaldo del asiento nunca se debe reclinarse más de lo necesario para la comodidad del ocupante. Los cinturones de seguridad son mucho más eficaces cuando los ocupantes están reclinados hacia atrás y en una posición lo más erguida posible. Si el respaldo está demasiado inclinado, aumenta el riesgo de resbalar por debajo del cinturón de seguridad y lesionarse.

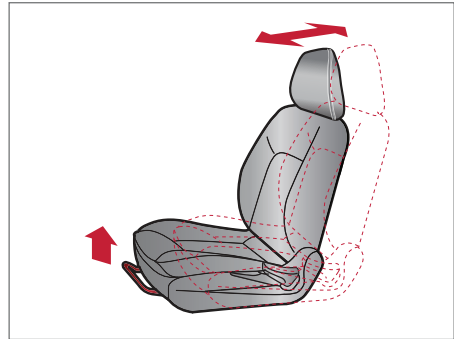
**⚠ CUIDADO**

Al ajustar la posición de los asientos, asegúrese de no tocar ninguna pieza móvil para evitar lesiones o daños.

AJUSTE MANUAL DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

Ajuste hacia delante y hacia atrás

Tire de la palanca hacia arriba y manténgala así mientras desplaza el asiento hacia delante o hacia atrás hasta la posición deseada. Suelte la palanca para bloquear el asiento en su posición.

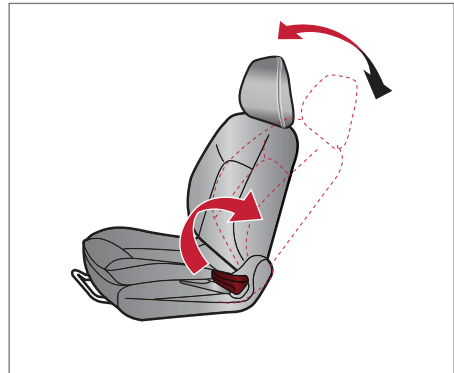


Reclinar

Para reclinar el respaldo, tire de la palanca hacia arriba y empuje el respaldo hacia atrás. Para colocar el respaldo del asiento hacia delante, tire de la palanca hacia arriba e incline el cuerpo hacia delante. Suelte la palanca para bloquear el respaldo en la posición deseada.

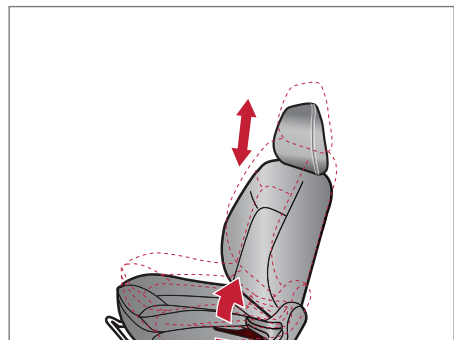
Esta función permite ajustar el respaldo del asiento para aumentar la comodidad de los pasajeros de diferentes tallas, y ayuda a obtener un ajuste adecuado del cinturón de seguridad. Consulte: [Precauciones para el uso del cinturón de seguridad 1-7](#).

Además, el respaldo del asiento se puede reclinar para permitir el descanso de los pasajeros cuando el vehículo está parado y la palanca selectora en la posición P (Park) con el freno de estacionamiento accionado.



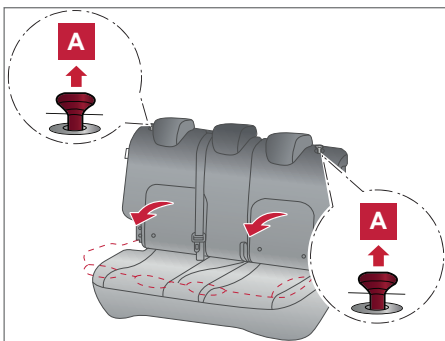
Ajuste de la altura del asiento (si está equipado sólo para el asiento del conductor)

Tire de la palanca hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del asiento a la posición deseada.



RECLINACIÓN DEL ASIENTO TRASERO

Tire del botón **A** para reclinar cada respaldo del asiento.



⚠ ATENCIÓN

- Nunca permita que el pasajero viaje en el maletero o en el asiento trasero cuando este esté reclinado. En caso de colisión o frenada brusca, las personas que utilicen estas áreas podrían resultar gravemente heridas.
- Asegure bien toda la carga con cuerdas o correas para evitar que resbale o vuelque. Nunca transporte cargas por encima de la altura de los respaldos de los asientos. En caso de frenada brusca o colisión, una carga mal sujeta podría causar lesiones a los pasajeros.
- Al volver a colocar los respaldos en posición vertical, asegúrese de que estén bien bloqueados. Si no están bien bloqueados, los pasajeros podrían sufrir lesiones en caso de accidente o frenada brusca.
- Supervise estrictamente a los niños cuando jueguen alrededor de los vehículos, evitando que queden encerrados en el maletero, donde podrían sufrir lesiones graves.
- Mantenga el vehículo cerrado, con el respaldo del asiento trasero y la puerta trasera bloqueados cuando no se utilicen, y mantenga las llaves fuera del alcance de los niños.

REPOSACABEZAS

⚠ ATENCIÓN

- Los reposacabezas complementan los demás sistemas de seguridad del vehículo. Proporcionan protección contra lesiones en determinados tipos de colisiones traseras. No retire nunca los soportes.
- Ajuste correctamente los reposacabezas. Revise el ajuste después de que otra persona haya utilizado el asiento. Consulte: [Componentes del reposacabezas 1-5](#), [Desmontaje 1-5](#), [Instalación 1-6](#) [Reposacabezas 1-4](#) [Ajuste del reposacabezas 1-6](#).
- No fije nada a los soportes del reposacabezas ni retire el reposacabezas. No utilice el asiento sin el reposacabezas. Si el reposacabezas está desmontado, vuelva a instalarlo y ajústelo correctamente antes de que otro pasajero utilice el asiento.

Su vehículo está equipado con un reposacabezas que puede ser fijo, regulable o no regulable. Los reposacabezas ajustables tienen muchas cavidades en el soporte para ajustar la posición del reposacabezas.

Los reposacabezas no ajustables tienen una única cavidad en el soporte para fijarlos a la estructura del respaldo del asiento.

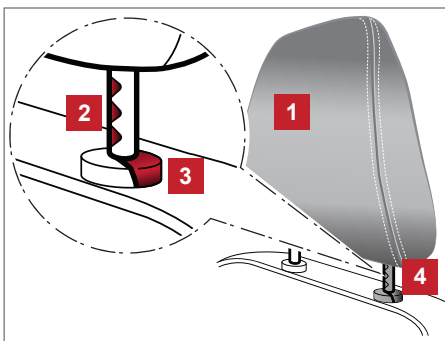
Ajuste adecuado:

- Para el tipo ajustable, alinee el reposacabezas con el centro de su oreja para un ajuste aproximado al centro del reposacabezas.
- Si la posición de su oreja es más alta con la alineación recomendada, coloque el reposacabezas en la posición más alta.

Si ha quitado el reposacabezas, asegúrese de volver a colocarlo y ponerlo correctamente antes de conducir el vehículo.

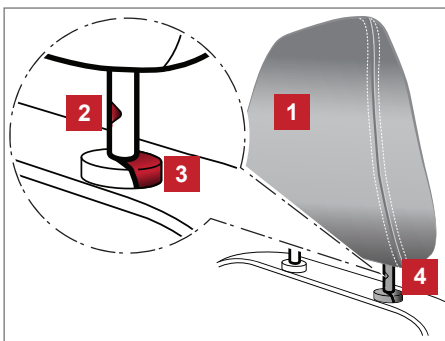
Componentes del reposacabezas ajustable (si está equipado)

- 1** Reposacabezas extraíble
- 2** Múltiples cavidades
- 3** Botón de bloqueo
- 4** Varillas



Componentes del reposacabezas no ajustable (si está equipado)

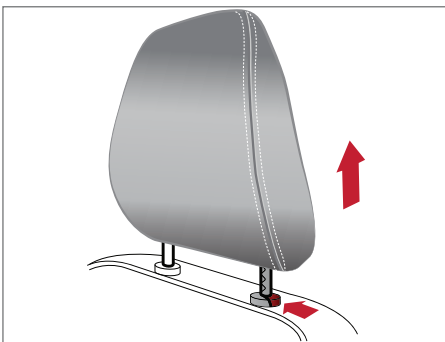
- 1** Reposacabezas extraíble
- 2** Cavidad única
- 3** Botón de bloqueo
- 4** Varillas



Desmontaje

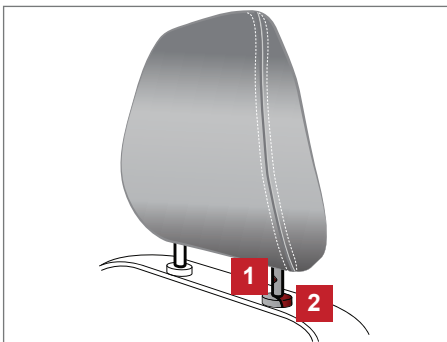
Siga este procedimiento para desmontar el reposacabezas.

1. Tire del reposacabezas hasta su posición más alta. Los reposacabezas no regulables son más resistentes al movimiento y requieren más esfuerzo para quitarlos.
2. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
3. Retire el reposacabezas del respaldo del asiento.
4. Guarde el reposacabezas correctamente en un lugar seguro para que no quede suelto dentro del vehículo.
5. Vuelva a instalar y ajustar correctamente el reposacabezas antes de utilizar el asiento.



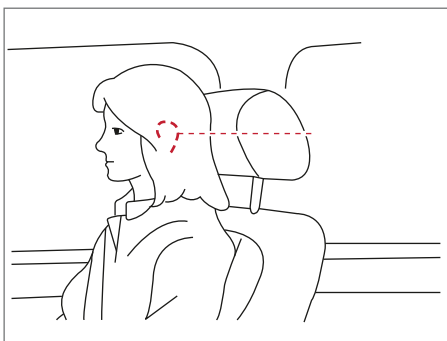
Instalación

1. Alinee las varillas con los orificios del respaldo del asiento. Asegúrese de que el reposacabezas está en la dirección correcta. La varilla con la(s) cavidad(es) **1** se debe instalar en el orificio con el botón de bloqueo **2**.
2. Mantenga pulsado el botón de bloqueo mientras desplaza el reposacabezas hacia abajo.
3. Ajuste correctamente el reposacabezas antes de utilizar el asiento.



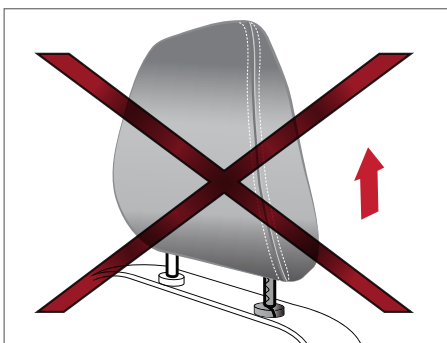
Reposacabezas ajustable (si está equipado)

Ajuste el reposacabezas de modo que el centro quede a la altura del centro de sus orejas. Si la posición de su oreja es más alta con la alineación recomendada, coloque el reposacabezas en la posición más alta.



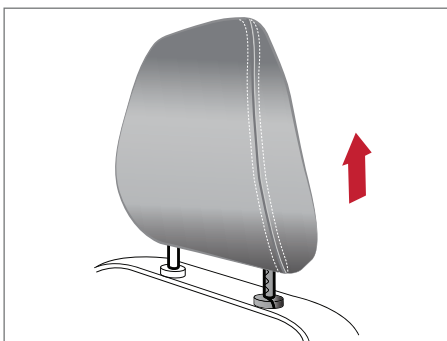
Reposacabezas no ajustable (si está equipado)

Asegúrese de que el reposacabezas está colocado con el botón de bloqueo encajado en la cavidad de la varilla antes de conducir el vehículo.



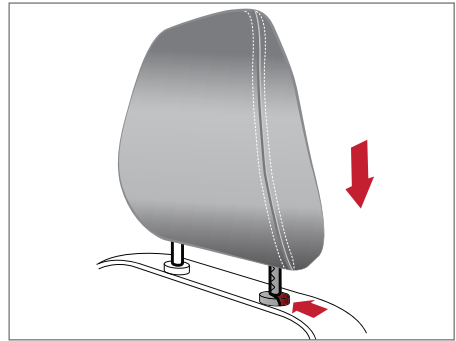
Para elevar el reposacabezas, tire de él hacia arriba

Asegúrese de que el reposacabezas está colocado con el botón de bloqueo encajado en la cavidad de la varilla antes de conducir el vehículo.



Para bajarlo, mantenga presionado el botón de bloqueo y empuje el reposacabezas hacia abajo

Asegúrese de que el reposacabezas está colocado con el botón de bloqueo encajado en la cavidad de la varilla antes de conducir el vehículo.

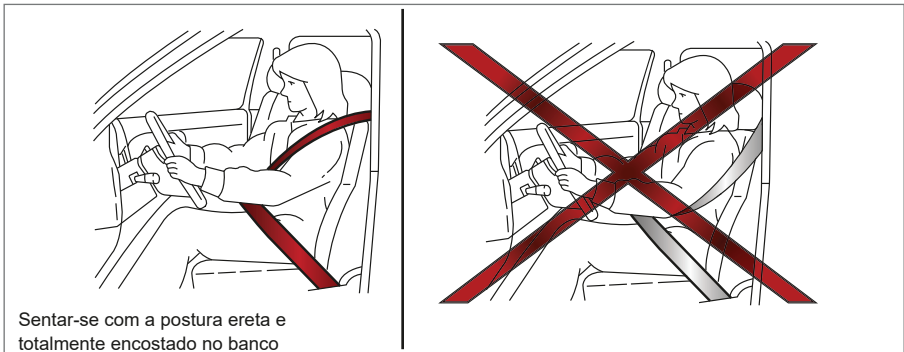


CINTURÓN DE SEGURIDAD

PRECAUCIONES PARA EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Utilice el cinturón de seguridad correctamente ajustado y siéntese erguido y bien apoyado en el respaldo y con los dos pies en el suelo, de modo que la posibilidad de sufrir lesiones o morir en un accidente y/o la gravedad de las lesiones puedan verse reducidas considerablemente. Nissan recomienda estrictamente que usted y todos los pasajeros de su vehículo utilicen el cinturón de seguridad cuando el vehículo esté en movimiento, incluso si un pasajero está en un asiento equipado con airbag.

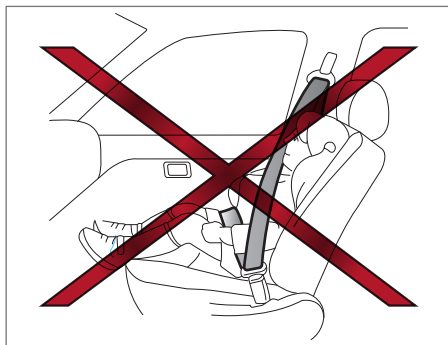
Recuerde que, según la legislación brasileña de tráfico, el uso del cinturón de seguridad es obligatorio para todos los pasajeros.



Sentar-se com a postura ereta e totalmente encostado no banco


⚠ ATENCIÓN

El cinturón de seguridad debe estar correctamente ajustado para que quede bien sujetado. De lo contrario, se reducirá la eficacia de todo el sistema de protección y aumentarán las posibilidades o la gravedad de las lesiones en caso de accidente. El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede provocar lesiones graves o mortales.



⚠ ATENCIÓN

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar puesto el cinturón de seguridad. Los niños deben viajar en sistemas de protección para niños adecuados e instalados en el asiento trasero.

- Siempre coloque el cinturón diagonal sobre el hombro y cruzado sobre el pecho. Nunca pase el cinturón por detrás de la espalda, por debajo del brazo o por delante del cuello. El cinturón de seguridad se debe colocar lejos de la cara, pero sin caer sobre el hombro.
- Coloque el cinturón abdominal lo más bajo y ajustado posible **ALREDEDOR DE LAS CADERAS Y NO DE LA CINTURA**. Un cinturón abdominal mal ajustado puede provocar riesgo de lesiones internas en caso de colisión.
- Asegúrese de que la lengüeta del cinturón de seguridad esté bien trabada en su respectivo broche.
- No use el cinturón de seguridad del lado contrario o torcido. Si lo hace, reducirá su eficacia.
- No permita que más de una persona utilice el mismo cinturón de seguridad.
- Nunca lleve más personas que el número de cinturones de seguridad disponibles en el vehículo.
- Si la luz de advertencia del cinturón de seguridad  se enciende de forma permanente cuando el botón de arranque está en la posición ON, todas las puertas están cerradas y los cinturones de seguridad abrochados, puede indicar una falla en el sistema. Haga revisar su vehículo en un concesionario Nissan.
- No se debe realizar ningún cambio en el sistema de cinturones de seguridad. Por ejemplo, no modifique el cinturón de seguridad, no fije ningún objeto ni instale dispositivos que puedan alterar la tensión o el modo de acción de los pretensores del cinturón de seguridad. Esto puede afectar al funcionamiento de los pretensores de los cinturones de seguridad. Alterar o modificar el sistema de pretensores de los cinturones de seguridad puede provocar lesiones graves a las personas.
- Todos los componentes del cinturón de seguridad, incluidos los mecanismos de retracción y sujeción, deben ser revisados en un concesionario Nissan después de cualquier colisión. Nissan recomienda que todos los componentes de los cinturones de seguridad utilizados durante una colisión, por más leve que haya sido, sean reemplazados, incluso si no presentan daños y siguen funcionando con normalidad. Los componentes del cinturón de seguridad que no se utilizaron durante la colisión también se deben revisar y sustituir si se observan daños o fallas de funcionamiento.
- Todos los sistemas de protección para niños y anclajes se deben revisar después de una colisión. Siga siempre las instrucciones de revisión y las recomendaciones de sustitución del fabricante del sistema de protección. Si presentan daños, se deben sustituir los sistemas de protección para niños.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS

Los niños necesitan la ayuda de los adultos para protegerse. Deben estar sentados correctamente y llevar abrochados los cinturones de seguridad.


Los niños menores de diez años que no tengan una altura de 1,45 metros (un metro y cuarenta y cinco centímetros) deben ser transportados en los asientos traseros de forma individual utilizando un cinturón de seguridad o un dispositivo de retención equivalente.

Los niños menores de diez años sólo pueden viajar en el asiento delantero cuando el número para niños de esta edad supere la capacidad del asiento trasero, o cuando el niño tenga una altura de 1,45 metros.

Los niños de hasta diez años pueden viajar en el asiento del acompañante siempre y cuando que el asiento del acompañante esté ajustado en la última posición hacia atrás y se utilice el dispositivo de retención adecuado para su peso y estatura:

- Los niños de hasta siete años y medio podrán ser transportados con un dispositivo de retención colocado en el sentido de la marcha del vehículo, siempre y cuando no disponga de bandeja o accesorio equivalente incorporado al dispositivo de retención; y,
- Está prohibido utilizar un dispositivo de retención colocado en sentido contrario al del vehículo.

ATENCIÓN

Aunque la legislación autoriza el transporte para niños menores de diez años que no tengan una estatura de 1,45 m (un metro y cuarenta y cinco centímetros) en un dispositivo de retención instalado en el asiento delantero, en caso de que todos los asientos traseros estén ocupados por otros niños, es obligatorio que el interruptor del airbag del pasajero delantero, ubicado en el panel de instrumentos del lado derecho, cerca de la guantera, esté en la posición OFF y que la luz de estado del airbag del pasajero delantero  esté encendida. En caso de accidente, el despliegue del airbag puede causar lesiones al niño, por lo que la recomendación es que los menores de diez años que no tengan una estatura de 1,45 m (un metro y cuarenta y cinco centímetros) utilicen únicamente el asiento trasero.

Además de la información general de este manual, hay información sobre seguridad para niños disponible en otras fuentes, como médicos, profesores, oficinas gubernamentales de seguridad vial y organizaciones comunitarias. Cada niño es diferente, así que asegúrese de haber aprendido la mejor forma de transportar niños.

Existen tres tipos básicos de sistemas de protección para niños:

- Sistema de protección para niños orientado hacia atrás
- Sistema de protección para niños orientado hacia delante
- Asiento para niños

El sistema de protección depende del tamaño del niño. En general, los bebés de hasta un año y con un peso inferior a 9 kg se deben colocar en sistemas de protección para niños orientados hacia atrás. Existen sistemas de protección para niños orientados hacia delante para los niños que no caben en los sistemas de protección para niños orientados hacia atrás y que tienen al menos un año. Los asientos para niños se utilizan para ayudar a colocar el cinturón diagonal en un niño que ya no puede utilizar un sistema de protección para niños orientado hacia delante.

ATENCIÓN

- Los bebés y los niños requieren protección especial. Es posible que los cinturones de seguridad del vehículo no se ajusten correctamente. El cinturón diagonal podría estar demasiado cerca del rostro o el cuello. Es posible que el cinturón diagonal no se adapte bien a los huesos pequeños de las caderas. En caso de accidente, un cinturón de seguridad mal ajustado puede provocar lesiones graves o mortales. Utilice siempre sistemas de protección para niños homologados por INMETRO.

Se deben utilizar sistemas de protección para niños homologados para bebés y niños pequeños. Consulte: [Sistema de protección para niños 1-14](#).

- También existen otros tipos de sistemas de protección para niños mayores que ofrecen protección adicional.

Nissan recomienda que todos los niños y adolescentes utilicen el asiento trasero. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando van correctamente sentados en el asiento trasero que en el delantero. Esto es de fundamental importancia porque su vehículo está equipado con un sistema de protección suplementario (sistema de airbag) para el pasajero delantero.

Consulte: [Sistema de protección suplementario 1-30](#).

Instale el sistema de protección para niños ISOFIX/LATCH/I-SIZE sólo en los puntos indicados. Consulte: [Sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE \(Anclajes y correas inferiores para niños\) 1-17](#).

Si el sistema de protección para niños no se instala correctamente, el niño podría resultar gravemente herido o morir en un accidente.

Bebés

Los bebés de hasta un año deben ir en un sistema de protección para niños orientado hacia atrás. Nissan aconseja que los bebés y los niños pequeños viajen en sistemas de protección para niños. Usted debe elegir un sistema de protección para niños que se adapte a su vehículo y seguir siempre las instrucciones de instalación y uso del fabricante.

Niños pequeños

Los niños mayores de un año y que pesen por lo menos 9 kg pueden ir en un sistema de protección para niños orientado hacia adelante. Los niños que superen el límite de altura o peso del sistema de protección para niños orientado hacia atrás y tengan al menos 1 año de edad se deben colocar en el sistema de protección para niños orientado hacia adelante con un cinturón de seguridad. Consulte las instrucciones del fabricante para conocer las recomendaciones de peso y altura mínimos y máximos. Usted debe elegir un sistema de protección para niños que se adapte a su vehículo y seguir siempre las instrucciones de instalación y uso del fabricante.

Niños mayores

Los niños que superen el límite de altura o peso del sistema de protección para niños deben ser acomodados y protegidos por los cinturones de seguridad disponibles en el vehículo. Si el niño mide menos de 1,45 metros y pesa entre 15 kg y 36 kg, es probable que el cinturón de seguridad no se ajuste correctamente. Es necesario utilizar un asiento para niños para que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente.

Nissan aconseja que el niño viaje en un asiento para niños homologado por INMETRO. No utilice el cinturón diagonal en una posición cercana al rostro o el cuello del niño. Del mismo modo, no utilice el cinturón diagonal si está instalado a través del abdomen.

El asiento para niños debe elevar al niño de forma que el cinturón diagonal quede colocado en la parte superior y central del hombro y el cinturón diagonal quede a la altura de la cadera. Un asiento para niños sólo se puede utilizar en asientos con cinturón de seguridad de tres puntos. El asiento para niños se debe ajustar al asiento del vehículo. Si su hijo ha crecido y el cinturón diagonal ya no está cerca de su cara y cuello, utilice el cinturón diagonal sin el asiento para niños.

⚠ ATENCIÓN

No permita nunca que el niño permanezca de pie o de rodillas en ningún asiento y no permita que permanezca de pie en el área de carga cuando el vehículo esté en movimiento. El niño podría resultar gravemente herido o incluso morir en caso de accidente o frenada brusca.

MUJERES EMBARAZADAS

Nissan aconseja a las mujeres embarazadas que utilicen el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad debe quedar ajustado al cuerpo. Coloque siempre el cinturón diagonal, lo más bajo posible, a la altura de la cadera y no de la cintura. Coloque el cinturón diagonal sobre el hombro y sobre el pecho. No coloque nunca el cinturón diagonal sobre la región abdominal. Póngase en contacto con su médico para obtener recomendaciones específicas.

PERSONAS HERIDAS

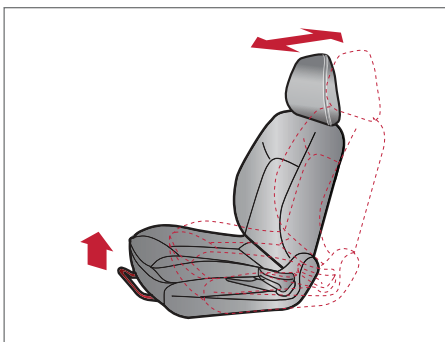
Nissan aconseja a los heridos que lleven puesto el cinturón de seguridad. Póngase en contacto con su médico para obtener recomendaciones específicas.

CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS CON RETRACTOR**⚠ ATENCIÓN**

- Todas las personas que conduzcan o viajen en el vehículo deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad.
- No viaje en vehículos con el respaldo del asiento en posición reclinada. Esto podría ser peligroso. El cinturón diagonal no se apoyará contra su cuerpo. En caso de accidente, podría salir despedido contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves en el cuello u otras partes del cuerpo. También es posible que se deslice por debajo del cinturón abdominal, provocando graves lesiones internas.
- Para una protección más eficaz cuando el vehículo está en movimiento, el respaldo del asiento debe estar en posición vertical. Apoye siempre la espalda en el respaldo y coloque ambos pies en el suelo para ajustar correctamente el cinturón.

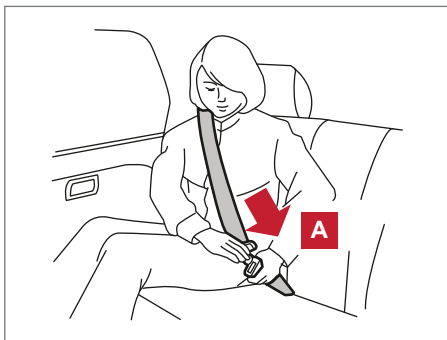
Poner el cinturón de seguridad

1. Ajuste el asiento. Consulte: [Asientos](#)
1-2



2. Extraiga lentamente el cinturón de seguridad del retractor e introduzca la lengüeta en la hebilla **A** hasta que se bloquee.

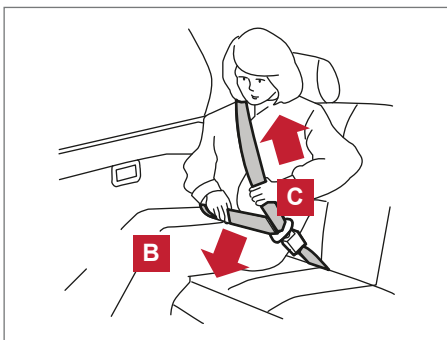
- El retractor está diseñado para bloquearse durante una parada brusca o un impacto. Tirando lentamente del cinturón de seguridad, es posible desplazarlo, lo que también permite libertad de movimientos cuando se está sentado.
- Si no puede sacar el cinturón de seguridad de su posición totalmente retraída, tire de él con fuerza y suéltelo. A continuación, tire suavemente del cinturón para sacarlo del retractor.



3. Coloque el cinturón de seguridad en la parte abdominal **B** de modo que quede apoyado a la altura de las caderas (como se muestra en la ilustración).

4. Tire del cinturón diagonal hacia el retractor para eliminar la holgura existente **C**. Asegúrese de que el cinturón diagonal está colocado sobre el hombro y a través del pecho.

- Los cinturones de seguridad de tres puntos del asiento del acompañante y del asiento trasero están equipados con un Bloqueo de emergencia del retractor (ELR).



El modo Bloqueo de emergencia del retractor (ELR) puede bloquear y retraer el cinturón de seguridad y permite al conductor y a los pasajeros moverse libremente por el asiento. Este sistema está diseñado para detener el movimiento del cinturón de seguridad si se tira rápidamente de él desde el retractor durante una reducción repentina de la velocidad para contener el movimiento del cuerpo.

En condiciones de uso específicas, también se puede bloquear si el vehículo se ve sometido a factores tales como las condiciones de conducción, el ángulo de la pista y las vibraciones impuestas por la superficie de conducción que dan lugar a cargas/aceleraciones en el sistema ELR similares a las condiciones que se dan durante una reducción brusca de la velocidad o una extracción rápida del cinturón de seguridad.

⚠ ATENCIÓN

Al colocar los cinturones de seguridad, asegúrese de que los respaldos de los asientos estén completamente fijos en la posición de bloqueo. Si no están bien bloqueados, los pasajeros podrían sufrir lesiones en caso de accidente o frenada brusca.

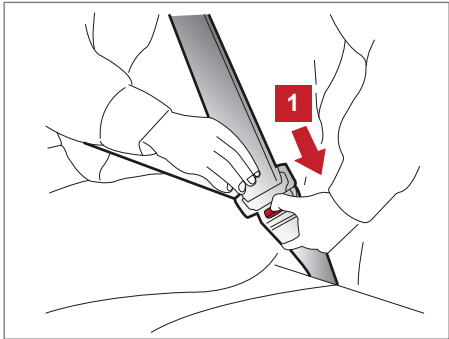
Desabrochar los cinturones de seguridad

1 Para desabrochar el cinturón de seguridad, pulse el botón de la hebilla. El cinturón de seguridad se retrae automáticamente.

Verificación del funcionamiento del cinturón de seguridad

Los retractores del cinturón de seguridad están diseñados para detener el movimiento del cinturón mediante dos métodos diferentes:

- Cuando el cinturón de seguridad se extrae rápidamente del retractor.
- Cuando el vehículo reduce repentinamente la velocidad.

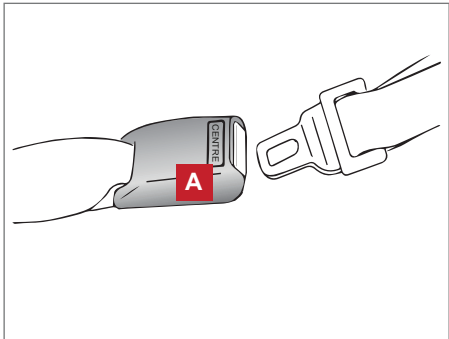


Para aumentar la fiabilidad de los cinturones de seguridad, verifique su funcionamiento a continuación:

- Sujete el cinturón diagonal y tire de él rápidamente hacia delante. El retractor se debe bloquear y restringir cualquier movimiento posterior del cinturón de seguridad.
- Si el retractor no se bloquea durante esta verificación o si tiene alguna duda sobre el funcionamiento del cinturón de seguridad, consulte a un concesionario Nissan.

Elegir la hebilla adecuada

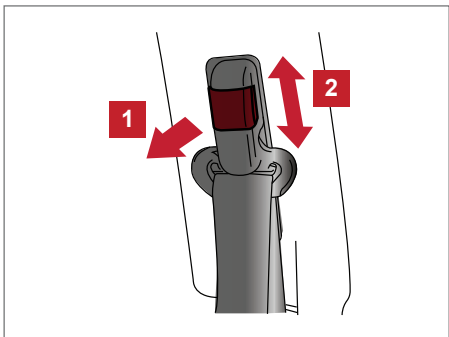
La hebilla y la lengüeta del cinturón de seguridad central trasero se identifican por la marca "CENTER" **A** que se muestra en la ilustración. La lengüeta del cinturón de seguridad central no encaja en diferentes hebillas. Sólo encaja en su hebilla.



AJUSTE DE LA ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS DE LOS ASIENTOS DELANTEROS (si está equipado)

El regulador de altura del cinturón de seguridad de tres puntos debe estar ajustado en la mejor posición para usted. Consulte: [Precauciones sobre el cinturón de seguridad 1-7.](#)

Para ajustar, tire del botón de ajuste **1** y desplace el anclaje diagonal del cinturón de seguridad a la posición deseada **2**, de modo que el cinturón pase por el centro del hombro. El cinturón debe estar alejado del rostro y el cuello, pero de modo que no se salga del hombro. Suelte el botón de ajuste para bloquear el regulador de altura del cinturón de seguridad de tres puntos en la posición deseada.

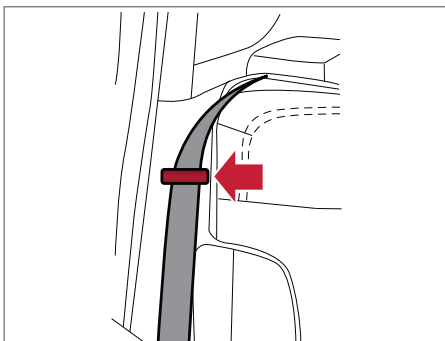


⚠ ATENCIÓN

- Después del ajuste, suelte el botón de ajuste e intente mover el regulador del cinturón de seguridad de tres puntos hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está fijo en la posición deseada.
- El regulador de altura del cinturón de seguridad de tres puntos debe estar ajustado en la mejor posición para usted. De lo contrario, se reducirá la eficacia de todo el sistema de protección y aumentarán las posibilidades o la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

GANCHO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Cuando no se utiliza el cinturón de seguridad y al reclinar el asiento trasero, coloque los cinturones de seguridad de los extremos del asiento trasero en los ganchos del cinturón de seguridad, tal como se muestra en la ilustración.

**MANTENIMIENTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD**

- **Para limpiar el cinturón de seguridad**, utilice un detergente neutro u otro producto recomendado para la limpieza de tapicería y alfombras. A continuación, limpie con un paño y deje secar los cinturones de seguridad a la sombra. No permita que el cinturón de seguridad se retraiga hasta que esté completamente seco.
- **Si se acumula suciedad en la guía** del cinturón diagonal, el cinturón de seguridad puede retraerse lentamente. Limpie la guía del cinturón diagonal con un paño limpio y seco.
- **Verifique periódicamente que los cinturones de seguridad y sus componentes metálicos**, como hebillas, lengüetas, retractores, cables flexibles y anclajes, funcionan correctamente. Si se detectan piezas sueltas, deterioro, cortes u otros daños en los cinturones, se deberá sustituir todo el conjunto del cinturón de seguridad.

SISTEMA DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS**PRECAUCIONES AL UTILIZAR LOS SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS****⚠ ATENCIÓN**

Los bebés y los niños pequeños nunca deben viajar en el regazo. Ni siquiera los adultos fuertes pueden soportar la tensión causada por un accidente. Los niños podrían quedar aplastados entre el cuerpo del adulto y partes del vehículo. No utilice el mismo cinturón de seguridad para usted y para su hijo.



⚠ ATENCIÓN

- Cuando viaje en un vehículo, los bebés y los niños pequeños deben ir siempre acomodados en sistemas de protección para niños homologados por INMETRO. No utilizar el sistema de protección para niños puede provocar lesiones graves o mortales.
- No instale nunca un sistema de protección para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero. La activación del sistema de airbag puede causar lesiones graves o mortales al niño. Un sistema de protección para niños orientado hacia atrás sólo se debe utilizar en el asiento trasero.

Nissan aconseja instalar el sistema de protección para niños en el asiento trasero. Las estadísticas de accidentes muestran que los niños están más seguros cuando los dispositivos se instalan en el asiento trasero que en el delantero. Consulte: [Instalación del asiento para niños 1-29](#).

- La utilización o instalación incorrecta del sistema de protección para niños podría aumentar el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión, tanto para bebés y niños pequeños, como para otros ocupantes del vehículo.
- Siga todas las instrucciones de instalación y uso establecidas por el fabricante del sistema de protección. Cuando compre un sistema de protección para niños, asegúrese de elegir uno que se adapte a su hijo y a su vehículo.
- Si el sistema de protección para niños no está bien colocado, aumenta considerablemente el riesgo de que el niño sufra lesiones en caso de colisión o frenada brusca.
- Los respaldos regulables se deben colocar de forma que el sistema de protección para niños quede en la posición más vertical posible.
- Cuando no se utilice el sistema de protección para niños, manténgalo sujetado con el cinturón de seguridad para evitar que salga despedido en caso de frenada brusca o colisión.

⚠ CUIDADO

Recuerde que un sistema de protección para niños dejado en un vehículo cerrado se calentará mucho. Verifique la temperatura del asiento y de las hebillas antes de colocar al niño en el asiento para niños.

Varios fabricantes ofrecen sistemas de protección para niños para bebés y niños pequeños de diferentes alturas. A la hora de elegir un sistema de protección para niños, considere los siguientes aspectos:

- El sistema de protección para niños debe ser compatible con la talla y el peso del niño.
- Pruebe el sistema de protección para niños de su vehículo para asegurarse de que es compatible con el asiento del vehículo, el sistema de cinturones de seguridad y otros sistemas de retención.
- Siga los procedimientos de instalación y uso descritos en el manual del fabricante del

sistema de protección para niños y en el Manual del Propietario de su vehículo.

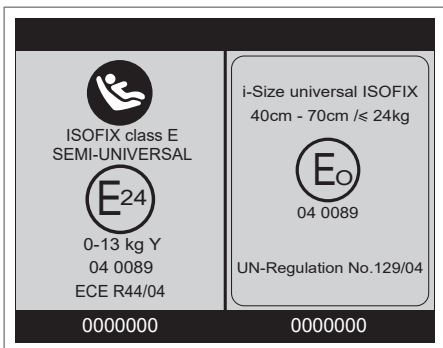
- Si el sistema de protección para niños es compatible con su vehículo, sienta al niño en el sistema de protección para niños y asegúrese de que no interfiere con las demás partes interiores del vehículo.

Los bebés y los niños pequeños se deben colocar en sistemas de protección para niños homologados por INMETRO cuando se conduzca el vehículo.

TIPOS DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

Los sistemas de protección para niños tienen el sello de aprobación ECE de color naranja. El sello de aprobación puede contener la siguiente información sobre el sistema:

- Categoría de aprobación;
- Categoría por peso;
- Número de aprobación.



Las figuras muestran ejemplos de los tipos de sistemas de protección para niños.

← Esta flecha indica la parte delantera del vehículo.



Posiciones aprobadas de los sistemas de protección para niños

Las siguientes restricciones se aplican a los sistemas de protección para niños que varían dependiendo del peso de los niños y de la posición de instalación.

Los sistemas de protección para niños se clasifican por categorías, dependiendo del peso del niño:

Posición del asiento					
Categoría	Peso del niño	Interruptor del airbag del acompañante en posición ON	Interruptor del airbag del acompañante en posición OFF	Extremos del asiento trasero*	Parte central del asiento trasero
0	<10 Kg	X	U ^{*2,3}	U ^{*1,2}	X
0+	<13 Kg	X	U ^{*2,3}	U ^{*1,2}	X
I	9 – 18 kg	X	U ^{*2,3}	U ^{*1,2}	X
II	15 – 25 kg	X	UF ^{*2,3}	UF ^{*1,2}	X
III	22 – 36 kg	X	UF ^{*2,3}	UF ^{*1,2}	X

X: No adecuado para sistemas de protección para niños

U: Adecuado para sistemas de protección para niños de la categoría universal hacia adelante aprobado para esta categoría de peso.

*1: Ajuste el asiento delantero delante del sistema de protección para niños en la posición más hacia adelante posible para facilitar la colocación del sistema de protección para niños y acomodar las piernas del niño.

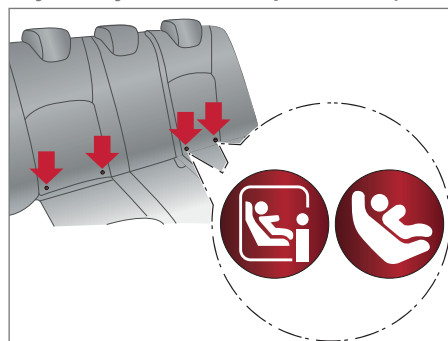
*2: Retire y guarde en un lugar seguro el reposacabezas del asiento trasero del acompañante cuando instale el sistema de protección para niños orientado hacia adelante. Si el reposacabezas no se puede retirar, ajuste la altura del reposacabezas para que no interfiera con la correcta instalación del sistema de protección para niños. Los reposacabezas de algunos vehículos son fijos. Estos reposacabezas no interfieren con la instalación del sistema de protección para niños.

*3: Ajuste el asiento delantero lo más atrás posible.

*4: No utilice sistemas de protección para niños con soportes para las piernas.

SISTEMA ISOFIX/LATCH/I-SIZE (correas y anclajes inferiores para niños)

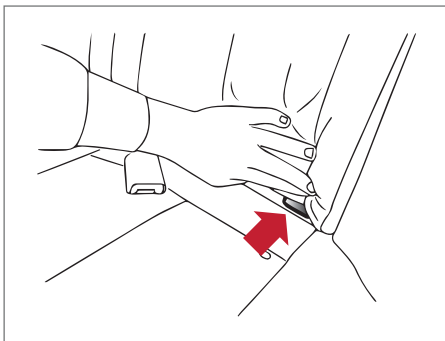
Los puntos de anclaje del sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE están ubicados en la parte inferior del respaldo del asiento trasero, en la posición de los extremos, tal como se muestra en la ilustración. No instale nunca un sistema de protección para niños en la posición central del asiento trasero utilizando los anclajes ISOFIX/LATCH/I-SIZE.



Ubicación de los puntos de anclaje inferiores del sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE

Puntos de ubicación del anclaje inferior del sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE

Los anclajes inferiores del sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE están ubicados en la parte trasera del asiento, cerca del respaldo. En el respaldo hay una etiqueta que ayuda a ubicar los anclajes inferiores del sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE.

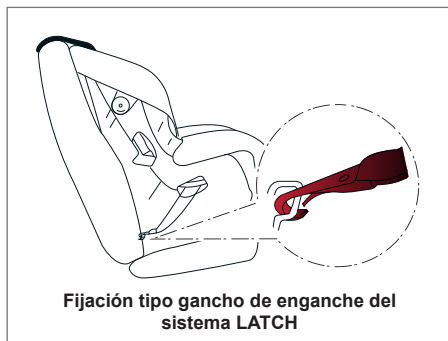


Ubicación del anclaje inferior del sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE

⚠ ATENCIÓN

- Fije únicamente los sistemas de protección para niños compatibles con el sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE en los lugares indicados anteriormente. Si el sistema de protección para niños no está correctamente colocado, el niño podría sufrir lesiones graves en caso de accidente.
- No coloque el sistema de protección para niños en la posición central trasera utilizando los anclajes del sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE. El sistema de protección de menores no estará debidamente asegurado.
- Los puntos de anclaje del sistema de protección para niños han sido diseñados para soportar solo la carga de sistemas de protección para niños correctamente instalados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para soportar cinturones de seguridad de adultos.

Instalación del sistema de protección para niños en los anclajes del sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE



Los sistemas de protección para niños compatibles con el sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE incluyen dos anclajes rígidos o anclajes de gancho que se pueden conectar a dos anclajes ubicados en determinadas posiciones del asiento de su vehículo. Con este sistema, no es necesario utilizar el cinturón de seguridad del vehículo para fijar el sistema de protección para niños. Verifique que su sistema de protección para niños tiene una etiqueta que indica la compatibilidad con el sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE. Esta información también se la puede proporcionar el manual del fabricante del sistema de protección para niños.

Los sistemas de protección para niños ISOFIX/LATCH/I-SIZE generalmente requieren el uso de una correa de retención superior.

Consulte: [Correa de retención superior del sistema de protección para niños 1-19.](#)

Cuando instale un sistema de protección para niños, lea atentamente y siga las instrucciones de este manual y del manual que acompaña al sistema de protección para niños. Consulte: [Instalación del sistema de protección para niños usando el sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE 1-20](#).

CORREA DE RETENCIÓN SUPERIOR DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

Si el fabricante de su sistema de protección para niños recomienda el uso de una correa de retención superior, esta se debe instalar correctamente en el punto de anclaje.

⚠ ATENCIÓN

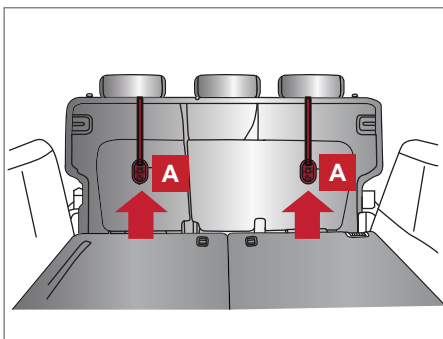
Los puntos de anclaje del sistema de protección para niños han sido diseñados para soportar solo la carga de sistemas de protección para niños correctamente instalados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para soportar cinturones de seguridad de adultos.

Ubicaciones de los puntos de anclaje de la correa de retención superior

La correa de retención superior del sistema de protección para niños se debe utilizar al instalar el sistema de protección para niños del sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE. Consulte: [Instalar la correa de retención superior 1-19](#).

En caso de duda durante la instalación de la correa de retención superior del sistema de protección para niños en el asiento trasero, póngase en contacto con su concesionario Nissan para obtener más información.

Los puntos de anclaje **A** están ubicados detrás del respaldo del asiento trasero.



Parte inferior del respaldo del asiento trasero

Instalar la correa de retención superior

En primer lugar, coloque el sistema de protección para niños con el sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE o el cinturón de seguridad, según corresponda.

1. Si fuera necesario, ajuste o retire el reposacabezas para obtener el ajuste correcto. Si desmonta el reposacabezas, guárdelo en un lugar seguro. Asegúrese de volver a instalar el reposacabezas si se desmonta el sistema de protección para niños.

Consulte: [Reposacabezas 1-4](#).

2. Coloque la correa de retención superior encima del respaldo del asiento.
3. Fije correctamente la correa de retención en el soporte del anclaje.
4. Consulte los pasos del procedimiento de instalación del sistema de protección para niños adecuado en esta sección, antes de apretar la correa de retención.

Consulte: [Sistema de protección para niños 1-14](#).

Si tiene alguna duda con respecto a la instalación de la correa de retención superior, consulte con un concesionario Nissan para obtener más información.

INSTALAR EL SISTEMA DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS USANDO EL SISTEMA ISOFIX/LATCH/I-SIZE

⚠ ATENCIÓN

- Fije los sistemas de protección para niños compatibles con el sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE sólo en los lugares indicados en la figura. Consulte: [Sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE \(Anclajes inferiores y correas para niños\) 1-17](#).
Si el sistema de protección para niños no está bien sujeto, el niño podría sufrir lesiones graves en caso de accidente.
- Los puntos de anclaje del sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE han sido diseñados para soportar solo la carga de sistemas de protección para niños correctamente instalados. No utilice en ningún caso los puntos de anclaje del sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE para otros fines.
- Revise los anclajes inferiores utilizando los dedos para ubicar los puntos y asegúrese de que no haya obstrucciones en los anclajes ISOFIX/LATCH/I-SIZE, como el tejido del cinturón de seguridad o el material del cojín del asiento. El sistema de protección no será seguro si hay obstrucciones en los anclajes del sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE.

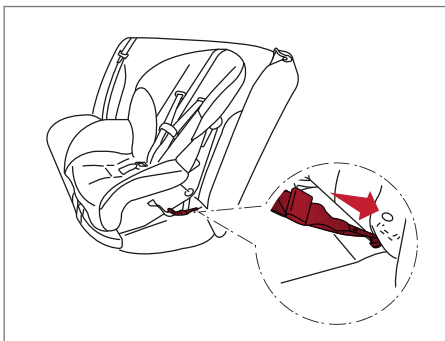
Orientación hacia adelante

Siga estos pasos para instalar un sistema de protección para niños orientado hacia delante utilizando el sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE:

1. Coloque el sistema de protección para niños en el asiento trasero. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños.
2. Coloque las fijaciones de anclaje del sistema de protección para niños en los anclajes inferiores del sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE. Asegúrese de que el sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE esté correctamente colocado en los anclajes inferiores.

Si el sistema de protección para niños está equipado con una correa de retención, coloque y fije la correa de retención en el punto de anclaje de la correa de retención. No instale sistemas de protección para niños con correa de retención superior donde no haya anclajes para la correa de retención superior.

Consulte: [Instalar la correa de retención superior1-19](#).



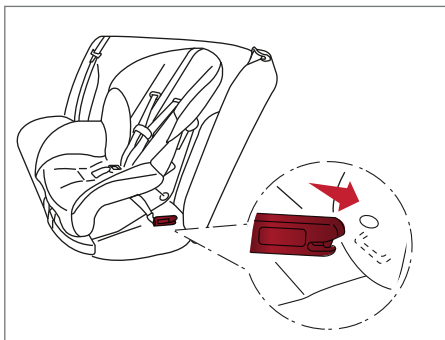
Fijación tipo gancho de enganche orientado hacia delante - paso 2

3. La parte trasera del sistema de protección para niños se debe colocar contra el respaldo del asiento del vehículo.

Si es necesario, ajuste o retire el reposacabezas para lograr la posición correcta del sistema de protección para niños. Si desmonta el reposacabezas, guárdelo en un lugar seguro. Asegúrese de volver a instalar el reposacabezas si se desmonta el sistema de protección para niños.

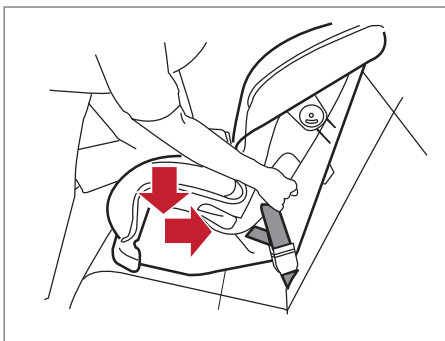
Consulte: [Reposacabezas 1-4](#).

Si la posición del asiento no dispone de ajuste del reposacabezas e interfiere en la correcta instalación del sistema de protección para niños, pruebe con otra posición del asiento o con otro sistema de protección para niños.



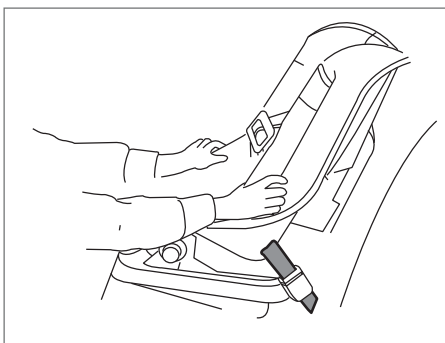
Fijación tipo gancho rígido orientado hacia adelante - paso 2

4. Para los sistemas de protección para niños equipados con anclajes de enganche, retire cualquier holgura de las fijaciones de los anclajes. Presione firmemente hacia abajo y hacia atrás en el centro del sistema de protección para niños con la rodilla para comprimir el tapizado del asiento del vehículo y el respaldo del asiento al apretar la correa de las fijaciones de los anclajes.
5. Apriete la correa de retención según las instrucciones del fabricante para eliminar cualquier holgura.



Orientado hacia adelante - paso 4

6. Después de instalar el sistema de protección para niños, pruébelo antes de colocar al niño en él. Tire de él de lado a lado mientras sujeta el asiento cerca del punto de anclaje ISOFIX/LATCH/I-SIZE. El sistema de protección para niños no se debe mover más de 25 mm (1 pulgada) de un lado a otro. Intente tirar de él hacia delante y asegúrese de que la fijación del sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE sujeta firmemente el sistema de protección para niños. Si no está bien instalado, apriete la fijación ISOFIX/LATCH/I-SIZE según sea necesario, o coloque el sistema de protección para niños en otro asiento y vuelva a probarlo. Es posible que necesite otro sistema de protección para niños. No todos los sistemas de protección para niños se adaptan a todos los tipos de vehículos.



Orientado hacia adelante - paso 6

7. Asegúrese de que el sistema de protección para niños está correctamente colocado antes de cada uso. Si el sistema de protección para niños está suelto, repita del paso 1 al paso 6.

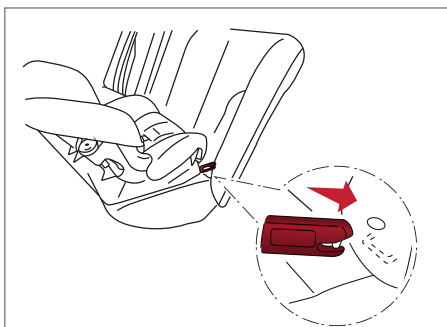
Orientación hacia atrás

Siga estos pasos para instalar un sistema de protección para niños orientado hacia atrás utilizando el sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE:

1. Coloque el sistema de protección para niños en el asiento trasero. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños.
2. Coloque los ganchos de fijación del sistema de protección para niños en los anclajes inferiores del sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE. Asegúrese de que el sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE esté correctamente colocado en los anclajes inferiores.

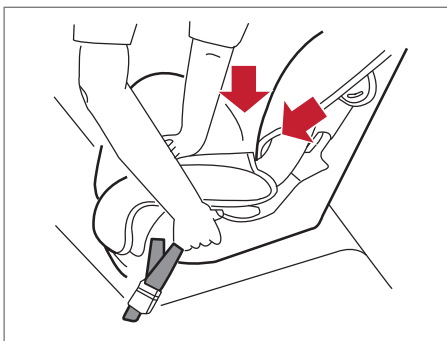


Fijación tipo gancho de enganche orientado hacia atrás - paso 2



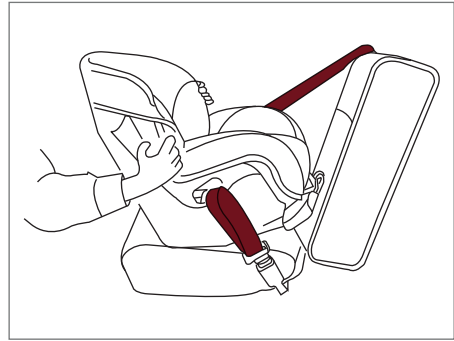
Orientado hacia atrás tipo gancho rígido - paso 2

3. Para los sistemas de protección para niños equipados con anclajes de enganche, retire cualquier holgura de las fijaciones de los anclajes. Presione firmemente hacia abajo y hacia atrás en el centro del sistema de protección para niños con la rodilla para comprimir el tapizado del asiento del vehículo y el respaldo del asiento al apretar la correa de las fijaciones de los anclajes.



Orientado hacia atrás - paso 3

4. Después de instalar el sistema de protección para niños, pruébelo antes de colocar al niño en él. Tire de él de lado a lado mientras sujeta el asiento cerca del punto de anclaje ISOFIX/LATCH/I-SIZE. El sistema de protección para niños no se debe mover más de 25 mm (1 pulgada) de un lado a otro. Intente tirar de él hacia delante y asegúrese de que la fijación del sistema ISOFIX/LATCH/ I-SIZE sujeta firmemente el sistema de protección para niños. Si no está bien instalado, apriete la fijación ISOFIX/LATCH/I-SIZE según sea necesario, o coloque el sistema de protección para niños en otro asiento y vuelva a probarlo. Es posible que necesite otro sistema de protección para niños. No todos los sistemas de protección para niños se adaptan a todos los tipos de vehículos.



Orientado hacia atrás - paso 4

5. Asegúrese de que el sistema de protección para niños está correctamente colocado antes de cada uso. Si el sistema de protección para niños está suelto, repita del paso 1 al paso 4.

Opciones permitidas para la instalación de sistemas de protección para niños con sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE

Categoría	Peso del niño	Clase de tamaño	Combinación	Posición del asiento*1		
				Pasajero delantero	Extremos del asiento trasero	Parte central del asiento trasero
		F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	<10 Kg	E	ISO/R1	X	IL	X
0+	<13 Kg	E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL *2	X
I	9 – 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL *2	X
		B	ISO/F2	X	IL/IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IL/IUF	X
		A	ISO/F3	X	IL/IUF	X
		-	-	X	IL	X
II	15 – 25 kg	-	-	X	IL	X
III	22 – 36 kg	-	-	X	IL	X

X: Posición no adecuada para la instalación de los sistemas de protección para niños con ISOFIX/LATCH/I-SIZE

IUF: Adecuado para sistemas de protección para niños de la categoría universal orientado hacia adelante aprobado para esta categoría de peso.

IL: Adecuado para sistemas de protección para niños con ISOFIX/LATCH/I-SIZE en la categoría "semi-universal"

*1: Retire y guarde en un lugar seguro el reposacabezas del asiento trasero del acompañante cuando instale el sistema de protección para niños orientado hacia delante.

*2: Si utiliza un sistema de protección para niños de clase C, asegúrese de ajustar el asiento delantero delante del sistema de protección para niños, en la posición más adelantada posible, para acomodar las piernas del niño y el sistema de protección para niños.

Posiciones de instalación del sistema de protección para niños utilizando i-Size

Las siguientes restricciones se aplican a los sistemas de protección para niños que varían dependiendo del peso de los niños y de la posición de instalación.

	Airbag del asiento del acompañante ON	Airbag del asiento del acompañante OFF	Posición del asiento	
			Extremos del asiento trasero	Parte central del asiento trasero
Sistema de protección para niños i-Size	X	X	i-U ^{*1,*2}	X

X: La posición del asiento no es adecuada para los sistemas de protección para niños "universales" i-Size.

i-U: Adecuado para sistemas de protección para niños "universales" i-Size, orientados hacia delante y hacia atrás.

*1: Coloque el reposacabezas en la posición más alta o, de ser necesario, retírelo si interfiere con el sistema de protección para niños. No retire el reposacabezas cuando sólo utilice el asiento elevador.

*2: Ajuste la posición de deslizamiento del asiento delantero lo suficientemente hacia delante y/o el ajuste de altura del asiento (si está disponible) a la posición más alta para garantizar que no haya contacto entre el sistema de protección para niños y el respaldo del asiento delantero.

INSTALAR EL SISTEMA DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS USANDO CINTURONES DE SEGURIDAD

⚠ ATENCIÓN

No instale nunca un asiento para niños en el asiento delantero. Coloque el asiento para niños en el asiento trasero. Colóquelo orientado sólo hacia delante.

- Nissan aconseja instalar el sistema de protección para niños en el asiento trasero. Las estadísticas de accidentes muestran que los niños están más seguros cuando los dispositivos se instalan en el asiento trasero que en el delantero.
- Cuando utilice el cinturón de seguridad trasero lateral para instalar el sistema de protección para niños, asegúrese de que la lengüeta del conector y la lengüeta del cinturón de seguridad estén bien sujetadas. No utilice el cinturón de seguridad sólo con la lengüeta sujeta. Esto puede provocar lesiones graves en caso de accidente o parada repentina del vehículo.
- No se debe utilizar un sistema de protección para niños con correa de retención en el asiento del acompañante.

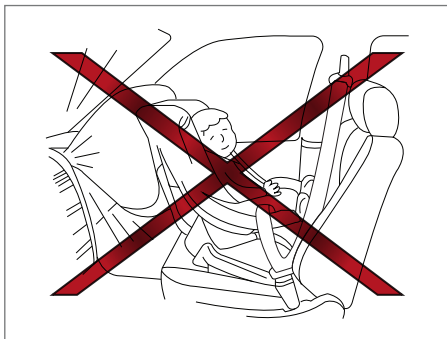
Las instrucciones de esta sección son válidas para instalar el sistema de protección para niños utilizando los cinturones de seguridad del vehículo en los asientos traseros laterales.

Consulte: [Instalar el asiento para niños 1-29](#).

Orientado hacia adelante

Siga los pasos para instalar el sistema de protección para niños orientado hacia delante utilizando el cinturón de seguridad del vehículo en los asientos traseros:

1. **No instale nunca un asiento para niños en el asiento delantero. Coloque el asiento para niños en el asiento trasero. Colóquelo orientado sólo hacia delante.**
2. Coloque el sistema de protección para niños en el asiento trasero. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños.



La parte posterior del sistema de protección para niños se debe fijar contra el respaldo del asiento.

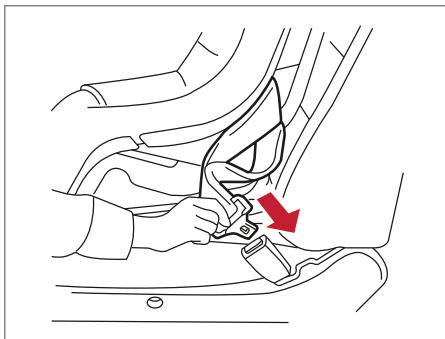
Si fuera necesario, ajuste o retire el reposacabezas para obtener el ajuste correcto.

Consulte: [Reposacabezas 1-4](#).

Si desmonta el reposacabezas, guárdelo en un lugar seguro. Asegúrese de volver a instalar el reposacabezas si se desmonta el sistema de protección para niños.

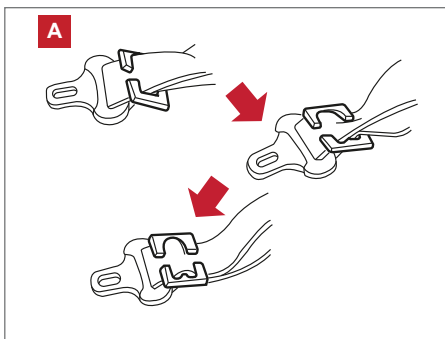
Si el ajuste sigue sin ser correcto e interfiere con el ajuste, pruebe con otra posición u otro sistema de protección.

3. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad por el sistema de protección para niños e introdúzcala en la hebilla hasta que encaje. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños para guiar el cinturón de seguridad.



Orientado hacia delante - paso 3

4. Para evitar que se afloje el cinturón de seguridad, éste se debe abrochar en un lugar con un dispositivo de bloqueo **A** fijado al sistema de protección para niños. **Asegúrese de seguir las instrucciones del manual del fabricante del sistema de protección para niños para pasar el cinturón a través del sistema de protección para niños.**



5. Después de fijar el sistema de protección para niños, Pruébalo antes de sentar al niño. Tire de él de lado a lado mientras sujeta el asiento cerca del anclaje del cinturón de seguridad.

El sistema de protección para niños no se debe mover más de 25 mm (1 pulg) de un lado a otro. Intente tirar de él hacia delante y asegúrese de que el cinturón de seguridad sujeta firmemente el sistema de protección para niños.

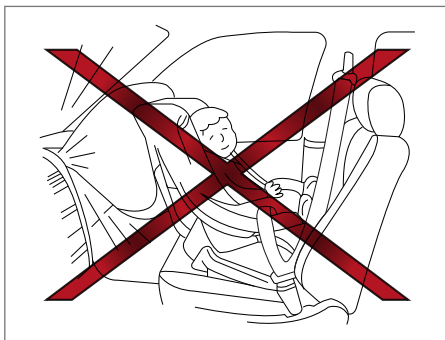
Si el sistema de protección para niños no está firmemente instalado, apriete el cinturón según sea necesario o colóquelo en otro asiento y vuelva a probarlo. No todos los sistemas de protección para niños se adaptan a todos los tipos de vehículos.

6. Asegúrese de que el sistema de protección para niños está bien sujetado antes de cada uso. Si el sistema de protección para niños está suelto, repita los pasos 2 a 5.

Orientación hacia atrás

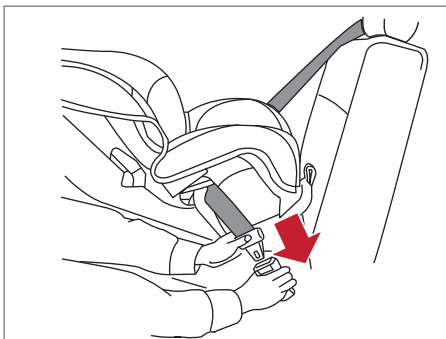
Siga estos pasos para instalar el sistema de protección para niños orientado hacia atrás utilizando el cinturón de seguridad del vehículo en el asiento trasero:

1. No instale nunca un sistema de protección para niños en el asiento delantero. Coloque el sistema de protección para niños en el asiento trasero. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de protección.



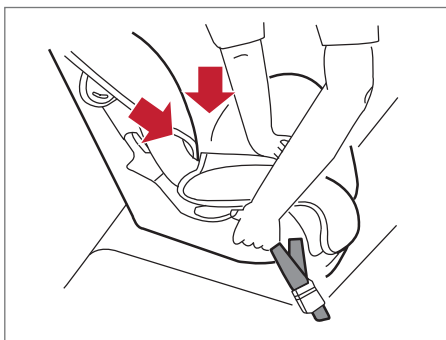
Orientado hacia atrás - paso 1

2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad por el sistema de protección para niños e introdúzcala en la hebilla hasta que encaje. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de protección para niños para guiar el cinturón de seguridad.
3. Deje que se retraiga el cinturón de seguridad. Tire hacia arriba de la correa diagonal para eliminar cualquier holgura.



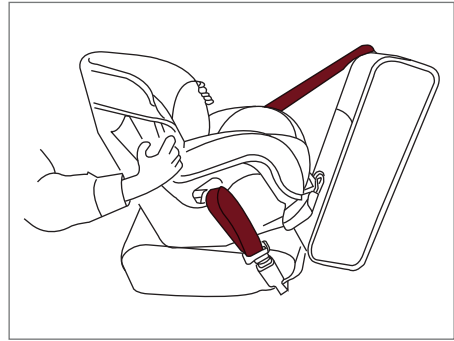
Orientado hacia atrás - paso 2

4. Retire la holgura adicional del sistema de protección para niños; presione hacia abajo y hacia atrás el centro del sistema de protección para niños comprimiendo el asiento y el respaldo mientras se coloca el cinturón de seguridad.



Orientado hacia atrás - paso 4

5. Después de instalar el sistema de protección para niños, pruébelo antes de colocar al niño en él. Tire de él de lado a lado mientras sujeta el asiento cerca de la ubicación del cinturón de seguridad. El sistema de protección para niños no se debe mover más de 25 mm (1 pulgada) de un lado a otro. Intente tirar de él hacia delante y asegúrese de que el cinturón de seguridad sujeta firmemente el sistema de protección para niños. Si el sistema de protección para niños no está bien instalado, apriete el cinturón de seguridad según sea necesario o coloque al niño en otro asiento y vuelva a probarlo. Es posible que necesite otro sistema de protección para niños. No todos los sistemas de protección para niños se adaptan a todos los tipos de vehículos.



Orientado hacia atrás - paso 5

6. Asegúrese de que el sistema de protección para niños está bien sujetado antes de cada uso. Si el sistema de protección para niños está suelto, repita del paso 1 al paso 5.

ASIENTOS PARA NIÑOS

Para más información sobre la instalación de asientos para niños, siga las instrucciones de esta sección. Consulte: [Instalación del asiento para niños 1-29](#).

PRECAUCIONES PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

⚠ ATENCIÓN

- Cuando viaje en un vehículo, los bebés y los niños pequeños deben ir siempre acomodados en sistemas de protección para niños homologados por INMETRO. No utilizar el sistema de protección para niños puede provocar lesiones graves o mortales.
- Los bebés y los niños pequeños nunca deben viajar en el regazo. Ni siquiera los adultos fuertes pueden soportar la tensión causada por un accidente. Los niños podrían quedar aplastados entre el cuerpo del adulto y partes del vehículo. No utilice el mismo cinturón de seguridad para usted y para su hijo.
- Nissan recomienda instalar el sistema de protección para niños en el asiento trasero.
- Las estadísticas de accidentes muestran que los niños están más seguros cuando los dispositivos se instalan en el asiento trasero que en el delantero.
Consulte: [Instalar el asiento para niños 1-29](#).
- El asiento para niños sólo se puede instalar en la posición del asiento que disponga de cinturón de seguridad de tres puntos. No utilizar el cinturón de seguridad de tres puntos con el asiento para niños puede provocar lesiones graves en caso de frenada brusca o colisión.

⚠ ATENCIÓN

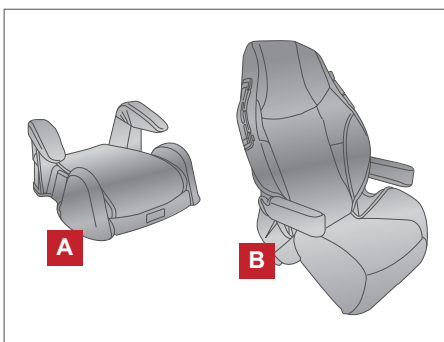
- La utilización o instalación incorrecta del sistema de protección para niños puede aumentar el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión, tanto para bebés y niños pequeños, como para otros ocupantes del vehículo.
- No utilice toallas, libros, almohadas ni ningún otro objeto en lugar del asiento para niños. Este tipo de objetos se mueven durante la conducción normal del vehículo o en caso de colisión y pueden provocar lesiones graves o mortales.
- Los asientos para niños están diseñados para utilizarlos con un cinturón de seguridad de tres puntos. Los asientos para niños están diseñados para abrocharlos pasando partes del cinturón de seguridad por la cintura y el hombro del cuerpo del niño para permitir la máxima protección durante una colisión.
- Siga todas las instrucciones de instalación y uso establecidas por el fabricante del sistema de protección. Al comprar un asiento para niños, asegúrese de elegir uno que sea adecuado tanto para el niño como para el vehículo. Algunos tipos de asientos para niños no son adecuados para su vehículo y no se pueden utilizar.
- Si el asiento para niños y el cinturón de seguridad no están correctamente abrochados, aumentará considerablemente el riesgo de que el niño sufra lesiones en caso de colisión o frenada brusca.
- Los respaldos regulables se deben colocar para que el asiento para niños quede lo más recto posible.
- Después de colocar al niño en el asiento para niños y abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón diagonal esté alejado del rostro y el cuello del niño y que el cinturón abdominal no cruce el abdomen.
- No coloque el cinturón de seguridad detrás de la espalda del niño ni debajo de su brazo.
- Cuando no utilice el asiento para niños, manténgalo sujetado con el cinturón de seguridad para evitar que salga despedido en caso de frenada brusca o colisión.

⚠ CUIDADO

Recuerde que un asiento para niños que se deja en un vehículo cerrado se calienta mucho. Verifique la temperatura del asiento y de las hebillas antes de colocar al niño en el asiento para niños.

Los asientos para niños de diferentes tamaños son suministrados por diferentes fabricantes. Para elegir un asiento para niños, siga las siguientes recomendaciones:

- Verifique que el asiento para niños sea compatible con el sistema del cinturón de seguridad y con el asiento del vehículo.
- Asegúrese de que la cabeza del niño esté firmemente apoyada en el asiento para niños o en el asiento del vehículo. El respaldo debe estar a la altura o por encima de las orejas del niño. Por ejemplo, si escoge un asiento para niños con respaldo bajo, **A** el respaldo del asiento trasero del vehículo debe estar por encima o a la altura de las orejas del niño. Si el respaldo es más bajo que la línea de centro de la altura de las orejas del niño, se debe usar un asiento para niños con respaldo alto **B**.



- Si el asiento para niños es compatible con su vehículo, acomode al niño en el asiento para niños y verifique los diferentes ajustes para asegurarse de que el asiento para niños es compatible con el niño. Siga siempre todos los procedimientos recomendados. Elija un asiento para niños adecuado a la altura y el peso del niño.

Las instrucciones de esta sección se aplican a la instalación del asiento para niños en los asientos traseros.



INSTALAR EL ASIENTO PARA NIÑOS

⚠ ATENCIÓN

Nissan recomienda instalar el asiento para niños en el asiento trasero.



Posición de los extremos

Siga los pasos que se indican a continuación para instalar el asiento para niños en las posiciones laterales del asiento trasero:

1. **No instale nunca un asiento para niños en el asiento delantero.**
2. Coloque el asiento para niños en el asiento trasero. Colóquelo orientado sólo hacia delante. Siga siempre las instrucciones del fabricante del asiento para niños.
3. El asiento para niños sólo se debe colocar sobre el asiento del vehículo para mayor estabilidad. Si es necesario, ajuste o retire el reposacabezas para lograr la posición correcta del asiento para niños. Consulte: [Reposacabezas 1-4](#).
Si desmonta el reposacabezas, guárdelo en un lugar seguro. Asegúrese de volver a instalar el reposacabezas si se desmonta el asiento para niños.
Si el ajuste sigue siendo incorrecto e interfiere con el ajuste del asiento para niños, pruebe con otra posición u otro asiento para niños.
4. Coloque la parte abdominal del cinturón de seguridad lo más baja y firmemente posible sobre la cadera. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del asiento para niños al abrochar el cinturón de seguridad.
5. Tire del cinturón diagonal hacia el retractor para eliminar la holgura sobrante. Asegúrese de que el cinturón diagonal esté cruzado sobre el pecho y la mitad del hombro del niño. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del asiento para niños al abrochar el cinturón de seguridad.
6. Siga las advertencias, precauciones e instrucciones para abrochar correctamente el cinturón de seguridad. Consulte: [Cinturón de seguridad de tres puntos con retractor 1-11](#).

SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIO

PRECAUCIONES PARA EL SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPLEMENTARIO

⚠ ATENCIÓN

El principal elemento de seguridad del vehículo es el cinturón de seguridad, con el sistema de airbag como complemento para reducir el impacto que sufren los ocupantes del vehículo en caso de colisión. El sistema de seguridad del airbag no funcionará como se espera si los cinturones de seguridad no están correctamente abrochados.

Esta sección del Sistema de Protección Suplementaria (SRS) contiene información importante relativa a los siguientes sistemas:

- Airbag de impacto frontal para conductor y pasajero
- Airbags laterales instalados en los asientos delanteros
- Airbags laterales de cortina montados en el techo
- Cinturón de seguridad con pretensor(es)

Sistema de airbag de impacto frontal: Este sistema ayuda a reducir las fuerzas de impacto sobre el conductor y el pasajero delantero en la zona de la cabeza y el tórax en determinados tipos de colisiones frontales.



Airbags laterales instalados en los asientos delanteros

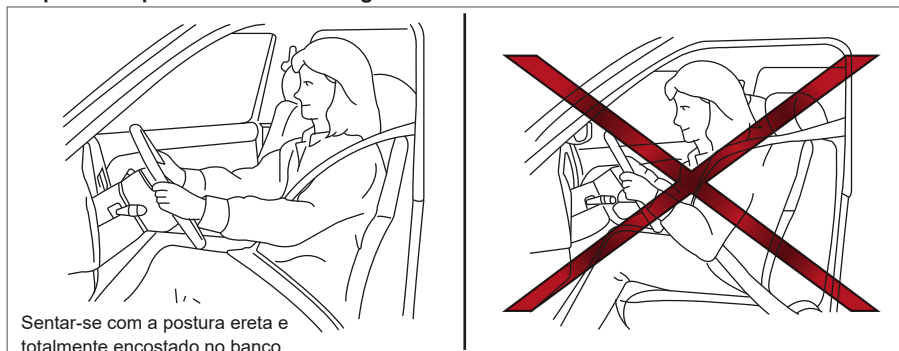
Este sistema ayuda a reducir las fuerzas de impacto sobre el conductor y el pasajero delantero en la zona pélvica y torácica en determinados tipos de colisiones laterales. Los airbags laterales están diseñados para que se inflen en el lado del vehículo golpeado en una colisión.

Airbags laterales de cortina montados en el techo

Este sistema ayuda a reducir las fuerzas de impacto sobre las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros en determinadas colisiones laterales. Los airbags de cortina están diseñados para que se inflen en el lado del vehículo golpeado en una colisión.

El sistema de protección suplementaria está diseñado para complementar la protección del cinturón de seguridad para el conductor y el pasajero en caso de accidente y no es un elemento sustitutivo de los cinturones de seguridad. El cinturón de seguridad se debe colocar correctamente y tanto el conductor como el acompañante deben estar sentados a una distancia adecuada del volante, el panel de instrumentos y el acabado de las puertas. Instrucciones y precauciones sobre el uso del cinturón de seguridad, consulte: [Cinturón de seguridad 1-7](#).

Los airbags sólo funcionan cuando el botón de arranque está en la posición ON o START. Cuando el botón de arranque está en la posición ON, la luz de advertencia del sistema de airbag  se encenderá. La luz de advertencia del sistema de airbag  se apagará después de aproximadamente 7 segundos si el sistema funciona correctamente.



⚠ ATENCIÓN

- Es posible que los airbags delanteros no se inflen en caso de colisión lateral, impacto trasero o colisión frontal leve. Utilice siempre el cinturón de seguridad, ayuda a reducir el riesgo o la gravedad de las lesiones en muchos tipos de accidentes.
- Los cinturones de seguridad y los airbags delanteros serán más eficaces cuando el ocupante esté lo más erguido posible en el asiento. Los airbags delanteros se inflan con gran fuerza. Si no lleva puesto el cinturón de seguridad, si está inclinado hacia delante, sentado de lado o fuera de su posición normal, corre un gran riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión. Usted y sus pasajeros también pueden sufrir lesiones graves o mortales por el impacto del airbag frontal si se encuentran de espaldas al dispositivo cuando éste se activa. Siéntese siempre correctamente y a una distancia razonable del volante o del panel de instrumentos. Póngase siempre el cinturón de seguridad.
- Mantenga las manos en la parte exterior del volante. Si coloca las manos en la parte interior del volante, puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves si se infla el airbag delantero.

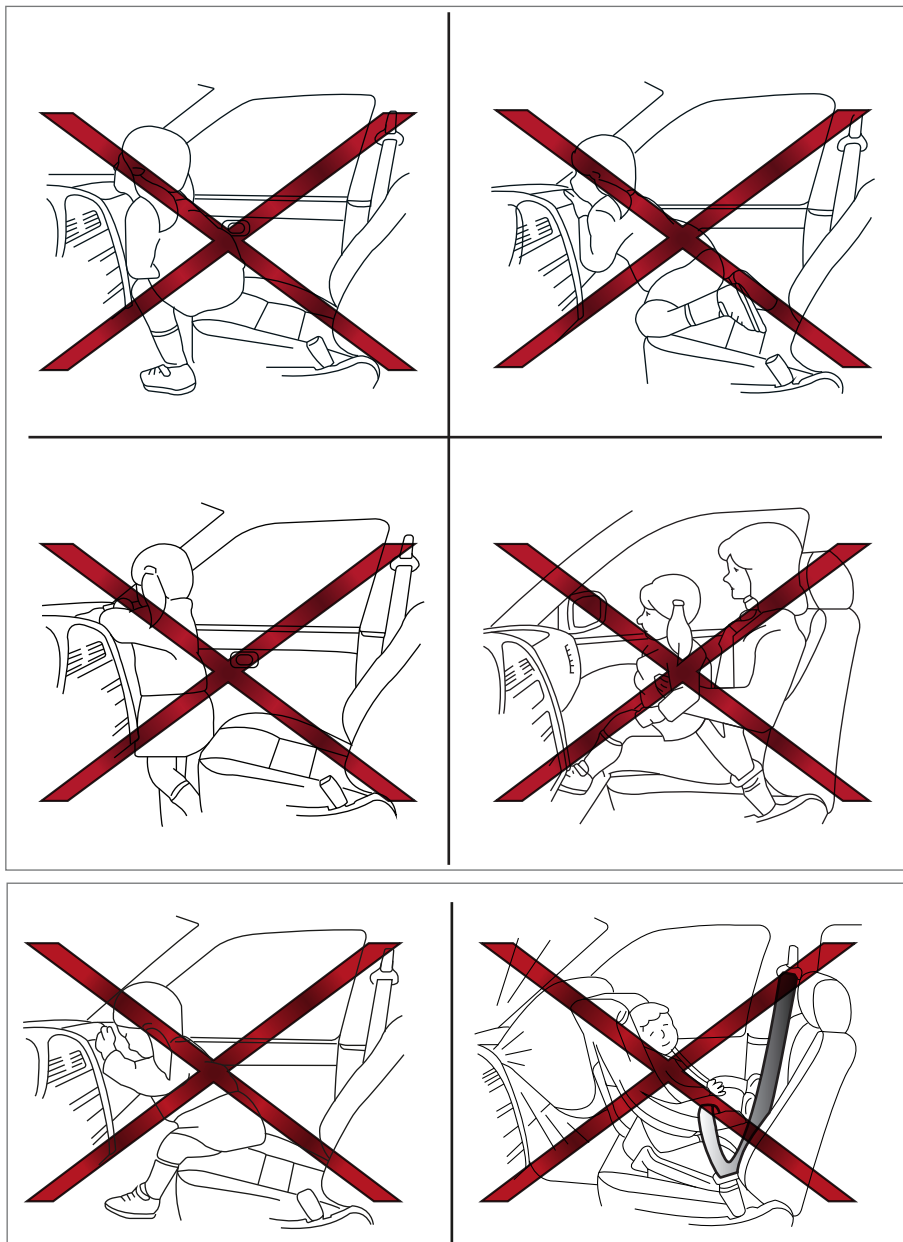


Siéntese con la espalda recta y completamente apoyada en el respaldo.



⚠ CUIDADO

Nunca permita que los niños viajen sin cinturón de seguridad o con las manos o el rostro fuera de las ventanillas. No intente sostenerlos en su regazo o en sus brazos. En las siguientes figuras se muestran algunos ejemplos de posiciones de desplazamiento peligrosas.



⚠ ATENCIÓN

- Los niños pueden resultar gravemente heridos o morir cuando se inflan los airbags delanteros, los airbags laterales y los airbags de cortina si no llevan puesto correctamente el cinturón de seguridad. Los adolescentes y los niños deben viajar siempre en el asiento trasero.
- No instale nunca un sistema de protección para niños en el asiento delantero. La activación del sistema de airbag puede causar lesiones graves o mortales al niño. Consulte: [Sistema de protección para niños1-14](#).



No se apoye en puertas o ventanillas.

⚠ ATENCIÓN

Airbags laterales instalados en los asientos delanteros y airbags laterales de cortina instalados en el techo:

- Es posible que los airbags laterales y los airbags de cortina no se inflen en caso de impacto frontal, impacto trasero o colisión de baja gravedad. Utilice siempre el cinturón de seguridad, ayuda a reducir el riesgo o la gravedad de las lesiones en muchos tipos de accidentes.
- Los cinturones de seguridad, los airbags laterales y los airbags de cortina son más eficaces cuando el ocupante está sentado lo más erguido posible en el asiento. Los airbags laterales y de cortina se encienden con gran fuerza.
- No permita que nadie acerque las manos, las piernas o el rostro al airbag lateral ubicado a los lados del respaldo del asiento delantero o cerca del travesaño del techo.
- No deje que nadie que esté utilizando el asiento delantero o los asientos traseros en las posiciones laterales saque la mano por la ventanilla o se apoye en la puerta.



ATENCIÓN

- Cuando se siente en el asiento trasero, no se agarre al respaldo del asiento delantero. Si se despliega el airbag lateral, puede sufrir lesiones graves. Preste especial atención a los niños, que siempre deben estar debidamente acomodados.
- No utilice fundas en los asientos delanteros. Pueden interferir cuando se inflan los airbags laterales.

Sistema de airbag de impacto frontal

Este vehículo está equipado con airbags delanteros para los asientos del conductor y del acompañante. Este sistema cumple las normas de seguridad de la legislación brasileña. **No obstante, toda la información, precauciones y advertencias de este manual siguen siendo válidas y se deben respetar.**

El sistema de airbag de impacto frontal del conductor está ubicado en el centro del volante. El airbag de impacto frontal del pasajero delantero está instalado en el panel de instrumentos, encima de la guantera. El sistema de airbag está diseñado para que accione en caso de colisiones frontales de alta gravedad, aunque se puede desplegar si las fuerzas de otros tipos de colisión son similares a las de alta gravedad. Los airbags no se inflan en determinadas colisiones frontales. Los daños en el vehículo (o la ausencia de ellos) no siempre indican que el sistema de airbag frontal funcione correctamente.

El sistema de airbag controla la información proveniente del sensor de impacto y de la unidad de control del airbag (ACU). El funcionamiento del airbag se basa en la gravedad de la colisión y en el uso de los cinturones de seguridad. Sólo se puede inflar un airbag frontal, dependiendo de la gravedad de la colisión y de si los pasajeros llevan abrochado el cinturón de seguridad o no.


Si tiene alguna duda sobre el sistema de airbag, póngase en contacto con un concesionario Nissan. Si observa alguna anomalía en su vehículo, póngase en contacto con un concesionario Nissan. Consulte: [**"Servicio de atención al cliente Nissan"**](#).

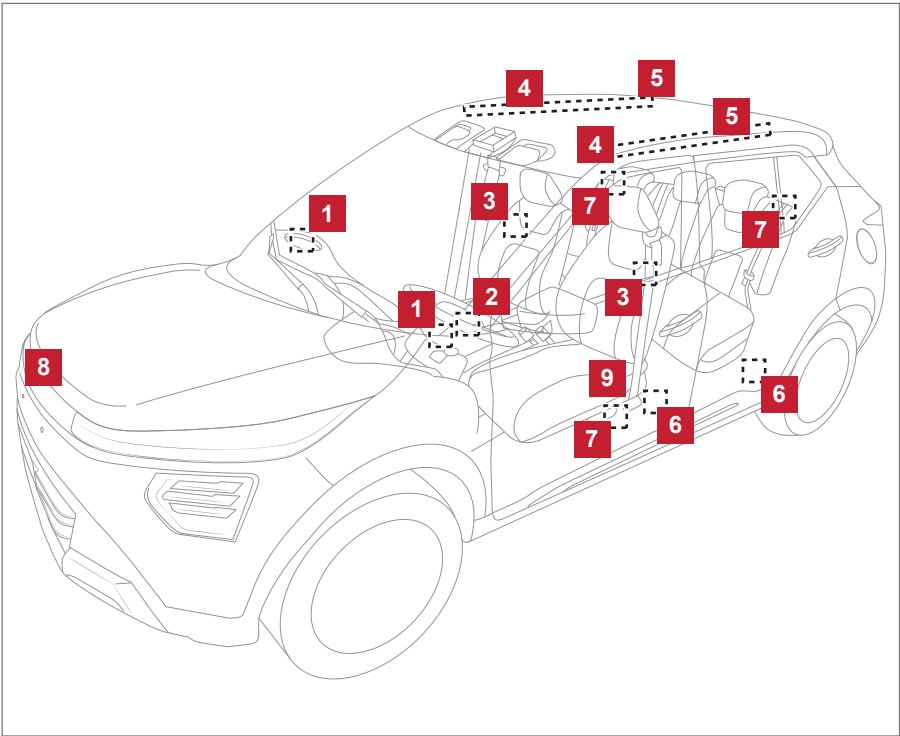
Cuando se despliega un airbag delantero, se oye un ruido muy fuerte acompañado de salida de humo. El humo no es nocivo y no indica incendio. Evite inhalar el humo, ya que puede causar irritación y dificultad para respirar. Las personas con antecedentes de problemas respiratorios se deben llevar rápidamente a áreas ventiladas.

Los airbags delanteros, junto con los cinturones de seguridad, ayudan a reducir la fuerza del impacto en el rostro y el pecho de los ocupantes de los asientos delanteros. Pueden ayudar a salvar vidas y reducir lesiones graves. Sin embargo, el despliegue del airbag frontal puede causar abrasiones en el rostro u otras lesiones. Los airbags frontales no protegen la parte inferior del cuerpo. Cuando se activa el sistema, los airbags delanteros se inflan rápidamente para ayudar a proteger a los ocupantes de los asientos delanteros. Los airbags se inflan con gran fuerza y pueden causar daños en el vehículo, incluido el parabrisas.

Los cinturones de seguridad se deben usar correctamente y tanto el conductor como el pasajero delantero deben estar sentados en posición vertical a una distancia adecuada del volante o del panel de instrumentos. Los airbags delanteros se despliegan rápidamente para ayudar a proteger a los ocupantes de los asientos delanteros. El sistema de airbag se despliega con gran fuerza y puede aumentar el riesgo de lesiones si los ocupantes se encuentran demasiado cerca o en dirección contraria al módulo del airbag frontal durante el despliegue.

Los airbags delanteros se desinflan rápidamente tras una colisión.

Los airbags sólo funcionan cuando el botón de arranque está en la posición ON o START. Cuando el botón de arranque está en la posición ON, la luz de advertencia del sistema de airbag  se encenderá. La luz de advertencia del sistema de airbag se apagará después de aproximadamente 7 segundos si el sistema funciona correctamente.



- 1** Módulos de airbag de colisión frontal
- 2** Unidad de control del airbag (ACU)
- 3** Airbags laterales instalados en los asientos delanteros
- 4** Airbags laterales de cortina instalados en el techo
- 5** Infladores de airbags laterales tipo cortina

- instalados en el techo
- 6** Sensor satélite lateral (mostrado en el lado del conductor, similar en el lado del acompañante)
- 7** Cinturón de seguridad con pretensor
- 8** Sensor de impacto
- 9** Sensor de presión de la puerta (mostrado en el lado del conductor, similar en el lado del acompañante)

⚠ ATENCIÓN

- **No coloque ningún objeto sobre el volante o el panel de instrumentos. Tampoco coloque objetos entre los pasajeros y el volante y el panel de instrumentos. Estos objetos se pueden convertir en proyectiles peligrosos y causar lesiones cuando se despliega el airbag delantero.**
- **Inmediatamente después del despliegue, muchos componentes del sistema de airbag se calentarán. No toque estos componentes, ya que podría sufrir quemaduras graves.**
- **No se debe realizar ningún cambio en el sistema eléctrico del vehículo ni en el sistema de suspensión, ya que podría afectar al funcionamiento del sistema de airbag.**
- **Los cambios del sistema de airbag frontal pueden causar lesiones graves. Los cambios incluyen la modificación del conjunto del volante y el panel de instrumentos, la colocación de materiales sobre el revestimiento del volante o la instalación de material del acabado alrededor del sistema de airbag.**

⚠ ATENCIÓN

- El sistema de airbag delantero debe ser revisado por un concesionario Nissan. Los equipos eléctricos también se deben instalar en un concesionario Nissan. Los mazos de cables ** del sistema de protección suplementaria (SRS) no se deben modificar ni desconectar. No se debe utilizar en el sistema de airbag ningún equipo de pruebas eléctricas ni dispositivos de prueba no autorizados.
- Un parabrisas agrietado se debe sustituir inmediatamente por uno nuevo. Un parabrisas agrietado puede afectar al funcionamiento del sistema de airbag.



**Los conectores del mazo de cables del SRS son de color amarillo y naranja para facilitar su identificación.


Cuando venda el vehículo, Nissan le recomienda que informe al comprador sobre el sistema de airbag delantero y la información que puede encontrar en este Manual del Propietario.



Luz indicadora del estado del airbag del pasajero delantero (acompañante)


La luz de indicadora del estado del airbag del acompañante está ubicada encima del espejo retrovisor interior, junto a las luces de lectura.

Cuando el botón de arranque está en la posición ON, las luces indicadoras [ON (ENCENDIDO) u OFF (APAGADO)] del estado del airbag del pasajero delantero se encienden y luego se apagan o permanecen encendidas, dependiendo del estado del airbag del pasajero delantero.

- Cuando el botón de arranque está en la posición ON y el airbag del pasajero delantero está activado, las luces  y  se apagan después de aproximadamente 7 segundos.

La luz indicadora del estado del airbag del acompañante  se enciende y se apaga después de aproximadamente 60 segundos cuando el interruptor del airbag del pasajero delantero está en la posición ON.

- Cuando el botón de arranque está en la posición OFF y el airbag del acompañante está desactivado, las luces  y  se encienden después de aproximadamente 7 segundos.

La luz de advertencia de estado del airbag del acompañante  se enciende y permanece encendida mientras el interruptor del airbag del acompañante esté en la posición OFF.


Si la luz indicadora del estado del airbag del pasajero delantero no funciona como se ha descrito anteriormente, el airbag del pasajero delantero no funciona correctamente. Revise el sistema o hágalo reparar en un concesionario Nissan.




Interruptor del airbag del pasajero delantero:

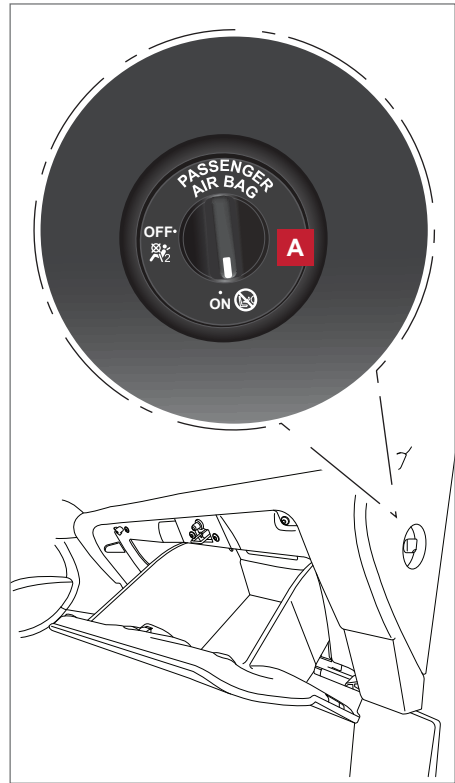
El airbag del acompañante se puede desconectar con el interruptor del airbag del acompañante **A**, ubicado en el panel de instrumentos lado derecho junto a la guantera, como se muestra en la ilustración.

Para desconectar el airbag del acompañante:


1. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.
2. Coloque el interruptor del airbag del acompañante en la posición OFF.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición ON. La luz indicadora  se enciende y permanece encendida.

Para conectar el airbag del acompañante:

1. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.
2. Coloque el interruptor del airbag del acompañante en la posición ON.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
4. Transcurridos 60 segundos, la luz indicadora  se apagará.



CUIDADO

No instale nunca un sistema de protección para niños en el asiento delantero. Si la instalación de un sistema de protección para niños en el asiento del acompañante es inevitable, debe desconectar manualmente el sistema de airbag del acompañante mediante el interruptor del airbag del acompañante ubicado en el lado derecho del panel de instrumentos, junto a la guantera. La luz indicadora  debe estar encendida. En caso de colisión, los airbags delanteros se inflan con gran fuerza. Si se acciona el sistema de airbag frontal, el niño podría sufrir lesiones graves o mortales.

Sistema de airbag de impacto lateral instalado en el asiento del conductor y airbag de cortina instalado en el techo

Los airbags laterales están situados en la parte exterior del respaldo del asiento delantero.

Los airbags de cortina están ubicados en los travesaños laterales del techo. **Toda la información, precauciones y advertencias de este manual se deben seguir y aplicar.**

Los airbags laterales y de cortina están diseñados para que se inflen en caso de colisiones laterales muy graves, aunque se pueden inflar si las fuerzas de otros tipos de colisiones son similares a las de las colisiones laterales muy graves.

Están diseñados para disparar en el lado en el que colisiona el vehículo. Pueden no disparar en ciertas colisiones laterales.

Unos daños mínimos en el vehículo (o la ausencia total de daños) no siempre son una indicación adecuada para activar el airbag lateral y/o el airbag de cortina.

Cuando se despliegan los airbags laterales y de cortina, se puede oír un ruido relativamente fuerte, seguido de la salida de humo. Este humo no es perjudicial para la salud y no significa que haya un incendio. Se debe evitar su inhalación, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con antecedentes de problemas respiratorios deben respirar aire fresco lo antes posible.

Los airbags laterales, junto con el uso del cinturón de seguridad, ayudan a amortiguar la fuerza del impacto en la zona del pecho y la cintura de los ocupantes de los asientos delanteros.


Los airbags de cortina ayudan a amortiguar la fuerza del impacto y protegen la cabeza del conductor, del pasajero delantero y de los pasajeros traseros en posiciones exteriores. Pueden ayudar a salvar vidas y reducir la gravedad de las lesiones. Sin embargo, la expansión de los airbags laterales y de cortina puede causar quemaduras y otras lesiones si los ocupantes no tienen bien abrochados los cinturones de seguridad y no están sentados en la posición correcta.

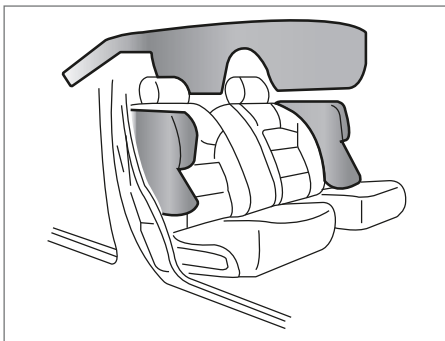
Los airbags laterales y de cortina no protegen la parte inferior del cuerpo.

Los ocupantes de los asientos delanteros deben llevar correctamente abrochados los cinturones de seguridad y sentarse erguidos y lo más alejados posible del airbag lateral. Los pasajeros de los asientos traseros se deben sentar lo más lejos posible del revestimiento de las puertas y de los raíles del techo.

Los airbags laterales y de cortina se despliegan muy rápidamente para proteger a los ocupantes. Debido a esto, la fuerza de expansión del airbag lateral y de cortina podría aumentar el riesgo de lesiones si el ocupante se encuentra demasiado cerca o en una posición opuesta al airbag durante el despliegue. Los airbags laterales y de cortina se desinflan rápidamente tras una colisión.

Los airbags laterales y de cortina sólo funcionan con el botón de arranque en la posición ON.

Después de girar el botón de arranque a la posición ON, la luz de advertencia del airbag  se encenderá. La luz de advertencia del airbag se apagará al cabo de 7 segundos si el sistema no detecta ninguna falla.



⚠ ATENCIÓN

- No coloque objetos cerca del respaldo de los asientos delanteros. Tampoco coloque objetos (paraguas, bolso, etc.) entre el revestimiento de la puerta y el asiento delantero. Estos objetos pueden resultar peligrosos si salen despedidos y provocar lesiones en caso de que se active el airbag lateral.
- Inmediatamente después de ser despedidos, muchos componentes del airbag lateral y de cortina pueden estar calientes. No los toque; podría sufrir quemaduras graves.
- No se autoriza la modificación de los componentes o mazos de cables del sistema de airbags laterales y de cortina. Esto es para evitar daños o el despliegue accidental de los airbags laterales y de cortina o daños a sus sistemas.
- No realice modificaciones no autorizadas en el sistema eléctrico, el sistema de suspensión o los paneles laterales del vehículo. Esto puede afectar al correcto funcionamiento de los sistemas de airbag laterales y de cortina.
- La manipulación del sistema de airbags laterales puede provocar lesiones graves. Por ejemplo, no modifique los asientos delanteros colocando material junto a los respaldos o instalando revestimientos adicionales, como una funda de asiento alrededor del airbag lateral.
- Los sistemas de airbag lateral y airbag de cortina deben ser revisados en un concesionario Nissan. Los equipos eléctricos también se deben instalar en un concesionario Nissan. Los arneses** del sistema de protección suplementaria (SRS) no se deben modificar ni desconectar. No se debe utilizar en el sistema de airbag ningún equipo de pruebas eléctricas ni dispositivos de prueba no autorizados.

***Los conectores del mazo de cables del SRS son de color amarillo y naranja para facilitar su identificación.*

Cuando venda el vehículo, Nissan recomienda informar al comprador sobre el sistema de airbags laterales y de cortina y sobre la información que puede encontrar en este Manual del Propietario.

CINTURONES DE SEGURIDAD CON PRETENSORES (asientos delanteros)**⚠ ATENCIÓN**

- Los pretensores no se pueden reutilizar después de su activación. Se deben sustituir junto con el retractor y la hebilla en su conjunto.
- Si el vehículo se ve implicado en una colisión pero el pretensor no se activa, haga revisar el sistema de pretensores y, si fuera necesario, sustitúyalo en un concesionario Nissan.
- No se debe modificar ningún componente o arnés del sistema de pretensores. Esto evitará daños o la activación accidental de los pretensores. La manipulación del sistema de pretensores puede provocar lesiones graves.
- Los trabajos relacionados con el sistema de pretensores se deben realizar en un concesionario Nissan. Los equipos eléctricos también se deben instalar en un concesionario Nissan. En el sistema de pretensores no se deben utilizar equipos de verificación eléctrica ni dispositivos de soldadura no autorizados.
- Si necesita desechar el pretensor, póngase en contacto con un concesionario Nissan. Los procedimientos incorrectos de eliminación pueden causar lesiones graves.

El sistema de pretensores se puede activar con el sistema de airbags en determinados tipos de colisiones. Funcionando conjuntamente con el retractor del cinturón de seguridad, los pretensores ayudan a asegurar los cinturones de seguridad cuando el vehículo está implicado en ciertos tipos de colisiones, ayudando a sujetar a los ocupantes de los asientos delanteros.

El pretensor está ubicado en el interior del retractor del cinturón de seguridad. Estos cinturones de seguridad se utilizan del mismo modo que los cinturones de seguridad convencionales.

Cuando se activa un pretensor, saldrá humo y se oirá un ruido fuerte. El humo no es nocivo y no indica incendio. Evite inhalar el humo, ya que puede causar irritación y dificultad para respirar. Las personas con antecedentes de problemas respiratorios se deben llevar rápidamente a áreas ventiladas.

Una vez activado el pretensor, los limitadores de carga permiten liberar el cinturón de seguridad (si es necesario) para reducir las fuerzas contra el tórax.

La luz de advertencia del sistema de airbag adicional  se utiliza para indicar fallas en el sistema de pretensores. Consulte: [Luz de advertencia del sistema del airbag 1-40](#).

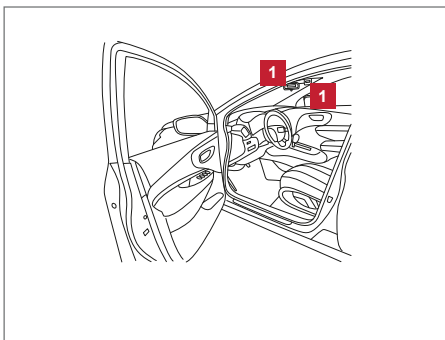
Si se enciende la luz de advertencia del sistema de airbag adicional, esto indica una falla. Haga revisar el sistema en un concesionario Nissan.

Cuando venda el vehículo, Nissan recomienda informar al comprador sobre el sistema de pretensores y la información que puede encontrar en este Manual del Propietario.


ETIQUETAS DE ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE AIRBAG

Las etiquetas de advertencia sobre el sistema de airbag de impacto frontal están ubicadas en el vehículo, como se muestra en la ilustración.

1 Etiquetas de advertencia del airbag SRS



LUZ DE ADVERTENCIA DEL SISTEMA DEL AIRBAG

La luz de advertencia del airbag que se muestra en el panel de instrumentos  monitorea los circuitos de los sistemas de airbag, pretensores y todos los mazos de cables relacionados.

Cuando el botón de arranque se gira a la posición ON o START, la luz de advertencia del airbag se encenderá durante aproximadamente 7 segundos y luego se apagará. Esto significa que el sistema está operativo.


Si se produce alguna de las siguientes condiciones, el airbag delantero, el airbag lateral y el airbag de cortina, así como el sistema de pretensores, requieren reparación.

- La luz de advertencia del airbag permanece encendida después de aproximadamente 7 segundos.
- La luz de advertencia del airbag parpadea de forma intermitente.
- La luz de advertencia del airbag no se enciende en ningún momento.

En estas condiciones, es posible que los sistemas de airbag delantero o de pretensores no funcionen correctamente. Se deben revisar y reparar. El vehículo tendrá que ser remolcado al concesionario Nissan.



⚠ ATENCIÓN

Si la luz de advertencia del sistema de airbag  está encendido, puede indicar que los sistemas de airbag delantero y/o pretensores no funcionarán en caso de accidente. Para reducir la probabilidad de lesiones propias y ajenas, lleve el vehículo lo antes posible a un concesionario Nissan.

Procedimientos de sustitución

Los airbags y los pretensores están diseñados para desplegarse básicamente una vez. Como alerta, a menos que esté dañada, la luz de advertencia del sistema de airbag permanecerá encendida después de que se haya disparado. Las reparaciones y sustituciones de los sistemas de airbag sólo se deben realizar por un concesionario Nissan.

Cuando sea necesario realizar trabajos de mantenimiento en el vehículo, el equipo de mantenimiento debe examinar el sistema de airbag, los pretensores y las piezas relacionadas. El botón de arranque debe estar siempre en la posición de bloqueo (LOCK) cuando se realicen tareas de mantenimiento en el compartimento del motor o en el interior del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- Una vez accionado el airbag, el módulo del airbag no volverá a funcionar y se deberá sustituir. Además, también se deben sustituir los pretensores activados. El módulo del airbag y el pretensor se deben sustituir en un concesionario Nissan. El módulo del airbag y el pretensor no se pueden reparar.
- Los sistemas de airbag frontal y pretensor se deben revisar en un concesionario Nissan si se produce algún daño en la parte delantera o lateral del vehículo.
- Si necesita deshacerse de los airbags o pretensores o del vehículo, acuda a un concesionario Nissan. Los procedimientos incorrectos de eliminación pueden causar lesiones graves.

INSTRUMENTOS Y CONTROLES

2

Panel de instrumentos.....	2-3
Indicadores y medidores	2-3
Velocímetro y cuentakilómetros	2-4
Tacómetro	2-5
Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor(si está equipado).....	2-6
Indicador de combustible	2-6
Computadora de a bordo (Tipo B) (si está equipado).....	2-7
Luces de advertencia/indicadoras y avisos sonoros	2-8
Luces de verificación.....	2-10
Luces de advertencia.....	2-10
Luz de advertencia y alerta sonora del cinturón de seguridad.....	2-15
Luces indicadoras	2-18
Avisos sonoros.....	2-20
Pantalla de información (si está equipado)	2-21
Cómo utilizar la pantalla de información (si está equipado).....	2-21
Pantalla inicial (si está equipado).....	2-21
Computadora de a bordo (Tipo A) (si está equipado)	2-22
Ajustes (si está equipado).....	2-22
Indicadores y advertencias de la pantalla de información (si está equipado).....	2-27
Sistemas de seguridad.....	2-34
Sistema de seguridad del vehículo	2-34
Sistema inmovilizador de vehículos Nissan	2-35
Interruptor del lavaparabrisas y del limpiaparabrisas.....	2-36
Funcionamiento del interruptor	2-36
Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas de la ventanilla trasera.....	2-37
Interruptor del desempañador de la ventanilla trasera	2-37
Interruptor de los faros y luces indicadoras de dirección	2-38
Interruptor de control de los faros	2-38
Sistema de iluminación "FOLLOW ME HOME» - SÍGUEME A CASA (si está equipado).....	2-39
Sistema de luces de conducción diurnas (DRL) LED	2-40
Interruptor de control manual de nivelación de faros (si está equipado)	2-40
Control de luminosidad de los instrumentos	2-41
Interruptor de las luces indicadoras de dirección.....	2-41

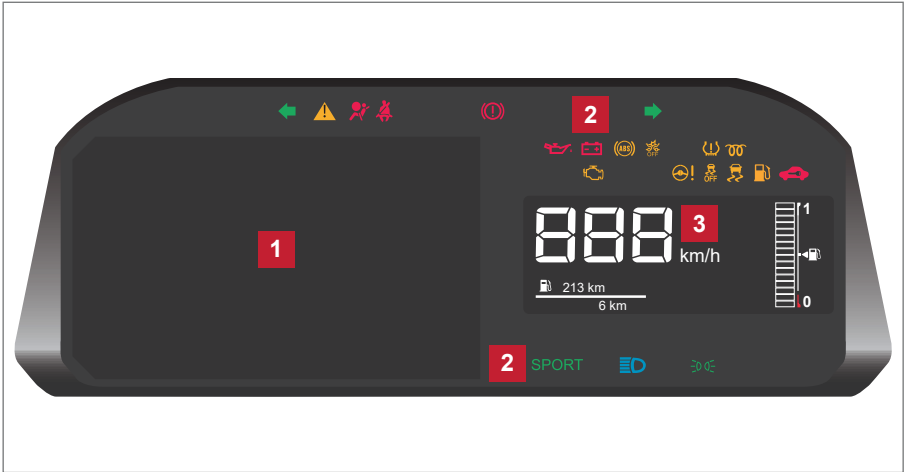
Bocina.....	2-42
Interruptor del freno de emergencia (FEB) (si está equipado).....	2-42
Interruptor de control de estabilidad (VDC) OFF (si está equipado).....	2-43
Interruptor de asistencia dinámica al conductor (si está equipado).....	2-43
Toma de corriente.....	2-44
Interruptor de almacenamiento ampliado.....	2-45
Almacenamiento.....	2-45
Bandeja de almacenamiento.....	2-45
Bolsillos de respaldo (si está equipado).....	2-47
Portavasos.....	2-47
Guantera.....	2-48
Ganchos parabolsas (si está equipado).....	2-48
Cubierta del maletero (si está equipado).....	2-48
Portaequipajes de techo.....	2-49
Ventanillas.....	2-50
Ventanillas eléctricas.....	2-50
Luces interiores.....	2-52
Luces de lectura.....	2-52
Luz del maletero.....	2-53
Cargador de móvil inalámbrico por inducción (si está equipado).....	2-53
Indicador de cargador inalámbrico.....	2-54
Funcionamiento del cargador inalámbrico.....	2-54

PANEL DE INSTRUMENTOS

Consulte: [Panel de instrumentos 0-6](#)

INDICADORES Y MEDIDORES

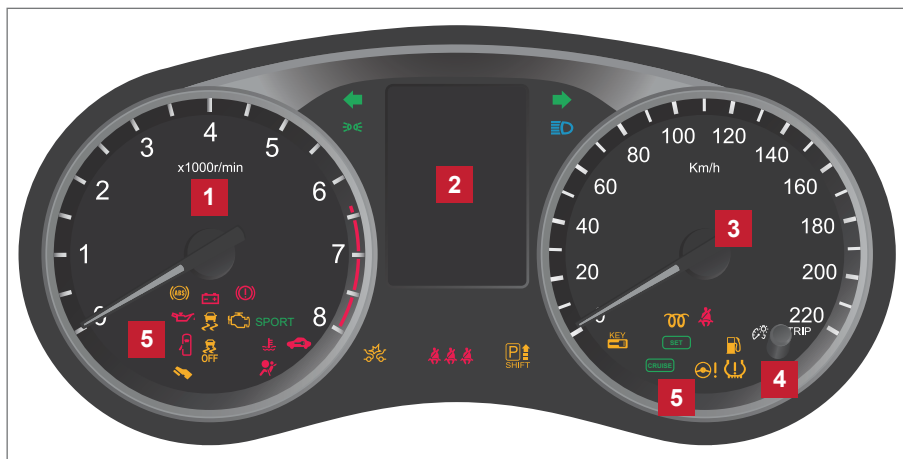
Tipo A (si está equipado)



- 1** Tacómetro
 Pantalla de información
 Cuentakilómetros
 Cuentakilómetros parcial doble
 Medidor de temperatura del líquido refrigerante del motor

- 2** Luces de advertencia e indicadores
3 Velocímetro
 Indicador de combustible

Tipo B (si está equipado)



- 1** Tacómetro
- 2** Computadora de a bordo Cuentakilómetros doble Cuentakilómetros parcial
- 3** Velocímetro
- 4** Interruptor para poner a cero/cambiar el cuentakilómetros
Selector de control de luminosidad en el panel de instrumentos
- 5** Luces de advertencia e indicadoras

VELOCÍMETRO Y CUENTAKILÓMETROS

Este vehículo está equipado con velocímetro y cuentakilómetros.

Velocímetro: ubicado en el lado derecho del panel de instrumentos.

Cuentakilómetros:

- Para los vehículos equipados con el modelo de tipo A*: se encuentra en la pantalla de información*, a la izquierda del velocímetro.
- Para los vehículos equipados con el modelo de tipo B*: se encuentra en la computadora de a bordo.

Velocímetro

El velocímetro Indica la velocidad del vehículo.



*(si está equipado)

Cuentakilómetros / Cuentakilómetros parcial doble

El cuentakilómetros y el cuentakilómetros parcial doble se visualizan cuando el botón de arranque está en la posición ON.

El cuentakilómetros **1** muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

El cuentakilómetros doble registra la distancia de cada trayecto.

Cambiar la pantalla

(Tipo A) Pulse los botones ◀ ▶ del volante para acceder a la pantalla de la computadora de a bordo.

(Tipo B) Pulse el botón **2** ubicado en la esquina inferior derecha del velocímetro para cambiar las indicaciones de la siguiente manera:

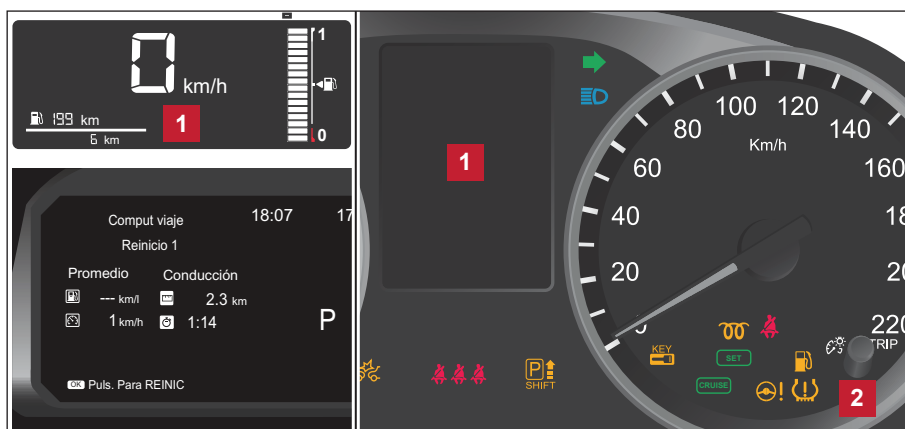
Cuentakilómetros parcial A → Cuentakilómetros parcial B → Cuentakilómetros → Cuentakilómetros parcial A

Reiniciar el cuentakilómetros parcial

(Tipo A) Pulse el botón OK del volante para poner a cero los valores visualizados.

(Tipo B) Pulse el botón **2** durante más de un segundo para poner a cero el valor mostrado en el cuentakilómetros parcial.

El consumo medio de combustible y la autonomía también están disponibles. Consulte: [Pantalla de información \(si está equipado\) 2-21](#) y [Computadora de a bordo \(tipo B\) \(si está equipado\) 2-7](#).



Tipo A (si está equipado)

Tipo B (si está equipado)

TACÓMETRO

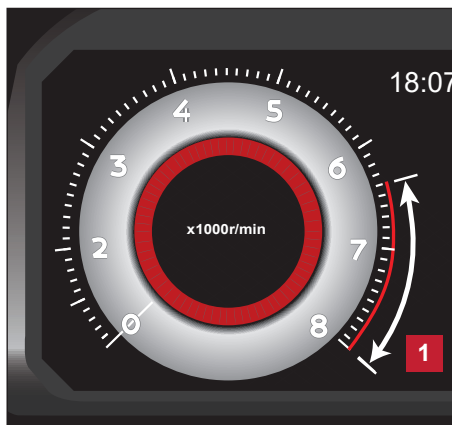
El tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm). No deje que las revoluciones del motor permanezcan en el rango rojo **1**.

Tipo A*: Para acceder al tacómetro, utilice los botones ◀ y ▶ en el volante para navegar hasta la pantalla "Tacómetro".

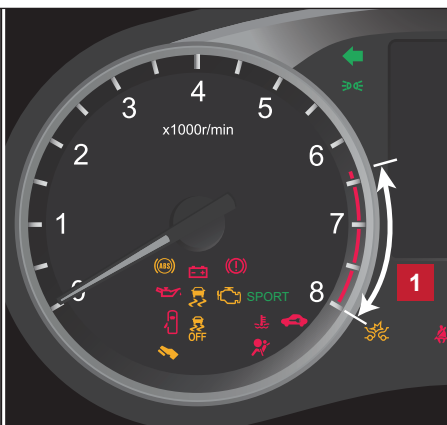
Consulte: [Cómo utilizar la pantalla de información \(si está equipado\) 2-21](#).

Tipo B*: El tacómetro está ubicado en el lado izquierdo del panel de instrumentos.

*(si está equipado)



Tipo A (si está equipado)



Tipo B (si está equipado)

⚠ CUIDADO

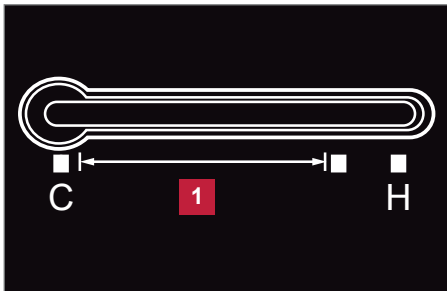
Cuando las revoluciones del motor se acerquen al rango rojo, reduzca las revoluciones del motor. El funcionamiento del motor en el rango rojo puede causar graves daños al motor.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR (si está equipado)

El indicador muestra la temperatura del líquido refrigerante del motor. La temperatura del líquido refrigerante del motor estará dentro del rango normal **1** cuando el indicador muestre un valor dentro de la zona que se muestra en la ilustración.

La temperatura del líquido refrigerante del motor varía de acuerdo a la temperatura ambiente y las condiciones de conducción.

Para acceder a la temperatura del líquido refrigerante del motor, utilice los botones ◀ ▶ en el volante para navegar hasta la pantalla con el símbolo 🚗. A continuación, utilice los botones ▲ ▼ para navegar hasta la pantalla "Temperatura del motor".



Consulte: [Cómo utilizar la pantalla de información \(si está equipado\) 2-21](#)

⚠ CUIDADO


Si el medidor muestra una temperatura cercana al rango "H", al final del rango normal, reduzca la velocidad del vehículo para reducir la temperatura. Si el medidor muestra una temperatura superior al rango normal, detenga el vehículo lo antes posible. Si el motor se sobrecalienta y el vehículo sigue en marcha, el motor podría resultar gravemente dañado. Consulte: [Si el vehículo se sobrecalienta 6-8](#).

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

El indicador muestra el nivel **aproximado** de combustible en el depósito.

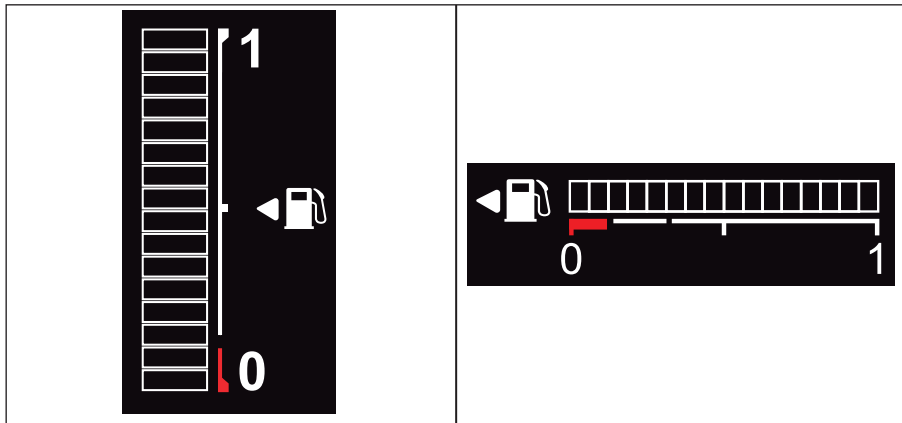
El indicador puede moverse sensiblemente al frenar, tomar curvas, acelerar o subir y bajar pendientes.

Tipo A*: El indicador de nivel bajo de combustible  se exhibe en la pantalla de información* cuando el nivel de combustible del depósito es bajo.

Tipo B*: La luz de advertencia de bajo nivel de combustible  se enciende cuando el nivel de combustible del depósito es bajo.

Recargue el depósito de combustible antes de que el indicador muestre 0 (Vacío).



El símbolo  indica que la puerta del depósito de combustible está ubicada en el lado del conductor.



Tipo A (si está equipado)


Tipo B (si está equipado)

⚠ CUIDADO

- Si el vehículo se queda sin combustible, puede encenderse el indicador de fallas (MIL) . Recargue lo antes posible.
- Después de conducir un corto trayecto, la luz  se debe apagar. Si la luz permanece encendida después de conducir un trayecto corto, haga revisar el vehículo en un concesionario Nissan.


Consulte: [Luz indicadora de falla \(MIL\) 2-18.](#)


COMPUTADORA DE A BORDO (Tipo B) (si está equipado)

Cuando el botón de arranque está en la posición ON, los modos de la computadora de a bordo* se pueden seleccionar pulsando el interruptor de modo/reinicio .

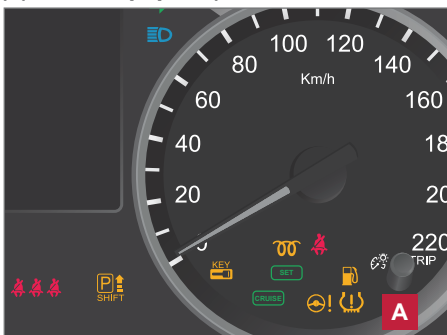
Cada vez que se pulsa el interruptor de modo/reinicio, la pantalla cambia de la siguiente manera:

- Cuentakilómetros parcial A →
- Cuentakilómetros parcial B →
- Cuentakilómetros

El interruptor de la computadora de a bordo*  está ubicado en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos.


Cada vez que se pulsa el interruptor de la computadora de a bordo* , la pantalla cambia de la siguiente manera:

Consumo medio de combustible → Velocidad media → Tiempo de conducción → Distancia recorrida




*(si está equipado)


Consumo medio de combustible (mpg o km/l)

El modo de consumo medio de combustible muestra el consumo medio de combustible desde el último reinicio. El reinicio se realiza pulsando el interruptor de la computadora de a bordo*  durante más de 1 segundo. La pantalla se actualiza cada 30 segundos. Alrededor de los primeros 500 metros después del reinicio, la pantalla muestra (----).


Velocidad media (mph o km/h)

El modo de velocidad media muestra la velocidad media del vehículo desde el último reinicio. El reinicio se realiza pulsando el interruptor de la computadora de a bordo*  durante más de 1 segundo. La pantalla se actualiza cada 30 segundos. Durante los primeros 30 segundos tras el reinicio, la pantalla muestra (----).

Tiempo de conducción

El modo de tiempo de conducción muestra el tiempo transcurrido desde el último reinicio. El reinicio se realiza pulsando el interruptor de la computadora de a bordo*  durante más de 1 segundo.








Distancia de conducción

El modo de distancia de conducción muestra la distancia recorrida desde el último reinicio. El reinicio se realiza pulsando el interruptor de la computadora de a bordo*  durante más de 1 segundo.

Modo de almacenamiento ampliado





Este mensaje puede aparecer si no se pulsa el interruptor de almacenamiento ampliado. Cuando aparezca este mensaje, pulse el interruptor de almacenamiento ampliado para desactivarlo. Consulte: [Interruptor de almacenamiento ampliado 2-45](#).







LUCES DE ADVERTENCIA/INDICADORAS Y AVISOS SONOROS

Luces de advertencia	Nombre	Página
	Luz de advertencia del Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2-10
	Luz de advertencia del freno	2-11
	Luz de advertencia de carga de la batería	2-11
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible (si está equipado)	2-12
	Luz de advertencia de baja presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)	2-12
	Luz de advertencia de presión de aceite del motor	2-13
	Luz de advertencia principal (si está equipado)	2-14

*(si está equipado)

Luces de advertencia	Nombre	Página
	Luz de advertencia de la llave inteligente Nissan®	2-14
	Luz de advertencia de puerta abierta	2-16
	Luz de advertencia de la dirección eléctrica	2-16
	Luz de advertencia y alerta sonora del cinturón de seguridad	2-16
	Luz de advertencia de selección de la posición P (Park)	2-16
	Luz de advertencia del airbag	2-16
	Luz de advertencia de alta temperatura (si está equipado)	2-17
	Luz de advertencia del sistema inteligente de alerta de colisión y asistente de frenado con detección de peatones (FEB) (si está equipado)	2-17
	Luz de advertencia de control de estabilidad (VDC)	2-17

Luces indicadoras	Nombre	Página
	Luz indicadora CRUISE (si está equipado)	2-18
	Luz indicadora de luces altas	2-18
	Indicador luminoso de falla (MIL)	2-18
	Luz indicadora SET (si está equipado)	2-19
	Luz indicadora del modo SPORT (si está equipado)	2-19
	Luz indicadora de seguridad	2-19

Luces indicadoras	Nombre	Página
	Luz indicadora de luces y faros	2-19
	Luces de emergencia / indicadores de dirección	2-19
	Luz indicadora de control de estabilidad (VDC) OFF	2-19
	Luz indicadora del sistema de calefacción de combustible	2-19
	Luz indicadora de funcionamiento del arranque del motor (si está equipado)	2-20
	Indicador del cinturón de seguridad del asiento trasero	2-20

LUCES DE VERIFICACIÓN

Con todas las puertas cerradas, accione el freno de estacionamiento y gire el botón de arranque a la posición ON sin arrancar el motor.

Se encenderán las siguientes luces:



Las siguientes luces (si están equipadas) se encenderán brevemente y luego se apagarán:



Si una luz no se enciende, puede indicar que está quemada o que hay una interrupción en el sistema eléctrico. Haga reparar el sistema inmediatamente en un concesionario Nissan.

Algunos indicadores y advertencias también se muestran en la pantalla de información* ubicada en el lado izquierdo del velocímetro. Consulte: [Pantalla de información \(si está equipado\) 2-21](#).

LUCES DE ADVERTENCIA



Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Al girar el botón de arranque a la posición ON, la luz de advertencia del ABS se enciende y luego se apaga. Esto indica que el ABS está operativo.

Si la luz de advertencia del ABS se enciende con el motor en marcha o durante la conducción, puede indicar una falla en el sistema. Haga revisar su vehículo en un concesionario Nissan.

En caso de falla del ABS, la función antibloqueo se desactivará. El sistema de frenos funcionará normalmente, pero sin asistencia antibloqueo. Consulte: [Sistema de frenos 5-72](#).

*(si está equipado)



Luz de advertencia del freno

Esta luz funciona tanto para el sistema de freno de estacionamiento como para el freno de servicio, bajo nivel de líquido de frenos y falla en el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

Indicador del freno de estacionamiento

Cuando el botón de arranque está en la posición ON, el indicador del freno de estacionamiento se enciende si el freno de estacionamiento está accionado.

Cuando se suelta el freno de estacionamiento, el indicador del freno de estacionamiento se apaga. Si el freno de estacionamiento no está totalmente desbloqueado, el indicador del freno de estacionamiento permanecerá encendido. Asegúrese de que el indicador del freno de estacionamiento está desactivado antes de conducir el vehículo.

Luz de advertencia de bajo nivel de líquido de frenos

Cuando el botón de arranque está en la posición ON, se enciende la luz indicadora de bajo nivel de líquido de frenos. Si la luz de advertencia se enciende con el motor en marcha y el freno de estacionamiento suelto, detenga el vehículo y haga lo siguiente:

1. Verifique el nivel de líquido de frenos. Añada líquido de frenos si fuera necesario.
Consulte: [Líquidos de frenos 8-14](#).
2. Si el nivel del líquido de frenos es correcto, deberá hacer revisar el sistema de frenos en un concesionario Nissan.

ATENCIÓN

- Es posible que el sistema de frenos de su vehículo no funcione correctamente si la luz de advertencia está encendida. Conducir puede ser peligroso. Si se siente seguro, conduzca con cuidado hasta el taller más cercano para repararlo. En caso contrario, remolque el vehículo, ya que la conducción podría ser peligrosa.
- Accionar el pedal del freno con el motor apagado y/o con un nivel bajo de líquido de frenos puede aumentar la distancia de frenado y requerir un mayor esfuerzo en el pedal, además de aumentar su recorrido.
- Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca MIN del depósito de líquido, no conduzca el vehículo hasta que el sistema de frenos haya sido revisado por un concesionario Nissan.

Indicador de Advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Cuando el nivel del líquido de frenos sea adecuado y el freno de estacionamiento esté liberado, si la luz de advertencia de los frenos y la luz de advertencia del freno ABS se encienden simultáneamente, esto puede indicar que el sistema de frenos antibloqueo ABS no está funcionando correctamente. El sistema debe ser revisado y, si es necesario, reparado en un concesionario Nissan. Evite conducir a alta velocidad y frenar bruscamente.

Consulte: [Luz de advertencia de aviso del sistema de frenos antibloqueo \(ABS\) 2-10](#).



Luz de advertencia de carga de la batería

Cuando el botón de arranque está en la posición ON, se enciende la luz de advertencia de carga de la batería. Después de arrancar el motor, la luz de advertencia de carga de la batería se apagará. Esto indica que el sistema de carga de la batería está funcionando.

Si esta luz se enciende con el motor en marcha, puede indicar que el sistema de carga no funciona correctamente. Apague el motor y revise la correa del alternador. Si la correa está suelta, rota, falta o si la luz de advertencia permanece encendida, consulte inmediatamente a un concesionario Nissan.

⚠ CUIDADO

No siga conduciendo si la correa del alternador está suelta, rota, agrietada o falta.

**Luz de advertencia de bajo nivel de combustible (si está equipado)**

Esta luz se enciende cuando el nivel de combustible en el depósito es bajo. Recargar cuando sea conveniente, preferentemente antes de que el indicador de combustible marque 0 (vacío). Habrá una pequeña reserva de combustible en el depósito cuando el indicador muestre 0 (vacío).

⚠ ATENCIÓN

Evite conducir con niveles bajos de combustible. La falta de combustible puede hacer que el motor falle, dañando el catalizador de tres vías.

**Luz de advertencia de baja presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)**

El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) controla la presión de todos los neumáticos excepto el de repuesto.

La luz de TPMS avisa cuando la presión de los neumáticos es baja o indica que el sistema TPMS no funciona correctamente.

Cuando el botón de arranque se gira a la posición ON, la luz TPMS se enciende durante aproximadamente 1 segundo y luego se apaga.

Advertencia de baja presión de los neumáticos

Si el vehículo circula con baja presión en los neumáticos, se encenderá la luz de advertencia TPMS. En la pantalla de información aparecerá el mensaje "Baja presión neumáticos Recalibrar".

Cuando se encienda la luz de advertencia TPMS, detenga el vehículo para ajustar la presión de los neumáticos a la recomendada para neumáticos FRÍOS indicada en la etiqueta de especificaciones de presión y carga de los neumáticos ubicada en la columna central de la puerta del conductor. La luz del TPMS no se apagará automáticamente cuando se ajuste la presión de los neumáticos. Después de ajustar la presión de los neumáticos, el vehículo debe circular a una velocidad superior a 25 km/h para que se active el TPMS y se apague la luz de advertencia del TPMS. Verifique la presión de los neumáticos con un manómetro.

El mensaje "Baja presión de neumáticos Recalibrar" aparecerá cada vez que el botón de arranque se gire a la posición ON, mientras la luz TPMS permanezca encendida.

Para más información sobre el sistema TPMS:

Consulte: [Pantalla de información \(si está equipado\) 2-21.](#)

[Sistema de control de la presión de los neumáticos \(TPMS\) \(si está equipado\) 8-26](#)
[En caso de emergencia 6-1.](#)

Falla del TPMS

Si el TPMS no funciona correctamente, la luz del TPMS parpadeará durante aproximadamente 1 minuto cuando el botón de arranque se gire a la posición ON. La luz permanecerá encendida después de 1 minuto. Se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para que revisen el sistema TPMS. El mensaje "Baja presión de neumáticos Recalibrar" no aparecerá si la luz de advertencia TPMS se enciende para indicar que el sistema TPMS ha fallado.

Consulte: [Sistema de control de la presión de los neumáticos \(TPMS\) \(si está equipado\) 8-26](#)
[Presión de los neumáticos 8-26.](#)

ATENCIÓN

- Las ondas de radio pueden afectar a los equipos médicos electrónicos. Las personas que utilizan un marcapasos deben consultar al fabricante del equipo médico sobre posibles interferencias antes de utilizarlo.
- Si la luz de advertencia TPMS no se enciende con el botón de arranque en la posición ON, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para que revisen el sistema TPMS.
- Si la luz de advertencia TPMS se enciende durante la conducción, evite girar bruscamente el volante o frenar bruscamente. Reduzca la velocidad, salga de la carretera en un lugar seguro y detenga el vehículo lo antes posible.
- Conducir el vehículo con la presión de los neumáticos por debajo del nivel especificado podría dañar permanentemente los neumáticos y aumentar la probabilidad de que fallen. Podrían producirse graves daños en el vehículo y provocar un accidente con lesiones graves. Verifique la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión de los neumáticos a la recomendada con los neumáticos FRIOS, tal como se indica en la etiqueta de especificaciones de presión y carga de los neumáticos situada en la columna central de la puerta del conductor, para que se apague la luz de advertencia del TPMS.

Si la luz de advertencia TPMS permanece encendido durante la conducción del vehículo y después de haber inflado la presión de los neumáticos, es posible que un neumático esté pinchado o que haya una falla en el sistema TPMS. Si un neumático está pinchado, sustitúyalo por el neumático de repuesto provisional lo antes posible. Si no hay ningún neumático pinchado y todos los neumáticos están correctamente inflados, se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para que revisen el sistema TPMS.

- Cuando sustituya una rueda por otra sin TPMS, como una rueda de repuesto, el sistema TPMS no funcionará y la luz de advertencia TPMS parpadeará durante aproximadamente 1 minuto. La luz TPMS permanecerá encendida después de 1 minuto. Sustituya los neumáticos y/o reinicie el sistema TPMS lo antes posible. Se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para estos servicios.
- La sustitución de neumáticos por otros no especificados originalmente por Nissan podría afectar al correcto funcionamiento del TPMS.

CUIDADO

- El TPMS no sustituye la verificación adecuada de la presión de los neumáticos. Verifique regularmente la presión de los neumáticos.
- Si el vehículo circula a una velocidad inferior a 25 km/h, es posible que el TPMS no funcione correctamente.
- Asegúrese de colocar correctamente los neumáticos del tamaño especificado en las cuatro ruedas.



Luz de advertencia de presión de aceite del motor

Esta luz advierte una baja presión de aceite del motor. Si la luz de advertencia parpadea o se enciende durante la conducción normal, detenga el vehículo en un lugar seguro, fuera de la ruta, apague inmediatamente el motor y póngase en contacto con un Concesionario o Taller Autorizado Nissan.

La luz de advertencia de presión de aceite del motor no está diseñada para indicar un nivel bajo de aceite.

Utilice la varilla de medición para verificar el nivel de aceite.

Consulte: [Aceite de motor 8-10](#).

⚠ CUIDADO

Mantener el motor en marcha con la luz de advertencia de presión de aceite encendida puede causar inmediatamente graves daños al motor. Dichos daños no estarán cubiertos por la garantía. Apague el motor tan pronto como sea seguro.



Luz de advertencia de la llave inteligente Nissan®

Tras colocar el botón de arranque en la posición ON, esta luz se enciende durante aproximadamente 2 segundos y luego se apaga. Esta luz se enciende o parpadea según se describe a continuación:

- La luz de advertencia de la llave inteligente® parpadea en color amarillo cuando la llave inteligente® se deja fuera del vehículo y el botón de arranque está en la posición ON. Asegúrese de que la llave inteligente® esté dentro del vehículo.
- La luz de advertencia de la llave inteligente® parpadea en color verde para indicar que la batería de la llave inteligente® está casi descargada. Sustituya la batería por una nueva. Consulte: [Llave Inteligente Nissan® 8-24](#).
- La luz de advertencia de la llave inteligente® se enciende en color amarillo, lo que indica una falla en el sistema de bloqueo de la dirección eléctrica o en el sistema de la llave inteligente®

Si la luz de advertencia de la llave inteligente® se enciende en color amarillo al apagar el motor, será imposible desbloquear la dirección o arrancar el motor. Si la luz de advertencia de advertencia de llave inteligente® se enciende con el motor en marcha, usted puede conducir el vehículo. Sin embargo, en estos casos, revise y repare el vehículo lo antes posible. Acuda a un concesionario Nissan para realizar el mantenimiento necesario. Consulte: [Llave inteligente Nissan® 3-2](#).



Luz de advertencia principal (si está equipado)

La luz de advertencia principal se enciende en color amarillo cuando se activa una advertencia que se puede ver en la pantalla "Revisar advertencias" de la pantalla principal, o se ilumina en rojo cuando se activa una advertencia que no se puede descartar.

A continuación se enumeran las posibles advertencias del sistema:

- Presione el freno y active el arranque para conducir
- Coloque la llave cerca del contacto para arrancar el coche
- ID de llave incorrecta (Rojo)
- Puerta trasera abierta (vehículo estacionado)
- Puerta trasera abierta (vehículo en movimiento)
- Puerta abierta (Rojo con el vehículo en movimiento)
- Error en el sistema de la llave
- Error de CVT
- Error en el sensor de estacionamiento*
- Error en el sistema de faros delanteros (Rojo si no hay ninguna otra advertencia roja activada)
- Gire el volante y pulse el botón de arranque.

Consulte: [Pantalla de información \(si está equipado\) 2-21](#).

*(si está equipado)

LUZ DE ADVERTENCIA Y ALERTA SONORA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Los asientos del conductor y del acompañante están equipados con una alerta para el uso de cinturón de seguridad. Si está disponible, se emite una alerta visual y sonora si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero no está abrochado cuando el vehículo circula a aproximadamente 15 km/h o más en las siguientes condiciones:

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- El cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado y el asiento está ocupado por un pasajero durante 7 segundos después de poner el botón de arranque a la posición ON.
- El cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado y hay objetos o agentes externos sobre el asiento del pasajero delantero.



La luz de advertencia parpadeará en las condiciones descritas anteriormente hasta que el cinturón de seguridad esté correctamente abrochado.

Sonará una alarma sonora durante aproximadamente 95 segundos o hasta que se cumpla una de las siguientes condiciones:

- Los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante están abrochados correctamente.
- La alarma del cinturón de seguridad del pasajero delantero no suena para informarle que el asiento del pasajero delantero está ocupado.
- El botón de arranque está en la posición OFF.

Las siguientes situaciones pueden encender la luz de advertencia y la alarma sonora del cinturón de seguridad incluso si no hay ningún pasajero ocupando el asiento delantero.

- Objetos pesados colocados sobre el asiento.
- Empuje o presione el asiento del acompañante.
- Coloque un objeto debajo del asiento del acompañante delantero.
- Coloque un objeto entre el asiento y la consola central o entre el asiento y la puerta.
- Coloque un objeto en el asiento o métalo en el bolsillo del respaldo en el asiento.
- Un sistema de protección para niños u otro objeto presiona la parte trasera del respaldo del asiento.

Consulte: [Cinturón de seguridad 1-7](#).



Luz de advertencia de la dirección eléctrica

⚠ ATENCIÓN

- Si el motor no está en marcha o está apagado durante la conducción, la asistencia de dirección no funcionará. La dirección será más difícil de manejar.
- Cuando la luz de advertencia de la dirección eléctrica se enciende con el motor en marcha, la asistencia no funciona. Usted seguirá teniendo el control del vehículo, pero la dirección será más difícil de manejar. Haga revisar el sistema de dirección eléctrica en un concesionario Nissan.

Cuando el botón de arranque está en la posición ON, se enciende la luz de advertencia de la dirección eléctrica. Después de arrancar el motor, la luz de advertencia de la dirección eléctrica se apaga. Esto indica que el sistema de dirección eléctrica está funcionando.

Si la luz de advertencia de la dirección eléctrica se enciende con el motor en marcha, puede indicar una falla en el sistema de asistencia y requiere reparación. Haga revisar el sistema de dirección eléctrica en un concesionario Nissan.

Cuando la luz de advertencia de la dirección eléctrica se enciende con el motor en marcha, la asistencia no funciona. En este punto tendrá que hacer un gran esfuerzo para girar el volante, especialmente en curvas cerradas y a baja velocidad.

Consulte: [Dirección eléctrica 5-71](#).



Luz de advertencia de puerta abierta

Esta luz se enciende si una de las puertas no está bien cerrada cuando el botón de arranque está en la posición ON.



Luz de advertencia y alerta sonora del cinturón de seguridad

Esta luz avisa que se debe abrochar el cinturón de seguridad. Esta luz se enciende al poner el botón de arranque a la posición ON y permanece encendido hasta que se abrocha el cinturón del conductor. Esta luz también se enciende si el cinturón de seguridad del acompañante no está abrochado.

Consulte: [Cinturón de seguridad 1-7](#).



Luz de advertencia de selección de la posición P (Park)

Esta luz parpadea en rojo y suena la alarma sonora de la llave si la palanca selectora de marchas no está en la posición P (Park) y el botón de arranque está en la posición OFF. La luz se apagará cuando vuelva a colocar la palanca selectora en la posición P (Park) y el botón de arranque esté en la posición OFF.

Si coloca el botón de arranque en la posición LOCK, la alarma sonora se apagará.

Consulte: [Llave Inteligente Nissan® 3-2](#).



Luz de advertencia del airbag

Al colocar el botón de arranque en la posición ON, la luz de advertencia del airbag se encenderá durante aproximadamente 7 segundos y, a continuación, se apagará. Esto significa que el sistema está operativo.

Si se produce alguna de las siguientes situaciones, el airbag delantero, el airbag lateral, el airbag de cortina y los pretensores deberán ser revisados por un concesionario Nissan.

- La luz de advertencia del airbag permanece encendida después de aproximadamente 7 segundos.
- La luz de advertencia del airbag parpadea de forma intermitente.
- La luz de advertencia del airbag no se enciende en ningún momento.

Si no se revisa y repara, el sistema de seguridad suplementario (sistema de airbag) y/o los pretensores pueden no funcionar correctamente.

Consulte: [Sistema de protección complementario 1-30](#).

ATENCIÓN

Si la luz de advertencia del airbag está encendida, puede significar que los sistemas de airbag delantero, airbag lateral, airbag de cortina y/o pretensores no funcionarán en caso de accidente. Para reducir la probabilidad de lesiones propias y ajenas, haga revisar su vehículo lo antes posible en un concesionario Nissan.



Luz de advertencia de alta temperatura (si está equipado)

Al girar el botón de arranque a la posición ON, la luz de advertencia de alta temperatura se enciende y luego se apaga. Esto indica que el sensor de alta temperatura del sistema de refrigeración del motor funciona correctamente.

CUIDADO

Si la luz de advertencia de alta temperatura se enciende con el motor en marcha, indica que la temperatura del motor es extremadamente alta. Detenga el vehículo en un lugar seguro lo antes posible. Si el motor se sobrecalienta y el vehículo sigue en marcha, el motor podría resultar dañado. Consulte: [Si el vehículo se sobrecalienta 6-8](#).



Luz de advertencia del sistema inteligente de alerta de colisión y asistente de frenado con detección de peatones (FEB) (si está equipado)

Esta luz se enciende cuando el botón de arranque está en la posición ON, y se apaga en cuanto se arranca el motor. Esta luz se enciende cuando el sistema inteligente de alerta de colisión y asistente de frenado con detección de peatones (FEB)* está desactivado en la pantalla de información*.

Si la luz se enciende cuando el sistema inteligente de alerta de colisión y asistente de frenado con detección de peatones (FEB)* está activado, puede indicar que el sistema no está disponible.

Consulte: [Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones \(FEB\) \(si está equipado\) 5-53](#).



Luz de advertencia del control de estabilidad (VDC)

Cuando el botón de arranque está en la posición ON, la luz de advertencia del control de estabilidad (VDC) se enciende y luego se apaga. Esta luz parpadea cuando el sistema VDC está en funcionamiento, alertando al conductor que la superficie de la carretera está resbaladiza y el vehículo se acerca a su límite de tracción. Si la luz de advertencia de control de estabilidad (VDC) se enciende con el motor en marcha o mientras se conduce el vehículo, puede indicar que el sistema VDC no funciona correctamente y será necesario revisarlo. Se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para este servicio. Si se produce una falla, la función VDC se desconecta, pero el vehículo puede circular.

Consulte: [Sistema del control de estabilidad \(VDC\) 5-74](#).

LUCES INDICADORAS



Luz indicadora CRUISE (si está equipado)

La luz se enciende cuando se pulsa el botón de control de velocidad. La luz se apagará al volver a pulsar el botón. Cuando se enciende la luz indicadora de control de velocidad, el sistema de control de velocidad está funcionando.

Consulte: [Control de velocidad 5-20](#).



Luz indicadora de las luces altas

Esta luz azul se enciende cuando las luces altas de los faros están encendidas y se apaga cuando se seleccionan las luces bajas.

La luz indicadora de las luces altas también se enciende cuando se activa el destello..



Luz indicadora de falla (MIL)

Si esta luz se enciende o parpadea con el motor en marcha, puede indicar una posible falla.

La luz indicadora de falla también se enciende si el tapón del depósito está suelto o falta, o si el vehículo empieza a quedarse sin combustible. Verifique que el tapón del depósito está colocado y bien apretado, y que hay al menos 11,4 litros de combustible en el depósito.

Después de algunos trayectos cortos, la luz  se debería apagar si no hay otras posibles fallas.

Operación

La luz indicadora de falla se puede encender de dos maneras:

- Luz indicadora de falla constantemente encendida - Se ha detectado una falla en el sistema de control de emisiones. El vehículo debe ser revisado en un concesionario Nissan. No es necesario remolcar el vehículo hasta el concesionario.
- Luz indicadora de falla parpadeando - Se ha detectado una falla de encendido en el motor, que podría dañar el sistema de control de emisiones. Para reducir o evitar daños en el sistema de control de emisiones:
 - No conduzca a velocidades superiores a 72 km/h.
 - Evite acelerar o desacelerar bruscamente.
 - Evite subir pendientes.
 - Si es posible, reduzca la cantidad de carga transportada o remolcada.

La luz indicadora de falla puede dejar de parpadear y permanecer encendida constantemente. Debe hacer revisar el vehículo en un concesionario Nissan. No es necesario remolcar el vehículo hasta el concesionario.

CUIDADO

El uso continuado del vehículo sin revisar y reparar el sistema de control de emisiones según sea necesario puede provocar una pérdida de rendimiento, aumento del consumo de combustible y posibles daños en el sistema de control de emisiones.

Luz indicadora del modo SPORT (si está equipado)

La luz indicadora SPORT* se enciende y se apaga cuando el botón de arranque está en la posición ON y se ha seleccionado el modo SPORT*.

Consulte: [Transmisión continuamente variable \(CVT\) 5-16.](#)

Luz indicadora de seguridad

La luz indicadora de seguridad parpadea cuando el botón de arranque está en posición OFF, LOCK o ACC.

La luz indicadora de seguridad indica que el sistema de seguridad del vehículo está operativo.

Consulte: [Sistemas de seguridad 2-34.](#)

Luz indicadora de luces y faros

La luz indicadora de las luces y faros se enciende cuando se seleccionan las luces o el faro (sin incluir las luces de conducción). Si el interruptor de los faros está en la posición AUTO, la luz indicadora de las luces y faros se encenderá cuando se seleccione el faro. Consulte: [Interruptor de los faros y luces indicadoras de dirección 2-38.](#)

Luces de emergencia/Indicadores de dirección

Las luces correspondientes parpadean cuando se pulsa el interruptor de los indicadores de dirección. Las luces indicadoras de dirección parpadean cuando se pulsa el interruptor de las luces de emergencia.

Luz indicadora SET (si está equipado)

Esta luz se enciende mientras la velocidad del vehículo esté controlada por el sistema de control de velocidad. Si la luz de advertencia empieza a parpadear con el motor en marcha, puede indicar que el sistema de control de velocidad no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario Nissan.

Consulte: [Control de velocidad 5-20.](#)

Luz indicadora del sistema de calefacción de combustible

La luz de advertencia del sistema de calentamiento del combustible se enciende mientras se calienta el combustible en el momento del arranque. Cuando el motor está frío, el tiempo de calentamiento será mayor.

Luz indicadora de control de estabilidad (VDC) OFF

La luz de advertencia del control de estabilidad (VDC) OFF se enciende cuando el interruptor del control de estabilidad (VDC) OFF* está desconectado. Esto indica que se ha desconectado el sistema de control de estabilidad (VDC). Pulse de nuevo el interruptor del control de estabilidad (VDC) OFF* o arranque el motor y el sistema funcionará con normalidad.

Consulte: [Sistema de control de estabilidad \(VDC\) 5-74.](#)

*(si está equipado)



Luz indicadora de funcionamiento de arranque del motor

En los vehículos equipados con arranque por botón, este indicador se enciende cuando el botón de arranque está en las posiciones LOCK, OFF u ON con la palanca selectora en la posición P (Park).

Este indicador significa que el motor se pondrá en marcha cuando pulse el botón de arranque del motor con el pedal de freno activado.



Indicador del cinturón de seguridad del asiento trasero

El indicador del cinturón de seguridad del asiento trasero se mostrará en el panel de instrumentos durante aproximadamente 65 segundos cuando el botón de arranque se gire a la posición ON y el motor esté en marcha. Si algún cinturón de seguridad del asiento trasero no está abrochado, se enciende el indicador del cinturón de seguridad del asiento trasero.

AVISOS SONOROS

Advertencia de desgaste de las pastillas de freno

Las pastillas de freno de disco tienen un aviso sonoro de desgaste. Cuando sea necesario sustituir las pastillas de freno, se oirá un fuerte ruido de raspado cuando el vehículo esté en movimiento, tanto si se ha pisado el pedal de freno como si no. Si se oye el aviso sonoro, se deben revisar los frenos lo antes posible. Haga revisar el sistema en un concesionario Nissan.

Aviso sonoro de las luces

Con el botón de arranque en la posición OFF, se activa un aviso sonoro cuando la puerta del conductor está abierta con los faros o las luces de estacionamiento encendidos. Desconecte el interruptor de control de los faros antes de salir del vehículo.

Aviso sonoro de antibloqueo de la Llave Inteligente Nissan®

El aviso sonoro de la llave inteligente® sonará si se deja la llave inteligente® dentro del vehículo con las puertas cerradas y bloqueadas. Cuando se active el aviso sonoro, asegúrese de llevar la llave inteligente® cuando usted salga del vehículo.

Consulte: [Llave inteligente Nissan® 3-2](#).

Aviso sonoro de freno de estacionamiento

Si se acciona el freno de estacionamiento y se pone en marcha el vehículo, se activará un aviso sonoro. El aviso sonoro se interrumpe si se suelta el freno de estacionamiento o si la velocidad del vehículo vuelve a cero.

PANTALLA DE INFORMACIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

La pantalla de información* está ubicada a la izquierda del velocímetro. Muestra elementos como por ejemplo:

- Indicadores
- Información de audio
- Información de la computadora de a bordo
- Información sobre ahorro de combustible
- Indicadores y advertencias
- Configuración de la pantalla del vehículo y del panel de instrumentos
- Cuentakilómetros / Cuentakilómetros parcial doble
- Indicador de posición de la Transmisión Continuada Variable (CVT) (P, R, N, D, L)
- Indicador aproximado de nivel de combustible y autonomía

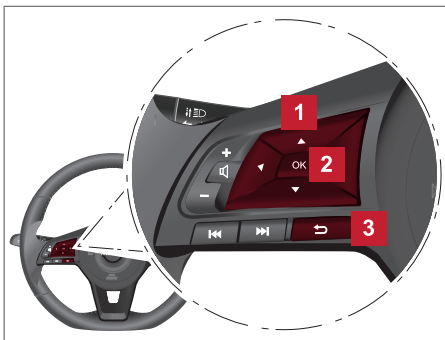


CÓMO UTILIZAR LA PANTALLA DE INFORMACIÓN (si está equipado)

La pantalla de información* se puede cambiar con los botones ◀ ▶ ▲ ▼, ↻ y OK que se encuentran en el volante.

- 1** ◀ ▶ ▲ ▼ - Utilice estos botones para navegar por la pantalla de información*.
- 2** OK - Cambia o selecciona un elemento en la pantalla de información*.
- 3** ↻ - Vuelve al menú anterior.

Los botones OK, ◀ ▶ y ↻ también controlan las funciones de audio y del panel de instrumentos en algunas condiciones.



Muchas pantallas y menús ofrecen mensajes sobre el uso de los botones del volante para indicar cómo controlar la pantalla de información*. Aparecerán puntos en la parte izquierda de la pantalla de información* que indican que hay más elementos en el menú. Para más información, consulte el manual del propietario del sistema de navegación autónomo.

PANTALLA INICIAL (si está equipado)





Cuando el botón de arranque está en ON, la pantalla de información* mostrará la siguiente información:

- Tacómetro
- Computadora de a bordo y ahorro de combustible
- Indicador de temperatura y presión de los neumáticos
- Audio
- Sistemas de seguridad
- Configuración

Consulte: [Indicadores y advertencias de la pantalla de información \(si está equipado\) 2-27](#)
[Personalizar la pantalla 2-24.](#)

COMPUTADORA DE A BORDO (Tipo A) (si está equipado)

La computadora de a bordo muestra la siguiente información:

-  Consumo medio de combustible
-  Velocidad media
-  Distancia de conducción
-  Tiempo de conducción

**Consumo medio de combustible [km/l; l/100km; (US) MPG; (UK) MPG]**

El modo de consumo medio de combustible muestra el consumo medio de combustible desde el último reinicio. El reinicio se puede realizar manteniendo presionado el botón de ajuste o de distancia de conducción durante más de 1 segundo. La pantalla se actualiza cada 30 segundos. Durante los primeros 500 metros tras el reinicio, la pantalla muestra (----).

Velocidad media (mph o km/h)

El modo de velocidad media muestra la velocidad media del vehículo desde el último reinicio. La pantalla se actualiza cada 30 segundos. Los primeros 30 segundos después del reinicio, la pantalla muestra (----).

Distancia de conducción

El modo de distancia de conducción muestra la distancia total recorrida por el vehículo desde el último reinicio.

Tiempo de conducción

El modo de tiempo de conducción muestra el tiempo transcurrido antes del último reinicio.

AJUSTES (si está equipado)

La opción Configuración permite cambiar la información que se muestra en la pantalla de información*, así como el modelo de varias funciones del vehículo:

- Configuración VDC
- Asistencia al conductor
- Configuración del Modo ECO
- Configuración TPMS
- Reloj
- Configuración del vehículo
- Mantenimiento
- Personalizar la pantalla
- Unidad/Idioma
- Configuración de fábrica

**(si está equipado)*

Configuración VDC

Elemento del menú	Resultado
Sistema	El menú de definición del VDC permite al usuario activar o desactivar el sistema de control de estabilidad (VDC). Consulte: Sistema de control de estabilidad (VDC) (si está equipado) 5-74

Asistencia al conductor

El menú de asistencia al conductor permite al usuario cambiar varias opciones de asistencia al conductor.

Elemento del menú	Resultado
Asistencia de carril	Muestra los ajustes disponibles del sistema de advertencia de cambio involuntario de carril (LDW)*.
Alerta de cambio involuntario de carril (LDW)	Permite apagar o encender el sistema de alerta de cambio de carril (LDW)*. Consulte: Sistema de advertencia de cambio de carril (LDW) (si está equipado) 5-36 .
Punto ciego	Muestra los ajustes disponibles del sistema de vigilancia del punto ciego (BSW).
Alerta de punto ciego (BSW)	Permite apagar o encender el sistema de vigilancia del punto ciego (BSW). Consulte: Sistema de Control de Punto Ciego (BSW) (si está equipado) 5-43
Frenado de emergencia	Permite al usuario apagar o encender la alerta inteligente de colisión y el asistente de frenado con detección de peatones (FEB)*. Consulte: Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones (FEB) (si está equipado) 5-53
Asist. Estacionamiento	Muestra las configuraciones del sensor de estacionamiento
Trasera	Permite apagar o encender los sensores traseros
Mostrar sonar automático.	Permite al usuario apagar o encender la pantalla del sonar. Consulte: Sensor de estacionamiento (RSS) (si está equipado) 5-78
Volumen	Permite al usuario ajustar el volumen de la alarma del sensor a: Alta, Media o Baja.
Distancia	Permite al usuario ajustar el rango de funcionamiento del sensor a: Largo, medio o corto.
Alerta de tráfico cruzado trasero	Permite desactivar o activar la alerta de riesgo de colisión trasera (RCTA). Consulte: Sistema de alerta de riesgo de colisión trasera (RCTA) (si está equipado) 5-49
Temporizador de alerta	Permite al usuario establecer o restablecer una alerta para un intervalo de tiempo específico
Alerta de baja temperatura	Permite al usuario activar o desactivar la alerta de baja temperatura.
Atención del conductor	Permite apagar o encender el sistema de Alerta Inteligente de Atención al Conductor (IDA). Consulte: Sistema inteligente de alerta de atención del conductor (IDA) (si está equipado) 5-67

*(si está equipado)

Configuraciones del modo ECO

Esta función permite al usuario cambiar la configuración del modo ECO.

Elemento del menú	Resultado
Config. Modo ECO	Muestra las opciones de configuración del modo ECO.
As. dirección ECO	Muestra los ajustes de información ECO disponibles.
Indicador ECO	Permite al usuario activar o desactivar el indicador ECO.
Informe sobre los puntos ECO	Permite activar o desactivar el informe de conducción ECO.
Ver historial	Muestra el historial de ahorro de combustible del vehículo y el mejor ahorro de combustible.

Personalizar la pantalla

Esta función permite al usuario personalizar la información que se muestra en la pantalla de información.

Elemento del menú	Resultado
Selec. el menú principal	Muestra las pantallas existentes que se pueden mostrar en la pantalla de información
Comp. a bordo	Permite encender o apagar la pantalla de la computadora de a bordo desde la pantalla de información
Guía ECO de Pedales	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de la guía ECO de Pedales desde la pantalla de información
TPMS	Permite activar o desactivar la pantalla de presión de los neumáticos en la pantalla de información. Consulte: Pantalla de información (si está equipado) 2-21
Cons. de Combust.	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de consumo de combustible desde la pantalla de información
Temperat. del Motor	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla del indicador de la temperatura del motor desde la pantalla de información
Audio	Permite activar o desactivar la pantalla de audio desde la pantalla de información
Seguridad	Permite activar o desactivar la pantalla de los sistemas de seguridad desde la pantalla de información
CRUCERO	Permite activar o desactivar la pantalla de control de velocidad desde la pantalla de información
Efecto de bienvenida	Muestra los distintos efectos de la pantalla de bienvenida
Animación	Permite activar o desactivar la animación de la pantalla de bienvenida

Configuración del vehículo

Esta función permite al usuario cambiar los ajustes de luces, limpiaparabrisas, cerraduras, llaves y otras configuraciones del vehículo.

Elemento del menú	Resultado
Iluminación	Muestra las opciones de configuración de la iluminación
Luz de bienvenida	Muestra las opciones de configuración de la Luz de Bienvenida
Luz de cortesía automática	Permite encender o apagar la iluminación interior automática del vehículo

Elemento del menú	Resultado
Sensibilidad a la luz	Permite al usuario cambiar la intensidad de la luz en función de la luminosidad exterior del vehículo
Indicador de dirección	Muestra las opciones para la luz indicadora de dirección
3 repeticiones	Permite activar o desactivar la repetición del elemento 3.
Continuo	Permite activar o desactivar el elemento Continuo.
Bloquear	Muestra las opciones de configuración del bloqueo
Botón Ext. de i-Key	Permite al usuario activar o desactivar el interruptor de la manilla exterior de la puerta. Cuando está activado, se habilita el interruptor de solicitud en la puerta.
Desbloqueo selectivo	Permite activar o desactivar el desbloqueo selectivo. Cuando se activa, sólo se desbloqueará la puerta del conductor después de la operación de desbloqueo de la puerta. Cuando se active el interruptor de solicitud en la puerta del conductor, la puerta del pasajero delantero o la puerta trasera, solo se desbloqueará primero la puerta correspondiente. Todas las puertas se pueden desbloquear si la operación de desbloqueo se repite antes de 5 segundos. Cuando este elemento está desactivado, todas las puertas se desbloquearán simultáneamente con una sola operación de desbloqueo.
Bocina de respuesta	Permite al usuario activar o desactivar la bocina de respuesta. Cuando se activa, la bocina sonará y las luces de emergencia parpadearán dos veces al bloquear el vehículo con la llave inteligente.
Dest. Auto. Puertas	Muestra las opciones disponibles de desbloqueo automático de las puertas.
Cambiar a "P"	Las puertas se desbloquean cuando el selector de marchas está en P (Park).
IGN OFF	Las puertas se desbloquearán cuando el botón de arranque se gire a la posición OFF.
OFF	Las puertas tendrán que desbloquearse manualmente.
Limpiaparabrisas	Muestra las opciones de configuración de los limpiaparabrisas
Dependiente de veloc.	Permite al usuario activar o desactivar la función Dependiente de la Velocidad. Consulte: Interruptor del lavaparabrisas y del limpiaparabrisas 2-36
Accionar marcha atrás	Permite al usuario activar o desactivar la función de accionar con la marcha atrás.

Configuración del TPMS

El menú de configuración del TPMS permite al usuario cambiar las unidades de presión de los neumáticos que aparecen en la pantalla de información.

Elemento del menú	Resultado
Config. TPMS	Muestra las configuraciones disponibles del TPMS.
Presión delantera	Permite al usuario ajustar la presión de los neumáticos delanteros.
Presión trasera	Permite al usuario ajustar la presión de los neumáticos traseros.
Unidad de presión	Permite al usuario seleccionar las unidades de presión de los neumáticos que se mostrarán en la pantalla de información.
Reconfigurar TPMS	Permite al usuario reiniciar el TPMS.

Mantenimiento

El menú de mantenimiento permite al usuario establecer recordatorios para diversos elementos de mantenimiento del vehículo.

CUIDADO

El indicador de sustitución de neumáticos no sustituye a las revisiones periódicas, incluyendo el calibrado de los neumáticos. Muchos factores, como el calibrado de los neumáticos, alineación, hábitos de conducción y condiciones de la carretera, afectan al desgaste de los neumáticos y su vida útil. Ajustar el indicador de sustitución de neumáticos a una distancia determinada no significa que los neumáticos vayan a durar mucho tiempo.

Consulte: [Sustitución de ruedas y neumáticos 8-31](#)

Utilice el indicador de sustitución de neumáticos sólo como guía y haga revisar sus neumáticos con regularidad. No revisar regularmente los neumáticos, incluyendo la verificación de la presión, puede provocar fallas en los neumáticos. Pueden producirse daños en el vehículo y accidentes mortales, con lesiones graves o mortales.

Elemento del menú	Resultado
Mantenimiento	Muestra las opciones del recordatorio de mantenimiento
Aceite y filtro	Permite al usuario configurar el recordatorio para un periodo específico o reiniciar el actual
Neumático	Permite al usuario configurar el recordatorio para un periodo específico o reiniciar el actual
Líquido CVT	Permite al usuario configurar el recordatorio para un periodo específico o reiniciar el actual
Otros	Permite al usuario configurar el recordatorio para un periodo específico o reiniciar el actual

Reloj

Elemento del menú	Resultado
Reloj	Permite al usuario ajustar la configuración del reloj y la hora en la pantalla de información. Los ajustes que se pueden realizar incluyen la configuración manual de la hora y el formato 12H/24H. El reloj también se puede ajustar en el sistema multimedia.

Unidad/Idioma

El menú unidad/idioma permite al usuario cambiar las unidades mostradas en la pantalla de información.

Elemento del menú	Resultado
Kilóm./Comb.	Muestra las unidades para la visualización de kilometraje/combustible y le permite seleccionar la unidad preferida para la visualización.
Presión de los neumáticos	Permite al usuario seleccionar las unidades de presión de los neumáticos.
Temperatura	Permite seleccionar la unidad de visualización de la temperatura.
Idioma	Muestra las opciones de idioma disponibles para que el usuario pueda seleccionar el idioma preferido para la pantalla.

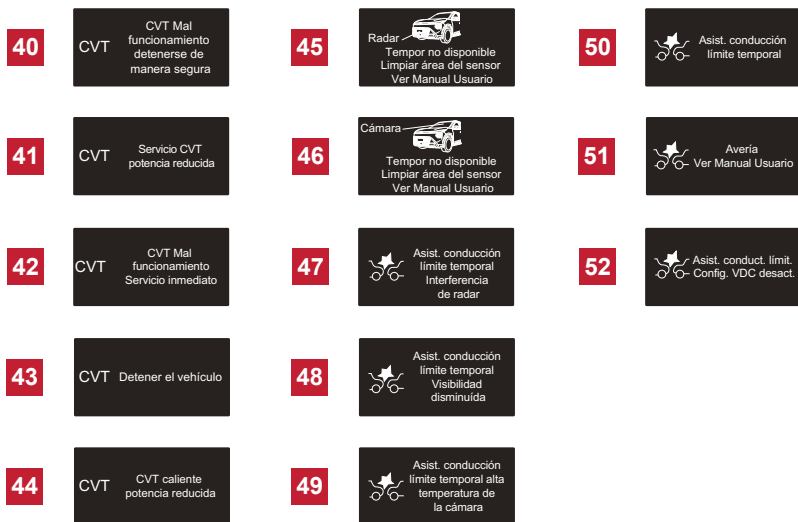
Configuraciones de fábrica

El menú de configuraciones de fábrica permite al usuario retomar las configuraciones de la pantalla de información al estado de fábrica.

Elemento del menú	Resultado
Config. de Fábrica	Permite al usuario restablecer la configuración de la pantalla de información a los valores de fábrica. Una vez seleccionado, el usuario puede confirmar o rechazar el reinicio

INDICADORES Y ADVERTENCIAS DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN (si está equipado)

1	 Llave no detectada	14	 Error de Sistema de Luces Ver Manual Usuario	27	 Neumático
2	 Batería de Llave Baja	15	Sensor estacionam.  Dist	28	 Otros
3	 Error Sistema de Llave Ver Manual Usuario	16	Sensor estacionamiento Apagado	29	
4	 Cambie palanca a [P]	17	 Error sensor estac Ver Manual Usuario	30	Presión neumáticos baja Poner aire
5	 FRENO Pise freno y botón de encendido p/ arrancar	18	Modo de Traslado Activo Presionar fusible de almacenamiento	31	Error en TPMS Ver Manual Usuario
6	 Operación de arranque del motor para el sistema Intelligent Key	19	CVT Error en CVT Ver Manual Usuario	32	
7	Liberar Freno de Estacionamiento	20	 Gire volante y opr interruptor encend.	33	No disponible Radar Frontal Obstruido
8	 Bajo Nivel de Combustible	21	 BRILLO 	34	No disponible Radar Lateral Obstruido
9		22		35	
10	Alarma atención del conductor ¿Necesita un descanso? 	23	 Temperatura Refrigerante Alta Detener Vehículo. Ver Manual Usuario	36	
11	El sistema se apagará para ahorrar carga de batería	24	21 °C	37	
12	Energía suspendida para ahorrar batería	25		38	No disponible Temperatura alta de cabina
13	 Recordatorio Apagar faros	26	 Aceite y Filtro	39	Avería



1 Llave no detectada

Esta alerta se muestra cuando la llave inteligente® se deja fuera del vehículo con el botón de arranque en la posición ON. Asegúrese que la llave inteligente® esté dentro del vehículo.

Consulte: [Llave inteligente Nissan® 3-2](#).

2 Batería de Llave Baja

Este indicador se enciende cuando la carga de la batería de la llave inteligente® está baja. Si se enciende este indicador, sustituya la batería por una nueva.

Consulte: [Sustitución de la batería 8-23](#).

3 Error Sistema de Llave

Ver Manual Usuario

Una vez que el botón de arranque se pone en ON, este indicador se enciende durante unos instantes y luego se apaga.

Este indicador avisa de una falla en el sistema de llave inteligente®. Si el indicador se enciende con el motor parado, puede que no sea posible arrancar el motor.

Si este indicador se enciende con el motor en marcha, el vehículo puede circular. Sin embargo, en estos casos, haga revisar el sistema en un concesionario Nissan.

4 Cambie palanca a [P]

Esta alerta aparece cuando el botón de arranque está en la posición OFF y la palanca selectora no está en la posición P (Park). Además, suena una alerta sonora cuando el botón de arranque está en la posición OFF. Si se enciende esta alerta, coloque la palanca selectora en la posición P (Park) y arranque el motor.

5 Pise freno y botón de encendido p/arrancar

Este indicador aparece cuando la palanca selectora está en la posición P (Park).

Este indicador significa que el motor arrancará pulsando el botón de arranque con el pedal de freno accionado. El motor puede arrancar con el botón de arranque en cualquier posición.

6 Operación de arranque del motor para el sistema Intelligent Key

Este indicador aparece cuando la carga de la batería de la llave inteligente® está baja y cuando el sistema de la llave inteligente® y el vehículo no se comunican con normalidad.

Si esto ocurre, toque el botón de arranque con la llave inteligente® mientras mantiene pisado el pedal del freno. Consulte: [Descarga de la batería de la Llave Inteligente Nissan® 2-24](#).

7 Liberar Freno de Estacionamiento

Esta alerta se enciende en la zona de mensajes de la pantalla de información* cuando se acciona el freno de estacionamiento con el vehículo en movimiento.

8 Bajo Nivel de Combustible

Esta alerta se enciende cuando el nivel de combustible en el depósito está bajando. Rellene el tanque tan pronto como sea conveniente, preferentemente antes de que el indicador de combustible llegue a 0 (Vacío).

Habrà una pequeña reserva de combustible en el depósito cuando la aguja del medidor del nivel de combustible llegue a 0 (Vacío).

9 Puerta trasera abierta

Esta alerta se enciende cuando cualquier puerta o la puerta trasera están abiertas.

10 Alarma atención del conductor ¿Necesita un descanso?

Este indicador aparece cuando el conductor activa la función de alerta temporizada en el menú "Asistencia al conductor" y el tiempo definido ha expirado. El tiempo se basa en la hora de encendido y se puede ajustar hasta seis horas.

11 El sistema se apagará para ahorrar carga de batería

Este mensaje aparece en la pantalla de información* al cabo de cierto tiempo si el botón de arranque está en la posición ACC u ON y la palanca selectora de marchas está en la posición P (Park). Consulte: [Posiciones del botón de arranque 5-10](#).

12 Energía suspendida para ahorrar batería

Este mensaje aparece después de que el botón de inicio se ponga en OFF automáticamente. Consulte: [Posiciones del botón de inicio 5-10](#).

13 Recordatorio Apagar faros

Esta alerta se muestra cuando los faros se dejan en posición ON cuando el conductor sale del vehículo. Ponga el interruptor de los faros en la posición OFF o AUTO.

Consulte: [Interruptor de los faros y luces indicadoras de dirección 2-38](#).

14 Error de Sistema de Luces Ver Manual Usuario

Esta alerta se enciende cuando hay un problema en el sistema.

Consulte: [Interruptor de los faros y luces indicadoras de dirección 2-38](#).

15 Sensor estacionamiento

Este indicador se enciende cuando el sensor está activado.

Consulte: [Sensor de estacionamiento \(RSS\) \(si está equipado\) 5-78](#).

16 Sensor estacionamiento Apagado

Este indicador se enciende cuando el sensor de estacionamiento está desconectado.

17 Error sensor estac Ver Manual Usuario

Esta alerta se enciende cuando hay un problema en el sistema.

Consulte: [Detección de Objetos en Movimiento \(MOD\) \(si está equipado\) 4-18](#).

18 Modo de Traslado Activo Presionar fusible de almacenamiento

Esta alerta aparece si no se pulsa el interruptor de almacenamiento ampliado. Cuando esto ocurra, pulse el interruptor para desactivar la alerta.

Consulte: [Interruptor de almacenamiento ampliado 2-45](#).

19 Error en CVT Ver Manual Usuario

Esta alerta se enciende cuando hay un problema con el sistema de transmisión continuamente variable (CVT). Si ve esta alerta, revise el sistema en un concesionario Nissan.

20 Gire volante y opr interruptor encend.

Este indicador aparece cuando no se puede desbloquear el volante. Si aparece este indicador, pulse el botón de arranque y gire el volante ligeramente hacia la derecha y hacia la izquierda.

21 BRILLO

Este indicador muestra el ajuste de luminosidad del panel de instrumentos.

Consulte: [Control de luminosidad de los instrumentos 2-41](#).

22 Indicador de posición de la palanca selectora

Este indicador muestra la posición seleccionada en la palanca selectora.

23 Temperatura Refrigerante Alta Detener Vehículo. Ver Manual Usuario

Esta alerta aparece cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta. Detenga el vehículo en un lugar seguro lo antes posible y espere a que baje la temperatura antes de arrancar el motor. Cuando se apaga la alerta, el vehículo puede circular.

Si la alerta vuelve a aparecer después de haberse apagado, haga revisar el vehículo en un concesionario Nissan.

24 Pantalla de temperatura exterior (solo si está equipado con termómetro externo)

La pantalla de la temperatura externa aparece en el centro de la pantalla de información*.

25 Alerta de temperatura exterior baja (solo si está equipado con termómetro externo)

Este indicador aparecerá si la temperatura externa es inferior a 3°C (37°F). La temperatura se puede mostrar en grados Celsius o Fahrenheit.

Consulte: [Asistencia al conductor 2-23](#).

26 Aceite y Filtro

Este indicador aparece cuando el conductor define la distancia para cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite. La distancia para verificar o sustituir elementos se puede definir o restablecer. Elementos e intervalos de mantenimiento programado.

Consulte: [Tabla de Mantenimiento Periódico - Condiciones de uso no severo 10-6](#) o

[Tabla de Mantenimiento Periódico - Condiciones severas de uso 10-8](#).

27 Neumático

Este indicador aparece cuando se ha alcanzado la distancia fijada por el cliente para la sustitución de los neumáticos. La distancia para verificar o sustituir los neumáticos se puede definir o restablecer.

ATENCIÓN

El indicador de sustitución de neumáticos no sustituye a las revisiones periódicas, incluyendo el calibrado de los neumáticos. Muchos factores, como el calibrado de los neumáticos, alineación, hábitos de conducción y condiciones de la carretera, afectan al desgaste de los neumáticos y su vida útil. Ajustar el indicador de sustitución de neumáticos a una distancia determinada no significa que los neumáticos vayan a durar mucho tiempo. Utilice el indicador de sustitución de neumáticos sólo como guía y haga revisar sus neumáticos con regularidad. No revise regularmente los neumáticos, incluyendo la verificación de la presión, puede provocar fallas en los neumáticos. Se pueden producir lesiones graves o mortales y daños en el vehículo.

Consulte: [Sustitución de ruedas y neumáticos 8-31](#).

28 Otros

Este indicador aparece cuando se alcanza la distancia definida por el cliente para revisar o sustituir elementos de mantenimiento distintos de los neumáticos, el aceite del motor y el filtro de aceite. Se pueden incluir otros elementos de mantenimiento, como filtro de aire o rotación de los neumáticos. La distancia para verificar o sustituir elementos se puede definir o restablecer.



29 Indicador del control de velocidad

Este indicador muestra el estado del sistema de control de velocidad.

Consulte: [Control de velocidad 5-20](#).

*(si está equipado)

30 Presión neumáticos baja Poner aire (solo si está equipado)

Este mensaje aparecerá cuando se encienda la luz de advertencia TPMS  en el panel de instrumentos y se detecte presión baja en los neumáticos. Esta advertencia aparecerá cada vez que el botón de arranque se gire a la posición ON, mientras la luz de TPMS  permanezca encendida. Si aparece esta advertencia, detenga el vehículo y ajuste la presión de los neumáticos al valor indicado para neumáticos FRÍOS en la etiqueta de especificaciones de presión y carga de los neumáticos.

Consulte: [Luz de advertencia de baja presión de los neumáticos \(TPMS\) \(si está equipado\) 2-12](#)
[Sistema de control de la presión de los neumáticos \(TPMS\) \(si está equipado\) 5-5.](#)

31 Error en TPMS Ver Manual Usuario (solo si está equipado)

Este mensaje aparece cuando hay un error en el TPMS. Si se enciende esta advertencia, lleve el vehículo a revisar a un concesionario NISSAN.

32 Indicador punto ciego (solo si está equipado)

Este indicador muestra cuando el sistema BSW* está activado.

Consulte: [Sistema de Control de Punto Ciego \(BSW\) \(si está equipado\) 5-43.](#)

33 No disponible Radar Frontal Obstruido

Este indicador aparece cuando se detecta un obstáculo en el sensor del radar.

Consulte: [Aviso de colisión frontal \(FCW\) \(si está equipado\) 5-62.](#)

34 No disponible Radar Lateral Obstruido

Este mensaje aparece cuando el Sistema de Control de Punto Ciego (BSW)* o el sistema de Alerta de colisión trasera (RCTA)* deja de estar disponible porque se detecta un obstáculo en el sensor del radar.

Consulte: [Sistema de Control de Punto Ciego \(BSW\) \(si está equipado\) 5-43](#)
[Sistema de alerta de colisión trasera \(RCTA\) \(si está equipado\) 5-49.](#)

35 Frenado de emergencia hacia adelante con detección de peatones (FEB) (solo si está equipado)

Este indicador se enciende junto con una alerta sonora cuando el sistema detecta una posible colisión frontal.

Consulte: [Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones \(FEB\) \(si está equipado\) 5-53](#)

[Aviso de colisión frontal \(FCW\) \(si está equipado\) 5-62.](#)

36 Indicador de advertencia de salida de carril (LDW)

Este indicador muestra cuando el sistema LDW* está activado.

Consulte: [Sistema de advertencia de cambio de carril \(LDW\) \(si está equipado\) 5-36.](#)

37 Alerta de colisión delantera (solo si está equipado)

Este indicador muestra cuándo se activa el sistema de frenado de emergencia (FEB) y cuándo se detecta un vehículo.

Consulte: [Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones \(FEB\) \(si está equipado\) 5-53](#)

38 No disponible Temperatura alta de cabina (solo si está equipado)

Este mensaje aparece cuando la cámara detecta una temperatura interna superior a 40°C aproximadamente.

Consulte: [Sistema de advertencia de cambio de carril \(LDW\) \(si está equipado\) 5-36.](#)

39 Avería

Este mensaje aparece cuando uno o más de los siguientes sistemas no funcionan correctamente:

- Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones (FEB)*
- Sistema de Control de Punto Ciego (BSW)*
- Sistema de alerta de riesgo de colisión trasera (RCTA)*

*(si está equipado)

40 CVT Mal funcionamiento detenerse de manera segura

Esta alerta se enciende cuando hay un problema con el sistema de transmisión continuamente variable (CVT). Si ve esta alerta, revise el sistema en un concesionario Nissan.

41 Servicio CVT potencia reducida

Este mensaje aparece cuando CVT no funciona en condiciones normales. Si aparece este mensaje, lleve el vehículo a revisar a un concesionario Nissan.

42 CVT Mal funcionamiento Servicio inmediato

Este mensaje aparece cuando hay un problema en CVT. Si aparece este mensaje, lleve el vehículo a revisar a un concesionario Nissan.

43 Detener el vehículo

Si se enciende esta advertencia, lleve inmediatamente el vehículo a revisar a un concesionario NISSAN.

44 CVT caliente potencia reducida

La transmisión de este vehículo tiene un modo de protección de alta temperatura del fluido.

Si la temperatura del líquido es demasiado alta (por ejemplo, al subir pendientes pronunciadas a altas temperaturas y con cargas pesadas), la potencia del motor y la velocidad del vehículo se reducirán automáticamente, bajo algunas condiciones, para reducir el riesgo de daños en la transmisión.

La velocidad del vehículo se puede controlar mediante el pedal del acelerador, pero las revoluciones del motor y la velocidad del vehículo están limitadas.


ATENCIÓN

Quando se produce el modo de protección de temperatura alta del fluido o el funcionamiento en modo de seguridad, la velocidad del vehículo puede reducirse gradualmente. La velocidad reducida puede ser inferior a la del tráfico, lo que puede aumentar el riesgo de colisión. Por lo tanto, tenga mucho cuidado al conducir. Si es necesario, desplácese a un lado de la ruta en un lugar seguro y deje que la transmisión vuelva a funcionar con normalidad, o repárela si fuera necesario.

45 Tempor no disponible Limpiar área del sensor Ver Manual Usuario

Este mensaje aparece cuando se detecta una obstrucción en el sensor del radar delantero, por ejemplo: barro, suciedad, nieve, hielo, condiciones meteorológicas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.), interrumpiendo el funcionamiento del sistema FEB. Estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor, elimine la suciedad del sensor de radar y de la zona alrededor del sensor y vuelva a arrancar el motor. El sistema volverá a funcionar si las condiciones que causaron la interrupción dejan de existir o se modifican.

Consulte: [Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones \(FEB\) \(si está equipado\) 5-53](#)

[Alerta de Colisión Frontal \(FCW\) \(si está equipado\) 5-62.](#)

46 Tempor no disponible Limpiar área del sensor Ver Manual Usuario

Este mensaje aparece cuando se detecta un obstáculo para la cámara frontal, por ejemplo: barro, suciedad en el parabrisas, nieve, hielo, condiciones meteorológicas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.). Este mensaje también aparecerá si los faros no están encendidos por la noche o en un túnel y permanece completamente oscuro durante mucho tiempo. Estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor, elimine la suciedad o los residuos del parabrisas delante de la cámara y vuelva a arrancar el motor. El sistema volverá a funcionar si las condiciones que causaron la interrupción dejan de existir.

Consulte: [Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones \(FEB\) \(si está equipado\) 5-53](#)

[Alerta de Colisión Frontal \(FCW\) \(si está equipado\) 5-62.](#)

47 Asist. conducción límite temporal Interferencia de radar

Este mensaje aparece cuando se producen interferencias de ondas de radio en el sensor del radar. El sistema FEB no funcionará mientras haya interferencias de ondas de radio en el sensor del radar. Si las condiciones de interferencia dejan de existir, el sistema volverá a funcionar.

Consulte: [Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones \(FEB\) \(si está equipado\) 5-53](#)

[Alerta de Colisión Frontal \(FCW\) \(si está equipado\) 5-62](#)

48 Asist. conducción límite temporal Visibilidad disminuida

Este mensaje aparece cuando la visibilidad se ve reducida debido a condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve, niebla, polvo, tormentas, tormentas de arena, ventiscas, etc.) y hay una luz intensa como la de los faros de otros vehículos o la luz del sol directamente sobre la cámara frontal. El sistema FEB no funciona en condiciones meteorológicas adversas. Si las condiciones dejan de existir, el sistema volverá a funcionar automáticamente.

Consulte: [Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones \(FEB\) \(si está equipado\) 5-53](#)

49 Asist. conducción límite temporal alta temperatura de la cámara

Este mensaje aparece cuando la temperatura de la cámara o del área que la rodea es elevada. El sistema se reiniciará automáticamente cuando baje la temperatura en el interior del vehículo.

Consulte: [Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones \(FEB\) \(si está equipado\) 5-53](#)

[Alerta de Colisión Frontal \(FCW\) \(si está equipado\) 5-62](#)

50 Asist. conducción límite temporal

Este mensaje aparece cuando la verificación del sistema FEB no se completa correctamente, cuando se desactiva el sistema FEB y cuando se remolca el vehículo. El sistema FEB no funciona mientras el vehículo está siendo remolcado. Si las condiciones dejan de existir, el sistema volverá a funcionar automáticamente.

Consulte: [Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones \(FEB\) \(si está equipado\) 5-53](#)

51 Avería Ver Manual Usuario

Este mensaje aparece cuando uno o más de los siguientes sistemas no funcionan correctamente:

- Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones (FEB)
- Alerta de colisión frontal (FCW)

Si aparecen uno o varios de estos mensajes, lleve el vehículo a revisar a un concesionario Nissan.

Consulte: [Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones \(FEB\) \(si está equipado\) 5-53](#)

[Alerta de Colisión Frontal \(FCW\) \(si está equipado\) 5-62](#)

52 Asist. conduct. límite. Config. VDC desact.

Este mensaje aparece cuando el sistema FEB con detección de peatones está activado y cuando la función de advertencia de la verificación del sistema no finaliza normalmente y cuando el vehículo es remolcado.

Consulte: [Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones \(FEB\) \(si está equipado\) 5-53](#)

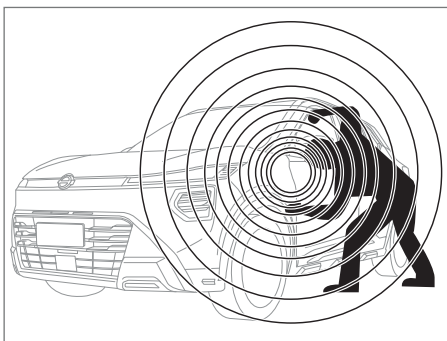
SISTEMAS DE SEGURIDAD

Su vehículo dispone de dos tipos de sistemas de seguridad:

- Sistema de seguridad del vehículo
- Sistema inmovilizador de vehículos Nissan

SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

El sistema de seguridad del vehículo dispone de señales de alarma visuales y sonoras si alguien abre las puertas o la puerta trasera mientras el sistema está activado. Sin embargo, no se trata de un sistema de tipo de detección de movimiento que se activa cuando se mueve un vehículo o se produce una vibración.




El sistema ayuda a impedir el robo del vehículo, pero no puede prevenir, ni puede proteger los componentes del interior o exterior del vehículo en todas las situaciones. Proteja siempre su vehículo, aunque lo estacione por poco tiempo. No deje nunca su llave inteligente® en el vehículo y ciérrele siempre cuando no esté a la vista. Sea consciente de su entorno y estacione en áreas seguras y bien iluminadas siempre que sea posible.


En las tiendas de repuestos para automóviles y tiendas especializadas se pueden encontrar diversos dispositivos que ofrecen protección adicional, como componentes de bloqueo, marcas de identificación y sistemas de rastreo. Su concesionario Nissan también puede ofrecerle estos equipos. Consulte con su compañía de seguros si se puede beneficiar con descuentos por los distintos elementos de protección.


Cómo activar el sistema de seguridad del vehículo

1. Cierre todas las ventanillas. **(El sistema se puede activar incluso con las ventanillas abiertas)**
2. Retire la llave inteligente® del vehículo.
3. Cierre el capó del motor. Cierre todas las puertas. Cierre todas las puertas con el control remoto.

Funcionamiento del control remoto:


- Pulse el botón  del control remoto. Todas las puertas están bloqueadas. Las luces indicadoras de emergencia parpadean una vez para indicar que se han bloqueado todas las puertas.

Cuando se pulsa el botón  con todas las puertas bloqueadas, las luces indicadoras de emergencia parpadean una vez para indicar que las puertas ya están bloqueadas.

4. Verifique que la luz indicadora  está encendida. La luz permanece encendida durante unos 30 segundos. El sistema de seguridad del vehículo está preactivado. Transcurridos unos 30 segundos, el sistema de seguridad del vehículo pasa automáticamente al estado activado. La luz indicadora empieza a parpadear cada 3 segundos. Si, durante este periodo de preactivación de 30 segundos, la puerta del conductor está desbloqueada con la llave o el control remoto, o el botón de arranque está en la posición ACC u ON, el sistema no se activará.
- Aunque el conductor y/o los pasajeros estén en el vehículo, el sistema se activará con todas las puertas cerradas y bloqueadas con el botón de arranque en OFF.

Activación del sistema de seguridad del vehículo


El sistema de seguridad hará sonar la siguiente alarma:

- Las luces indicadoras de emergencia parpadearán y la bocina sonará de forma intermitente.
- La alarma se desconecta automáticamente transcurrido un tiempo. Sin embargo, la alarma se activa de nuevo si el vehículo vuelve a ser forzado. La alarma se puede desactivar desbloqueando la puerta del conductor con el botón  del control remoto o girando el botón de arranque a la posición ON o ACC.

La alarma se activa al:

- Abrir la puerta sin utilizar el control remoto (incluso si la puerta está desbloqueada por el sistema de bloqueo interno o el interruptor de bloqueo de la puerta).
- Abrir el capó del motor.

Cómo detener una alarma activada

La alarma solo se desactiva al desbloquear la puerta del conductor pulsando el botón  del control remoto o pulsando el interruptor de solicitud de la manija de la puerta del conductor o del pasajero con la llave inteligente® dentro del alcance operativo de la manija de la puerta.

SISTEMA INMOVILIZADOR DE VEHÍCULOS NISSAN

El sistema inmovilizador de vehículos Nissan no permite arrancar el motor sin utilizar la llave registrada.

Si el motor no arranca con una llave registrada (por ejemplo, cuando hay interferencia causada por otra llave registrada, un dispositivo automático de pago de peaje o un dispositivo de pago automático en el llavero), vuelva a arrancar el motor siguiendo estos pasos:

1. Deje el botón de arranque en la posición ON durante aproximadamente 5 segundos.
2. Ponga el botón de arranque en la posición "OFF" y espere aproximadamente 10 segundos.
3. Repite los pasos 1 y 2.
4. Arranque de nuevo el motor manteniendo el dispositivo (que puede haber causado la interferencia) separado de la llave registrada.

Si el arranque vuelve a fallar, Nissan recomienda colocar la llave registrada en otro llavero para evitar interferencias de otros dispositivos.

Luz indicadora de seguridad

La luz indicadora de seguridad parpadeará independientemente de si el botón de arranque está en las posiciones LOCK, OFF o ACC. Esta función indica que el Sistema de Inmovilización del Vehículo Nissan está funcionando.

Si el Sistema de Inmovilización del Vehículo Nissan tiene alguna falla, la luz permanecerá encendida mientras el botón de arranque esté en la posición ON.

Si la luz permanece encendida y/o el motor no arranca, contacte a un concesionario

Nissan para que revisen el Sistema de Inmovilización del Vehículo Nissan lo antes posible. Lleve consigo todas sus llaves codificadas cuando acuda a su concesionario Nissan para realizar una revisión.



INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS Y DEL LIMPIAPARABRISAS

FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR

⚠ ATENCIÓN

A temperaturas muy bajas, el líquido del lavaparabrisas se puede congelar en el parabrisas y dificultar la visión, provocando un accidente. Caliente el parabrisas con el desempañador antes de lavarlo.

⚠ CUIDADO

- No haga funcionar el lavaparabrisas de forma continua durante más de 30 segundos.
- No accione el lavaparabrisas si el depósito de líquido está vacío.
- No llene el depósito del líquido del lavaparabrisas sólo con líquido concentrado. Algunos líquidos para lavaparabrisas concentrados a base de alcohol metílico pueden manchar permanentemente la rejilla si se derraman al llenar el depósito del líquido del lavaparabrisas.
- Mezcle previamente el líquido del lavaparabrisas concentrado con agua hasta los niveles recomendados por el fabricante antes de verter el líquido en el depósito del líquido del lavaparabrisas. No utilice el depósito del líquido del lavaparabrisas para mezclar líquido concentrado y agua.

Los limpiaparabrisas y lavaparabrisas funcionan cuando el botón de arranque está en la posición ON.

Empuje la palanca hacia abajo para accionar el limpiaparabrisas a las siguientes velocidades:

1 Intermitente - El funcionamiento intermitente se puede ajustar girando la palanca hacia **A** (más lento) o **B** (más rápido). La velocidad de funcionamiento intermitente también varía en función de la velocidad del vehículo. (Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo es alta, la velocidad de funcionamiento intermitente será más rápida)

2 Baja - velocidad baja continua

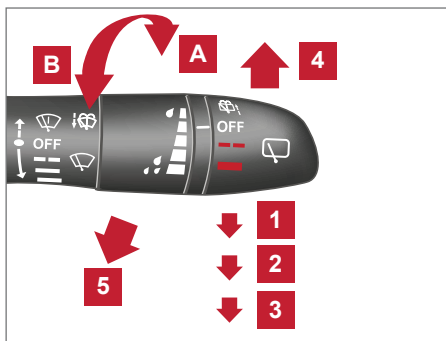
3 Alta - velocidad alta continua

Mueva la palanca **4** para accionar el limpiaparabrisas.

Tire de la palanca hacia usted **5** para accionar el lavaparabrisas. El limpiaparabrisas también se pondrá en marcha varias veces.

NOTA: Se puede desactivar la función de limpiaparabrisas intermitente en función de la velocidad de conducción. Consulte: [Pantalla de información \(si está equipado\) 2-21](#).

Si el funcionamiento del limpiaparabrisas se ve interrumpido por la nieve o el hielo, el limpiaparabrisas puede detenerse para evitar daños en su motor eléctrico. Si esto ocurre, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF y retire la nieve o el hielo adheridos a los limpiaparabrisas y a los brazos del limpiaparabrisas. En aproximadamente un minuto, gire el interruptor del limpiaparabrisas de nuevo a la posición ON para accionar el limpiaparabrisas.



INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS DE LA VENTANILLA TRASERA

El limpiaparabrisas y el lavaparabrisas de la ventanilla trasera funcionan cuando el botón de arranque está en la posición ON.

Gire el interruptor en el sentido de las agujas de un reloj para poner en marcha el limpiaparabrisas.

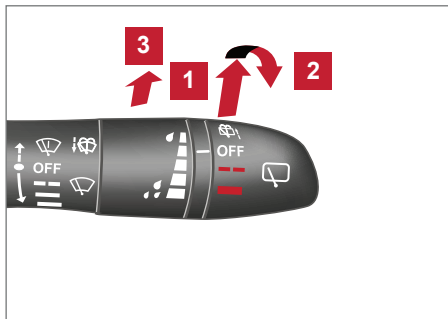
- 1** Intermitente - funcionamiento intermitente (no ajustable)
- 2** ON - funcionamiento continuo a baja velocidad

Mueva la palanca hacia adelante **3** para accionar el lavaparabrisas. El limpiaparabrisas también se pondrá en marcha varias veces.

Si los limpiaparabrisas funcionan y la palanca selectora está en R (Marcha atrás), el limpiaparabrisas de la ventanilla trasera se activará automáticamente mientras la palanca selectora permanezca en la posición R (Marcha atrás).

NOTA: La función de conducción marcha atrás puede desactivarse.

Consulte: [Pantalla de información \(si está equipado\) 2-21](#).



⚠ ATENCIÓN

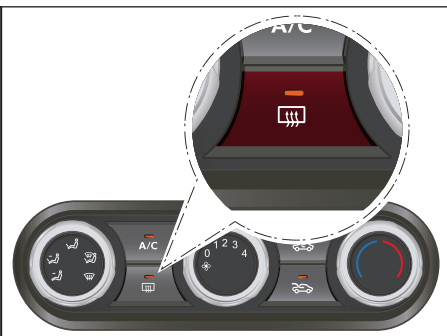
A temperaturas muy bajas, el líquido del lavaparabrisas se puede congelar en la ventanilla trasera y obstaculizar la visión. Caliente la ventanilla trasera con el desempañador antes de lavarla.

NOTA: Si el funcionamiento del limpiaparabrisas de la ventanilla trasera se ve interrumpido por nieve, etc., el limpiaparabrisas puede detenerse para evitar que su motor eléctrico funcione incorrectamente. Si esto ocurre, gire el interruptor del limpiaparabrisas a la posición OFF y retire la nieve, etc. del limpiaparabrisas y del brazo del limpiaparabrisas. En aproximadamente un minuto, gire el interruptor del limpiaparabrisas de nuevo a la posición ON para accionar el limpiaparabrisas.

INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DE LA VENTANILLA TRASERA



Tipo A (si está equipado)



Tipo B (si está equipado)

Para desempañar la ventanilla trasera, arranque el motor y pulse el interruptor del desempañador de la ventanilla trasera. Se encenderá la luz indicadora del desempañador de la ventanilla trasera en el interruptor. Pulse de nuevo el interruptor para desconectar el desempañador.

El desempañador de la ventanilla trasera se desconecta automáticamente transcurridos unos 15 minutos.



⚠ CUIDADO

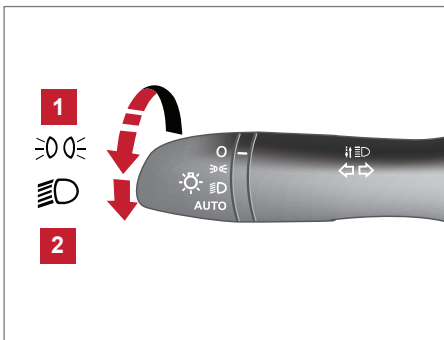
Al limpiar el interior de la ventanilla trasera, tenga cuidado de no rayar ni dañar los filamentos del desempañador de la ventanilla trasera.

INTERRUPTOR DE LOS FAROS Y LUCES INDICADORAS DE DIRECCIÓN

INTERRUPTOR DE CONTROL DE LOS FAROS

Iluminación

- 1** Cuando gire el interruptor a la posición , se encenderán las luces delanteras y traseras, la luz de la matrícula trasera y la iluminación del panel de instrumentos.
- 2** Al girar el interruptor a , los faros se encienden y las demás luces permanecen encendidas.



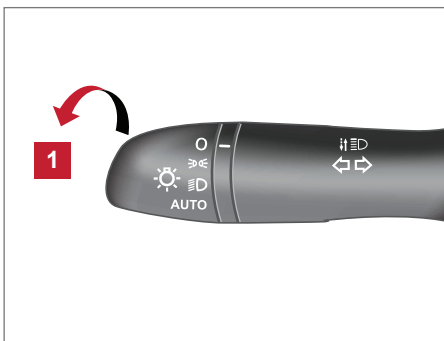
⚠ CUIDADO

Utilice los faros con el motor en marcha para evitar descargar la batería del vehículo.

Encendido inteligente de los faros (si está equipado)

El encendido inteligente de los faros* permite encenderlos y apagarlos automáticamente. El encendido inteligente de los faros* puede:

- Encender los faros, las luces delanteras y traseras, la luz de la matrícula y la iluminación del panel de instrumentos cuando se encuentre en un entorno oscuro.
- Apagar todas las luces cuando esté en un entorno luminoso.
- Mantener las luces encendidas durante un tiempo después de haber puesto el botón de arranque en OFF y haber cerrado todas las puertas.





Consulte: [Pantalla de información \(si está equipado\) 2-21.](#)

Para conectar la activación inteligente de los faros*:

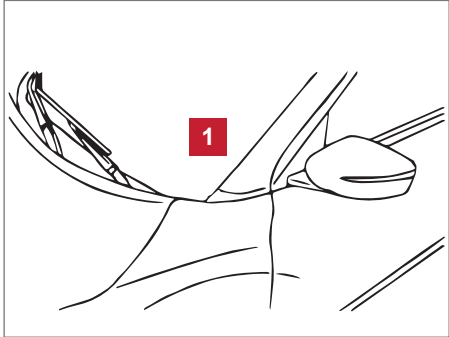
1. Gire el interruptor de los faros a la posición AUTO **1**.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
3. El encendido inteligente de los faros* enciende y apaga los faros automáticamente.

Cuando el vehículo está estacionado en un entorno oscuro, el sistema permite que las luces permanezcan encendidas durante un tiempo después de que el vehículo se haya apagado y los pasajeros se hayan retirado.

**(si está equipado)*

Para desconectar la activación inteligente de los faros*, gire el interruptor a la posición OFF,  o .

Asegúrese de no poner nada encima del sensor inteligente de activación de los faros* ubicado en la parte superior **1** del panel de instrumentos. Si está cubierto, el sistema concluye que está oscuro y enciende los faros. Si esto ocurre cuando deja el vehículo con el motor apagado y el botón de arranque en la posición ON, la batería del vehículo se descargará.




SISTEMA DE ILUMINACIÓN "FOLLOW ME HOME» - SÍGUEME A CASA (si está equipado)

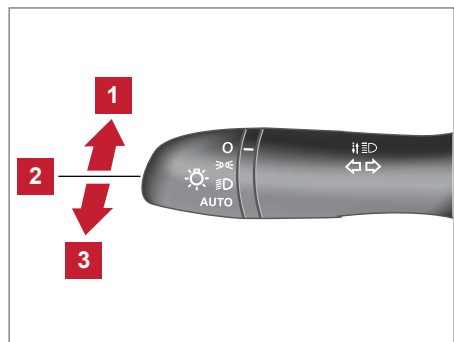
Después de apagar el vehículo, tire una vez de la palanca de los faros hacia usted. Los faros se activarán durante aproximadamente 30 segundos y, transcurrido este tiempo o si el encendido se coloca en la posición ON, se apagarán automáticamente. Puede aumentar el periodo de iluminación hasta 2 minutos tirando cuatro veces de la palanca de los faros.

NOTA: La función "follow me home*" se puede cancelar girando el botón de arranque a la posición ON.

Antes de activar la función "follow me home", asegúrese de que la palanca de las luces indicadoras de dirección esté en posición neutra. De lo contrario, es posible que no se encienda el faro correspondiente.

Selección de faros



- 1** Para seleccionar la función de luces largas, empuje la palanca hacia delante. Las luces largas se encenderán, al igual que la luz indicadora .
- 2** Tire de la palanca hacia atrás para seleccionar las luces cortas.
- 3** Tire de la palanca y súeltela para encender las luces largas. No es necesario seleccionar las luces cortas para esta función.



Sistema de protección de la batería

El sistema de protección de la batería desconectará automáticamente el encendido transcurrido un tiempo cuando el botón de arranque esté en la posición ON.


El sistema de protección de la batería apagará automáticamente las siguientes luces después de un periodo de tiempo cuando el botón de arranque esté en la posición OFF:

- Faros, cuando el interruptor de los faros está en la posición  o .
- Cuando el interruptor de las luces internas esté en la posición ON.

⚠ CUIDADO

Aunque la función de protección de la batería apaga automáticamente los faros después de un tiempo, usted debe colocar el interruptor de los faros en la posición OFF cuando el motor no esté en marcha para evitar que se descargue la batería del vehículo.

SISTEMA DE LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNAS (DRL) LED

Las luces de conducción diurnas (DRL) LED se encienden automáticamente con una intensidad del 100% al arrancar el motor. Las luces de conducción diurnas LED funcionan con el interruptor de los faros en la posición OFF. Gire el interruptor de los faros a la posición  para obtener una iluminación completa al conducir de noche (el sistema DRL LED se apagará).

La luz de conducción diurna (DRL) LED permanecerá encendida hasta que el botón de arranque se gire a la posición OFF. En la sombra, es necesario colocar el interruptor de los faros en la posición ON para iluminar los interruptores y mandos interiores, como los que permanecen en OFF mientras el interruptor está en la posición OFF.

⚠ ATENCIÓN

Cuando el sistema de luces de conducción diurnas (DRL) LED está activado, las luces traseras del vehículo no se activan. A la sombra, hay que encender los faros. De lo contrario, podrían producirse accidentes, con lesiones para usted y para otras personas.

INTERRUPTOR DE CONTROL MANUAL DE NIVELACIÓN DE FAROS (si está equipado)

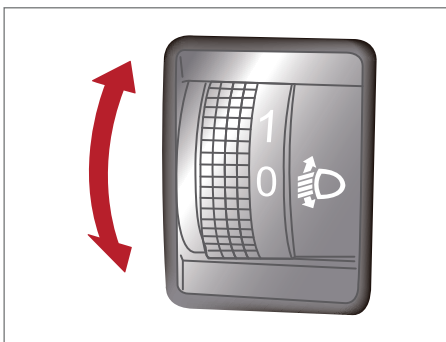
El interruptor de control manual de nivelación de faros* funcionará cuando el botón de arranque esté en la posición ON y los faros estén encendidos, permitiendo ajustar el ángulo de los faros según la posición de conducción del vehículo.

Cuando viaje sin llevar una carga muy pesada o en una carretera plana, seleccione la posición 0.

En función del número de pasajeros y de la carga transportada en el vehículo, el ángulo vertical del haz luminoso de los faros puede ser superior al deseado.

Al circular por carreteras con muchas pendientes, el haz de luz de los faros puede provocar deslumbramiento en el retrovisor del vehículo que circula delante o en el parabrisas del vehículo que circula en sentido contrario.

El ángulo vertical del haz del faro se puede modificar girando el interruptor hacia arriba o hacia abajo. Cuanto mayor sea el número indicado en el interruptor, menor será el ángulo vertical del haz luminoso.



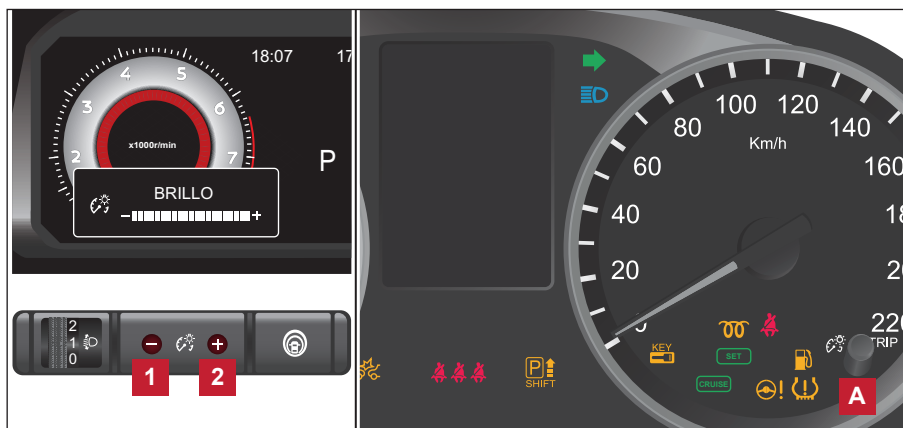
*(si está equipado)

Seleccione la posición del interruptor según los parámetros de la tabla siguiente:

Tabla de posiciones del interruptor de nivelación de faros

Posición del interruptor	Número de ocupantes en los asientos delanteros	Número de ocupantes en el asiento trasero	Peso de la carga en el maletero
0	1 o 2	No hay ocupantes	Sin carga
1	2	3	
2	2	3	aproximadamente 50 kg
3	1	No hay ocupantes	aproximadamente 260 kg

CONTROL DE LUMINOSIDAD DE LOS INSTRUMENTOS



Tipo A (si está equipado)

Tipo B (si está equipado)

Con el interruptor de encendido en la posición ON:

(Tipo A) En la parte inferior izquierda del panel de instrumentos:

Pulse el botón - **1** para oscurecer el panel de instrumentos.

Pulse el botón + **2** para aumentar el brillo del panel de instrumentos.

(Tipo B) Gire el botón **A** para ajustar el brillo del panel de instrumentos.

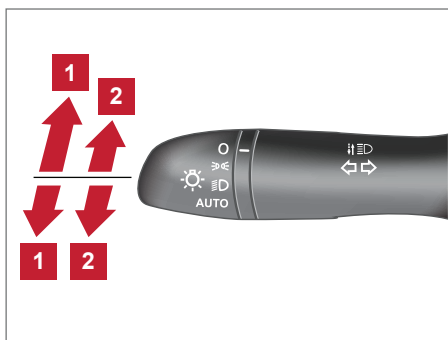
INTERRUPTOR DE LAS LUCES INDICADORAS DE DIRECCIÓN

Luces indicadoras de dirección

1 Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para señalar el cambio de dirección. Después de realizar el giro, las luces indicadoras de dirección se apagarán automáticamente.

Señal de cambio de carril

2 Para señalar un cambio de carril, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta el punto en que la luz indicadora empiece a parpadear, sin sujetar la palanca.



NOTA: Si fallan las bombillas de los indicadores de dirección, éstas parpadearán rápidamente al mover la palanca para señalar un cambio de dirección.

Las luces indicadoras de dirección parpadearán durante tres ciclos automáticamente.

La función "3 repeticiones" puede desactivarse.

Consulte: [Pantalla de información \(si está equipado\) 2-21.](#)

BOCINA

Para activar la bocina, pulse el volante junto al símbolo.

⚠ ATENCIÓN

No desmontar la bocina. Hacerlo puede afectar al correcto funcionamiento del sistema de airbag delantero. La manipulación incorrecta del sistema de airbag puede causar lesiones graves.

NOTA: El uso continuo de la bocina durante más de 3 minutos puede hacer que el sistema se sobrecargue y se queme.




Consulte: [Sistema de Control de Punto Ciego \(BSW\) \(si está equipado\) 5-43.](#)

[Sistema de alerta de riesgo de colisión trasera \(RCTA\) \(si está equipado\) 5-49.](#)

INTERRUPTOR DEL FRENO DE EMERGENCIA (FEB) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema FEB se encenderá automáticamente al arrancar de nuevo el motor.

Para desconectar el sistema FEB, mantenga pulsado el interruptor FEB*. La luz de advertencia FEB  se enciende en el cuadro de instrumentos.

Consulte: [Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones \(FEB\) \(si está equipado\) 2-40.](#)




*(si está equipado)

INTERRUPTOR DE CONTROL DE ESTABILIDAD (VDC) OFF (SI ESTÁ EQUIPADO)

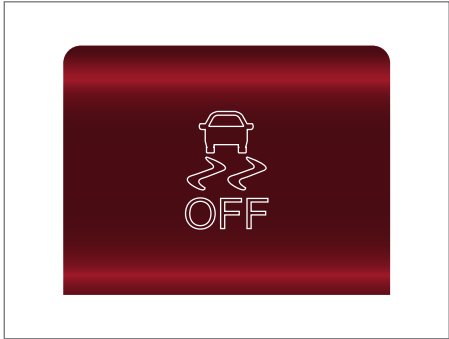
El vehículo se debe conducir con el sistema de control de estabilidad (VDC) en la mayoría de las condiciones de conducción.

Si el vehículo se empantana en el barro o la nieve, el sistema VDC reduce la potencia del motor para reducir el patinaje de las ruedas. Las revoluciones del motor se reducirán aunque se pise a fondo el acelerador.

Si se necesita la máxima potencia del motor para liberar un vehículo atascado, desconecte el sistema VDC.

Para desconectar el sistema VDC, mantenga pulsado el interruptor (VDC) OFF* durante aproximadamente 2 segundos. Se encenderá la luz indicadora .

Vuelva a pulsar el interruptor (VDC) OFF* o arranque de nuevo el motor para conectar el sistema. Consulte: [Sistema de control de estabilidad \(VDC\) 5-74](#).



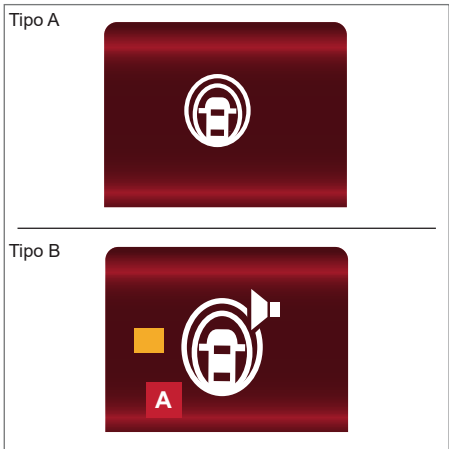
INTERRUPTOR DE ASISTENCIA DINÁMICA AL CONDUCTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

El interruptor de asistencia dinámica al conductor* activa temporalmente el sistema LDP*.

Al girar el botón de arranque a la posición ON, el sistema LDP* se debe activar mediante el interruptor de asistencia dinámica al conductor*.

Cuando se desconecta el interruptor de asistencia dinámica del conductor* o cuando se desactiva el sistema LDP*, la luz indicadora **A** del interruptor (para panel de tipo B) se apaga.

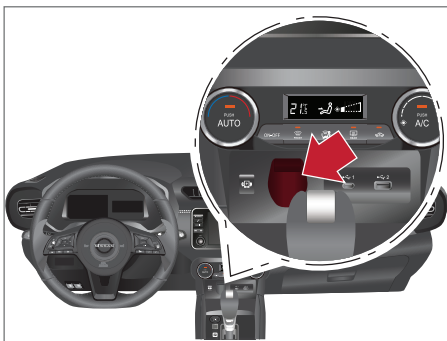
Consulte: [Intervención del cambio de carril inteligente \(LDP\) \(si está equipado\) 5-39](#)



TOMA DE CORRIENTE

La toma de corriente está diseñada para alimentar accesorios como teléfonos móviles. Su capacidad máxima es de 12 voltios, 120 W (10 A).

La toma de corriente sólo se activa cuando el botón de arranque está en la posición ON.



Panel de instrumentos

NOTA:

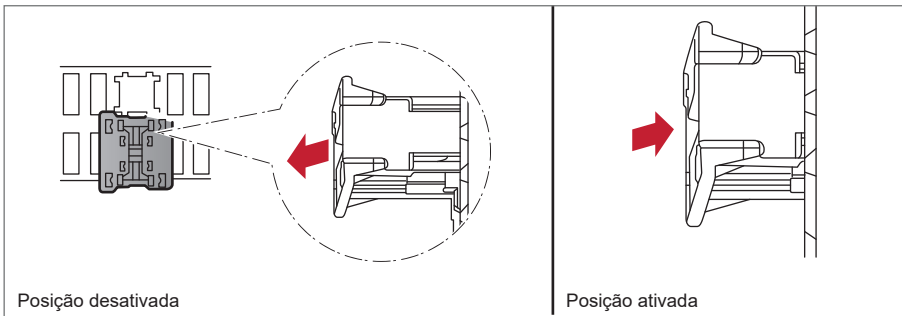
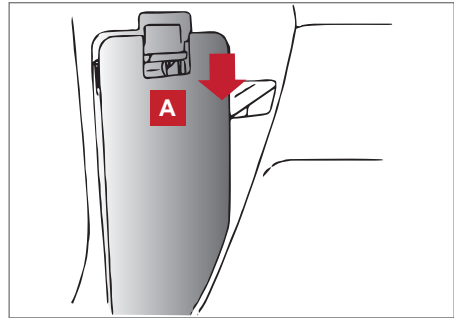
- Cuando el botón de arranque está en la posición OFF, la toma de corriente del panel de instrumentos deja de suministrar energía un minuto después de abrir una puerta y permanecer abierta.
- Si una puerta permanece cerrada después de girar el botón de arranque a la posición OFF, las tomas de corriente del panel de instrumentos siguen suministrando corriente hasta que haya transcurrido el periodo del temporizador de alimentación de los accesorios.

CUIDADO

- El enchufe y el conector se pueden calentar durante el uso o inmediatamente después.
- Sólo algunos enchufes están diseñados para ser utilizados con un encendedor de cigarrillos. No utilice ningún enchufe como encendedor adicional. Consulte a un concesionario Nissan para obtener información adicional.
- No utilice accesorios que superen una demanda de 12 voltios, 120W (10A).
- No utilice nunca adaptadores dobles ni más de un accesorio eléctrico.
- La toma de corriente se debe utilizar con el motor en marcha para evitar que la batería se descargue.
- Evite utilizar la toma de corriente cuando el aire acondicionado, los faros o el desempañador de la ventanilla trasera estén encendidos.
- Antes de insertar o desconectar un conector, asegúrese de que el accesorio eléctrico utilizado esté apagado.
- Presione el conector en el enchufe hasta el fondo. Si no hay buen contacto, el conector se podría sobrecalentar o el fusible interno se podría fundir.
- Cuando no se utilice, asegúrese de cerrar la tapa. No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con la toma de corriente.

INTERRUPTOR DE ALMACENAMIENTO AMPLIADO

El interruptor de almacenamiento ampliado se utiliza cuando el vehículo se transporta desde la fábrica. Se encuentra en la caja de fusibles **A**, detrás de la parte inferior izquierda del panel de instrumentos, cerca del suelo. Si algún equipo eléctrico no funciona, asegúrese de que el interruptor de almacenamiento ampliado está correctamente colocado, tal y como se muestra.



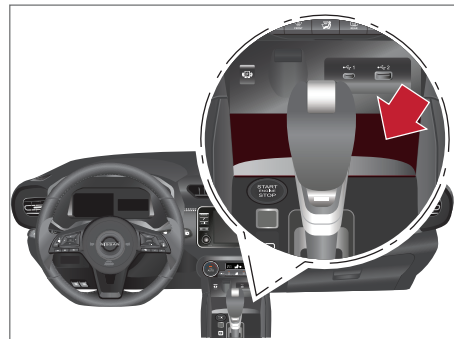
ALMACENAMIENTO

BANDEJA DE ALMACENAMIENTO

⚠ ATENCIÓN

No coloque objetos afilados en las bandejas para evitar lesiones en caso de accidente o parada repentina.

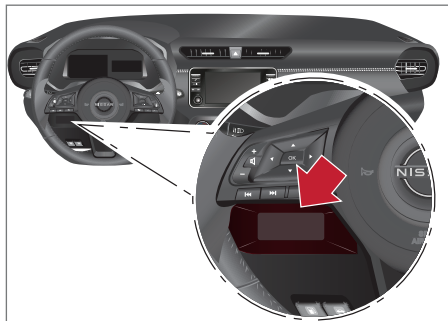
NOTA: Si el vehículo está equipado con un cargador inalámbrico de inducción para teléfonos móviles, tenga en cuenta los siguientes puntos de precaución:



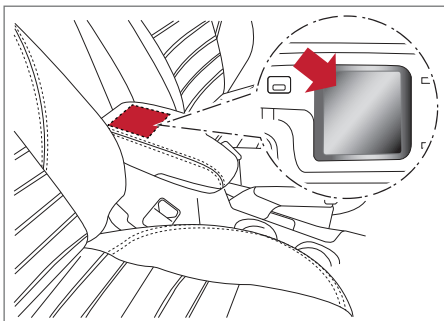
Consola inferior

⚠ ATENCIÓN

- No coloque objetos metálicos (llaveros, llaves, monedas, etc.) entre el teléfono móvil y la superficie de carga inalámbrica.
- Las personas que utilicen un marcapasos deben consultar al fabricante del equipo médico sobre las posibles interferencias de otros dispositivos antes de utilizarlo.
- No coloque nunca un paño sobre el teléfono móvil durante el proceso de carga.
- No cargue nunca el móvil cuando esté mojado.



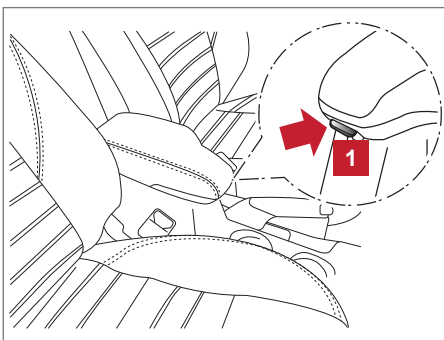
Panel de instrumentos



Consola central (si está equipado)

Para abrir y acceder a la consola central, pulse la palanca **1** y levante el reposabrazos. Para cerrar, presione el reposabrazos hasta que se bloquee.

NOTA: Carga máxima admisible sobre el reposabrazos: 5 kg.



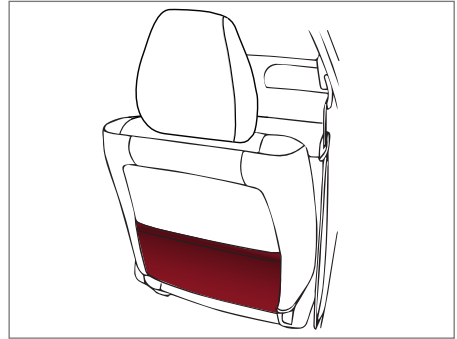
Consola central con reposabrazos (si está equipado)

⚠ ATENCIÓN

- Cuando utilice el reposabrazos, asegúrese de que siempre esté bloqueado en su límite inferior (posición horizontal). El uso del reposabrazos en otras posiciones puede provocar ruidos no deseados.
- Para acceder al portavasos, coloque el reposabrazos en su límite superior (posición vertical).

BOLSILLOS DE RESPALDO (si está equipado)

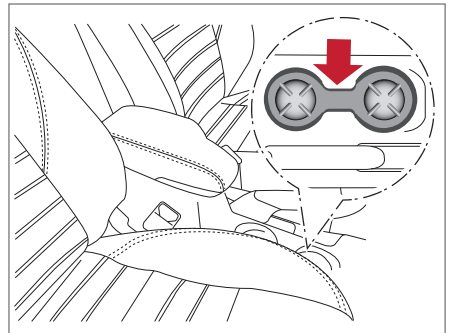
Las bolsas del respaldo están ubicados en la parte trasera del asiento del acompañante. Estas bolsas se pueden utilizar para guardar mapas.



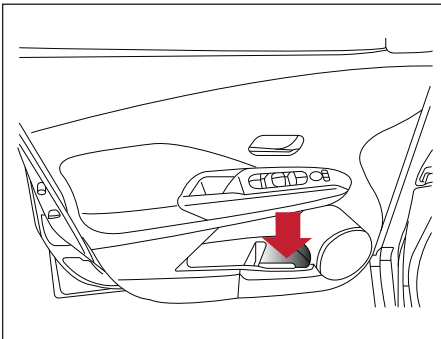
PORTAVASOS

CUIDADO

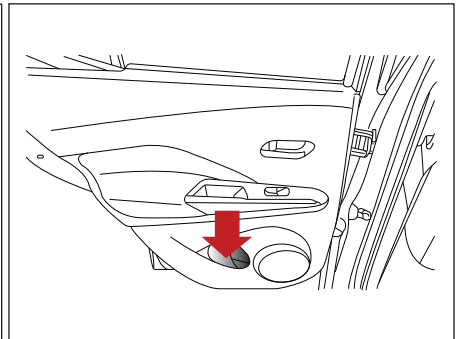
- Evite arrancar y frenar bruscamente cuando utilice el portavasos para evitar derramar líquidos. Si el líquido está caliente, usted o el acompañante podrían sufrir quemaduras.
- Utilice únicamente vasos flexibles en el portavasos. Los objetos duros pueden causar heridas en caso de accidente.



Consola delantera



Portabotellas - delantero



Portabotellas - trasero

CUIDADO

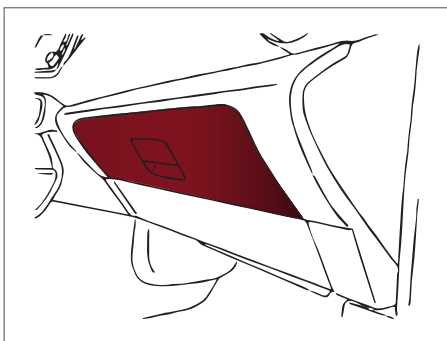
- No utilice el portabotellas para otros objetos que puedan salir despedidos hacia el interior del vehículo y lesionar a las personas en caso de frenada brusca o accidente.
- No utilice el portabotellas flexible para un recipiente abierto para líquidos.

GUANTERA

Abra la guantera tirando de la manilla.

⚠ ATENCIÓN

Mantenga la tapa de la guantera cerrada durante la conducción para evitar lesiones en caso de accidente o parada brusca.

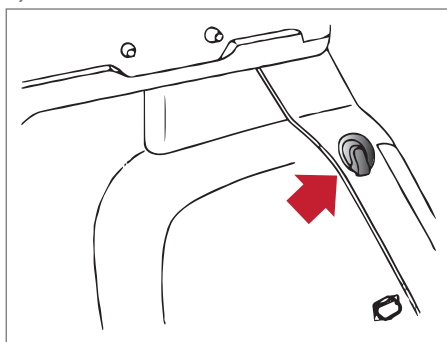


Ganchos paraBOLSAS (si está equipado)

Los ganchos para bolsas están ubicados en el maletero y tienen el tamaño adecuado para sujetar bolsas de plástico de tamaño estándar colgadas en la parte lateral del vehículo.

⚠ CUIDADO

No aplique una carga total de más de 3 kg a un solo gancho para bolsa.



Se muestra el lado izquierdo (similar al derecho)

CUBIERTA DEL MALETERO (si está equipado)

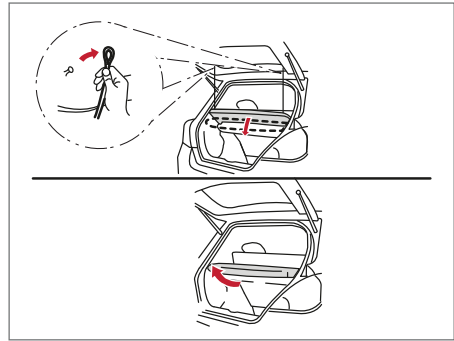
La cubierta del maletero mantiene oculto el compartimiento del maletero desde el exterior del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- Nunca ponga nada en la cubierta del maletero, por grande o pequeño que sea. Cualquier objeto podría causar lesiones en caso de accidente o frenada brusca.
- No deje la cubierta del maletero en el vehículo separada de su soporte.
- Asegure bien el equipaje con cuerdas o correas para evitar que resbale o vuelque. No lleve nunca equipaje por encima de la altura del respaldo del asiento. En caso de frenada brusca o colisión, una carga mal sujeta podría causar lesiones a los pasajeros.
- Los niños pueden sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión si se daña la correa de sujeción superior.
- Si la cubierta del maletero está en contacto con la correa de sujeción superior, retire la cubierta y fíjela al piso del maletero por debajo de su posición de montaje. Si no se retira la cubierta del maletero, podría dañar la correa de sujeción superior durante una colisión.
- No permita que el equipaje entre en contacto con la correa de sujeción superior. Sujete correctamente el equipaje para que no entre en contacto con la correa de sujeción superior. El equipaje que no esté correctamente sujeto o que entre en contacto con la correa de sujeción superior podría dañarla en caso de colisión.

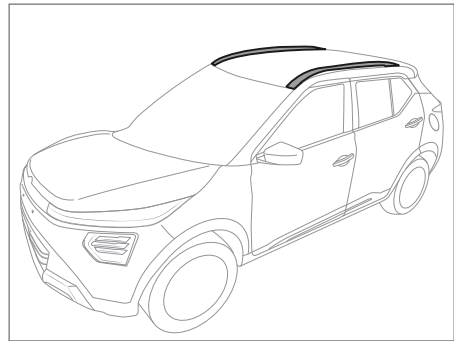
Para retirar la cubierta del maletero:

1. Desconecte los cables de la puerta trasera.
2. De ser necesario, desmonte la cubierta del maletero de los soportes en la columna trasera.



PORTAEQUIPAJES DE TECHO

Las barras transversales están disponibles como accesorio original Nissan a través de un concesionario Nissan. Es aconsejable consultar a un concesionario Nissan para la compra o información sobre el equipamiento. Distribuya siempre el equipaje uniformemente en las barras transversales. No coloque cargas de más de 50 kg en las barras transversales. Observe el límite de carga máxima indicado en las barras transversales o soportes de techo al fijarlos en las barras transversales. Es aconsejable consultar a un concesionario Nissan para la compra o información sobre el equipamiento.



No aplique nunca una carga directamente sobre el portaequipajes de techo. Las barras transversales se deben instalar antes de aplicar peso/carga/equipaje al techo del vehículo.

Tenga cuidado de no exceder el peso bruto nominal del vehículo o el peso bruto nominal por eje (delantero o trasero).

Consulte: [Información sobre la carga del vehículo 9-10](#).

⚠ ATENCIÓN

- Conduzca con más precaución cuando el vehículo esté cargado o cerca de su capacidad máxima de carga, especialmente si una parte importante de esta carga está en las barras transversales.
- Las cargas pesadas en las barras transversales pueden afectar a la estabilidad del vehículo en maniobras bruscas o de emergencia.
- Las barras transversales deben estar distribuidas uniformemente en el portaequipajes de techo.
- No exceda el límite máximo de carga de las barras transversales del portaequipajes de techo.
- Asegure bien el equipaje con cuerdas o correas para evitar que resbale o vuelque. No lleve nunca equipaje por encima de la altura del respaldo del asiento. En caso de frenada brusca o colisión, una carga mal sujeta podría causar lesiones a los pasajeros.

⚠ CUIDADO

Instale siempre las barras transversales en el portaequipajes de techo antes de cargar cualquier tipo de carga. El transporte de carga directamente en el portaequipajes de techo o en el techo del vehículo puede provocar daños en el vehículo.

VENTANILLAS


VENTANILLAS ELÉCTRICAS

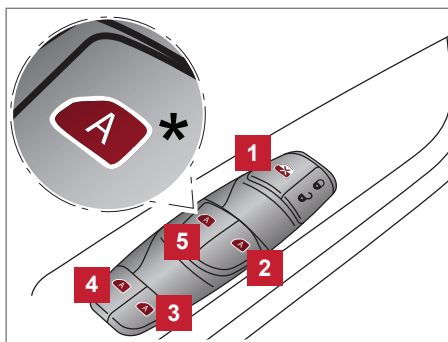
⚠ ATENCIÓN

- **Asegúrese de que todos los pasajeros tienen las manos dentro del vehículo cuando esté en movimiento y antes de cerrar las ventanillas. Utilice el interruptor de bloqueo de las ventanillas para evitar el uso involuntario de las ventanillas eléctricas.**
- **No deje a los niños solos en el vehículo. Pueden activar inadvertidamente interruptores o mandos y atascarse en las ventanillas. Los niños no acompañados pueden verse implicados en accidentes graves. Además, en los días calurosos y soleados, la temperatura en el interior de un vehículo cerrado puede llegar a ser lo suficientemente elevada como para causar lesiones graves o mortales a personas o animales.**

Las ventanillas eléctricas funcionan cuando el botón de arranque está en la posición ON, o durante un periodo de tiempo después de que el botón de arranque se gire a la posición OFF. Si se abre la puerta del conductor o del acompañante durante este periodo, se cortará la corriente de estas ventanillas.

- 1 Interruptor de bloqueo de ventanillas
- 2 Interruptor de la ventanilla eléctrica del lado del acompañante delantero
- 3 Interruptor de la ventanilla eléctrica del lado del acompañante trasero derecho
- 4 Interruptor de la ventanilla eléctrica del lado del acompañante trasero izquierdo
- 5 Interruptor de la ventanilla eléctrica del lado del conductor

 : *(si está equipado)



Interruptor de ventanilla eléctrica del lado del conductor

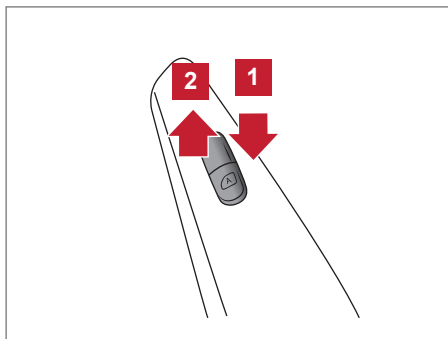
El panel de control de la puerta del lado del conductor está equipado con interruptores para abrir o cerrar todas las ventanillas.

Para abrir una ventanilla, pulse el interruptor hacia la primera etapa y manténgalo pulsado hasta alcanzar la posición deseada. Para cerrar una ventanilla, tire del interruptor hacia la primera etapa y manténgalo ahí hasta alcanzar la posición deseada.

Interruptor de la ventanilla eléctrica del acompañante delantero

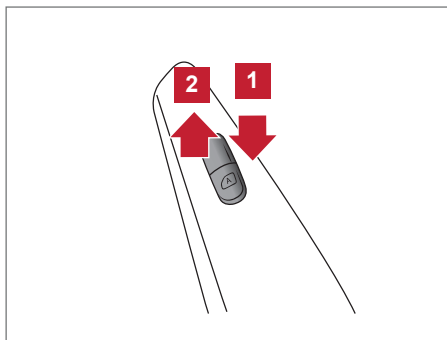
El interruptor de la ventanilla eléctrica del acompañante sólo acciona su ventanilla correspondiente. Para abrir la ventanilla, pulse el interruptor hacia la primera etapa y manténgalo pulsado hasta alcanzar la posición deseada **1**.

Para cerrar la ventanilla, tire del interruptor hacia la primera etapa y manténgalo ahí hasta alcanzar la posición deseada **2**.



Interruptor de la ventanilla eléctrica trasera


Los interruptores de las ventanillas eléctricas traseras sólo accionan las ventanillas correspondientes. Para abrir la ventanilla, mantenga pulsado el interruptor **1**. Para cerrar la ventanilla, tire del interruptor y manténgalo pulsado **2**.



Bloqueo de las ventanillas de los acompañantes

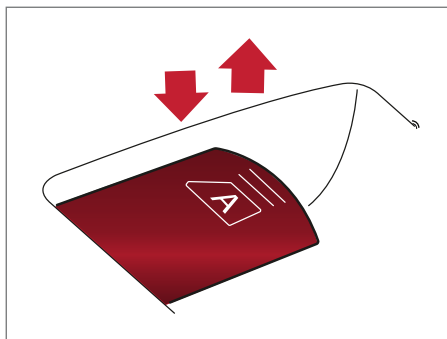
Cuando se pulsa el botón de bloqueo de la ventanilla, sólo se puede abrir o cerrar la ventanilla del conductor. Pulse de nuevo el botón para cancelar la función de bloqueo.

Funcionamiento automático

El funcionamiento automático de las ventanillas está disponible en cualquier interruptor con el símbolo  en su superficie.

Funcionamiento de apertura automática (si está equipado)

Para abrir completamente la ventanilla equipada con apertura automática, pulse el interruptor de la ventanilla hasta la segunda etapa y suéltelo; no es necesario mantenerlo pulsado. La ventanilla se abrirá automáticamente. Para detener la ventanilla, tire del interruptor mientras abre la ventanilla.



Cierre automático (si está equipado)

Para cerrar completamente la ventanilla equipada con cierre automático, tire del interruptor de la ventanilla hasta la segunda etapa y suéltelo; no es necesario mantenerlo tirado. La ventanilla se cerrará automáticamente. Para detener la ventanilla, pulse el interruptor mientras la misma se está cerrando.

Temporizador de ventanilla

El temporizador de la ventanilla permite accionar el interruptor de la ventanilla durante aproximadamente 45 segundos aunque el botón de arranque esté en la posición OFF. El temporizador de la ventanilla se cancelará cuando se abra la puerta del conductor o la del acompañante, o cuando haya transcurrido el tiempo preconfigurado.

Función de retorno automático (si está equipado)

La función de retorno automático se puede activar cuando se cierra una ventanilla de forma automática.

En función del entorno o de las condiciones de conducción, la función de retorno automático se puede activar si se produce un impacto o una carga que atrape la ventanilla.

ATENCIÓN

Es posible que el sistema no identifique la obstrucción en el cierre de la ventanilla al finalizar la operación. Asegúrese de que todos los pasajeros tienen las manos dentro del vehículo antes de cerrar las ventanillas.

Si la batería del vehículo se desconecta, se sustituye o se utiliza para el arranque auxiliar, es posible que la función de retorno automático no funcione correctamente. Si esto ocurre, lleva el vehículo a un concesionario Nissan para que reajusten el sistema de retorno automático de ventanillas.

LUCES INTERIORES

La luz interior tiene un interruptor de tres posiciones y funciona independientemente de la posición del botón de arranque.

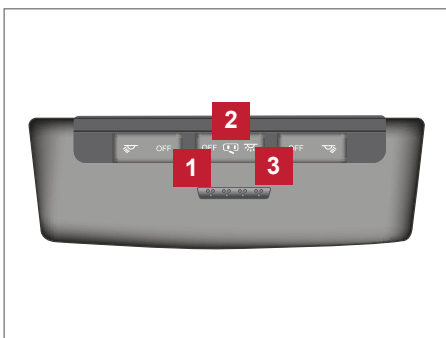
Cuando el interruptor está en la posición ON **3**, la luz interior se enciende, independientemente del estado de las puertas. Si el botón de arranque no está en la posición ACC u ON, la luz se apagará al cabo de un rato.

Cuando el interruptor está en la posición **2**, la luz interior permanecerá encendida durante un tiempo:

- Las puertas se desbloquean con la llave o mediante el interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas con todas las puertas cerradas y el botón de arranque en la posición OFF.
- La iluminación se apagará durante el funcionamiento del temporizador cuando:
- La puerta del conductor se cierra con la llave o con el interruptor de cierre eléctrico de la puerta.
- El botón de arranque está en la posición ON.

Cuando el interruptor está en la posición OFF **1**, la luz interior no se enciende, independientemente del estado de las puertas.

La luz se apagará automáticamente al cabo de un tiempo cuando las puertas estén abiertas para evitar que se descargue la batería.



⚠ CUIDADO

No utilizar durante un periodo prolongado con el motor apagado. Esto podría provocar la descarga de la batería.

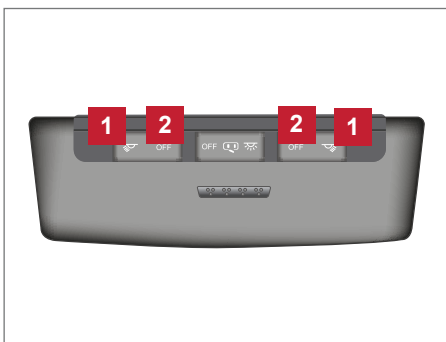
LUCES DE LECTURA

Para encender las luces de lectura, ponga el interruptor en **1**. Para apagarlas, mueva el interruptor en la posición **2**.

⚠ CUIDADO

No utilizar durante un periodo prolongado con el motor apagado. Esto podría provocar la descarga de la batería.

NOTA: Si las luces interiores se apagan automáticamente por el sistema de protección de la batería, el botón de arranque se debe girar a la posición ON antes de que las luces interiores se vuelvan a encender.



Para obtener información sobre los procedimientos de sustitución de lámparas, consulte: [Luces externas e internas 8-25](#).

⚠ CUIDADO

No utilice nunca las luces con el motor apagado durante periodos prolongados. Esto podría provocar la descarga de la batería.

LUZ DEL MALETERO

Esta luz se enciende al abrir la puerta trasera.
Cuando la puerta trasera está cerrada, la luz se apaga.

Para obtener información sobre los procedimientos de sustitución de lámparas, consulte: [Luces externas e internas 8-25](#).

CARGADOR DE MÓVIL INALÁMBRICO POR INDUCCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

⚠ ATENCIÓN

- **Concentre SIEMPRE** toda su atención en la conducción del vehículo.
- **Evite utilizar elementos del vehículo que puedan distraerle.** Cualquier distracción puede hacerle perder el control del vehículo y provocar un accidente.
- **No utilice nunca el teléfono móvil mientras conduce.**

⚠ CUIDADO

No deje el vehículo con el botón de arranque en la posición ON cuando el motor no esté en marcha durante un largo periodo de tiempo. Esto puede descargar la batería.

- 1 Indicador
- 2 Superficie de carga

El cargador inalámbrico está ubicado en la consola inferior del panel de instrumentos. Coloque un teléfono móvil sobre la superficie de carga. La carga se iniciará automáticamente. El cargador inalámbrico sólo funcionará si el botón de arranque está en la posición ON o si el vehículo está en marcha.

NOTA: Si las luces interiores se apagan automáticamente por el sistema de protección de la batería, el botón de arranque se debe girar a la posición ON antes de que las luces interiores se vuelvan a encender.





⚠ ATENCIÓN

- **No coloque objetos metálicos** (llaveros, llaves, monedas, etc.) entre el teléfono móvil y la superficie de carga inalámbrica.
- **Las personas que utilicen un marcapasos deben consultar al fabricante del equipo médico sobre las posibles interferencias de otros dispositivos antes de utilizarlo.**
- **No coloque nunca un paño sobre el teléfono móvil durante el proceso de carga.**
- **No cargue nunca el móvil cuando esté mojado.**

CUIDADO

- No coloque una tarjeta de crédito / RFID / NFC entre el teléfono móvil y la superficie de carga inalámbrica. Si lo hace, puede provocar que se dañen los datos almacenados en la tarjeta.
- No utilice el cargador inalámbrico si la superficie de carga tiene polvo o está sucia.
- No golpee la superficie de carga inalámbrica.
- No derrame líquidos (agua, bebidas, etc.) sobre la superficie de carga inalámbrica.
- No utilice grasa, aceite ni alcohol para limpiar la superficie de carga inalámbrica.

INDICADOR DE CARGADOR INALÁMBRICO

El indicador se ilumina en color naranja  cuando se inicia el proceso de carga. Cuando la carga se completa, el indicador se ilumina en color verde . Si se produce una falla o se interrumpe el proceso de carga, el indicador parpadea en color naranja durante 8 segundos y luego se apaga.

FUNCIONAMIENTO DEL CARGADOR INALÁMBRICO

Para utilizar el cargador inalámbrico, coloque el teléfono móvil correctamente sobre la superficie de carga. Para mejorar la carga, asegúrese que el dispositivo móvil permanezca en el centro de la superficie de carga sobre el logotipo "Qi". La ubicación del receptor varía de un teléfono móvil a otro, y puede ser necesario cambiar la posición del teléfono móvil en la superficie de carga.

Las fundas y los accesorios del móvil pueden afectar a la carga. Retire los accesorios y desactive la función de vibración del teléfono móvil antes de cargarlo.

NOTA: Utilice únicamente un teléfono móvil compatible con la tecnología de carga inalámbrica estándar Qi. Como ocurre con todos los dispositivos de carga inalámbrica por inducción, el teléfono móvil y la superficie de carga se pueden calentar mientras se utiliza el dispositivo. La carga puede interrumpirse gracias a la función de protección del cargador inalámbrico. Esto no es un defecto. Si esto ocurre, vuelva a cargar el teléfono móvil cuando se haya enfriado. El indicador parpadea en color naranja y luego se apaga.

La carga puede verse interrumpida por el estado del teléfono móvil (por ejemplo, la temperatura de la batería, etc.). Si las ondas de radio interfieren con la carga, coloque el teléfono móvil en el centro de la superficie de carga (logotipo "Qi"). La carga inalámbrica no se inicia cuando se conecta un cable USB al teléfono móvil. El indicador se puede iluminar en color naranja o parpadear si hay un cable USB conectado al teléfono móvil cuando se coloca en el cargador inalámbrico. Sin embargo, la carga no se inicia.

Dependiendo del tipo de teléfono móvil, el indicador puede permanecer encendido en color naranja incluso cuando la carga se ha completado.

3

COMPROBACIONES Y AJUSTES PRELIMINARES

Llaves	3-2
Llave inteligente Nissan®	3-2
Llaves del sistema inmovilizador del vehículo Nissan	3-4
Puertas	3-4
Bloqueo de puertas con llave	3-4
Bloqueo de puertas con el botón de bloqueo interior	3-5
Bloqueo de puertas con el interruptor de bloqueo eléctrico de puertas	3-5
Bloqueo automático de puertas (si está equipado)	3-5
Seguro para niños en las puertas traseras	3-6
Llave inteligente Nissan®	3-6
Alcance operativo	3-8
Precauciones de bloqueo/desbloqueo de puertas	3-8
Funcionamiento de llave inteligente Nissan®	3-9
Señales de advertencia	3-14
Guía de diagnóstico de fallas	3-14
Capó	3-15
Portón trasero	3-16
Apertura del portón trasero	3-17
Desbloqueo del portón trasero - batería descargada	3-17
Tapa que cubre el acceso al tanque de combustible	3-18
Tapón del tanque de combustible	3-18
Operación de apertura	3-19
Ajuste de la columna de dirección	3-20
Ajuste de la altura	3-20
Ajuste de la profundidad	3-20
Parasol	3-21
Espejo de tocador	3-21
Espejos	3-21
Espejo retrovisor interior con antideslumbramiento manual	3-21
Espejo retrovisor interior con antideslumbramiento automático (si está equipado)	3-22
Espejos retrovisores exteriores	3-22

LLAVES

Junto con las llaves se suministra una tarjeta con el número de llave. Programe el código de la llave y guarde la tarjeta en un lugar seguro, nunca en el vehículo. Si pierde sus llaves, acuda a una concesionaria Nissan para que le hagan una copia utilizando el número de llave. Nissan no programa números de llaves, así que guarde la tarjeta del código de la llave en un lugar seguro. El código de la llave será necesario si pierde todas sus llaves y no tiene una llave para hacer una copia. Si tiene una llave, puede hacer una copia de la misma sin el código de la llave.

LLAVE INTELIGENTE NISSAN®

- 1** Dos llaves inteligentes®
- 2** Llaves mecánicas (dentro de las llaves inteligentes®)
- 3** Tarjeta del código de la llave (una tarjeta)

Nunca deje las llaves dentro del vehículo.



Su vehículo sólo se puede conducir con las llaves inteligentes® registradas para el mismo, con los componentes de los sistemas de llave inteligente® del vehículo e inmovilizador del vehículo Nissan.

Se pueden registrar y utilizar hasta cuatro llaves inteligentes® en un solo vehículo. La nueva llave debe ser registrada en una concesionaria Nissan antes de utilizar los sistemas de llave inteligente® e inmovilizador del vehículo Nissan.

Junto con las llaves se proporciona una tarjeta con el código de la llave. Programe el código de la llave y guarde la tarjeta en un lugar seguro.

Si pierde las llaves, acuda a una concesionaria Nissan para que le hagan una copia utilizando la tarjeta del código de la llave. Nissan no programa los números de las llaves, así que guarde la tarjeta con el código de la llave en un lugar seguro (preferiblemente en su casa).

El código de la llave sólo es necesario si pierde todas las llaves y no tiene ninguna llave para copiar. Si tiene una llave, puede hacer una copia de la misma sin el código de la llave.

Si el proceso de registro requiere borrar toda la memoria de los componentes de la llave inteligente® al registrar llaves nuevas, asegúrese de llevar todas las llaves del vehículo a una concesionaria Nissan.

ADVERTENCIA

Las siguientes son las condiciones y eventos que pueden dañar la llave inteligente®:

- No permita que la llave inteligente®, que contiene componentes electrónicos, entre en contacto con agua dulce o salada. Esto puede afectar el funcionamiento del sistema.
- No deje caer la llave inteligente®.
- No golpee la llave inteligente® contra otro objeto.
- No desarme ni modifique la llave inteligente®.
- La humedad puede dañar la llave inteligente®. Si la llave inteligente® se moja, límpiela inmediatamente hasta que esté completamente seca.
- No coloque la llave inteligente® en un área con temperaturas superiores a 60 °C (140 °F) durante un período prolongado.
- No coloque la llave inteligente® en llaveros que estén cerca de objetos magnéticos.
- Mantenga la llave inteligente® alejada de equipos que generen campos magnéticos, como televisores, equipos de audio y computadoras portátiles.

En caso de pérdida o robo de una llave inteligente®, Nissan recomienda borrar el código de identificación de la llave inteligente® del vehículo. Esto es para evitar el uso indebido de la llave inteligente® para conducir el vehículo.

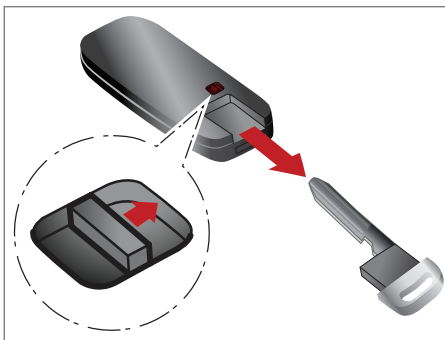
Para obtener más información sobre cómo borrar el código, comuníquese con una concesionaria Nissan.

Llave mecánica

La llave inteligente® contiene una llave mecánica.

Para retirar la llave mecánica, libere el botón de bloqueo ubicado en la parte posterior de la llave inteligente®.

Para instalar la llave mecánica, introdúzcala firmemente en la llave inteligente® hasta que el botón de bloqueo vuelva a la posición de bloqueo. Utilice la llave mecánica para bloquear o desbloquear la puerta del conductor.



ADVERTENCIA

Lleve siempre consigo la llave mecánica instalada al abrir la llave inteligente®.

LLAVES DEL SISTEMA INMOVILIZADOR DEL VEHÍCULO NISSAN

Solo puede conducir su vehículo con una llave inteligente® registrada en los componentes del Sistema inmovilizador del vehículo Nissan. Estas llaves tienen un chip transpondedor. La llave mecánica se puede utilizar en todas las cerraduras.

Nunca deje las llaves dentro del vehículo.

Llaves adicionales o de reemplazo

Su concesionaria puede copiar su llave actual. Se pueden utilizar hasta cuatro llaves del sistema inmovilizador de vehículos Nissan en un vehículo. Debe llevar todas las llaves del sistema inmovilizador del vehículo Nissan que posea a la concesionaria Nissan para registrarla. Esto se debe a que el proceso de registro borrará de la memoria de todas las llaves los códigos previamente registrados por el Sistema inmovilizador del vehículo Nissan.

Una vez finalizado el proceso de registro, estos componentes solo reconocerán las llaves codificadas del Sistema inmovilizador del vehículo Nissan durante el registro. Cualquier llave que no esté registrada en la concesionaria no podrá utilizarse para arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA

No permita que la llave del sistema inmovilizador, que contiene un transpondedor electrónico, entre en contacto con agua dulce o salada. Esto puede afectar el funcionamiento del sistema.

PUERTAS

Cuando las puertas se bloquean utilizando uno de los siguientes métodos (si se dispone de la llave), las puertas no se pueden abrir con los controles manuales internos y externos. Las puertas deben estar desbloqueadas para poder abrirlas.

ATENCIÓN

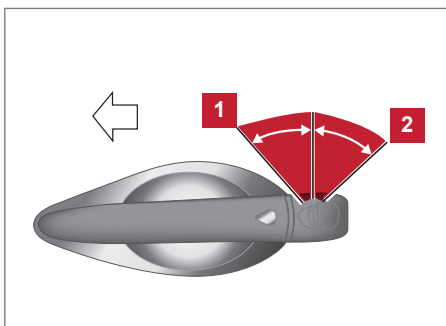
- Antes de abrir las puertas, asegúrese de que otros vehículos y el tráfico no golpeen su vehículo.
- No deje a niños sin la compañía de un adulto dentro el vehículo. Pueden activar inadvertidamente interruptores o controles. Los niños sin la compañía de un adulto pueden verse involucrados en accidentes graves.

BLOQUEO DE PUERTAS CON LLAVE

Para bloquear o desbloquear el vehículo, gire la llave como se indica en la figura.

Para bloquear una puerta, gire la llave hacia la parte delantera **1** del vehículo.

Para desbloquear una puerta, gire la llave hacia la parte trasera **2** del vehículo.

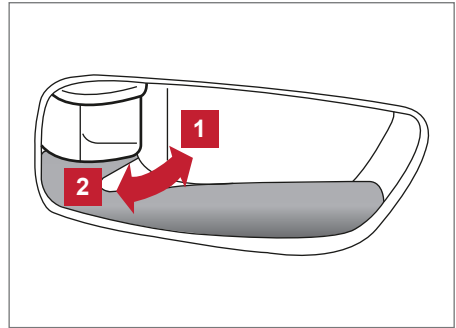


Lado del conductor

BLOQUEO DE PUERTAS CON EL BOTÓN DE BLOQUEO INTERIOR

Para bloquear la puerta sin la llave, coloque el botón de bloqueo interno en la posición de bloqueo **1**, a continuación, cierre la puerta.

Para desbloquear la puerta sin la llave, coloque el botón de bloqueo interno en la posición de desbloqueo **2**.

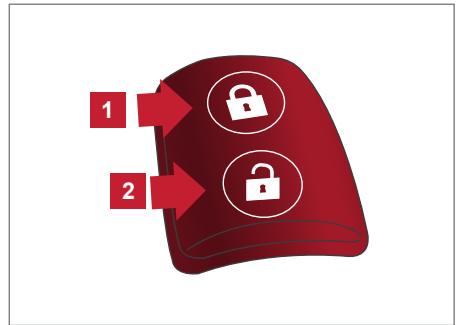


Cerradura interna

BLOQUEO DE PUERTAS CON EL INTERRUPTOR DE BLOQUEO ELÉCTRICO DE PUERTAS

Para bloquear todas las puertas sin la llave, presione el interruptor de bloqueo de puertas (lado del conductor o del acompañante) hasta la posición de bloqueo **1**. Cuando bloquee las puertas de esta forma, asegúrese de no dejar la llave dentro del vehículo.

Para desbloquear todas las puertas sin la llave, presione el interruptor de bloqueo de puertas (lado del conductor o del acompañante) hasta la posición de desbloqueo **2**.



Interruptor de bloqueo de puertas

Protección de bloqueo

Cuando el interruptor del bloqueo eléctrico de puertas se mueve a la posición de bloqueo y alguna puerta está abierta, todas las puertas se bloquearán y desbloquearán automáticamente. Con la llave inteligente® dejada dentro del vehículo, y cuando alguna puerta esté abierta, todas las puertas se desbloquearán automáticamente y sonará una alarma audible después de que se cierre la puerta.

Estas funciones ayudan a evitar que la llave inteligente® quede bloqueada accidentalmente dentro del vehículo.

BLOQUEO AUTOMÁTICO DE PUERTAS (si está equipado)



Cuando se activa, la función de bloqueo y desbloqueo automático de puertas funciona de la siguiente manera:

- Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo alcance los 24 km/h.
- Todas las puertas se desbloquearán cuando el botón de encendido esté en la posición OFF.

⚠ ATENCIÓN

Si el bloqueo automático de puertas está activado, las puertas no se desbloquearán automáticamente en caso de accidente. Por este motivo, el sistema viene desactivado de fábrica.

Las funciones de bloqueo y desbloqueo se pueden activar o desactivar independientemente una de otra. Para activar o desactivar el sistema de bloqueo o desbloqueo automático de puertas, siga los siguientes pasos:

1. Cierre todas las puertas.
2. Coloque el botón de encendido en la posición ON.
3. En los 20 segundos siguientes a la realización del paso 2:
 - Para activar o desactivar el desbloqueo automático de las puertas: mantenga presionado el interruptor del cierre eléctrico de las puertas en la posición  (UNLOCK) durante más de 5 segundos.
 - Para activar o desactivar el bloqueo automático de puertas: mantenga presionado el interruptor del bloqueo eléctrico de puertas en la posición  (LOCK) durante más de 5 segundos.
4. Cuando se activa, las luces indicadoras de emergencia destellan dos veces. Cuando se desactiva, las luces indicadoras de emergencia destellan una vez.
5. El botón de encendido debe ponerse en OFF y nuevamente en ON entre cada cambio de ajuste.

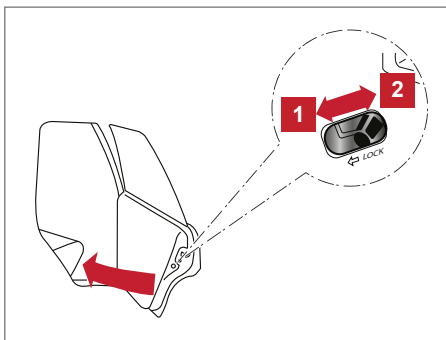
SEGURO PARA NIÑOS EN LAS PUERTAS TRASERAS

Los seguros para niños evitan que las puertas traseras se abran accidentalmente, especialmente cuando hay niños pequeños en el vehículo.

Las palancas de los seguros para niños se ubican en los extremos de las puertas traseras.

Cuando la palanca está en la posición de desbloqueo **2** (UNLOCK), la puerta puede abrirse desde el exterior o interior.

Cuando la palanca está en la posición de bloqueo **1** (LOCK), el portón trasero sólo se puede abrir desde el exterior del vehículo.



LLAVE INTELIGENTE NISSAN®

ATENCIÓN

- Las ondas de radio pueden afectar a los equipos médicos electrónicos. Las personas que utilicen un marcapasos deben consultar al fabricante del equipo médico sobre la posible interferencia de otros dispositivos antes de usarlo.
- La llave inteligente® transmite ondas de radio cuando se presionan los botones. La FAA advierte que las ondas de radio pueden afectar los sistemas de comunicación y navegación de las aeronaves. No utilice la llave inteligente® en un avión. Asegúrese de que los botones no se accionen inadvertidamente durante un vuelo.

La llave inteligente® puede accionar todas las cerraduras de las puertas usando la función de acceso remoto o presionando el interruptor de solicitud en vehículo sin sacar la llave del bolsillo. Las interferencias debidas a condiciones externas pueden afectar el funcionamiento de la llave inteligente.

Asegúrese de leer todas las instrucciones anteriores sobre el uso del sistema de llave inteligente®.

ADVERTENCIA

- **Asegúrese de tener su llave inteligente® al encender el motor y conducir el vehículo.**
- **Nunca deje la llave dentro del vehículo cuando salga del mismo.**

La llave inteligente® se comunica constantemente con el vehículo mediante ondas de radio. La llave inteligente® transmite ondas de radio débiles. Las condiciones externas pueden interferir con el funcionamiento de la llave inteligente® en las siguientes situaciones:

- Cuando se activa cerca de lugares donde las ondas de radio son más fuertes, como torres de televisión, centrales eléctricas y estaciones de radio.
- Al utilizar equipos inalámbricos, como teléfonos móviles, transceptores y radios CB.
- Cuando la llave inteligente® esté en contacto o cubierta por materiales metálicos.
- Cuando se utilice cerca cualquier tipo de control remoto de ondas de radio.
- Cuando la llave inteligente® esté cerca de un equipo electrónico, como por ejemplo una computadora portátil.
- Al estacionar su vehículo cerca de un parquímetro.

En estos casos, corrija las condiciones de uso antes de utilizar la llave inteligente® o la llave mecánica.

Aunque la duración de la batería depende de distintas condiciones, el tiempo de uso es de aproximadamente dos años. Si la batería se agota, reemplácela por una nueva.

Cuando la batería de la llave inteligente® esté baja, se iluminará un indicador con el mensaje "No se detectó la llave" en la pantalla de información*.

Consulte: [Indicadores y avisos de la pantalla de información \(si está equipado\) 2-27.](#)

La llave inteligente® recibe continuamente ondas de radio; si la llave se deja cerca de equipos que transmiten ondas de radio fuertes, como por ejemplo señales de TV y computadoras portátiles, la vida útil de la batería puede reducirse.

Para obtener información sobre los procedimientos de reemplazo de la batería, consulte: [Reemplazo de la batería 8-23.](#)

Se pueden utilizar hasta cuatro llaves inteligentes® en un único vehículo. Para obtener más información sobre la compra y el uso de llaves inteligentes® adicionales, comuníquese con una concesionaria Nissan.

ADVERTENCIA

Las siguientes son las condiciones y eventos que pueden dañar la llave inteligente®:

- **No permita que la llave inteligente®, que contiene componentes electrónicos, entre en contacto con agua dulce o salada. Esto puede afectar el funcionamiento del sistema.**
- **No deje caer la llave inteligente®.**
- **No golpee la llave inteligente® contra otro objeto.**
- **No desarme ni modifique la llave inteligente®.**
- **La humedad puede dañar la llave inteligente®. Si la llave inteligente® se moja, límpiela inmediatamente hasta que esté completamente seca.**
- **No coloque la llave inteligente® en un área con temperaturas superiores a 60 °C (140 °F) durante un período prolongado.**
- **No coloque la llave inteligente® en llaveros que estén cerca de objetos magnéticos.**
- **Mantenga la llave inteligente® alejada de equipos que generen campos magnéticos, como televisores, equipos de audio y computadoras portátiles.**

En caso de pérdida o robo de una llave inteligente®, Nissan recomienda reprogramar el código de identificación de la llave del vehículo. Esto puede evitar el uso no autorizado de esta llave inteligente® para abrir el vehículo. Para obtener más información sobre cómo reprogramar su control remoto, consulte a una concesionaria Nissan.

ALCANCE OPERATIVO

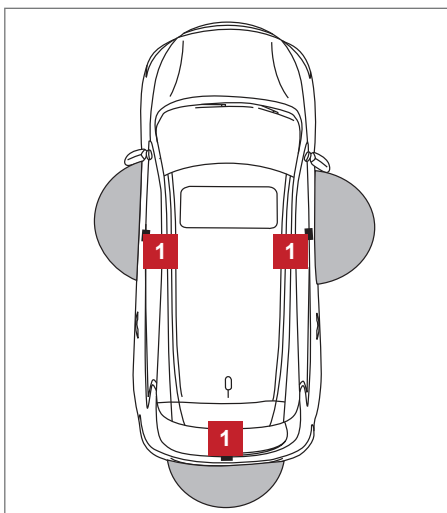
Las funciones de la llave inteligente® sólo funcionan si se encuentra dentro de la distancia de funcionamiento especificada del interruptor de solicitud **1**.

Si la batería está descargada o se encuentra cerca de ondas de radio intensas, es posible que las funciones de la llave inteligente® no funcionen correctamente.

La distancia de funcionamiento es de 80 cm (31,50 pul.) desde cada interruptor de solicitud **1**.

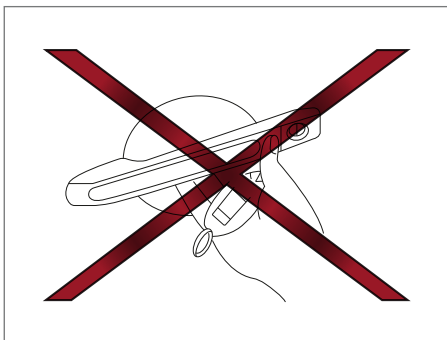
Si la llave inteligente® está demasiado cerca de las ventanillas, la manija de la puerta o el parachoques trasero, es posible que los interruptores de solicitud no funcionen.

Cuando la llave inteligente® está funcionando dentro del alcance, cualquier persona, incluso aquella que no lleve consigo la llave inteligente®, puede presionar el interruptor de solicitud para bloquear o desbloquear las puertas.



PRECAUCIONES DE BLOQUEO/DESbloqueo DE PUERTAS

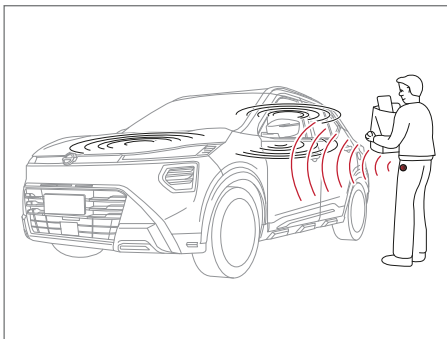
- No presione el interruptor de solicitud de la manija de la puerta con la llave inteligente® en la mano (como se muestra en la imagen). La proximidad a la manija de la puerta puede dificultar el sistema de reconocimiento de llave inteligente® ubicado en el exterior del vehículo.
- Después de bloquear las puertas con el interruptor de solicitud de la manija de la puerta, verifique que las puertas estén bloqueadas correctamente probándolas.
- Para evitar que la llave inteligente® quede dentro del vehículo, asegúrese de llevarla consigo y luego cierre las puertas.
- No jale de la manija de la puerta antes de presionar el interruptor de solicitud de la manija de la puerta. La puerta se desbloqueará, pero no se abrirá. Suelte la manija de la puerta una vez y jale de ella nuevamente para abrir la puerta.



FUNCIONAMIENTO DE LLAVE INTELIGENTE NISSAN®

Puede bloquear y desbloquear las puertas sin sacar la llave del bolsillo.

Si lleva consigo la llave inteligente®, podrá bloquear y desbloquear todas las puertas presionando el interruptor de solicitud de la manija de la puerta dentro del alcance.



Luces de bienvenida y despedida

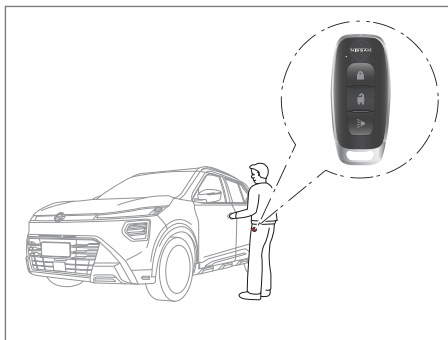
Al bloquear o desbloquear las puertas, las luces delanteras y traseras y de la matrícula trasera se iluminan durante un período de tiempo. Las luces de bienvenida y despedida se pueden desactivar en la pantalla de información.

Consulte: [Ajustes 2-22](#)

NOTA: Antes de bloquear o desbloquear las puertas, asegúrese de que la palanca de las luces de dirección esté en la posición neutra. De lo contrario, es posible que la luz delantera correspondiente no se encienda.

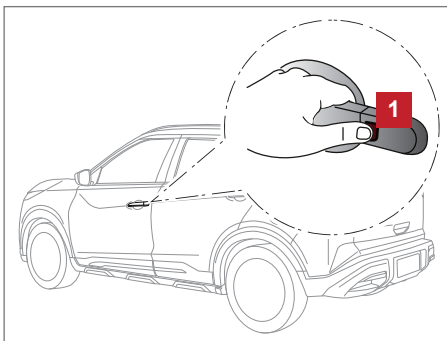
Bloqueo de puertas

- Mueva la palanca de cambios a la posición P (Park), coloque el botón de encendido en la posición LOCK y asegúrese de llevar la llave inteligente® consigo.
- Asegúrese de tener la llave inteligente®.
- Presione el interruptor de solicitud en la manija de la puerta **1** o el interruptor de bloqueo eléctrico del portón trasero **2**.
- Todas las puertas y el portón trasero se bloquearán.
- Las luces de advertencia destellan dos veces y la alarma sonora exterior suena dos veces.

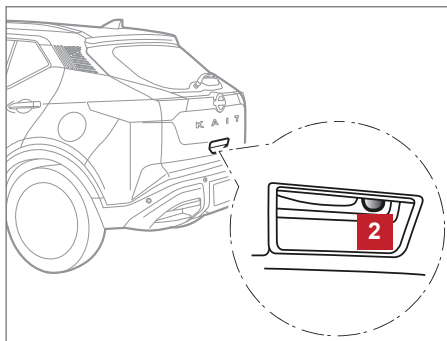


NOTA:

- Las puertas no se bloquearán si el botón de encendido no está en la posición LOCK.
- Las puertas no se bloquearán si alguna de ellas está abierta. Sin embargo, cuando se utiliza la llave mecánica, las puertas se bloquearán aunque una puerta esté abierta.



- Las puertas no se bloquearán si la llave inteligente® está dentro del vehículo y suena una alarma para avisarle. Sin embargo, cuando una llave inteligente® está dentro del vehículo, las puertas pueden bloquearse con otra llave inteligente®.



⚠ ADVERTENCIA

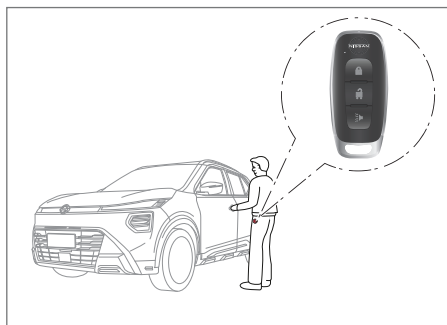
- Después de bloquear las puertas usando el interruptor de solicitud, asegúrese de que las puertas estén correctamente bloqueadas operando los interruptores de la manija de la puerta o de apertura del baúl.
- Al bloquear las puertas usando el interruptor de solicitud, asegúrese de tener su llave inteligente® consigo antes de operar el interruptor de solicitud, para evitar que la llave quede dentro del vehículo.
- El interruptor presionado solo funcionará cuando el sistema detecte la llave inteligente®.

Protección de bloqueo

Para evitar que la llave quede dentro del vehículo cerrado, el sistema de llave inteligente® está equipado con protección de bloqueo.

Cuando la puerta del conductor está abierta y las demás puertas están bloqueadas, y la llave inteligente® está dentro del vehículo y todas las puertas están cerradas, sonará una alarma audible y el sistema de bloqueo desbloqueará automáticamente las puertas.

NOTA: Las puertas no se bloquearán cuando la llave inteligente® esté en la misma mano que opera el interruptor de solicitud para bloquear la puerta. Coloque la llave inteligente® en su bolsillo, cartera o en la otra mano.



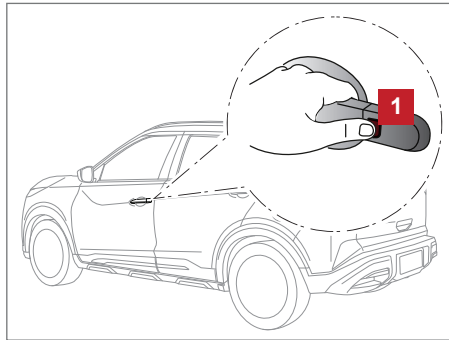
⚠ ADVERTENCIA

La función de protección de bloqueo no funcionará si la llave inteligente® se encuentra en las siguientes condiciones:

- En la parte superior del panel de instrumentos.
- En la parte superior de la bandeja trasera.
- Dentro de la guantera o del compartimiento portaobjetos.
- En el compartimiento portaobjetos de la puerta.
- Sobre el área de la rueda de auxilio.
- Si se coloca dentro o cerca de materiales metálicos.

Desbloqueo de puertas

- Asegúrese de tener la llave inteligente®.
- Presione el interruptor de solicitud en la manija de la puerta **1** o el interruptor de bloqueo eléctrico del portón trasero **2**.
- Las luces de advertencia destellan una vez y la alarma sonora exterior suena una vez.
- Presione nuevamente el interruptor de solicitud en la manija de la puerta **1** antes de que transcurran 30 segundos para desbloquear todas las puertas y el portón trasero.
- (Pantalla de información tipo A): Seleccione la opción "Desbloqueo selectivo". Si se desactiva esta función en el panel, todas las puertas se desbloquearán al presionar el interruptor de solicitud ubicado en la manija de la puerta.



Si jala de la manija mientras se desbloquean las puertas, la puerta no se desbloqueará. Si la manija vuelve a su posición original, la puerta se desbloqueará. Si la puerta no se desbloquea después de volver la manija de la puerta a su posición original, presione el interruptor de solicitud en la manija de la puerta para desbloquearla.

Todas las puertas y el portón trasero se bloquearán automáticamente a menos que se realice una de las siguientes operaciones dentro de 1 minuto de presionar el interruptor de solicitud.

- Abrir cualquiera de las puertas o el portón trasero.
- Presionar el botón de encendido.

El temporizador de las luces interiores se activa durante un período de tiempo cuando las puertas están desbloqueadas y el interruptor de las luces interiores está en la posición DOOR. Las luces interiores pueden apagarse sin esperar al realizar uno de los siguientes procedimientos:

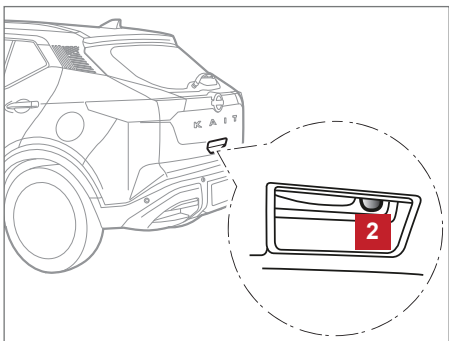
- Colocar el botón de encendido en la posición ON.
- Bloquear las puertas con la llave inteligente.
- Colocar el interruptor de las luces interiores en la posición OFF.

CÓMO USAR LA FUNCIÓN DE ACCESO REMOTO SIN LLAVE

La función de acceso remoto sin llave puede accionar todas las cerraduras de las puertas utilizando la función de acceso remoto de la llave inteligente®. La función de acceso remoto sin llave puede funcionar a una distancia de 10 metros alrededor del vehículo. La distancia de funcionamiento depende de las condiciones circundantes al vehículo.

La función de acceso remoto no funcionará en las siguientes condiciones:


- Cuando la llave inteligente® no está dentro del alcance.
- Cuando todas las puertas o el baúl están abiertos o no están cerrados correctamente.
- Cuando la batería de la llave inteligente® está agotada.



ADVERTENCIA

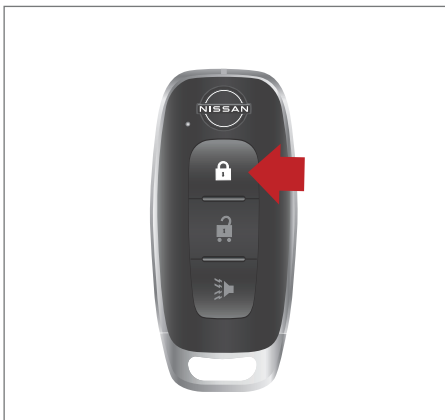
Al bloquear las puertas con la llave inteligente®, asegúrese de no dejar las llaves dentro del vehículo.

Bloqueo de puertas



1. Coloque el botón de encendido en la posición LOCK.
2. Cierre todas las puertas, incluida la trasera.
3. Presione el botón  de la llave inteligente®.
4. Las luces de advertencia destellan dos veces y la bocina suena una vez.
5. Todas las puertas y el portón trasero se bloquearán.


ADVERTENCIA

Después de bloquear las puertas con la llave inteligente®, asegúrese de que las puertas se han cerrado correctamente jalando de sus manijas.



Desbloqueo de puertas

1. Presione el botón  de la llave inteligente®.
2. Las luces de advertencia destellan una vez.
3. Presione nuevamente el botón  antes de que transcurran 30 segundos para desbloquear todas las puertas y el portón trasero.

Todas las puertas y el portón trasero se bloquearán automáticamente a menos que se realice una de las siguientes operaciones dentro de los 30 segundos de presionar el botón :

- Abrir cualquiera de las puertas o el portón trasero.
- Presionar el botón de encendido.







Las luces interiores se encienden durante un período de tiempo cuando las puertas están desbloqueadas y el interruptor de las luces interiores está en la posición DOOR.

Las luces interiores pueden apagarse sin esperar al realizar uno de los siguientes procedimientos:

- Colocar el botón de encendido en la posición ON.
- Bloquear las puertas con la llave inteligente®.
- Colocar el interruptor de las luces interiores en la posición OFF.


Apertura automática de ventanillas (si está equipado)

La llave inteligente® permite la apertura simultáneamente de las ventanillas equipadas con accionamiento automático.

- Para abrir las ventanillas, presione el botón  de la llave inteligente® durante más de 3 segundos después de haber desbloqueado todas las puertas. Para detener la apertura de las ventanillas, presione nuevamente el botón  de la llave inteligente®. Para continuar la operación de apertura, presione nuevamente el botón  durante más de 3 segundos.
- Para cerrar las ventanillas, presione el botón  de la llave inteligente® durante más de 3 segundos después de haber bloqueado todas las puertas. Para detener el cierre de las ventanillas, presione nuevamente el botón  de la llave inteligente®. Para continuar la operación de cierre, presione nuevamente el botón  durante más de 3 segundos.



Uso de la alarma antipánico

Si está cerca del vehículo y siente que puede sentirse amenazado por alguien, se puede activar la alarma antipánico para llamar la atención. Presione y mantenga presionado el botón  durante más de 0,5 segundos.

La alarma antipánico y las luces se encenderán durante un tiempo.


La alarma antipánico se detiene cuando:


- Funciona durante un período de tiempo, o
- Al presionar cualquier botón de la llave inteligente®.
- Se ha presionado el interruptor de solicitud en la puerta del conductor o del acompañante o en el portón trasero y la llave inteligente® está al alcance de la manija de la puerta.



Bocina de respuesta



Si lo desea, puede desactivar la bocina de respuesta con la llave inteligente®.

Cuando está desactivada y presiona el botón LOCK , las luces de advertencia destellarán dos veces.



Cuando presiona el botón UNLOCK , las luces de advertencia y la bocina no funcionan.



NOTA: Si cambia las funciones de respuesta de la bocina y de las luces intermitentes con la llave inteligente®, la pantalla de información* mostrará el modo actual después de cambiar el botón de encendido de la posición OFF a la posición ON. La pantalla de información* también permite cambiar el modo de respuesta de la bocina.

Para desactivar esta función: Presione y mantenga presionados los botones  y  durante al menos 4 segundos.

Las luces de advertencia destellarán tres veces para confirmar que se ha desactivado la función de respuesta de bocina.

Para activar esta función: Presione y mantenga presionados los botones  y  durante al menos 4 segundos.

Las luces de advertencia destellarán una vez y la bocina una vez para confirmar que se ha reactivado el sonido de la misma.

Desactivar la función de respuesta de bocina no desactiva la bocina si se activa la alarma.

Indicador luminoso de la batería

El indicador luminoso de la batería se enciende cuando se presiona cualquier botón. El número de destellos es diferente para identificar cada llave inteligente® registrada. Si el indicador luminoso no se enciende, la batería está baja o necesita ser reemplazada. Consulte: [Reemplazo de la batería 8-23](#).





SEÑALES DE ADVERTENCIA

Para ayudar a prevenir el movimiento inesperado del vehículo por un uso incorrecto de la llave inteligente® o como medida de prevención contra el robo del vehículo, suena una alarma audible dentro y fuera del vehículo y se muestra una advertencia en el panel de instrumentos.

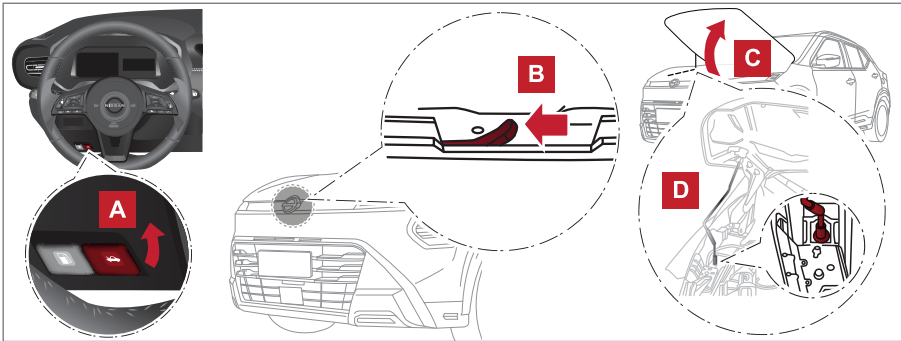
Cuando suene la alarma audible o se muestre una advertencia, verifique el vehículo y la llave inteligente®.

GUÍA DE DIAGNÓSTICO DE FALLAS

Síntoma	Causa probable	Solución
Al presionar el botón de encendido para apagar el motor	La luz de advertencia P (Park)  del panel de instrumentos se enciende y los avisos sonoros interiores suenan continuamente.	La palanca de cambios no está en la posición P (Park). Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (Park).
Al presionar el interruptor de solicitud de la manija de la puerta para bloquear la puerta	La alarma acústica exterior suena durante unos segundos.	La llave inteligente® está dentro del vehículo. Lleve la llave inteligente® siempre consigo.
	Una puerta no está cerrada correctamente.	Cierre bien la puerta.
Al cerrar las puertas	La luz de advertencia de la llave  del panel de instrumentos destella, la alarma sonora exterior suena tres veces y la alarma sonora interior suena durante aproximadamente 3 segundos.	El botón de encendido está en la posición ON. Coloque el botón de encendido en la posición OFF.
	La luz de advertencia P (Park)  del panel de instrumentos se enciende y el aviso sonoro exterior suena continuamente.	El botón de encendido está en la posición OFF y la palanca de cambios no está en la posición P (Park). Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (Park) y coloque el botón de encendido en la posición OFF.
	La alarma sonora exterior suena durante aproximadamente 3 segundos y todas las puertas se desbloquean.	La llave inteligente® está dentro del vehículo. Lleve la llave inteligente® siempre consigo.

Síntoma	Causa probable	Solución	
Al presionar el botón de encendido para apagar el motor	La luz de advertencia de la posición P (Park)  del panel de instrumentos destella en rojo.	La palanca de cambios no está en la posición P (Park).	Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (Park) y coloque el botón de encendido en la posición LOCK.
Al presionar el botón de encendido para arrancar el motor	La luz de advertencia de la llave  del panel de instrumentos destella en verde.	El nivel de carga de la batería es bajo.	Reemplace la batería por una nueva. Consulte: Reemplazo de la batería 8-23 .

CAPÓ



1. Jale de la palanca de desbloqueo del capó **A** ubicada debajo del panel de instrumentos, en el lado del conductor. El capó se levantará ligeramente.
2. Deslice la palanca **B** hacia un lado (como se muestra) en la parte delantera del capó con la punta de los dedos y, a continuación, levante el capó **C**.
3. Introduzca la varilla de soporte en la ranura **D** ubicada debajo del capó del motor.
4. Al cerrar el capó, vuelva a colocar la varilla de soporte en su posición original.
5. Baje con cuidado el capó y súeltelo desde una altura de 20 a 30 cm. Esto permitirá que el pestillo del capó se cierre correctamente.

ATENCIÓN

- Asegúrese de que el capó esté completamente cerrado y bloqueado antes de conducir. Si el capó no está cerrado correctamente, podría abrirse y provocar un accidente.
- Si observa que sale vapor o humo del compartimento del motor, no abra el capó para evitar lesiones.

PORTÓN TRASERO

⚠ ATENCIÓN

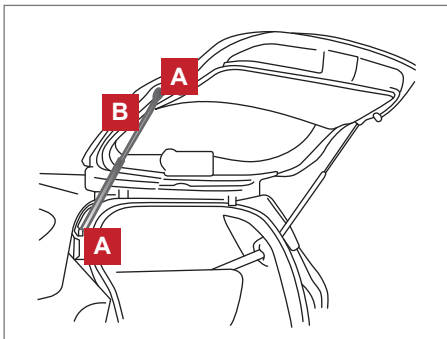
- Compruebe siempre que el portón trasero esté bien cerrado para evitar que se abra mientras conduce.
 - No conduzca con el portón trasero abierto. Esto puede permitir que gases de escape dañinos ingresen al interior del vehículo.
- Consulte: [Gases de escape \(monóxido de carbono\) 5-4.](#)

⚠ ATENCIÓN

- Supervise de cerca a los niños cuando jueguen alrededor de los vehículos para evitar que queden encerrados en el baúl y sufran lesiones graves. Mantenga el vehículo cerrado, con el respaldo del asiento trasero y el portón trasero bloqueados cuando no estén en uso. Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños.
- Compruebe siempre que sus manos y pies no estén posicionados sobre el marco de la puerta para evitar lesiones al cerrar el portón trasero.


⚠ ADVERTENCIA

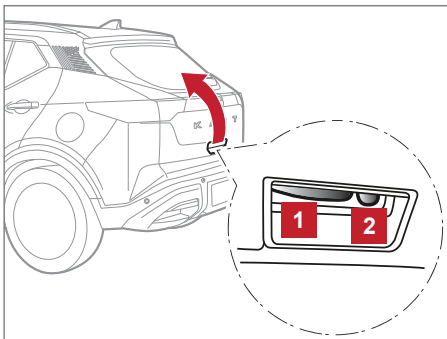
- No use soportes para accesorios que puedan quedar atrapados en el portón trasero. Esto podría dañar el vehículo.
 - Antes de abrir el portón trasero, límpielo retirando el hielo, la nieve u otros residuos que puedan estar adheridos al mismo. De lo contrario, si el portón trasero está abierto, podría cerrarse debido al peso resultante de las condiciones mencionadas.
 - Asegúrese siempre de abrir completamente el portón trasero. Si el portón trasero no está completamente abierto, puede cerrarse repentinamente.
 - Tenga mucho cuidado al abrir el portón trasero cuando haya viento fuerte. El portón trasero puede cerrarse de repente por una ráfaga de viento.
- Los soportes **A** de los amortiguadores soportan el peso del portón trasero. Para garantizar que los soportes de los amortiguadores no se dañen o funcionen incorrectamente, siga los puntos que se indican a continuación:
 - No ponga las manos ni las cuerdas sobre los soportes **A** de los amortiguadores ni les aplique fuerza lateral.
 - No fije materiales adhesivos, como trozos de plástico o materiales adherentes, al vástago **B** del amortiguador.
 - No cierre el portón trasero sujetando o colgando objetos en los soportes de los amortiguadores. Si lo hace, sus manos o brazos podrían quedar atrapados en el portón trasero y sufrir lesiones.



APERTURA DEL PORTÓN TRASERO

Para abrir el portón trasero, realice uno de los siguientes procedimientos:

- Al cargar la llave inteligente®, presione el interruptor de solicitud **1** en el portón trasero y, a continuación, jale del mismo hacia arriba para abrirlo.
- Presione el botón  "UNLOCK" de la llave inteligente®. Presione el interruptor de solicitud **1** en el portón trasero y, a continuación, jale del mismo hacia arriba para abrirlo.
- Al cargar la llave inteligente®, presione el interruptor de bloqueo eléctrico **2** en el portón trasero una vez para desbloquear el portón trasero y dos veces para desbloquear todas las puertas. Presione el interruptor de solicitud **1**, a continuación, jale del portón trasero hacia arriba para abrirlo.
- (Pantalla de información tipo A): Seleccione la opción "Desbloqueo selectivo". Si se desactiva esta función en el panel, todas las puertas se desbloquearán al presionar el interruptor de solicitud ubicado en la manija de la puerta.



CIERRE DEL PORTÓN TRASERO

ATENCIÓN

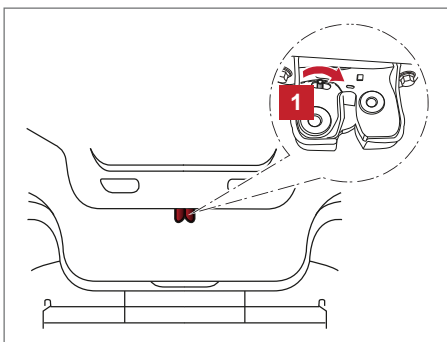
- **No cierre el portón trasero con una mano mientras la otra permanece en la portón trasero o en la carrocería del vehículo. Si lo hace, su mano podría quedar atrapada en el portón trasero y resultar herida.**
- **Al cerrar el portón trasero no acerque sus manos a los bordes del mismo. Cierre siempre el portón trasero alejándose de sus bordes.**
- **Al cerrar el portón trasero, asegúrese de que esté cerrado correctamente. Si el portón trasero se abre mientras conduce, puede provocar un accidente grave.**

Para cerrar el portón trasero, conduzca el vehículo a un lugar seguro y ciérrelo correctamente.

DESBLOQUEO DEL PORTÓN TRASERO - BATERÍA DESCARGADA

Cuando la batería del vehículo está descargada, el portón trasero puede desbloquearse desde el interior del baúl.


Deslice la palanca ubicada en el enganche del portón trasero, como se muestra en **1**.




TAPA QUE CUBRE EL ACCESO AL TANQUE DE COMBUSTIBLE

TAPÓN DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

ATENCIÓN

- El combustible es extremadamente inflamable y altamente explosivo en determinadas condiciones. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves si lo manipula o usa de forma inadecuada. Apague siempre el motor y no fume ni permita llamas o chispas cerca del vehículo mientras abastece de combustible su vehículo.
- Llene el tanque hasta que la boquilla de la bomba de combustible se cierre, evitando el riesgo de incendio por desbordamiento de combustible y/o un efecto "spray" por exceso de combustible.
- Para su reemplazo, utilice únicamente el tapón del tanque de combustible original. La tapa tiene una válvula de seguridad interior para accionar el sistema de combustible y controlar las emisiones. Una tapa incorrecta puede provocar fallas en el sistema y posibles daños. Esto también puede activar el indicador luminoso de falla .
- Nunca ponga combustible dentro del cuerpo del acelerador para arrancar el vehículo.
- Nunca llene el tanque ni lleve un recipiente portátil con combustible dentro del vehículo o remolque. La electricidad estática puede provocar una explosión de líquidos, vapores o gases inflamables en cualquier vehículo o remolque. Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales al transportar combustible en recipientes portátiles:
 - Coloque siempre el recipiente en el suelo durante el abastecimiento.
 - No utilice dispositivos electrónicos mientras realiza el abastecimiento.
 - Mantenga la boquilla de la bomba en contacto con el recipiente mientras lo llena.
 - Utilice únicamente recipientes portátiles homologados para el transporte de combustibles inflamables.

ADVERTENCIA

- Si el combustible entra en contacto con la carrocería, lávela con agua para no dañar la pintura.
 - Inserte el tapón del tanque de combustible en el tubo de llenado de combustible y, a continuación, apriételo hasta que oiga un clic de bloqueo. Si no se aprieta correctamente el tapón del tanque de combustible, puede encenderse el indicador luminoso de falla . Si se enciende el indicador luminoso, el tapón del tanque de combustible está suelto o falta. Apriete o instale el tapón del tanque de combustible para conducir el vehículo. El indicador luminoso de falla debe apagarse después de recorrer una corta distancia. Si el indicador no se apaga después de un corto trayecto, el vehículo debe ser inspeccionado en una concesionaria Nissan.
- Consulte: [Indicador luminoso de falla \(MIL\) 2-18](#).

Recomendación para la primera carga de combustible

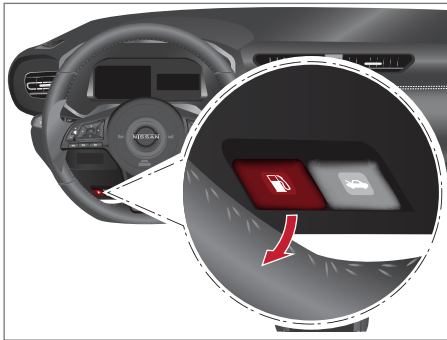
Para garantizar un rendimiento óptimo del motor y la correcta adaptación del sistema de inyección, le recomendamos que la primera de combustible se realice con un tanque lleno de gasolina. Después de la primera carga inicial de combustible, puede utilizar libremente gasolina o etanol, según su preferencia.

⚠ ATENCIÓN

El incumplimiento de esta recomendación puede ocasionar fallas en el arranque, como dificultad o imposibilidad de encender el motor, lo que requerirá la intervención técnica en una concesionaria autorizada Nissan.

OPERACIÓN DE APERTURA

El interruptor de desbloqueo de la tapa que da acceso al tanque de combustible se ubica debajo del panel de instrumentos. Para abrir la tapa que da acceso al tanque de combustible, jale de la palanca (como se muestra en la figura). Para bloquearla, cierre bien la tapa que da acceso al tanque de combustible.

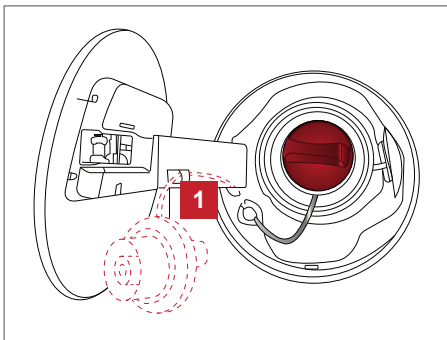


Para quitar el tapón del tanque de combustible:

1. Gire el tapón del tanque de combustible en sentido antihorario para retirarlo.
2. Coloque el tapón del tanque de combustible en el soporte **1** durante la carga de combustible.

Para instalar el tapón del tanque de combustible:

1. Inserte el tapón del tanque de combustible en el tubo de llenado de combustible.
2. Gire la tapa en el sentido horario hasta que encaje en su sitio.

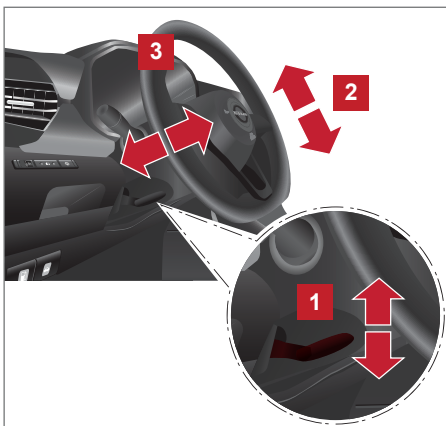


AJUSTE DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

AJUSTE DE LA ALTURA

Presione hacia abajo la palanca de bloqueo **1** y ajuste la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo **2**, según lo desee.

Empuje la palanca de bloqueo hacia arriba **1** con firmeza para bloquear el volante en la posición deseada.



AJUSTE DE LA PROFUNDIDAD

Presione hacia abajo la palanca de bloqueo **1** y ajuste el volante hacia delante o hacia atrás **3**, según lo desee.

Empuje la palanca de bloqueo hacia arriba **1** con firmeza para bloquear el volante en la posición deseada.

⚠ ATENCIÓN

- Nunca ajuste el volante mientras conduce el vehículo. Podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.
- No ajuste el volante demasiado cerca de usted. Ajuste el volante para un funcionamiento adecuado y cómodo.

El airbag del conductor se infla con gran fuerza.

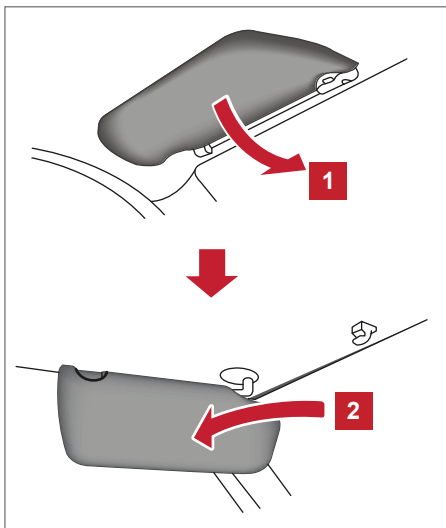
Podría resultar herido o morir en una colisión si no usa el cinturón de seguridad, si está inclinado hacia adelante, sentado de lado o en una posición incorrecta.

También podría sufrir lesiones graves o mortales por el impacto del airbag cuando se infla.

Siéntese siempre correctamente y completamente apoyado en el respaldo del asiento y mantenga una distancia segura con respecto al volante. Use siempre el cinturón de seguridad.

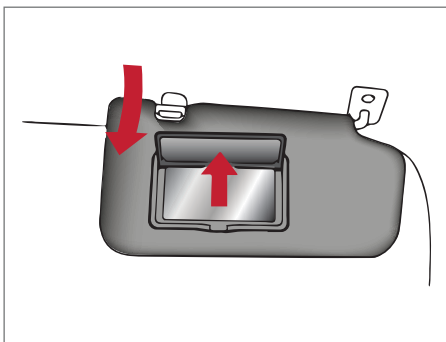
PARASOL

- 1** Para bloquear el deslumbramiento frontal, baje el parasol.
- 2** Para bloquear el deslumbramiento lateral, quite el parasol del soporte central y colóquelo a un lado.



ESPEJO DE TOCADOR

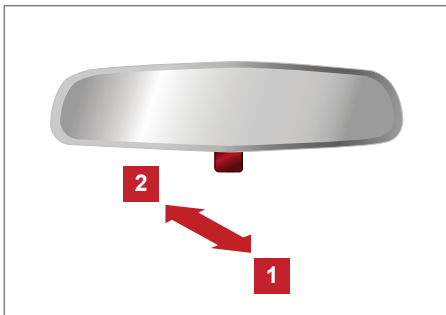
Para acceder al espejo de tocador, baje el parasol y levante la tapa de protección del espejo.



ESPEJOS

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR CON ANTIDESLUMBRAMIENTO MANUAL

La posición nocturna **1** reduce el deslumbramiento de las luces de los vehículos que circulan detrás de usted durante la noche. Utilice la posición de conducción diurna **2** cuando conduzca durante el día.



⚠ ATENCIÓN

Utilice la posición nocturna sólo cuando sea necesario, ya que esta posición reduce la visibilidad trasera.

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR CON ANTIDESLUMBRAMIENTO AUTOMÁTICO (si está equipado)

El espejo retrovisor interior está diseñado para reducir automáticamente el deslumbramiento y la intensidad de las luces de los vehículos que circulan detrás suyo durante la noche.

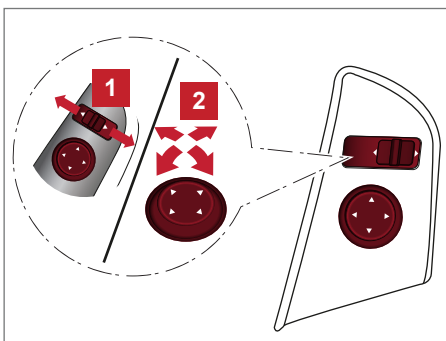
Cuando el botón de encendido está en la posición ON, el sistema se activa automáticamente.



NOTA: No cuelgue objetos sobre el sensor **1** ni aplique limpiavidrios en el sensor. Esto reducirá la sensibilidad del sensor, lo que puede provocar el mal funcionamiento del dispositivo.

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Mueva el pequeño interruptor **1** para seleccionar el espejo derecho o izquierdo. Ajuste cada espejo a la posición deseada mediante el uso del interruptor más grande **2**.

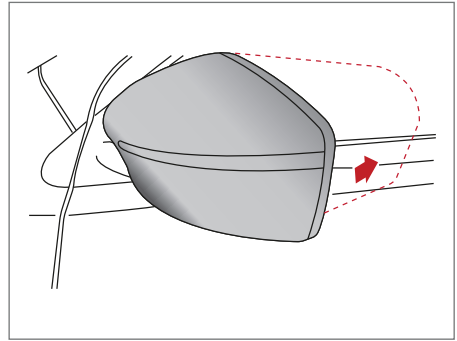


⚠ ATENCIÓN

- Los objetos vistos a través de los espejos retrovisores exteriores del lado del pasajero están más cerca de lo que parecen.
- Tenga cuidado al moverse hacia la derecha. Utilizar únicamente este espejo podría provocar un accidente. Utilice el espejo retrovisor interior o mire por encima del hombro para evaluar correctamente las distancias a otros objetos.
- No ajuste los retrovisores mientras conduce. Podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.

Plegado manual de los espejos retrovisores exteriores

Jale del espejo retrovisor exterior hacia la puerta para plegarlo.



MONITOR, CLIMATIZADOR, AUDIO Y TELÉFONO

4

Cámara retrovisora (si está equipado)	4-3
Cómo utilizar la tecla Cámara (si está equipado)	4-3
Funcionamiento del sistema de cámara retrovisora (si está equipado)	4-4
Cómo leer las líneas mostradas (si está equipado)	4-4
Diferencia entre distancias reales y proyectadas (si está equipado)	4-4
Cómo estacionar utilizando las líneas guía de trayectoria (si está equipado)	4-6
Cómo activar y desactivar las líneas guía de trayectoria	4-7
Ajuste en pantalla (si está equipado)	4-7
Limitaciones del sistema de cámara retrovisora (si está equipado)	4-8
Mantenimiento del sistema (si está equipado)	4-9
Cámara inteligente 360° (si está equipado)	4-9
Funcionamiento del sistema de cámara inteligente 360° (si está equipado)	4-10
Diferencia entre distancias reales y proyectadas (si está equipado)	4-13
Cómo estacionar utilizando las líneas guía de trayectoria (si está equipado)	4-14
Cómo seleccionar el tipo de vista (si está equipado)	4-15
Ajuste de pantalla (si está equipado)	4-16
Limitaciones del sistema de cámara inteligente 360° (si está equipado)	4-16
Mantenimiento del sistema (si está equipado)	4-18
Detección de objetos en movimiento (MOD) (si está equipado)	4-18
Funcionamiento del sistema MOD (si está equipado)	4-19
Limitaciones del sistema MOD (si está equipado)	4-20
Mantenimiento del sistema (si está equipado)	4-21
Difusores	4-21
Calefactor y aire acondicionado (MANUAL) (si está equipado)	4-22
Controles	4-23
Funcionamiento del calefactor	4-23
Funcionamiento del aire acondicionado	4-25
Diagramas de flujo de aire	4-26
Calefactor y aire acondicionado (AUTOMÁTICO) (si está equipado)	4-31
Funcionamiento automático	4-31
Funcionamiento manual	4-32
Sugerencias de uso	4-33
Mantenimiento del sistema de aire acondicionado	4-33
Puertos de carga USB	4-34
Sistema de audio (si está equipado)	4-34

Radio (si está equipado)	4-34
Recepción de radio FM	4-35
Recepción de radio AM	4-35
Interruptor de control de audio en el volante (Tipo A) (si está equipado)	4-38
Interruptor de control de audio en el volante (Tipo B) (si está equipado)	4-39
Antena (Tipo A) (si está equipado).....	4-40
Antena (Tipo B) (si está equipado)	4-40
Teléfono vehicular o radio CB	4-41

CÁMARA RETROVISORA (SI ESTÁ EQUIPADO)



1. Tecla CÁMARA **1**

Cuando la palanca de cambios se coloca en la posición R (marcha atrás), el monitor muestra la vista trasera del vehículo.

CÓMO UTILIZAR LA TECLA CÁMARA (si está equipado)

Consulte: [Cámara retrovisora \(si está equipado\) 4-3](#)
[Cámara inteligente 360° \(si está equipado\) 4-9.](#)

⚠ ATENCIÓN

- El sistema se desarrolló para ayudar al conductor a detectar obstáculos grandes que podrían causar daños al vehículo. El sistema no detectará objetos pequeños por debajo del parachoques y es posible que no detecte obstáculos cerca del parachoques o en el suelo.
- Una cámara retrovisora* es un accesorio, pero no un sustituto para que el conductor maniobre en marcha atrás. Mire siempre y asegúrese de maniobrar marcha atrás. Conduzca lentamente cuando utilice la marcha atrás.
- Los objetos que se ven en la cámara retrovisora* difieren de la distancia real porque se utilizan lentes convexas.
- Asegúrese de que el portón trasero esté bien cerrado al dar marcha atrás.
- No coloque nada sobre la cámara retrovisora*. La cámara retrovisora* está instalada justo encima de la placa de matrícula trasera.
- Al lavar el vehículo con agua a presión, asegúrese de no rociar alrededor de la cámara retrovisora*. De lo contrario, podría entrar agua en la cámara, provocando condensación de agua en las lentes, mal funcionamiento, incendio o descarga eléctrica.
- No golpee la cámara. Es un instrumento de precisión. De lo contrario, podría producirse mal funcionamiento o daños, con el consiguiente riesgo de incendio o descarga eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA

La cámara cuenta con una cubierta de plástico. No raye la cubierta al limpiar la suciedad o remover la nieve.

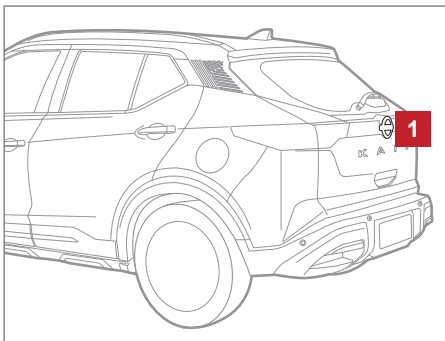
El sistema de cámara retrovisora* muestra automáticamente la parte trasera del vehículo cuando la palanca de cambios se coloca en la posición R (marcha atrás). Incluso con la cámara retrovisora* activada, será posible escuchar la radio.

**(si está equipado)*

Para mostrar la parte trasera del vehículo, el sistema de cámara retrovisora* utiliza una cámara ubicada cerca del interruptor de solicitud del portón trasero. **1**.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CÁMARA RETROVISORA (si está equipado)

Con el botón de arranque en la posición ON, coloque la palanca de cambios en la posición R (Marcha atrás) para activar la cámara retrovisora*.



CÓMO LEER LAS LÍNEAS MOSTRADAS (si está equipado)

Las líneas se muestran en la pantalla e indican el área libre del vehículo y las distancias de los objetos con referencia a la línea **A** del parachoques.

Líneas guía de distancia:

Indican las distancias de la carrocería del vehículo.

- Línea roja **1**: aproximadamente 0,5 m
- Línea amarilla **2**: aproximadamente 1 m
- Línea verde **3**: aproximadamente 2 m

Líneas guía del área libre del vehículo **4**

Indican el área libre del vehículo al dar marcha atrás.

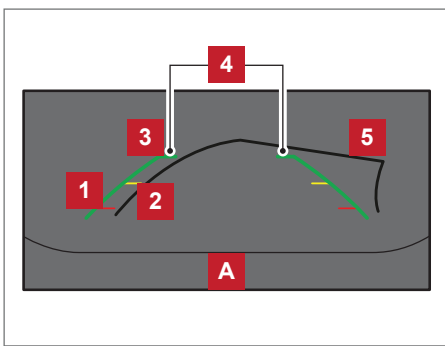
Líneas guía de trayectoria **5**

Indica la trayectoria prevista del vehículo al dar marcha atrás. Las líneas guía de trayectoria se muestran en el monitor cuando la palanca de cambios está en la posición R (Marcha atrás) y se gira el volante. Las líneas guía de trayectoria se mueven al girar el volante y no se muestran mientras la dirección permanece alineada hacia adelante.

Las líneas guía de la zona libre del vehículo y la anchura de las líneas guía de trayectoria son mayores que la anchura y la trayectoria real.

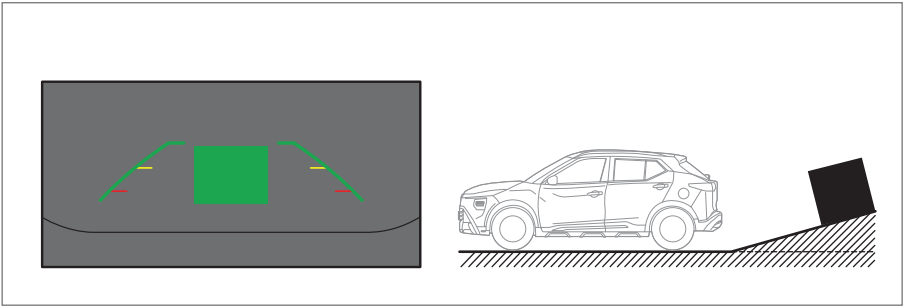
DIFERENCIA ENTRE DISTANCIAS REALES Y PROYECTADAS (si está equipado)

La línea guía de distancia y la línea guía de anchura del vehículo sólo deben utilizarse como referencia cuando el vehículo esté estacionado en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia que se ve en la pantalla es sólo de referencia y puede diferir de la distancia real entre el vehículo y los objetos que se ven.



*(si está equipado)

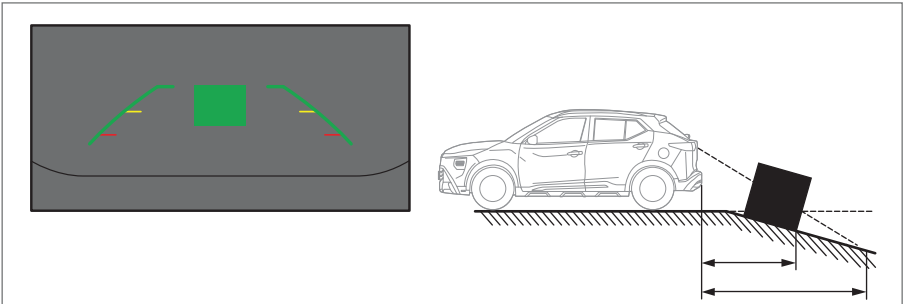
Maniobrar marcha atrás en una ladera (subida)



Al maniobrar marcha atrás en una ladera, las líneas guía de distancia y de anchura del vehículo se muestran más cerca una de la otra que la distancia real.

Observe que los objetos de la ladera están más lejos de lo que aparecen en la pantalla.

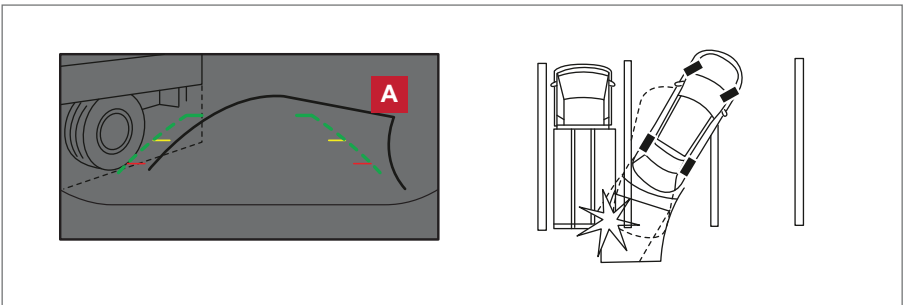
Maniobrar marcha atrás en una pendiente



Al maniobrar marcha atrás en una pendiente, las líneas guía de distancia y de anchura del vehículo se muestran más separadas una de la otra que la distancia real.

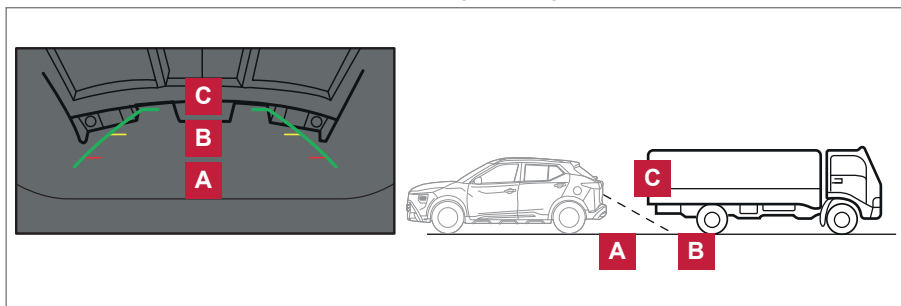
Observe que los objetos de la pendiente están más cerca de lo que aparecen en la pantalla.

Maniobrar marcha atrás cerca de un objeto proyectado



En la pantalla, las líneas guía de trayectoria **A** no tocan el objeto. El vehículo podría golpear el objeto al maniobrar marcha atrás si el objeto se proyecta por encima de la trayectoria de la marcha atrás.

Maniobrar marcha atrás detrás de un objeto proyectado



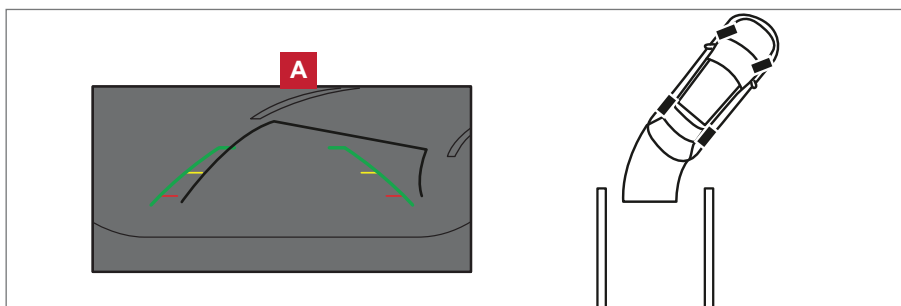
La posición **C** se muestra más lejos que la posición **B** en la pantalla. Sin embargo, la posición **C** es, en realidad, la misma distancia que la posición **A**.

El vehículo puede golpear el objeto al dar marcha atrás (dependiendo de la posición **A**) si el objeto se proyecta por encima de la trayectoria de la marcha atrás.

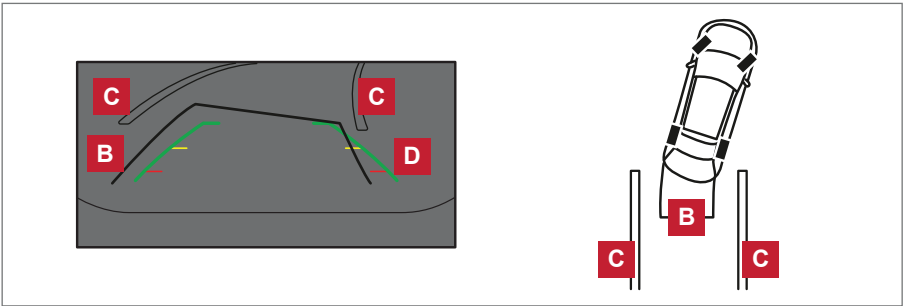
CÓMO ESTACIONAR UTILIZANDO LAS LÍNEAS GUÍA DE TRAYECTORIA (si está equipado)

⚠ ATENCIÓN

- Si se sustituyen los neumáticos por otros de diferente tamaño, es posible que las líneas guía de trayectoria no se muestren correctamente.
- En carreteras cubiertas de nieve o resbaladizas, puede haber diferencia entre las líneas guía de trayectoria y la línea de trayectoria real.
- Si la batería está desconectada o descargada, es posible que las líneas guía de trayectoria no se muestren correctamente. Si esto ocurre, siga los procedimientos a continuación:
 - Gire el volante de un extremo a otro con el motor en marcha.
 - Conduzca el vehículo por una carretera recta durante más de 5 minutos.
- Cuando se gira el volante con el botón de arranque en la posición ACC, es posible que las líneas guía de trayectoria no se muestren correctamente.



1. Inspeccione visualmente el espacio de estacionamiento antes de estacionar.
2. La vista trasera del vehículo se mostrará en la pantalla **A** cuando la palanca de cambios se coloque en la posición R (Marcha atrás).

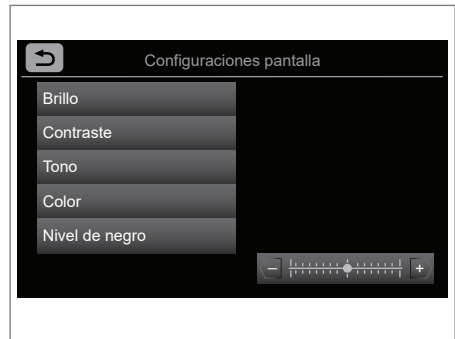


3. Maniobre el vehículo lentamente marcha atrás para que las líneas guía de trayectoria **B** se proyecten en el espacio a estacionar **C**.
4. Maniobre el vehículo de forma que las líneas de anchura del vehículo **D** sean paralelas al lateral del espacio de estacionamiento **C** basándose en las líneas guía de trayectoria.
5. Cuando el vehículo esté completamente estacionado, coloque la palanca de cambios en la posición P (Park) y accione el freno de estacionamiento.

AJUSTE EN PANTALLA (si está equipado)

Para audio con navegación:

1. Presione la tecla CÁMARA.
2. En la pantalla del menú principal, presione "Ajustes".
3. Presione "Cámara".
4. Presione "Configuraciones pantalla".
5. Presione "Brillo", "Contraste", "Tono", "Color", "Nivel de negro".
6. Ajuste el elemento tocando "+" o "-" en la pantalla táctil.



Para audio sin navegación:

1. Presione la tecla CÁMARA
2. En la pantalla del menú principal, presione "Ajustes".
3. Presione "Cámara".
4. Presione "Brillo", "Contraste", "Tono", "Color", "Nivel de negro".
5. Ajuste el elemento tocando "+" o "-" en la pantalla táctil

NOTA: Nunca realice ajustes en la pantalla de la cámara retrovisora* con el vehículo en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté bien accionado.

CÓMO ACTIVAR Y DESACTIVAR LAS LÍNEAS GUÍA DE TRAYECTORIA

Con la palanca de cambios en la posición P (Park), active y desactive las líneas guía de trayectoria de la siguiente manera:

1. Presione la tecla CÁMARA
2. Presione el ícono "Ajustes".
3. Presione el ícono "Cámara".
4. Presione "Líneas de previsión de trayecto" para activar o desactivar esta función.

Con la palanca de cambios en la posición R (Marcha atrás), active y desactive las líneas guía de trayectoria presionando la tecla CÁMARA.

**(si está equipado)*

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE CÁMARA RETROVISORA (si está equipado)

⚠ ATENCIÓN

A continuación se indican las limitaciones del sistema de cámara retrovisora*. El funcionamiento inadecuado del vehículo de acuerdo con las limitaciones del sistema puede provocar lesiones graves o mortales.

- El sistema no puede eliminar completamente los puntos ciegos y es posible que no muestre todos los objetos.
- La parte inferior y las esquinas de los parachoques no se pueden ver con la cámara retrovisora* debido a su rango de monitoreo de área limitado. El sistema no mostrará objetos pequeños debajo de los parachoques y es posible que no muestre objetos cerca de los parachoques o en el suelo.
- Los objetos que se ven en la cámara retrovisora* difieren de la distancia real porque se utilizan lentes convexas.
- Los objetos que se ven en la cámara retrovisora* aparecerán visualmente opuestos cuando se vean desde los retrovisores trasero y exterior.
- Use las líneas guía como referencia. Las líneas se ven muy afectadas por el número de pasajeros, el nivel de combustible, la posición del vehículo y las condiciones y el tipo de carretera.
- Asegúrese de que el portón trasero esté bien cerrado al dar marcha atrás.
- No coloque nada sobre la cámara retrovisora*. La cámara retrovisora* está instalada encima de la matrícula trasera.
- Al lavar su vehículo con agua a presión, asegúrese de no dirigir el chorro hacia la cámara retrovisora*. De lo contrario, podría entrar agua en la cámara, provocando condensación de agua en las lentes, mal funcionamiento, incendio o descarga eléctrica.
- No golpee la cámara. Es un instrumento de precisión. De lo contrario, podría producirse mal funcionamiento o daños, con el consiguiente riesgo de incendio o descarga eléctrica.

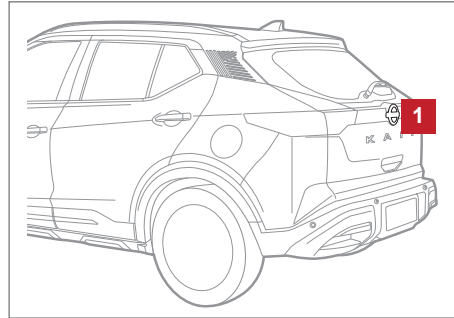
Las siguientes son limitaciones de funcionamiento y no representan un fallo del sistema:

- Cuando la palanca de cambios se desplaza a la posición R (Marcha atrás), la pantalla cambia automáticamente al modo cámara retrovisora*. No obstante, se podrá escuchar la radio.
- Puede demorar un poco para que la cámara retrovisora* se muestre después de colocar la palanca de cambios en la posición R (Marcha atrás). Los objetos pueden aparecer distorsionados momentáneamente hasta que la pantalla de la cámara retrovisora* se muestre completamente. Al colocar la palanca de cambios en una posición distinta de R (Marcha atrás), la pantalla puede demorar un tiempo en cambiar. Los objetos en la pantalla pueden aparecer distorsionados hasta que se muestren completamente.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, es posible que la pantalla no muestre los objetos con claridad. Esto no es un defecto.
- Cuando una luz intensa ilumina la cámara, es posible que los objetos no se muestren con claridad.
- Se pueden ver líneas verticales en los objetos de la pantalla. Esto se debe a la luz intensa reflejada por los parachoques. Esto no es un defecto.
- La luz puede parpadear bajo la iluminación fluorescente. Esto no es un defecto.
- Los colores de los objetos que se muestran en la cámara retrovisora* pueden diferir de los colores del objeto real.
- Cuando el contraste del objeto es bajo durante la noche, es posible que al presionar la tecla SETUP el brillo no cambie.
- Es posible que los objetos que se muestran en la pantalla no se vean claros en un lugar oscuro o de noche.
- Puede haber un retraso entre las vistas.
- Si la cámara está sucia, salpicada por la lluvia o por copos de nieve, es posible que no muestre los objetos. Limpie la cámara retrovisora*.
- No use cera en la lente de la cámara. Si hay cera en la lente de la cámara, límpiela con un paño humedecido en una solución limpiadora diluida en agua.

*(si está equipado)

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA (si está equipado)

Si la cámara **1** está sucia, salpicada por la lluvia o por copos de nieve, es posible que no muestre los objetos. Limpie la cámara con un paño con detergente neutro y, a continuación, utilice un paño seco.



⚠ ADVERTENCIA

- No utilice alcohol, bencina ni disolvente para limpiar la cámara. Esto causará su decoloración. Para limpiar la cámara, utilice un paño humedecido con una solución de limpieza diluida y, a continuación, un paño seco.
- No dañe la cámara, ya que la pantalla del monitor podría verse afectada.

CÁMARA INTELIGENTE 360° (SI ESTÁ EQUIPADO)



1. Tecla CÁMARA **1**

⚠ ATENCIÓN

- La cámara inteligente 360° es una funcionalidad. Pero no sustituye a un procedimiento de maniobra adecuado, ya que hay zonas en las que no se pueden ver los objetos. Las cuatro esquinas del vehículo, en particular, son puntos ciegos en los que los objetos no aparecen en la vista aérea, delantera o trasera. Utilice siempre los espejos retrovisores y evalúe adecuadamente las distancias al mover el vehículo. Maniobre siempre el vehículo lentamente.
- El conductor será siempre responsable de la seguridad durante el estacionamiento y otras maniobras.
- Los objetos que se ven en la pantalla difieren de la distancia real porque se utilizan lentes convexas.
- Asegúrese de que el portón trasero esté bien cerrado al dar marcha atrás.
- No ponga nada en las cámaras.

⚠ ATENCIÓN

- Cuando lave el vehículo con agua a presión, asegúrese de no rociar alrededor de las cámaras. De lo contrario, podría entrar agua en la cámara, provocando condensación de agua en las lentes, mal funcionamiento, incendio o descarga eléctrica.
- No golpee la cámara. Es un instrumento de precisión. De lo contrario, podría producirse mal funcionamiento o daños, con el consiguiente riesgo de incendio o descarga eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA

La cámara cuenta con una cubierta de plástico. No raye la cubierta al limpiar la suciedad o remover la nieve.

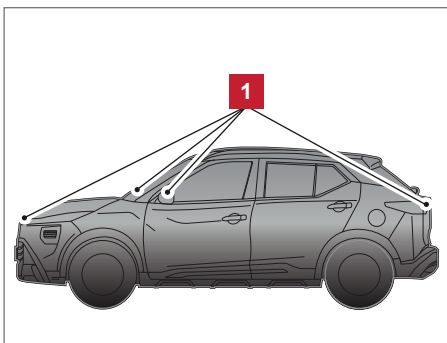
La Cámara Inteligente 360°* está diseñada para ayudar a los conductores en situaciones como estacionar marcha atrás o maniobrar con balizas.

El monitor muestra las distintas vistas de la posición del vehículo dividiendo el espacio de la pantalla. No todas las vistas estarán disponibles en todo momento.

Vistas disponibles:

- Vista delantera
Una vista de aproximadamente 150 grados de la parte delantera del vehículo.
- Vista trasera
Una vista de aproximadamente 150 grados de la parte trasera del vehículo.
- Vista aérea
Vista alrededor del vehículo a través de una vista aérea.
- Vista delantera lateral
Vista alrededor del vehículo y en ángulo delantero desde el lado de la rueda delantera derecha.

Para mostrar múltiples vistas, el sistema de cámara inteligente 360°* utiliza cámaras ubicadas en la parrilla delantera, los retrovisores exteriores y una junto al interruptor de solicitud del portón trasero **1**.

**FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CÁMARA INTELIGENTE 360° (si está equipado)**

Con el botón de inicio en ON, coloque la palanca de cambios en R (Marcha atrás) o presione la tecla CAMARA para hacer funcionar la Cámara inteligente 360°*.

La pantalla que muestra la Cámara inteligente 360°* volverá automáticamente a la pantalla anterior 3 minutos después de presionar la tecla CAMARA con la palanca de cambios en una posición distinta a R (Marcha atrás).

Cuando la cámara se activa por primera vez con la vista aérea mostrada, un ícono rojo parpadeará en la pantalla. Esto indica que el sistema sonar está activado.

Consulte: [Sensor de estacionamiento \(RSS\) \(si está equipado\) 5-78.](#)

*(si está equipado)

Vistas disponibles

⚠ ATENCIÓN

- Las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo sólo deben utilizarse como referencia cuando el vehículo está estacionado en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia que se ve en la pantalla es sólo de referencia y puede diferir de la distancia real entre el vehículo y los objetos que se ven.
- Use como referencia las líneas indicadas y la vista aérea. Las líneas y la vista aérea se verán afectadas por el número de pasajeros, el equipaje, el nivel de combustible, la posición del vehículo, el estado y el tipo de carretera.
- Si se sustituyen los neumáticos por otros de diferente tamaño, es posible que las líneas guía de trayectoria y la vista aérea no se muestren correctamente.
- Al subir una ladera, los objetos que se muestran en el monitor aparecerán más lejos de lo que realmente están. Al bajar una pendiente, los objetos que se muestran en el monitor estarán más cerca de lo que realmente están.
- Los objetos de la vista trasera aparecerán invertidos en comparación con los que muestran en el monitor y en los retrovisores exteriores.
- Use los retrovisores exteriores o gire su cabeza para mirar y evaluar la distancia de otros objetos.
- En carreteras cubiertas de nieve o resbaladizas, puede haber diferencia entre las líneas guía de trayectoria y la línea de trayectoria real.
- Las líneas de anchura y las líneas guía de trayectoria serán similares a la anchura y las trayectorias reales.
- Las líneas visualizadas aparecerán ligeramente desplazadas hacia la derecha porque la cámara retrovisora* no está instalada en el centro de la parte trasera del vehículo.

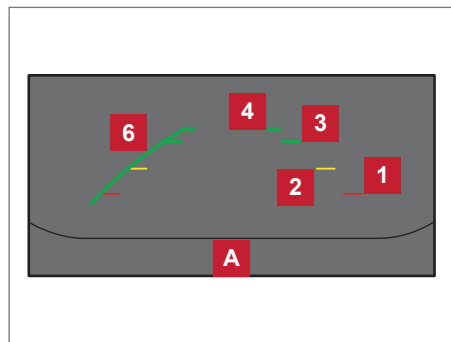
Vistas delantera y trasera

En el monitor se muestran líneas que indican la anchura y la distancia aproximada de los objetos en función de la línea de la carrocería del vehículo **A**.

Líneas guía de distancia:

Indican las distancias de la carrocería del vehículo:

- Línea roja **1**: aproximadamente 0,5 m
- Línea amarilla **2**: aproximadamente 1 m
- Línea verde **3**: aproximadamente 2 m
- Línea verde **4**: aproximadamente 3 m



Vista delantera

*(si está equipado)

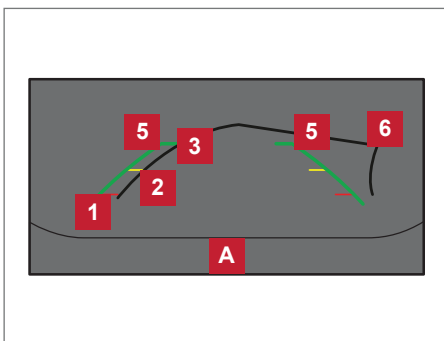
Líneas guía de anchura del vehículo 5:

Indican la anchura aproximada del vehículo al dar marcha atrás.

Líneas guía de trayectoria 6:

Indican la trayectoria prevista durante la maniobra del vehículo. Las líneas guía de trayectoria se mostrarán en el monitor cuando se gire el volante. Las líneas guía de trayectoria se moverán al girar el volante y no se mostrarán mientras la dirección esté alineada hacia delante.

La vista delantera no se mostrará cuando la velocidad del vehículo sea superior a 10 km/h.



Vista trasera

NOTA: Cuando se muestra la vista delantera en el monitor y el volante se gira aproximadamente 90 grados o menos desde la posición de alineación delantera, se muestran las líneas guía de trayectoria derecha e izquierda 6. Cuando el volante se gira 90 grados o más, la línea sólo se mostrará para el lado opuesto de la curva.

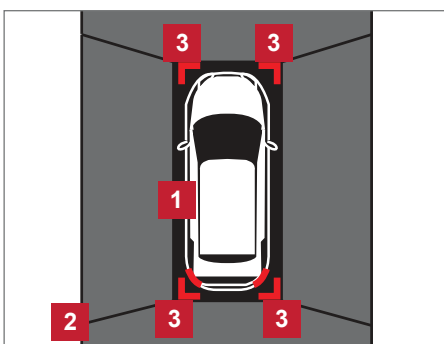
La vista aérea muestra la vista superior del vehículo, para ayudar a confirmar la posición del vehículo y su trayectoria prevista para el espacio de estacionamiento.

El ícono de vehículo 1 muestra la posición del vehículo. Observe que la distancia percibida de los objetos por la vista aérea puede diferir de la distancia real del vehículo.

Las zonas fuera de cobertura de las cámaras 2 se indican en negro.

Después de girar el botón de arranque a la posición ON, el área no visible 2 se resaltarà en amarillo durante 3 segundos tras la visualización de la vista aérea.

Además, las esquinas que no sean visibles se mostrarán en rojo (las esquinas rojas destellarán durante los 3 primeros segundos 3 para llamar la atención del conductor).



Vista aérea

⚠ ATENCIÓN

- Los objetos en la vista aérea aparecerán más lejos que la distancia real.
- Los objetos altos pueden aparecer desalineados o no mostrarse cuando están en el borde del campo de visión de la cámara.
- Es posible que no se muestren los objetos que sean más altos que la cámara.
- La vista aérea puede estar desalineada a medida que cambia la posición de la cámara.
- La línea del suelo puede estar desalineada y no mostrarse como una línea recta cuando está en el límite de visión de la cámara. La desalineación aumentará a medida que la línea se aleje del vehículo.
- El ángulo de dirección que se muestra puede no representar el ángulo de dirección real.

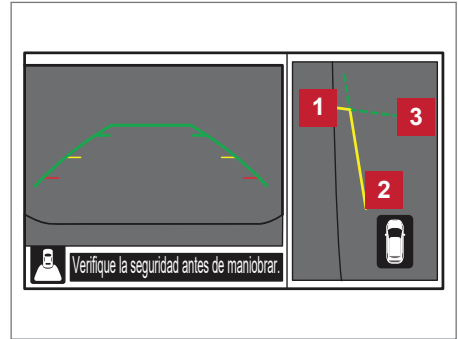
Líneas guía

En el monitor aparecen líneas que indican la anchura aproximada y la parte delantera del vehículo.

La línea del parte delantera del vehículo **1** muestra la parte delantera del mismo.

La línea del lateral del vehículo **2** muestra la anchura aproximada del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores.

Las extensiones **3** de las líneas delanteras **1** y laterales **2** se muestran con una línea punteada verde.

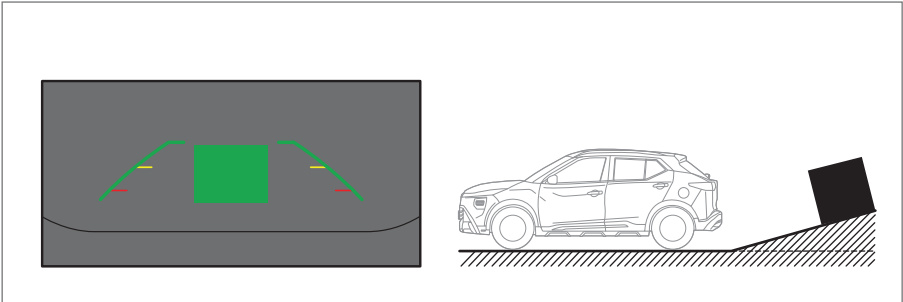


Vista delantera lateral

DIFERENCIA ENTRE DISTANCIAS REALES Y PROYECTADAS (si está equipado)

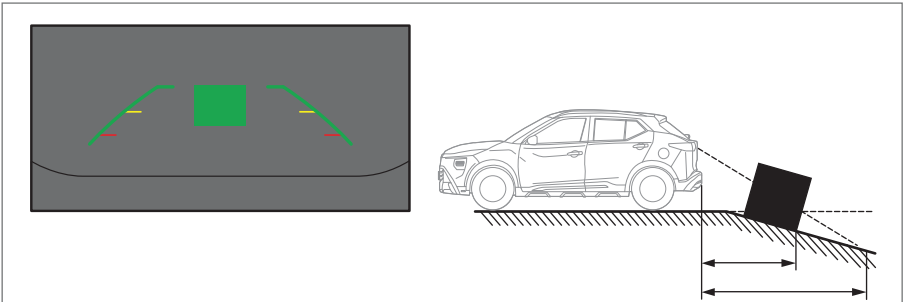
Las líneas guía que se muestran y su ubicación sobre el suelo sólo deben utilizarse como referencia. Los objetos situados en superficies inclinadas o los objetos proyectados se situarán a distancias diferentes de las indicadas en las líneas guía de la pantalla (ver figuras). Gire su cabeza y observe los objetos cercanos al vehículo al dar marcha atrás, estacionar y salir del mismo.

Maniobrar marcha atrás en una ladera (subida)



Al maniobrar marcha atrás en una ladera, las líneas guía de distancia y de anchura del vehículo se muestran más cerca una de la otra que la distancia real. Observe que los objetos de la ladera están más lejos de lo que aparecen en la pantalla.

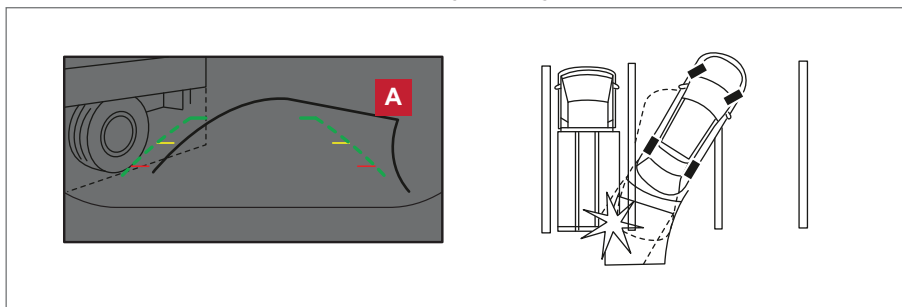
Maniobrar marcha atrás en una pendiente



Al maniobrar marcha atrás en una pendiente, las líneas guía de distancia y de anchura del vehículo se muestran más separadas que la distancia real.

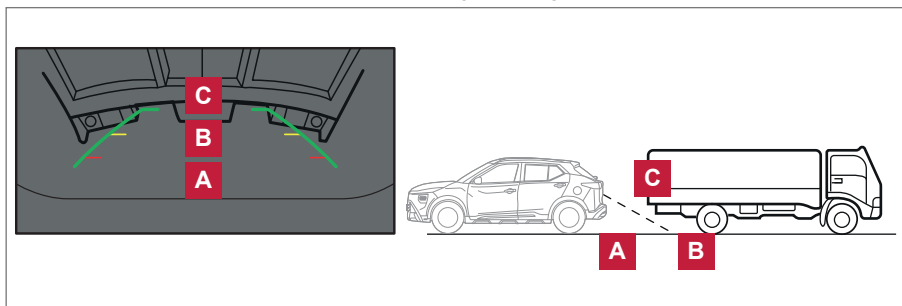
Observe que los objetos de la pendiente están más cerca de lo que aparecen en la pantalla.

Maniobrar marcha atrás cerca de un objeto proyectado



Las líneas guía de trayectoria **A** no tocan el objeto en la pantalla. El vehículo puede golpear el objeto al dar marcha atrás si este sobresale de la trayectoria de la marcha atrás.

Maniobrar marcha atrás detrás de un objeto proyectado



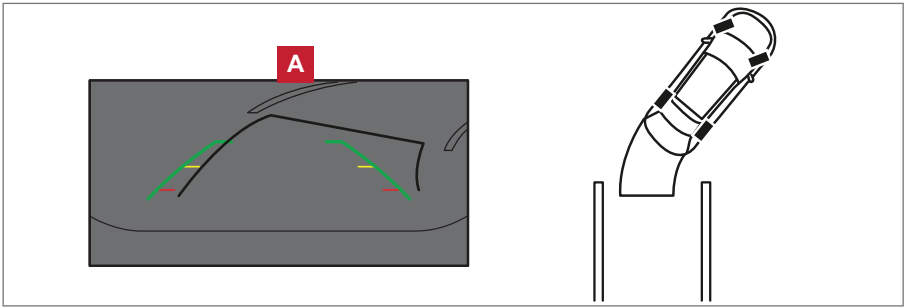
La posición **C** se muestra más lejos que la posición **B** en la pantalla. Sin embargo, la posición **C** es, en realidad, la misma distancia que la posición **A**.

El vehículo puede golpear el objeto al dar marcha atrás (dependiendo de la posición **A**) si el objeto se proyecta por encima de la trayectoria de la marcha atrás.

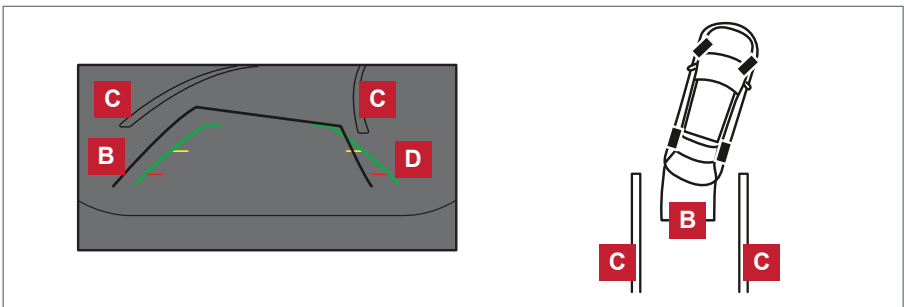
CÓMO ESTACIONAR UTILIZANDO LAS LÍNEAS GUÍA DE TRAYECTORIA (si está equipado)

⚠ ATENCIÓN

- Si se sustituyen los neumáticos por otros de diferente tamaño, es posible que las líneas guía de trayectoria no se muestren correctamente.
- En carreteras cubiertas de nieve o resbaladizas, puede haber diferencia entre las líneas guía de trayectoria y la línea de trayectoria real.
- Si la batería está desconectada o descargada, es posible que las líneas guía de trayectoria no se muestren correctamente. Si esto ocurre, siga los procedimientos a continuación:
 - Gire el volante de un extremo a otro con el motor en marcha.
 - Conduzca el vehículo por una carretera recta durante más de 5 minutos.
- Cuando se gira el volante con el botón de arranque en la posición ACC, es posible que las líneas guía de trayectoria no se muestren correctamente.



1. Inspeccione visualmente el espacio de estacionamiento antes de estacionar.
2. La vista trasera del vehículo se mostrará en la pantalla **A** cuando la palanca de cambios se coloque en la posición R (Marcha atrás).



3. Maniobre el vehículo lentamente marcha atrás para que las líneas guía de trayectoria **B** se proyecten en el espacio a estacionar **C**.
4. Maniobre el vehículo de forma que las líneas de anchura del vehículo **D** sean paralelas al lateral del espacio de estacionamiento **C** basándose en las líneas guía de trayectoria.
5. Cuando el vehículo esté completamente estacionado, coloque la palanca de cambios en la posición P (Park) y accione el freno de estacionamiento.

CÓMO SELECCIONAR EL TIPO DE VISTA (si está equipado)

Con el botón de inicio en ON, presione la tecla CÁMARA o gire la palanca de cambios a R (Marcha atrás) para hacer funcionar la Cámara inteligente 360°*.

La Cámara inteligente 360°* muestra un número diferente de divisiones en la pantalla de acuerdo con la posición de la palanca de cambios. Presione la tecla CÁMARA para seleccionar las vistas disponibles:

Si la palanca de cambios está en la posición R (Marcha atrás), las vistas disponibles serán:

- Pantalla dividida entre vista trasera y aérea
- Pantalla dividida entre vista trasera y delantera lateral

Si la palanca de cambios está en la posición P (Park) o D (Drive), las vistas disponibles serán:

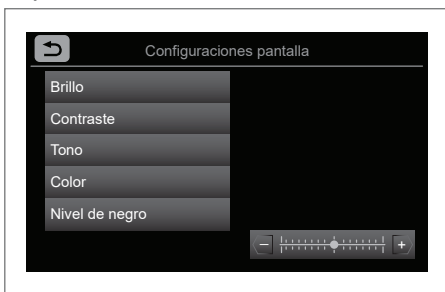
- Pantalla dividida entre vista delantera y aérea
- Pantalla dividida entre vista delantera y delantera lateral

Las vistas se pueden seleccionar en la pantalla de la Cámara inteligente 360°* cuando:

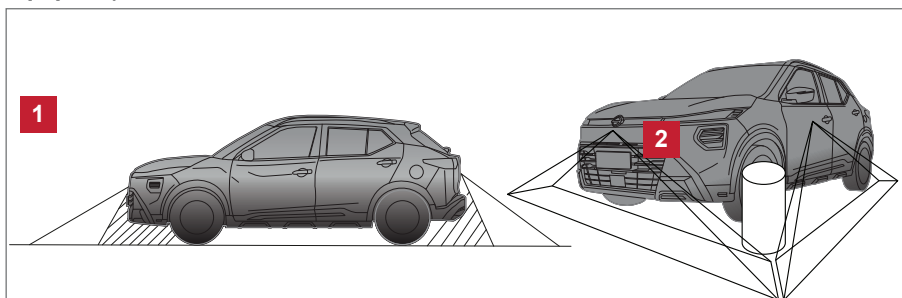
- La palanca de cambios está en la posición D (Drive) y la velocidad del vehículo aumenta hasta aproximadamente 10 km/h.
- Se selecciona una pantalla diferente.

AJUSTE DE PANTALLA (si está equipado)

1. En la pantalla del menú principal, presione "Ajustes".
2. Presione "Cámara".
3. Presione "Configuraciones pantalla".
4. Presione "Brillo", "Contraste", "Tono", "Color", "Nivel de negro".
5. Ajuste el elemento tocando "+" o "-" en la pantalla táctil.



NOTA: No ajuste ninguno de los parámetros de visualización de la cámara inteligente 360° mientras el vehículo esté en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está bien accionado.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE CÁMARA INTELIGENTE 360° (si está equipado)

Hay algunas zonas en las que el sistema no mostrará objetos y no podrá alertar de objetos en movimiento.

Cuando está en modo vista delantera o trasera y hay un objeto debajo del parachoques o en el suelo, no se puede ver **1**.

En vista aérea, los objetos muy altos cercanos a la línea de visión de la cámara **2** pueden no aparecer en la pantalla.

⚠ ATENCIÓN

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema de cámara inteligente 360°. El funcionamiento inadecuado del vehículo de acuerdo con las limitaciones del sistema puede provocar lesiones graves o mortales.


- No use la Cámara inteligente 360°* con los retrovisores exteriores cerrados y asegúrese de que el portón trasero está correctamente cerrado al maniobrar el vehículo con la Cámara Inteligente 360°*.
- Las distancias de los objetos que se ven en la Cámara inteligente 360°* difieren de la distancia real.
- Las cámaras están instaladas en la parrilla delantera, los retrovisores exteriores y encima de la matrícula trasera. No ponga nada en el vehículo que pueda tapar las cámaras.
- Cuando lave el vehículo con agua a presión, asegúrese de no apuntar el chorro hacia las cámaras. De lo contrario, puede entrar agua en la cámara y provocar condensación de agua en el objetivo, mal funcionamiento incendio o descargas eléctricas.
- No golpee las cámaras. Son instrumentos de precisión. Esto podría causar mal funcionamiento o daños, con el consiguiente riesgo de incendio o descarga eléctrica.

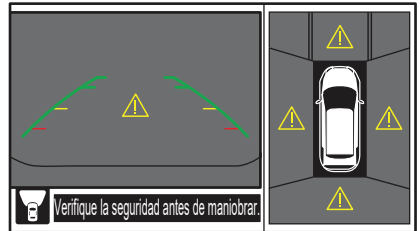
*(si está equipado)


Las siguientes son limitaciones operativas que no constituyen una falla del sistema:

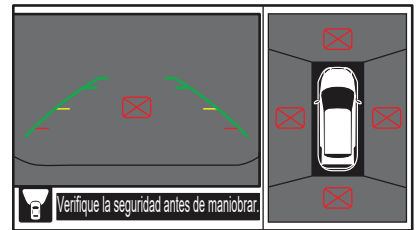
- Puede haber un retraso al seleccionar entre las vistas.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, es posible que la pantalla no muestre los objetos con claridad.
- Cuando la cámara recibe una luz intensa directamente, es posible que los objetos no se muestren con claridad.
- La luz puede parpadear bajo la iluminación fluorescente.
- Los colores de los objetos que se muestran en la Cámara inteligente 360°* pueden diferir de los colores del objeto real.
- Es posible que los objetos que se muestran en la Cámara inteligente 360°* no se vean con claridad y su color puede ser diferente en entornos oscuros.
- Existen algunas diferencias en la resolución de cada cámara para la vista aérea.
- No use cera en las lentes de las cámaras. Limpie los restos de cera con un paño limpio humedecido con una solución de detergente neutro y, a continuación, use un paño seco.

Sistema temporalmente no disponible

Cuando el ícono  se muestra en la pantalla, habrá condiciones anormales en la Cámara inteligente 360°*. Esto no impide la conducción normal del vehículo; no obstante, se recomienda hacer una revisión del vehículo en una concesionaria Nissan.



Cuando el ícono  se muestre en la pantalla, la imagen de la cámara puede estar recibiendo interferencias electromagnéticas de dispositivos del entorno. Esto no impide la conducción normal del vehículo; no obstante, se recomienda hacer una revisión del vehículo en una concesionaria Nissan.



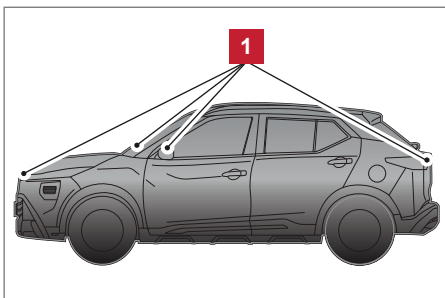
Si el sistema multimedia muestra una pantalla negra, la cámara puede estar desconectada. Esto no impide la conducción normal del vehículo; no obstante, se recomienda hacer una revisión del vehículo en una concesionaria Nissan si nota este problema.



*(si está equipado)

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA (si está equipado)

Si se acumula suciedad, gotas de agua o nieve en alguna de las cámaras **1**, es posible que la Cámara inteligente 360°* no muestre los objetos con nitidez. Limpie la cámara con un paño humedecido en una solución de detergente neutro y, a continuación, utilice un paño seco.

**⚠ ADVERTENCIA**

- No utilice alcohol, bencina ni disolvente para limpiar la cámara. Esto causará manchas.
- No dañe la cámara, ya que podría estropearse la pantalla del monitor.

DETECCIÓN DE OBJETOS EN MOVIMIENTO (MOD) (SI ESTÁ EQUIPADO)**1. Tecla CÁMARA **1****

El sistema MOD* puede informar al conductor de la presencia de objetos en movimiento cerca del vehículo al maniobrar marcha atrás en garajes, aparcamientos o circunstancias similares. El sistema MOD* detecta los objetos en movimiento mediante el uso de una tecnología de procesamiento imágenes para mostrar la imagen en la pantalla.

⚠ ATENCIÓN

- No seguir las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema de detección de objetos en movimiento (MOD)* puede provocar accidentes graves o fatales.
- El sistema MOD* no reemplaza los procedimientos de conducción adecuados y no está diseñado para evitar el contacto con objetos alrededor del vehículo. Al maniobrar, utilice siempre los retrovisores exterior e interior y gire su cabeza para mirar a su alrededor.
- El sistema se desactiva a velocidades superiores a 10 km/h. Es una velocidad relativamente baja.
- El sistema MOD* no está diseñado para detectar objetos inmóviles en el entorno.

*(si está equipado)

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA MOD (si está equipado)

El sistema MOD* se activará automáticamente en las siguientes condiciones:

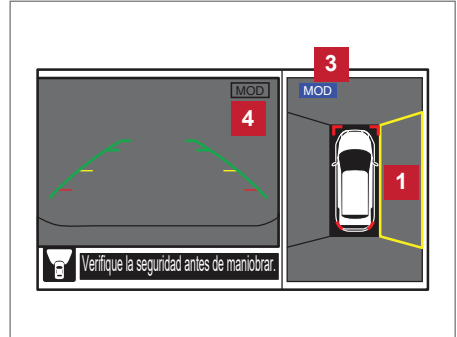
- Cuando la palanca de cambios está en la posición R (Marcha atrás).
- Cuando se presiona la tecla CÁMARA para activar la vista de cámara en la pantalla.
- Cuando la velocidad del vehículo se reduce a aproximadamente 10 km/h (6 mph) y se muestra la pantalla de la cámara.

El sistema MOD* funciona en las siguientes condiciones cuando se muestra la vista de cámara:

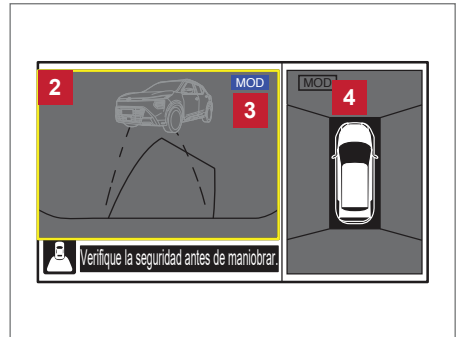
- Cuando la palanca de cambios está en la posición P (Park) o N (Neutral) y el vehículo está detenido, el sistema MOD* detectará objetos en movimiento a través de la vista aérea. El sistema MOD* no funcionará si los retrovisores exteriores se están abriendo o cerrando, en posición cerrada o si las puertas delanteras están abiertas.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición D (Drive) y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h aproximadamente, el sistema MOD* detectará objetos en movimiento en la vista delantera.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición R (Marcha atrás) y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h aproximadamente, el sistema MOD* detectará objetos en movimiento en la vista trasera. El sistema MOD* no funciona si el portón trasero está abierto.

El sistema MOD* no detectará objetos en movimiento en la vista delantera del vehículo. El icono MOD no se mostrará en pantalla cuando esté en vista delantera.

Cuando el sistema MOD* detecta objetos en movimiento cerca del vehículo, se oír la alerta audible en la vista delantera o trasera y se mostrará un recuadro amarillo en la vista donde se haya detectado el objeto.



Vistas delantera y aérea



Vistas trasera y aérea

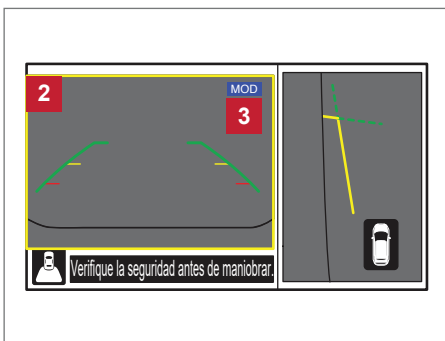
Cuando el sistema MOD* detecta continuamente objetos en movimiento, el recuadro amarillo seguirá mostrándose.

En la vista aérea, el recuadro amarillo **1** se mostrará en la imagen de cada cámara (delantera, trasera, derecha, izquierda) dependiendo de dónde se haya detectado el objeto.

El recuadro amarillo **2** se mostrará en cada vista de los modos de vista delantera y trasera.

El ícono MOD de color azul **3** se mostrará en la vista en la que esté funcionando el sistema MOD*. El ícono MOD de color gris **4** se mostrará en la vista en la que el sistema MOD* no esté operativo.

Si el sistema MOD* está deshabilitado, no aparecerá el ícono MOD.



Vistas trasera y delantera lateral

LIMITACIONES DEL SISTEMA MOD (si está equipado)

⚠ ATENCIÓN

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema MOD*. El funcionamiento inadecuado del vehículo de acuerdo con las limitaciones del sistema puede provocar lesiones graves o mortales.

- Un ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o las ventanillas abiertas del vehículo) interferirá con la alerta audible y puede pasar desapercibida.
- El rendimiento del sistema MOD* se verá limitado por las condiciones ambientales y de los objetos circundantes, como por ejemplo:
 - Cuando hay poca diferencia de contraste entre la imagen de fondo y el objeto en movimiento.
 - Cuando hay una fuente de luz intermitente.
 - En presencia de luz intensa, como los faros de otros vehículos o la luz del sol.
 - Cuando la orientación de la cámara no está en la posición correcta, por ejemplo, cuando el espejo retrovisor exterior está cerrado.
 - Cuando hay suciedad, gotas de agua o nieve en las lentes de la cámara.
 - Cuando la posición del objeto en movimiento mostrado no cambia.
- El sistema MOD* puede detectar gotas de agua en las lentes de la cámara, humo blanco del caño de escape, sombras en movimiento, etc.
- El sistema MOD* puede no funcionar correctamente en función de la velocidad, dirección, distancia o forma de los objetos en movimiento.
- Si el vehículo sufre daños en la parte donde está instalada la cámara, dejándola desalineada o abollada, la zona de detección puede verse alterada y el sistema MOD* puede no detectar los objetos correctamente.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, es posible que la pantalla no muestre los objetos con claridad. Esto no es un defecto.

NOTA: El ícono MOD de color azul cambia a naranja si ocurre una de las siguientes condiciones:

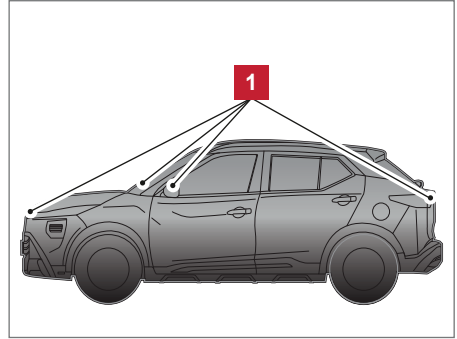
- Fallo del sistema
- La temperatura del componente alcanza un nivel elevado (el ícono destellará).
- La cámara retrovisora detecta un obstáculo (el ícono destellará).

Si la luz del ícono permanece naranja, lleve el vehículo a una concesionaria Nissan para que inspeccionen el sistema MOD.

*(si está equipado)

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA (si está equipado)

Si se acumula suciedad, gotas de lluvia o nieve en alguna de las cámaras **1**, es posible que el sistema MOD* no funcione correctamente. Limpie la cámara con un paño humedecido en una solución de detergente neutro y, a continuación, utilice un paño seco.



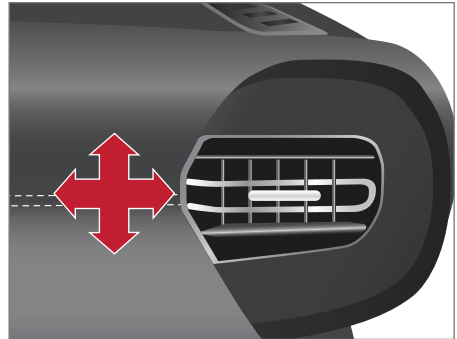
⚠ ATENCIÓN

- No utilice alcohol, bencina ni disolvente para limpiar la cámara. Esto causará su decoloración. Para limpiar la cámara, utilice un paño humedecido con una solución de limpieza diluida y, a continuación, use un paño seco.
- No dañe la cámara, ya que esto afectará la imagen que se muestra en la pantalla.

DIFUSORES

Ajuste la dirección del flujo de aire moviendo las aletas de los difusores laterales (como se muestra en la imagen).

NOTA: Los difusores laterales pueden dirigir el flujo de aire hacia las ventanillas de las puertas delanteras, desempañándolas más rápidamente.



Difusores laterales

Ajuste la dirección del flujo de aire moviendo las aletas de los difusores centrales (como se muestra en la imagen).



Difusores centrales

**(si está equipado)*

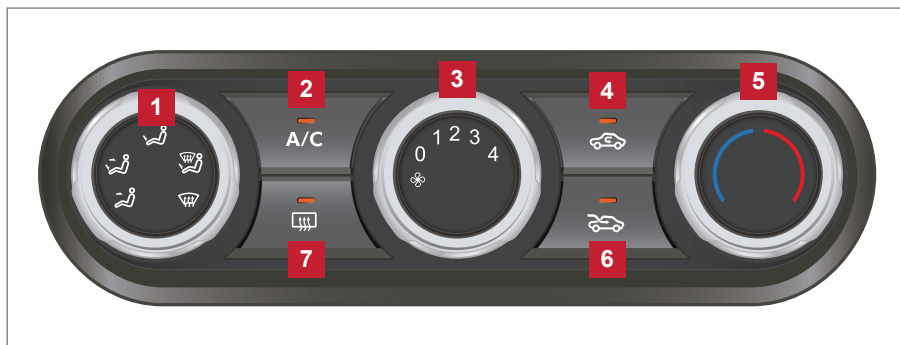
CALEFACTOR Y AIRE ACONDICIONADO (MANUAL) (SI ESTÁ EQUIPADO)

⚠ ATENCIÓN

- La función refrigeración del aire acondicionado sólo funciona cuando el motor está en marcha.
- No deje a niños o adultos, que normalmente necesitan de acompañantes, solos dentro del vehículo. Las mascotas tampoco deben dejarse solas dentro del vehículo. Podrían lesionarse accidentalmente a sí mismos o a otras personas debido al funcionamiento inadvertido del vehículo. Incluso en días calurosos y soleados, la temperatura dentro de un vehículo cerrado puede alcanzar un nivel suficiente elevado como para provocar lesiones graves o fatales a personas o animales.
- No utilice el modo recirculación durante períodos prolongados, ya que esta práctica puede provocar que el aire dentro del vehículo se sature y las ventanas se empañen.

NOTA:

- Los olores del interior y exterior del vehículo pueden impregnarse en la unidad de aire acondicionado. Los olores pueden penetrar en el compartimiento de pasajeros a través de los difusores.
- Al estacionar, desactive el modo recirculación de aire en los controles del aire acondicionado y de la calefacción, para permitir la entrada de aire exterior al compartimiento de pasajeros. Esto ayudará a reducir los olores en el interior del vehículo.



1 Selector de control de flujo de aire

2 A/C Tecla del aire acondicionado

3 Selector de control del ventilador

4 Tecla de recirculación de aire


5 Selector de control de temperatura

6 Tecla de circulación de aire exterior

7 Tecla del desempañador trasero






CONTROLES

Selector de control del ventilador

El dial de control del ventilador  enciende y apaga el ventilador y controla su velocidad.

Selector de control de flujo de aire

El selector de control del flujo de aire permite seleccionar el flujo de aire de los difusores.

-  El aire circula a través de los difusores centrales y laterales.
-  El aire circula a través de los difusores centrales y laterales y de las rejillas de ventilación delanteras del piso.
-  El aire circula principalmente a través de las rejillas de ventilación delanteras del piso.
-  El aire circula a través de las rejillas de salida del desempañador y las rejillas de ventilación delanteras del piso.
-  El aire circula principalmente a través de las rejillas de salida del desempañador.

Selector de control de temperatura


Este selector de control de temperatura le permite ajustar la temperatura en la salida de aire. Para disminuir la temperatura, gire el selector hacia la izquierda. Para aumentar la temperatura, gire el selector hacia la derecha.

Circulación de aire exterior


Presione la tecla  para la circulación de aire exterior al compartimiento de pasajeros.

Recirculación de aire

Presione  para recircular el aire en el interior del vehículo.

El modo recirculación de aire no se puede activar cuando el aire acondicionado está en modo desempañador delantero .

A/C Tecla A/C (aire acondicionado)

Arranque el motor, gire el selector de control del ventilador  a la posición deseada y presione la tecla **A/C** para encender el aire acondicionado. Para apagar el aire acondicionado, presione nuevamente la tecla **A/C**.

La función refrigeración del aire acondicionado sólo funciona cuando el motor está en marcha.





Interruptor del desempañador de la luneta trasera

Consulte: [Interruptor del desempañador de la luneta trasera 2-37](#).

FUNCIONAMIENTO DEL CALEFACTOR





Calefacción

Este modo se utiliza para dirigir el aire caliente a la zona de los pies. También circula un poco de aire por las rejillas del desempañador y los difusores laterales.

1. Presione la tecla  para un calentamiento normal. El indicador luminoso de la tecla  se apagará.
2. Gire el selector de control de flujo de aire a la posición .
3. Gire el selector de control del ventilador  a la posición deseada.
4. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada entre intermedia y caliente.




Ventilación

Este modo dirige el aire exterior proveniente de los difusores laterales y central.

1. Presione la tecla . El indicador luminoso de la tecla  se apagará.
2. Gire el selector de control de flujo de aire a la posición .
3. Gire el selector de control del ventilador  a la posición deseada.
4. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.





Desempañador

Este modo se utiliza para desempañar los vidrios.

1. Gire el selector de control de flujo de aire a la posición .
2. Gire el selector de control del ventilador  a la posición deseada.
 - Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada entre intermedia y caliente.
 - Para eliminar rápidamente el hielo o desempañar los vidrios, gire el selector de control del ventilador  hacia la derecha y el control de temperatura hasta la posición HOT (CALIENTE).





Dos niveles de calefacción

Este modo dirige el aire caliente a los difusores laterales y centrales y a las rejillas de ventilación delanteras del piso.

1. Presione la tecla . El indicador luminoso de la tecla  se apagará.
2. Gire el selector de control de flujo de aire a la posición .
3. Gire el selector de control del ventilador  a la posición deseada.
4. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

Calefacción y desempañado


Este modo calienta el interior del vehículo y desempaña el parabrisas.

1. Gire el selector de control de flujo de aire a la posición .
2. Gire el selector de control del ventilador  a la posición deseada.
3. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada entre intermedia y caliente.
 - Cuando se selecciona la posición  y permanece en esta posición durante más de 1 minuto, el aire acondicionado seguirá funcionando hasta que se apague el vehículo. Esto deshumidificará el aire y reducirá el empañado del parabrisas. El modo  se desactiva automáticamente, permitiendo que el aire exterior ingrese al comportamiento de pasajeros, lo que ayuda a mejorar el desempañado.

Consejos de funcionamiento

Retire la nieve o el hielo acumulado en las escobillas del limpiaparabrisas y en la rejilla situada delante del parabrisas. Esto mejora el funcionamiento del calefactor.








FUNCIONAMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Arranque el motor, gire el selector de control del ventilador  a la posición deseada y presione la tecla **A/C** para encender el aire acondicionado. Al encender el aire acondicionado, las funciones de refrigeración y deshumidificación se suman al funcionamiento del calefactor.

La refrigeração del aire acondicionado sólo funciona cuando el motor está en marcha.





Refrigeración

Este modo se utiliza para enfriar y deshumidificar el aire.

1. Presione la tecla .
 2. Gire el selector de control de flujo de aire a la posición .
 3. Gire el selector de control del ventilador  a la posición deseada.
 4. Presione la tecla **A/C**.
 5. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.
- Para un enfriamiento rápido cuando la temperatura exterior es alta, presione la tecla . El indicador luminoso de la tecla  se encenderá. Presione la tecla  para una refrigeración normal. El indicador luminoso de la tecla  se apagará.







Calefacción deshumidificada

Este modo se utiliza para calentar y deshumidificar el aire.

1. Presione la tecla . El indicador luminoso de la tecla  se apagará.
2. Gire el selector de control de flujo de aire a la posición .
3. Gire el selector de control del ventilador  a la posición deseada.
4. Presione la tecla **A/C**.
5. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

Desempeñado deshumidificado

Este modo se utiliza para desempañar los vidrios y deshumidificar el aire.

1. Gire el selector de control de flujo de aire a la posición .
2. Gire el selector de control del ventilador  a la posición deseada.
3. Presione la tecla **A/C**. El indicador luminoso de la tecla se encenderá.
 - Cuando se selecciona ,  o las demás posiciones, el aire acondicionado se enciende automáticamente. El aire acondicionado seguirá funcionando hasta que se apague el selector de control del ventilador o el vehículo, aunque el selector de control de flujo de aire esté en cualquier posición, excepto en la posición . Esto deshumidificará el aire y reducirá el empañado del parabrisas. El modo  se desactiva automáticamente, permitiendo que el aire exterior ingrese al comportamiento de pasajeros, lo que ayuda a mejorar el desempañado.
4. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

Sugerencias de funcionamiento

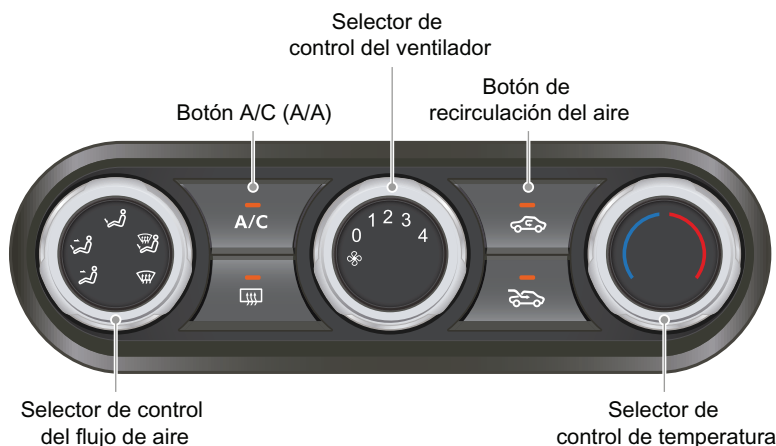
- Mantenga las ventanillas cerradas mientras el aire acondicionado esté en funcionamiento.
- Después de que el vehículo haya estado expuesto a la luz solar directa, conduzca durante dos o tres minutos con las ventanillas abiertas para que el aire caliente pueda salir del compartimiento de pasajeros. A continuación, cierre las ventanillas. Esto permitirá que el aire acondicionado funcione más rápido.
- **El sistema de aire acondicionado debe funcionar durante 10 minutos al menos una vez al mes. Esto ayuda a prevenir daños al sistema debido a la falta de lubricación.**
- Se puede observar una pequeña niebla cerca de los difusores de aire en condiciones de calor y humedad, cuando el aire se enfría rápidamente. Esto no indica un defecto.
- **Si el indicador de temperatura del refrigerante supera el rango normal de funcionamiento, apague el aire acondicionado. Consulte: [Si el vehículo se sobrecalienta 6-8](#).**



DIAGRAMAS DE FLUJO DE AIRE

Los siguientes diagramas muestran las posiciones del selector y de la tecla para un calentamiento o desempañado **MÁXIMO y RÁPIDO**. El botón de recirculación de aire debe estar siempre en la posición **OFF** cuando se utiliza la calefacción o el desempañado.

ENFRIAMIENTO

 : El aire no pasa a través del panel del calefactor

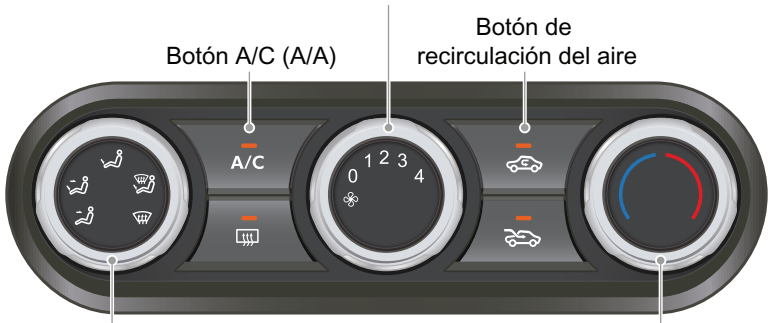


Control del ventilador	Botón de recirculación del aire	Botón A/C (A/A)	Control de temperatura	Control del flujo de aire
4		ENC	FRÍO (IZQUIERDA)	

DESEMPAÑADO





Selector de control del ventilador



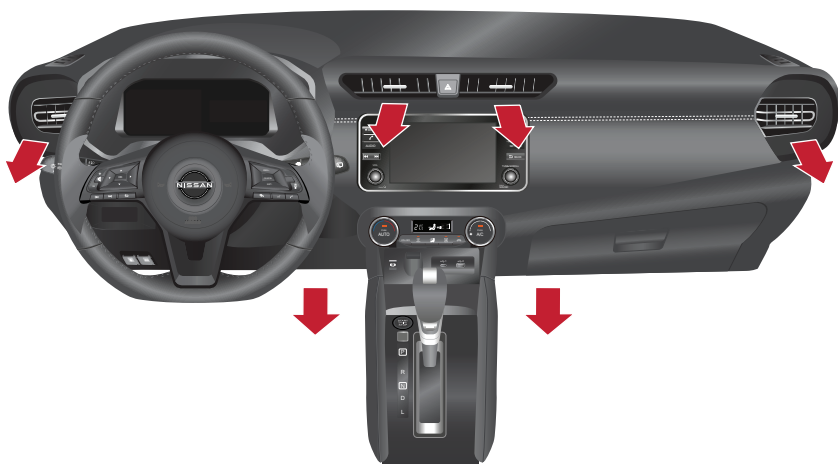
Selector de control del flujo de aire

Selector de control de temperatura

Control del ventilador	Botón de recirculación del aire	Botón A/C (A/A)	Control de temperatura	Control del flujo de aire
4		APAG	CALIENTE (DERECHA)	

CALEFACCIÓN DE DOS NIVELES

← : El aire pasa a través del panel del calefactor



Selector de control del ventilador

Botón A/C (A/A)

Botón de recirculación del aire



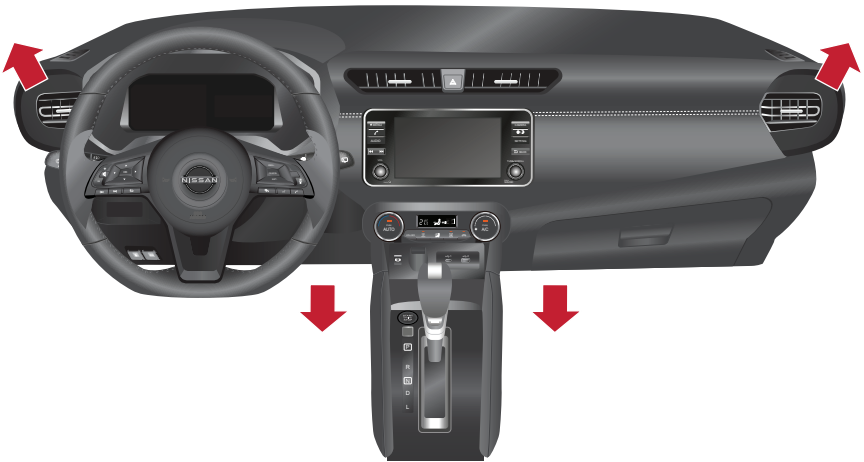
Selector de control del flujo de aire

Selector de control de temperatura

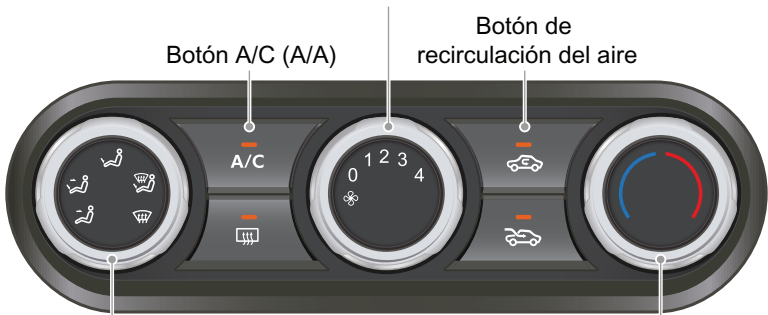
Control del ventilador	Botón de recirculación del aire	Botón A/C (A/A)	Control de temperatura	Control del flujo de aire
4		APAG	CALIENTE (DERECHA)	

CALEFACCIÓN

← : El aire pasa a través del panel del calefactor



Selector de control del ventilador



Selector de control del flujo de aire

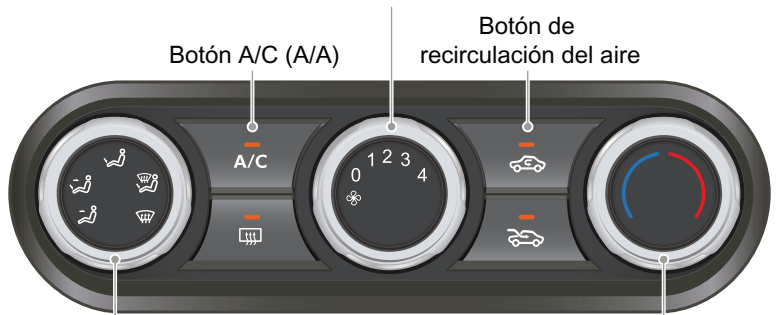
Selector de control de temperatura

Control del ventilador	Botón de recirculación del aire	Botón A/C (A/A)	Control de temperatura	Control del flujo de aire
4		APAG	CALIENTE (DERECHA)	

CALEFACCIÓN Y DESEMPAÑADO



Selector de control del ventilador



Botón A/C (A/A)

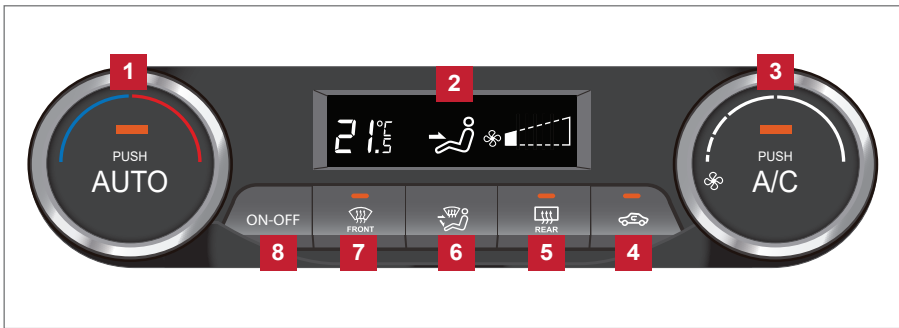
Botón de recirculación del aire

Selector de control del flujo de aire

Selector de control de temperatura

Control del ventilador	Botón de recirculación del aire	Botón A/C (A/A)	Control de temperatura	Control del flujo de aire
4		ENC	CALIENTE (DERECHA)	

CALEFACTOR Y AIRE ACONDICIONADO (AUTOMÁTICO) (SI ESTÁ EQUIPADO)



- | | | | |
|----------|---|----------|---|
| 1 | Selector de control de temperatura / Tecla AUTO | 5 | Tecla del desempañador trasero |
| 2 | Tecla de visualización | 6 | Tecla MODE (control manual del flujo de aire) |
| 3 | Selector de control de velocidad del ventilador / Tecla A/C | 7 | Tecla del desempañador delantero |
| 4 | Tecla de recirculación de aire | 8 | Tecla ON-OFF |

⚠ ATENCIÓN

- La función refrigeración del aire acondicionado sólo funciona cuando el motor está en marcha.
- No deje solos dentro del vehículo a niños o adultos que normalmente necesitan de acompañantes. Las mascotas no deben quedarse solas. Podrían lesionarse accidentalmente o lesionar a otras personas al funcionamiento inadvertido del vehículo. Incluso en días calurosos y soleados, la temperatura dentro de un vehículo cerrado puede alcanzar un nivel suficiente elevado como para provocar lesiones graves o fatales a personas o animales.
- No utilice el modo recirculación durante períodos prolongados, ya que esta práctica puede provocar que el aire dentro del vehículo se sature y las ventanas se empañen.

NOTA:

- Los olores del interior y exterior del vehículo pueden impregnarse en el interior del aire acondicionado. Los olores pueden penetrar en el compartimento de pasajeros a través de los difusores.
- Al estacionar, desactive el modo recirculación de aire usando los controles del aire acondicionado y de la calefacción, para permitir la entrada de aire exterior al compartimento de pasajeros. Esto ayudará a reducir los olores en el interior del vehículo.

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Refrigeración y/o calefacción deshumidificada (AUTO)

Este modo normalmente se pueda utilizar durante todo el año para que el sistema mantenga automáticamente una temperatura constante. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador se controlan automáticamente.




1. Presione la tecla AUTO. (Se encenderá el indicador luminoso de la tecla AUTO)
2. Use los controles de temperatura para ajustar la temperatura deseada.
 - Ajuste la temperatura en la pantalla a 24°C (75°F) para un funcionamiento normal.
 - La temperatura del compartimento de pasajeros se mantendrá automáticamente. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador se controlan automáticamente.
 - Se puede observar una pequeña niebla emanando de los difusores en condiciones de calor y humedad, donde el aire se enfría rápidamente. Sin embargo, esto no es un defecto.

Calefacción (A/C OFF)

El aire acondicionado no está activado. Use este modo cuando sólo desee calefacción.


1. Presione la tecla AUTO. (Se encenderá el indicador luminoso de la tecla AUTO).
2. Gire el selector de temperatura a la temperatura deseada.
 - La temperatura del compartimiento de pasajeros se mantendrá automáticamente. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan automáticamente.
 - No seleccione una temperatura inferior a la temperatura exterior. De lo contrario, es posible que el sistema no funcione correctamente.
 - No se recomienda si los vidrios están empañados.

Desempañado y deshumidificación

1. Presione la tecla  para encender el desempañador delantero. (El indicador luminoso de la tecla se encenderá)
2. Para ayudar a desempañar, use los controles de temperatura para ajustar a la posición de calefacción máxima.
 - Para eliminar rápidamente el hielo del exterior del vidrio, use el control de velocidad del ventilador  para seleccionar la velocidad máxima.
 - Cuando el vidrio esté limpio, presione la tecla AUTO para volver al modo automático.
 - Al presionar la tecla  del desempañador delantero, se enciende automáticamente el aire acondicionado.



FUNCIONAMIENTO MANUAL


Control de velocidad del ventilador

Gire el selector de control de velocidad del ventilador  para controlar manualmente la velocidad.


Presione la tecla AUTO para volver al modo control automático del ventilador.






Recirculación de aire

Presione  para recircular el aire en el interior del vehículo. El indicador luminoso de la tecla  se encenderá.

El modo recirculación no se puede activar cuando el aire acondicionado está en modo desempañador delantero  .

Controles de flujo de aire

Al presionar la tecla MODE  es posible controlar manualmente el flujo de aire y seleccionar los difusores:

-  : Flujo de aire a través de los difusores centrales y laterales.
-  : Flujo de aire a través de los difusores centrales, laterales y área de los pies.
-  : Flujo de aire hacia la zona de los pies.
-  : Flujo de aire hacia el desempañador y la zona de los pies.
-  : Flujo de aire hacia los difusores del desempañador.


Para apagar el sistema

Presione el botón ON-OFF para apagar la calefacción y el aire acondicionado. Presione nuevamente la tecla ON-OFF, el sistema se encenderá en el último modo utilizado antes de apagarlo.

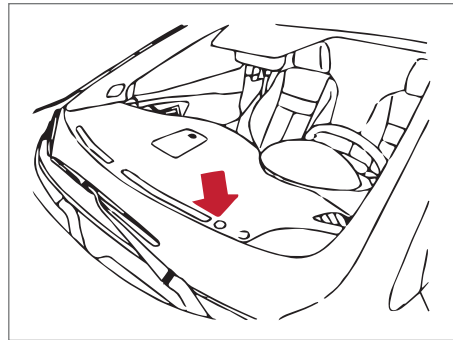
Interruptor del desempañador de la luneta trasera

Consulte: [Interruptor del desempañador de la luneta trasera 2-37.](#)

SUGERENCIAS DE USO

- Mantenga las ventanillas cerradas mientras el aire acondicionado está funcionando.
- Después de que el vehículo haya estado expuesto a la luz solar directa, conduzca durante dos o tres minutos con las ventanillas abiertas para que el aire caliente pueda salir del compartimiento de pasajeros. A continuación, cierre las ventanillas. Esto permitirá que el aire acondicionado funcione más rápido.
- **El sistema de aire acondicionado debe funcionar durante 10 minutos al menos una vez al mes. Esto ayuda a prevenir daños al sistema debido a la falta de lubricación.**
- Se puede observar una pequeña niebla cerca de los difusores de aire en condiciones de calor y humedad, cuando el aire se enfría rápidamente. Esto no indica un defecto.
- Si el indicador de temperatura del refrigerante supera el rango normal de funcionamiento, apague el aire acondicionado. Consulte: [Si el vehículo se sobrecalienta](#) .

El sensor de carga solar, ubicado en la parte superior (lado del conductor) del panel de instrumentos, ayuda al sistema a mantener una temperatura constante. No coloque nada encima o alrededor del sensor.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

El sistema de aire acondicionado de su vehículo Nissan se suministra con refrigerante diseñado para proteger el medio ambiente.

Este refrigerante no daña la capa de ozono de la Tierra.

Se deben utilizar equipos de lubricación y lubricantes especiales al realizar el mantenimiento del sistema de aire acondicionado de su vehículo Nissan. El uso de refrigerantes o lubricantes inadecuados provocará graves daños al sistema de aire acondicionado.

Consulte: [Recomendaciones de lubricantes y refrigerantes para sistemas de aire acondicionado 9.4.](#)

El personal de las concesionarias Nissan está cualificado para realizar el "mantenimiento ecológico" de los sistemas de aire acondicionado.

ATENCIÓN

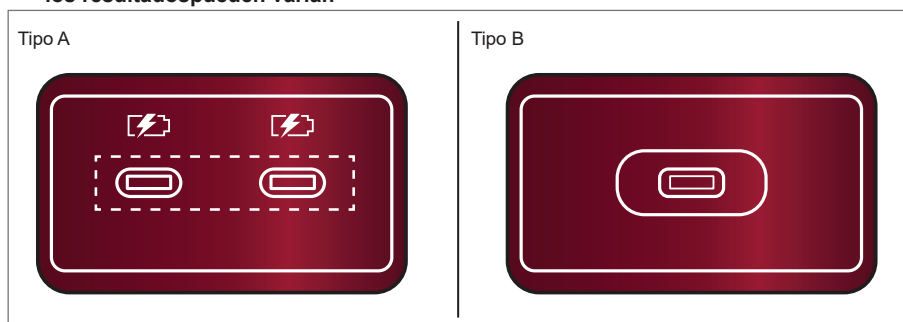
El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar lesiones personales, el mantenimiento o servicio de los sistemas de aire acondicionado debe ser realizado únicamente por técnicos cualificados y con los equipos adecuados.

PUERTOS DE CARGA USB

Hay dos puertos USB-C (tipo A) instalados o uno USB-C (tipo B) instalado en la parte trasera de la consola central. Estos puertos están destinados únicamente para cargar baterías de teléfonos celulares y otros dispositivos compatibles y no se comunican con el sistema multimedia.

NOTA:

- **Sólo los puertos USB, ubicados en la parte delantera de la consola central, debajo del panel de instrumentos, permiten operar distintos dispositivos con el sistema multimedia.**
- **Para obtener mejores resultados, se recomienda utilizar los cables originales del fabricante.**
- **Los cables originales deben adquirirse por separado, según sea necesario. Se encuentra disponible un adaptador de USB Tipo-C a USB Tipo-A (o viceversa), pero los resultados pueden variar.**



SISTEMA DE AUDIO (SI ESTÁ EQUIPADO)

RADIO (si está equipado)

Consulte el manual del sistema de audio para obtener más información sobre su funcionamiento. Con el botón de arranque en la posición ACC u ON, pulse la tecla \odot (encendido) para encender el radio. Si está escuchando el radio y el motor no está en marcha, el botón de arranque debe estar en la posición ACC.

La recepción de radio se ve afectada por la intensidad de la señal de la emisora, la distancia del transmisor de radio, los edificios, puentes, las montañas y otras interferencias externas. Los cambios intermitentes en la calidad de recepción suelen deberse a estas interferencias externas.

El uso de un teléfono móvil dentro o cerca del vehículo puede interferir con la calidad de recepción de radio.

Recepción de radio

El sistema de radio de Nissan está equipado con modernos circuitos electrónicos para mejorar la recepción de radio. Estos circuitos están diseñados para ampliar el alcance de la recepción y mejorar su calidad.

Sin embargo, hay algunas características de las señales de radio FM y AM que pueden afectar a la calidad de la recepción de radio con un vehículo en movimiento, incluso cuando se utiliza el mejor equipo. Estas características son completamente normales en determinadas zonas de recepción y no significan que el sistema de radio de su Nissan esté defectuoso.

Las condiciones de recepción cambiarán constantemente debido al movimiento del vehículo. Los edificios, terrenos, la distancia de la señal y las interferencias de otros vehículos pueden dificultar una recepción ideal. A continuación describiremos algunos de los factores que pueden afectar la recepción de radio.

Algunos teléfonos móviles u otros dispositivos pueden causar interferencias o distorsiones emitidas por los altavoces. Guardar el dispositivo en un lugar diferente puede reducir o eliminar el ruido.

RECEPCIÓN DE RADIO FM

Alcance: El alcance de la FM suele limitarse a 40 - 48 km, con audio mono (un canal); la FM tiene un alcance superior que la FM estéreo. A veces, las influencias externas pueden interferir en la recepción de emisoras FM, aunque éstas se encuentren a menos de 40 km. La intensidad de la señal FM está directamente relacionada con la distancia entre el emisor y el receptor. Las señales FM siguen una trayectoria lineal y presentan muchas de las características de la luz. Por ejemplo: se reflejan en los objetos.

Atenuación y fluctuación: A medida que su vehículo se aleja del transmisor, las señales tienden a atenuarse y/o fluctuar.

Estática y oscilación: Durante las interferencias de la señal, causadas por edificios, montañas altas o debidas a la posición de la antena (normalmente en conjunción con el aumento de la distancia al transmisor), puede oírse estática u oscilación. Esto puede reducirse ajustando el control de agudos para reducir la respuesta de agudos.

Recepción multicanal: Debido a la naturaleza reflexiva de las señales FM, tanto las señales recibidas directamente como las reflejadas se pueden recibir simultáneamente. Estas señales pueden anularse mutuamente, dando como resultado una fluctuación o pérdida momentánea del sonido.

RECEPCIÓN DE RADIO AM

Debido a su baja frecuencia, las señales AM pueden curvarse alrededor de los objetos y rebotar en el suelo. Además, las señales pueden llegar a la ionosfera y ser desviadas de regreso a la Tierra. Debido a estas características, las señales AM también están sujetas a interferencias en su trayectoria desde el transmisor hasta el receptor.

Atenuación: Esto ocurre cuando el vehículo se encuentra en túneles o en zonas con muchos edificios altos.. Esto también puede ocurrir durante varios segundos durante la turbulencia ionosférica, incluso en zonas donde no hay obstáculos.

Estática: Causados por tormentas, líneas eléctricas o señales y semáforos.

Puerto USB (bus serie universal) (si está equipado)

ATENCIÓN

No conecte ni desconecte ningún dispositivo USB* mientras conduce. Esto podría hacer que se distraiga. Si se distrae, puede perder el control del vehículo y provocar un accidente grave.

ADVERTENCIA

- No fuerce el dispositivo USB en el puerto USB*. Insertar la memoria USB torcida o al revés puede dañar el puerto. Asegúrese de que el dispositivo USB está correctamente conectado al puerto USB*.
- No tire de la tapa del puerto USB* al extraer el dispositivo USB. Esto podría dañar el puerto y la tapa.
- No deje el cable USB en lugares donde pueda ser jalado accidentalmente. Jalar del cable podría romperlo y dañar el dispositivo y puerto USB*.
- Para evitar daños y pérdidas de funcionalidad al usar un dispositivo USB, tenga en cuenta las siguientes precauciones.
 - No doble excesivamente el cable (radio mínimo de 40 mm [1,6 pulg.]).
 - No gire excesivamente el cable (más de 180°).
 - No jale ni arroje el cable.
 - No toque ni presione el conector USB ni el dispositivo USB con las manos, los pies ni con objetos.

ADVERTENCIA

- No guarde objetos con bordes afilados donde guarda el cable.
- No deje la memoria USB ni los dispositivos conectados en el compartimento del vehículo. Cuando no utilice el cable y el dispositivo USB durante períodos prolongados, guarde el cable y el dispositivo USB en un lugar limpio y sin polvo, a temperatura ambiente, sin la incidencia de la luz solar directa.
- No use el cable para ningún otro propósito que no sea su función designada en el vehículo.

El vehículo no está equipado con una memoria USB. Los dispositivos USB deben adquirirse por separado, según sea necesario.

Este sistema no se puede utilizar para formatear dispositivos USB. Para formatear un dispositivo USB, use una computadora personal.

Este sistema admite varios dispositivos de memoria USB, discos duros USB y reproductores iPod®. Es posible que algunos dispositivos USB no sean compatibles con este sistema.

- Es posible que los dispositivos USB particionados no funcionen correctamente.
- Es posible que algunos caracteres utilizados en otros idiomas (chino, japonés, etc.) no se muestren correctamente en la pantalla. Se recomienda que el dispositivo USB utilice caracteres ingleses.

Notas generales sobre el uso de USB:

- Es posible que el dispositivo USB no funcione cuando la temperatura del compartimiento de pasajeros sea extremadamente alta. Disminuya la temperatura antes de usarlo.
- En climas fríos o en días lluviosos, el sistema puede funcionar mal debido a la humedad.
- Si esto sucede, retire el dispositivo USB y deshumidifique o ventile completamente el reproductor USB.
- Si el cable está dañado (aislante cortado, conector roto, contaminación por ciertos tipos de líquidos, polvo, suciedad, etc.), no reutilice el cable. Sustituya el cable por uno nuevo.
- No coloque un dispositivo USB en lugares donde se produzca electricidad estática, ruido eléctrico o sople sobre ella aire caliente procedente directamente del aire acondicionado. Hacer esto puede provocar que los datos almacenados en el dispositivo USB se corrompan.

Notas de uso para iPod®:

iPod® es una marca registrada de Apple Inc. en EE.UU. y otros países.

- Una conexión incorrecta con el iPod® puede hacer que se muestre un mensaje de fallo de conexión destellando. Asegúrese siempre de que el iPod® está conectado correctamente.
- El iPod® nano (1ª generación) puede permanecer en modo de avance o retroceso rápido, si está conectado durante una operación de búsqueda. En este caso, reinicie su iPod® manualmente.
- El iPod® nano (2ª generación) permanecerá en modo de avance rápido o rebobinado, si se desconecta durante una operación de búsqueda.
- En el iPod® nano (2ª generación), el título de la pista de audio puede mostrarse incorrectamente cuando se cambia el modo de reproducción.
- Es posible que las listas de reproducción no se reproduzcan en el mismo orden en que aparecen en el iPod®.
- Los archivos de vídeo muy grandes pueden hacer que el iPod® responda lentamente. La pantalla central del vehículo puede apagarse momentáneamente y volver a encenderse.
- Si el iPod® selecciona automáticamente un archivo de vídeo muy grande mientras está en modo aleatorio, la pantalla central del vehículo puede apagarse temporalmente y luego volver a encenderse.


Reproductor iPod® (si está equipado)

- Es posible que algunos caracteres utilizados en otros idiomas (chino, japonés, etc.) no se muestren correctamente en la pantalla central del vehículo. Se recomienda que el iPod® utilice caracteres en inglés y español.
- Los archivos de podcast de gran tamaño pueden hacer que su iPod® responda lentamente. La pantalla central del vehículo puede apagarse momentáneamente, pero se encenderá de inmediato.
- Si un iPod® selecciona automáticamente un archivo de podcast de gran tamaño mientras está en modo de reproducción aleatoria, la pantalla central del vehículo puede apagarse momentáneamente, pero se encenderá de inmediato.
- Conectar el iPod® de forma incorrecta puede hacer que se encienda y apague el aviso de verificación (destellará). Asegúrese siempre de que el iPod® esté conectado correctamente.
- Un iPod® nano (2ª generación) permanecerá en modo avance o retroceso rápido si se desconecta durante la operación de búsqueda.
- En el iPod® nano (2ª generación), el título de la pista de audio puede mostrarse incorrectamente cuando se cambia el modo de reproducción.
- Es posible que las listas de reproducción no se reproduzcan en el mismo orden en que aparecen en el iPod®.
- El iPod® nano (1ª generación) puede permanecer en modo avance o retroceso rápido si está conectado durante la operación de búsqueda. En este caso, reinicie su iPod® manualmente.
- Si utiliza un iPod® (3ª generación con estación de acoplamiento), no emplee nombres muy largos para los títulos de las canciones, los álbumes o los nombres de los artistas para evitar que el iPod® se reinicie.
- Tenga cuidado con las siguientes acciones para evitar dañar los cables o interrumpir su funcionamiento:
 - Torsión excesiva de cables [radio máximo 1,6 pulg. (40 mm)].
 - Torsión excesiva de cables (más de 180 grados).
 - Jalar o soltar el cable.
 - Forzar la conexión del cable del iPod® en el puerto dispositivo.
 - Cerrar la tapa de la consola central sin dejar atrapados cables o conectores.
 - Guardar objetos con bordes puntiagudos en el compartimiento donde se guarda el cable.
 - Derramar líquidos sobre cables y conectores.
 - No conectar el cable al iPod® si el cable o el conector están mojados. Esto podría dañar su iPod®.
 - Si el cable o el conector se han mojado con agua, deja que se sequen completamente antes de conectarlos al iPod® (espere aproximadamente 24 horas).
 - Si el conector se expone a otro tipo de líquidos, la evaporación de posibles residuos podría provocar un cortocircuito entre los terminales del conector. En este caso, reemplace el cable, de lo contrario podrían producirse daños al iPod® y un mal contacto.
 - Si el cable está dañado (aislante cortado, conector roto, contaminación por ciertos tipos de líquidos, polvo, suciedad, etc.), no use el cable. Se recomienda visitar una concesionaria NISSAN para reemplazar el cable por uno nuevo.
 - Cuando utilice el cable durante un periodo prolongado, guárdelo en un lugar limpio, sin polvo, a temperatura ambiente y sin la incidencia de luz solar directa.
 - No use el cable para ningún otro fin que no sea aquel para el que fue diseñado.










iPod® es una marca comercial de Apple Inc. registrada en los Estados Unidos y otros países

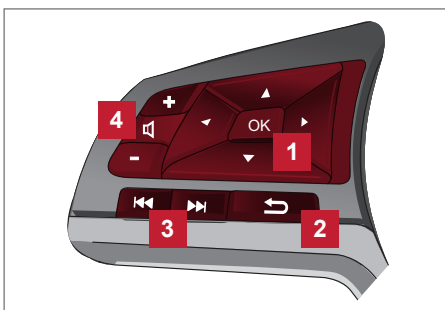
Transmisión de audio por Bluetooth® (si está equipado)

- Es posible que el sistema de audio del vehículo no reconozca algunos dispositivos de audio Bluetooth®.
- Es necesario configurar una conexión inalámbrica entre el dispositivo de audio Bluetooth® y el módulo de audio Bluetooth® del vehículo.
- El procedimiento operativo del audio Bluetooth® varía según el dispositivo. Asegúrese de encender el dispositivo de audio antes de utilizar este sistema.
- El audio Bluetooth® puede interrumpirse en las siguientes condiciones:
 - Recibir una llamada a través del sistema de telefonía manos libres por Bluetooth®.
 - Comprobación de la conexión del sistema de telefonía manos libres por Bluetooth®.
 - No coloque el dispositivo de audio Bluetooth® en una zona rodeada de metal o alejada del módulo Bluetooth® del vehículo para evitar la pérdida de calidad de la señal de audio de la conexión inalámbrica.
- Mientras un dispositivo de audio Bluetooth® esté conectado, la batería del dispositivo se agotará más rápido de lo habitual.
- Este sistema es compatible con el estándar de distribución de audio Bluetooth® (A2DP, AVRCP).

 **Bluetooth** BLUETOOTH® es una marca registrada de Bluetooth® SIG, Inc. y licenciada a Clarion.

INTERRUPTOR DE CONTROL DE AUDIO EN EL VOLANTE (Tipo A) (si está equipado)

-     Interruptor de control de menú/Tecla OK
-  Tecla ↶ (atrás)
-    Teclas de Búsqueda/Pista de audio
-  Interruptor de control de volumen



Interruptor de control de volumen

Presione el interruptor para subir o bajar el volumen.



Teclas de control de menú/Tecla OK

En la pantalla de información**, seleccione la pantalla "Audio". Use la tecla OK para cambiar el modo en la siguiente secuencia:

AM → FM → Bluetooth® Audio* → AUX* → AM.

*Estos modos sólo están disponibles cuando se insertan o conectan al sistema dispositivos multimedia compatibles.

**AM y FM:**

NOTA: En espacios cerrados, como estacionamientos y garajes, puede haber una mala recepción de la sintonía de las emisoras de radio, lo que provoca chirridos y distorsión del sonido.

- Presione hacia la izquierda o hacia la derecha durante menos de 1,5 segundos para seleccionar una emisora memorizada anterior o siguiente.
- Presione hacia la izquierda o hacia la derecha durante más de 1,5 segundos para buscar la emisora anterior o siguiente.

iPod®:

- Presione hacia la izquierda o hacia la derecha durante menos de 1,5 segundos para seleccionar una pista de audio anterior o siguiente.
- Presione arriba o abajo durante más de 1,5 segundos para rebobinar o avanzar la rápidamente la pista de audio.

USB:

- Presione hacia la izquierda o hacia la derecha durante menos de 1,5 segundos para seleccionar una pista de audio anterior o siguiente.
- Presione arriba o abajo durante más de 1,5 segundos para rebobinar o avanzar la rápidamente la pista de audio.

Transmisión de audio por Bluetooth®:

Presione hacia la izquierda o hacia la derecha durante menos de 1,5 segundos para seleccionar una pista de audio anterior o siguiente.

Tecla ↶ "ATRÁS"

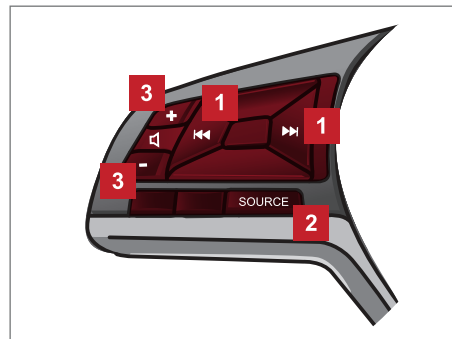
Al presionar la tecla ↶ "ATRÁS" volverá a la pantalla anterior o cancelará la selección actual.

INTERRUPTOR DE CONTROL DE AUDIO EN EL VOLANTE (Tipo B) (si está equipado)

- 1 Teclas de Búsqueda/Pista de audio
- 2 Interruptor SOURCE
- 3 Interruptor de control de volumen

Interruptor de control de volumen

Presione el interruptor de control de volumen para subir o bajar el volumen.

**Interruptor SOURCE**

Presione el interruptor SOURCE para cambiar el modo en la siguiente secuencia:

AM → FM1 → FM2 → USB/iPod® → Bluetooth® Audio* → AUX* → AM.

*Estos modos sólo están disponibles cuando se inserta un medio de almacenamiento compatible en el dispositivo o se conecta al sistema.



Teclas de Búsqueda/Pista de audio

AM y FM

NOTA: En espacios cerrados, como estacionamientos y garajes, puede haber una mala recepción de la sintonía de las emisoras de radio, lo que provoca chirridos y distorsión del sonido.

- Mantenga presionada durante menos de 1,5 segundos para aumentar o reducir las emisoras memorizadas y mostrar la lista de emisoras memorizadas.
- Mantenga presionada durante más de 1,5 segundos para buscar la emisora anterior o siguiente.

iPod®

- Mantenga presionada durante menos de 1,5 segundos para aumentar o disminuir el número de pista de audio.
- Mantenga presionada durante más de 1,5 segundos para rebobinar o avanzar rápidamente la pista de audio que se está reproduciendo.

Transmisión de audio por Bluetooth®

- Mantenga presionada durante menos de 1,5 segundos para seleccionar una pista de audio anterior o siguiente.

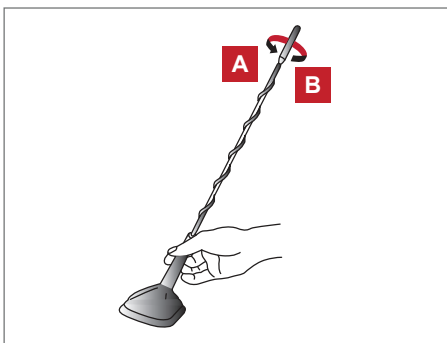
USB

- Mantenga presionada durante menos de 1,5 segundos para aumentar o disminuir el número de pista de audio.
- Mantenga presionada durante más de 1,5 segundos para rebobinar o avanzar rápidamente la pista de audio que se está reproduciendo.

Antena (Tipo A) (si está equipado)

La antena no se puede acortar, pero se puede quitar. Cuando necesite quitar la antena, gire la varilla de la antena en sentido antihorario **B**.

Para instalar la varilla de la antena, gírela en sentido horario **A** y ajústela con la mano.

**Antena (Tipo B) (si está equipado)**

El vehículo está equipado con una antena del tipo aleta de tiburón.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar dañar o romper la antena, asegúrese de retirarla en las siguientes condiciones:

- Antes de entrar en un lavadero de vehículos automático.
- Antes de entrar en un garaje con techo bajo.
- Antes de cubrir el vehículo con una funda protectora.
- Apriete siempre correctamente la varilla de la antena durante la instalación, de lo contrario podría romperse mientras conduce el vehículo.

TELÉFONO VEHICULAR O RADIO CB

Al instalar una radio CB, una radio aficionado o un teléfono vehicular en su vehículo Nissan, asegúrese de tener en cuenta las siguientes precauciones; de lo contrario, el nuevo equipo puede afectar negativamente al sistema de control del motor y otros componentes electrónicos.

ATENCIÓN

Nunca use el teléfono móvil mientras conduce.

ADVERTENCIA

- Mantenga la antena lo más lejos posible de los módulos de control electrónico.
- Mantenga el cable de la antena a más de 20 cm (8 pulg.) de los mazos eléctricos del sistema de control electrónico. No permita que el cable de la antena pase cerca del mazo de cableado eléctrico.
- Ajuste la relación de ondas estacionarias de la antena, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.
- Conecte el cable de masa de la estructura de la radio CB a la carrocería.
- Para obtener más información, consulte a una concesionaria Nissan.

FUNCIONAMIENTO



Precauciones al encender y conducir un vehículo	5-4
Gases de escape (monóxido de carbono)	5-4
Catalizador	5-4
Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (si está equipado)	5-5
Precauciones al conducir por y fuera de carreteras asfaltadas.....	5-7
Evitar colisiones y vuelcos	5-8
Recuperación en la banquina	5-8
Pérdida rápida de presión	5-8
Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas	5-9
Botón de encendido	5-9
Alcance operativo.....	5-10
Posiciones del botón de encendido	5-10
Parada de emergencia del motor.....	5-11
Descarga de la batería de la llave inteligente®.....	5-11
Sistema inmovilizador del vehículo Nissan	5-12
Antes de encender el motor	5-12
Sistema de arranque en frío	5-13
Encender un motor (flex).....	5-13
Encendido del motor (gasolina).....	5-15
Al conducir el vehículo.....	5-16
Transmisión variable continua (CVT).....	5-16
control de crucero.....	5-20
Sistema de control de crucero	5-20
Funciones de control de crucero.....	5-20
Precauciones al utilizar el control de crucero.....	5-21
control de crucero inteligente (ICC).....	5-22
Funciones de control de crucero.....	5-22
Cómo seleccionar los modos de control de velocidad.....	5-23
Modo de control de distancia de seguridad	5-23
Modo de control de velocidad convencional (velocidad fija)	5-33
Freno de estacionamiento	5-35
Sistema de advertencia de cambio de carril (LDW) (si está equipado).....	5-36
Funcionamiento del sistema (LDW) (si está equipado)	5-36
Cómo activar/desactivar el sistema (LDW) (si está equipado)	5-37
Limitaciones del sistema (LDW) (si está equipado).....	5-37

Sistema no disponible temporalmente.....	5-38
Fallas del sistema	5-39
Mantenimiento del sistema	5-39
Sistema inteligente de detección de cambio de carril (LDP) (si está equipado)	5-39
Funcionamiento del sistema inteligente de detección de cambio de carril	5-40
Cómo activar/desactivar el sistema LDP	5-40
Limitaciones del sistema LDP	5-41
Sistema no disponible temporalmente.....	5-42
Fallas del sistema	5-42
Mantenimiento del sistema	5-43
Sistema de monitoreo de punto ciego (BSW) (si está equipado).....	5-43
Funcionamiento del sistema BSW	5-44
Cómo activar/desactivar el sistema BSW	5-45
Limitaciones del sistema BSW.....	5-45
Situaciones de conducción BSW	5-46
Sistema no disponible temporalmente.....	5-48
Mantenimiento del sistema	5-49
Sistema de alerta de riesgo de colisión trasera (RCTA) (si está equipado).....	5-49
Funcionamiento del sistema RCTA.....	5-50
Cómo activar/desactivar el sistema RCTA.....	5-50
Limitaciones del sistema RCTA.....	5-51
Sistema no disponible temporalmente.....	5-52
Mantenimiento del sistema	5-53
Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones (FEB) (si está equipado).....	5-53
Funcionamiento del sistema FEB	5-54
Cómo activar/desactivar el sistema FEB	5-55
Limitaciones del sistema FEB.....	5-56
Sistema no disponible temporalmente.....	5-59
Fallas del sistema	5-60
Mantenimiento del sistema	5-62
Advertencia de colisión frontal (FCW) (si está equipado)	5-62
Funcionamiento del sistema FCW	5-63
Activación/desactivación del sistema FCW.....	5-64
Limitaciones del sistema FCW.....	5-65
Sistema no disponible temporalmente	5-66
Fallas del sistema	5-66
Mantenimiento del sistema	5-67
Sistema inteligente de alerta de atención del conductor (IDA) (si está equipado).....	5-67
Funcionamiento del sistema IDA.....	5-68
Cómo activar/desactivar el sistema IDA.....	5-68
Limitaciones del sistema IDA	5-69
Fallas del sistema	5-69
Período de ablande	5-69
Mayor ahorro de combustible.....	5-69
Estacionamiento/estacionar en pendientes.....	5-70
Remolcar un tráiler	5-71
Remolque.....	5-71
Transmisión variable continua (CVT).....	5-71

Dirección asistida eléctrica.....	5-71
Sistema de frenos.....	5-72
Cuidado de los frenos	5-72
Al utilizar los frenos	5-72
Frenos mojados	5-72
Ajustes del freno de estacionamiento	5-72
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	5-73
Asistencia de frenado.....	5-74
Sistema de control de estabilidad (VDC).....	5-74
Distribución de la fuerza de frenado	5-76
Asistencia para arranque en pendiente (HSA).....	5-77
Sensor de estacionamiento (RSS) (si está equipado).....	5-78
Funcionamiento del sistema RSS (si está equipado)	5-79
Cómo activar/desactivar el sistema RSS (si está equipado)	5-79
Limitaciones del sistema RSS (si está equipado).....	5-79
Sistema no disponible temporalmente (si está equipado)	5-80
Mantenimiento del sistema (si está equipado).....	5-80
Al conducir en clima frío	5-80
Desbloquear una cerradura congelada.....	5-80
Solución anticongelante.....	5-81
Batería.....	5-81
Drenaje de refrigerante	5-81
Equipos para neumáticos.....	5-81
Equipos especiales de invierno.....	5-81
Conducir por carreteras con nieve o hielo	5-81
Freno de estacionamiento.....	5-82


PRECAUCIONES AL ENCENDER Y CONDUCIR UN VEHÍCULO

ATENCIÓN

- No deje a niños o adultos, que normalmente necesitan de acompañantes, solos dentro del vehículo. Las mascotas no deben quedarse solas. Podrían lesionarse accidentalmente o lesionar a otras personas debido al funcionamiento inadvertido del vehículo. En días calurosos y soleados, la temperatura dentro de un vehículo cerrado puede alcanzar un nivel suficiente elevado como para provocar lesiones graves o fatales a personas o animales.
- Supervise de cerca a los niños cuando estén jugando cerca de los vehículos, evitando que se encierren en el baúl donde podrían sufrir lesiones graves. Mantenga el vehículo cerrado, con el respaldo del asiento trasero y el portón trasero bloqueados cuando no estén en uso. Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños.
- Asegure todo el equipaje firmemente para evitar que se deslice o desplace. Nunca transporte carga que supere la altura de los respaldos de los asientos. En caso de frenada brusca o colisión, la carga suelta puede causar lesiones a los ocupantes.
- Para evitar elevar el centro de gravedad, no exceda la capacidad de carga máxima del portaequipajes*. Distribuya la carga uniformemente.

GASES DE ESCAPE (monóxido de carbono)

ATENCIÓN

- Evite inhalar los gases de escape; contienen monóxido de carbono, que es un gas incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede causar inconsciencia o la muerte.
 - Si sospecha que entran gases de escape al vehículo, conduzca con todas las ventanas completamente abiertas y haga que inspeccionen el vehículo de inmediato.
 - No haga funcionar el motor en espacios cerrados, como un garaje.
 - No estacione el vehículo con el motor en marcha durante un período prolongado.
 - Mantenga cerrados los difusores de aire, las ventanillas, el portón trasero y las puertas mientras conduce el vehículo, de lo contrario, los gases de escape podrían ingresar al compartimiento de pasajeros. Si conduce con uno de estos elementos abiertos, siga las precauciones a continuación:
1. Abra todas las ventanillas.
 2. Coloque la tecla de recirculación de aire  en OFF y el selector de control del ventilador en velocidad alta para hacer circular el aire.
- El sistema de escape y la carrocería deben ser inspeccionados por un mecánico cualificado cuando:
 - a) Se levanta el vehículo para su mantenimiento.
 - b) Sospecha que los gases de escape están entrando en el compartimiento de pasajeros.
 - c) Nota un cambio en el ruido del sistema de escape.
 - d) Ha sufrido un accidente que ha dañado el sistema de escape, la parte inferior de la carrocería o trasera del vehículo.

CATALIZADOR

El catalizador de tres vías es un dispositivo de control de emisiones instalado en el sistema de escape. Los gases de escape en el catalizador de tres vías se queman a altas temperaturas para reducir los contaminantes.

*(si está equipado)

ATENCIÓN

- Los gases y el sistema de escape están muy calientes. Mantenga a las personas, los animales y los materiales inflamables alejados de los componentes del sistema de escape.
- No detenga ni estacione su vehículo sobre materiales inflamables como hierba seca, hojas, papel o telas. Pueden prenderse fuego y provocar un incendio.

ADVERTENCIA






- Nunca utilice gasolina con plomo. Los depósitos de gasolina con plomo disminuirán drásticamente la capacidad de reducción de contaminantes del catalizador de tres vías.
- Mantenga el motor de su vehículo correctamente regulado. Las fallas en el encendido, en la inyección de combustible o en los sistemas eléctricos pueden provocar una inyección de combustible rica en el catalizador de tres vías, lo que genera sobrecalentamiento.
- No continúe conduciendo si el motor presenta fallas o si se detecta una pérdida notable de rendimiento u otras condiciones de funcionamiento irregulares. Haga que inspeccionen su vehículo inmediatamente en una concesionaria Nissan.
- Evite conducir con niveles de combustible extremadamente bajos. La falta de combustible puede provocar fallas en el motor, dañando el catalizador de tres vías.
- No acelere el motor mientras se está calentando.
- No empuje ni remolque su vehículo para encender el motor.

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (si está equipado)

Todos los neumáticos, incluido el de repuesto*, deben revisarse mensualmente e inflarse en frío a la presión recomendada por el fabricante del vehículo, como se indica en la etiqueta de información de carga y neumáticos. (Si el vehículo tiene neumáticos de tamaños diferentes a los indicados en la etiqueta de información de carga y neumáticos del vehículo, debe determinar la presión correcta para esos neumáticos). Como característica de seguridad adicional, el vehículo se equipó con un sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de neumáticos, "Recalibrar: presión de neumáticos baja", cuando uno o más neumáticos tienen una presión significativamente baja. Por consiguiente, cuando se enciende el indicador luminoso "Recalibrar: presión de neumáticos baja", debe detenerse y verificar sus neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión correcta. Conducir con una presión de neumáticos significativamente baja provoca que los neumáticos se sobrecalienten y puedan fallar. La baja presión de los neumáticos también reduce la eficiencia del combustible y la vida útil de la banda de rodadura, y puede afectar a la maniobrabilidad y la capacidad de frenado del vehículo. El TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si la baja presión de los neumáticos no ha alcanzado el nivel para activar el indicador luminoso "Recalibrar: presión de neumáticos baja". El vehículo también estaba equipado con un indicador de falla en el TPMS, "Error del sistema TPMS, consulte el manual del propietario", para indicar cuando el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla del TPMS "Error del sistema TPMS, consulte el manual del propietario" se combina con el indicador de baja presión de neumáticos "Recalibrar: presión de neumáticos baja". Cuando el sistema detecta una falla, el indicador "Error del sistema TPMS, consulte el manual del propietario" destella durante aproximadamente un minuto y, a continuación, permanece encendido de forma continua. Esta secuencia continuará al arrancar nuevamente el vehículo, mientras exista la falla. Cuando se enciende el indicador de falla "Error del sistema TPMS, consulte el manual del propietario", es posible que el sistema no pueda detectar o indicar una presión baja de los neumáticos como debería. Las fallas del TPMS pueden producirse por diversas razones, como la instalación de neumáticos, ruedas de auxilio o de diferentes tipos en el vehículo, que impiden que el TPMS funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de fallas del TPMS "Error del sistema TPMS, consulte el manual del propietario" después de reemplazar uno o varios neumáticos, ruedas de auxilio o de diferentes tipos para asegurarse de que el TPMS siga funcionando correctamente.



**(si está equipado)*

Información complementaria:

- Cuando se sustituye una rueda por otra sin TPMS, como una rueda de auxilio, el TPMS no controla la presión de los neumáticos.
- El sistema sólo se activará cuando el vehículo circule a más de 25 km/h. Además, es posible que este sistema no detecte una caída repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, un pinchazo mientras conduce).
- Es posible que el indicador luminoso del TPMS  no se apague automáticamente cuando se ajusta la presión de los neumáticos. Después de ajustar la presión de los neumáticos, el vehículo debe conducirse a una velocidad superior a 25 km/h para activar el TPMS y para que el indicador luminoso del TPMS se apague. Compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro.
- El mensaje "Recalibrar: presión de neumáticos baja" aparecerá cada vez que el botón de encendido se coloque en la posición ON, mientras el indicador luminoso del TPMS  permanece encendido.
- El mensaje "Recalibrar: presión de neumáticos baja" aparece en la pantalla de información cuando el indicador luminoso del TPMS  está encendido y se detecta baja presión en los neumáticos. El mensaje "Recalibrar: presión de neumáticos baja" desaparece cuando se apaga el indicador luminoso del TPMS.
- El mensaje "Recalibrar: presión de neumáticos baja" no aparece si el indicador luminoso del TPMS  se enciende para indicar que el TPMS ha fallado.
- La presión de los neumáticos aumenta y disminuye según el calor generado por el funcionamiento del vehículo y la temperatura exterior. No reduzca la presión de los neumáticos después de conducir, ya que ésta aumenta después de conducir. Las bajas temperaturas exteriores pueden disminuir la temperatura del aire interno del neumático, lo que puede provocar una menor presión de calibración del neumático. Esto puede encender el indicador luminoso del TPMS . Si se enciende, compruebe la presión de los cuatro neumáticos.
- La etiqueta con las especificaciones de presión y carga de los neumáticos se ubica en la columna central de la puerta del conductor.
- También puede comprobar la presión de todos los neumáticos (excepto el de auxilio) en la pantalla de información*. El orden de los valores de presión de los neumáticos que se muestran en la pantalla corresponde al orden real de la posición del neumático.

Consulte: [Indicador luminoso de baja presión de neumáticos \(TPMS\) \(si está equipado\) 2-8.](#)
[Sistema de control de presión de neumáticos \(TPMS\) \(si está equipado\) 5-5.](#)

 ATENCIÓN

- Las ondas de radio pueden afectar a los equipos médicos electrónicos. Las personas que utilicen un marcapasos deben consultar al fabricante del equipo médico sobre la posible interferencia de otros dispositivos antes de usarlo.
- Si el indicador luminoso del TPMS  se enciende mientras conduce, evite maniobras o frenadas bruscas, reduzca la velocidad del vehículo, salga de la carretera y detenga el vehículo en un lugar seguro lo antes posible. Conducir con neumáticos con presión insuficiente puede dañarlos permanentemente y aumentar la probabilidad de que fallen. Podrían producirse daños en el vehículo y provocar un accidente con lesiones graves. Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión de los neumáticos, con los neumáticos FRÍOS, a la presión recomendada indicada en la etiqueta de especificaciones de carga y presión de neumáticos, para que se apague el indicador luminoso del TPMS.
 Consulte: [Neumático pinchado 6-2.](#)
- Cuando sustituya una rueda por otra sin TPMS, como una rueda de auxilio, el TPMS no funcionará y el indicador luminoso del TPMS  destellará durante aproximadamente 1 minuto. El indicador luminoso del TPMS permanecerá encendido después de transcurrido 1 minuto. Reemplace los neumáticos y/o reinicie el sistema TPMS lo antes posible. Se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria NISSAN para realizar este servicio.
- El reemplazo de los neumáticos por otros no especificados originalmente por Nissan podría afectar el correcto funcionamiento del TPMS.


*(si está equipado)

⚠ ATENCIÓN

- **No inyecte ningún otro tipo de sellador líquido o aerosol en los neumáticos, ya que esto puede provocar un mal funcionamiento de los sensores de presión de los mismos.**


⚠ ADVERTENCIA

- **Es posible que el TPMS no funcione correctamente cuando el vehículo tiene cadenas para nieve en las ruedas o cuando hay acumulación de nieve en las mismas.**
- **No coloque láminas metalizadas ni piezas metálicas (antena, etc.) en las ventanillas. Esto podría afectar la recepción de señales de los sensores de presión y el TPMS no funcionará correctamente.**

Algunos dispositivos y transmisores pueden interferir temporalmente en el funcionamiento del TPMS y hacer que se encienda el indicador luminoso  del TPMS.

Algunos ejemplos son:

- Instalaciones o dispositivos eléctricos que utilicen radiofrecuencias similares cerca del vehículo.
- Si se utiliza un transmisor configurado con frecuencias similares cerca del vehículo.
- Si se utiliza una computadora (o equipo similar) o un convertidor CC/CA cerca del vehículo.

El indicador luminoso del TPMS  puede encenderse en los siguientes casos:

- Si el vehículo no está equipado con ruedas y neumáticos sin TPMS.
- Si el TPMS no ha sido reemplazado y el ID no ha sido registrado.
- Si la rueda no fue especificada originalmente por Nissan.

PRECAUCIONES AL CONDUCIR POR Y FUERA DE CARRETERAS ASFALTADAS

Los vehículos utilitarios tienen una tasa de vuelco significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

Estos vehículos tienen una mayor distancia al suelo que los vehículos de pasajeros, lo que permite una amplia variedad de aplicaciones tanto en carreteras asfaltadas como fuera de ellas. Estos vehículos tienen un centro de gravedad más alto que los vehículos convencionales.

La ventaja de una mayor distancia al suelo es una mejor visión de la carretera, lo que permite detectar los problemas con antelación. No obstante, estos vehículos no fueron diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales de tracción en dos ruedas (2WD), así como los autos deportivos rebajados no están diseñados para un rendimiento todoterreno satisfactorio. En la medida de lo posible, evite las curvas cerradas o las maniobras bruscas, especialmente a alta velocidad. Al igual que con otros vehículos de este tipo, los errores durante su conducción pueden provocar la pérdida de control o vuelco. En caso de vuelco, una persona que no lleve puesto el cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de resultar herida que otra que sí lo lleve.

Consulte: [Precauciones al arrancar y conducir 5-4](#).

EVITAR COLISIONES Y VUELCO

⚠ ATENCIÓN

Conducir el vehículo de forma imprudente e insegura puede provocar la pérdida de control o un accidente.

Manténgase siempre alerta y conduzca a la defensiva. Respete las leyes de tránsito. Evite las velocidades excesivas, las curvas a gran velocidad o las maniobras bruscas, ya que estas prácticas de conducción pueden hacerle perder el control del vehículo. **Como ocurre con cualquier vehículo, la pérdida de control puede provocar una colisión con otros vehículos u objetos, o hacer que el vehículo vuelque, en particular, la pérdida de control del vehículo provoca derrapes.** Manténgase siempre alerta y evite conducir cuando esté cansado.

Nunca conduzca bajo los efectos de alcohol o drogas (incluidos medicamentos recetados o de venta libre que puedan causar somnolencia). Use siempre el cinturón de seguridad e indique su uso también a los ocupantes del vehículo.

Consulte: [Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de protección suplementario 1-2.](#)

Los cinturones de seguridad ayudan a reducir el riesgo de lesiones en colisiones y vuelcos. **En caso de vuelco, una persona que no lleve puesto el cinturón de seguridad o lo lleve de forma incorrecta tendrá más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales que alguien que lo lleva correctamente puesto.**

RECUPERACIÓN EN LA BANQUINA

Si las ruedas del lado derecho o izquierdo se salen de la carretera, mantenga el control del vehículo siguiendo los procedimientos a continuación. Tenga en cuenta que estos procedimientos son sólo una guía general. El vehículo debe conducirse según las condiciones de la carretera y del tráfico.

1. Mantenga la calma y no reaccione de forma exagerada.
2. No uses los frenos.
3. Sujete firmemente el volante con ambas manos e intente mantener el vehículo en línea recta.
4. Cuando sea apropiado, levante lentamente el pedal del acelerador para reducir gradualmente la velocidad del vehículo.
5. Si no hay obstrucciones en el camino, conduzca el vehículo hacia la carretera reduciendo la velocidad. No intente volver a la carretera sin antes reducir la velocidad del vehículo.
6. Cuando sea seguro hacerlo, gire gradualmente el volante hasta que ambos neumáticos estén sobre la superficie de la carretera. Cuando todos los neumáticos estén sobre la carretera, dirija el vehículo para mantenerse en el carril adecuado.

Si decide que no es seguro regresar el vehículo a la carretera debido a las condiciones del mismo, la carretera y el tráfico, reduzca gradualmente la velocidad hasta detenerlo en un lugar seguro en la banquina.

PÉRDIDA RÁPIDA DE PRESIÓN

Puede ocurrir una pérdida rápida de presión o "explosión" si el neumático se pincha o daña debido a un golpe contra un bordillo o un bache. La pérdida rápida de presión de aire también puede ser causada por conducir con neumáticos por debajo de la presión especificada.

La pérdida rápida de presión de aire puede afectar la conducción y estabilidad del vehículo, especialmente a altas velocidades. Para evitar una pérdida rápida de presión de aire, mantenga la presión correcta e inspeccione visualmente los neumáticos para detectar desgaste y daños.

Consulte: [Ruedas y neumáticos 8-26.](#)

Si un neumático pierde presión de aire rápidamente o "explota" mientras conduce, mantenga el control del vehículo, siguiendo los procedimientos a continuación. Tenga en cuenta que estos procedimientos son sólo una guía general. El vehículo debe conducirse según las condiciones de la carretera y del tráfico.

⚠ ATENCIÓN

Las siguientes acciones pueden aumentar las posibilidades de perder el control del vehículo si se produce una pérdida repentina de presión de aire en los neumáticos. La pérdida de control del vehículo puede provocar una colisión y lesiones a los ocupantes.

- El vehículo generalmente se mueve o tira en la dirección del neumático pinchado.
- No frene bruscamente.
- No suelte el pedal del acelerador rápidamente.
- No gire el volante rápidamente.

1. Mantenga la calma y no reaccione bruscamente.
2. Sujete firmemente el volante con ambas manos e intente mantener el vehículo en línea recta.
3. Cuando sea apropiado, levante lentamente el pedal del acelerador para reducir gradualmente la velocidad del vehículo.
4. Conduzca gradualmente el vehículo hasta un lugar seguro fuera de la carretera y, si es posible, lejos del tránsito.
5. Pise suavemente el freno para detener gradualmente el vehículo.
6. Encienda las luces de emergencia y comuníquese con los servicios de emergencia en la carretera para cambiar un neumático. Consulte: [Cambio de un neumático pinchado 6-3](#).

CONDUCIR BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL O LAS DROGAS**⚠ ATENCIÓN**

Se encuentra terminantemente prohibido conducir bajo los efectos de drogas o alcohol. El alcohol en el torrente sanguíneo reduce la coordinación, retarda el tiempo de reacción y perjudica el juicio. Conducir bajo los efectos del alcohol incrementa significativamente el riesgo de accidentes y de lesiones graves, tanto para el conductor como para terceros. Además, si sufre lesiones en un accidente, el alcohol puede aumentar la gravedad de la lesión.

Nissan está comprometida con la conducción segura. En cualquier caso, debe optar por no conducir bajo los efectos de alcohol. Cada año, miles de personas resultan heridas o mueren en accidentes relacionados con el alcohol. El alcohol afecta a cada persona de forma diferente y la mayoría subestima sus efectos. Recuerde: ¡si bebe, no conduzca! Lo mismo se aplica a los medicamentos (medicamentos de venta libre, con receta y drogas ilegales). No conduzca si su capacidad está afectada por el alcohol, las drogas o cualquier otra condición física.

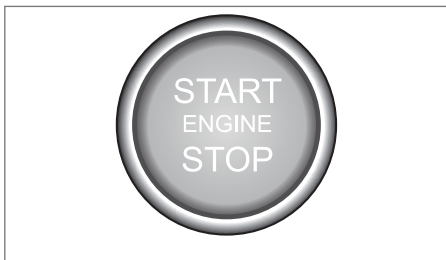
BOTÓN DE ENCENDIDO**⚠ ATENCIÓN**

No accione el botón de encendido mientras conduce el vehículo, excepto en caso de emergencia. (El motor se apagará si se presiona el botón de encendido tres veces consecutivas rápidamente o si se mantiene presionado durante más de 2 segundos). Si el motor se apaga mientras conduce, puede provocar una colisión y lesiones graves.

Cuando se presiona el botón de encendido sin pisar el pedal de freno, se enciende el botón de encendido. Si el botón de encendido está en la posición LOCK u OFF, presione el botón de encendido:

- Una vez para cambiar a la posición ON.
- Dos veces para cambiar a la posición OFF.

La palanca de cambios sólo puede moverse desde la posición P (Park) si el botón de encendido está en la posición ON y se pisa el pedal de freno. Si la batería del vehículo está descargada, el botón de encendido no puede moverse de la posición LOCK.



Algunos indicadores y advertencias de funcionamiento se muestran en la pantalla de información*.

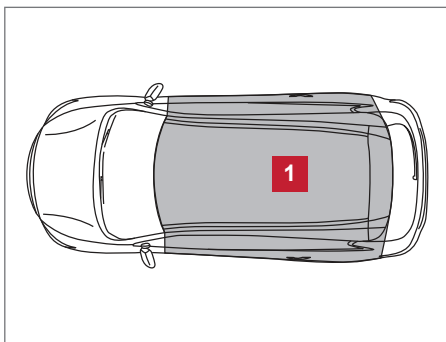
Consulte: [Pantalla de información \(si está equipada\) 2-21.](#)

ALCANCE OPERATIVO

Las funciones de la llave inteligente® sólo se activan cuando se encuentra dentro del radio de acción especificado.

Cuando la batería de la llave inteligente® está casi agotada o usted está cerca de ondas de radio potentes, el alcance del sistema de la llave inteligente® se reduce y puede no funcionar correctamente.

Cuando la llave inteligente® está funcionando dentro del alcance, cualquier persona, incluso aquella que no lleve consigo la llave inteligente®, puede presionar el botón de encendido para encender el motor.



El alcance de la función de encendido del motor está dentro del vehículo **1**.

- La zona del maletero no está incluida en el alcance, pero la llave inteligente® puede funcionar.
- Si la llave inteligente® se coloca en el panel de instrumentos, en la guantera, en el compartimento portaobjetos o en el portaobjetos de la puerta, es posible que no funcione.
- Si la llave inteligente® se coloca cerca de una puerta o ventanilla fuera del vehículo, es posible que funcione.

POSICIONES DEL BOTÓN DE ENCENDIDO

LOCK (posición normal de estacionamiento):

El botón de encendido sólo se puede bloquear en esta posición.

El botón de encendido se desbloqueará al presionarlo en la posición ACC cuando lleve consigo la llave inteligente®.

El botón de encendido se bloqueará cuando una de las puertas esté abierta o cerrada con dicho botón en la posición OFF.

OFF:

El botón de encendido está en la posición OFF cuando el motor se apaga con dicho botón.

*(si está equipado)

ON (Posición normal de funcionamiento):

Esta posición conecta el sistema de encendido y los accesorios electrónicos.

Para conservar la energía de la batería, el botón de encendido cambiará automáticamente a la posición OFF después de un período de tiempo, con el vehículo detenido, en las siguientes condiciones:

- Todas las puertas están cerradas.
- La palanca de cambios está en la posición P (Park).
- Las luces de emergencia están apagadas.
- Los indicadores luminosos de dirección están apagados.

La protección de la batería se desactivará si ocurre una de las siguientes condiciones:

- Se abre una de las puertas.
- Se mueve la palanca de cambios a la posición P (Park).
- Cambia la posición del botón de encendido.
- Las luces de emergencia están encendidas.
- Los indicadores luminosos de dirección están encendidos.

NOTA: La posición ON del botón de encendido del motor tiene una función de protección de la batería que cambiará el botón de encendido del motor a OFF, después de un período de tiempo, para evitar la descarga de la batería. Esta función de protección de la batería puede activarse/desactivarse siguiendo las mismas condiciones indicadas en la posición ACC.

ADVERTENCIA

No deje el vehículo con el botón de encendido en la posición ON cuando el motor no esté en marcha durante un período de tiempo prolongado. Esto puede descargar la batería.

PARADA DE EMERGENCIA DEL MOTOR

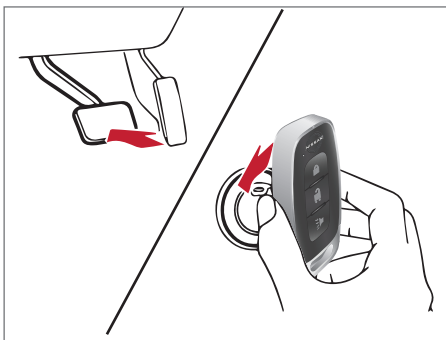
Para detener el motor en caso de emergencia mientras conduce, realice el siguiente procedimiento:

- Presione el botón de encendido tres veces consecutivas rápidamente en menos de 1,5 segundos o manténgalo presionado durante más de 2 segundos.
- Coloque el botón de encendido en la posición OFF.

DESCARGA DE LA BATERÍA DE LA LLAVE INTELIGENTE®

Si la batería de la llave inteligente® está descargada o las condiciones externas interfieren con el funcionamiento de la misma, encienda el motor de acuerdo con el siguiente procedimiento:

1. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Park).
2. Pise a fondo el pedal de freno.
3. Toque el botón de encendido con la llave inteligente®, como se muestra en la figura (sonará una alarma). Una vez realizado el paso 3, al presionar el botón de encendido sin pisar el pedal de freno, la posición del botón de encendido cambiará a ACC.



4. Presione el botón de encendido mientras pisa el pedal de freno dentro de los 10 segundos posteriores a que suene la alarma. El motor se encenderá.

NOTA:

- Cuando se presiona el botón de encendido en la posición ACC u ON, o cuando se encienda el motor, como se describió anteriormente, el indicador de descarga de la batería de la llave inteligente® aparece en la pantalla de información*, incluso cuando la llave inteligente® esté dentro del vehículo. Esto no indica un defecto. Para apagar el indicador de descarga de la batería de la llave inteligente®, toque nuevamente el botón de encendido con la llave inteligente®.
- Si el indicador de descarga de la batería de la llave inteligente® aparece en la pantalla de información, reemplace la batería lo antes posible.

Consulte: [Reemplazo de la batería 8-23](#).

SISTEMA INMOVILIZADOR DEL VEHÍCULO NISSAN

El sistema inmovilizador del vehículo Nissan no le permitirá encender el motor sin utilizar la llave registrada.

Si el motor no arranca al usar una llave registrada (por ejemplo, cuando la interferencia es causada por otra llave codificada, un dispositivo de pago automático de peaje o un en la llave de repuesto), reinicie el motor utilizando los siguientes procedimientos:

1. Deje el botón de encendido en la posición ON durante aproximadamente 5 segundos.
2. Coloque el botón de encendido en la posición OFF o LOCK y espere aproximadamente 10 segundos.
3. Repita los pasos 1 y 2.
4. Encienda el motor manteniendo el dispositivo (que puede haber causado la interferencia) alejado de la llave registrada.

Si vuelve a fallar, Nissan recomienda colocar la llave registrada en otro llavero para evitar interferencias de otros dispositivos.

ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

⚠ ATENCIÓN

Las características de conducción de su vehículo pueden verse alteradas significativamente si se agregan cargas adicionales o equipos opcionales (portaequipajes, etc.). Su estilo de conducción y la velocidad deben ajustarse en consecuencia. Especialmente cuando transporte cargas pesadas, deberá reducir la velocidad de su vehículo.


- Asegúrese de que la zona alrededor del vehículo está despejada.
- Revise los niveles de líquidos, como el aceite, el refrigerante, el líquido de frenos y del limpiaparabrisas, tan a menudo como sea posible, o al menos cuando cargue combustible en el vehículo.
- Revise que todas las ventanillas y luces estén limpias.
- Inspeccione visualmente el aspecto y estado de los neumáticos. Revise también la presión de los neumáticos.
- Compruebe que todas las puertas estén cerradas.
- Ajuste el asiento y los reposacabezas.
- Ajuste los espejos retrovisores exteriores e interiores.
- Abróchese el cinturón de seguridad y pídale a los demás ocupantes del vehículo que hagan lo mismo.
- Compruebe el funcionamiento de las luces de emergencia cuando el botón de encendido se encuentre en la posición ON. Consulte: [Luces de emergencia/indicadores luminosos y avisos sonoros 2-8](#).

**(si está equipado)*

SISTEMA DE ARRANQUE EN FRÍO

ATENCIÓN

Este vehículo está equipado con un sistema de calentamiento de combustible para arranque en frío. A bajas temperaturas, el sistema funciona automáticamente, calentando el combustible antes de encender cuando el vehículo usa etanol como combustible.

El indicador luminoso  del sistema de calentamiento de combustible se encuentra en el panel de instrumentos (medidores e indicadores).

Si el indicador se enciende, el conductor debe esperar a que finalice el proceso de calentamiento de combustible antes de encender el motor.

El calentamiento de combustible es necesario para garantizar el encendido eficaz del motor cuando usa etanol como combustible, en condiciones climáticas frías.

Sistema de calentamiento de combustible para el arranque (WAKE-UP)

Al cargar etanol o una mezcla de etanol y gasolina, el calentamiento de combustible se inicia al abrir o desbloquear las puertas con el control remoto o la llave inteligente®.

NOTA: Para proteger la batería, el sistema de calentamiento de combustible para el arranque (WAKE-UP) puede no funcionar correctamente debido a ciertas situaciones tales como:

- Abrir una puerta repetidamente en un corto período de tiempo.
- Batería deteriorada/bajo nivel de carga.
- El capó está abierto.
- Piezas dañadas.

ATENCIÓN

No toque las piezas del motor, especialmente el calentador de combustible, el tubo distribuidor de combustible y el tubo de combustible, aunque el motor esté frío. Existe riesgo de quemaduras graves debido a la alta temperatura de estos componentes ubicados en el compartimento del motor.

ADVERTENCIA

Nunca fume mientras trabaja en el compartimento del motor. Puede haber gases y vapores inflamables presentes, lo que representa un riesgo de incendio.

ENCENDER UN MOTOR (FLEX)

1. Accione el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Park). Pise el pedal de freno.


ATENCIÓN

- La palanca de cambios no puede moverse de la posición P (Park) ni de ninguna otra posición si el botón de encendido está en la posición OFF.
- El motor está diseñado para no funcionar si la palanca de cambios está en cualquiera de las posiciones de conducción (D, R o L).

ATENCIÓN



El motor está diseñado para no funcionar a menos que se pise el pedal de freno.

3. Presione el botón de encendido.

El indicador luminoso  del sistema de calentamiento de combustible se encenderá para indicarle al conductor que el combustible está en proceso de calentamiento.

ATENCIÓN

El tiempo de calentamiento de combustible puede variar de 1 a 10 segundos, dependiendo de la temperatura del motor y de la concentración de etanol en el combustible.

4. Una vez calentado el combustible, se apagará el indicador luminoso  del sistema de calentamiento de combustible. El motor está listo para arrancar.
5. El sistema electrónico controlará el encendido del motor automáticamente.
6. Si suelta el pedal de freno durante el proceso de calentamiento, píselo nuevamente y presione el botón de encendido después de que se apague el indicador luminoso de calentamiento  para encender el vehículo.

ATENCIÓN

Si el motor no enciende, presione el botón de encendido en la posición OFF, espere 10 segundos y repita los pasos 1 a 6.

7. Calentamiento

Deje el motor en marcha lenta durante 30 segundos después de encenderlo. No acelere el motor mientras se está calentando. En primer lugar, conduzca un trayecto corto a velocidad moderada, sobre todo si hace frío. En clima frío, mantenga el motor en marcha durante al menos 2 ó 3 minutos antes de apagarlo. Encender y apagar el motor en un corto período de tiempo puede dificultar su encendido. Para apagar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición P (Park) o N (Punto muerto), accione el freno de estacionamiento y presione el botón de encendido en la posición OFF.

8. Para apagar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición P (Park) o N (Punto muerto), accione el freno de estacionamiento y presione el botón de encendido en la posición OFF.
 - Si resulta difícil encender el motor en temperaturas extremadamente bajas, pise un poco el pedal del acelerador (aproximadamente 1/3 del recorrido hasta el suelo), manténgalo presionado y encienda el motor. Suelte el pedal del acelerador cuando el motor se encienda.
 - Si le resulta difícil encender el motor porque se está ahogando, pise el pedal del acelerador a fondo y manténgalo presionado. Presione el botón de encendido en la posición ON para encender el motor. Después de 5 ó 6 segundos, detenga el encendido presionando el botón de encendido en la posición LOCK. Después de encender el motor, libere el pedal del acelerador. Encienda el motor sin pisar el acelerador, presionando el botón de encendido. Si el motor gira pero no funciona, repita el procedimiento descrito anteriormente.

ATENCIÓN

No accione el motor de encendido durante más de 15 segundos seguidos. Si el motor no enciende, pulse el botón de encendido en la posición OFF y espere 10 segundos antes de volver a intentarlo, de lo contrario el motor podría resultar dañado.

NOTA: Se debe tener cuidado para evitar situaciones que puedan provocar la descarga de la batería y condiciones sin encendido como:

1. Instalación o uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen batería cuando el motor no está en marcha (cargadores de móviles, GPS, reproductores de DVD, etc.).
2. El vehículo se conduce con regularidad y/o sólo por distancias cortas. En estos casos, es necesario cargar la batería para mantener su vida útil.

ENCENDIDO DEL MOTOR (GASOLINA)

1. Accione el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Park) o N (Punto muerto). Se recomienda la posición P (Park).

La palanca de cambios no puede moverse de la posición P (Park) ni de ninguna otra posición de marcha si la llave de contacto está en la posición OFF.

El motor de encendido está diseñado para no funcionar a menos que la palanca de cambios esté en una de las posiciones de conducción.

3. Presione el botón de encendido en la posición ON. Pise el pedal de freno y presione el botón de encendido para encender el motor. Para encender el motor inmediatamente, presione y suelte el botón de encendido mientras pisa el pedal de freno con el botón de encendido en cualquier posición.
 - Si resulta difícil encender o reencender el motor a temperaturas extremadamente bajas, pise ligeramente el pedal del acelerador (aproximadamente 1/3 del recorrido), manténgalo pisado y encienda el motor. Suelte el pedal del acelerador cuando se encienda el motor.
 - Si le resulta difícil encender el motor porque se está ahogando, pise el pedal del acelerador a fondo y manténgalo presionado. Presione el botón de encendido en la posición ON para encender el motor. Después de 5 ó 6 segundos, detenga el encendido presionando el botón de encendido en la posición LOCK. Después de encender el motor, libere el pedal del acelerador. Encienda el motor sin pisar el acelerador, presionando el botón de encendido. Si el motor gira pero no funciona, repita el procedimiento descrito anteriormente.

ADVERTENCIA

No accione el motor de encendido durante más de 15 segundos seguidos. Si el motor no enciende, coloque el botón de encendido en la posición OFF y espere 10 segundos antes de volver a intentarlo; de lo contrario, el motor podría resultar dañado.

4. Calentamiento

Deje el motor en marcha lenta durante 30 segundos después de encenderlo. No acelere el motor mientras se está calentando. En primer lugar, conduzca un trayecto corto a velocidad moderada, sobre todo si hace frío. En clima frío, mantenga el motor en marcha durante al menos 2 ó 3 minutos antes de apagarlo. Encender y apagar el motor en un corto período de tiempo puede dificultar su encendido.

5. Para apagar el motor, coloque la palanca de cambios en la posición P (Park) o N (Punto muerto), accione el freno de estacionamiento y presione el botón de encendido en la posición OFF.

NOTA:

Se debe tener cuidado para evitar situaciones que puedan provocar la descarga de la batería y que no encienda el motor como:

1. Instalación o uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen batería cuando el motor no está en marcha (cargadores de móviles, GPS, reproductores de DVD, etc.).
2. El vehículo no se conduce con regularidad y/o sólo recorre distancias cortas. En estos casos, es necesario cargar la batería para mantener su vida útil.

AL CONDUCIR EL VEHÍCULO

TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA (CVT)

ATENCIÓN

- No pise el pedal del acelerador cuando cambie la palanca de cambios de la posición P (Park) o N (Punto muerto) a R (Marcha atrás), D (Drive) o L (Low). Pise siempre el pedal de freno hasta completar el cambio de la marcha. Si no lo hace, puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.
- La rotación en marcha lenta de un motor frío es más alta. Por lo tanto, tenga cuidado al acoplar una marcha adelante o la marcha atrás antes de que el motor se caliente.
- No reduzca bruscamente las marchas en carreteras resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.
- No coloque la palanca de cambios en la posición P (Park) o R (Marcha atrás) con el vehículo en movimiento. Esto podría causar un accidente.

ADVERTENCIA

- Salvo en caso de emergencia, no cambie a la posición N (Punto muerto) mientras conduce el vehículo. Además, si el vehículo circula en la posición N (Punto muerto), la transmisión podría sufrir graves daños.
- Al detener el vehículo en una pendiente, no lo mantenga parado pisando el pedal del acelerador. Para ello, se debe utilizar el pedal de freno.

La transmisión variable continua (CVT) de su vehículo está controlada electrónicamente para generar la máxima potencia y un andar suave.

Los procedimientos de funcionamiento recomendados para esta transmisión se muestran en las páginas siguientes. Siga estos procedimientos para obtener el máximo desempeño del vehículo y disfrutar de su conducción.

NOTA: La potencia del motor se puede reducir automáticamente para proteger la transmisión variable continua (CVT) si la rotación del motor aumenta rápidamente al conducir por carreteras resbaladizas y realizar pruebas en ciertos dinamómetros.

Encendido del vehículo

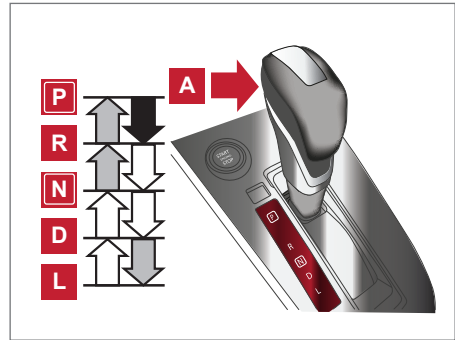
1. Después de encender el motor, pise el pedal de freno antes de mover la palanca de cambios a la posición P (Park).
2. Mantenga pisado el pedal de freno y coloque la palanca de cambios en una posición de conducción.
3. Suelte el pedal de freno y el freno de estacionamiento y, a continuación, comience a mover el vehículo gradualmente.
4. Detenga completamente el vehículo antes de colocar la palanca de cambios en la posición P (Park).

La transmisión variable continua (CVT) está diseñada de forma que **DEBE** pisarse el pedal de freno antes de cambiar la posición de la palanca cambios de la posición P (Park) a cualquier otra posición con el botón de encendido en la posición ON.

La palanca de cambios no puede moverse de la posición P (Park) a ninguna otra posición de conducción si el botón de encendido está en la posición LOCK u OFF.

Para mover la palanca de cambios:

- ➡ Presione el botón **A** mientras pisa el pedal de freno
- ➡ Presione el botón **A** para acoplar la marcha
- ➡ Acople la marcha sin presionar el botón **A**



Cambiar de marcha

Después de encender el motor, pise a fondo el pedal de freno y desplace la palanca de cambios de la posición P (Park) a cualquiera de las posiciones de conducción deseada.

⚠ ATENCIÓN

- **Accione el freno de estacionamiento con la palanca de cambios en cualquier posición mientras el motor no esté en funcionamiento. Si no se siguen estas instrucciones, el vehículo puede moverse de manera inesperada o perder el control, lo que puede provocar lesiones graves o daños al vehículo.**
- **Si la palanca de cambios no puede moverse de la posición P (Park) con el motor en marcha y el pedal de freno pisado, es posible que las luces de freno no funcionen. Las luces de freno defectuosas pueden provocar accidentes y causarle lesiones a usted y a otras personas.**

Después de encender el motor, pise a fondo el pedal de freno, presione el botón de la palanca de cambios y muévala de la posición P (Park).

Si el botón de encendido está en OFF o ACC por cualquier motivo mientras la palanca de cambios está en cualquier posición, excepto en P (Park), el botón de encendido no debe estar en la posición LOCK.

P (Park)

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar dañar la transmisión, utilice la posición P (Park) sólo cuando el vehículo esté completamente detenido.

Utilice esta posición P (Park) cuando el vehículo esté estacionado o al encender el motor. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido. **Para mover la palanca de cambios de N (Punto muerto) o cualquier otra posición a P (estacionamiento), debe pisarse el pedal de freno.**

Accione el freno de estacionamiento. Al estacionar en una pendiente, primero aplique el freno de estacionamiento y luego mueva la palanca de cambio a la posición P (Park).

R (Marcha atrás):

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar dañar la transmisión, utilice la posición R (Marcha atrás) sólo cuando el vehículo esté completamente detenido.

Utilice la posición R (Marcha atrás) para retroceder. Asegúrese de que el vehículo esté completamente parado antes de seleccionar la posición R (Marcha atrás). Para mover la palanca de cambios de la posición P (Park), N (Punto muerto) o cualquier otra posición a R (Marcha atrás), es necesario pisar el pedal de freno y presionar el botón de la palanca de cambios.

N (Punto muerto):

No hay marcha adelante ni marcha atrás acoplada. En esta posición se puede encender el motor. Puede cambiar a N (Punto muerto) para encender el motor que ha apagado mientras el vehículo está en movimiento.

D (Drive):

Utilice esta posición para el movimiento normal hacia adelante.

L (Low):

Utilice esta posición para aplicar el freno motor al máximo en descensos pronunciados, al subir pendientes empinadas y al aproximarse a curvas cerradas. No utilice la posición L (Low) en ninguna otra circunstancia.

Desbloqueo de la palanca de cambios

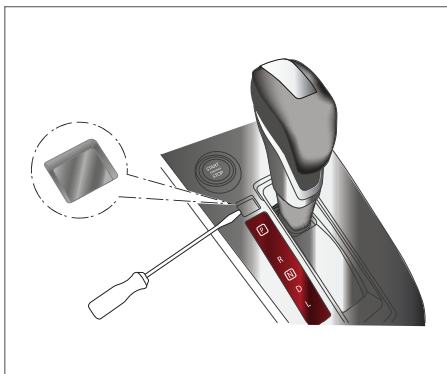
Si la carga de la batería está baja o descargada, la palanca de cambios no se puede mover de la posición P (Park) incluso con el pedal del freno presionado y el botón de la palanca de cambios presionado.

Necesitará un dispositivo de arranque auxiliar o una batería cargada. Consulte: [Arranque auxiliar 6-7](#). Póngase en contacto con su concesionaria Nissan o con un servicio de remolque profesional.

Para mover la palanca de cambios haga lo siguiente:

1. Coloque el botón de encendido en la posición LOCK.
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Utilizando un paño protector en la punta de un destornillador de 3 mm, retire la tapa del botón de desbloqueo de la palanca de cambios. Si está disponible, también se puede utilizar una herramienta con acabado de plástico.
4. Introduzca el destornillador pequeño en la abertura del botón de desbloqueo de la palanca de cambios.
5. Mueva la palanca de cambios a la posición N (Punto muerto) presionando el botón de desbloqueo de la palanca de cambios.
6. Presione el botón de encendido hasta la posición ON para desbloquear el volante. Ahora se puede desplazar el vehículo al lugar deseado.

Si la palanca de cambios no se puede mover de la posición P (Park), haga que revisen la transmisión en una concesionaria Nissan lo antes posible.



⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado al retirar la tapa del botón de liberación de bloqueo de la palanca de cambios, ya que puede dañarse fácilmente.

⚠ ATENCIÓN

Si la palanca de cambios no puede moverse de la posición P (Park) con el motor en marcha y el pedal de freno pisado, es posible que las luces de freno no funcionen. Las luces de freno defectuosas pueden provocar accidentes y causarles lesiones a usted y a otras personas.

Interruptor de modo SPORT (si está equipado)

Cuando se presiona el interruptor de modo SPORT* con la palanca de cambios en la posición D (Drive), se enciende el indicador luminoso **SPORT*** en el panel de instrumentos.

Para desactivar el modo SPORT*, presione nuevamente el interruptor de modo SPORT*. El indicador luminoso **SPORT*** se apagará. Cuando la palanca de cambios está en una posición distinta de D (Drive), el modo SPORT* se desactiva automáticamente.

Posición OFF:

Para condiciones normales y ahorro de combustible, utilice la posición OFF.

Posición ON:

Si el vehículo se conduce cuesta arriba o cuesta abajo donde es necesario frenar con el motor o se requiere una aceleración fuerte, utilice la posición ON. La transmisión seleccionará automáticamente otra marcha.

Nunca conduzca a alta velocidad durante un período prolongado de tiempo con el modo SPORT* en la posición ON. Esto aumentará el consumo de combustible.

Reducción de marcha a la posición D


Para superar o subir una pendiente, pise a fondo el pedal del acelerador. La transmisión cambiará a una marcha más baja, en función de la velocidad del vehículo.

Modo de protección por alta temperatura del refrigerante

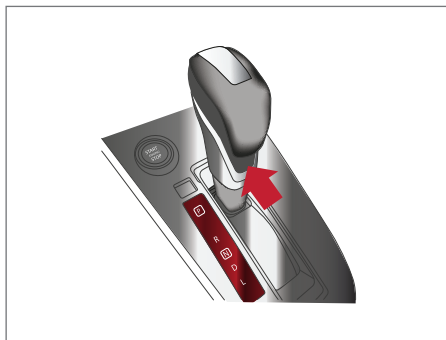
Esta transmisión tiene un modo de protección por alta temperatura del refrigerante. Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta (por ejemplo, al subir pendientes pronunciadas a altas temperaturas con carga pesada), la potencia del motor y la velocidad del vehículo se reducirán automáticamente, en determinadas condiciones, para reducir el riesgo de daños a la transmisión.

La velocidad del vehículo se puede controlar mediante el pedal del acelerador, pero la velocidad del motor y la velocidad del vehículo están limitadas.

Modo seguro

Si el vehículo se conduce en condiciones extremas, como patinaje excesivo de las ruedas y frenadas bruscas repetidas, es posible que se active el sistema de modo seguro. El indicador MIL  puede encenderse para indicar que el modo seguro está activado. Esto puede suceder incluso si todos los circuitos eléctricos funcionan correctamente. En este caso, coloque el botón de encendido en la posición OFF y espere 10 segundos. Coloque el botón de encendido nuevamente en la posición ON. El vehículo debe volver a su estado normal de funcionamiento. Si esto no ocurre, la transmisión de su vehículo debe ser inspeccionada y reparada en una concesionaria Nissan.

Consulte: [Indicador luminoso de falla \(MIL\) 2-18](#).



ATENCIÓN

Cuando se produce el modo de protección de temperatura del refrigerante o el funcionamiento en modo de falla, la velocidad del vehículo puede reducirse gradualmente. La velocidad reducida puede ser inferior a la del tránsito, lo que puede aumentar el riesgo de colisión. Así que tenga mucho cuidado al conducir. Si es necesario, muévase al costado de la vía a un lugar seguro y permita que la transmisión vuelva a su funcionamiento normal o repárela, en caso de ser necesario.

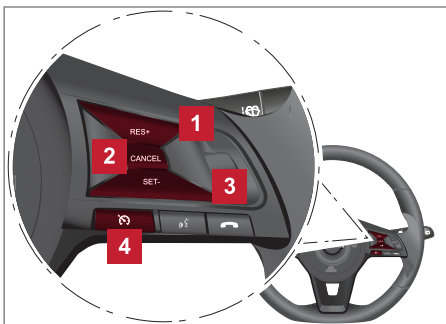
Advertencia en pantalla	en pantalla	Condiciones del mensaje de advertencia	Soluciones
	Advertencia Revisión inmediata del refrigerante de la CVT	Este indicador aparece cuando la distancia restante para cambiar el refrigerante de la transmisión CVT es inferior a 2.000 kilómetros. Cuando la distancia restante llegue a 0 kilómetros, aparecerá el mensaje "Revisión inmediata".	Visite una concesionaria Nissan para que cambien el refrigerante de la transmisión CVT.
	Advertencia: Distancia restante de refrigerante CVT	Este indicador aparece cuando la distancia restante para cambiar el refrigerante de la transmisión CVT es inferior a 2.000 kilómetros. Cuando la distancia restante llegue a 0 kilómetros, aparecerá el mensaje "Revisión inmediata".	Visite una concesionaria Nissan para que cambien el refrigerante de la transmisión CVT.
	Advertencia: Distancia restante del refrigerante CVT "- - -"	Este indicador aparece cuando la distancia restante para cambiar el refrigerante de la transmisión CVT es inferior a 2.000 kilómetros. Cuando la distancia restante llegue a 0 kilómetros, aparecerá el mensaje "Revisión inmediata".	Visite una concesionaria Nissan para que cambien el refrigerante de la transmisión CVT.

CONTROL DE CRUCERO

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO

- 1 Botón RES+
- 2 Botón CANCEL
- 3 Botón SET
- 4 Botón CRUISE ON/OFF

- Si el sistema de control de crucero está averiado, se cancelará automáticamente.
- Para ajustar correctamente el sistema de control de crucero, siga las siguientes instrucciones.



⚠ ATENCIÓN

No utilice el control de crucero cuando conduzca en las siguientes condiciones:

- Cuando no es posible mantener el vehículo a la velocidad establecida.
- En tráfico intenso o con velocidad variable.
- En carreteras sinuosas o accidentadas.
- En carreteras resbaladizas (lluvia, nieve, hielo, etc.).
- En zonas de mucho viento.

El uso del control de crucero en estas condiciones puede provocar la pérdida de control del vehículo y causar accidentes.

FUNCIONES DE CONTROL DE CRUCERO

El control de crucero le permite circular a las siguientes velocidades sin tener que mantener el pie en el pedal del acelerador: **entre 40 y 144 km/h.**

Para activar el control de crucero, presione el botón CRUISE ON/OFF. El indicador luminoso o se enciende en el panel de instrumentos.







Para ajustar la velocidad, acelere el vehículo hasta la velocidad deseada, presione el botón SET- y suéltelo. El indicador luminoso o se enciende en el panel de instrumentos.



*(si está equipado)

Suelte el pedal del acelerador. Su vehículo mantendrá la velocidad establecida.

- **Al adelantar a otro vehículo**, pise el pedal del acelerador. Al soltar el pedal, el vehículo vuelve a la velocidad programada anteriormente.
- El vehículo puede no mantener la velocidad establecida al subir o bajar pendientes pronunciadas o en carreteras sinuosas. Si esto ocurre, conduzca con el control de crucero desactivado.

Para cancelar la velocidad ajustada, siga uno de los tres métodos a continuación:

- Presione el botón CANCEL; el indicador luminoso  o  se apagará en el panel de instrumentos.
- Pise el pedal de freno; el indicador luminoso  o  se apagará en el panel de instrumentos.
- Presione el botón CRUISE ON/OFF; el indicador luminoso  o  se apagará en el panel de instrumentos.

El control de crucero se cancelará automáticamente y el indicador luminoso indicadora  o  se apagará en el panel de instrumentos si:

- Pisa el pedal de freno.
- La velocidad del vehículo se reduce a más de 13 km/h por debajo de la velocidad preestablecida.
- Coloca la palanca de cambios en la posición N (Punto muerto).

Para ajustar una velocidad más alta, pruebe uno de los tres métodos siguientes:







- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo haya alcanzado la velocidad deseada, presione y suelte el botón SET-.
- Presione y mantenga presionado el botón RES+. Cuando el vehículo haya alcanzado la velocidad deseada, suelte el botón.
- Presione y suelte el botón RES+. Cada vez que se realiza este procedimiento, la velocidad ajustada aumenta aproximadamente 1 km/h.

Para ajustar una velocidad más baja, pruebe uno de los tres métodos siguientes:

- Pise ligeramente el pedal de freno. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET- y suéltelo.
- Presione y mantenga pulsado el botón SET-. Cuando el vehículo haya alcanzado la velocidad deseada, suelte el botón.
- Presione y suelte el botón SET-. Cada vez que realice este procedimiento, la velocidad ajustada se reducirá aproximadamente 1 km/h.

Para volver a la velocidad programada, presione y suelte el botón RES+. El vehículo volverá a la última velocidad programada cuando la velocidad supere los 30 km/h.

PRECAUCIONES AL UTILIZAR EL CONTROL DE CRUCERO

- Si el sistema de control de crucero falla, se cancelará automáticamente. El indicador luminoso  o  del panel de instrumentos se enciende y destella para alertar al conductor. Consulte: [Luces de emergencia/indicadores luminosos y avisos sonoros 2-8](#).
- Si el indicador luminoso  o  destella, presione el botón CRUISE ON/OFF del control de crucero, apáguelo y compruebe el sistema. Lleve el vehículo a una concesionaria Nissan para realizar una revisión del sistema.
- El indicador luminoso  o  pueden destellar cuando el botón CRUISE ON/OFF del control de crucero se enciende mientras se presionan los botones RES+, SET- o CANCEL.

CONTROL DE CRUCERO INTELIGENTE (ICC)

ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso correcto del sistema ICC puede provocar un accidente con lesiones graves o incluso mortales.

- Utilícelo sólo en autopistas y no en zonas congestionadas o centros urbanos. No accionar los frenos puede provocar un accidente.
- El sistema ICC es sólo una ayuda adicional para el conductor, no un dispositivo diseñado para evitar colisiones o emitir alertas. Es responsabilidad del conductor estar siempre alerta, conducir con seguridad y tener el control del vehículo en todo momento.
- Conduzca siempre con cuidado y atención cuando utilice cualquiera de los modos de control de cruceo. Lea el Manual del Propietario completamente e intente entenderlo antes de utilizar el control de cruceo. Para evitar accidentes con lesiones graves o incluso mortales, no confíe únicamente en el sistema para evitar accidentes o para controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. No utilice el control de cruceo excepto en condiciones de carretera y tráfico adecuadas.
- En el modo de control de cruceo convencional (velocidad fija), la alerta audible no sonará si está demasiado cerca del vehículo que va delante. Preste mucha atención a la distancia con el vehículo que va delante, de lo contrario podría producirse una colisión.


El sistema ICC mantendrá constantemente la velocidad programada o una distancia seleccionada con el vehículo que va delante hasta la velocidad programada. El control de cruceo le permite conducir a las siguientes velocidades sin tener que mantener el pie en el pedal del acelerador: entre 30 y 144 km/h.


El vehículo circulará a la velocidad establecida si la carretera está despejada.

El sistema ICC puede ajustarse a uno de los dos modos de control de cruceo.

- Modo de control de distancia para el vehículo que va delante: Para mantener la distancia seleccionada con el vehículo que va delante hasta la velocidad preestablecida.
- Modo de control de velocidad convencional (velocidad fija): Para conducir a la velocidad preestablecida.

FUNCIONES DE CONTROL DE CRUCERO

Presione el botón ICC  para seleccionar el modo de control de cruceo entre el modo de control de distancia del vehículo que va delante y el modo convencional (velocidad fija).

Una vez activado el control, no es posible cambiar su modo de control. Para cambiar de modo, presione una vez el botón ICC  para desactivar el sistema. A continuación, presione nuevamente el botón ICC para volver a encender el sistema y seleccione el modo de control deseado.

Confirme siempre el ajuste del sistema ICC en la pantalla de información del vehículo.

Para conocer el modo de control de distancia de seguridad, consulte: [Modo de control de distancia de seguridad 5-23](#)

Para el modo de control de velocidad convencional (velocidad fija), consulte: [Modo de control de velocidad convencional \(velocidad fija\) 5-33](#)



CÓMO SELECCIONAR LOS MODOS DE CONTROL DE VELOCIDAD

Selección del modo de control de distancia de seguridad

Para seleccionar el modo de control de distancia de seguridad **1**, presione rápidamente el botón ICC **A**.

Selección del modo de control de velocidad convencional (velocidad fija)

Para seleccionar el modo de control de velocidad convencional (velocidad fija) **2**, mantenga presionado el botón ICC **A** durante más de 1,5 segundos.

Consulte: [Modo de control de velocidad convencional \(velocidad fija\) 5-33](#)

MODO DE CONTROL DE DISTANCIA DE SEGURIDAD

En el modo de control de la distancia de seguridad, el sistema ICC mantendrá automáticamente la distancia seleccionada con el vehículo que circula delante en función de la velocidad del vehículo (hasta el límite de velocidad establecido), o de la velocidad establecida cuando la carretera esté despejada.

El sistema está diseñado para ayudar en la operación del vehículo cuando circula detrás de otro vehículo en el mismo carril y en la misma dirección.

Si el sensor de radar **B** detecta un vehículo más lento delante, el sistema reducirá la velocidad de su vehículo para que siga el ritmo del vehículo que circula delante, a la distancia seleccionada. El sistema controlará automáticamente el acelerador y aplicará los frenos (hasta aproximadamente el 40% de la fuerza de frenado del vehículo), según sea necesario.

El rango de detección del sensor es de aproximadamente 200 metros (650 pies) por delante.

Funcionamiento del modo de control de distancia segura

El modo de control de distancia segura está diseñado para mantener la distancia seleccionada y reducir la velocidad, según la velocidad del vehículo que circula delante; el sistema desacelerará el vehículo según sea necesario y, si el vehículo que circula por delante se detiene, su vehículo también desacelerará hasta detenerse. Transcurridos 2 segundos, se emitirá una alerta sonora y el conductor deberá pisar el pedal de freno.

No obstante, el sistema ICC puede aplicar hasta aproximadamente el 40% de la capacidad total de frenado del vehículo. Este sistema sólo debe utilizarse cuando las condiciones de tránsito permitan al vehículo mantener una velocidad constante o cuando la velocidad del vehículo cambie gradualmente. Si un vehículo ingresa al carril de adelante o si el vehículo de adelante desacelera rápidamente, la distancia entre los dos vehículos puede ser menor que la distancia seleccionada porque el sistema ICC no desacelera el vehículo lo suficientemente rápido. Si esto ocurre, el sistema ICC emitirá una alerta sonora y destellará en la pantalla del sistema para solicitar la intervención del conductor.

El sistema se anulará y sonará la alerta sonora si la velocidad es inferior a 24 km/h y no se detecta ningún vehículo delante.

El sistema también se anulará cuando el vehículo supere la velocidad máxima de funcionamiento.

Consulte: [Alerta de proximidad 5-28](#)

Los siguientes elementos se controlan en el modo de control de distancia segura:

- Cuando no haya ningún vehículo delante, el modo de control de distancia segura mantendrá la velocidad establecida por el conductor. La velocidad puede establecerse entre 30 y 144 km/h.
- Cuando hay un vehículo circulando delante, el modo de control de distancia segura ajustará la velocidad para mantener la distancia segura seleccionada por el conductor. Si el vehículo que circula delante se detiene, su vehículo desacelerará hasta detenerse, según las limitaciones del sistema. El sistema se anulará una vez que detecte una parada y emitirá una alerta sonora.
- Cuando el vehículo que circula delante cambia de carril, el modo de control de distancia segura acelerará y mantendrá la velocidad establecida.

El sistema ICC no controlará la velocidad del vehículo ni avisará cuando se aproxime a vehículos estacionados o que circulen a baja velocidad. Debe prestar atención al funcionamiento del vehículo para mantener una distancia segura con respecto al vehículo de adelante cuando se aproxime a peajes o en atascos de tránsito.

Al conducir por una autopista a una velocidad determinada y aproximarse a un vehículo que se mueve lentamente delante, el sistema ICC ajustará la velocidad para mantener la distancia seleccionada por el conductor con respecto al vehículo que va delante. Si el vehículo de delante cambia de carril o se sale de la carretera, el sistema ICC acelerará y mantendrá el límite de velocidad establecido. Preste atención a la conducción para mantener el control del vehículo mientras acelera a la velocidad establecida.

Es posible que el vehículo no mantenga la velocidad establecida en carreteras sinuosas o pendientes. Si esto ocurre, tendrá que controlar manualmente la velocidad del vehículo.

Normalmente, al controlar la distancia segura, el sistema acelera y desacelera automáticamente, según la velocidad del vehículo que circula delante. Pise el pedal del acelerador cuando necesite acelerar el vehículo para cambiar de carril. Pise el pedal de freno cuando tenga que reducir la velocidad para mantener distancia con el vehículo que circula delante si éste frena bruscamente o presenta una falla de funcionamiento. Permanezca atento al utilizar el sistema ICC.

Botones de modo de control de distancia segura

El sistema se acciona mediante el botón ICC y los cuatro botones de control del volante.

- 1** Botón RES/+:
Reanuda la velocidad programada o aumenta gradualmente la velocidad.
 - 2** Botón CANCEL:
Desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada.
 - 3** Botón SET/-:
Ajusta la velocidad deseada o la reduce gradualmente.
- A** Botón ICC:
Interruptor principal para activar/desactivar el sistema.
- B** Botón de distancia:
Seleccione la distancia de la siguiente manera:
- Larga
 - Estándar
 - Corta



Símbolos e indicadores del modo de control de la distancia de seguridad

Los símbolos e indicadores se encuentran en la pantalla de información del vehículo.

1. Este indicador muestra en colores el estado del sistema ICC.

- Indicador de activación ICC (gris): indica que el sistema ICC está activado.
- Indicador de activación ICC (verde): Indica que se ha programado una velocidad
- Indicador de activación ICC (amarillo): Indica que hay una falla en el sistema ICC.

2. Indicador de velocidad programada:

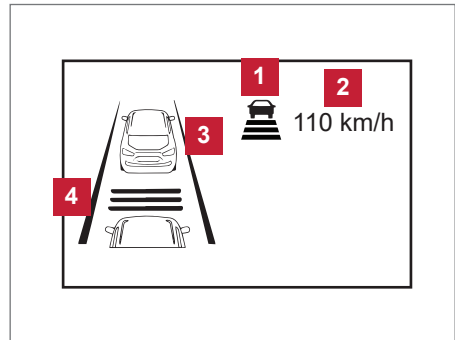
Indica la velocidad programada del vehículo.

3. Indicador de detección de vehículo delante:

Indica si detecta algún vehículo delante.

4. Indicador de distancia programada:

Muestra la distancia seleccionada con respecto al vehículo que va delante, según lo definido por el botón DISTANCIA.



Activación del modo de control de la distancia segura

Para activar el control de crucero, presione rápidamente el botón ICC. El indicador de activación del sistema ICC (gris), el indicador de distancia seleccionada y el indicador de velocidad establecida del vehículo se muestran cuando el sistema está en modo de espera.

Para ajustar la velocidad, acelere el vehículo hasta la velocidad deseada y, a continuación, presione el botón SET/-. (Se mostrarán el indicador del sistema ICC (verde), el indicador de detección de vehículo delantero, el indicador de distancia seleccionada y el indicador de límite de velocidad establecido). Suelte el pedal del acelerador. El vehículo mantendrá la velocidad establecida.

Cuando presione el botón SET/- en las siguientes condiciones, el sistema no se activará y los indicadores del ICC destellarán durante aproximadamente 2 segundos:

- Al conducir a una velocidad inferior a 30 km/h y no se detecta ningún vehículo delante.
- La palanca de cambios no está en la posición D (Drive) o en modo de cambio manual.
- El freno de estacionamiento está accionado.
- Los frenos son accionados por el conductor.

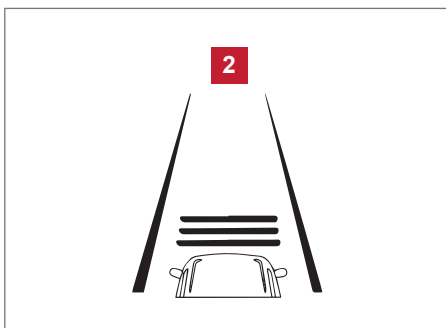
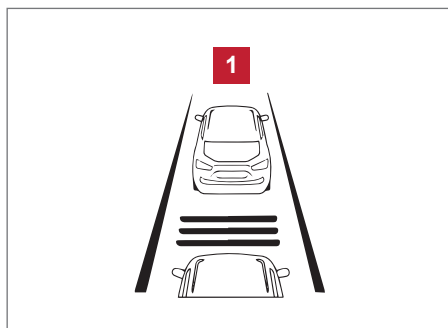
Cuando presiona el botón SET/- en las siguientes condiciones, el sistema no puede activarse.

Sonará una alerta y se mostrará el mensaje:

- Cuando el sistema VDC está desactivado (Para utilizar el sistema ICC, active el sistema VDC. Presione el botón ICC para desactivar el sistema ICC y reinicie el sistema ICC presionando nuevamente el botón ICC)

Para obtener más información sobre el sistema VDC, consulte: [Sistema de control de estabilidad \(VDC\) \(si está equipado\) 5-74.](#)

- Cuando el sistema VDC está en funcionamiento.
- Cuando una rueda patina. (Para utilizar el sistema ICC, asegúrese de que las ruedas ya no patinen)



1 Pantalla del sistema configurada con el vehículo delante

2 Pantalla del sistema configurada sin vehículo delante

El conductor fija la velocidad deseada según las condiciones de la carretera. El sistema ICC mantiene la velocidad programada, como un control de velocidad convencional, mientras no se detecte ningún vehículo delante en el mismo carril.

El sistema ICC muestra la velocidad programada.

Vehículo detectado delante:

Cuando se detecta un vehículo delante en el mismo carril a menor velocidad, el sistema ICC desacelera el vehículo controlando el acelerador y acciona los frenos para reducir la velocidad, según la velocidad del vehículo que circula delante. A continuación, el sistema controlará la velocidad según la velocidad del vehículo que circula delante para mantener la distancia seleccionada por el conductor.

NOTA:

- **Las luces de freno del vehículo se encenderán cuando el sistema ICC frene.**
- **Al accionar el freno, puede percibirse un ruido. Esto no es un defecto.**

Cuando se detecta un vehículo delante, se enciende el indicador de detección de vehículo delante. El sistema ICC también mostrará la velocidad fijada y la distancia seleccionada.

No hay detección de vehículo delante:

Cuando ya no se detecta ningún vehículo delante, el sistema ICC acelera gradualmente el vehículo hasta recuperar la velocidad programada anteriormente. El sistema ICC mantendrá la velocidad programada. Cuando el vehículo que circula delante deja de ser detectado, el indicador de detección de vehículo se apaga.

Si aparece un vehículo delante durante la aceleración a la velocidad programada, o en cualquier momento durante el funcionamiento del ICC, el sistema controlará la distancia a este vehículo.

Cuando ya no se detecta un vehículo delante y la velocidad es inferior a 24 km/h aproximadamente, el sistema se anula.

Al adelantar a otro vehículo, el indicador de velocidad programada destellará cuando el vehículo supere la velocidad programada. El indicador de detección de vehículo se apagará cuando la zona delante del vehículo esté despejada. Al soltar el pedal, el vehículo vuelve a la velocidad programada anteriormente.

Aunque la velocidad del vehículo esté siendo controlada por el sistema ICC, puede pisar el pedal del acelerador cuando sienta la necesidad de acelerar el vehículo rápidamente.

Cómo cambiar la velocidad programada del vehículo

Para anular la velocidad programada use uno de los siguientes métodos:

- Presione el botón CANCEL. El indicador de velocidad programada y el indicador de activación del ICC se vuelven grises.
- Pise ligeramente el pedal de freno. El indicador de velocidad programada y el indicador de activación del ICC se vuelven grises.
- Presione el botón ICC para apagarlo. Los indicadores ICC se apagarán.

Para ajustar una velocidad más alta use uno de los siguientes métodos:

- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET/-.
- Presione y mantenga presionado el botón RES+. La velocidad programada aumentará aproximadamente 5 km/h.
- Presione rápidamente el botón RES+. Con cada activación, la velocidad programada aumentará aproximadamente 1 km/h.

Para ajustar una velocidad inferior, use uno de los siguientes métodos:




- Pise ligeramente el pedal de freno. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse el botón SET/-.
- Presione y mantenga presionado el botón SET/-. La velocidad programada disminuirá aproximadamente 5 km/h.
- Presione rápidamente el botón SET/-. Con cada activación, la velocidad ajustada disminuirá aproximadamente 1 km/h.

Para volver a la velocidad programada, presione y suelte el botón RES+. El vehículo volverá a la última velocidad programada cuando la velocidad supere los 30 km/h.

Cómo cambiar la velocidad programada del vehículo que circula delante

La distancia al vehículo que circula delante se puede seleccionar cuando el ICC está en modo de espera o activado.

Cada vez que se presiona el botón DISTANCIA, la distancia programada cambiará continuamente en la secuencia de larga, predeterminada, corta y nuevamente a larga.

Distancia	Mostrar	Distancia aproximada a 100 km/h (m (pies))
Larga		60 (200)
Estándar		45 (150)
Corta		30 (90)

- La distancia al vehículo delante cambiará según la velocidad del vehículo. Cuanto mayor sea la velocidad del vehículo, mayor será la distancia.
- La distancia de seguridad se mantendrá en el ajuste predeterminado aunque apague y vuelva a encender el motor.

Alerta de proximidad

Si su vehículo se acerca demasiado al vehículo que circula delante con una desaceleración rápida, o si un vehículo en otro carril se cruza frente a usted, el sistema emitirá una alerta sonora y la mostrará en la pantalla del sistema ICC.

Reduzca la velocidad pisando el pedal de freno para mantener una distancia segura en los siguientes casos:

- Sonó la alerta.
- El indicador de detección de vehículo delante destella.

El dispositivo sonoro no sonará en algunos casos cuando la distancia entre los vehículos sea muy corta.

Algunos ejemplos son:

- Cuando los vehículos circulan a la misma velocidad y la distancia entre ellos no varía.
- Cuando el vehículo delante acelera y la distancia entre los vehículos aumenta.
- Cuando un vehículo muy cercano se pone delante suyo.

La alerta no sonará cuando:

- Su vehículo se acerca a vehículos estacionados o que circulan lentamente.
- Se pisa el pedal del acelerador, anulando el sistema.

NOTA: Sonará una alerta de proximidad y la pantalla destellará cuando el sensor de radar detecte un objeto al lado del vehículo o al costado de la carretera. Esto puede hacer que el sistema ICC aumente o disminuya la velocidad del vehículo. El sensor de radar podrá detectar estos objetos cuando el vehículo circule por carreteras sinuosas y estrechas, tramos de montaña o al entrar y salir de una curva. En estos casos, debe controlar manualmente la distancia adecuada con el vehículo que circula delante.

Además, la sensibilidad del sensor puede verse afectada por el funcionamiento del vehículo (patrón de conducción o posicionamiento en el carril) o el estado del tránsito o vehículo (por ejemplo, si el vehículo sufre algún tipo de daño).

Anulación automática

La alerta sonora se activará en las siguientes condiciones y el control se anulará automáticamente.

- Cuando no se detecta un vehículo delante y la velocidad de conducción es inferior a 24 km/h
- El sistema determina que el vehículo está estacionado.
- La palanca de cambios no está en la posición D (Drive)
- El freno de estacionamiento está accionado
- El sistema VDC está desactivado
- Cuando el sistema VDC funciona
- Cuando la medición de la distancia se ve afectada por suciedad u obstrucción en el sensor
- Cuando la rueda patina
- Cuando la señal de radar se interrumpe temporalmente

Limitaciones del modo de control de distancia segura

ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema ICC. El funcionamiento inadecuado del vehículo de acuerdo con las limitaciones del sistema puede provocar lesiones graves o mortales.

- El sistema está diseñado principalmente para su uso en vías rectas y secas y carreteras con poco tránsito. No se recomienda utilizar el sistema en zonas congestionadas o centros urbanos.
- Este sistema no se adapta automáticamente a las condiciones de la carretera. Este sistema debe utilizarse en situaciones de tránsito con velocidad constante. No utilice el sistema en carreteras con curvas cerradas ni en carreteras congeladas, con lluvia intensa o neblina.
- Dado que existen limitaciones de desempeño de la función de control de distancia, no confíe únicamente en el sistema ICC. Este sistema no corrige los hábitos de conducción abusivos, las faltas de atención o distracciones, ni en caso de lluvia con visibilidad muy reducida, neblina u otras condiciones meteorológicas desfavorables. Desacelere el vehículo pisando el pedal de freno, dependiendo de la distancia con el vehículo que circula delante y de las circunstancias del entorno, para mantener una distancia segura entre los vehículos.
- Si el vehículo que circula delante se detiene, su vehículo desacelerará hasta detenerse, según las limitaciones del sistema. El sistema se anulará una vez que evalúe que el vehículo ha sido estacionado y emitirá la alerta sonora. Para evitar que el vehículo se mueva, el conductor debe pisar el pedal de freno.
- Siempre debe prestar atención al funcionamiento del vehículo y estar preparado para controlarlo manualmente para mantener una distancia segura. Es posible que el modo de control de distancia entre vehículos implementado por el ICC no pueda mantener la distancia seleccionada entre vehículos (distancia hacia delante) o la velocidad del vehículo programada en determinadas circunstancias.
- Es posible que el sistema no detecte un vehículo que circula delante en determinados tipos de carretera o en determinadas condiciones meteorológicas. Para evitar accidentes, nunca use el sistema ICC en las siguientes condiciones:
 - Carreteras con mucho tránsito o curvas cerradas
 - En carreteras resbaladizas como hielo, nieve, etc.,
 - En caso de mal tiempo (lluvia, neblina, nieve, viento, etc.)
 - Cuando hay agua, nieve o suciedad en el sensor del sistema
 - En descensos pronunciados de montañas (el vehículo puede superar la velocidad programada y el frenado frecuente puede provocar un sobrecalentamiento de los frenos)
 - En carreteras con repetición de ascensos y descensos
 - Cuando las condiciones de tránsito dificultan mantener una distancia adecuada entre vehículos debido a las frecuentes aceleraciones y desaceleraciones.
 - Interferencias de radar de otros dispositivos.
- En determinadas condiciones de tránsito, puede producirse un contacto inesperado entre objetos y el área de detección del sensor, provocando un frenado automático. Debe permanecer atento y evitar el uso del sistema ICC cuando no se recomienda en esta sección.

El sensor de radar no detecta los siguientes objetos:

- Vehículos estacionados o que circulan a baja velocidad
- Peatones u objetos en la carretera
- Vehículos que se aproximan desde la dirección opuesta por el mismo carril
- Motocicletas que circulan delante, fuera del centro del carril.

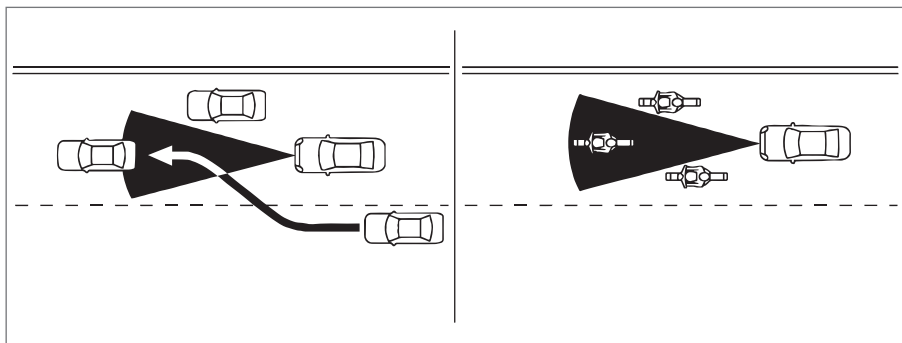
El sensor, en general, detecta señales del vehículo que circula delante. Por lo tanto, si el sensor no detecta a través de su reflejo el vehículo que va delante, podría no mantener la distancia programada.

A continuación se presentan algunas condiciones en las que el sensor no podrá detectar las señales:

- Cuando otros vehículos en movimiento proyectan chorros de nieve o agua desde el asfalto, la visibilidad del sensor se reducirá.
- Cuando haya equipaje excesivamente pesado en el asiento trasero o portaequipaje de su vehículo.

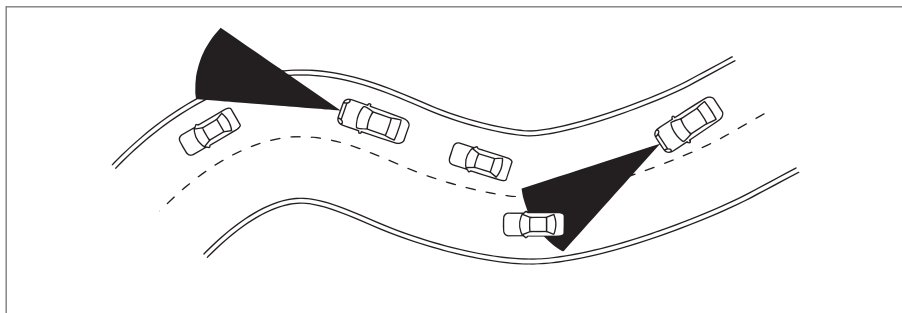
El sistema ICC fue desarrollado para verificar automáticamente si los sensores están funcionando dentro de las limitaciones del sistema. Cuando el sensor esté cubierto de suciedad u obstruido, el sistema se anulará automáticamente. Si el sensor está cubierto con hielo, es posible que el sistema no detecte una bolsa de plástico transparente o translúcida, etc.

En estas condiciones, el modo de control de distancia de seguridad no se anulará y es posible que no pueda mantener la distancia programada con el vehículo que va delante. Asegúrese de comprobar y limpiar el sensor periódicamente.



El área de detección del sensor de radar es limitada. El vehículo que circula delante debe encontrarse dentro del área de detección del modo de control de distancia de seguridad para que se mantenga la distancia programada.

El vehículo que circula delante puede salir del área de detección debido a su posición en el carril. Es posible que no se detecten las motocicletas que circulan delante si están fuera del centro del carril. Es posible que no se detecte un vehículo que ingresa al carril delante suyo hasta que esté completamente dentro del carril. Si esto ocurre, el sistema ICC puede alertarlo destellando el indicador del sistema y emitiendo una alerta sonora. El conductor debe controlar manualmente la distancia de seguridad con el vehículo que va delante.



Al conducir en ciertos tipos de carreteras, como carreteras sinuosas, de montaña, curvas, caminos angostos o con obras, el sensor de radar puede detectar vehículos en otros carriles o no detectar temporalmente un vehículo que circula delante. Esto puede hacer que el sistema ICC aumente o disminuya la velocidad del vehículo.

La detección de vehículos también puede verse afectada por el funcionamiento del vehículo (patrón de conducción o posicionamiento en el carril, etc.) o la condición del vehículo.

Si esto ocurre, el sistema ICC puede alertarlo destellando el indicador del sistema y emitiendo una alerta sonora. Deberá mantener manualmente la distancia de seguridad.

Sistema no disponible temporalmente

En las siguientes condiciones, el sistema ICC puede no estar disponible temporalmente. En estas condiciones, el sistema ICC no se anulará y es posible que no pueda mantener la distancia de seguridad programada.

Condición A:

En las siguientes condiciones, el sistema ICC se cancelará automáticamente. Sonará la alerta y el sistema no podrá activarse:

- El sistema VDC está desactivado
- Cuando el sistema VDC funciona
- Cuando no se detecta un vehículo delante y la velocidad de conducción es inferior a 24 km/h
- El sistema determina que el vehículo está estacionado.
- La palanca de cambios no está en la posición D (Drive)
- El freno de estacionamiento está accionado
- Cuando un neumático patina
- La señal de radar se interrumpe temporalmente

Acciones a tomar:

Cuando ya no se detecten las condiciones enumeradas anteriormente, presione el botón ICC para desactivar el sistema ICC. Active el sistema ICC para volver a utilizarlo.

Condición B:

Cuando el área del sensor del parachoques delantero se ve afectada por condiciones meteorológicas severas (lluvia, neblina, nieve, etc.) que obstruyen el sensor de radar delantero, el sistema ICC se cancela automáticamente, se emite una alerta sonora y se muestra un mensaje de advertencia **[No disponible: radar delantero obstruido]** en la pantalla de información.

Acciones a tomar:

Cuando ya no se detecten las condiciones enumeradas anteriormente, el mensaje de advertencia ya no se mostrará en la pantalla de información y el sistema ICC volverá a su funcionamiento normal.

Si el mensaje de advertencia continúa apareciendo, haga revisar el sistema ICC en una concesionaria Nissan.

Condición C:

Cuando el área alrededor del sensor del parachoques delantero está cubierta de suciedad u obstruida, el sistema ICC se cancela automáticamente, se emite una alerta sonora y se muestra un mensaje de advertencia **[No disponible: radar delantero obstruido]** en la pantalla de información.

Acciones a tomar:

Si aparece el mensaje de advertencia, detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en la posición P (Park) y apague el motor. Cuando la señal del radar se interrumpa temporalmente, limpie la cubierta del radar en la parrilla del parachoques delantero con un paño suave y vuelva a encender el motor. Si el mensaje de advertencia **[No disponible: radar delantero obstruido]** continúa apareciendo, compruebe el sistema ICC. Se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria Nissan para la realización de este servicio.

Condición D:

Al conducir en carreteras con estructuras o edificios que limitan los carriles (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos nevados, conducir cerca de un muro largo), el sistema emitirá una alerta sonora y puede mostrar el mensaje de advertencia **[No disponible: radar delantero obstruido]**

Acciones a tomar:

Cuando ya no se den las condiciones anteriores, active el sistema ICC.

Condición E:

Cuando el sistema ICC no funciona correctamente, sonará una alerta y se iluminará el indicador de advertencia del sistema ICC (naranja). Cuando el sistema ICC experimenta una falla, se muestra un mensaje de advertencia **[Falla. Consulte el manual del propietario]** .

Acciones a tomar:

Si se enciende el indicador de advertencia, detenga el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor, vuelva a encenderlo, reanude la conducción y reactive el sistema ICC.

Si el sistema no se puede activar o si el indicador de advertencia permanece encendido, esto indica que el sistema ICC no funciona correctamente. Incluso si el vehículo puede conducirse normalmente, verifique el sistema. Póngase en contacto con una concesionaria Nissan para que revisen el sistema ICC.

NOTA: Si el sistema ICC no está disponible temporalmente, se puede utilizar el modo de control de velocidad convencional (velocidad fija).

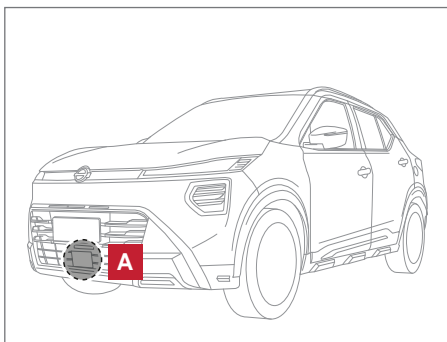
Consulte: [Modo de control de velocidad convencional \(velocidad fija\) 5-33.](#)

Mantenimiento del sistema

El sensor del sistema ICC **A** se ubica en la parrilla del parachoques delantero.

Para que el sistema ICC funcione correctamente, tenga en cuenta lo siguiente:

- Mantenga siempre limpia la zona alrededor del sensor.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor del sensor.
- No cubra ni coloque adhesivos u objetos similares en el parachoques delantero cerca de la zona del sensor. Esto podría causar fallas o mal funcionamiento.
- No coloque objetos metálicos cerca de la zona del sensor (parachoques, etc.). Esto podría causar fallas o mal funcionamiento.
- No modifique, retire ni pinte el parachoques delantero. Contacte con una concesionaria Nissan antes de personalizar o restaurar el parachoques delantero.



MODO DE CONTROL DE VELOCIDAD CONVENCIONAL (VELOCIDAD FIJA)

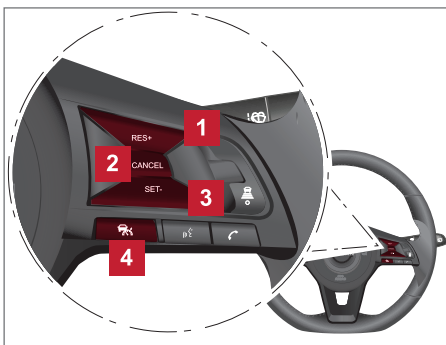
Este modo permite conducir a velocidades entre 30 y 144 km/h sin tener que mantener el pie en el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA

- En el modo de control de velocidad convencional (velocidad fija) no se emitirá un aviso sonoro para alertarle de que el vehículo que va delante está demasiado cerca, ni se detectará la presencia del vehículo que va delante ni la distancia entre los vehículos.
- Tenga mucho cuidado con la distancia entre su vehículo y el vehículo que va delante, ya que podría producirse una colisión.
- Compruebe siempre la configuración del sistema ICC en la pantalla.
- No utilice el modo de control de velocidad convencional (velocidad fija) cuando conduzca en las siguientes condiciones:
 - Cuando no es posible mantener el vehículo a la velocidad programada
 - En un atasco o congestión de tránsito con mucha variación de velocidad
 - En carreteras sinuosas o tramos de montaña
 - En carreteras resbaladizas (lluvia, nieve, hielo, etc.)
 - En zonas ventosas
- De lo contrario, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.

Botones de modo de control de velocidad convencional (velocidad fija)

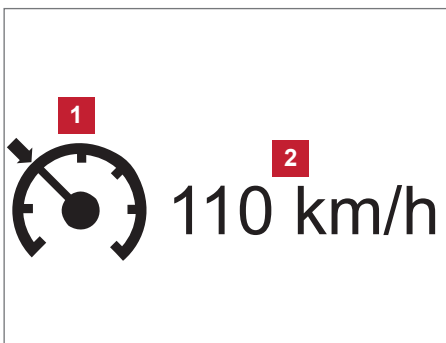
- 1** Botón RES/+.
Reanuda la velocidad programada o aumenta gradualmente la velocidad.
- 2** Botón CANCEL:
Desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada.
- 3** Botón SET/-.
Ajusta la velocidad deseada o la reduce gradualmente.
- 4** Botón ICC:
Interruptor principal para activar/desactivar el sistema.



Símbolos e indicadores del modo de control de velocidad convencional (velocidad fija)

Los símbolos e indicadores se encuentran en la pantalla de información del vehículo.

- 1** Este indicador muestra en colores el estado del sistema ICC.
 - Indicador de activación del control de crucero (gris): Indica que el sistema ICC está activado.
 - Indicador de activación del control de crucero (verde): Indica que se ha definido una velocidad.
 - Indicador de activación del control de crucero (amarillo): Indica que hay una falla en el sistema ICC.
- 2** Indicador de velocidad programada:
Indica la velocidad programada del vehículo.



Funcionamiento en modo de control de velocidad convencional (velocidad fija)

Para activar el modo de control de velocidad convencional (velocidad fija), presione y mantenga presionado el botón ICC durante más de 1,5 segundos.

Cuando presione el botón ICC para activar el sistema, los símbolos e indicadores del sistema ICC se mostrarán en la pantalla de información del vehículo.

Después de mantener presionado el botón ICC durante más de 1,5 segundos, la pantalla del sistema ICC se apagará. Se mostrará el indicador de control de velocidad. Ahora puede ajustar la velocidad deseada. Si vuelve a presionar el botón ICC, el sistema se desactivará por completo. Cuando el botón de encendido se coloca en la posición OFF, el sistema también se desactivará automáticamente.

Para volver a utilizar el sistema ICC, presione y suelte rápidamente el botón ICC (modo de control de distancia de seguridad) o presiónelo y manténgalo presionado (modo de control de velocidad convencional) nuevamente para activarlo.

ATENCIÓN

Para evitar una intervención inesperada del control de velocidad, asegúrese de presionar el botón ICC para desactivarlo cuando no utilice el sistema ICC.

Para ajustar la velocidad, acelere el vehículo hasta la velocidad deseada y, a continuación, presione el botón SET/-. (El color del indicador del control de velocidad cambia a verde y se muestra el indicador de velocidad programada del vehículo) Suelte el pedal del acelerador. El vehículo mantendrá la velocidad establecida.

- **Para adelantarse a un vehículo**, pise el pedal del acelerador. Al soltar el pedal, el vehículo vuelve a la velocidad programada anteriormente.
- Es posible que el vehículo no mantenga la velocidad programada al subir o bajar pendientes pronunciadas. Si esto ocurre, mantenga manualmente la velocidad del vehículo.

Para anular la velocidad programada, use uno de los siguientes métodos:

- Presione el botón CANCEL. El indicador de velocidad del vehículo se apagará.
- Pise ligeramente el pedal de freno. El indicador de velocidad del vehículo se apagará.
- Presione el botón ICC para apagarlo. El indicador de control de velocidad y el indicador de velocidad programada se apagarán.

Para ajustar una velocidad más alta, use uno de los tres métodos siguientes:

- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET/-.
- Presione y mantenga presionado el botón RES+. Cuando el vehículo haya alcanzado la velocidad deseada, suelte el botón.
- Presione rápidamente el botón RES+. Cada vez que lo haga, la velocidad programada aumentará en 1 km/h.

Para ajustar una velocidad inferior, use uno de los tres métodos siguientes:

- Pise ligeramente el pedal de freno. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse el botón SET/-.
- Presione y mantenga presionado el botón SET/-. Suelte el botón cuando el vehículo reduzca a la velocidad deseada.
- Presione rápidamente el botón SET/-. Cada vez que lo haga, la velocidad programada disminuirá en 1 km/h.

Para volver a la velocidad predefinida, presione el botón RES/+. El vehículo retomará la última velocidad definida cuando la velocidad del vehículo supere los 30 km/h.

Sistema no disponible temporalmente

La alerta sonora se activará en las siguientes condiciones y el control se anulará automáticamente.

- Si la velocidad del vehículo se reduce en más de 13 km/h por debajo de la velocidad programada
- La palanca de cambios no está en la posición D (Drive).
- El freno de estacionamiento está accionado
- Cuando el sistema VDC funciona
- Cuando un neumático patina

Cuando el sistema no esté funcionando correctamente, sonará una alerta y el indicador de control de velocidad cambiará a naranja.

Posible solución:

Si el color del indicador de control de velocidad cambia a naranja, detenga el vehículo en un lugar seguro y coloque la palanca de cambios en la posición P (Park). Apague el motor, vuelva a encenderlo, reanude la marcha y active nuevamente el sistema.

Si no es posible activar el sistema o si la advertencia continúa apareciendo, esto indica que el sistema no funciona correctamente. Aunque el vehículo pueda seguir circulando con normalidad, llévalo a una concesionaria Nissan para su inspección.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

⚠ ATENCIÓN

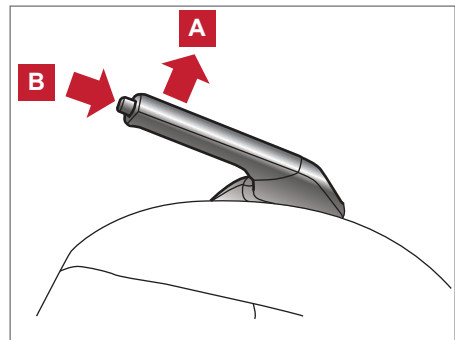
- **Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente liberado antes de conducir. Si no se sigue este procedimiento puede dañar el freno y provocar un accidente.**
- **Nunca suelte el freno de estacionamiento cuando se encuentre fuera del vehículo.**
- **Nunca utilice la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Al estacionar, asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente accionado.**
- **No deje a niños sin la compañía de un adulto dentro el vehículo. Pueden soltar el freno de estacionamiento y provocar un accidente.**

Para activar:

Jale de la palanca hacia arriba **A**.

Para liberar:

1. Pise a fondo el pedal de freno.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Park).
3. Mientras jala ligeramente hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento, presione el botón y bájela por completo **B**.
4. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que la luz de advertencia **①** esté apagada.



SISTEMA DE ADVERTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL (LDW) (SI ESTÁ EQUIPADO)

⚠ ATENCIÓN

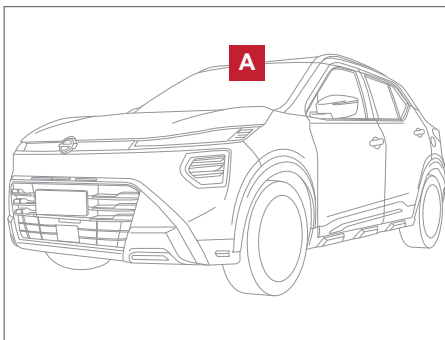
- El no tener en cuenta estas advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema LDW* puede provocar un accidente con lesiones graves o incluso mortales.
- Este sistema es únicamente un dispositivo de advertencia destinado a ayudar a informar al conductor sobre un posible cambio de carril no intencional. El sistema no conducirá el vehículo ni evitará la pérdida de control del mismo. Es responsabilidad del conductor mantenerse siempre alerta, conducir de manera segura, mantener el vehículo dentro del carril y conservar el control del vehículo en todo momento.

El sistema LDW* entra en funcionamiento cuando el vehículo circula aproximadamente a 70 km/h o más, y sólo cuando los carriles son claramente visibles en la carretera:

El sistema LDW* monitorea los carriles de la carretera mediante el uso de la unidad de cámara **A** ubicada encima del espejo retrovisor interior.

El sistema LDW* avisa al conductor que el vehículo comienza a desviarse del carril mediante el uso de un indicador y una vibración en el volante.

Consulte: [Funcionamiento del sistema LDW \(si está equipado\) 5-36.](#)



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA (LDW) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Para paneles tipo B: No se muestra ninguna indicación en el panel.

El sistema LDW* cuenta con la función de advertencia de cambio de carril cuando el vehículo circula a una velocidad de aproximadamente 70 km/h o más y las marcas del carril son visibles. Cuando el vehículo se acerca al lado izquierdo o derecho del carril, el volante vibrará y el indicador LDW* **1** del panel de instrumentos destella para alertar al conductor.

La función de advertencia se detendrá cuando el vehículo vuelva a circular dentro de los carriles.

- 1** Indicador del sistema de advertencia de cambio de carril (LDW)*
- 2** Pantalla de información*



*(si está equipado)

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA (LDW) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Siga los pasos que se indican a continuación para activar o desactivar el sistema LDW*.

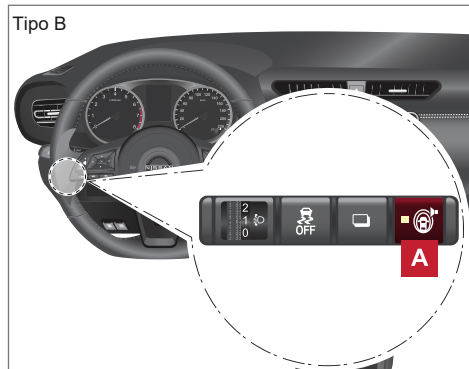
Para paneles tipo A:

1. Presione el botón ◀ ▶ hasta que aparezca "Ajustes" en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ⬇ para seleccionar "Asist. conductor" y, a continuación, presione el botón OK.
2. Seleccione "Asist. carril" y presione el botón OK.
3. Seleccione "Aviso" y pulse el botón OK para activar o desactivar el sistema.



Para paneles tipo B:

Pulse el interruptor de asistencia dinámica al conductor* para activar o desactivar el sistema. Cuando se conecta el sistema dinámico de asistencia al conductor*, se enciende el indicador luminoso **A** del interruptor. Cuando el interruptor está apagado, el indicador luminoso se apaga.



LIMITACIONES DEL SISTEMA (LDW) (SI ESTÁ EQUIPADO)

⚠ ATENCIÓN

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema LDW*. El no tener en cuenta estas advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema LDW* puede provocar un accidente con lesiones graves o incluso mortales.

- El sistema no funcionará a velocidades inferiores a 70 km/h ni cuando no sea posible detectar las marcas de carril.

ATENCIÓN

- **No utilice el sistema LDW* en las siguientes condiciones, ya que podría no funcionar correctamente:**
 - En caso de mal tiempo (lluvia, neblina, nieve, viento, etc.).
 - Al conducir por vías resbaladizas, como hielo o nieve, etc.
 - Al conducir por carreteras sinuosas o irregulares.
 - Cuando exista una terminación de carril debido a trabajos de reparación en la vía.
 - Al circular por un carril temporal o improvisado.
 - Al conducir por carreteras en las que el ancho del carril es muy estrecho.
 - Al conducir con los neumáticos en condiciones anormales (por ejemplo, desgaste de los neumáticos, baja presión de inflado, instalación de la rueda de auxilio, uso de cadenas para neumáticos o ruedas no estandarizadas).

ATENCIÓN

- **El sistema puede no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:**
 - Al conducir en carreteras con múltiples carriles paralelos; carriles sin marcas pintadas o con marcas desgastadas; marcas de carril pintadas de color amarillo; marcas no estandarizadas; o marcas de carril cubiertas por agua, suciedad, nieve, etc.
 - En carreteras donde las marcas de carril discontinuas aún sean detectables.
 - En carreteras con curvas cerradas.
 - En carreteras donde haya objetos con contraste evidente, como sombras, nieve, agua, marcas de ruedas, parches o líneas remanentes tras la reparación de las mismas. (El sistema LDW* puede detectar estos elementos como si fueran marcas de carril).
 - En carreteras donde los carriles se fusionan o dividen.
 - Cuando la dirección de desplazamiento del vehículo no se alinea con el carril.
 - Al circular demasiado cerca del vehículo que circula delante, lo que obstruye el alcance de detección de las marcas de carril por parte de la cámara.
 - Cuando la lluvia, nieve, suciedad o los objetos se adhieren al parabrisas delante de la cámara.
 - Cuando los faros presentan una luminosidad reducida debido a suciedad en la lente o cuando el ajuste de alineación no es correcto.
 - Cuando una luz intensa incide sobre la unidad de la cámara. (Por ejemplo, cuando la luz incide directamente en la parte delantera del vehículo durante el amanecer o atardecer).
 - Cuando se produce un cambio brusco de luminosidad. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o pasa por un puente)

SISTEMA NO DISPONIBLE TEMPORALMENTE

Si el vehículo permanece estacionado bajo luz solar directa en condiciones de alta temperatura (superiores a 40 °C), el sistema LDW* puede desactivarse automáticamente y el siguiente mensaje se mostrará en la pantalla de información*: "No disponible: alta temperatura de la cabina" (Para panel tipo B): El indicador luminoso del interruptor de asistencia dinámica al conductor* destella. No se muestra ninguna indicación en el panel.

Cuando la temperatura interna disminuye, el sistema LDW* volverá a funcionar automáticamente.

El sistema LDW* no está diseñado para advertir en las siguientes condiciones:

- Cuando acciona la luz intermitente de cambio de carril y cambia de carril en la dirección indicada por la luz intermitente. (El sistema LDW* volverá a estar operativo unos 2 segundos después de desconectar la luz intermitente de cambio de carril)
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 70 km/h.

Una vez finalizadas las condiciones mencionadas anteriormente y cuando se cumplan las condiciones operativas necesarias, el sistema LDW se reanudará.*

**(si está equipado)*

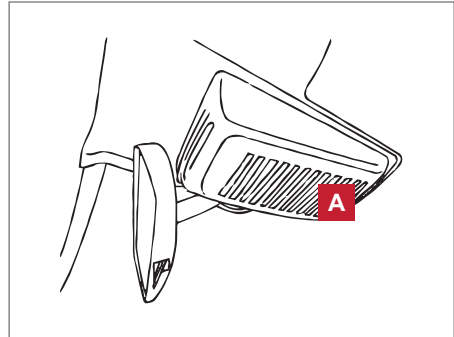
FALLAS DEL SISTEMA

Cuando el sistema LDW* falla, se cancela automáticamente. El indicador LDW* se encenderá en el panel de instrumentos. Si el indicador LDW* se enciende en el panel de instrumentos, salga de la carretera y detenga el vehículo en un lugar seguro lo antes posible. Apague el motor y vuelva a encenderlo. Si el indicador LDW* permanece encendido en el panel de instrumentos, se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria Nissan para una revisión del sistema LDW*.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

La cámara **A** del sistema LDW* se ubica encima del espejo retrovisor interior. Para mantener el correcto funcionamiento y evitar fallas en el sistema LDW*, asegúrese de observar la siguiente información:

- Mantenga siempre limpio el parabrisas.
- No coloque ningún adhesivo (incluido material transparente) ni instale ningún accesorio cerca de la cámara.
- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o espejos, en el panel de instrumentos. El reflejo de la luz solar puede afectar negativamente la capacidad de detección de trayectoria de la cámara.
- No golpee ni dañe la zona alrededor de la cámara. No toque las lentes de la cámara ni retire el tornillo ubicado en la cámara. Si la unidad de la cámara se daña debido a un accidente, se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria Nissan.



SISTEMA INTELIGENTE DE DETECCIÓN DE CAMBIO DE CARRIL (LDP) (SI ESTÁ EQUIPADO)

⚠ ADVERTENCIA

- **El no tener en cuenta estas advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema LDP* puede provocar un accidente con lesiones graves o incluso mortales.**
- **El sistema LDP* no conducirá el vehículo ni evitará la pérdida de control del mismo. Es responsabilidad del conductor mantenerse siempre alerta, conducir de manera segura, mantener el vehículo dentro del carril y conservar el control del vehículo en todo momento.**
- **El sistema LDP* está diseñado principalmente para su uso en autopistas y autovías. Es posible que no detecte las marcas de carril en la carretera en determinadas condiciones de la vía, climáticas o de conducción.**

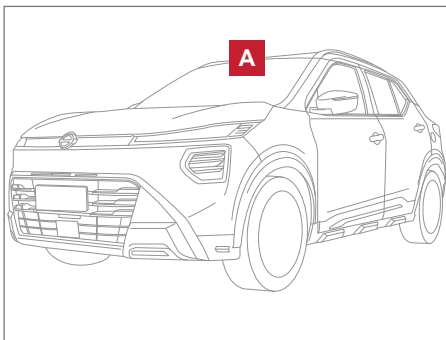
El sistema LDP* funcionará cuando el vehículo circule a una velocidad aproximada de 70 km/h o superior, y únicamente cuando las marcas de carril sean claramente visibles.

El sistema LDP* avisa al conductor cuando el vehículo comienza a desviarse del carril, mediante un indicador en la pantalla de información y una vibración en el volante.

El sistema ayuda al conductor a regresar el vehículo al carril, accionando de manera individual los frenos de las ruedas del lado izquierdo o derecho del vehículo (durante un breve período de tiempo).

FUNCIONAMIENTO

El sistema LDP* monitorea los carriles mediante la unidad de cámara **A** ubicada encima del espejo retrovisor interior.



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA INTELIGENTE DE DETECCIÓN DE CAMBIO DE CARRIL

El sistema LDP* funciona a velocidades de aproximadamente 70 km/h y superiores. Cuando el vehículo se aproxime al lado izquierdo o derecho del carril, se producirá una vibración en el volante y el indicador LDP (sólo panel tipo A) **1** del panel de instrumentos destellará para alertar al conductor. A continuación, el sistema LDP* accionará automáticamente los frenos durante un breve lapso de tiempo para ayudar al conductor a regresar el vehículo a su carril.



CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA LDP

Siga los siguientes pasos para activar o desactivar el sistema LDP*.

Presione el interruptor de asistencia dinámica al conductor **1** para activar o desactivar el sistema.



*(si está equipado)

LIMITACIONES DEL SISTEMA LDP

⚠ ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema LDP*. El no tener en cuenta estas advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema LDP* puede provocar un accidente con lesiones graves o incluso mortales.

- El sistema LDP* puede activarse si se cambia de carril sin accionar previamente la luz intermitente o, por ejemplo, cuando existen obras de reparación en la vía con desvíos señalizados que obligan al conductor a cruzar una línea de carril existente. Si esto ocurre, será necesario corregir la dirección para completar la maniobra de cambio de carril.
- El sistema LDP* no se puede activar en determinadas condiciones de la vía, climáticas y de las marcas de carril descritas en esta sección, y es posible que no se active cada vez que el vehículo comience a desviarse de su carril, lo que requerirá que el conductor corrija la dirección.
- El sistema LDP* no funcionará a velocidades inferiores a 70 km/h o si no puede detectar las marcas de carril.
- No utilice el sistema LDP* en las siguientes condiciones, ya que podría no funcionar correctamente:
 - En caso de mal tiempo (lluvia, neblina, nieve, viento, etc.).
 - Al conducir por carreteras resbaladizas, como hielo o nieve.
 - Al conducir por carreteras sinuosas o irregulares.
 - Cuando exista una terminación de carril debido a trabajos de reparación en la vía.
 - Al circular por un carril temporal o improvisado.
 - Al conducir por carreteras en las que el ancho del carril es muy estrecho.
 - Al conducir con los neumáticos en condiciones anormales (por ejemplo, desgaste de los neumáticos, baja presión de inflado, instalación de la rueda de auxilio, uso de cadenas para neumáticos o ruedas no estandarizadas).
 - Cuando el vehículo está equipado con componentes de freno o suspensión no originales.
 - Cuando se esté remolcando un tráiler u otro vehículo.
- El sistema puede no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:
 - Al conducir en carreteras con múltiples carriles paralelos; carriles sin marcas pintadas o con marcas desgastadas; marcas de carril pintadas de color amarillo; marcas no estandarizadas; o marcas de carril cubiertas por agua, suciedad, nieve, etc.
 - En carreteras donde las marcas de carril discontinuas aún sean detectables.
 - En carreteras con curvas cerradas.
 - En carreteras donde haya objetos con contraste evidente, como sombras, nieve, agua, marcas de ruedas, parches o líneas remanentes tras la reparación de las mismas. (El sistema LDP* puede detectar estos elementos si fueran marcas de carril).
 - En carreteras donde las marcas de carril se fusionan o dividen.
 - Cuando la dirección de desplazamiento del vehículo no se alinea con el carril.
 - Al circular demasiado cerca del vehículo que circula delante, lo que obstruye el alcance de detección de las marcas de carril por parte de la cámara.
 - Cuando la lluvia, nieve, suciedad o los objetos se adhieren al parabrisas delante de la cámara.
 - Cuando los faros presentan una luminosidad reducida debido a suciedad en la lente o cuando el ajuste de alineación no es correcto.
 - Cuando una luz intensa incide sobre la unidad de la cámara. (Por ejemplo, cuando la luz incide directamente en la parte delantera del vehículo durante el amanecer o atardecer).
 - Cuando se produce un cambio brusco de luminosidad. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o pasa por un puente)

Cuando el sistema LDP* esté en funcionamiento, es posible que se escuche un sonido de activación de los frenos. Esto es normal e indica que el sistema LDP* funciona correctamente.

*(si está equipado)

SISTEMA NO DISPONIBLE TEMPORALMENTE

Condición A:

Las funciones de advertencia y asistencia del sistema LDP* no están diseñadas para funcionar en las siguientes condiciones:

- Cuando acciona la luz intermitente de cambio de carril y cambia de carril en la dirección indicada por la luz intermitente. (El sistema LDP* se desactivará aproximadamente 2 segundos después de que se apague la luz intermitente de cambio de carril).
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 70 km/h.

Una vez finalizadas las condiciones mencionadas anteriormente y cuando se cumplan las condiciones operativas necesarias, se reanudarán las funciones de advertencia y asistencia.

Condición B:

Las funciones de asistencia del sistema LDP* no están diseñadas para operar en las siguientes condiciones (las funciones de advertencia continúan activas):

- Cuando se pisa el pedal de freno.
- Cuando se gira el volante más de lo necesario para que el vehículo cambie de carril.
- Cuando se acelera el vehículo durante el funcionamiento del sistema LDP*.
- Cuando la luz de emergencia está en funcionamiento.
- Al conducir en una curva a alta velocidad.

Si no se presenta ninguna de las condiciones anteriores y se satisfacen las condiciones de funcionamiento necesarias, el sistema LDP* reanudará la activación de los frenos.

Condición C:

Si aparecen los siguientes mensajes en la pantalla de información del vehículo, sonará una alerta y el sistema LDP* se apagará automáticamente.

- "No disponible: malas condiciones de la carretera": Cuando el sistema VDC (excepto para el funcionamiento del Sistema de Control de Tracción (TCS)) o ABS están operativos.
- "Actualmente no disponible":
 - Cuando el sistema VDC está apagado.

(Para panel tipo B): No se muestra ninguna indicación en el panel.

Acciones a tomar:


Cuando dejen de darse las condiciones anteriores, apague el sistema LDP*. A continuación, vuelva a encender el sistema LDP*.

Estado de desactivación temporal por alta temperatura:

Si el vehículo está estacionado bajo la luz solar directa en condiciones de alta temperatura (superior a 40 °C (104 °F)) y el sistema LDP* está activado, el sistema puede desactivarse automáticamente y aparecerá el siguiente mensaje en la pantalla de información del vehículo: "No disponible: alta temperatura de la cabina". Cuando la temperatura interna disminuye, el sistema volverá a funcionar automáticamente.

(Para panel tipo B): No se muestra ninguna indicación en el panel.

FALLAS DEL SISTEMA

Cuando el sistema LDP* falla, se cancela automáticamente. Se encenderá el indicador del sistema LDP* , sonará una alerta y en la pantalla de información del vehículo se mostrará el mensaje "Falla del sistema: consulte el manual del propietario".

Si se muestra el mensaje, salga de la carretera y estacione el vehículo en un lugar seguro lo antes posible. Apague el motor y vuelva a encenderlo. Si el indicador del sistema LDP* permanece encendido en el panel de instrumentos, se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria Nissan para una revisión del sistema LDP*.

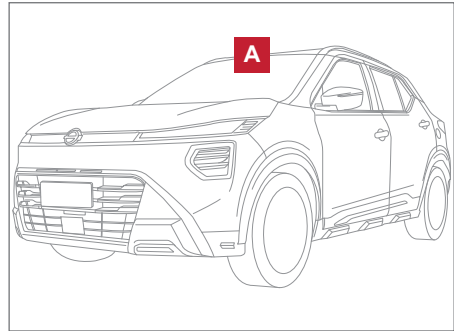
*(si está equipado)

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

La cámara **A** del sistema LDP* se ubica encima del espejo retrovisor interior. Para mantener el correcto funcionamiento y evitar una falla del sistema LDP*, asegúrese de observar la siguiente información:

- Mantenga siempre limpio el parabrisas.
- No coloque ningún adhesivo (incluido material transparente) ni instale ningún accesorio cerca de la cámara.
- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o espejos, en el panel de instrumentos. El reflejo de la luz solar puede afectar negativamente la capacidad de la cámara para detectar las líneas de carril.
- No golpee ni dañe la zona alrededor de la cámara.

No toque las lentes de la cámara ni retire el tornillo ubicado en la cámara. Si la unidad de la cámara se daña debido a un accidente, se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria Nissan.



SISTEMA DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSW) (SI ESTÁ EQUIPADO)

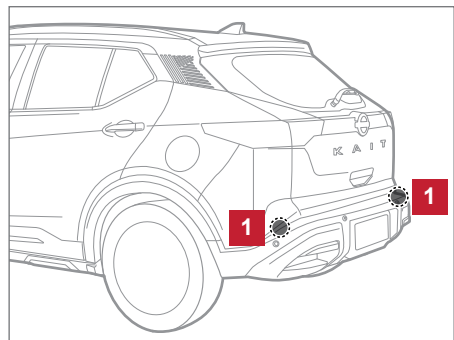
⚠ ATENCIÓN

Si no se siguen las advertencias e instrucciones sobre el uso correcto del sistema BSW* puede provocar lesiones graves o mortales.

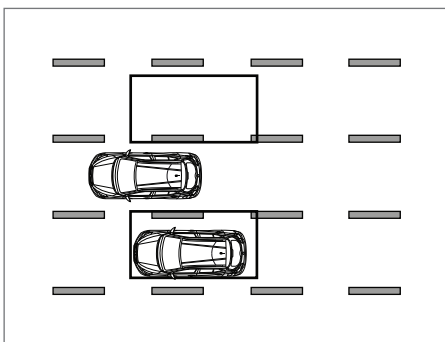
- El sistema BSW* no sustituye las prácticas de conducción adecuadas y no está diseñado para evitar el contacto con otros vehículos u objetos. Al conducir, utilice siempre los espejos retrovisores exterior e interior, y gire la cabeza para mirar en la dirección hacia la que se dirigirá el vehículo, de modo de garantizar la seguridad al cambiar de carril. Nunca dependa únicamente del sistema BSW*.

El sistema BSW* ayuda a alertar al conductor de la presencia de otros vehículos en los carriles adyacentes.

El sistema BSW* utiliza sensores de radar **1** instalados cerca del parachoques trasero para detectar vehículos en los carriles adyacentes.

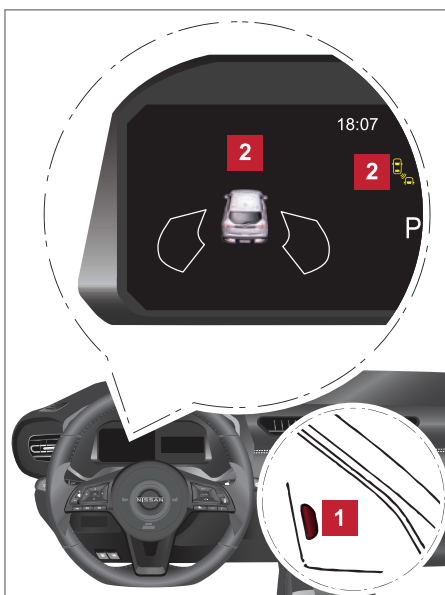


Los sensores de radar pueden detectar vehículos a ambos lados del vehículo dentro del área de detección, como se muestra en la imagen. Esta zona de detección comienza en el espejo retrovisor exterior del vehículo y se extiende aproximadamente 3,0 m (10 pies) por detrás del parachoques trasero y aproximadamente 3,0 m (10 pies) hacia los lados.



Zona de detección

- 1 Indicador luminoso lateral BSW*/RCTA*
- 2 Indicador BSW y indicador luminoso BSW



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA BSW

El sistema BSW funciona cuando la velocidad supera los 32 km/h.

Si los sensores de radar detectan un vehículo en la zona de detección, se encenderá el indicador luminoso lateral BSW*/RCTA*. Si se activa la luz de giro, el sistema emite una alerta sonora (dos veces) y el indicador luminoso lateral BSW*/RCTA* destellará. El indicador luminoso lateral BSW*/RCTA* continua destellando hasta que el vehículo detectado abandona la zona de detección.

El indicador luminoso lateral BSW*/RCTA* se enciende durante unos segundos cuando el botón de encendido se coloca en la posición ON. El brillo del indicador luminoso lateral BSW*/RCTA* se ajusta automáticamente, dependiendo del brillo de la luz ambiental. Si un vehículo ingresa a la zona de detección después de que se activa la luz de giro, solo destallara el indicador luminoso lateral del BSW*/RCTA* y no sonará la alerta.

Consulte: [Situaciones de conducción BSW 5-46.](#)

*(si está equipado)

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA BSW

Siga los pasos a continuación para activar o desactivar el sistema BSW*.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que aparezca "Ajustes" en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲ para seleccionar "Asist. conductor" y, a continuación, presione el botón OK.
2. Seleccione "Punto Ciego" y presione el botón OK.
3. Seleccione "Aviso" y presione el botón OK para activar o desactivar el sistema.

NOTA:

- **Al activar/desactivar el sistema, éste conservará los ajustes actuales, incluso cuando vuelva a arrancar el motor.**



LIMITACIONES DEL SISTEMA BSW

⚠ ATENCIÓN

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema BSW*. El funcionamiento inadecuado del vehículo de acuerdo con las limitaciones del sistema puede provocar lesiones graves o mortales.

- El sistema BSW* no puede detectar todos los vehículos.
- Si no se siguen las advertencias e instrucciones sobre el uso correcto del sistema BSW* puede provocar lesiones graves o mortales.
- El sistema BSW* no sustituye las prácticas de conducción adecuadas y no está diseñado para evitar el contacto con otros vehículos u objetos. Al conducir, utilice siempre los espejos retrovisores exterior e interior, y gire la cabeza para mirar en la dirección hacia la que se dirigirá el vehículo, de modo de garantizar la seguridad al cambiar de carril. Nunca dependa únicamente del sistema BSW*.

El sistema BSW* ayuda a alertar al conductor de la presencia de otros vehículos en los carriles adyacentes.

⚠ ATENCIÓN

- Es posible que los sensores de radar no puedan detectar y activar el sistema BSW* cuando hay ciertos objetos presentes, como por ejemplo:
 - Peatones, bicicletas, animales.
 - Vehículos como motocicletas, vehículos muy bajos o vehículos con una distancia al suelo muy elevada.
 - Vehículos en las proximidades.
 - Otros vehículos en la zona de detección, al acelerar su vehículo después de una parada.
 - Un vehículo que circula aproximadamente a la misma velocidad en un carril adyacente al suyo.
 - Acercarse rápidamente a un vehículo por detrás.
 - Un vehículo que ha sido adelantado rápidamente.
 - Vehículo que pasa rápidamente por la zona de detección.
 - Cuando se adelantan varios vehículos en el mismo carril, después de adelantar al primer vehículo, es posible que no se detecten los demás si están todos en secuencia.
 - La zona de detección de los sensores de radar se diseñó en base a un ancho de carril estándar. Al conducir en un carril más ancho, es posible que los sensores de radar no detecten vehículos en un carril adyacente. Al conducir por un carril más estrecho, los sensores de radar podrán detectar vehículos hasta a dos carriles de distancia.
 - Los sensores de radar están diseñados para ignorar la mayoría de los objetos estacionarios; sin embargo, objetos como guardarrailes, paredes, follaje y vehículos estacionados pueden ser detectados ocasionalmente. Esta es una condición normal de funcionamiento.
- Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
 - Mal tiempo
 - Proyección de agua desde la pista
 - Acumulación de hielo/escarcha/nieve/suciedad en el vehículo
- No coloque adhesivos (incluso de material transparente), no instale accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del sonar para detectar otros vehículos.
- El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta) interferirá en la percepción de la alerta sonora.

SITUACIONES DE CONDUCCIÓN BSW

Indicador encendido ●

Indicador apagado ○

Indicador intermitente ○

Acercarse a un vehículo por detrás

Imagen 1: El indicador lateral BSW*/RCTA* se enciende si un vehículo entra en la zona de detección por detrás en un carril adyacente.

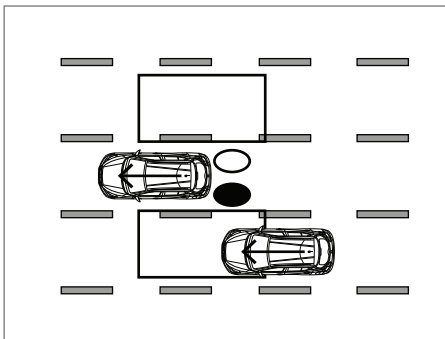


Imagen 1 - Aproximación por detrás

**(si está equipado)*

Imagen 2: Si el conductor activa la luz de giro mientras otro vehículo se encuentra en la zona de detección, el sistema activará la alerta sonora (dos veces) y el indicador luminoso lateral destellará.

NOTA:

- Es posible que los sensores de radar no detecten los vehículos que se acercan rápidamente por detrás.
- Si el conductor activa la señal de giro antes de que un vehículo entre en la zona de detección, el indicador luminoso lateral destellará, pero la alerta sonora sólo se activará cuando se detecte otro vehículo.

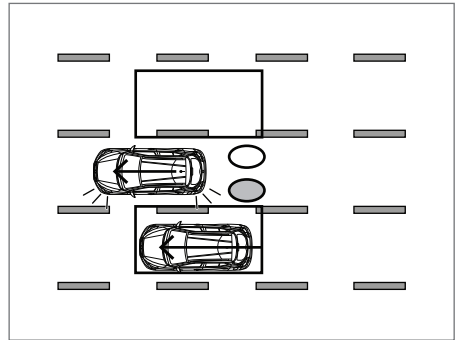


Imagen 2 - Aproximación por detrás

Adelantar a otro vehículo

Imagen 3: El indicador luminoso lateral se enciende si el vehículo adelantado permanece en la zona de detección durante aproximadamente 2 segundos.

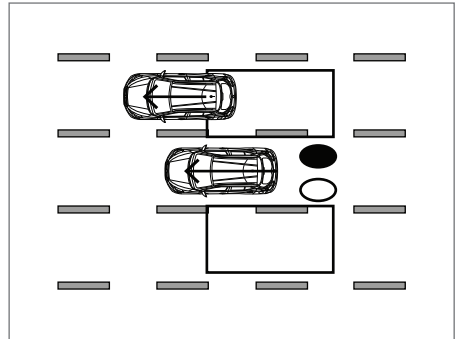


Imagen 3 - Adelantar a otro vehículo

Imagen 4: Si el conductor activa el indicador luminoso mientras otro vehículo se encuentra en la zona de detección, el sistema activará la alerta sonora (dos veces) y el indicador luminoso lateral destellará.

NOTA:

- Cuando se adelantan varios vehículos en el mismo carril, después de adelantar al primer vehículo, es posible que no se detecten los demás si están todos en secuencia.
- Los sensores de radar pueden no detectar los vehículos más lentos si se les adelanta rápidamente.
- Si el conductor activa la señal de giro antes de que un vehículo entre en la zona de detección, el indicador luminoso lateral destellará, pero la alerta sonora sólo se activará cuando se detecte otro vehículo.

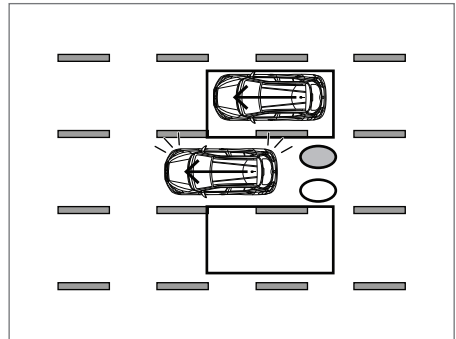


Imagen 4 - Adelantar a otro vehículo

Entrada lateral

Imagen 5: El indicador luminoso lateral se enciende cuando un vehículo ingresa a la zona de detección por los lados.

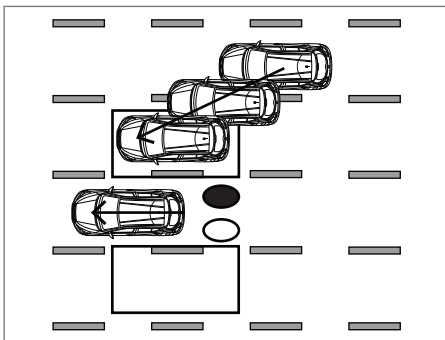


Imagen 5 - Entrada lateral

Imagen 6: Si el conductor activa el indicador luminoso mientras otro vehículo se encuentra en la zona de detección, el sistema activará la alerta sonora (dos veces) y el indicador luminoso lateral destellará.

NOTA:

- Si el conductor activa la señal de giro antes de que un vehículo entre en la zona de detección, el indicador luminoso lateral destellará, pero la alerta sonora sólo se activará cuando se detecte otro vehículo.
- Los sensores de radar pueden no detectar un vehículo que circula a la misma velocidad cuando entra en la zona de detección.

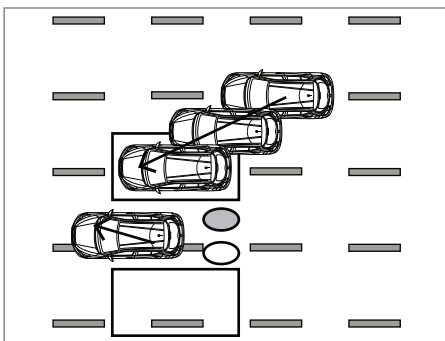


Imagen 6 - Entrada lateral

SISTEMA NO DISPONIBLE TEMPORALMENTE

Cuando se detecta una obstrucción en el radar, el sistema se desactiva automáticamente. El mensaje de advertencia "No disponible Radar Lateral Obstruido" se muestra en la pantalla de información*.

El sistema no estará disponible hasta que las condiciones dejen de existir.

Los sensores de radar pueden verse obstruidos por condiciones ambientales temporales, como chorros de agua, niebla o neblina. La obstrucción también puede deberse a objetos como hielo, escarcha o suciedad, que obstruyen los sensores de radar.

Acciones a realizar

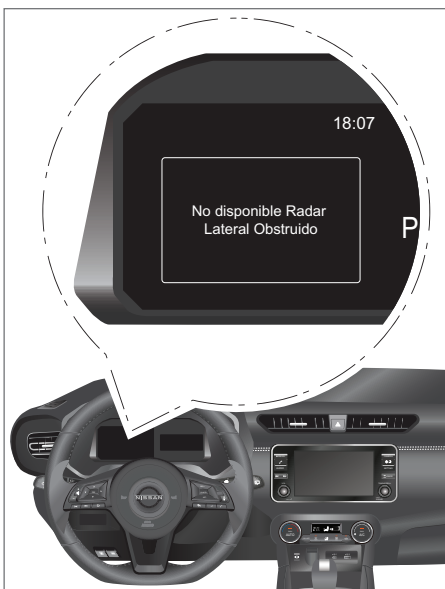
Cuando dejen de darse las condiciones anteriores, el sistema se reanuda automáticamente.

Fallas

Cuando el sistema BSW* falla, se desactiva automáticamente.

El mensaje de advertencia de falla del sistema se muestra en la pantalla de información*.

*(si está equipado)



Acciones a realizar

Estacione el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en la posición P (Park), apague el motor y vuelva a encenderlo. Si el mensaje continúa apareciendo, es necesario revisar el sistema. Se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria NISSAN para realizar este servicio.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los dos sensores de radar **1** de los sistemas BSW* y RCTA* se ubican cerca del parachoques trasero. Mantenga siempre limpia la zona alrededor de los sensores de radar.

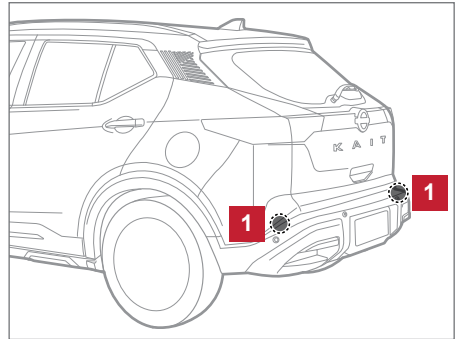
Los sensores de radar pueden verse obstruidos por condiciones ambientales temporales, como chorros de agua, niebla o neblina.

La obstrucción también puede deberse a objetos como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores de radar.

Revise y retire los objetos que obstruyan la zona alrededor de los sensores de radar.

No coloque adhesivos (incluso de material transparente), no instale accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

No golpee ni dañe la zona alrededor de los sensores de radar. Si el área alrededor de los sensores de radar se daña debido a un accidente, se recomienda hacer una revisión de los mismos en una concesionaria Nissan.



SISTEMA DE ALERTA DE RIESGO DE COLISIÓN TRASERA (RCTA) (SI ESTÁ EQUIPADO)

⚠ ATENCIÓN

Si no se siguen las advertencias e instrucciones sobre el uso correcto del sistema RCTA* puede provocar lesiones graves o mortales.

- El sistema RCTA* no sustituye las prácticas de conducción adecuadas y no está diseñado para evitar el contacto con otros vehículos u objetos. Al maniobrar el vehículo en reversa, utilice siempre el espejo retrovisor interior y los espejos retrovisores exteriores, y gire la cabeza para mirar en la dirección hacia la que se dirigirá el vehículo. Nunca dependa únicamente del sistema RCTA*.

El sistema RCTA* ayuda al conductor cuando el vehículo se maniobra en reversa en un estacionamiento. Cuando el vehículo está en reversa, el sistema está diseñado para detectar otros vehículos que se aproximan por los laterales del vehículo. Si el sistema detecta tráfico cruzado, una alerta sonora advierte al conductor.

*(si está equipado)

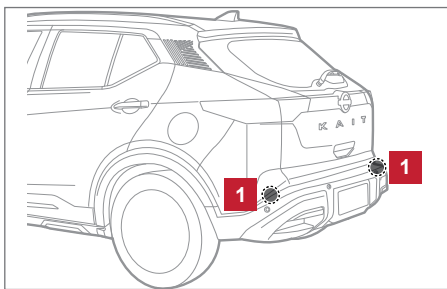
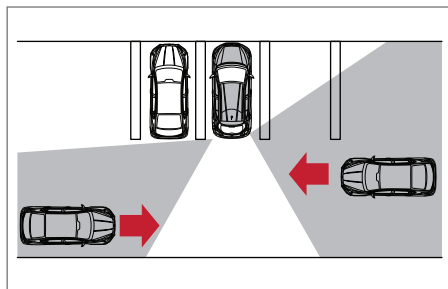
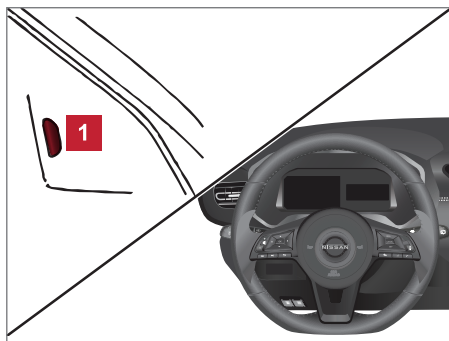
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA RCTA

1 Indicador luminoso lateral BSW*/RCTA*

El sistema RCTA* ayuda a alertar al conductor de los vehículos que se aproximan cuando circula marcha atrás en un estacionamiento.

Cuando la palanca de cambios está en la posición R (Marcha atrás) y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h aproximadamente, el sistema RCTA* está activo.

Si el radar detecta un vehículo que se aproxima por ambos lados, el sistema emitirá una alerta sonora (una vez) y el indicador luminoso lateral BSW*/RCTA* destellará del lado correspondiente a la aproximación del vehículo.



El sistema RCTA* utiliza los sensores de radar 1 instalados a ambos lados, cerca del parachoques trasero, para detectar la aproximación de vehículos. Los sensores de radar 1 pueden detectar la aproximación de un vehículo hasta 20 metros (66 pies) de distancia.

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA RCTA

Siga los siguientes pasos para activar o desactivar el sistema RCTA*.

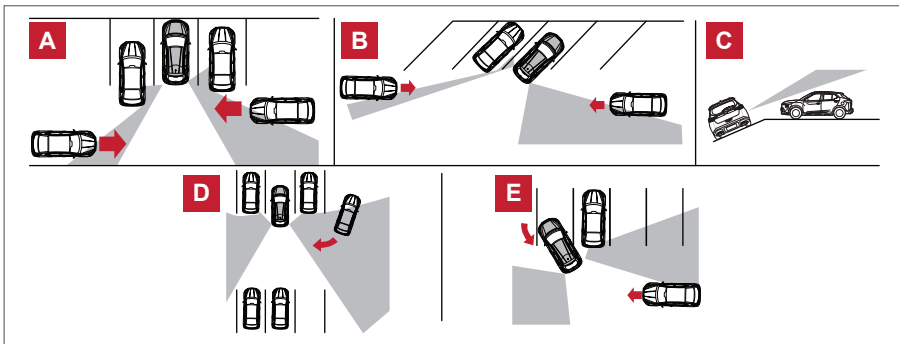
1. Presione el botón ◀ ▶ hasta que aparezca "Ajustes" en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ⬇ para seleccionar "Asist. conductor" y, a continuación, presione el botón OK.
2. Ubique "Asist. estacionamiento".
3. Seleccione "Alerta tráfico cruzado" y presione el botón OK para activar o desactivar el sistema.

NOTA: Al activar/desactivar el sistema, éste conservará los ajustes actuales, incluso cuando vuelva a arrancar el motor.



*(si está equipado)

LIMITACIONES DEL SISTEMA RCTA



⚠ ATENCIÓN

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema RCTA*. El funcionamiento inadecuado del vehículo de acuerdo con las limitaciones del sistema puede provocar lesiones graves o mortales.

- Siempre verifique a su alrededor y gire la cabeza para mirar lo que hay detrás del vehículo antes de maniobrar. Los sensores de radar detectan la aproximación (movimiento) de los vehículos. Los sensores de radar no pueden detectar todos los objetos, como por ejemplo:
 - Peatones, bicicletas, motos, animales o niños con vehículos de juguete
 - Vehículos que circulen a más de 30 km/h
 - Vehículos que circulen a menos de 8 km/h
- Los sensores de radar pueden no detectar vehículos que se aproximan en determinadas situaciones:
 - Ilustración **A**: Cuando hay un vehículo estacionado al lado, obstruyendo el haz del sensor de radar.
 - Ilustración **B**: Cuando un vehículo está estacionado en ángulo.
 - Ilustración **C**: Cuando el vehículo está estacionado en una superficie inclinada.
 - Ilustración **D**: Cuando un vehículo que se aproxima gira hacia el pasillo donde está estacionado su vehículo.
 - Ilustración **E**: Cuando el ángulo formado entre su vehículo y el vehículo que se aproxima es pequeño.
- Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
 - Mal tiempo
 - Proyección de agua desde la pista
 - Acumulación de hielo/escarcha/nieve/suciedad en el vehículo
- No coloque adhesivos (incluso de material transparente), no instale accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del sonar para detectar otros vehículos.
- El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta) interferirá en la percepción de la alerta sonora.

**(si está equipado)*

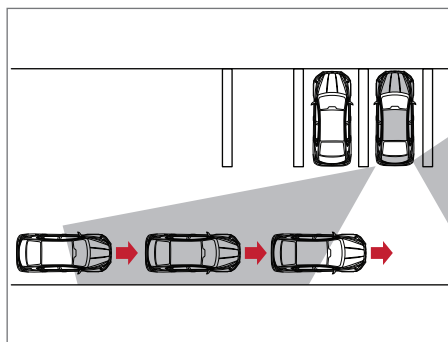


Imagen 1

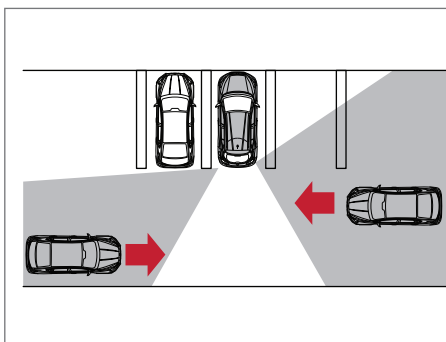


Imagen 2

NOTA: Si muchos vehículos se aproximan en secuencia (ilustración 1) o en direcciones opuestas (ilustración 2), la alerta sonora del sistema RCTA* puede no sonar después de que el primer vehículo pase los sensores.

SISTEMA NO DISPONIBLE TEMPORALMENTE

Cuando se detecta una obstrucción en el radar, el sistema se desactiva automáticamente. El mensaje de advertencia “No disponible Radar Lateral Obstruido” se muestra en la pantalla de información*.

El sistema no estará disponible hasta que las condiciones dejen de existir.

Los sensores de radar pueden verse obstruidos por condiciones ambientales temporales, como chorros de agua, niebla o neblina. La obstrucción también puede deberse a objetos como hielo, escarcha o suciedad, que obstruyen los sensores de radar.

Acciones a realizar

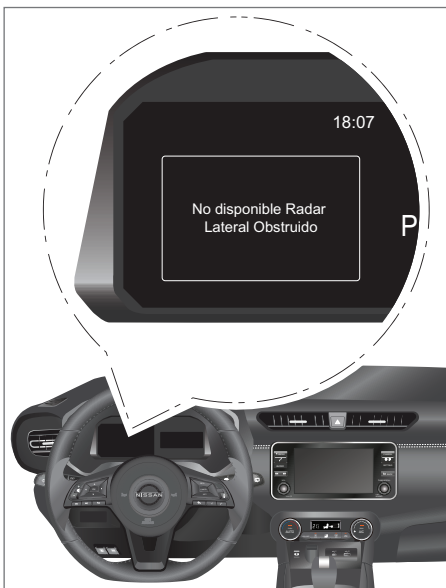
Cuando dejen de darse las condiciones anteriores, el sistema se reanudará automáticamente.

Fallas

Cuando el sistema RCTA* falla, se desactiva automáticamente. El mensaje de advertencia de falla del sistema se muestra en la pantalla de información*.

Acciones a realizar

Estacione el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en la posición P (Park), apague el motor y vuelva a encenderlo. Si el mensaje continúa apareciendo, es necesario revisar el sistema. Se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria NISSAN para realizar este servicio.



*(si está equipado)

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los dos sensores de radar **1** de los sistemas BSW* y RCTA* se ubican cerca del parachoques trasero. Mantenga siempre limpia la zona alrededor de los sensores de radar.

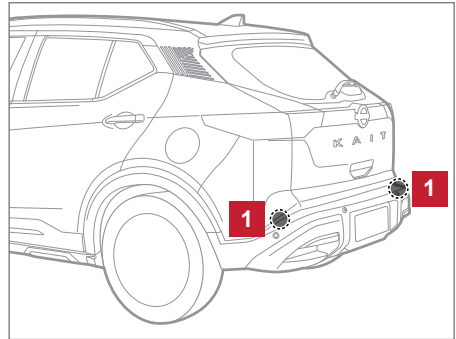
Los sensores de radar pueden verse obstruidos por condiciones ambientales temporales, como chorros de agua, niebla o neblina.

La obstrucción también puede deberse a objetos como hielo, escarcha o suciedad, que obstruyen los sensores de radar.

Revise y retire los objetos que obstruyan la zona alrededor de los sensores de radar.

No coloque adhesivos (incluso de material transparente), no instale accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

No golpee ni dañe la zona alrededor de los sensores de radar. Si el área alrededor de los sensores de radar se daña debido a un accidente, se recomienda hacer una revisión de los mismos en una concesionaria Nissan.



ALERTA INTELIGENTE DE COLISIÓN Y ASISTENTE DE FRENADO CON DETECCIÓN DE PEATONES (FEB) (SI ESTÁ EQUIPADO)

⚠ ATENCIÓN

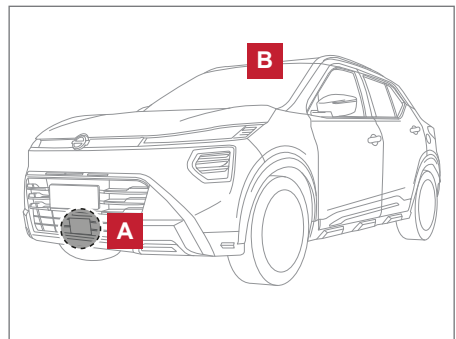
Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema FEB, esto puede provocar lesiones graves o mortales.

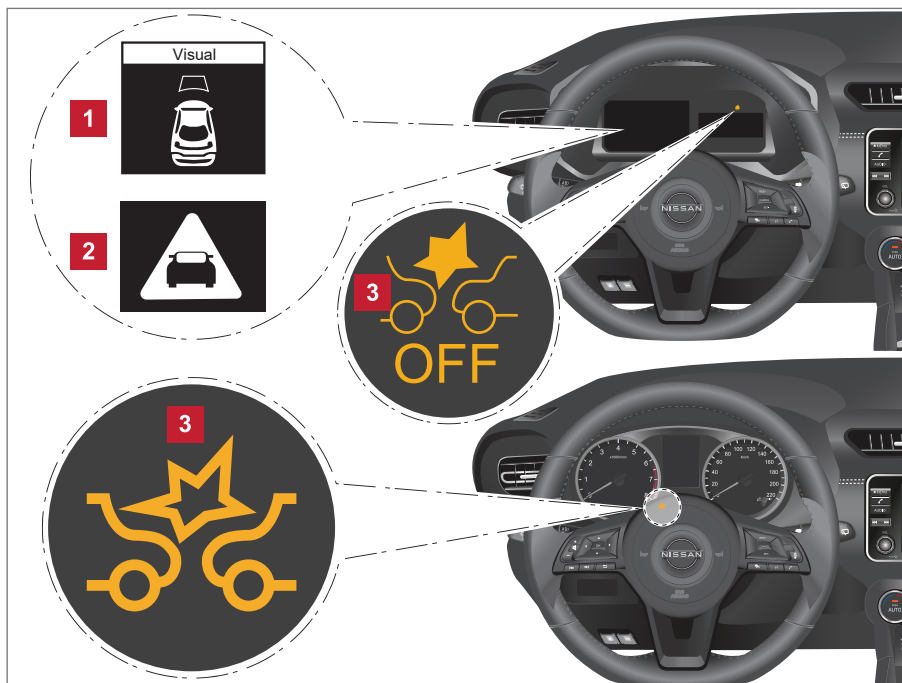
- El sistema FEB es únicamente un accesorio de asistencia a la conducción. El sistema FEB no sustituye la precaución del conductor ni los procedimientos adecuados para conducir el vehículo de manera segura. El sistema FEB no puede evitar accidentes en caso de descuido o técnicas de conducción peligrosas.
- El sistema FEB puede no funcionar en algunas situaciones.

El sistema FEB puede ayudar al conductor cuando exista riesgo de colisión con el vehículo que circula delante en el mismo carril o con peatones en el carril.

El sistema utiliza un sensor de radar **A** ubicado en la parte delantera del vehículo para medir la distancia con el vehículo que circula delante y en el mismo carril.

Para los peatones, el sistema FEB utiliza una cámara multisensorial **B** instalada detrás del parabrisas junto con el sensor de radar.





- 1** Indicador de detección de vehículo delante
- 2** Indicador de advertencia de alerta inteligente de colisión y asistente de frenado (FEB)
- 3** Luz de advertencia del sistema FEB

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA FEB

El sistema FEB funcionará cuando el vehículo circule a velocidades superiores a 5 km/h, y entre 10 y 60 km/h para la detección de peatones.

Al detectar el riesgo de una posible colisión frontal, el sistema emite una alerta visual en la pantalla y una alerta sonora.

Si el conductor frena rápida y bruscamente y el sistema FEB detecta que aún existe riesgo de colisión frontal, el sistema aumentará automáticamente la fuerza aplicada al freno. Si el conductor no frena, el sistema FEB emitirá una segunda alerta visual en la pantalla (rojo) y una alerta sonora y aplicará automáticamente un frenado parcial.

Si el riesgo de colisión es inminente, el sistema aplicará automáticamente un frenado de emergencia.

NOTA: Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el frenado es realizado por el sistema FEB.

Dependiendo de la velocidad del vehículo y de la distancia al vehículo o peatón que se encuentra adelante, así como de las condiciones de conducción y de la vía, el sistema puede ayudar al conductor a evitar una colisión frontal o a reducir las consecuencias de una colisión, en caso de que sea inevitable. Si el conductor maneja el volante, acelera o frena, el sistema FEB se activará más tarde o no se activará en absoluto.

El frenado automático se interrumpirá en las siguientes condiciones:

- Cuando se gira el volante más de lo necesario para evitar una colisión.
- Cuando se pisa el pedal de freno.
- Cuando no se detecten otros vehículos o peatones delante.

Si el sistema FEB ha detenido el vehículo, éste permanecerá parado durante aproximadamente 2 segundos antes de que se liberen los frenos.

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA FEB

Realice los siguientes pasos para activar o desactivar el sistema FEB.


Para vehículos equipados con pantalla de información (si está instalada):

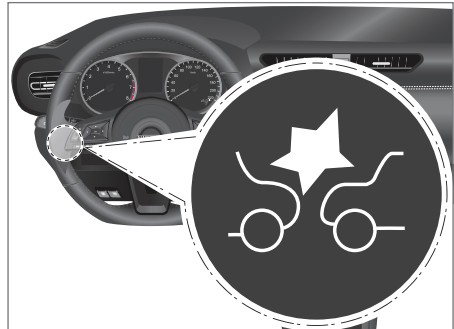
1. Presione el botón ◀▶ hasta que aparezca "Ajustes" en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲ para seleccionar "Asist. conductor" y, a continuación, presione el botón OK.
2. Seleccione "Frenado emergencia" y presiona el botón OK para activar o desactivar el sistema.



Para vehículos equipados con un interruptor FEB (si está instalado):

1. El sistema FEB se activa automáticamente.
2. Presione el interruptor FEB* durante aproximadamente 3 segundos o más para activar o desactivar el sistema FEB.

El indicador luminoso del sistema FEB  se enciende en el panel de instrumentos cuando el sistema no está disponible.



NOTA:

- El sistema FEB se activa automáticamente al encender el motor.
- El sistema FCW está integrado con el sistema FEB. No hay una selección independiente en la pantalla de información* para el sistema FCW. Cuando se desactiva el sistema FEB, también se desactiva el sistema FCW.
- El sistema FEB no puede desactivarse mientras se conduce.

LIMITACIONES DEL SISTEMA FEB

ATENCIÓN

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema FEB. El funcionamiento inadecuado del vehículo de acuerdo con las limitaciones del sistema puede provocar lesiones graves o mortales.

- El sistema FEB no puede detectar todos los vehículos.
- El sensor de radar no detecta los siguientes objetos:
 - Peatones (niños), animales u obstáculos en la vía.
 - Vehículos en las proximidades.
 - Vehículos en una intersección.
 - Vehículos cuya visibilidad de los neumáticos sea difícil o cuya parte trasera no esté claramente visible o esté obstruida.
 - Vehículos estacionados.
- El sensor de radar tiene algunas limitaciones de desempeño. Si un vehículo estacionado se encuentra en la trayectoria del vehículo, el sistema FEB no funcionará cuando éste circule a velocidades superiores a los 80 km/h aproximadamente. La detección de peatones no funcionará cuando el vehículo circule a velocidades superiores a 60 km/h o inferiores a 10 km/h aproximadamente.
- Para los peatones, el sistema FEB no emitirá el primer aviso.

ADVERTENCIA

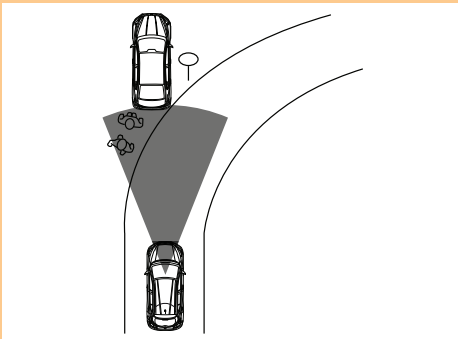
El sistema FEB puede no funcionar correctamente o no detectar un vehículo o peatón en las siguientes condiciones:

- Baja visibilidad (lluvia intensa, nieve, neblina, tormentas de polvo, tormentas de arena y chorros de agua de otros vehículos).
- Conducir en una pendiente muy empinada o en carreteras con curvas pronunciadas.
- Conducir por una carretera con baches, por ejemplo: un camino de tierra irregular.
- Si suciedad, hielo, nieve u otro material cubre la zona alrededor del sensor de radar.
- Interferencias de radar de otros dispositivos.
- La zona de la cámara del parabrisas aparece borrosa, cubierta de suciedad, gotas de agua, hielo, nieve, etc.
- La presencia de luz intensa (por ejemplo, la luz del sol o las luces altas de otros vehículos) directamente sobre la cámara. La luz intensa proyecta una sombra en la zona que rodea al peatón, dificultando su visión.
- Se produce un cambio brusco de luminosidad. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o de una zona de sombra o cuando hay relámpagos.)
- En entornos sin iluminación o con poca luz, como por ejemplo de noche o en túneles, incluyendo también vehículos con las luces apagadas o vehículos delante con las luces traseras apagadas.
- Cuando la dirección de la cámara está desalineada.
- Cuando la posición del vehículo o su trayectoria cambien de forma repentina o significativa (por ejemplo, cambio de carril, maniobra del vehículo, giro brusco, aceleración o desaceleración repentina).
- Si su vehículo o el vehículo/peatón que está adelante se mueve repentina o significativamente, el sistema no puede detectarlo ni reaccionar en tiempo real (por ejemplo, un peatón se acerca rápidamente en la dirección del vehículo, un vehículo entra en el carril delante suyo, cambia de carril, hace un giro, giro brusco, aceleración o desaceleración repentina).
- El vehículo o peatón está fuera de la trayectoria del vehículo que circula delante.

**(si está equipado)*

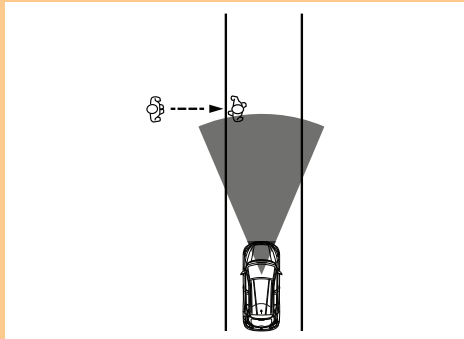
⚠ ADVERTENCIA

- Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es pequeña.
- Durante aproximadamente 15 segundos después de encender el motor.
- Si el vehículo de adelante tiene una forma única o inusual, es extremadamente bajo o alto, lleva una carga inusual o estrecha (por ejemplo, una moto).
- Cuando el vehículo o el peatón se encuentran cerca de una señal de tránsito, una zona reflectante (por ejemplo, con agua en la calzada) o están en una zona de sombra.
- Cuando los peatones están agrupados.
- El perfil del peatón queda parcialmente oculto o no se identifica debido a que lleva equipaje o usa ropa o accesorios voluminosos.
- El desempeño del sistema puede verse reducido en las siguientes condiciones:
 - El vehículo circula por una carretera resbaladiza.
 - El vehículo circula por una superficie irregular.
 - Cuando haya equipaje excesivamente pesado en el asiento trasero o portaequipaje de su vehículo.
- El sistema está diseñado para comprobar automáticamente la funcionalidad del sensor (radar y cámara), dentro de ciertas limitaciones. El sistema puede no detectar algunas formas de obstrucción en la zona del sensor, como hielo, nieve, adhesivos, etc. En estos casos, es posible que el sistema no pueda advertir al conductor adecuadamente.
- Asegúrese de revisar y limpiar periódicamente la zona alrededor de los sensores.
- En algunas condiciones de la carretera o del tránsito, el sistema IEB puede frenar parcialmente de forma inesperada. Cuando sea necesario acelerar, continúe pisando el pedal del acelerador para anular el sistema.
- El sistema FEB puede funcionar cuando detecta un patrón, objeto, sombra o luces similares al contorno de vehículos, peatones o si tienen el mismo tamaño y posición que la luz trasera de un vehículo.
- El sistema puede mantener el funcionamiento cuando el vehículo que circula delante gira a la derecha o a la izquierda.
- El sistema puede funcionar cuando su vehículo se aproxima o adelanta a otro que circula delante.
- Dependiendo del patrón de la carretera (curva, entrada y salida de curva, rotonda, carril exclusivo, obras, etc.), el sistema puede funcionar temporalmente para un vehículo que se aproxima en la dirección opuesta.
- El sistema FEB puede reaccionar a objetos ubicados en la carretera (señales de tránsito, guardarrailes, etc.).

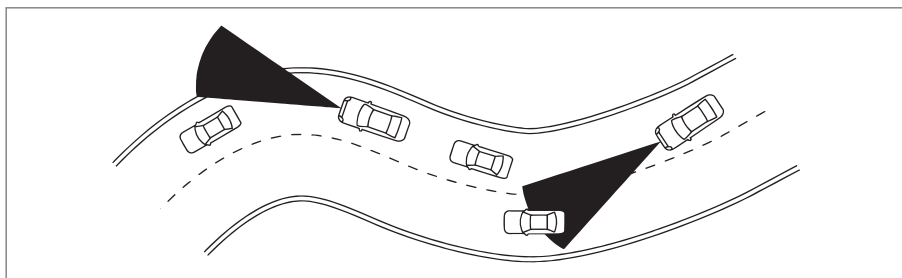


⚠ ADVERTENCIA

- objetos por encima de la carretera (puente bajo, señal de tránsito, etc.).
- objetos en la superficie de la carretera (vía férrea, alambrados, chapa de acero, etc.).
- objetos en la plaza de estacionamiento (viga, columna, etc.).
- peatones o motocicletas que se aproximen a su carril de circulación.
- vehículos, peatones u objetos en carriles adyacentes o cercanos al vehículo.
- peatones que se acercan.
- objetos en la carretera (como árboles).
- un peatón que se aproxima al carril por delante del vehículo.




- Un ruido excesivo interferirá con la alerta pudiendo hacer que no se escuche.
- La distancia de frenado aumenta en superficies resbaladizas.




Al conducir en algunas vías, como carreteras sinuosas, estrechas, montañosas, con muchas curvas o en obras, el sensor puede detectar vehículos en carriles distintos o puede no detectar temporalmente un vehículo que circula delante. Esto puede hacer que el sistema no funcione correctamente.

La detección de vehículos también puede verse afectada por el funcionamiento del vehículo (patrón de conducción o posicionamiento en el carril, etc.) o la condición del vehículo.

Si esto ocurre, el sistema puede avisar al conductor haciendo destellar el indicador del sistema  y emitiendo la alerta sonora de forma inesperada. Tendrá que controlar manualmente la distancia de seguridad.

SISTEMA NO DISPONIBLE TEMPORALMENTE

Condición A

En las siguientes condiciones, se enciende la luz de advertencia del sistema FEB  y se muestra el mensaje de advertencia "No disponible: cámara delantera obstruida" en la pantalla de información y el sistema se desactiva automáticamente.


- La zona de la cámara del parabrisas está cubierta de polvo, nieve, hielo, suciedad o algún otro objeto.

Acciones a tomar

Verifique que el parabrisas esté limpio y que la zona de la cámara del parabrisas no esté empañada ni congelada. Para limpiar el parabrisas, si es necesario, active el control de climatización en la función desempañamiento o calefacción máxima. Esto puede tomar algunos minutos.

Cuando las condiciones anteriores ya no se cumplan, el sistema FEB se activará automáticamente.


Condición B

Cuando la zona del sensor del parachoques delantero se ve afectada por condiciones climáticas severas (lluvia, neblina, nieve, etc.) que obstruyen el sensor de radar delantero, o por una luz intensa que brilla en la parte delantera del vehículo. El sistema FEB se cancela automáticamente, la luz de advertencia del sistema FEB  se enciende y en la pantalla de información se muestra el mensaje de advertencia "Asistencia de conducción limitada temporalmente por baja visibilidad".

Acciones a tomar

Cuando las condiciones anteriores ya no se cumplan, el sistema FEB se activará automáticamente.

Condición C


En las siguientes condiciones, se enciende la luz de advertencia del sistema FEB  y se muestra el mensaje de advertencia "Asistencia de conducción limitada temporalmente por alta temperatura de la cámara delantera" en la pantalla de información.

- La temperatura de la cámara delantera es demasiado alta cuando se encuentra expuesta a la luz solar directa.

Acciones a tomar

Cuando se reduce la temperatura de la cámara delantera, el sistema FEB se activará automáticamente.

Condición D


En las siguientes condiciones, se enciende la luz de advertencia del sistema FEB  y se muestra el mensaje de advertencia "Asistencia de conducción limitada temporalmente" en la pantalla de información.

- Cuando la función de advertencia de comprobación del sistema no finaliza normalmente.
- Cuando el vehículo es remolcado.

Acciones a tomar

Cuando ya no se den las condiciones de conducción mencionadas anteriormente, el sistema FEB se activará automáticamente.

Condición E


En las siguientes condiciones, se enciende la luz de advertencia del sistema FEB  y se muestra el mensaje de advertencia "Asistencia de conducción limitada temporalmente por interferencias de radar" en la pantalla de información.

- El sensor de radar recibe interferencias de otro radar, lo que impide detectar el vehículo que circula delante. El sistema FEB se desactivará automáticamente.

Acciones a tomar


Cuando ya no se den las condiciones de conducción mencionadas anteriormente, el sistema FEB se activará automáticamente.

Condición F

En las siguientes condiciones, se enciende la luz de advertencia del sistema FEB  y se muestra el mensaje de advertencia "No disponible: la cámara delantera está obstruida" en la pantalla de información.

- La zona del sensor en la parte delantera del vehículo está sucia u obstruida.

Acciones a tomar

Si se enciende la luz de advertencia del sistema FEB , detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Limpie el radar de la parte delantera del vehículo con un paño suave y vuelva a encender el motor.


Si la luz de advertencia continua encendida, compruebe el sistema FEB. Se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria Nissan para la realización de este servicio.

- Al circular por carreteras con estructuras limitadas o edificios (por ejemplo, puentes largos, desiertos, zonas nevadas, carreteras cercanas a muros).

Acciones a tomar

Cuando las condiciones anteriores ya no se cumplan, el sistema FEB se activará automáticamente.


Condición G

Cuando el sistema VDC está desactivado, el frenado del sistema FEB no funciona. En este caso, sólo funcionará la alerta visual y sonora. Se enciende la luz de advertencia del sistema FEB  y se muestra el mensaje de advertencia "Asistencia de conducción limitada. Ajustes VDC desactivados" la pantalla de información.


Acciones a tomar

Cuando se activa el sistema VDC, el sistema FEB se activa automáticamente.

FALLAS DEL SISTEMA








Si el sistema FEB falla, se desactivará automáticamente, sonará una alerta, se encenderá la luz de advertencia del sistema FEB  y en la pantalla de información* se mostrará el mensaje de advertencia "Falla del sistema. Consulte el manual del propietario".

Acciones a tomar

Si se enciende la luz de advertencia del sistema FEB , detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a encenderlo. Si la luz de advertencia continua encendida, compruebe el sistema FEB. Se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria Nissan para la realización de este servicio.

La correspondencia entre los códigos de error mostrados se presenta en la siguiente tabla:

**(si está equipado)*

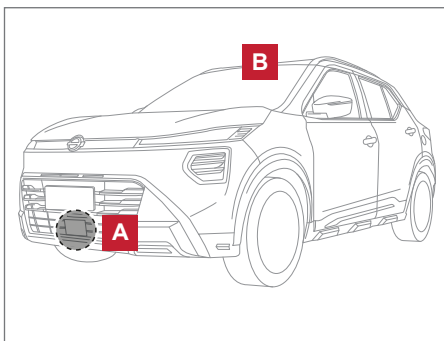
Advertencia en pantalla	Mensaje	Condiciones del mensaje de advertencia	Soluciones
 FEB: 1E	Aviso de obstrucción en el radar	<ul style="list-style-type: none"> Este mensaje se muestra cuando se acumula nieve, hielo, barro, etc. alrededor del sensor de radar ubicado en la parte delantera del vehículo, haciendo que el sistema FEB deje de funcionar. 	<ul style="list-style-type: none"> Estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor, elimine la suciedad del sensor de radar y de la zona alrededor del mismo y vuelva a encender el motor. El sistema volverá a funcionar si las condiciones que provocaron la interrupción ya no se presentan o han cambiado.
 FEB: 2E	Aviso de obstrucción en la cámara	<ul style="list-style-type: none"> Este mensaje se muestra cuando la visibilidad de la cámara se ve reducida debido a la lluvia, nieve, neblina, hielo o suciedad en el parabrisas ubicado delante de la cámara. Este mensaje también se muestra cuando las luces delanteras no están encendidas durante la noche o dentro de un túnel y permanece completamente oscuro durante un período prolongado de tiempo. 	<ul style="list-style-type: none"> Aparque el vehículo en un lugar seguro, apague el motor, elimine la suciedad o los residuos del parabrisas delante de la cámara y vuelva a arrancar el motor. El sistema volverá a funcionar si las condiciones que causaron la interrupción dejan de existir.
 FEB: 3E	Aviso de interferencias de radar	<ul style="list-style-type: none"> Este mensaje se muestra cuando el radar se ve afectado por fuentes cercanas de ondas de radio, como emisoras de radiodifusión. 	<ul style="list-style-type: none"> El sistema FEB no funcionará mientras haya interferencias de fuentes de ondas de radio cercanas. Si las condiciones dejan de existir, el sistema volverá a funcionar.
 FEB: 4E	Aviso de visibilidad de la cámara	<ul style="list-style-type: none"> Este mensaje se muestra cuando la visibilidad se ve afectada por condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve, neblina, polvareda, tormenta de arena, ventisca, etc.). Este mensaje también se muestra cuando la cámara está expuesta a una luz intensa directa (como la luz del sol o las luces largas de un vehículo que circula en sentido contrario, etc.). 	<ul style="list-style-type: none"> El sistema FEB no funciona en condiciones meteorológicas adversas. Si las condiciones dejan de existir, el sistema reanudará automáticamente su funcionamiento.
 FEB: 5E	Aviso de temperatura de la cámara	<ul style="list-style-type: none"> Este mensaje se muestra cuando la temperatura dentro o alrededor de la cámara es alta. 	<ul style="list-style-type: none"> El sistema reanudará automáticamente su funcionamiento cuando baje la temperatura en el interior del vehículo.
 FEB: 6E	Aviso de limitación de funcionamiento	<ul style="list-style-type: none"> Este mensaje se muestra cuando la verificación del sistema FEB no se completa correctamente. Cuando el sistema FEB está desactivado Este mensaje también se muestra cuando se remolca el vehículo. 	<ul style="list-style-type: none"> El sistema FEB no funciona mientras el vehículo está siendo remolcado. Si las condiciones dejan de existir, el sistema reanudará automáticamente su funcionamiento.
 FEB: EE	Aviso de falla	<ul style="list-style-type: none"> Este mensaje se muestra cuando se produce una falla en el sistema FEB. 	<ul style="list-style-type: none"> Estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a encenderlo. Si el mensaje continua apareciendo después de volver a encender el motor, es posible que haya una falla en el sistema. Esto no afecta a la conducción normal, no obstante se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria Nissan para hacer una revisión.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

La unidad de cámara **B** se ubica detrás del parabrisas. El sensor de radar **A** se ubica en la parte delantera del vehículo.

Para que el sistema funcione correctamente, asegúrese de observar los siguientes puntos:

- Mantenga siempre limpia la zona de los sensores en el parachoques delantero y el parabrisas.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor del sensor (por ejemplo, parachoques, parabrisas).
- No cubra ni coloque adhesivos u objetos similares alrededor del sensor. Esto puede causar fallas o mal funcionamiento.
- No coloque objetos metálicos cerca de la zona del sensor (protecciones, etc.). Esto puede causar fallas o mal funcionamiento.
- No modifique, retire ni pinte el parachoques delantero. Antes de personalizar o restaurar el parachoques delantero, se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria Nissan.
- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o un espejo, en el panel de instrumentos. El reflejo de la luz solar puede afectar negativamente la capacidad de detección de la cámara.

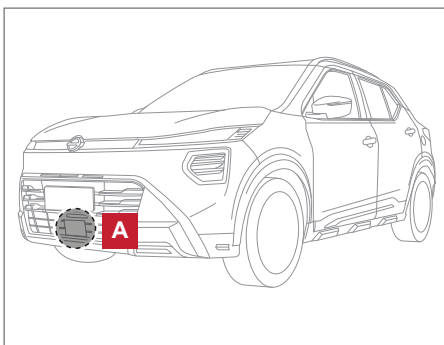


ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW) (SI ESTÁ EQUIPADO)

⚠ ATENCIÓN

Si no se siguen estas advertencias e instrucciones para el uso correcto del sistema FCW, pueden producirse accidentes graves o incluso mortales.

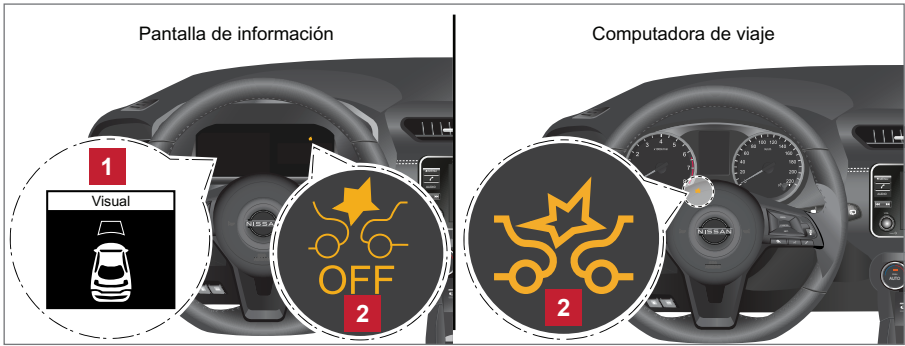
- El sistema FCW puede ayudar a alertar al conductor antes de que se produzca una colisión, pero no puede evitarla. Es responsabilidad del conductor estar siempre alerta, conducir con seguridad y tener el control del vehículo en todo momento.



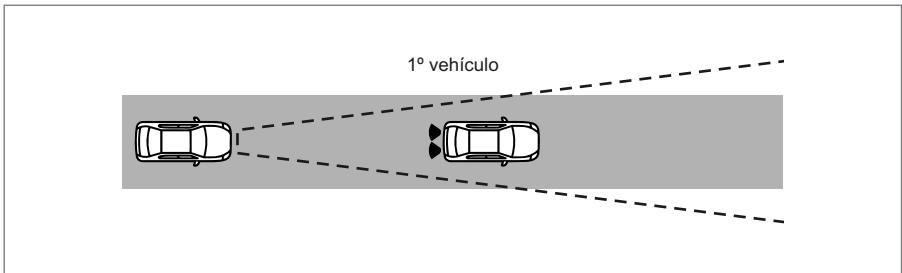
El sistema FCW puede ayudar a alertar al conductor cuando hay una frenada brusca de un vehículo que circula delante en el mismo carril.

El sistema FCW utiliza un sensor de radar **A** ubicado en la parte delantera del vehículo para medir la distancia con el vehículo que circula delante en el mismo carril.

- 1** Indicador de detección de vehículo delante
- 2** Luz de advertencia del sistema FEB



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA FCW



El sistema FCW funciona cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h aproximadamente. Si existe posible potencial de colisión frontal, el sistema FCW avisará al conductor haciendo destellar el indicador de detección de vehículo delantero **1** en la pantalla de información* y emitiendo una alerta sonora.

*(si está equipado)

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA FCW

Siga los pasos que se indican a continuación para activar o desactivar el sistema FCW.

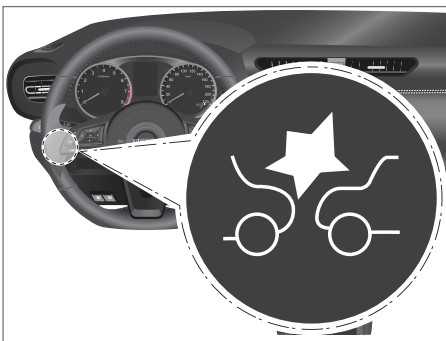
Para vehículos equipados con pantalla de información (si está instalada):

1. Presione el botón ◀▶ hasta que aparezca "Ajustes" en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲ para seleccionar "Asist. conductor" y, a continuación, presione el botón OK.
2. Seleccione "Frenado emergencia" y presiona el botón OK para activar o desactivar el sistema.



Para vehículos sin pantalla de información:

1. El sistema FCW se activa automáticamente.
2. Presione el interruptor FEB* durante aproximadamente 3 segundos o más para activar o desactivar el sistema FCW. Cuando se desactiva el sistema FCW, se enciende el indicador luminoso del sistema FEB 🚗.



NOTA:

- El sistema FCW se activará automáticamente al encender nuevamente el motor.
- El sistema FCW está integrado con el sistema FEB. No hay una selección independiente en la pantalla de información* para el sistema FCW. Cuando se desactiva el sistema FEB, también se desactiva el sistema FCW.

*(si está equipado)

LIMITACIONES DEL SISTEMA FCW

⚠ ATENCIÓN

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema FCW. El funcionamiento inadecuado del vehículo de acuerdo con las limitaciones del sistema puede provocar lesiones graves o mortales.

- El sistema FCW no puede detectar todos los vehículos.

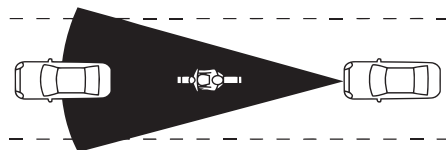
Es posible que el sensor de radar no detecte los siguientes objetos:

- Peatones, animales u obstáculos en la carretera
- Vehículos en las proximidades
- Vehículos en una intersección

Es posible que el sensor de radar no detecte un vehículo delantero en las siguientes condiciones:

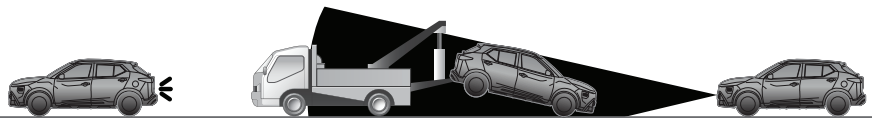
- Nieve o lluvia intensa
- Si el sensor de radar está cubierto de suciedad, hielo, nieve u otro material
- Interferencias de radar de otros dispositivos
- Proyección de nieve o agua de otros vehículos
- Conducir por un túnel
- Al conducir en condiciones de niebla/neblina.

Ilustración A



El sistema FCW* no funciona cuando el vehículo que va adelante es estrecho, como por ejemplo, una motocicleta.

Ilustración B



Cuando el vehículo que va adelante del suyo está siendo remolcado.

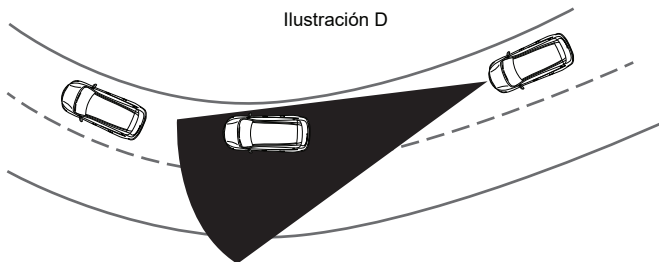
- El sistema está diseñado para verificar automáticamente la funcionalidad del sensor, dentro de ciertas limitaciones. El sistema puede no detectar algunas formas de obstrucción en la zona del sensor, como hielo, nieve, adhesivos, etc. En estos casos, es posible que el sistema no pueda advertir al conductor adecuadamente. Revise y limpie la zona del sensor periódicamente.
- Un ruido excesivo interferirá con la alerta pudiendo hacer que no se escuche.

Ilustración C



Cuando la distancia hasta el vehículo que va adelante es muy pequeña, el haz del sensor de radar está obstruido.

Ilustración D



Al conducir en pendientes escarpadas o carreteras con curvas cerradas.

SISTEMA NO DISPONIBLE TEMPORALMENTE

Consulte: [Sistema no disponible temporalmente 5-59](#)

FALLAS DEL SISTEMA

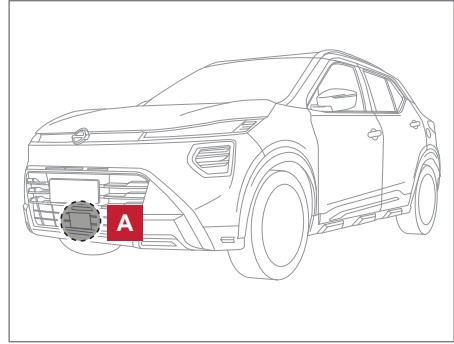
Consulte: [Fallas del sistema 5-60](#)

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor **A** se ubica detrás de la parrilla inferior del parachoques delantero.

Para que el sistema funcione correctamente, tenga en cuenta la siguiente información:

- Mantenga siempre limpia la zona del sensor del parachoques delantero.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor del sensor.
- No cubra ni coloque adhesivos u objetos similares en el parachoques delantero cerca de la zona del sensor. Esto podría causar fallas o mal funcionamiento.
- No coloque objetos metálicos cerca de la zona del sensor (parachoques, etc.). Esto podría causar fallas o mal funcionamiento.
- No coloque objetos metálicos cerca de la zona del sensor (parachoques, etc.). Esto podría causar fallas o mal funcionamiento.
- No modifique, retire ni pinte el parachoques delantero. Antes de personalizar o restaurar el parachoques delantero, se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria Nissan.



SISTEMA INTELIGENTE DE ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (IDA) (SI ESTÁ EQUIPADO)

⚠ ATENCIÓN

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema IDA*, podrían producirse accidentes graves o incluso mortales.

- El sistema IDA* sólo sirve para alertar al conductor de una posible falta de atención o somnolencia. El sistema no conducirá ni impedirá la pérdida de control del vehículo.
- El sistema IDA* no detecta el riesgo de colisión y proporciona una alerta por falta de atención o cansancio del conductor en todas las situaciones.

Es responsabilidad del conductor estar siempre alerta, conducir con seguridad, mantener el vehículo dentro de su carril, mantener el control del vehículo en todo momento, evitar conducir cuando está cansado y distracciones (por ejemplo, enviar mensajes de texto usando un teléfono celular, etc.).

El sistema IDA* ayuda a alertar al conductor sobre falta de atención o cansancio mientras conduce. El sistema monitorea el estilo de conducción y el comportamiento del volante durante un período de tiempo y detecta desviaciones del patrón normal. Si el sistema detecta que la atención del conductor disminuye durante un periodo de tiempo, emite una alerta sonora y visual sugiriendo que el conductor se tome un descanso.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA IDA

Si el sistema evalúa una condición de cansancio o atención reducida del conductor, se mostrará el mensaje **[Alarma atención del conductor — ¿Necesita un descanso?]** en la pantalla de información del vehículo y sonará la alerta cuando la velocidad del vehículo supere los 60 km/h.

El sistema monitorea continuamente la atención del conductor y puede emitir varios avisos en un solo viaje.

El sistema se reinicia y reevalúa el patrón de conducción y el comportamiento del volante cada vez que el botón de encendido se posiciona de ON a OFF y nuevamente a ON.



CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA IDA

1. Presione el botón ◀ ▶ hasta que aparezca "Ajustes" en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ⬇ para seleccionar "Asist. conductor" y, a continuación, presione el botón OK.
2. Seleccione "Alerta de conducción" y presione el botón OK para activar o desactivar el sistema.

NOTA: El ajuste se mantendrá aunque apague y vuelva a encender el motor.



LIMITACIONES DEL SISTEMA IDA

ATENCIÓN

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema IDA*. El funcionamiento inadecuado del vehículo de acuerdo con las limitaciones del sistema puede provocar lesiones graves o mortales.

- Es posible que el sistema IDA* no funcione correctamente y no emita una alerta en las siguientes condiciones:
 - Carreteras en condiciones irregulares, como carreteras con superficies irregulares o baches.
 - Fuerte viento cruzado.
 - Adopte un estilo de conducción deportivo al tomar curvas a alta velocidad o realizar frecuentes aceleraciones bruscas.
 - Cambios frecuentes de carril o de velocidad del vehículo.
- Es posible que el sistema IDA* no emita una alerta en las siguientes condiciones:
 - La velocidad del vehículo no supera los 60 km/h.
 - Pequeños lapsus de atención.
 - Distracciones instantáneas como dejar caer un objeto.

FALLAS DEL SISTEMA

Si el sistema falla, se muestra el mensaje **[Alarma atención del conductor Avería]** en la pantalla de información del vehículo y la función se detendrá automáticamente.

Acciones a tomar:

Detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en la posición P (Park), apague el motor y vuelva a encenderlo. Si el mensaje continua apareciendo, se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria Nissan para que revisen el sistema IDA*.

PERÍODO DE ABLANDE

ADVERTENCIA

Durante los primeros 2.000 km, siga las recomendaciones para obtener el máximo rendimiento del motor y garantizar la confiabilidad y el ahorro de combustible futuros de su nuevo vehículo. Si no se siguen las recomendaciones que se indican a continuación puede resultar en una reducción de la durabilidad del motor y de su rendimiento.

- Evite conducir durante períodos prolongados a una velocidad alta o baja constante y no acelere el motor a más de 4000 rpm.
- No acelere el vehículo pisando a fondo el pedal del acelerador en ninguna marcha.
- Evite los arranques rápidos y los frenazos bruscos.
- No remolque ningún tipo de tráiler con su vehículo, independientemente de su kilometraje.

MAYOR AHORRO DE COMBUSTIBLE

Nissan recomienda los siguientes métodos para aumentar el ahorro de combustible en los vehículos Nissan. Todas estas recomendaciones pueden ayudarle a alcanzar un mayor ahorro de combustible de su vehículo.

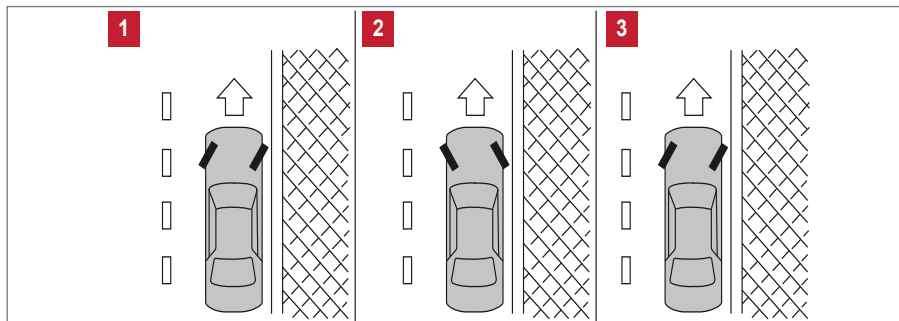
- Acelere ligera y lentamente. Mantenga los controles de velocidad en una posición de aceleración constante.
- Conduzca a velocidades moderadas en la carretera.

- Conducir a alta velocidad reduce el ahorro de combustible.
- Evite detenerse o frenar innecesariamente.
- Mantenga una distancia segura con los vehículos que circulan delante.
- Use las marchas adecuadas según las condiciones de la vía. En vías niveladas, use la marcha más alta, dentro de lo posible.
- Evite dejar el motor en ralentí innecesariamente.
- Mantenga el motor del vehículo regulado.
- Siga el programa de mantenimiento periódico recomendado por el fabricante.
- Mantenga los neumáticos inflados a la presión correcta. La baja presión de los neumáticos aumenta el desgaste de los mismos y reduce el ahorro de combustible.
- Mantenga las ruedas correctamente alineadas. Las ruedas desalineadas aumentan el desgaste de los neumáticos y reducen el ahorro de combustible.
- El aire acondicionado reduce el consumo de combustible. Utilice el aire acondicionado sólo cuando sea necesario.
- En autopista, cuando conduzca a alta velocidad, para ahorrar combustible, encienda el aire acondicionado y cierre las ventanillas para reducir la resistencia aerodinámica.
- Utilice únicamente aceite de motor con la viscosidad recomendada.
Consulte: [Número de viscosidad SAE 9-4](#).
- El uso del control de crucero mientras conduce en autopistas ayuda a mantener una velocidad constante.
- El control de crucero es especialmente eficaz para ahorrar combustible cuando conduce en terreno llano.

ESTACIONAMIENTO/ESTACIONAR EN PENDIENTES

⚠ ATENCIÓN

- **No detenga ni estacione su vehículo sobre materiales inflamables como pasto seco, hojas, papel o telas, ya que existe el riesgo de que se prendan fuego y provoquen un incendio.**
- **Para estacionar con seguridad, el freno de estacionamiento debe estar accionado y la transmisión en la posición P (Park). Si no se siguen estas instrucciones, el vehículo podría moverse inesperadamente o permanecer fuera de control, provocando un accidente. Asegúrese de que la palanca de cambios está en la primera posición (la más adelante), de modo que no pueda moverse sin pisar el pedal de freno.**
- **Nunca deje el motor en marcha cuando no haya personas en su interior.**
- **No deje a niños sin la compañía de un adulto dentro el vehículo. Pueden activar inadvertidamente interruptores o controles. Los niños sin la compañía de un adulto pueden verse involucrados en accidentes graves.**



1. Accione correctamente el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Park).
3. Para evitar que el vehículo se mueva cuando está estacionado en una pendiente, se recomienda girar las ruedas como se ilustra.
 - PENDIENTE CUESTA ABAJO CON GUÍA: **1**
Gire las ruedas hacia la guía, dejando que el vehículo avance, hasta que la rueda toque ligeramente la guía.
 - PENDIENTE CUESTA ARRIBA CON GUÍA: **2**
Gire las ruedas en sentido contrario a la guía, dejando que el vehículo retroceda hasta que la rueda del lado de la guía la toque ligeramente.
 - PENDIENTE CUESTA ARRIBA O CUESTA ABAJO SIN GUÍA: **3**
Gire las ruedas hacia el lado opuesto de la carretera para que el vehículo se aleje de la carretera si se mueve.
4. Coloque el botón de encendido en la posición LOCK.

REMOLCAR UN TRÁILER

No remolque ningún tipo de tráiler con su vehículo.

ADVERTENCIA

Si no se siguen estas recomendaciones puede provocar graves daños en la transmisión, el motor y otros componentes del vehículo.

REMOLQUE


Consulte: [Remolque recomendado por Nissan 6-10](#).

TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA (CVT)

Para remolcar el vehículo equipado con la transmisión variable continua (CVT) **DEBE** colocarse un carrito de remolque debajo de las ruedas motrices del vehículo. Siga **siempre** las recomendaciones del fabricante del carrito de remolque cuando utilice un producto de este tipo.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

ATENCIÓN


- Si el motor no está en marcha o se apaga mientras conduce, la dirección asistida no funcionará. La dirección será más difícil de manejar.
- Cuando la luz de advertencia de la dirección asistida eléctrica  se enciende con el motor en marcha, la asistencia no funciona. Seguirá teniendo el control del vehículo, pero la dirección será más difícil de manejar. Lleve el vehículo a una concesionaria Nissan y haga revisar el sistema de dirección asistida eléctrica.


El sistema de dirección asistida eléctrica está diseñado para brindar asistencia mientras conduce, permitiéndole operar el volante con el mínimo esfuerzo.

Al utilizar el volante de forma repetida o continua, mientras estaciona o conduce a velocidades muy bajas, reducirá la asistencia del volante. Esto es para evitar que el sistema de dirección asistida eléctrica se sobrecaliente y protegerlo contra daños. Al reducir la dirección asistida, el funcionamiento del sistema de dirección se volverá muy pesado. Cuando la temperatura del sistema de dirección asistida eléctrica disminuye, la función de dirección asistida eléctrica volverá a la normalidad.

Evite operaciones repetitivas, como aquellas que involucran la dirección asistida eléctrica, que podrían provocar que el sistema de dirección asistida eléctrica se sobrecaliente.

Se puede escuchar un sonido cuando se acciona rápidamente la dirección asistida eléctrica. Sin embargo, esto no es un defecto.

Si el luz de advertencia de la dirección asistida eléctrica  se enciende con el motor en marcha, puede indicar una falla en el sistema de asistencia y requerir reparación. Lleve el vehículo a una concesionaria Nissan y haga revisar el sistema de dirección asistida eléctrica.

Cuando se enciende la luz de advertencia de la dirección asistida eléctrica  con el motor en marcha, no habrá asistencia a la dirección, pero aún podrá controlar el vehículo. En este punto, será necesario un mayor esfuerzo para manejar el volante, especialmente en curvas cerradas y a bajas velocidades.

Consulte: [Luz de advertencia de la dirección asistida eléctrica 2-16](#).

SISTEMA DE FRENOS

El sistema de frenos tiene dos circuitos hidráulicos independientes. Si falla un circuito, aún se pueden aplicar los frenos en las dos ruedas.

CUIDADO DE LOS FRENOS

Frenos asistidos por vacío

El servofreno ayuda a frenar utilizando el vacío del motor. Si el motor se para, puede detener el vehículo pisando el pedal de freno. Sin embargo, se requerirá un mayor esfuerzo en el pedal para detener el vehículo y la distancia de frenado será mayor.

AL UTILIZAR LOS FRENOS

Evite mantener el pie en el pedal de freno mientras conduce. Esto sobrecalentará los frenos, aumentará el desgaste de las pastillas de freno y el consumo de combustible.

Para reducir el desgaste de los frenos y evitar el sobrecalentamiento, reduzca la velocidad y seleccione una marcha más baja al conducir en pendientes cuesta abajo o descensos largos. El sobrecalentamiento de los frenos puede disminuir el rendimiento de frenado y hacer que el vehículo pierda el control.

ATENCIÓN

- **Al conducir sobre superficies resbaladizas, tenga cuidado al frenar, acelerar o reducir de marcha. Una frenada o aceleración brusca puede provocar que las ruedas patinen y, en consecuencia, un accidente.**
- **Si el motor no está en marcha o se apaga mientras conduce, la asistencia de frenado no funcionará. Los frenos se volverán más pesados.**

FRENOS MOJADOS

Cuando se lava el vehículo o conduce en zonas con agua, los frenos pueden mojarse. Como resultado, la distancia de frenado aumentará y el vehículo puede desviarse hacia un lado al frenar.

Para secar los frenos, conduzca el vehículo a una velocidad segura y pise ligeramente el pedal de freno para calentarlos. Haga esto hasta que los frenos vuelvan a funcionar normalmente. Evite conducir a alta velocidad hasta que los frenos funcionen correctamente.

AJUSTES DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Ajuste las zapatas del freno de estacionamiento cuando se reduzca el efecto del freno de estacionamiento o se reemplacen las zapatas y/o el tambor/disco del freno de estacionamiento, para garantizar un rendimiento óptimo del mismo.

Le recomendamos que realice este procedimiento en una concesionaria Nissan.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

ATENCIÓN

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo sofisticado, pero no puede evitar accidentes resultantes de técnicas de conducción negligentes o peligrosas. El sistema puede ayudar a mantener el control del vehículo durante el frenado en superficies resbaladizas. Recuerde que las distancias de frenado en superficies resbaladizas serán mayores que en superficies normales, incluso utilizando el ABS. Las distancias de frenado también pueden ser mayores en caminos sin pavimentar, con grava o nieve o cuando se utilizan cadenas para neumáticos. Mantenga siempre una distancia de seguridad entre su vehículo y el de delante. Recuerde que el conductor es responsable de la seguridad.
- El tipo y estado de los neumáticos también pueden afectar a la eficacia del frenado.
 - Al reemplazar los neumáticos, instale el tamaño de neumático especificado en las cuatro ruedas.
 - Al instalar la rueda de asegúrese, asegúrese de que sea del tamaño correcto según lo especificado en la tabla de información de carga y presión de neumáticos. Consulte: [Presión de neumáticos 9-6](#) y [Capacidad de carga del vehículo 9-10](#). [Ruedas y neumáticos 8-26](#).

El sistema de frenos antibloqueo controla cada rueda para evitar que se bloqueen durante una frenada brusca o al frenar en superficies resbaladizas. El sistema controla la rotación de cada rueda y ajusta la presión del líquido de frenos para evitar que las ruedas se bloqueen o patinen. Al evitar el bloqueo de las ruedas, el sistema ayuda al conductor a mantener el control de la dirección, minimizando los movimientos bruscos y derrapajes en superficies resbaladizas.

Uso del sistema

Pise el pedal de freno y manténgalo pisado. Pise el pedal de freno y manténgalo pisado firmemente sin bombearlo. El ABS actuará para evitar el bloqueo de las ruedas. Conduzca el vehículo de modo de evitar obstáculos.


ATENCIÓN

No bombee el pedal de freno. Si lo hace, puede aumentar la distancia de frenado.

Dispositivo de autodiagnóstico

El sistema de frenos antibloqueo consta de sensores electrónicos, bombas eléctricas, solenoides hidráulicos y una computadora. La computadora cuenta con un dispositivo de diagnóstico interno que prueba todo el sistema cada vez que se enciende el motor y mueve el vehículo a baja velocidad hacia adelante o hacia atrás.

Cuando se realiza el autodiagnóstico, es posible que escuche un golpe sordo y/o sienta una pulsación en el pedal de freno. Esto es normal y no significa una falla del sistema.

Si la computadora detecta alguna falla, desactivará el sistema de frenos antibloqueo y encenderá la luz de advertencia  en el panel de instrumentos. El sistema de frenos funcionará normalmente, pero sin la asistencia antibloqueo.

Si la luz  se enciende durante el autodiagnóstico o mientras conduce, lleve el vehículo a su concesionaria Nissan para que lo reparen lo antes posible.

Funcionamiento normal

El ABS funciona a velocidades superiores a 5-10 km/h. La velocidad varía según las condiciones de la carretera.

Cuando el ABS detecta que una o varias ruedas están a punto de bloquearse, el actuador (ubicado bajo el capó del motor) aplica y libera rápidamente la presión hidráulica. Esta acción es como bombear los frenos muy rápidamente. Puede sentir una pulsación en el pedal de freno y oír un ruido bajo el capó o sentir una vibración del actuador cuando está en funcionamiento. Esto es normal e indica que el ABS funciona correctamente. Sin embargo, esta pulsación puede significar que las condiciones de la carretera son peligrosas y es necesario prestar más atención al conducir.

ASISTENCIA DE FRENADO

Cuando la fuerza aplicada al pedal de freno supera un determinado nivel, se activa la asistencia de frenado, generando una fuerza de frenado mayor que un freno de potencia convencional, incluso si se pisa el pedal con poca fuerza.

ATENCIÓN


La asistencia de frenado es únicamente una ayuda para facilitar las operaciones de frenado y no es un dispositivo de asistencia o prevención de colisiones. Es responsabilidad del conductor estar alerta, conducir con seguridad y tener el control del vehículo en todo momento.

SISTEMA DE CONTROL DE ESTABILIDAD (VDC)

El sistema de control de estabilidad del vehículo (VDC) utiliza varios sensores para monitorear el estilo de conducción del conductor y el movimiento del vehículo. En determinadas condiciones de conducción, el sistema VDC ayuda a realizar las siguientes funciones:

- Controlar la presión de los frenos para reducir el giro del neumático que patina, de modo que la potencia se transfiera a un neumático que no patina en el mismo eje.
- Controlar la presión de los frenos y la potencia del motor para reducir el giro de los neumáticos en función de la velocidad del vehículo (función de control de tracción).
- Controlar la presión de los frenos en los neumáticos individuales y la potencia del motor para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en las siguientes condiciones:
 - *understeer* (pérdida de tracción en las ruedas traseras) (el vehículo tiende a no seguir la trayectoria deseada a pesar de la fuerza ejercida sobre la dirección).
 - *oversteer* (pérdida de tracción en las ruedas delanteras) (el vehículo tiende a girar debido a determinadas condiciones de conducción y de la carretera).



El sistema VDC puede ayudar al conductor a mantener el control del vehículo, pero no puede evitar la pérdida de control del vehículo en todas las situaciones de conducción.


Cuando el sistema VDC está en funcionamiento, la luz de advertencia  del panel de instrumentos destella. Observe lo siguiente:


- La carretera puede estar resbaladiza o el sistema puede solicitar alguna acción para ayudar a mantener el vehículo en la trayectoria correcta.
- Puede sentir una pulsación en el pedal de freno o escuchar un ruido o vibración bajo el capó. Esto es normal e indica que el sistema VDC funciona correctamente.
- Ajuste la velocidad y el modo de conducción a las condiciones de la carretera.

Consulte: [Luz de advertencia del control de estabilidad \(VDC\) 2-17.](#)

[Indicador luminoso del control de estabilidad \(VDC\) OFF 2-19.](#)

Si produce una falla en el sistema, se encenderán la luz de advertencia  y el indicador luminoso  en el panel de instrumentos. El sistema VDC se desactivará automáticamente cuando se enciendan estos indicadores luminosos.

El interruptor (VDC) OFF* se utiliza para desactivar el sistema VDC. El indicador luminoso  se enciende para indicar que el sistema VDC está desactivado.













Cuando se utiliza el interruptor (VDC) OFF* para desactivar el sistema, el sistema VDC seguirá funcionando para evitar que un neumático patine transfiriendo potencia a un neumático que no patina. Si esto ocurre, la luz de advertencia  destella. Todas las demás funciones VDC se desactivan y la luz de advertencia no destella.

*(si está equipado)

El sistema VDC se reinicia automáticamente cuando el botón de encendido se coloca en la posición OFF y luego regresa a la posición ON.

La computadora tiene una función de diagnóstico interno que prueba el sistema cada vez que se enciende el motor y el vehículo se mueve hacia adelante o hacia atrás a baja velocidad. Cuando se realiza el autodiagnóstico, es posible que escuche un ruido y/o sienta una pulsación en el pedal de freno. Esto es normal y no es indicación de una falla.







ATENCIÓN

- El sistema VDC está diseñado para ayudar al conductor a mantener la estabilidad del vehículo, pero no evita accidentes debidos a los giros bruscos del volante a altas velocidades o a técnicas de conducción peligrosas o imprudentes. Reduzca la velocidad de su vehículo y tenga mucho cuidado al conducir o girar en superficies resbaladizas. Conduzca siempre con precaución.
- No modifique la suspensión del vehículo. Si los componentes de la suspensión, como amortiguadores, soportes, resortes, barras estabilizadoras, bujes y ruedas, no son adecuados para su vehículo Nissan o están extremadamente deteriorados, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente. Esto puede afectar negativamente la conducción del vehículo y la luz de advertencia  puede destellar o la luz de advertencia y el indicador luminoso  pueden encenderse.
- Si los siguientes componentes de freno, como pastillas, discos y pinzas de freno, no son adecuados para el vehículo Nissan o están muy deteriorados, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y que la luz de advertencia  y el indicador luminoso  pueden encenderse.
- Si los componentes relacionados con el control del motor no son los recomendados por Nissan o están muy deteriorados, la luz de advertencia  y el indicador luminoso  pueden encenderse.
- Al conducir por pendientes muy pronunciadas, como curvas muy cerradas, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y que la luz de advertencia  puede destellar o la luz de advertencia y el indicador luminoso  pueden encenderse. No conduzca por este tipo de carreteras.
- Al conducir por una superficie inestable, como una plataforma giratoria, una balsa, una rampa, la luz de advertencia puede destellar o la luz de advertencia  y el indicador luminoso  pueden encenderse. Esto no es un defecto. Vuelva a encender el motor después de conducir sobre una superficie inestable.
- Si las ruedas o los neumáticos no son adecuados para el vehículo Nissan, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y que la luz de advertencia destelle o que la luz de advertencia  y el indicador luminoso  pueden encenderse.
- El sistema VDC no reemplaza los neumáticos de invierno ni las cadenas en una superficie cubierta de nieve.

DISTRIBUCIÓN DE LA FUERZA DE FRENADO

Durante el frenado en curva, el sistema optimiza la distribución de la fuerza a cada rueda en función del radio de la curva.

ATENCIÓN

- El sistema VDC está diseñado para ayudar al conductor a mantener la estabilidad del vehículo, pero no evita accidentes debidos a los giros bruscos del volante a altas velocidades o a técnicas de conducción peligrosas o imprudentes. Reduzca la velocidad de su vehículo y tenga mucho cuidado al conducir o girar en superficies resbaladizas. Conduzca siempre con precaución.
- Los sistemas de control de conducción activa y de distribución de la fuerza de frenado pueden no ser efectivos dependiendo de las condiciones de conducción. Conduzca siempre con cuidado y atención.
- No modifique la suspensión del vehículo. Si los componentes de la suspensión, como amortiguadores, soportes, resortes, barras estabilizadoras, bujes y ruedas, no son adecuados para su vehículo Nissan o están extremadamente deteriorados, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente. Esto puede afectar negativamente la conducción del vehículo y puede encenderse la luz de advertencia .
- Si los siguientes componentes de sistema de frenos, como pastillas, discos y pinzas no son adecuados para el vehículo Nissan o están muy deteriorados, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y que se encienda la luz de advertencia .
- Si los componentes relacionados con el control del motor no son los recomendados por Nissan o están muy deteriorados, la luz de advertencia  puede encenderse.
- Al conducir por pendientes muy pronunciadas, como curvas muy cerradas, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y que la luz de advertencia  se encienda. No conduzca por este tipo de carreteras.
- Al conducir por una superficie inestable, como una plataforma giratoria, una balsa, una rampa, la luz de advertencia  puede encenderse. Esto no es un defecto. Vuelva a encender el motor después de conducir sobre una superficie inestable.
- Si las ruedas o los neumáticos no son los adecuados para su vehículo Nissan, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y que se encienda la luz de advertencia .
- El sistema VDC no reemplaza los neumáticos de invierno ni las cadenas en una superficie cubierta de nieve.

ASISTENCIA PARA ARRANQUE EN PENDIENTE (HSA)

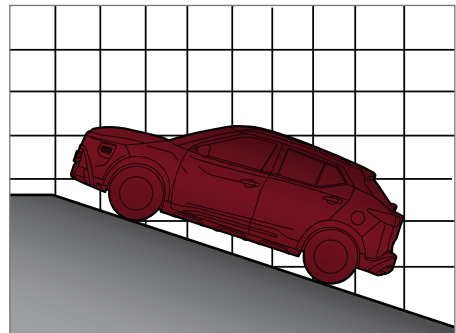
⚠ ATENCIÓN

- Nunca dependa únicamente del sistema de asistencia para arranque en pendiente (HSA) para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás en una pendiente. Conduzca siempre con cuidado y atención. Pise el pedal del freno cuando el vehículo esté parado en una pendiente. Tenga mucho cuidado al detenerse en una pendiente con la superficie congelada o fangosa. Puede producirse pérdida de control del vehículo y lesiones potencialmente graves o fatales si no se hace nada para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás.
- El sistema de ayuda para arranque en pendiente (HSA) no está diseñado para mantener el vehículo parado en una pendiente. Pise el pedal de freno cuando el vehículo esté parado en una pendiente pronunciada. Si no se sigue esta recomendación, el vehículo podría desplazarse hacia atrás, pudiendo causar una colisión o lesiones graves.
- El funcionamiento del sistema de asistencia para arranque en pendiente (HSA) depende de las condiciones de la carretera y de la carga que transporta el vehículo. Esté siempre preparado para pisar el pedal de freno para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás. La falta de observación de este hecho puede resultar en una colisión o lesiones graves.

Cuando el vehículo está parado en una pendiente, el sistema de asistencia de arranque en pendiente mantendrá automáticamente los frenos accionados. Esto evita que el vehículo se desplace hacia atrás cuando el conductor suelta el pedal del freno para pisar el acelerador.


El asistente de arranque en pendiente (HSA) funcionará automáticamente en las siguientes condiciones:

- Cuando la palanca de cambios está en cualquier posición.
- Cuando el vehículo está completamente parado en una pendiente con el freno accionado.



El tiempo máximo de retención es de dos segundos. Después de dos segundos, el vehículo comenzará a desplazarse hacia atrás y el sistema de asistencia para arranque en pendientes (HSA) se desactivará.

La asistencia para arranque en pendiente (HSA) no funcionará cuando la palanca de cambios esté en la posición N (Punto muerto), P (Park) o en una calle plana.

Cuando se enciende la luz de advertencia de control de estabilidad  en el panel de instrumentos, el sistema de asistencia para arranque en pendiente (HSA) no funciona.

Consulte: [Luz de advertencia del control de estabilidad \(VDC\) 2-17](#)

[Indicador luminoso del control de estabilidad \(VDC\) OFF 2-19.](#)

SENSOR DE ESTACIONAMIENTO (RSS) (SI ESTÁ EQUIPADO)

⚠ ATENCIÓN

Si no se siguen los procedimientos y advertencias para el uso correcto del sistema RSS* pueden provocar accidentes graves o mortales.

- El sistema RSS* es un accesorio de ayuda, pero no sustituye la prudencia del conductor. Mire siempre y asegúrese de que no haya obstáculos al dar marcha atrás.
- Lea y comprenda las limitaciones del sistema RSS*. Las inclemencias meteorológicas pueden afectar el funcionamiento del sistema RSS* y esto puede incluir una reducción del rendimiento o activación falsa. Consulte: [Limitaciones del sistema RSS \(si está equipado\) 5-79](#).
- Este sistema no fue diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o muebles.
- El sistema se desarrolló para ayudar al conductor a detectar obstáculos grandes que podrían causar daños al vehículo. El sistema no detectará objetos pequeños debajo del parachoques y es posible que no detecte objetos cerca del parachoques o en el suelo.
- Si el vehículo sufre daños en el parachoques trasero, dejándolo desalineado o torcido, la zona de sensibilidad puede alterarse, provocando mediciones de obstáculos inexactas o falsas alarmas.

El sistema RSS* emite un sonido para alertar al conductor de la presencia de obstáculos cerca del parachoques trasero cuando la palanca de cambios está en la posición R (Marcha atrás). Es posible que el sistema no detecte objetos a velocidades superiores a 5 km/h y ni determinados objetos en ángulo o movimiento.

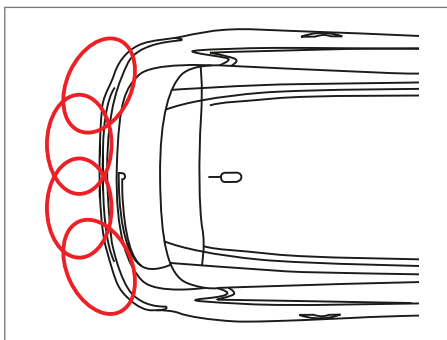
El sistema RSS* detecta obstáculos hasta 1,8 metros del parachoques trasero, con una zona de cobertura inferior en los extremos del parachoques (consulte la imagen para ver las zonas de cobertura aproximadas). A medida que se acerca al obstáculo, aumenta la frecuencia del sonido. Cuando el obstáculo esté a menos de 25,0 cm, sonará continuamente.

Si el sistema RSS* detecta un objeto fijo o en movimiento a una distancia superior a 25,0 cm del lateral del vehículo, el sonido se escuchará durante sólo 3 segundos. Una vez que el sistema detecta un objeto que se acerca, el sonido se reproducirá nuevamente.

El sistema RSS* se activa automáticamente cuando la palanca de cambios está en la posición R (Marcha atrás) y el botón de encendido está en la posición ON. El interruptor OFF del sistema RSS* ubicado en el panel de instrumentos permite al conductor activar y desactivar el sistema RSS*.

Para desactivar el sistema RSS*, el botón de encendido debe estar en la posición ON. Se enciende una luz indicadora en el interruptor cuando el sistema está desactivado. Si la luz indicadora se enciende cuando el sistema RSS* no está desactivado, puede indicar una falla del sistema RSS*.

Mantenga los sensores RSS* (ubicados en la cubierta del parachoques trasero) libres de nieve, hielo y acumulación de suciedad (no limpie los sensores con objetos afilados). Si los sensores están cubiertos afectará la precisión del sistema RSS*.



*(si está equipado)

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA RSS (si está equipado)

El sistema RSS* se activa automáticamente cuando la palanca de cambios está en la posición R (Marcha atrás) y el botón de encendido está en la posición ON.

Cuando se detecta el objeto, el sonido se emite de forma intermitente. A medida que se acerque al obstáculo, el sonido se emitirá de forma continua. El sonido intermitente se detendrá cuando se detecte un obstáculo solo por el sensor lateral, sin ningún cambio en la distancia. El sonido se detendrá cuando el obstáculo se aleje del vehículo. El sistema reanudará su funcionamiento cuando vuelva a estar cerca de un objeto.



CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA RSS (si está equipado)

El sistema RSS* se activa automáticamente cuando el botón de encendido está en la posición ON y la palanca de cambios está en la posición R (Marcha atrás). Cuando se detecta un objeto, se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información* y se escucha un sonido de advertencia. Para desactivar temporalmente el sonido de advertencia, presione la tecla OK en el volante.

LIMITACIONES DEL SISTEMA RSS (si está equipado)

⚠ ATENCIÓN

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema RSS*. Si el vehículo no funciona de acuerdo con las limitaciones de este sistema, pueden ocurrir accidentes graves o fatales.

- Es responsabilidad del conductor estar alerta, conducir y estacionar con seguridad y realizar otras maniobras. El RSS* no reemplaza los procedimientos adecuados de conducción del vehículo.
- Lea y comprenda las limitaciones del sistema RSS* contenidas en esta sección. Las inclemencias meteorológicas pueden afectar el funcionamiento del sistema RSS* y esto puede incluir una reducción del rendimiento o activación falsa.
- Este sistema no fue diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o muebles.
- El sistema se desarrolló para ayudar al conductor a detectar obstáculos grandes que podrían causar daños al vehículo. El sistema no detectará objetos pequeños debajo del parachoques y es posible que no detecte objetos cerca del parachoques o en el suelo.
- El sistema se desactiva a velocidades superiores a 10 km/h. Se activa nuevamente a velocidades inferiores a 10 km/h.

*(si está equipado)

⚠ ATENCIÓN

- Las fuentes ultrasónicas, como lavaderos de automóviles, frenos de aire de camiones o herramientas neumáticas, pueden afectar el funcionamiento del sistema RSS*, y esto puede incluir un desempeño reducido o una activación falsa.
- Este sistema no fue diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o muebles. Maniobre siempre lentamente. El sistema no detectará objetos pequeños debajo del parachoques o en el suelo.
- Es posible que el sistema no detecte los siguientes objetos: objetos blandos como nieve, tela, algodón, fibra de vidrio, etc.; objetos delgados como cuerdas, alambres, cadenas, etc. u objetos con forma de cuña.
- Es posible que el sistema no detecte objetos a velocidades superiores a 5 km/h y que no detecte ciertos objetos en ángulo o movimiento.

SISTEMA NO DISPONIBLE TEMPORALMENTE (si está equipado)

Cuando se detecta un bloqueo del sensor, el sistema se desactiva automáticamente.

El sistema no estará disponible hasta que desaparezcan las condiciones que obstruyen su funcionamiento.

Los sensores pueden verse obstruidos por condiciones ambientales temporales, como chorros de agua, niebla o neblina.

Acciones a tomar:

El sistema reanudará automáticamente su funcionamiento cuando desaparezcan las condiciones que lo obstruyen.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA (si está equipado)

Los sensores **1** se ubican en el parachoques trasero. Mantenga siempre limpia la zona alrededor de los sensores.

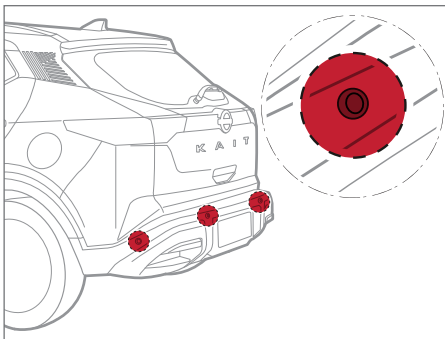
Los sensores pueden verse obstruidos por condiciones ambientales temporales, como chorros de agua, niebla o neblina.

La obstrucción también puede deberse a objetos como hielo, escarcha o suciedad.

Revise y retire los objetos que obstruyan la zona alrededor de los sensores.

No pegue adhesivos (incluidos materiales transparentes), no instale accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores.

No golpee ni dañe la zona alrededor de los sensores. Se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria Nissan para su revisión si la zona alrededor de los sensores ha resultado dañada como consecuencia de la colisión.



AL CONDUCIR EN CLIMA FRÍO

DESBLOQUEAR UNA CERRADURA CONGELADA

Para evitar que la cerradura de una puerta se congele, aplique una solución anticongelante en el ojo de la cerradura. Si la cerradura se congela, caliente la llave antes de insertarla en la cerradura o use la llave inteligente®.

*(si está equipado)

SOLUCIÓN ANTICONGELANTE

En invierno, cuando la temperatura estimada sea inferior a 0 °C (32 °F), revise el anticongelante para garantizar una protección adecuada. Consulte: [Sistema de refrigeración 8-8](#).

BATERÍA

Si la batería no está completamente cargada en condiciones de frío extremo, el líquido podría congelarse y dañarla. Para mantener la máxima eficiencia, revise la batería periódicamente. Consulte: [Batería 8-15](#).

DRENAJE DE REFRIGERANTE

Si el vehículo se deja a la intemperie sin anticongelante, drene el sistema de refrigeración, incluido el bloque del motor. Reponga el refrigerante antes de usar nuevamente el vehículo. Consulte: [Cambio del refrigerante 8-9](#).

EQUIPOS PARA NEUMÁTICOS

1. Los neumáticos de VERANO tienen un dibujo de banda de rodadura que proporciona un rendimiento superior en pavimento seco. No obstante, el rendimiento de estos neumáticos se reducirá sustancialmente en condiciones de nieve y hielo. Si conduce su vehículo en carreteras con nieve o hielo, Nissan recomienda utilizar neumáticos tipo MUD & SNOW (para barro y nieve) o ALL SEASON (para todas las estaciones). Consulte con una concesionaria Nissan para obtener información sobre el tipo de neumáticos, tamaño, clasificación de velocidad e idoneidad.
2. Para proporcionar tracción adicional en carreteras cubiertas de hielo, se pueden utilizar neumáticos con clavos. Sin embargo, algunos estados y provincias prohíben su uso. Consulte las leyes locales, estatales o federales antes de instalar este tipo de neumático.

La capacidad de deslizamiento y tracción de un neumático para nieve con clavos, en superficies secas o mojadas, puede ser menor que la de los neumáticos para nieve sin clavos.

3. Se pueden utilizar cadenas para neumáticos. Consulte: [Cadenas para neumáticos 8-29](#).

EQUIPOS ESPECIALES DE INVIERNO

Durante el invierno, en regiones con riesgo de nieve, se recomienda transportar en el vehículo los siguientes equipos:

- Un raspador y un cepillo de cerdas duras para quitar el hielo y la nieve de las ventanillas y paletas del limpiaparabrisas.
- Una placa plana y resistente para colocarla debajo del gato para estabilizarlo.
- Una pala para limpiar la nieve acumulada.
- Agregue líquido del limpiaparabrisas adicional para reabastecer el depósito del líquido del limpiaparabrisas.

CONDUCIR POR CARRETERAS CON NIEVE O HIELO

ATENCIÓN

- **Hielo (0°C, 32°F, lluvia congelada), la nieve puede ser resbaladiza y dificultar mucho la conducción del vehículo. El vehículo tendrá poca tracción en estas condiciones. Intente evitar conducir en estas condiciones hasta que se haya esparcido sal o arena en la carretera.**
- **Independientemente del estado de la carretera, conduzca con precaución. Acelere y desacelere cuidadosamente. Si acelera o desacelera demasiado rápido, las ruedas perderán aún más tracción.**
- **Mantenga una mayor distancia de frenado en estas condiciones. El inicio del frenado debe ser anterior, en comparación con una vía seca.**

 ATENCIÓN

- **Mantenga una distancia mayor con otros vehículos en carreteras resbaladizas.**
- **Preste atención a las carreteras con zonas resbaladizas (hielo). Esto puede ocurrir en lugares oscuros de la carretera. Si ve una de estas zonas más adelante, frene antes de llegar a ella. Evite frenar sobre hielo y realizar maniobras bruscas con el volante.**
- **No utilice el control de cruceo cuando conduzca sobre superficies resbaladizas.**
- **La nieve puede dificultar que los gases de escape peligrosos fluyan debajo del vehículo. Mantenga el tubo de escape libre de nieve, así como las zonas alrededor del vehículo.**

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Al estacionar en áreas donde la temperatura sea inferior a 0 °C (32 °F), no aplique el freno de estacionamiento, ya que podría congelarse. Para estacionar con seguridad:

- Coloque la palanca de cambios en la posición P (Park).
- Coloque calzos en los neumáticos.

EN CASO DE EMERGENCIA

6

Interruptor de las luces de emergencia	6-2
Triángulo de emergencia.....	6-2
Parada de emergencia del motor	6-2
Neumático pinchado.....	6-2
Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (si está equipado)	6-2
Reemplazar un neumático pinchado.....	6-3
Dispositivo de arranque auxiliar	6-7
Empujar el vehículo para arrancarlo.....	6-8
Si el vehículo se sobrecalienta	6-8
Remolcar el vehículo	6-9
Remolque recomendado por Nissan.....	6-10
Desatascar el vehículo (liberar un vehículo atascado)	6-10

INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA

Presione el interruptor para avisar a otros conductores cuando tenga que detenerse o estacionar debido a una situación de emergencia. Todos indicadores luminosos de dirección destellarán.

Los indicadores luminosos de dirección destellarán con el botón de encendido en cualquier posición.

NOTA: En caso de una colisión con accionamiento del airbag (lateral, delantero o ambos), las luces de emergencia (intermitentes) se activarán automáticamente.



⚠ ATENCIÓN

- Si necesita detenerse debido a una emergencia, asegúrese de detener el vehículo fuera de la carretera.
- No utilice las luces de emergencia cuando conduzca en la carretera, a menos que circunstancias inusuales requieran que conduzca a baja velocidad.
- Los indicadores luminosos de giro destellan cuando se activa el interruptor de las luces de emergencia.
- Los indicadores luminosos de giro no funcionan cuando el interruptor de las luces de señalización está activado.

TRIÁNGULO DE EMERGENCIA

El triángulo de emergencia se ubica entre el gato y el panel del maletero. Para acceder al triángulo de emergencia, abra el portón trasero y levante la alfombra del maletero. En primer lugar, retire con cuidado el gato y, a continuación, las herramientas. El triángulo de emergencia se encuentra junto a las herramientas.



PARADA DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Para apagar el motor en una situación de emergencia durante la conducción, realice el siguiente procedimiento:

- Presione tres veces consecutivas el botón de encendido en menos de 1,5 segundos o
- Presione y mantenga pulsado el botón de encendido durante más de 2 segundos.
- Coloque el botón de encendido en la posición OFF.

NEUMÁTICO PINCHADO

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (si está equipado)




Este vehículo está equipado con el TPMS. Controla la presión de los neumáticos, excepto el de auxilio. Cuando se enciende del TPMS  y aparece el mensaje "Recalibrar: presión de los neumáticos baja" en la pantalla de información*, uno o más neumáticos no están inflados correctamente. Si el vehículo circula con baja presión neumática, el TPMS se activará y mostrará la luz del TPMS . Este sistema sólo se activará cuando el vehículo circule a más de 25 km/h.

Consulte: [Luces de advertencia/indicadores y avisos acústicos 2-8.](#)

[Sistema de control de presión de neumáticos \(TPMS\) \(si está equipado\) 8-26.](#)

*(si está equipado)

ATENCIÓN

- Las ondas de radio pueden afectar a los equipos médicos electrónicos. Las personas que utilicen un marcapasos deben consultar al fabricante del equipo médico sobre la posible interferencia de otros dispositivos antes de usarlo.
- Si la luz del TPMS  se enciende mientras, evite maniobras o frenadas bruscas, reduzca la velocidad del vehículo, salga de la carretera y detenga el vehículo en un lugar seguro lo antes posible. Conducir el vehículo con presión neumática baja puede dañar los neumáticos de forma permanente y aumentar la probabilidad de que fallen. Podría dañar el vehículo y provocar un accidente con lesiones graves. Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión de los neumáticos, con los neumáticos FRÍOS, a la presión recomendada indicada en la etiqueta de especificaciones de carga y presión de neumáticos, para que se apague la luz del TPMS.
- Cuando reemplace una rueda por otra sin el TPMS, como una rueda de auxilio, el TPMS no funcionará y su luz  destellará durante aproximadamente 1 minuto. La luz del TPMS permanecerá encendida después de 1 minuto. Reemplace los neumáticos y/o reinicie el sistema TPMS lo antes posible. Se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria Nissan para realizar este servicio.
- El reemplazo de los neumáticos por otros no especificados originalmente por Nissan podría afectar el correcto funcionamiento del TPMS.
- No inyecte ningún otro tipo de sellador líquido o aerosol en los neumáticos, ya que podría provocar el mal funcionamiento de los sensores de presión de los neumáticos.
- Si la luz  se sigue encendiendo mientras conduce después de ajustar la presión de los neumáticos, es posible que un neumático esté pinchado o que el TPMS no funcione correctamente. Si un neumático está pinchado, reemplácelo por el neumático de auxilio lo antes posible. Si no hay ningún neumático pinchado y todos los neumáticos están correctamente inflados, se recomienda llevar el vehículo a una concesionaria Nissan para realizar este servicio.

REEMPLAZAR UN NEUMÁTICO PINCHADO

Si tiene un neumático pinchado, siga las instrucciones a continuación:

Detenga el vehículo

1. Conduzca el vehículo de forma segura fuera de la carretera y alejado del tránsito.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Estacione el vehículo en una superficie plana y accione el freno de estacionamiento. Coloque la palanca de cambios en la posición P (Park).
4. Apague el motor. Levante el capó para indicar a los demás conductores y al equipo de asistencia en carretera que necesita ayuda.
5. Pídale a todos los pasajeros que salgan del vehículo y permanezcan en un lugar seguro, alejados del tránsito y vehículo.

ATENCIÓN

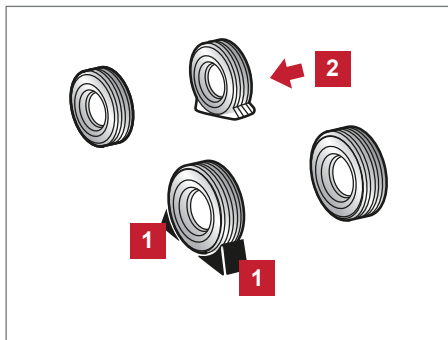
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado y la palanca de cambios en la posición P (Park).
- Nunca cambie los neumáticos cuando el vehículo se encuentre en una pendiente, zona con hielo o resbaladiza. Esto es peligroso.
- Nunca cambie los neumáticos cuando el tráfico esté demasiado cerca de su vehículo. Espere al equipo de asistencia en carretera.

Calzos para ruedas

Coloque bloques adecuados **1** en la parte delantera o trasera de la rueda diagonalmente opuesta al neumático pinchado **2** para evitar que el vehículo se mueva al levantarlo.

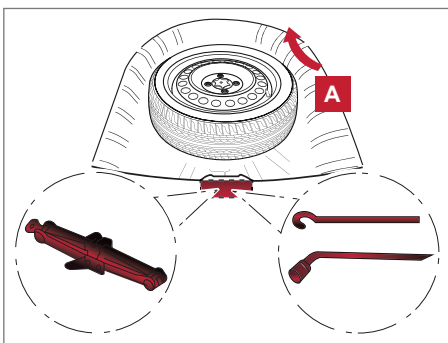
⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que la rueda está bloqueada para que el vehículo no pueda moverse y provocar accidentes.

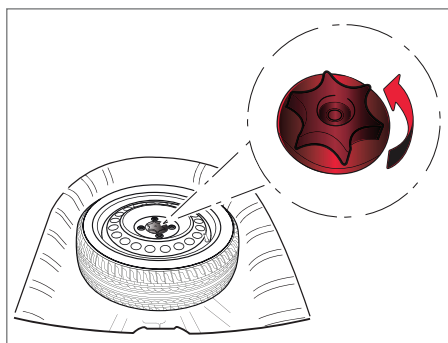


Acceso a la rueda de auxilio y herramientas

1. Abra el portón trasero. Levante la alfombra del maletero **A**. Retire el gato y la rueda de auxilio (como se muestra en la imagen).

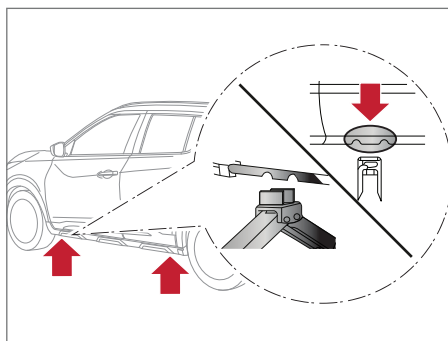


2. Para retirar el gato, suéltelo de su soporte girando manualmente la varilla de fijación en el extremo del gato en sentido antihorario. Si es necesario, retire primero la rueda de auxilio para facilitar el acceso. Las herramientas se guardan entre el gato y el panel del maletero. En primer lugar, retire con cuidado el gato y, a continuación, las herramientas.



Levantar el vehículo y retirar el neumático dañado

Consulte siempre las imágenes correspondientes a los puntos de elevación específicos de su vehículo y modelo de gato.



⚠ ATENCIÓN

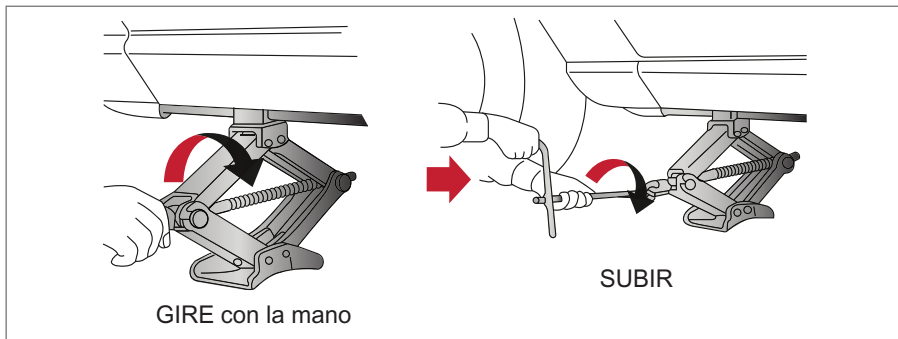
- Nunca se coloque debajo de un vehículo apoyado únicamente en el gato. Si tiene que trabajar debajo del vehículo, utilice un soporte para suspenderlo de forma segura.
- Utilice únicamente el gato suministrado con su vehículo para levantarlo. No utilice el gato suministrado con su vehículo para levantar otros vehículos. El gato está diseñado para levantar sólo su vehículo durante un cambio de neumáticos.
- Utilice los puntos de elevación correctos. Nunca utilice otra parte del vehículo para apoyar el gato.
- Nunca levante el vehículo más de lo necesario.
- Nunca utilice bloques debajo o sobre el gato.
- No arranque ni haga funcionar el motor mientras el vehículo esté siendo elevado por el gato. Esto podría hacer que el vehículo se mueva. Esto es especialmente peligroso para los vehículos con diferenciales de deslizamiento limitado.
- Nunca permita que los pasajeros permanezcan dentro del vehículo mientras el mismo esté sostenido por el gato.
- Nunca arranque el motor con las ruedas levantadas del suelo. Esto podría hacer que el vehículo se mueva.

Lea atentamente la etiqueta de advertencia adherida al cuerpo del gato y las siguientes instrucciones.

1. Usando la llave en cruz, afloje cada tuerca de la rueda una o dos vueltas en sentido antihorario. **No retire las tuercas de las ruedas hasta que el neumático no esté separado del suelo.**
2. Coloque el gato directamente debajo del punto de elevación (como se muestra en la figura), de modo que la parte superior del gato descance sobre el punto de elevación. Alinee el soporte del gato entre las dos ranuras ubicadas en la parte delantera o trasera (como se muestra en la figura). Además, coloque el canal en el soporte del gato entre las ranuras (como se muestra en la figura).

El gato debe utilizarse sobre una superficie nivelada y firme.

3. Para levantar el vehículo, sujete firmemente el mango del gato y la varilla con ambas manos. Levante el vehículo con cuidado hasta que el neumático se separe del suelo. Retire las tuercas de la rueda y, a continuación, el neumático.



Instalación de la rueda de auxilio

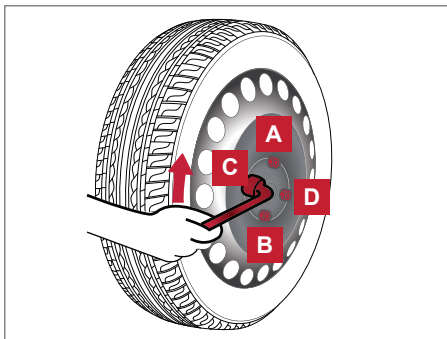
La rueda de auxilio se destina únicamente para uso temporal en situaciones de emergencia. Vuelva a usar el neumático reemplazado lo antes posible. Consulte: [Ruedas y neumáticos 8-26](#).

1. Limpie los restos de barro o suciedad de la superficie entre la rueda y el buje.
2. Instale con cuidado la rueda de auxilio y apriete las tuercas con la mano.
3. Con la llave en cruz, apriete las tuercas alternativamente y de manera uniforme en el orden indicado (**A, B, C, D**), hasta que queden apretadas.

4. Baje el vehículo lentamente hasta que el neumático toque el suelo. A continuación, apriete correctamente las tuercas con la llave en cruz siguiendo el orden especificado (A, B, C, D). Baje el vehículo completamente.

⚠ ATENCIÓN

- Las tuercas de rueda incorrectas o mal apretadas pueden provocar que el neumático se afloje o se salga. Esto podría causar un accidente.
- Nunca utilice aceite o grasa en los pernos o tuercas de las ruedas. Esto podría hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen.
- Vuelva a apretar las tuercas de las ruedas después de que el vehículo haya recorrido 1.000 km y en caso de pinchar un neumático.



Apriete las tuercas de las ruedas lo más rápidamente posible, según el torque especificado, utilizando una llave dinamométrica.

Torque de ajuste de tuercas de la rueda: 113 N.m

Las tuercas de las ruedas deben mantenerse apretadas según las especificaciones en todo momento. Se recomienda apretar las tuercas de las ruedas según las especificaciones en cada intervalo de lubricación.

Ajuste la presión de los neumáticos cuando estén FRÍOS.

Presión para neumáticos en frío: Después de que el vehículo haya estado estacionado durante 3 horas o más o recorrido menos de 1,6 km.

La presión correcta de los neumáticos en FRÍO se indica en la etiqueta de especificación de presión de los neumáticos.

5. Guarde correctamente la rueda de auxilio en el vehículo.
6. Instale el gato en su compartimento de almacenamiento.
7. Reinstale la cubierta de la rueda de auxilio y la alfombra del maletero sobre el neumático pinchado.
8. Cierre el portón trasero.

⚠ ATENCIÓN

- Asegúrese siempre de que la rueda de auxilio (de uso temporal) y el gato están bien sujetos después de su uso. Si no se sujetan adecuadamente, estos elementos pueden soltarse y golpear a los ocupantes del vehículo durante una frenada brusca o en caso de accidente.
- La rueda de auxilio está diseñada únicamente para su uso en casos de emergencia. El uso inadecuado de la rueda de auxilio puede provocar la pérdida de control del vehículo, provocando accidentes que pueden ocasionar lesiones graves.
- Una vez reparado el neumático, reinstale el neumático reemplazado lo antes posible, evitando el uso continuado de la rueda de auxilio.
- No instale la rueda de auxilio si está deformada, dañada o muestra signos de desgaste.
- Si necesita conducir el vehículo utilizando la rueda de auxilio, hágalo con precaución sin superar los 80 km/h.
- Nunca utilice más de una rueda de auxilio a la vez.
- Mantenga la rueda de auxilio siempre inflada, siguiendo la recomendación de presión máxima de este manual.

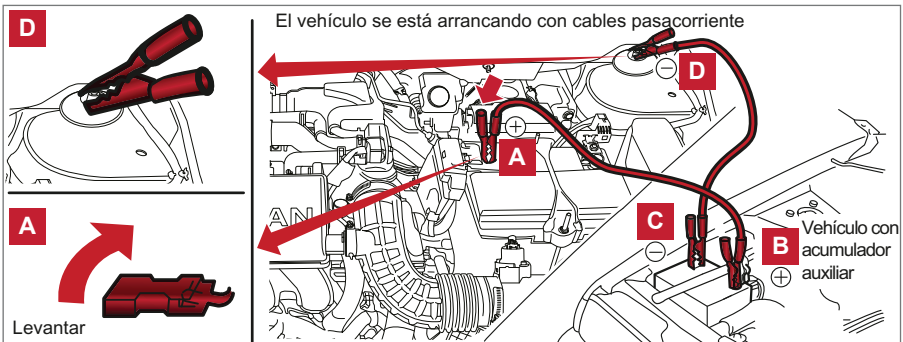
Consulte: [Presión de los neumáticos 9-6](#).

DISPOSITIVO DE ARRANQUE AUXILIAR

Para arrancar el motor utilizando una batería auxiliar, se deben seguir las siguientes instrucciones y precauciones.

⚠ ATENCIÓN

- Si los procedimientos se realizan incorrectamente, el dispositivo de arranque auxiliar puede hacer explotar la batería y provocar lesiones graves o mortales. Esto también podría dañar su vehículo.
- El gas hidrógeno es explosivo y siempre está presente alrededor de la batería. Mantenga las llamas y chispas alejadas de la batería.
- No permita que el líquido de la batería entre en contacto con los ojos, la piel, la ropa o las superficies pintadas del vehículo. El líquido de la batería es una solución corrosiva de ácido sulfúrico que puede causar quemaduras graves. Si el líquido entra en contacto con alguna zona, lávela inmediatamente con agua.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- Se debe utilizar una batería auxiliar de 12 voltios. Usar una batería con especificaciones incorrectas puede dañar su vehículo.
- Siempre que trabaje con una batería o cerca de ella, use protección ocular adecuada (por ejemplo, gafas de seguridad o máscaras) y quítese anillos, pulseras de metal o cualquier otra joya. No se apoye en la batería al arrancar el motor utilizando una batería auxiliar.
- No intente arrancar una batería congelada. Podría explotar y causar lesiones graves.
- Su vehículo dispone de un ventilador automático de refrigeración del motor. Puede encenderse en cualquier momento. Mantenga las manos y otros objetos alejados del ventilador.
- Siga siempre las instrucciones que figuran a continuación. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar daños en el sistema de carga y lesiones personales.



1. Si la batería auxiliar está en otro vehículo, coloque los dos vehículos de forma que sus baterías queden cerca una de la otra.

No permita que los dos vehículos se toquen.

2. Accione el freno de estacionamiento. Coloque la palanca de cambios en la posición P (Park). Desconecte todos los sistemas eléctricos innecesarios (lámparas, calefactor, aire acondicionado, etc.).
3. Coloque el botón de encendido en la posición LOCK.
4. Retire los tapones de ventilación de la batería*. Cubra la batería con un trapo viejo para reducir el riesgo de explosión.

**(si está equipado)*

5. Conecte los cables auxiliares de arranque en el orden indicado (A, B, C, D).
6. Arranque el motor del vehículo con la batería auxiliar y déjelo funcionar durante unos minutos.

⚠ ADVERTENCIA

- Conecte siempre el positivo (+) al positivo (+) y el negativo (-) a la carrocería (por ejemplo, perno de montaje de la carrocería, soporte del motor, etc.) y no a la batería.
- Asegúrese de que los cables del dispositivo de arranque auxiliar no toquen las piezas móviles del compartimento del motor y de que las pinzas del cable no toquen ningún otro metal.

7. Mantenga la velocidad del motor a aproximadamente 2000 rpm y arranque el motor del otro vehículo que está siendo asistido.
8. Después de arrancar el motor, desconecte con cuidado el cable negativo y luego el positivo.

⚠ ADVERTENCIA

No accione el motor durante más de 10 segundos. Si el motor no arranca durante este período, coloque el botón de encendido en la OFF y espere de 3 a 4 segundos antes de volver a intentarlo.

9. Reinstale los tapones de ventilación*. Asegúrese de desechar el paño utilizado para tapar los orificios de ventilación, ya que puede estar contaminado con el ácido corrosivo.

EMPUJAR EL VEHÍCULO PARA ARRANCARLO

⚠ ADVERTENCIA

- Los vehículos equipados con transmisión variable continua (CVT) no pueden ser empujados o arrastrados por un remolque para arrancarlos. Si se ignora esta observación, la transmisión podría sufrir graves daños.
- No empuje el vehículo para arrancar el motor. El catalizador puede dañarse.

SI EL VEHÍCULO SE SOBRECALIENTA

Si el motor del vehículo se sobrecalienta (indicado por una lectura extremadamente alta en el indicador de temperatura del motor), o si nota falta de potencia del motor, ruidos anormales, etc., siga estos procedimientos:

⚠ ATENCIÓN

- Deje de conducir el vehículo si el motor se recalienta. Esto podría dañar el motor e incluso provocar un incendio en el vehículo.
- Para evitar el riesgo de quemaduras, nunca retire la tapa del radiador con el motor caliente. Al retirar la tapa del radiador, saldrá agua caliente a presión, lo que podría provocar lesiones graves.
- Nunca abra el capó del motor si sale vapor.

1. Conduzca el vehículo hasta un lugar seguro fuera de la carretera, active el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a la posición P (Park).

No apague el motor.

2. Apague el aire acondicionado. Abra todas las ventanas, coloque el selector de temperatura del calefactor o aire acondicionado en máxima potencia y el selector de velocidad del ventilador en máxima velocidad.

**(si está equipado)*

3. Salga del vehículo. Inspeccione visualmente y escuche para ver si todavía sale vapor o refrigerante del radiador antes de abrir el capó. (Si sale vapor o refrigerante del radiador, apague el motor). No abra el capó hasta que haya salido todo el vapor o refrigerante.
4. Abra el capó del motor.

ATENCIÓN

Si sale vapor o agua del motor, manténgase a distancia para no quemarse.

5. Inspeccione visualmente las correas detectar daños u holgura. Compruebe si el ventilador del radiador funciona. No debe haber fugas de agua del radiador ni de sus mangueras. Si hay una fuga de refrigerante, la correa de la bomba de agua está floja o no está instalada, o el ventilador del radiador no funciona. Apague el motor.

ATENCIÓN

Evite que sus manos, pelo, joyas o ropa entren en contacto o queden atrapados en las correas de transmisión o en el ventilador de refrigeración del motor. El ventilador de refrigeración del motor puede encenderse en cualquier momento.

6. Cuando el motor se haya enfriado, compruebe el nivel de refrigerante en el depósito con el motor en marcha. En caso de ser necesario, agregue refrigerante. El vehículo debe ser reparado en una concesionaria Nissan.

REMOLCAR EL VEHÍCULO

Cuando remolque su vehículo, respete las normas locales de remolque. Un equipo de remolque incorrecto puede dañar su vehículo. Las instrucciones de remolque están disponibles en su concesionaria Nissan. Los operadores de servicios locales suelen estar familiarizados con las leyes y procedimientos aplicables al remolque. Para garantizar un remolque adecuado y evitar daños accidentales a su vehículo, Nissan recomienda que su vehículo sea remolcado por un operador de servicio profesional. Es aconsejable que el operario de servicio profesional lea atentamente las siguientes instrucciones:

ATENCIÓN

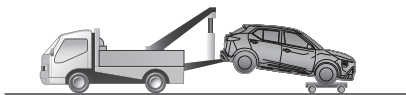
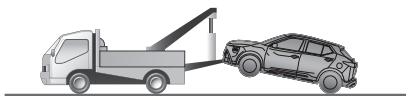
- Nunca viaje en un vehículo que esté siendo remolcado.
- Nunca se pare debajo de un vehículo que esté siendo levantado por el cabrestante de un remolcador.

ADVERTENCIA

- Al remolcar el vehículo, asegúrese de que la transmisión, los ejes, el sistema de dirección y el tren motriz estén en buenas condiciones. Si alguna unidad está dañada, se debe utilizar una grúa o un camión de plataforma.
- Coloque siempre las cadenas de seguridad antes de remolcar el vehículo.

REMOLQUE RECOMENDADO POR NISSAN

Nissan recomienda que el vehículo se remolque con las ruedas delanteras levantadas del suelo, o que el vehículo se coloque en un camión de plataforma (como se muestra en la imagen).



ADVERTENCIA

- Nunca remolque modelos con transmisión variable continua (CVT) con las ruedas delanteras o las cuatro ruedas en contacto con el suelo (delanteras y traseras), ya que esto puede causar daños graves y costosos a la transmisión. Si es necesario remolcar el vehículo con las ruedas traseras suspendidas, utilice siempre una plataforma de remolque para vehículos debajo de las ruedas delanteras.
- Al remolcar modelos con transmisión variable continua (CVT) con las cuatro ruedas en la plataforma de remolque:
 - Coloque el botón de encendido en la posición OFF y mantenga el volante recto usando una cuerda o dispositivo similar. Nunca trabe el volante colocando el botón de encendido en la posición LOCK. Esto puede dañar el mecanismo de bloqueo de la dirección.
 - Coloque la palanca de cambios en la posición N (Neutral).
- Al remolcar modelos con transmisión variable continua (CVT) con las cuatro ruedas en el suelo (si no utiliza remolcadores): Siempre libere el freno de estacionamiento.

DESATASCAR EL VEHÍCULO (liberar un vehículo atascado)

ATENCIÓN

Para evitar daños al vehículo y lesiones graves o mortales al recuperar un vehículo atascado:

- Póngase en contacto con un servicio de remolque profesional para recuperar el vehículo si tienes dudas sobre el procedimiento correcto.
- No utilice los ganchos de recuperación* para remolcar o liberar un vehículo atascado.
- Utilice únicamente dispositivos específicamente diseñados para recuperar el vehículo y siga las instrucciones del fabricante.
- Jale siempre del dispositivo de recuperación en línea recta hacia la parte delantera del vehículo. Nunca jale del vehículo en ángulo.
- Los dispositivos de recuperación deben colocarse de forma que no toquen ninguna parte del vehículo, excepto el punto de fijación.

Si su vehículo se atasca en la arena, nieve, barro, etc., utilice una correa u otro equipo específico para este fin. Siga siempre las instrucciones del fabricante del equipo de recuperación del vehículo.

No utilice los ganchos de recuperación* para remolcar o recuperar el vehículo.

**(si está equipado)*

Balancear un vehículo atascado

ATENCIÓN

- Manténgase alejado del vehículo atascado.
- No permita que los neumáticos giren a alta velocidad. Esto podría provocar la explosión de los neumáticos y causar lesiones graves. Las piezas de su vehículo también pueden sobrecalentarse y dañarse.

Si su vehículo se atasca en la arena, nieve, barro, etc., siga estos procedimientos:

1. Apague el sistema de control de estabilidad (VDC).
2. Asegúrese de que las áreas delante y detrás del vehículo no estén obstruidas.
3. Gire el volante a derecha e izquierda para despejar el área alrededor de los neumáticos delanteros.
4. Mueva lentamente el vehículo hacia delante y hacia atrás.
 - Ponga los cambios R (Marcha atrás) y D (Drive) alternativamente.
 - Acelere lo menos posible para mantener el movimiento de balanceo.
 - Suelte el pedal del acelerador antes de cambiar entre R (Marcha atrás) y D (Drive).
 - No haga girar los neumáticos a más de 55 km/h.
5. Si el vehículo no puede salir del atasco después de varios intentos, póngase en contacto con un servicio de remolque profesional para que retire el vehículo.

ASPECTO Y CUIDADO



Limpieza exterior	7-2
Lavado	7-2
Encerar la superficie del vehículo	7-2
Eliminación de manchas	7-3
Parte inferior del vehículo	7-3
Ventanillas.....	7-3
Llantas de aleación	7-3
Piezas cromadas.....	7-3
Limpiador de neumáticos	7-4
Limpieza interior	7-4
Ambientadores	7-4
Alfombras	7-5
Cinturones de seguridad	7-5
Protección contra la corrosión	7-5
Los factores más comunes de la corrosión en vehículos	7-5
Factores ambientales que influyen en la velocidad de corrosión.....	7-6
Para proteger su vehículo contra la corrosión	7-6

LIMPIEZA EXTERIOR

Para mantener su vehículo en buen estado, es muy importante que tome ciertas precauciones.

Para proteger las superficies pintadas, lave su vehículo lo antes posible:

- Después de una lluvia, para evitar posibles daños por lluvia ácida.
- Después de conducir por carreteras costeras.
- Cuando el hollín, los excrementos de pájaros, la savia de los árboles, los insectos o las partículas metálicas caigan sobre la pintura.
- Cuando hay acumulación de lodo o polvo en la superficie.

Siempre que sea posible, guarde o estacione su vehículo dentro de un garaje o área cubierta.

Cuando necesite estacionar su vehículo en un área exterior, estacionelo en un área sombreada o proteja el vehículo con una capota.

Tenga cuidado de no rayar la pintura al colocar o retirar la capota.

LAVADO

Elimine la suciedad lavando la superficie con abundante agua y una esponja húmeda. Lave a fondo el vehículo con jabón neutro, detergente especial para vehículos o de lavavajillas mezclado con agua limpia y tibia (nunca caliente).

ADVERTENCIA

- **No lave su vehículo en lavaderos rápidos que utilicen ácido en su detergente. Algunos lavaderos, sobre todo los que no utilizan cepillos, emplean ácido para realizar la limpieza. El ácido puede reaccionar con algunos de los componentes plásticos del vehículo, provocando grietas. Esto podría afectar su aspecto y causar un mal funcionamiento. Compruebe siempre que el lavadero no utilice ácidos en la limpieza de vehículos.**
- **No lave el compartimento del motor con agua ni aplique directamente cera, pulidor para automóviles, desengrasante de motor, etc. Esto puede causar fallas en el arranque del motor, mal funcionamiento o cortocircuitos. Cuando utilice agua, los productos mencionados anteriormente o que contengan silicona, aplíquelos sobre un paño y luego limpie el compartimento del motor.**
- **No utilice nunca jabón de limpieza, detergentes químicos potentes, gasolina ni disolventes.**
- **No lave el vehículo bajo la luz solar ni cuando la carrocería esté caliente, ya que la pintura puede mancharse.**
- **Evite utilizar paños ásperos o muy afelpados como los guantes. Se debe tener cuidado al eliminar la suciedad incrustada u otras sustancias extrañas para no rayar o dañar la superficie.**

Enjuague bien el vehículo con abundante agua limpia.

Las bridas internas, las juntas y los pliegues de las puertas, la luneta trasera y el capó del son especialmente vulnerables a los efectos de la sal de la carretera. Por lo tanto, estas áreas deben limpiarse periódicamente. Asegúrese de que los orificios de drenaje de la parte inferior de las puertas estén siempre desobstruidos. Rocíe agua debajo de la carrocería del vehículo y en los huecos de las ruedas para eliminar la suciedad incrustada.

Se puede utilizar un trozo de gamuza para secar el vehículo y evitar las manchas de agua.

ENCERAR LA SUPERFICIE DEL VEHÍCULO

Encerar periódicamente su vehículo protege las superficies pintadas y ayuda a mantener su aspecto nuevo. Se recomienda pulir la carrocería para eliminar los restos de cera y evitar un aspecto desgastado debido a la exposición a la intemperie antes de volver a encerarlo.

Una concesionaria Nissan puede ayudarle a elegir los productos adecuados.

- Encere su vehículo después de un lavado completo. Siga las instrucciones contenidas en el embalaje del producto.
- No use ceras que contengan abrasivos, componentes cortantes o de limpieza que puedan dañar la pintura.

El pulido a máquina o agresivo sobre la capa base o el acabado de capa transparente pueden opacar el brillo de la pintura o dejar marcas en forma de remolino.

ELIMINACIÓN DE MANCHAS

Elimine, lo antes posible, las manchas de alquitrán y aceite, el polvo industrial, los excrementos de pájaros, los insectos y la savia de los árboles de las superficies pintadas para evitar daños y manchas permanentes. Puede adquirir productos de limpieza especiales en su concesionaria Nissan o en tiendas de accesorios para automóviles.

PARTE INFERIOR DEL VEHÍCULO

En zonas donde se utiliza sal durante el invierno, es necesario limpiar periódicamente la parte inferior del vehículo para evitar la acumulación de suciedad y sal y la aceleración de la corrosión en la suspensión y la parte inferior del vehículo. Antes del período invernal y nuevamente en primavera, se debe inspeccionar el acabado de la pintura y, si es necesario, aplicar un nuevo tratamiento.

VENTANILLAS

Utilice limpiavidrios para eliminar la película de hollín y el polvo de las superficies vidriadas. Es normal que las ventanillas del vehículo queden cubiertas por una película de polvo después de estar estacionado al sol. Un limpiavidrios y un paño suave eliminarán fácilmente esta película.

ADVERTENCIA

Cuando limpie el interior de las ventanillas, no utilice herramientas afiladas, detergentes abrasivos ni desinfectantes a base de cloro. Podrían dañar el cableado eléctrico, los componentes de la antena de radio o del desempañador de la ventana trasera.

LLANTAS DE ALEACIÓN

Lave las ruedas periódicamente con una esponja humedecida en una solución de jabón neutro, especialmente durante los meses de invierno en zonas donde las carreteras están salpicadas de sal. Si no se elimina, la sal puede decolorar las ruedas.

ADVERTENCIA

Siga estas instrucciones para evitar manchas o decoloración de las ruedas:

No utilice un producto de limpieza con alto contenido de ácidos potentes o sustancias alcalinas para limpiar las ruedas.

- **No aplique productos de limpieza de ruedas cuando las mismas estén calientes. La temperatura debe ser igual a la temperatura ambiente.**
- **Enjuague bien la rueda para eliminar todo el producto de limpieza dentro de los 15 minutos posteriores a su aplicación.**

PIEZAS CROMADAS

Limpie periódicamente las piezas cromadas con un pulimento para cromo no abrasivo para mantener su brillo.

LIMPIADOR DE NEUMÁTICOS

Nissan no recomienda el uso de limpiadores de neumáticos. Los fabricantes de neumáticos aplican un recubrimiento a los neumáticos que ayuda a reducir la decoloración del caucho. Si se aplica limpiador de neumáticos, puede producirse una reacción química en el recubrimiento, formando un compuesto. Este compuesto podría desprenderse del neumático durante la conducción y manchar la pintura.

Si decide utilizar un limpiador de neumáticos, siga estas instrucciones:

- Utilice un limpiador de neumáticos a base de agua. Su recubrimiento sobre el neumático se disuelve más fácilmente que un limpiador de neumáticos a base de aceite.
- Aplique una fina capa de limpiador de neumáticos, evitando así que penetre en la banda de rodadura/ranuras del neumático (donde sería difícil de eliminar).
- Limpie el excedente del limpiador de neumáticos con una toalla seca. Asegúrese de que el limpiador de neumáticos se haya eliminado por completo de la banda de rodadura/las ranuras del neumático.
- Deje secar el limpiador de neumáticos según las recomendaciones del fabricante.

LIMPIEZA INTERIOR

Esporádicamente, quite el polvo suelto del acabado interior, las piezas de plástico y los asientos utilizando una aspiradora o un cepillo de cerdas suaves. Limpie las superficies de vinilo y cuero con un paño limpio y suave humedecido en una solución jabonosa neutra y, a continuación, séquelas con un paño suave y seco.

El cuidado y la limpieza periódicos son necesarios para mantener el aspecto del cuero.

Antes de utilizar un producto impermeabilizante para telas, lea las instrucciones del fabricante. Algunos impermeabilizantes contienen sustancias químicas que pueden manchar o decolorar la tela del asiento.

Utilice un paño suave humedecido con agua para limpiar las lentes de los medidores e indicadores del panel de instrumentos.

ADVERTENCIA

- **Nunca utilice bencina, diluyente ni otro producto similar.**
- **Las pequeñas partículas de suciedad pueden ser abrasivas y dañar las superficies de cuero, por lo que deben eliminarse inmediatamente. No utilice jabón en pasta, ceras para automóviles, pulimentos, aceites, líquidos de limpieza, disolventes, detergentes o limpiadores a base de amoníaco, ya que pueden dañar el acabado natural del cuero.**
- **Nunca utilice protectores de telas que no estén recomendados por el fabricante.**
- **Nunca utilice productos de limpieza en las lentes de vidrio o plástico de los instrumentos y medidores del panel. Esto podría dañar la tapa de las lentes.**

AMBIENTADORES

La mayoría de los ambientadores utilizan disolventes que pueden afectar el interior del vehículo. Si utiliza un ambientador, siga estas precauciones:

- Los ambientadores suspendidos pueden causar decoloración permanente al entrar en contacto con las superficies interiores del vehículo. Coloque el ambientador en un lugar donde pueda colgar libremente y no entre en contacto con las superficies interiores del vehículo.
- Los ambientadores líquidos suelen utilizarse en los difusores de aire. Estos productos pueden causar daños inmediatos y decoloración cuando se derraman sobre las superficies interiores del vehículo.

Lea atentamente y siga las instrucciones del fabricante antes de utilizar ambientadores.

ALFOMBRAS

⚠ ATENCIÓN

Para evitar interferencias con el funcionamiento de los pedales que podrían provocar colisiones y lesiones:

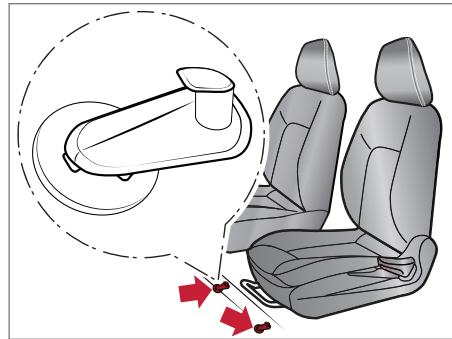
- **NUNCA** coloque una alfombra encima de otra del lado del conductor.
- Utilice únicamente alfombras originales Nissan diseñadas específicamente para su modelo de vehículo. Consulte con su concesionaria Nissan para obtener más información.
- Coloque las alfombras correctamente en el suelo utilizando la guía de colocación de alfombras. Consulte: [Guía de colocación de alfombras \(sólo del lado del conductor\) 7-5](#).

El uso de alfombras originales Nissan prolonga la vida de la alfombra de su vehículo y facilita la limpieza del interior. Las alfombras deben mantenerse limpias y reemplazarse si están excesivamente desgastadas.

Guía para colocar la alfombra (sólo lado del conductor)

Este vehículo incluye un soporte de alfombra que actúa como ayuda para su colocación. Las alfombras originales Nissan han sido especialmente diseñadas para cada modelo de vehículo. La alfombra del lado del conductor tiene un ojal incorporado. Coloque la alfombra insertando el gancho de soporte de la alfombra a través del orificio del ojal, mientras centra la alfombra en el piso.

Realice inspecciones periódicas para asegurarse de que las alfombrillas estén colocadas correctamente.



CINTURONES DE SEGURIDAD

Los cinturones de seguridad se pueden limpiar pasándoles una esponja humedecida en una solución de jabón neutro. Deje que los cinturones se sequen completamente a la sombra antes de volver a usarlos. Consulte: [Mantenimiento de cinturones de seguridad 1-14](#).

⚠ ATENCIÓN

No permita que los cinturones de seguridad mojados se retraigan en el retractor. **NUNCA** utilice blanqueadores, removedores, tintes o solventes químicos, ya que estos materiales pueden debilitar las correas del cinturón de seguridad.

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

LOS FACTORES MÁS COMUNES DE LA CORROSIÓN EN VEHÍCULOS

- La acumulación de suciedad y residuos atrapados por la humedad en las cavidades, esquinas y otras áreas de la carrocería del vehículo.
- Daños a la pintura y otras protecciones de superficies causados por pedregullo, trozos de piedra y por pequeños accidentes de tránsito.

FACTORES AMBIENTALES QUE INFLUYEN EN LA VELOCIDAD DE CORROSIÓN

Humedad

La acumulación de arena, polvo y agua en las partes inferiores de la carrocería acelera la corrosión. Los revestimientos de piso mojados no se secan completamente dentro del vehículo y deben retirarse para que se sequen, evitando así la corrosión del panel del piso.

Humedad relativa

La corrosión se acelerará en regiones donde la humedad relativa es mayor, especialmente si estas regiones tienen temperaturas muy frías, utilizan sal en las carreteras o tienen aire contaminado.

Temperatura

El aumento de la temperatura acelerará la corrosión de las piezas que no estén bien ventiladas.

Contaminación atmosférica

La contaminación atmosférica o la presencia de sal en el aire (rocío marino) en las regiones costeras, o la sal aplicada a las carreteras durante el período invernal, acelerarán el proceso de corrosión. La sal aplicada a las carreteras durante el período invernal puede acelerar la corrosión de la pintura.

PARA PROTEGER SU VEHÍCULO CONTRA LA CORROSIÓN

- Lave y encere su vehículo para mantenerlo limpio.
- Inspeccione siempre los daños menores en la pintura y repárelos lo antes posible.
- Los orificios de drenaje ubicados en la parte inferior de las puertas deben permanecer libre de obstrucciones para evitar que se acumule agua.
- Revise la parte inferior del vehículo para detectar acumulación de arena, suciedad o sal. Si la hubiera, lávela lo antes posible.

ADVERTENCIA

- **Nunca elimine la suciedad, arena u otros residuos del interior del vehículo utilizando una manguera. Elimine la suciedad con una aspiradora o escoba.**
- **Nunca permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes electrónicos del interior del vehículo, ya que puede dañarlos.**

Los productos químicos utilizados en la superficie de la carretera para eliminar el hielo son extremadamente corrosivos. Éstos aceleran la corrosión y el deterioro de los componentes de la parte inferior del vehículo, como el sistema de escape, las líneas de combustible y freno, los cables de freno, el panel del piso y los guardabarros.

En invierno es necesario limpiar periódicamente la parte inferior del vehículo.

Para obtener protección adicional contra el óxido y la corrosión, que puede ser necesaria en algunas zonas, consulte con una concesionaria Nissan.

MANTENIMIENTO Y HÁGALOS USTED MISMO



Requisitos de mantenimiento	8-3
Mantenimiento programado	8-3
Mantenimiento general.....	8-3
Dónde buscar servicios de mantenimiento	8-3
Mantenimiento general.....	8-3
Explicación de los elementos de mantenimiento general	8-4
Precauciones de mantenimiento	8-6
Compartimento del motor HR16DE (1.6 l) (flex) - ubicación	8-7
Compartimento del motor HR16DE (1.6 l) (gasolina) - ubicación	8-8
Sistema de refrigeración del motor.....	8-8
Verificar el nivel del líquido refrigerante del motor	8-9
Cambiar el líquido refrigerante del motor.....	8-9
Aceite de motor	8-10
Verificar el nivel del aceite del motor.....	8-10
Cambiar el aceite del motor.....	8-11
Cambiar el filtro de aceite del motor	8-12
Líquido de transmisión variable continua (CVT).....	8-13
Sistema de frenos.....	8-13
Líquido de frenos	8-14
Líquido del limpiaparabrisas.....	8-14
Depósito de líquido del limpiaparabrisas	8-14
Batería.....	8-15
Arrancar con la batería auxiliar	8-16
Sistema de control de tensión variable	8-17
Correa de transmisión de accesorios.....	8-17
Bujías.....	8-18
Sustituir las bujías	8-18
Filtro de aire.....	8-18
Filtro del aire acondicionado	8-19
Escobillas del limpiaparabrisas	8-19
Sustitución.....	8-19
Frenos	8-20
Revisión del freno de estacionamiento	8-20
Fusibles	8-21
Compartimento del motor.....	8-22

Compartimiento.....	8-22
Reemplazar la batería	8-23
Llave inteligente Nissan®.....	8-24
Luces.....	8-25
Faros.....	8-25
Luces externas e internas.....	8-25
Ruedas y neumáticos.....	8-26
Presión de los neumáticos.....	8-26
Tipos de neumáticos.....	8-28
Cadenas para neumáticos.....	8-29
Cambio de ruedas y neumáticos.....	8-29

REQUISITOS DE MANTENIMIENTO

Su nuevo Nissan ha sido diseñado para tener unos requisitos de mantenimiento mínimos con intervalos de servicio más extensos, ahorrándole tiempo y dinero. Sin embargo, el mantenimiento regular diario es esencial para mantener su Nissan en buenas condiciones mecánicas, así como para garantizar el rendimiento del motor y la emisión de gases.

ATENCIÓN

El mantenimiento adecuado de este vehículo, de acuerdo con las especificaciones del manual del propietario, ayudará a reducir la contaminación atmosférica.

Es responsabilidad del propietario asegurarse de que se lleve a cabo el mantenimiento programado y el mantenimiento general.

Como propietario del vehículo, sólo usted puede garantizar el mantenimiento adecuado de su vehículo. Usted es el eslabón esencial de la cadena de mantenimiento.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Debe asegurarse de que todo el mantenimiento necesario, tanto los elementos de mantenimiento programado obligatorios como los opcionales, se lleven a cabo en su vehículo Nissan en intervalos regulares. Consulte: [Nissan Asistencia, Garantía y Mantenimiento 10-1](#).

MANTENIMIENTO GENERAL

El mantenimiento general incluye elementos que se deben revisar durante el funcionamiento diario del vehículo. Son esenciales para el buen funcionamiento del vehículo. Es su responsabilidad llevar a cabo estos procedimientos de mantenimiento con regularidad, de acuerdo con las especificaciones.

Para llevar a cabo las verificaciones de mantenimiento general se requieren unos conocimientos mínimos de mecánica y algunas herramientas de automoción de uso general. Estas verificaciones y revisiones las puede realizar usted mismo, un técnico calificado o, si prefiere, en un concesionario Nissan.

DÓNDE BUSCAR SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Si es necesario realizar una revisión o si su vehículo presenta alguna falla, los sistemas deben ser revisados y corregidos por un concesionario Nissan.

Los técnicos de Nissan son especialistas bien formados que siempre están al día de la información más reciente sobre el servicio a través de boletines técnicos, consejos de servicio y programas de capacitación interna en los concesionarios. Están plenamente calificados para trabajar en vehículos Nissan antes de trabajar en su vehículo.

Puede estar seguro de que el departamento de servicio de un concesionario Nissan realiza el mejor trabajo para satisfacer las necesidades de mantenimiento de su vehículo de forma fiable y económica.

MANTENIMIENTO GENERAL

Durante el funcionamiento normal diario del vehículo, el mantenimiento general se debe llevar a cabo regularmente de acuerdo con esta sección. Si nota ruidos, vibraciones u olores extraños, verifique la causa o acuda a un concesionario Nissan para que lo revisen inmediatamente. Además, debe avisar a un concesionario Nissan si cree que es necesario realizar reparaciones. Consulte: [Precauciones de mantenimiento 8-6](#).

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE MANTENIMIENTO GENERAL

Encontrará información adicional sobre los siguientes elementos con "*" más adelante en esta sección.

Exterior del vehículo

Los puntos de mantenimiento que se enumeran a continuación se deben llevar a cabo con regularidad, a menos que se especifique lo contrario.

Puertas y capó: Verifique que las puertas y el capó funcionan correctamente. Asegúrese también de que todas las cerraduras funcionan correctamente. Lubrique las bisagras, pestillos, pasadores de los pestillos, rodillos y conexiones, según sea necesario. Asegúrese de que el pestillo secundario impide la apertura del capó cuando se suelta el pestillo primario.

Cuando conduzca el vehículo en zonas con sal en la carretera u otros materiales corrosivos, revise la lubricación con frecuencia.

Luces:** Limpie los faros con regularidad. Asegúrese de que los faros, las luces de freno, las luces traseras, las luces indicadoras de dirección y otras luces funcionan correctamente y están instaladas de forma segura. Verifique también la alineación de los faros.

Tuercas de las ruedas:** Al revisar los neumáticos, asegúrese de que no falten tuercas de las ruedas y verifique que no haya tuercas flojas. Apriete si es necesario.

Rotación de neumáticos:** La rotación de neumáticos se debe realizar cada 10.000 km. No obstante, el momento de rotar los neumáticos puede variar en función de sus hábitos de conducción y condiciones de la superficie de la carretera. Si el tamaño de los neumáticos delanteros es diferente al de los traseros, no se puede realizar la rotación de los neumáticos.

Neumáticos:** Verifique con frecuencia la presión de los neumáticos con un manómetro y siempre antes de realizar viajes de larga distancia. Si es necesario, ajuste la presión de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, con la presión especificada. Revise cuidadosamente para detectar daños, cortes o desgaste excesivo.

Alineación y balanceo de ruedas: Si el vehículo tira hacia un lado u otro cuando circula por una carretera recta y llana, o si detecta un desgaste irregular o anómalo de los neumáticos, puede ser necesario alinear las ruedas. Si el volante o el asiento vibran a velocidades de carretera permitidas, puede ser necesario balancear las ruedas.

Parabrisas: Limpie el parabrisas con regularidad. Revise el parabrisas al menos cada 6 meses en busca de grietas u otros daños. Encargue la reparación de un parabrisas dañado a un taller calificado.

Escobillas del limpiaparabrisas:** Si no se limpian correctamente, revise las escobillas en busca de grietas o desgaste.

Interior del vehículo

Los puntos de mantenimiento que se indican a continuación se deben revisar regularmente, por ejemplo, al realizar el mantenimiento periódico, la limpieza del vehículo, etc.

Encontrará información adicional sobre los siguientes elementos con "*" más adelante en esta sección.

Pedal del acelerador: Revise la suavidad de funcionamiento del pedal y asegúrese de que no se atasca ni requiere un esfuerzo desigual. Mantenga la alfombrilla alejada del pedal del acelerador.

Mecanismo de posición de la transmisión variable continua (CVT) P (Park): En una pendiente pronunciada, asegúrese de que el vehículo está detenido de forma segura con la palanca selectora en P (Park) sin accionar los frenos.

Pedal de freno: Revise la suavidad del pedal y mantenga la alfombrilla alejada del pedal.

Frenos: Verifique si el vehículo tiende a desplazarse lateralmente al arrancarlo.

** Encontrará información adicional más adelante en esta sección.

Freno de estacionamiento:** Asegúrese de que su vehículo está bien sujeto en una pendiente pronunciada con el freno de estacionamiento accionado.

Asientos: Verifique los mandos de posición de los asientos, como los ajustes del asiento, la inclinación del respaldo, etc., para asegurarse de que funcionan con suavidad y de que los bloqueos funcionan correctamente en todas las posiciones. Verifique que los reposacabezas suben y bajan con suavidad y que los bloqueos funcionan correctamente en todas las posiciones.

Cinturón de seguridad: Verifique que todos los componentes del sistema de cinturones de seguridad (por ejemplo, hebillas, cierres, ajustes y retractores) funcionan correctamente y sin problemas y que están instalados correctamente. Verifique que el tejido de las correas no esté cortado, deshilachado, desgastado o dañado.

Volante de dirección: Verifique si hay cambios en el sistema de dirección, como juego excesivo, dirección dura o ruidos extraños.

Luces de advertencia y alarmas sonoras: Asegúrese de que todas las luces de advertencia y alarmas sonoras funcionan correctamente.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas:** Verifique que los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas funcionan correctamente y que no dejan rayones.

Desempañador del parabrisas: Verifique que el aire sale correctamente de los difusores del desempañador y en cantidad suficiente al poner en funcionamiento la calefacción o el aire acondicionado.

NOTA: Hay que tener cuidado para evitar situaciones que puedan ocasionar la descarga de la batería y potencialmente condiciones de no accionamiento, por ejemplo:

1. Instalación o uso extensivo de accesorios electrónicos que consumen batería cuando el motor no está en marcha (cargadores de teléfono, GPS, reproductores de DVD, etc.)
2. El vehículo no se conduce con regularidad y/o sólo se recorren distancias cortas. En estos casos, es posible que sea necesario cargar la batería para mantenerla en buen estado.

Debajo del capó y debajo del vehículo

Los puntos de mantenimiento aquí mencionados se deben revisar periódicamente (por ejemplo, cada vez que revise el aceite del motor o llene el tanque del vehículo).

Batería:** Verifique el nivel de líquido en cada célula. El nivel debe estar entre las marcas "MÁX" y "MÍN". Los vehículos que funcionan a altas temperaturas o en condiciones severas requieren revisiones constantes del nivel de líquido de la batería.

Nivel del líquido de frenos:** Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos se encuentra entre las marcas "MÁX" y "MÍN" del depósito.

Nivel del líquido refrigerante del motor:** Verifique el nivel del líquido refrigerante cuando el motor esté frío. Asegúrese de que el nivel del líquido refrigerante del motor se encuentra entre las marcas "MÁX" y "MÍN" del depósito.

Correa de transmisión de accesorios:** Asegúrese de que la correa no esté deshilachada, desgastada, agrietada o grasienta.

Nivel de aceite del motor:** Verifique el nivel después de estacionar el vehículo en una superficie plana con el motor apagado. Espere más de 10 minutos a que el aceite vuelva al cárter.

Sistema de escape: Asegúrese de que no haya soportes sueltos, grietas u orificios. Si el sonido del sistema de escape parece inusual, o si hay olor a humo procedente de los gases de escape, haga que revisen inmediatamente el sistema de escape en un concesionario Nissan.

Consulte: [Gases de escape \(monóxido de carbono\) 5-4.](#)

Fugas de fluidos: Verifique debajo del vehículo si hay fugas de combustible, aceite, agua u otros líquidos después de que el vehículo haya estado parado durante algún tiempo.

Es normal que gotee agua del aire acondicionado después de su uso. Si observa alguna fuga o si la presencia de vapores de combustible es evidente, verifique la causa y haga que se repare inmediatamente.

Radiador y mangueras: Verifique la parte delantera del radiador y limpie la suciedad, los insectos o las hojas que puedan haberse acumulado. Asegúrese de que las mangueras no presentan grietas, deformaciones, deterioros o conexiones sueltas.

Parte inferior del vehículo: La parte inferior del vehículo suele estar expuesta a sustancias corrosivas, como las utilizadas en carreteras cubiertas de hielo o para el control del polvo. Es muy importante eliminar estas sustancias de la parte inferior del vehículo, ya que de lo contrario puede acumularse óxido en las placas del piso, el chasis, los conductos de combustible y el sistema de escape del vehículo.

Al final del invierno, las zonas de la parte inferior del vehículo donde se haya acumulado barro y suciedad se deben lavar con agua corriente. Consulte: [Aspecto y cuidado 7-2](#).

Líquido del limpiaparabrisas:** Asegúrese de que hay suficiente líquido en el depósito.

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Al realizar cualquier trabajo de inspección o mantenimiento en su vehículo, tenga siempre cuidado para evitar accidentes graves o daños al vehículo. A continuación se indican las precauciones generales que se deben seguir cuidadosamente:

ATENCIÓN

- Estacione el vehículo en una superficie plana, ponga el freno de estacionamiento correctamente y coloque calzos en las ruedas para evitar que el vehículo se mueva. Mueva la palanca selectora de marchas en la posición P (Park).
- Asegúrese de que el botón de arranque está en la posición OFF o LOCK cuando sustituya piezas o realice reparaciones.
- Si tiene que trabajar con el motor en marcha, mantenga las manos, ropa, pelo y herramientas alejados de los ventiladores en funcionamiento, correas y cualquier otra pieza móvil.
- Es recomendable sujetar o quitar cualquier prenda suelta y quitarse cualquier tipo de joya, como anillos, relojes, etc., antes de trabajar en el vehículo.
- Utilice siempre equipo de protección ocular cuando trabaje en el vehículo.
- Si necesita arrancar el motor en un entorno cerrado, como un garaje, asegúrese de que haya ventilación adecuada para que los gases de escape salgan del recinto.
- Nunca se coloque debajo de un vehículo mientras esté sostenido únicamente por un gato. Si tiene que trabajar debajo del vehículo, utilice un soporte para suspenderlo de forma segura.
- Mantenga cigarrillos, llamas y chispas alejados del depósito de combustible y de la batería.
- En los modelos con motor de combustión, el filtro de combustible o el conducto de combustible deben ser reparados por un concesionario Nissan, ya que el conducto de combustible está sometido a alta presión incluso cuando el motor está apagado.
- Su vehículo está equipado con un ventilador automático de refrigeración del motor. Puede arrancar en cualquier momento, sin previo aviso, incluso si el botón de arranque está en la posición OFF y el motor no está en marcha.
- Para evitar lesiones, desconecte siempre el cable negativo de la batería antes de trabajar cerca del ventilador.

** Encontrará información adicional más adelante en esta sección.

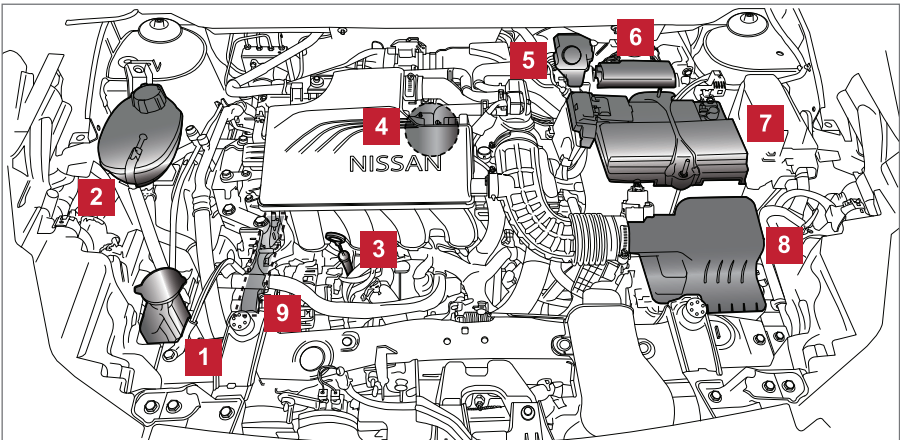
⚠ ADVERTENCIA

- No trabaje debajo del capó del motor cuando este esté caliente. Apague el motor y espere a que se enfríe.
- Evite el contacto con aceite de motor y líquido refrigerante usados. La eliminación inadecuada de aceite de motor, refrigerante de motor y/u otros líquidos del vehículo puede causar daños al medio ambiente. Siga siempre la normativa medioambiental para la eliminación de los líquidos del vehículo.
- No deje nunca desconectados los mazos de cables de los componentes relacionados con el motor o la transmisión variable continua (CVT) con el botón de arranque en la posición ON.
- No conecte ni desconecte nunca la batería, ni ningún componente transistorizado, con el botón de arranque en la posición ON.

Sólo hay instrucciones sobre servicios que son relativamente sencillos y que puede realizar el propietario del coche. Consulte: [Mantenimiento y hágalos usted mismo 8-1](#).

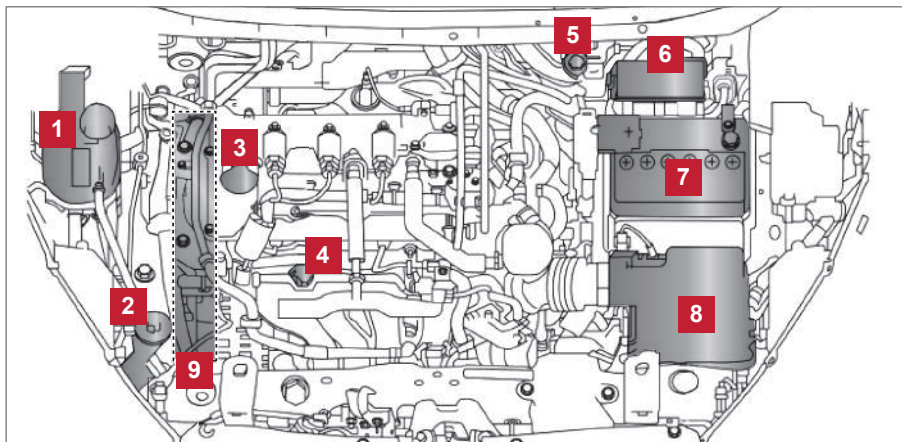
Debe tener en cuenta que los servicios incompletos o inadecuados pueden provocar fallas de funcionamiento o emisiones excesivas de gases, lo que puede afectar a la cobertura de la garantía. **En caso de duda sobre cualquier servicio, consulte en un concesionario Nissan.**

COMPARTIMENTO DEL MOTOR HR16DE (1.6 L) (FLEX) - UBICACIÓN



- | | |
|--|---|
| 1 Depósito de líquido del limpiaparabrisas | 6 Caja de fusibles |
| 2 Depósito del líquido refrigerante del motor. | 7 Batería |
| 3 Varilla de medición del nivel del aceite del motor | 8 Filtro de aire |
| 4 Tapa del tapón de llenado de aceite del motor | 9 Ubicación de la correa de transmisión de accesorios |
| 5 Depósito del líquido de frenos | |

COMPARTIMENTO DEL MOTOR HR16DE (1.6 L) (GASOLINA) - UBICACIÓN



- | | |
|---|--|
| 1 Depósito del líquido refrigerante del motor. | 6 Caja de fusibles |
| 2 Depósito de líquido limpiaparabrisas | 7 Batería |
| 3 Tapa del tapón de llenado de aceite del motor | 8 Filtro de aire |
| 4 Varilla de medición del nivel del aceite del motor | 9 Ubicación de la correa de transmisión de accesorios |
| 5 Depósito del líquido de frenos | |

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

El sistema de refrigeración del motor se rellena en fábrica con líquido refrigerante de motor original Nissan, que proporciona protección para el refrigerante y el anticongelante durante todo el año. La solución anticongelante contiene inhibidores de oxidación y corrosión. No se necesitan otros aditivos para el sistema de refrigeración del motor.

⚠ ATENCIÓN

- **No retire nunca el tapón del radiador o del depósito del refrigerante cuando el motor esté caliente. Espere a que baje la temperatura del motor y del radiador. El líquido a alta presión que sale del radiador puede provocar quemaduras graves. Consulte: [Si el vehículo se sobrecalienta 6-8.](#)**
- **El radiador está equipado con una tapa de tipo presión. Para evitar daños en el motor, utilice únicamente un tapón de radiador original Nissan.**

⚠ ADVERTENCIA

- **No utilice nunca aditivos para el sistema de refrigeración como por ejemplo, selladores de radiador. Los aditivos pueden obstruir el sistema de refrigeración y causar daños en el motor, la transmisión y/o el sistema de refrigeración.**
- **Cuando añada o sustituya el refrigerante, asegúrese de que sólo utiliza Refrigerante de Motor Genuino Nissan o de calidad equivalente, con la proporción de mezcla adecuada. A continuación se muestran ejemplos de la proporción de mezcla.**
- **El uso de otros tipos de soluciones y colores de refrigerante del motor puede dañar el sistema de refrigeración del motor.**

Líquido refrigerante del motor (concentrado)	Agua desmineralizada o destilada
34% ± 5%	66% ± 5%

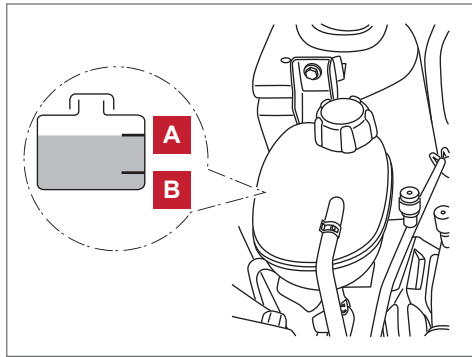
VERIFICAR EL NIVEL DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

Verifique el nivel del líquido refrigerante **en el depósito cuando el motor esté frío.**

Si el nivel del líquido refrigerante está por debajo de la marca MÍN **B**, añada líquido refrigerante del motor hasta el nivel MÁX **A**.

Si el depósito está vacío, revise el nivel del líquido refrigerante en el radiador **con el motor frío.** Si no hay suficiente refrigerante en el radiador, llene el radiador con refrigerante hasta la boquilla de llenado y llene también el depósito hasta el nivel MÁX **A**. Asegúrese de que los tapones del radiador y del depósito estén bien apretados.

Si el sistema de refrigeración requiere reabastecimientos frecuentes, debe ser inspeccionado en un concesionario Nissan.



CAMBIAR EL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR.

El concesionario Nissan puede cambiar el refrigerante del motor.

Un mantenimiento inadecuado puede provocar un rendimiento insuficiente del calentador y el sobrecalentamiento del motor.

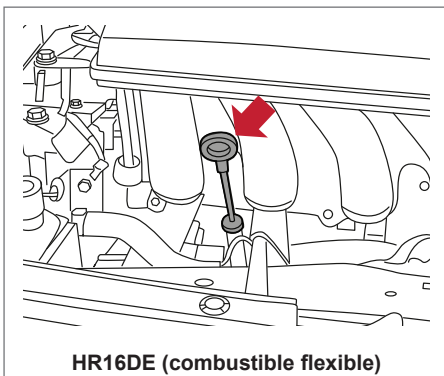
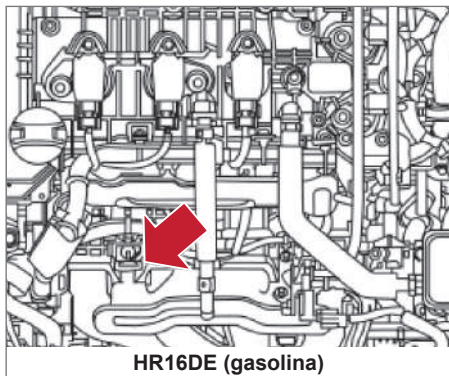
⚠ ATENCIÓN

- Para evitar el riesgo de quemaduras, no cambie nunca el líquido refrigerante cuando el motor esté caliente.
- Nunca quite el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El líquido a alta presión que sale del radiador puede provocar quemaduras graves.
- Evitar el contacto directo del fluido utilizado con la piel. En caso de contacto con la piel, lavar a fondo la zona afectada con jabón de manos lo antes posible.
- Mantenga el refrigerante del motor fuera del alcance de los niños y animales.

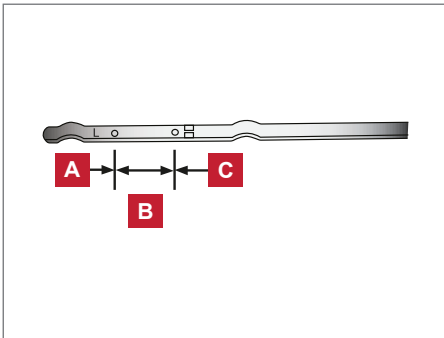
El refrigerante del motor se debe eliminar correctamente. Verifique las normativas locales.

ACEITE DE MOTOR

VERIFICAR EL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR



1. Estacione el coche en un lugar plano y accione el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y caliéntelo hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento (aproximadamente 5 minutos).
3. Apague el motor.
4. Espere al menos 10 minutos para que el aceite vuelva al cárter.
5. Retire la varilla de nivel de aceite y límpiela.
6. Vuelva a ponerla en su sitio.
7. Retire nuevamente la varilla de nivel de aceite y verifique el nivel de aceite, que debe estar dentro del rango **B**.
8. Si el nivel de aceite es inferior a **A** retire el tapón de la boquilla de llenado de aceite y rellene con el aceite recomendado. No reabastezca por encima del límite **C**.
Al rellenar el aceite del motor, no retire la varilla.
9. Revise nuevamente el nivel de aceite con la varilla de medición.

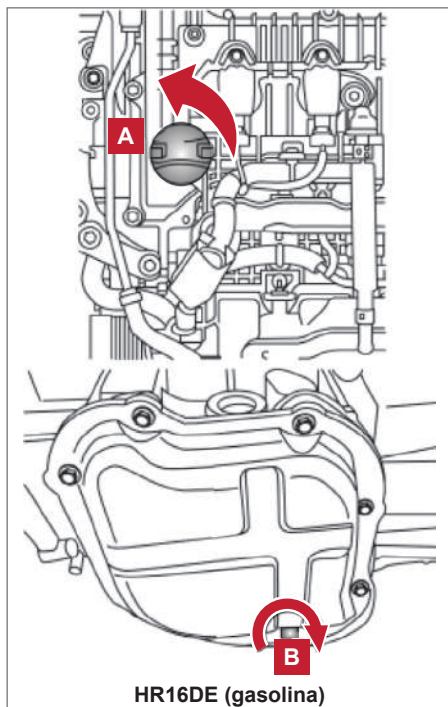


Es normal añadir algo de aceite entre los intervalos de mantenimiento o durante el periodo de ablande, dependiendo de la severidad de las condiciones de funcionamiento.

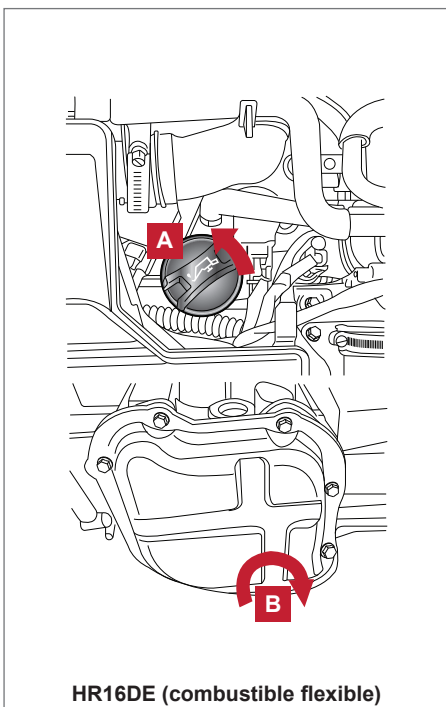
⚠ ADVERTENCIA

El nivel de aceite se debe revisar periódicamente. Hacer funcionar el motor con una cantidad insuficiente de aceite podría dañar el motor y tales daños no estarán cubiertos por la garantía.

CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR.



HR16DE (gasolina)



HR16DE (combustible flexible)

1. Estacione el coche en un lugar plano y accione el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y déjelo en marcha lenta hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento, luego apáguelo.
3. Retire el tapón de llenado de aceite **A** girándolo en sentido antihorario.
4. Coloque un recipiente grande debajo del tapón de vaciado **B**.
5. Retire el tapón de vaciado **B** con una llave, girándolo en sentido antihorario, y vacíe completamente el aceite.

Si también se va a cambiar el filtro de aceite, retírelo y sustitúyalo en este punto. Consulte: [Sustituir el filtro de aceite del motor 8-12](#).

⚠ ATENCIÓN

- El contacto repetido y prolongado con aceite de motor usado puede provocar cáncer de piel.
- Intente evitar el contacto directo entre su piel y el aceite utilizado. En caso de contacto con la piel, lave bien la zona afectada con jabón o limpiador de manos lo antes posible.
- Mantenga el aceite de motor usado fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA

- Tenga cuidado de no quemarse. El aceite del motor puede estar caliente.
- El aceite usado se debe eliminar correctamente.
- Verifique las normativas locales.

6. Limpie y vuelva a instalar el tapón de vaciado junto con una arandela nueva. Apriete firmemente el tapón de vaciado con una llave. No presione demasiado.

Par de apriete del tapón de vaciado: 34 N.m

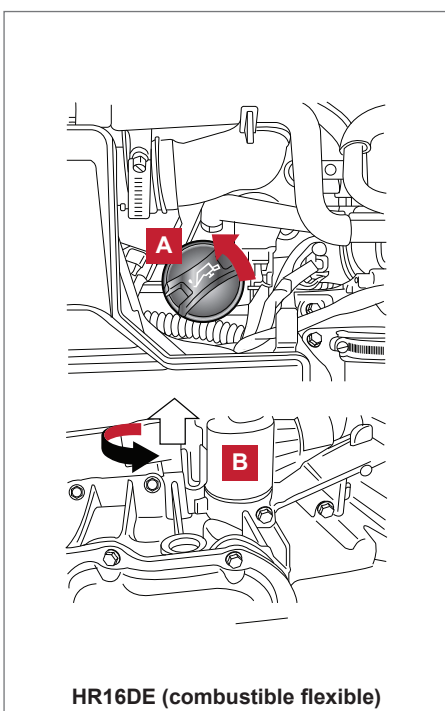
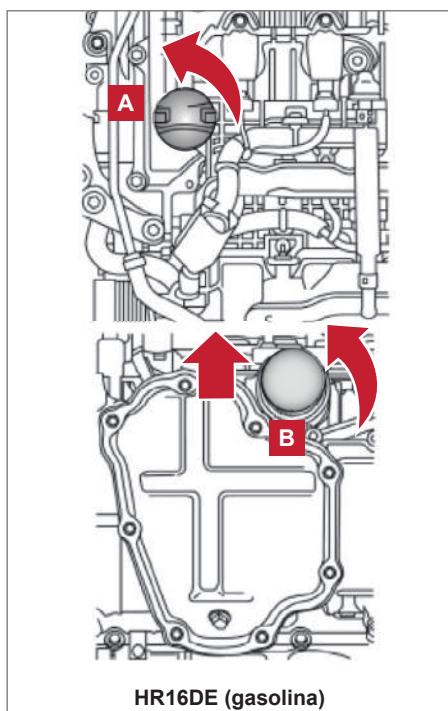
7. Rellene el motor con el aceite recomendado a través del orificio de llenado de aceite y, a continuación, ajuste bien el tapón de llenado de aceite.

Consulte: [Capacidad de combustible/líquido y lubricantes recomendados 9-2](#).

La capacidad de vaciado y relleno depende de la temperatura del aceite del motor y del tiempo de vaciado. Utilice estas especificaciones sólo como referencia. Utilice siempre la varilla de nivel de aceite del motor para determinar si hay una cantidad adecuada de aceite en el motor.

8. Arranque el motor. Verifique si hay fugas alrededor del tapón de drenaje y el filtro de aceite. Corrija lo que sea necesario.
9. Apague el motor y espere más de 10 minutos. Revise nuevamente el nivel de aceite con la varilla de medición. Añada aceite al motor si es necesario.

CAMBIAR EL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR



1. Estacione el coche en un lugar plano y accione el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor. Abra la tapa de llenado de aceite del motor **A**.
3. Coloque una bandeja de drenaje grande debajo del filtro de aceite **B**.
4. Desenrosque el filtro de aceite con una llave para filtros de aceite y gírelo en sentido antihorario. A continuación, retire el filtro de aceite girándolo con la mano.


ADVERTENCIA

Tenga cuidado de no quemarse. El aceite del motor puede estar caliente.

5. Limpie la superficie de sellado del filtro de aceite con un paño limpio.

ADVERTENCIA

Asegúrese de retirar cualquier material de junta antiguo que quede en la superficie de sellado del motor. De lo contrario, el motor se podría dañar.

6. Lubrique la junta del nuevo filtro de aceite con aceite de motor limpio.
7. Enrosque el filtro de aceite hasta que note una ligera resistencia y, a continuación, apriételo 2/3 de vuelta más.
Par de apriete del filtro de aceite: 18 N.m
8. Arranque el motor y verifique si hay fugas alrededor del filtro de aceite. Corrija lo que sea necesario.
9. Apague el motor y espere más de 10 minutos. Verifique el nivel de aceite del motor. Añada aceite al motor quitando el tapón de llenado de aceite del motor  si es necesario.

LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA (CVT)

ADVERTENCIA

- Utilice únicamente líquido original Nissan CVT NS-3. No mezclar con otros líquidos.
- El uso de un fluido distinto al original Nissan CVT NS-3 provocará daños en la transmisión continuamente variable (CVT), lo que no estará cubierto por la garantía y supondrá la pérdida de la garantía contractual.

Si es necesario inspeccionar o sustituir el fluido de la transmisión variable continua (CVT), recomendamos que el servicio se realice en un concesionario Nissan.

SISTEMA DE FRENOS

Para obtener información sobre las especificaciones del líquido de frenos, consulte: [Capacidad de combustible/líquido y lubricantes recomendados 9-2.](#)

ATENCIÓN

- Utilice únicamente fluido nuevo con el envase sellado. El uso de líquido viejo o contaminado puede dañar el sistema de frenos. El uso de líquidos inadecuados puede dañar el sistema de frenos y afectar a la capacidad de frenado del vehículo.
- Limpie el tapón de llenado de aceite antes de retirarlo.
- El líquido de frenos es venenoso y se debe almacenar cuidadosamente en recipientes etiquetados y fuera del alcance de los niños.

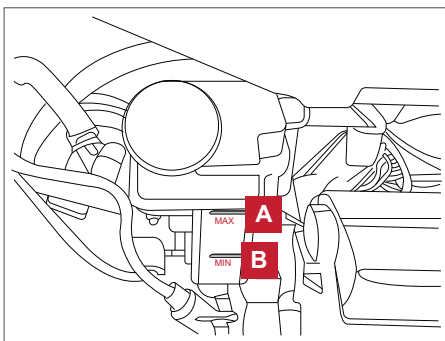
ADVERTENCIA

No derrame líquido sobre ninguna superficie pintada. Esto dañaría la pintura. Si se derrama líquido, lave la superficie inmediatamente con agua.

LÍQUIDO DE FRENOS

Verifique el nivel de líquido en el depósito. Si el nivel del líquido está por debajo de la marca MÍN **B** o si se enciende la luz de advertencia de frenado **(1)**, añada líquido de frenos hasta alcanzar la marca MÁX **A**.

Si es necesario añadir líquido con frecuencia, el sistema debe ser revisado por un concesionario Nissan.



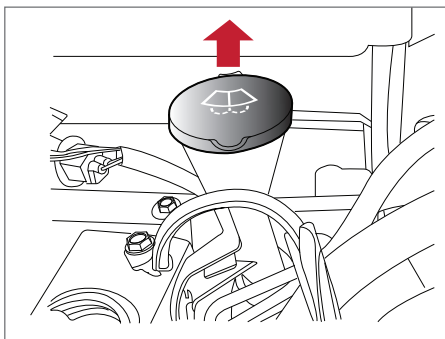
LÍQUIDO DEL LIMPIAPARABRISAS

DEPÓSITO DE LÍQUIDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Agregue detergente al depósito de líquido limpiaparabrisas para obtener una mejor limpieza. Durante el invierno, agregue anticongelante al limpiaparabrisas. Siga las instrucciones del fabricante para la proporción de mezcla.

Rellene el depósito con más frecuencia cuando las condiciones de conducción requieran una mayor cantidad de líquido del limpiaparabrisas.

El líquido recomendado es el limpiador y anticongelante concentrado para limpiaparabrisas original de Nissan o equivalente.










⚠ ADVERTENCIA

- No sustituya la solución de limpiaparabrisas por refrigerante anticongelante del motor. Esto podría dañar la pintura.
- No llene el depósito del líquido del limpiaparabrisas sólo con líquido concentrado. Algunos líquidos concentrados para limpiaparabrisas a base de alcohol metílico (metanol) pueden manchar la rejilla de forma permanente al salpicar durante el llenado del depósito del limpiaparabrisas.

⚠ ADVERTENCIA

- Prepare una mezcla previa del líquido concentrado del limpiaparabrisas con agua, según las proporciones recomendadas por el fabricante, antes de verter el líquido en el depósito del limpiaparabrisas. No utilice el depósito del líquido del limpiaparabrisas para mezclar líquido concentrado y agua.

BATERÍA

Símbolos de advertencia de la batería			 ATENCIÓN
1		Sin humo, sin llamas expuestas, sin chispas	No exponga la batería a chispas eléctricas, llamas o humo. El gas hidrógeno generado por la batería es explosivo. Los gases explosivos pueden causar ceguera o lesiones.
2		Protección ocular	Manipule la batería con cuidado. Utilice siempre gafas de seguridad para protegerse de una explosión o del ácido de la batería.
3		Mantener fuera del alcance de los niños	No permita nunca que los niños manipulen la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
4		Ácido de la batería	No permita nunca que el líquido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos, los tejidos o las superficies pintadas. El ácido sulfúrico puede causar ceguera o quemaduras graves. Después de tocar una batería o la tapa de la batería, no se toque ni se frote los ojos. Lávese bien las manos. Si el ácido entra en contacto con los ojos, la piel o la ropa, lávelos inmediatamente con agua durante al menos 15 minutos y solicite atención médica. El líquido de la batería es ácido. Si el líquido de la batería entra en contacto con los ojos o la piel, puede causar pérdida de visión o quemaduras.
5		Siga las instrucciones de uso	Antes de manipular la batería, lea atentamente las instrucciones para garantizar una manipulación correcta y segura.
6		Gas explosivo	El gas hidrógeno generado por el fluido de la batería es explosivo. Los gases explosivos pueden causar ceguera o lesiones.

- Mantenga la superficie de la batería limpia y seca. Cualquier corrosión se debe eliminar con una solución de bicarbonato de sodio y agua.
- Asegúrese de que los terminales estén limpios y bien apretados.
- Si el vehículo está inmovilizado durante 30 días o más, desconecte el cable negativo (-) de la batería para evitar que se descargue.

NOTA: Para evitar la descarga de la batería, se deben seguir las siguientes precauciones:

1. Cuando el motor no esté en marcha, evite la instalación de componentes o el uso prolongado de accesorios electrónicos que reduzcan el consumo de la batería, como cargadores de teléfono, GPS, reproductores de DVD, etc.
2. Si el vehículo no se conduce con regularidad o se utiliza para varios trayectos cortos al día y realiza varios arranques, la vida útil de la batería se verá comprometida.

⚠ ATENCIÓN

- No exponga la batería a chispas eléctricas, llamas o humo. El gas hidrógeno generado por la batería es explosivo. Los gases explosivos pueden causar ceguera o lesiones. No permita nunca que el líquido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos, los tejidos o las superficies pintadas. El ácido sulfúrico puede causar ceguera o quemaduras graves. Después de tocar una batería o la tapa de la batería, no se toque ni se frote los ojos. Lávese bien las manos.
- Si el ácido entra en contacto con los ojos, la piel o la ropa, lávelos inmediatamente con agua durante al menos 15 minutos y solicite atención médica.
- No haga funcionar el vehículo si el líquido de la batería está bajo. Un nivel bajo del líquido de batería puede provocar una carga más alta, lo que puede generar calor, reducir la vida útil de la batería y, en algunos casos, explotar.
- Cuando trabaje en una batería o cerca de ella, utilice siempre protección ocular adecuada y quítese todas las joyas.
- No voltee la batería. Mantenga las tapas bien apretadas y el nivel de la batería.
- Los polos, terminales y accesorios relacionados de las baterías contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipular.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.

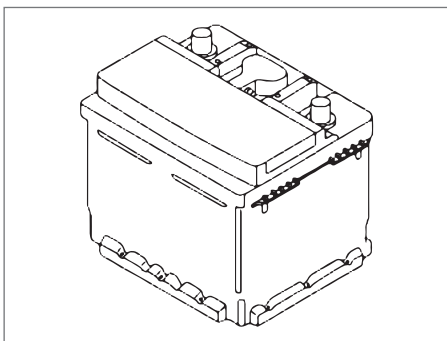
NOTA: No abra nunca la parte superior de la batería.

La batería de este vehículo no tiene tapas de ventilación. Esta batería no necesita mantenimiento.

ARRANCAR CON LA BATERÍA AUXILIAR

Consulte: [Arranque auxiliar 6-7](#).

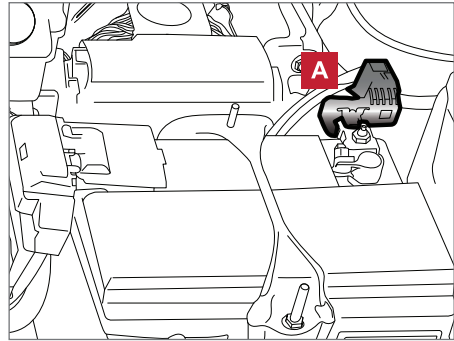
Si no se puede arrancar el motor con la batería auxiliar, se debe sustituir la batería. Póngase en contacto con un concesionario Nissan.



SISTEMA DE CONTROL DE TENSIÓN VARIABLE

⚠ ADVERTENCIA

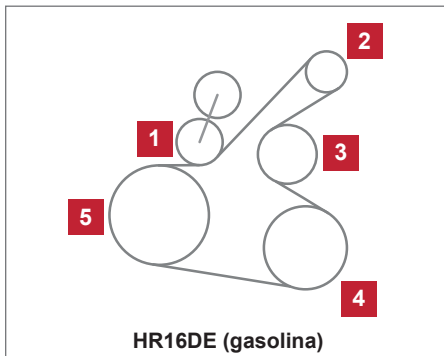
- No conecte los accesorios a tierra directamente al borne de la batería. Si lo hace, anulará el sistema de control de tensión variable y es posible que la batería del vehículo no se cargue completamente.
- Utilice los accesorios eléctricos con el motor en marcha para evitar descargar la batería del vehículo.



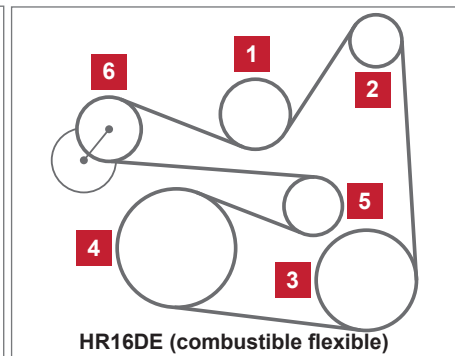
Su vehículo está equipado con el sistema de control de tensión variable. El sistema mide la cantidad de descarga eléctrica de la batería y controla la tensión generada por el alternador.

El sensor de corriente **A** se encuentra cerca de la batería, junto al borne negativo de la batería. Si añade accesorios eléctricos a su vehículo, asegúrese de conectarlos a la toma de tierra adecuada de la carrocería, como el chasis o la zona del bloque del motor.

CORREA DE TRANSMISIÓN DE ACCESORIOS



- 1** Polea del tensor automático
- 2** Polea del alternador
- 3** Polea de la bomba de agua
- 4** Polea del compresor de aire acondicionado
- 5** Polea del cigüeñal



- 1** Bomba de agua
- 2** Alternador
- 3** Compresor del aire acondicionado
- 4** Polea del cigüeñal
- 5** Polea intermedia
- 6** Tensor automático

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el botón de arranque está en la posición OFF antes de reparar la correa de transmisión de accesorios. El motor se puede poner en marcha inesperadamente.

1. Inspeccione visualmente la correa en busca de señales de desgaste inusual, cortes o grietas. Si el estado de la correa no es satisfactorio, hágala sustituir o ajustar en un concesionario Nissan.
2. Verifique regularmente el estado de la correa.

BUJÍAS

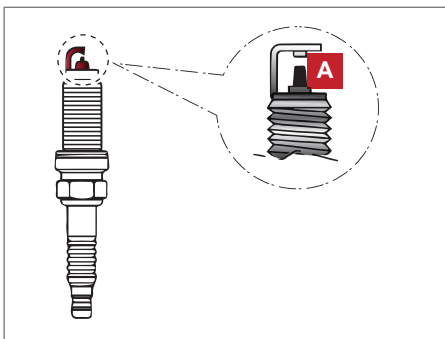
SUSTITUIR LAS BUJÍAS

Bujías con electrodos de platino (si están instaladas)

No es necesario sustituir las bujías de electrodos de platino **A** con tanta frecuencia como las bujías convencionales, porque las bujías de electrodos de platino duran mucho más. Verifique el intervalo de sustitución de las bujías en la tabla de mantenimiento periódico. Consulte: [Tabla de mantenimiento periódico - condiciones de uso no severas 10-6](#).

No realice mantenimiento de las bujías con electrodo de platino mediante limpieza o recalibración de la holgura.

- **Sustituya siempre las bujías por otras recomendadas o equivalentes.**



⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el motor y el botón de arranque están apagados y de que el freno de estacionamiento está bien puesto.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de utilizar la llave adecuada para extraer las bujías. Un encaje incorrecto podría dañar las bujías.

Si es necesario sustituir, póngase en contacto con un concesionario Nissan.

FILTRO DE AIRE

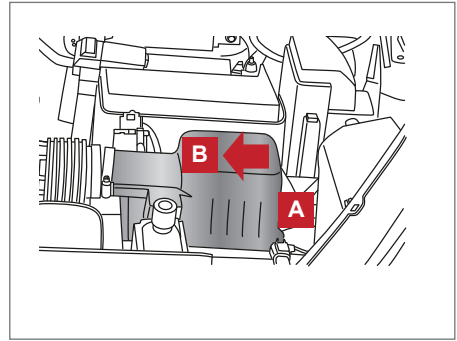
⚠ ATENCIÓN

- Hacer funcionar el motor con el filtro de aire desmontado puede provocarle quemaduras a usted y a otras personas que se encuentren cerca. El filtro de aire no solo filtra el aire entrante, sino que también detiene las chispas en caso de retroignición del motor. Si el filtro de aire no está instalado y se produce una retroignición del motor, usted podría sufrir quemaduras. No conduzca nunca sin filtro de aire. Tenga cuidado cuando trabaje en el motor cuando no esté el filtro de aire.
- Nunca rocíe combustible en el cuerpo del acelerador ni arranque el motor sin el filtro de aire. De lo contrario, podría sufrir lesiones graves.

Para extraer el filtro de aire de su alojamiento, suelte los clips **A**, a continuación, suelte los soportes situados en la parte posterior de la unidad. Tire de la unidad hacia arriba **B**.

El elemento filtrante de papel seco se puede limpiar y reutilizar. Sustituya el filtro de aire de acuerdo con el programa de mantenimiento. Consulte: [Tabla de mantenimiento periódico - condiciones de uso severas 10-6](#) y [Tabla de mantenimiento periódico - condiciones de uso severas 10-8](#).

Cuando sustituya el filtro, limpie el interior de la carcasa del filtro de aire y la tapa con un paño húmedo.



FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO

El filtro del aire acondicionado restringe la entrada de partículas de polvo y polen y reduce algunos olores externos desagradables. El filtro se encuentra detrás de la guantera.

Si es necesario sustituirlo, póngase en contacto con un concesionario Nissan.

Consulte: [Mantenimiento de chasis y carrocería 10-7](#).

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpieza

Si el parabrisas no queda limpio después de utilizar el lavador, o si las escobillas se agrietan durante el funcionamiento, la causa puede ser la presencia de cera u otros materiales en las escobillas o en el parabrisas.

Limpie la superficie exterior del parabrisas con una solución de limpieza o detergente neutro. El parabrisas está limpio cuando no se forman gotas al enjuagarlo con agua limpia.

Limpie cada escobilla con un paño húmedo en una solución de limpieza o detergente neutro. Lave la escobilla con agua limpia. Si el parabrisas sigue sin estar limpio después de limpiar las escobillas y utilizar el limpiaparabrisas, sustitúyalas por otras nuevas.

ADVERTENCIA

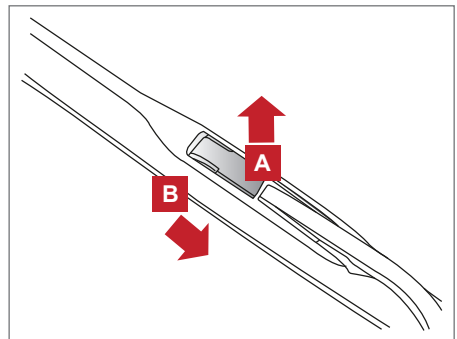
Unas escobillas del limpiaparabrisas desgastadas pueden dañar el parabrisas y perjudicar la visión del conductor.

SUSTITUCIÓN

Sustituya las escobillas del limpiaparabrisas si están desgastadas.

Para sustituir las escobillas del limpiaparabrisas, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y sepárelo del parabrisas.
2. Levante la lengüeta de desbloqueo **A**.
3. Mueva la escobilla **B** hacia abajo y retírela.
4. Coloque la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas.
5. Empuje la lengüeta de desbloqueo hacia abajo hasta que encaje.
6. Empuje el limpiaparabrisas hacia el parabrisas.



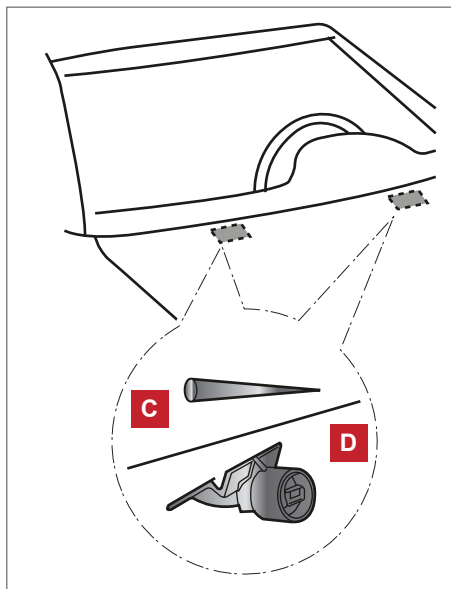
⚠ ADVERTENCIA

- Después de sustituir la escobilla, vuelva a colocar el brazo del limpiaparabrisas en su posición original, ya que, de lo contrario, el conjunto podría resultar dañado al abrir el capó.
- Asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas están en contacto con los parabrisas, de lo contrario los brazos podrían resultar dañados por la presión del viento.

Tenga cuidado de que no entre nada en la boquilla de la lavadora. Esto puede provocar obstrucciones o un funcionamiento incorrecto del limpiaparabrisas **D**. Si algo se introduce en el inyector, retírelo con una aguja o un pequeño alfiler **C**.

Escobilla del limpiaparabrisas de la ventanilla trasera

Póngase en contacto con un concesionario Nissan si es necesario inspeccionar o sustituir algún componente.

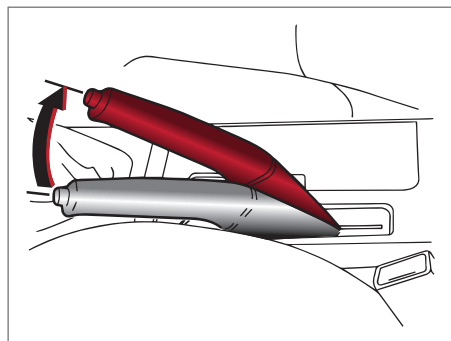
**FRENOS**

Si los frenos no funcionan correctamente, haga que los revisen en un concesionario Nissan.

REVISIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Desde la posición de desbloqueo, tire lenta y firmemente de la palanca del freno de estacionamiento. Si el número de clics está fuera del rango indicado, se recomienda hacer inspeccionar el freno de estacionamiento en un concesionario Nissan.

- 9 a 10 clics bajo una fuerza de presión de 196 N (20 kg, 44 lb)



Frenos reajustables

Su vehículo está equipado con frenos reajustables.

Los frenos de disco delanteros se reajustan cada vez que se pisa el pedal de freno. Los frenos de tambor traseros se reajustan automáticamente cada vez que se acciona el freno de estacionamiento.

⚠ ATENCIÓN

Consulte a un concesionario Nissan para que revisen el sistema de frenos si la altura del pedal de freno no vuelve a la posición normal.

Indicadores de desgaste de las pastillas de freno

Las pastillas de freno de disco de su vehículo tienen indicadores sonoros de desgaste. Cuando sea necesario sustituir la pastilla de freno, se oír un sonido agudo cuando el vehículo esté en movimiento. El ruido se oír independientemente de si se pisa o no el pedal del freno. Los frenos se deben revisar lo antes posible si se escucha el sonido del indicador de desgaste.

En determinadas condiciones meteorológicas y de conducción, se pueden oír ocasionalmente ruidos del freno, chirridos u otros ruidos. Los ruidos ocasionales de los frenos durante las paradas ligeras o moderadas son normales y no afectan al funcionamiento ni el rendimiento del sistema de frenos.

Se deben respetar los intervalos adecuados entre las revisiones de los frenos.

Consulte: [Mantenimiento de chasis y carrocería 10-7](#) y [Tabla de mantenimiento periódico - condiciones severas de uso 10-8](#).

FUSIBLES

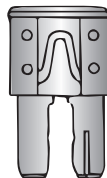
Si algún equipo eléctrico no funciona, verifique si se ha quemado algún fusible.

Tanto en la caja de fusibles del compartimento del motor como en la del compartimento se utiliza el mismo tipo de fusible.

Cuando instale un fusible, asegúrese de que encaja correctamente en la caja de fusibles.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca utilice un fusible con una especificación de amperaje superior o inferior a la especificada en la tapa de la caja de fusibles. Esto podría dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio.



COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Si algún equipo eléctrico no se enciende, verifique si hay un fusible quemado.

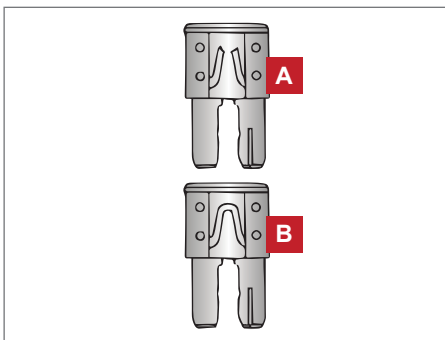
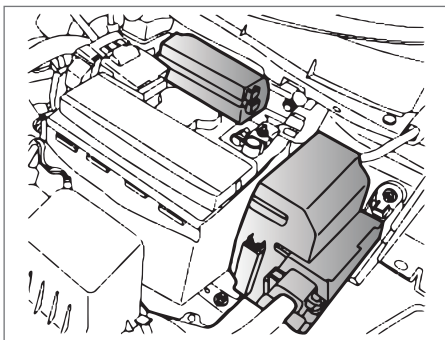
1. Asegúrese de que el botón de arranque y el interruptor de los faros estén en la posición OFF.
2. Abra el capó del motor.
3. Retire la tapa de la caja de fusibles empujando las asas y levantando la tapa hacia arriba.
4. Retire el fusible con el extractor de fusibles. El extractor de fusibles se encuentra en la caja de fusibles del compartimiento.
5. Si un fusible está quemado **A**, sustitúyalo por uno nuevo **B**.
6. Si también se quema un fusible nuevo, haga revisar y reparar el sistema eléctrico en un concesionario Nissan.

NOTA: Es posible que su vehículo no esté equipado con todos los fusibles indicados en la tapa de la caja de fusibles.

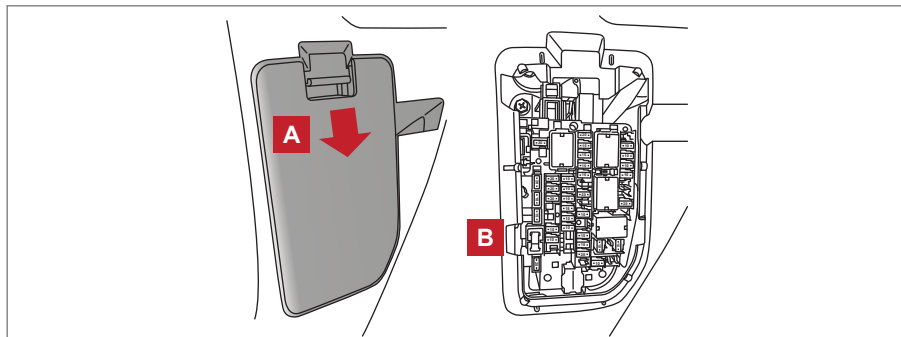
Conexiones de fusibles

Si algún equipo eléctrico no funciona y los fusibles están en buen estado, revise las conexiones de los fusibles en los portafusibles. Si alguna de estas conexiones de fusibles está fundida, sustitúyala por piezas originales Nissan.

Para verificar y sustituir las conexiones de los fusibles, consulte a un concesionario Nissan.



COMPARTIMIENTO



⚠ ADVERTENCIA

Nunca utilice un fusible con una especificación de amperaje superior o inferior a la especificada en la tapa de la caja de fusibles. Esto podría dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio.

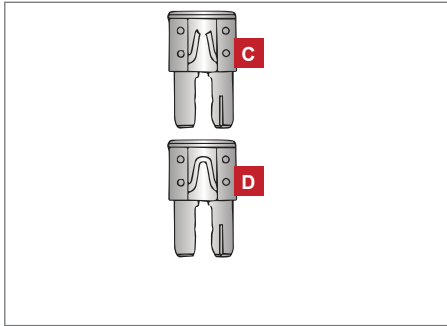
Si algún equipo eléctrico no se enciende, verifique si hay un fusible quemado.

NOTA: La caja de fusibles se encuentra en el lado del conductor del panel de instrumentos.

1. Asegúrese de que el botón de arranque y el interruptor de los faros estén en la posición "OFF".
2. Retire la tapa de la caja de fusibles **A** con una herramienta adecuada. Utilice un paño en el extremo de la herramienta para evitar dañar el borde de la tapa.
3. Ponga el fusible que hay que sustituir.
4. Retire el fusible con el extractor de fusibles **B**.
5. Si un fusible está quemado **C**, sustitúyalo por uno nuevo **D**.
6. Empuje la tapa de la caja de fusibles para la instalación.

Si también se quema un fusible nuevo, haga revisar y reparar el sistema eléctrico en un concesionario Nissan.

NOTA: Es posible que su vehículo no esté equipado con todos los fusibles indicados en la tapa de la caja de fusibles.



REEMPLAZAR LA BATERÍA

⚠ ATENCIÓN

- En caso de ingestión de una batería de botón/moneda, se pueden producir quemaduras internas graves en tan solo dos horas, lo que puede provocar incluso la muerte.
- Tenga cuidado de que los niños o mascotas no se traguen la batería o las piezas extraídas.
- Tenga cuidado de que los niños no entren en contacto con la batería ni con piezas pequeñas que puedan tragarse.
- Si sospecha que se ha tragado la pila o que se ha alojado en alguna parte del cuerpo, busque ayuda médica inmediatamente.
- Existe peligro de explosión si la batería se sustituye incorrectamente. Sustitúyala únicamente por una batería del mismo tipo o equivalente.
- No aplaste ni corte la batería.
- No exponga la batería a entornos con una altitud muy elevada y una presión atmosférica extremadamente baja.
- No exponga la batería a un calor excesivo, como luz solar concentrada, fuego o elementos similares.
- Si se ingiere la batería, existe riesgo de quemaduras químicas y muerte.

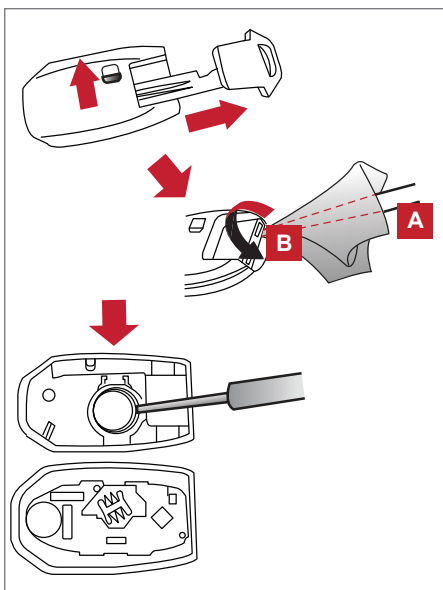
LLAVE INTELIGENTE NISSAN®

Sustituya la batería de la llave inteligente® como se indica a continuación:

1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente®.
2. Introduzca un destornillador pequeño **A** en la estrecha abertura de la esquina **B**, gírelo para separar la parte superior de la inferior. Utilice un paño para proteger la cubierta.

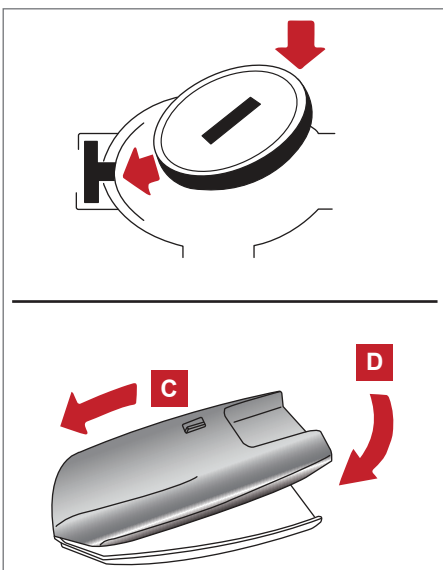
⚠ ADVERTENCIA

- La eliminación incorrecta de las baterías causa daños al medio ambiente. Verifique siempre la normativa local sobre eliminación de baterías.
- Cuando cambie las baterías, no permita que entre polvo o aceite en los componentes.



3. Reemplace la batería por una nueva. Batería recomendada: CR2032 o equivalente.
 - No toque el circuito eléctrico interno ni los terminales, ya que podría provocar una falla.
 - Sujete la batería por los bordes. Sujetar la batería por los puntos de contacto reducirá su capacidad de almacenamiento.
 - Asegúrese de que el lado positivo (+) esté orientado hacia abajo.
4. Cierre la tapa correctamente como se muestra en la ilustración **C** y **D**.
5. Accione los botones y verifique sus funciones.

Póngase en contacto con un concesionario Nissan si necesita ayuda para la sustitución.



Dispositivos de radiofrecuencia de baja potencia:

- **Fabricante:** Continental
- **País de origen:** Alemania
- **Frecuencia de transmisión:** 433 mHz
- **Fuente de alimentación y tensión nominal de alimentación:** Batería de litio de 3 V

El funcionamiento está sujeto a las siguientes condiciones: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) cualquier interferencia recibida por el dispositivo

puede ser aceptada.

LUCES

FAROS

Sustituir las bombillas de los faros LED

Si necesita sustituir la bombilla de los faros LED, póngase en contacto con un concesionario Nissan para realizar este servicio.

Se puede formar una neblina (empañamiento) temporal en el interior de la lente de las luces exteriores durante la lluvia o cuando se lava el vehículo. Una diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la lente provoca el empañamiento. Esto no es un defecto. Si encuentra grandes gotas de agua en el interior de las lentes, póngase en contacto con un concesionario Nissan.

LUCES EXTERNAS E INTERNAS

Si es necesario sustituir, póngase en contacto con un concesionario Nissan.

Artículo	Potencia (W)	Código de la lámpara
Faro delantero (LED)		
Alta	8,5	LED
Baja	25	LED
Indicador de dirección	6,4	LED
Luz de posición delantera	0,6 / 1,3	LED
Luz de conducción diurna - DRL*	6,3	LED
Luz de conducción diurna - DRL*	8,9	LED
Luz indicadora de dirección en el espejo retrovisor (LED)	—	—
Luces de lectura	10	12V10W
Luz de cortesía	—	—
Luz del maletero	5	W5W
Luz de freno elevada	2	LED
Conjunto de luces traseras (LED)		
Luz indicadora de dirección	1,6	LED
Luz de freno	2,8	LED
Luces de posición traseras	1,6 / 3,5	LED
Luz de marcha atrás	3,4	LED
Luz de matrícula trasera	0,6	LED

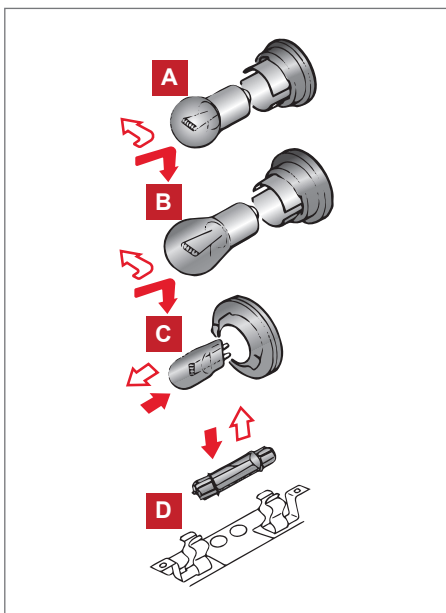
Consulte siempre con el Departamento de Repuestos de un concesionario Nissan para obtener la información más reciente sobre las piezas que busca.

Procedimientos de sustitución

Todas las demás lámparas son del tipo **A**, **B**, **C** o **D**. Para sustituir una lámpara, retire primero el lente y/o la tapa.

↑ Indica la remoción de la lámpara

↑ Indica la instalación de la lámpara



RUEDAS Y NEUMÁTICOS


Para más información sobre cómo actuar en caso de pinchazo, consulte: [Neumático pinchado 6-2](#).

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)

⚠ ATENCIÓN

Las ondas de radio pueden afectar a los equipos médicos electrónicos. Las personas que utilicen un marcapasos deben consultar al fabricante del equipo médico sobre la posible interferencia de otros dispositivos antes de usarlo.

Este vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS). Controla la presión de los neumáticos, excepto el de repuesto. Cuando se enciende la luz del TPMS  y aparece el mensaje "Baja presión de neumáticos Recalibrar" en la pantalla de información*, uno o varios neumáticos están muy poca presión. Si está equipado, el sistema también muestra la presión de todos los neumáticos (excepto el de repuesto) en la pantalla mediante el envío de una señal desde un sensor instalado en cada rueda.

El TPMS sólo se activará cuando el vehículo circule a más de 25 km/h. Además, es posible que este sistema no detecte una caída repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, un pinchazo durante la conducción).

Consulte: [Luz de advertencia de baja presión de los neumáticos \(TPMS\) \(si está equipado\) 2-12](#).
[Sistema de control de la presión de los neumáticos \(TPMS\) \(si está equipado\) 5-5](#).

*(si está equipado)

Presión de calibración de los neumáticos

Verifique la presión de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) con frecuencia y siempre antes de realizar trayectos largos. Las especificaciones de presión recomendadas para los neumáticos figuran en la etiqueta de certificación F.M.V.S./C.M.V.S.S. o en la etiqueta de especificaciones de carga y presión de los neumáticos.

Consulte: [Calibrado de neumáticos 8-27](#).

La etiqueta de especificaciones de carga y presión de los neumáticos está fijada en la columna central del lado del conductor.

La presión de los neumáticos se debe revisar periódicamente porque:

- La mayoría de los neumáticos pierden aire de forma natural.
- Los neumáticos pueden perder aire repentinamente al pasar por baches u otros objetos, o si el vehículo golpea un cordón de acera al estacionar.

La presión de los neumáticos se debe revisar cuando estén fríos. Se considera que los neumáticos están FRÍOS cuando el vehículo ha estado detenido durante 3 horas o más, o se ha recorrido menos de 1,6 km a velocidades moderadas.

Una presión incorrecta de los neumáticos puede afectar negativamente su vida útil y la conducción del vehículo.

Calibrado de los neumáticos

Revise con frecuencia la presión de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) y siempre antes de realizar viajes de larga distancia. Las especificaciones de presión de los neumáticos recomendadas figuran en la etiqueta de especificaciones de presión de los neumáticos. La etiqueta de especificación de la presión de los neumáticos* está fijada en la columna central del lado del conductor. La presión de los neumáticos se debe revisar periódicamente porque:

- La mayoría de los neumáticos pierden aire de forma natural con el tiempo.
- Los neumáticos pueden perder aire repentinamente al pasar por baches u otros objetos, o si el vehículo golpea un cordón de acera al estacionar.

La presión de los neumáticos se debe revisar cuando estén fríos. Se considera que los neumáticos están FRÍOS después de que el vehículo haya estado detenido durante 3 horas o más, o haya circulado al menos 1,6 km a velocidades moderadas.

Una presión incorrecta de los neumáticos puede afectar negativamente su vida útil y la conducción del vehículo.

Consulte: [Etiqueta de especificación de presión de los neumáticos 8-28](#).

ATENCIÓN

- **Unos neumáticos mal inflados pueden fallar repentinamente y provocar un accidente.**
- **La capacidad de carga del vehículo se indica en la etiqueta de especificaciones de presión de los neumáticos. No cargue su vehículo por encima de la capacidad indicada. La sobrecarga de su vehículo podría reducir la vida útil de los neumáticos, provocar condiciones de funcionamiento inseguras debido a una falla prematura de los neumáticos, o características de manejo desfavorables y podría provocar un accidente grave. Una carga superior a la capacidad especificada también provocará la falla de otros componentes del vehículo.**
- **Antes de emprender un viaje largo, o cada vez que cargue peso en su vehículo, utilice un medidor de presión de neumáticos para asegurarse de que la presión de los neumáticos se encuentra dentro del nivel especificado.**

Etiqueta de especificación de la presión de los neumáticos

A Tamaño y especificaciones de los neumáticos: Utilice siempre neumáticos del mismo tamaño y especificaciones que los instalados de fábrica en el vehículo.

B Calibre los neumáticos cuando estén fríos. Se considera que los neumáticos están fríos cuando el vehículo ha estado detenido durante tres horas o más, o se ha recorrido menos de 1,6 km a velocidades moderadas. El calibrado de los neumáticos en frío está recomendado por el fabricante para garantizar la seguridad de los ocupantes del vehículo, la durabilidad de los neumáticos y el rendimiento del vehículo.

TIRE PRESSURE PRESIÓN DEL NEUMÁTICO REFUELITORSUCK TABELA DE PRESSÃO DOS PNEUS	PASSENGERS PERSONAS PERSONNES PERSONEN PASSAGEIROS	UP TO HASTA JUSQU'A BIS ATE	OR MORE DE A PARTIR DE DES A PARTIR DE
FRONT DELANTERO AVANT VORN DIANTEIRO	XXX/XXXXX XXX	kPa bar	XXX XX XX XX
REAR TRASERO ARRIERE HINTEN TRASEIRO	XXX/XXXXX XXX XXX/XXXXX XXX	kPa bar	XXX XX XX XX

Verificar la presión de los neumáticos

1. Retire la tapa de la válvula del neumático.
2. Presione el calibrador de presión contra el vástago de la válvula. No presione excesivamente ni fuerce los lados del vástago de la válvula o se escapará el aire. Si oye un silbido de aire que sale del neumático al verificar la presión, cambie la posición del calibrador para eliminar esta fuga.
3. Retire el calibrador.
4. Lea la presión de los neumáticos en la base del calibrador y compárela con la especificación. Consulte: [Etiqueta de especificación de la presión de los neumáticos 9-8](#) y [Capacidad de carga del vehículo 9-10](#).
5. Añada aire al neumático si es necesario. Si se añade demasiado aire, presione el núcleo del vástago de la válvula para liberar la presión. Verifique de nuevo la presión y añada o suelte aire según sea necesario.
6. Instale la tapa del vástago de la válvula.
7. Verifique la presión de los demás neumáticos, incluido el de repuesto.

Consulte: [Presión de los neumáticos 9-6](#).

TIPOS DE NEUMÁTICOS

⚠ ATENCIÓN

- Cuando cambie o sustituya los neumáticos, asegúrese de que los cuatro neumáticos son del mismo tipo y construcción (por ejemplo, de verano, para todas las estaciones o de nieve). Un concesionario Nissan podrá ayudarle con información sobre el tipo de neumático, tamaño, índice de velocidad y viabilidad.
- Los neumáticos de repuesto pueden tener una especificación de velocidad inferior a la de los neumáticos montados de fábrica y pueden no ser compatibles con la velocidad máxima del vehículo. No supere nunca la velocidad máxima del neumático.

Neumáticos para todas las estaciones

Nissan especifica neumáticos "All Seasons" (Todas las Estaciones) en algunos modelos para garantizar un buen rendimiento durante todo el año, incluidas las condiciones de nieve y hielo en carretera. Los neumáticos "All Seasons" se identifican por las marcas "ALL SEASON" y/o "M&S" en la parte lateral del neumático. Los neumáticos de nieve tienen mejor tracción en la nieve que los neumáticos "All Season" y pueden ser más adecuados en algunas zonas.

CADENAS PARA NEUMÁTICOS

El uso de cadenas para neumáticos puede estar prohibido según el lugar. Consulte la legislación local antes de instalar cadenas en los neumáticos. Cuando coloque las cadenas de los neumáticos, asegúrese de que son del tamaño adecuado para los neumáticos de su vehículo y se deben colocar de acuerdo con las sugerencias del fabricante de las cadenas. Utilice únicamente cadenas SAE clase "S". Las cadenas de clase "S" se utilizan con neumáticos limitados al espacio libre del vehículo.

Los vehículos que pueden utilizar cadenas de clase "S" están diseñados para cumplir las distancias mínimas entre el neumático y el componente de suspensión o carrocería más cercano del vehículo necesarias para acomodar el uso del dispositivo de tracción invernal (cadenas o cables de neumáticos).

Las distancias mínimas se determinan utilizando neumáticos montados en fábrica. Otros tipos podrían dañar su vehículo.

Utilice tensores de cadenas, cuando lo recomiende el fabricante de la cadena, para garantizar un ajuste firme. Los eslabones sueltos de los extremos de las cadenas se deben fijar o quitar para evitar posibles daños en los guardabarros o en la parte inferior de la carrocería.

De ser posible, evite cargar completamente el vehículo cuando utilice cadenas para neumáticos. Además, conduzca a velocidad reducida. De lo contrario, su vehículo podría sufrir daños y/o la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo podrían verse afectados negativamente.

Las cadenas sólo se deben instalar en las ruedas delanteras, no en las traseras.

No utilice nunca cadenas en un neumático de repuesto SÓLO DE USO TEMPORAL.

No utilice cadenas para neumáticos en carreteras secas. Conducir con cadenas en tales condiciones podría causar daños en los distintos mecanismos del vehículo debido a un esfuerzo excesivo.

CAMBIO DE RUEDAS Y NEUMÁTICOS

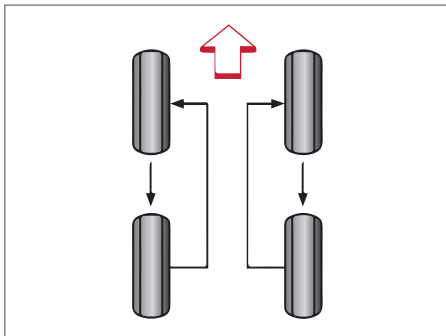
Rotación de neumáticos

Nissan recomienda hacer la rotación de los neumáticos cada 10.000 km.

Para más información sobre cómo actuar en caso de pinchazo, consulte: [Neumático pinchado 6-2](#).

Apriete las tuercas de las ruedas lo más rápidamente posible al par de apriete especificado utilizando una llave dinamométrica.

**Par de apriete de las tuercas de la rueda:
113 N.m**

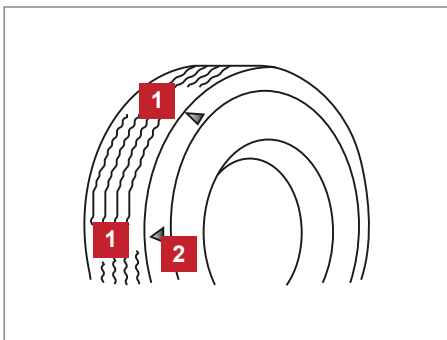


Las tuercas de las ruedas se deben apretar siempre de acuerdo con las especificaciones. Se recomienda apretar las tuercas de las ruedas según las especificaciones en cada intervalo de rotación.

⚠ ATENCIÓN

- Después de rotar los neumáticos, verifique y calibre la presión de los mismos.
- Vuelva a apretar las tuercas de las ruedas después de recorrer 1000 km (también en caso de pinchazo, etc.).
- No incluya la rueda de repuesto en la rotación de neumáticos.

- 1 Indicador de desgaste
- 2 Marca de localización del indicador de desgaste



Desgaste y daños en los neumáticos

⚠ ATENCIÓN


- Los neumáticos se deben revisar periódicamente para detectar desgaste, grietas, ampollas u objetos clavados en la banda de rodadura. Si se detecta un desgaste excesivo, grietas, ampollas o cortes profundos, se deberá(n) sustituir el (los) neumático(s).
- Los neumáticos originales tienen indicadores de desgaste integrados en la banda de rodadura. Cuando los indicadores de desgaste sean visibles, se deberá(n) sustituir el (los) neumático(s).
- Los neumáticos se deterioran con el tiempo y el uso. Haga revisar los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, que tengan más de 6 años por un técnico calificado, ya que algunos daños en los neumáticos pueden no ser tan aparentes. Sustituya los neumáticos tan pronto como sea necesario para evitar rotura y posibles lesiones.
- Un mantenimiento incorrecto de la rueda de repuesto puede provocar lesiones graves. Si es necesario reparar la rueda de repuesto, póngase en contacto con un concesionario Nissan.

Sustituir ruedas y neumáticos

Cuando sustituya un neumático, elija uno del mismo tamaño, banda de rodadura, especificación de velocidad y capacidad de carga que los neumáticos originales.

Consulte: [Ruedas 9-5](#) y [presión de los neumáticos 9-6](#).

ATENCIÓN

- El uso de neumáticos no recomendados o la combinación de neumáticos de diferentes marcas, construcción (diagonal, con cinturón o radial) o patrones de banda de rodadura puede afectar negativamente al sistema VDC, la conducción, el frenado, la maniobrabilidad, la altura libre, el espacio libre entre el neumático y la carrocería, el espacio libre entre la cadena y el neumático, la calibración del velocímetro, la alineación de los faros y la altura del paragolpes. Algunos de estos efectos pueden causar accidentes y provocar lesiones graves.
- Si el vehículo estaba equipado originalmente con cuatro neumáticos del mismo tamaño y sólo se sustituyen dos de los cuatro neumáticos, instale los neumáticos nuevos en el eje trasero.
- Si se sustituyen las ruedas por cualquier motivo, sustitúyalas siempre por ruedas que tengan el mismo desplazamiento (offset) El uso de ruedas con diferentes descentrados puede provocar un desgaste prematuro, deteriorar las características de maniobrabilidad del vehículo, afectar al sistema VDC y/o interferir con los discos/tambores de freno. Tales interferencias reducirán la eficacia de los frenos y/o provocarán un desgaste prematuro de las pastillas de freno. Para obtener información sobre las dimensiones de las ruedas (off set), consulte: [Ruedas 9-5](#).
- Cuando sustituya una rueda por otra sin TPMS, como una rueda de repuesto, el TPMS no funcionará y la luz del TPMS  parpadeará durante aproximadamente 1 minuto. La luz TPMS permanecerá encendida después de 1 minuto. Sustituya los neumáticos y/o reinicie el sistema TPMS lo antes posible. Se recomienda llevar el vehículo a un concesionario NISSAN para este servicio.
- La sustitución de neumáticos por otros no especificados originalmente por Nissan podría afectar al correcto funcionamiento del TPMS.
- El sensor TPMS se puede dañar si no se manipula correctamente. Tenga cuidado al manipular el sensor TPMS.

ATENCIÓN

- Al sustituir el sensor TPMS, puede ser necesario el registro de identificación. Se recomienda llevar el vehículo a un concesionario Nissan para su registro de identificación.
- No instale una rueda o un neumático deformados o dañados, ni siquiera después de haber sido reparados. Dichas ruedas o neumáticos pueden presentar daños estructurales y fallar inesperadamente.
- No se recomienda el uso de neumáticos recauchutados.

Balanceo de ruedas

Unas ruedas desbalanceadas pueden afectar a la maniobrabilidad del vehículo y a la vida útil de los neumáticos. Incluso con un uso normal, las ruedas se pueden desbalancear. Por lo tanto, se deben balancear en función de las necesidades.

El servicio de balanceo de ruedas se debe realizar con las ruedas fuera del vehículo. Balancear las ruedas en el propio vehículo puede causar daños mecánicos.

Cuidado de las ruedas

- **Lave las ruedas cuando lave el vehículo para mantener su aspecto.**
- **Limpie el interior de las ruedas cuando las sustituya o cuando lave la parte inferior del vehículo.**
- **No utilice limpiadores abrasivos para lavar las ruedas.**
- **Verifique regularmente si las ruedas están corroídas o abolladas. Estos daños pueden provocar una pérdida de presión o un sellado insuficiente en el talón del neumático.**
- **Nissan recomienda encerar las ruedas para protegerlas de la sal y la arena.**
- **Al sustituir una rueda sin TPMS, como una rueda de repuesto, el TPMS no funcionará.**

INFORMACIÓN TÉCNICA



Capacidad de combustible/líquido y lubricantes recomendados	9-2
Recomendación de combustible	9-3
Recomendaciones de combustible para Paraguay.....	9-3
Número de viscosidad SAE	9-4
Recomendaciones de lubricantes y refrigerantes para sistemas de aire acondicionado ...	9-4
Asientos.....	9-5
Especificaciones.....	9-5
Motor.....	9-5
Ruedas.....	9-5
Presión de los neumáticos.....	9-6
Alineación de las ruedas (sin carga*)	9-6
Dimensiones y pesos.....	9-7
Al viajar o matricular el vehículo en otro país.....	9-7
Identificación del vehículo	9-8
Número de identificación del vehículo (número de chasis)	9-8
Número de serie del motor.....	9-8
Etiqueta de especificación de la presión de los neumáticos.....	9-8
Etiqueta de especificaciones del aire acondicionado.....	9-9
Instalación de la matrícula.....	9-9
Información sobre carga de vehículos.....	9-10
Términos	9-10
Capacidad de carga del vehículo.....	9-10
Número de aprobación.....	9-12
Eficiencia energética (sólo Argentina).....	9-15

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE/LÍQUIDO Y LUBRICANTES RECOMENDADOS

Los valores siguientes indican la capacidad aproximada. Las capacidades reales de reabastecimiento pueden diferir ligeramente de las indicadas. Al recargar, siga los procedimientos de abastecimiento para determinar la capacidad correcta. Consulte: [Mantenimiento y hágalo usted mismo 8-1](#).

		Capacidad (aproximada)	Líquidos e lubricantes recomendados
		Litros	
Combustible		41 L	Consulte: Recomendación de combustible 9-3
Aceite de motor Drenaje y reabastecimiento ¹	Con el cambio del filtro de aceite	3.1 L (gasolina) 4.4 L (flex)	(Flex) Aceite de motor original Nissan Clasificación API SN o superior ILSAC clasificación GF-5 o GF-6 Viscosidad SAE 5W-30 (Gasolina) Aceite de motor original Nissan Clasificación API SN o superior ILSAC clasificación GF-6 Viscosidad SAE 5W-30
	*1 Consulte: Aceite de motor 8-10 Sin cambiar el filtro de aceite	2.9 L (gasolina) 4.2 L (flex)	
Sistema de refrigeración (con depósito)		6.95 L (gasolina) 6.7 L (flex)	<ul style="list-style-type: none"> Refrigerante de motor original Nissan o de calidad equivalente Utilice únicamente refrigerante de motor original Nissan o de calidad equivalente para evitar la corrosión de los componentes de aluminio del sistema de refrigeración del motor causada por el uso de refrigerante no original. Tenga en cuenta que cualquier reparación realizada en el sistema de refrigeración como consecuencia del uso de fluidos no originales no estará cubierta por la Garantía Nissan, incluso dentro del periodo de validez de la garantía.
Líquido de transmisión variable continua (CVT)		—	<ul style="list-style-type: none"> Líquido de transmisión variable continua (CVT) original Nissan NS-3 Utilice únicamente líquido original Nissan CVT NS-3. El uso de cualquier fluido que no sea Original Nissan CVT NS-3 puede provocar daños en la transmisión variable continua (CVT) y la pérdida de la garantía contractual.
Grasa multiuso		—	<ul style="list-style-type: none"> NLGI n° 2 (jabón a base de litio)
Líquido de frenos		Rellene hasta el nivel adecuado según las instrucciones de la sección 8. Consulte: Mantenimiento y hágalo usted mismo 8-1	<ul style="list-style-type: none"> Líquido original Nissan o equivalente DOT 4, según se especifica en el tapón del depósito del líquido de frenos dentro del compartimento del motor.
Líquido refrigerante del sistema de aire acondicionado		—	<ul style="list-style-type: none"> HFC-134a (R-134a) Consulte: Recomendaciones de lubricantes y refrigerantes del sistema de aire acondicionado 9-4.
Lubricante del sistema de aire acondicionado		—	<ul style="list-style-type: none"> Aceite del sistema de aire acondicionado tipo DH-PR (PAG) o equivalente. Consulte: Recomendaciones de lubricantes y refrigerantes del sistema de aire acondicionado 9-4.
Líquido del limpiaparabrisas		2,5 L	<ul style="list-style-type: none"> Limpiador y Anticongelante Concentrado para Lavaparabrisas Original Nissan o equivalente

RECOMENDACIÓN DE COMBUSTIBLE

ATENCIÓN

No utilice nunca gasolina con plomo. Los depósitos de gasolina con plomo reducirán drásticamente la capacidad de reducción de contaminantes del catalizador de tres vías. No se permite el uso de aditivos de combustible en este vehículo. Nunca utilice combustibles que contengan aditivos metálicos (como manganeso), ya que dañarían el motor.

Para México:

Utilice gasolina NORMAL SIN PLOMO, con un octanaje mínimo de 87 AKI (Índice Antidetonaante) (Octanaje de 91)

Excepto México:

Utilice gasolina NORMAL SIN PLOMO con un octanaje mínimo de 91 (RON).

Especificaciones de gasolina

Si hay disponibilidad, Nissan recomienda utilizar gasolina que cumpla las especificaciones de la Carta Mundial de Combustibles (World Wide Fuel Charter - WWFC). Esta especificación ha sido desarrollada por muchos fabricantes de automóviles para mejorar el sistema de control de emisiones, así como el rendimiento del vehículo. Confirme en la gasolinera que la gasolina cumple las especificaciones de WWFC.

RECOMENDACIONES DE COMBUSTIBLE PARA PARAGUAY

CUIDADO

- El uso de un combustible distinto al especificado puede afectar al sistema de control de emisiones, y también puede afectar a la cobertura de la garantía.
- No utilice en ningún caso gasolina con plomo, ya que podría dañar el catalizador.

ATENCIÓN

No toque el tubo distribuidor de combustible ni el calentador de boquilla después del proceso de calentamiento del combustible, ya que podría ocasionar lesiones graves.

Combustible flex

Su vehículo puede ser abastecido con cualquier proporción de mezcla de gasolina con etanol o etanol hidratado. Utilice combustible de buena calidad que cumpla con las normativas de cada país y siga las recomendaciones de la etiqueta pegada en la puerta del depósito. Utilice únicamente gasolina con etanol de clase C, gasolina con etanol (con aditivo) o etanol hidratado. No utilice nunca gasolina pura con plomo con un octanaje inferior a 95.

Especificaciones de gasolina

Inmediatamente después de recargar, con el cambio en la proporción de la mezcla de combustible, conduzca el vehículo sin interrupción durante más de 5 km Esta recomendación es importante para que el motor funcione correctamente con el combustible utilizado, haciendo que el motor y el sistema de arranque sean más eficientes. Si el vehículo se detiene por falta de combustible, se recomienda recargar con la misma proporción de combustible que la última vez que recargó.

Arranque en frío sin tanque de gasolina

Se ha desarrollado un nuevo sistema de arranque en frío que prescinde del uso de un tanque de gasolina, habitual en los vehículos flex.

De esta manera, no tendrá que preocuparse por cargar gasolina en el tanque de arranque en frío.

Aditivos de combustible

Nissan no recomienda el uso de ningún tipo de aditivo de combustible no especificado por el fabricante (por ejemplo, limpiador del sistema de inyección, potenciador de octanaje, limpiador de las válvulas de admisión, etc.). Muchos de estos aditivos destinados a la eliminación de resinas, barnices o depósitos contienen disolventes activos o ingredientes similares que pueden ser perjudiciales para el sistema de combustible y el motor. Puede encontrar los aditivos adecuados en los concesionarios Nissan.

Consejos sobre el octanaje

Utilizar gasolina con un octanaje inferior al recomendado puede provocar un pronunciado "golpeteo del motor". (Este "golpeteo" es un ruido similar al de golpear metal). Si se agrava, podría dañar el motor. Si detecta golpes fuertes en el motor, incluso utilizando gasolina con el octanaje recomendado, o escucha golpes al mantener una velocidad constante en carreteras planas, haga que corrijan el problema en un concesionario Nissan. Si no se siguen estas instrucciones, Nissan no se hace responsable de los daños causados por un mal uso del vehículo.

Un punto de encendido inadecuado puede provocar golpes en el motor, postcombustión y/o sobrecalentamiento, lo que puede causar un consumo excesivo de combustible o daños en el motor. Si observa alguno de los síntomas anteriores, haga inspeccionar su vehículo en un concesionario Nissan.

Sin embargo, a veces puede notar que el motor golpea al acelerar o al conducir en pendientes. Esto no es preocupante durante un corto período de tiempo bajo un gran esfuerzo del motor.

NÚMERO DE VISCOSIDAD SAE

El aceite recomendado es 5W-30.

RECOMENDACIONES DE LUBRICANTES Y REFRIGERANTES PARA SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO

El sistema de aire acondicionado de su vehículo Nissan se debe cargar con refrigerante HFC-134a (R-134a) y aceite PAG del sistema de aire acondicionado Nissan o equivalente.



ADVERTENCIA

El uso de cualquier otro refrigerante o lubricante puede dañar el sistema de aire acondicionado y requerirá la sustitución de todos sus componentes.

El refrigerante HFC-134a (R-134a) de su vehículo Nissan no daña la capa de ozono. Aunque este refrigerante no afecta a la atmósfera terrestre, ciertas normativas gubernamentales exigen que cualquier refrigerante se recupere y recicle durante el mantenimiento del sistema de aire acondicionado del automóvil. Un concesionario Nissan autorizado dispone de técnicos formados y del equipo necesario para recuperar y reciclar el refrigerante del sistema de aire acondicionado. Contacta su concesionario Nissan para la revisión del sistema del aire acondicionado.

ASIENTOS

Tipos de revestimiento

Tejido

Sintético

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Especificación	Unidad	Motor: HR16DE (gasolina)	Motor: HR16DE (flex)
Tipo		4 tiempos, DOHC	
Combustible		Gasolina y etanol	
Disposición de los cilindros		4 cilindros en línea	
Diámetro x Recorrido	mm	78 x 83,6	
Cilindrada	cm ³	1.598	
Orden de encendido		1-3-4-2	
Bujía de encendido		LZKAR6AP-11D	
Distancia entre electrodos (nominal)	mm (pulg.)	1,1 (0,043)	
Funcionamiento del mando de válvulas		Cadena de distribución	
Velocidad angular del motor en marcha lenta (sin carga*, en punto muerto)	rpm	No requiere ajuste	1.6 EXCLUSIVE: 750 ± 50 1.6 SENSE / 1.6 ADVANCE: 700 ± 50
Ángulo de avance inicial del encendido (grados B.T.D.C. en marcha lenta)		No requiere ajuste	E22: 4,5 ± 2 / 700 E100: 6 ± 2 / 700
% CO en marcha lenta	%	—	
Rotación para pruebas de ruido	rpm	4200	
Límite máximo de ruido para inspección	dB(A)	81,70	

*: Bajo las siguientes condiciones: Tecla del A/C: OFF, Carga eléctrica: Apagada (luces, ventilador del calefactor y desempañador de la ventanilla trasera), volante: Manténgase en una posición alineada hacia delante

RUEDAS

Elemento	Tamaño	OFFSET
Ruedas	15 x 5,5 J	40 mm
	16 x 6,0 J	45 mm
	17 x 6,5 J	45 mm

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Unidad: kPa (bar; psi)

Tamaño de los neumáticos	Presión del aire			
	Delantera		Trasera	
	Pasajeros: 1 a 3	Pasajeros: 4 a 5	Pasajeros: 1 a 3	Pasajeros: 4 a 5
205/60R16	220 (2,2; 32)	220 (2,2; 32)	200 (2,0; 29)	300 (3,0; 44)
205/55R17	220 (2,2; 32)	220 (2,2; 32)	200 (2,0; 29)	300 (3,0; 44)
T125/90D15 96M (repuesto) (si disponible) T125/90R15 96M (repuesto) (si disponible)	420 (4,2; 60)			

ATENCIÓN

La rueda y el neumático de repuesto están destinados a un uso temporal, en situaciones de emergencia. Vuelva a colocar la rueda y el neumático sustituidos lo antes posible.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS (sin carga*)

Tamaño del neumático		205/60R16	205/55R17	
Cámbier (Ángulo de inclinación de la rueda) Grado minuto (Grado decimal)	Mínimo	-0° 40' (-0,67°)		
	Nominal	0° 05' (0,08°)		
	Máximo	0° 50' (0,84°)		
	Diferencia máxima (LE y LD)	0° 45' (0,75°)		
Cáster (Ángulo de avance) Grado minuto (Grado decimal)	Mínimo	4° 45' (4,75°)		
	Nominal	5° 30' (5,50°)		
	Máximo	6° 15' (6,25°)		
	Diferencia máxima (LE y LD)	0° 45' (0,75°)		
Convergencia total	Distancia	Mínimo	Exterior 0,1 mm (Exterior 0,004 pulg.)	
		Nominal	Interior 0,8 mm (Interior 0,031 pulg.)	
		Máximo	Interior 1,7 mm (Interior 0,067 pulg.)	
	Ángulo (LE y LD) Minutos de grado (Grado decimal)	Mínimo	0° 00' (0,00°)	
		Nominal	Interno 0° 05' (Interno 0,08°)	
		Máximo	Interno 0° 10' (Interno 0,17°)	

*: Combustible, líquido refrigerante y lubricantes abastecidos. Rueda de repuesto, gato, herramientas de mano y alfombrillas colocados según lo previsto.

DIMENSIONES Y PESOS

	Unidad: mm
Longitud total	4.304
Ancho total	1.760
Altura total	1.611
Distancia entre ejes	2.620

	Unidad	
Peso bruto máximo del vehículo*	kg	1.152
Clasificación de peso bruto máximo por eje*		
Delantera	kg	821
Trasera	kg	731

* Los valores de peso bruto total y peso bruto por eje varían según la versión del vehículo.

	1.6 SENSE CVT	1.6 ADVANCE CVT	1.6 EXCLUSIVE CVT
CAPACIDAD			
Peso en orden de marcha	1.139 kg	1.139 kg	1.157 kg

AL VIAJAR O MATRICULAR EL VEHÍCULO EN OTRO PAÍS

Cuando tenga previsto viajar con su Nissan a otro país, verifique primero que el combustible existente es adecuado para el motor de su vehículo.

Utilizar un combustible con un octanaje demasiado bajo puede dañar el motor. Todos los vehículos a gasolina deben funcionar con gasolina sin plomo.

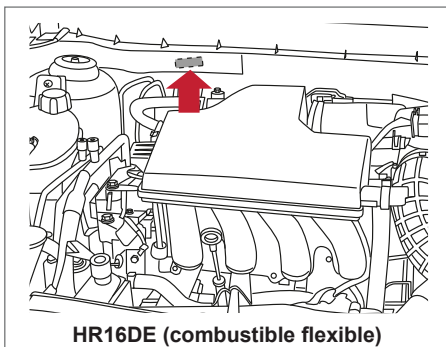
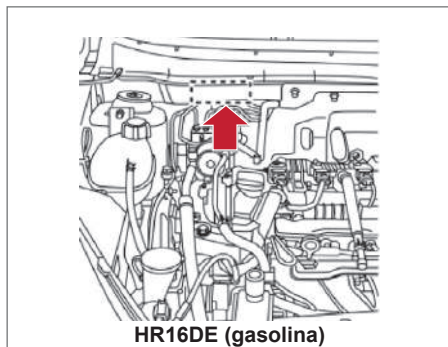
Por lo tanto, evite llevar el vehículo a áreas donde no haya el combustible adecuado.

Al transferir la matriculación de su vehículo a otro país, estado o municipio, en algunos casos puede ser necesario modificar el vehículo para cumplir las leyes y normativas locales. Las leyes y reglamentos relativos al control de las emisiones de los motores de los vehículos y las normas de seguridad varían según el país, estado o ciudad; por consiguiente, las especificaciones de los vehículos pueden diferir.

Cuando un vehículo debe ser trasladado a otro país, estado o municipio y matriculado, sus modificaciones, transporte y matriculación son responsabilidad del usuario. Nissan no se hace responsable de los inconvenientes que puedan producirse.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

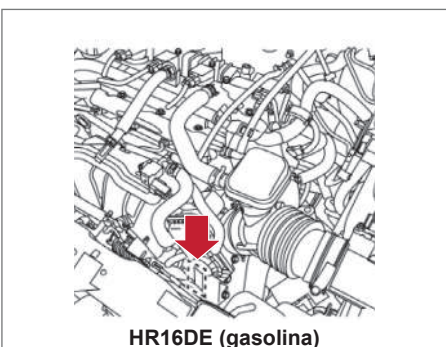
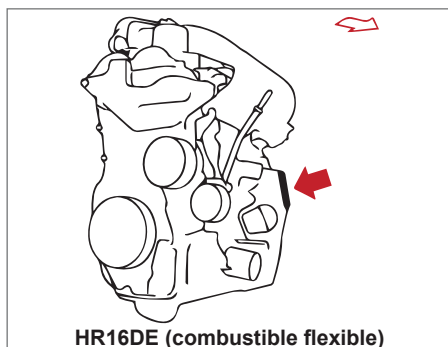
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (número de chasis)



Está prohibido tapar, pegar, soldar, cortar, taladrar, alterar o retirar el número de identificación del vehículo (VIN).

El número de identificación del vehículo se encuentra en la zona indicada en la figura.

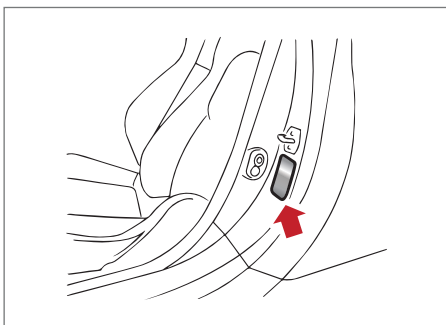
NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR



El número está grabado en el motor en la zona indicada en la figura.

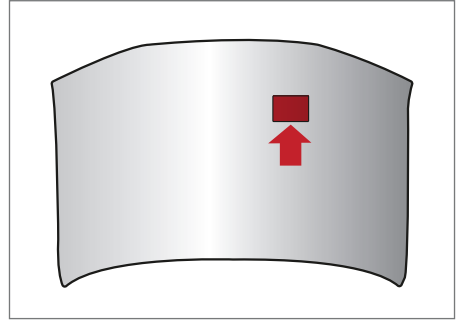
ETIQUETA DE ESPECIFICACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

La etiqueta de especificación de la presión de los neumáticos está fijada en la columna central del lado del conductor o en la puerta del conductor.



ETIQUETA DE ESPECIFICACIONES DEL AIRE ACONDICIONADO

La etiqueta de especificaciones del aire acondicionado está fijada en la parte inferior del capó, tal como se muestra en la figura.



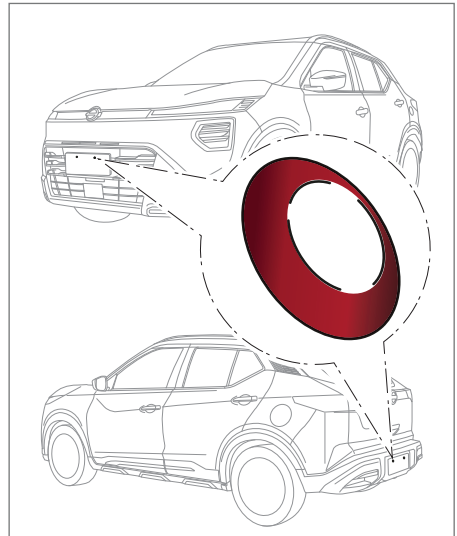
INSTALACIÓN DE LA MATRÍCULA

Para alinear la matrícula, hay dos tuercas en J en la rejilla del paragolpes delantero y en el paragolpes trasero que indican la posición correcta de cada tornillo.

Para instalar la placa de licencia:

Utilice dos tornillos M6 x 16,0 mm para fijar la placa de matrícula a la rejilla del paragolpes delantero y al paragolpes trasero.

NOTA: Los tornillos no se suministran con el vehículo. El uso de tornillos mayores que los especificados puede causar daños en las piezas.



INFORMACIÓN SOBRE CARGA DE VEHÍCULOS

ATENCIÓN

- Es sumamente peligroso viajar en el área de carga dentro del vehículo. En caso de colisión, las personas que circulan por estas áreas tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.
- No permita que los pasajeros viajen en partes del vehículo que no dispongan de asiento y cinturón de seguridad.
- Asegúrese de que los pasajeros estén sentados y lleven puesto el cinturón de seguridad.

TÉRMINOS

Es importante familiarizarse con los siguientes términos antes de cargar el vehículo:

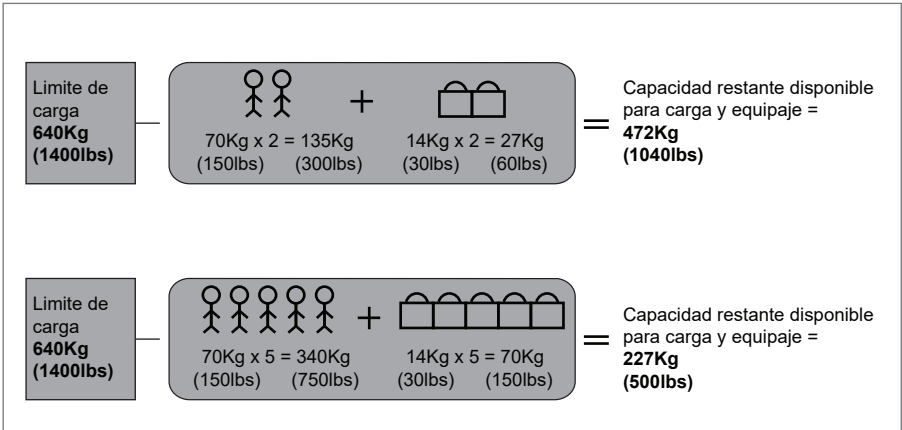
- Peso en orden de marcha (peso actual del vehículo) - Es el peso del vehículo incluyendo: equipamiento opcional y de serie, líquidos, herramientas y la rueda de repuesto. Este peso no incluye pasajeros ni carga.
- Peso bruto del vehículo - Es el peso en orden de marcha más el peso combinado de pasajeros y carga.
- Peso bruto nominal del vehículo - Es la capacidad máxima de carga total del vehículo, pasajeros y cualquier otro equipamiento opcional.
- Peso bruto nominal por eje - Es el límite máximo de peso (carga) especificado para el eje delantero o trasero.
- Peso bruto combinado - Es el peso total combinado máximo del vehículo, pasajeros y carga.
- Capacidad de carga, límite de carga, capacidad de carga total - Es el peso máximo combinado sumando el peso de los pasajeros y la carga que se puede cargar en el vehículo.
- Capacidad de carga - Para conocer la capacidad de carga permitida que se puede transportar en el vehículo, se resta el peso de los pasajeros del límite de carga.

CAPACIDAD DE CARGA DEL VEHÍCULO

Antes de conducir el vehículo cargado, verifique que no ha sobrepasado el Peso Bruto Autorizado del Vehículo o el Peso Bruto Autorizado por Eje. Consulte: [Dimensiones y pesos 9-7](#).

Para obtener información sobre la presión de los neumáticos, consulte: [Etiqueta de especificación de la presión de los neumáticos 9-8](#).

Para obtener el "peso combinado de pasajeros y carga", sume el peso de todos los pasajeros y, a continuación, añada el peso total de la carga. En la siguiente ilustración se muestran algunos ejemplos.





Pasos para determinar la capacidad de carga restante

Para determinar la capacidad de carga restante del vehículo, siga los siguientes pasos:

1. Obtenga la capacidad de carga del vehículo. Consulte: [Dimensiones y pesos 9-7](#).
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de la capacidad de carga del vehículo.
4. El resultado será equivalente a la capacidad de carga disponible.

NÚMERO DE APROBACIÓN

<p>CONTIENE</p>  H-27105	TPMS
<p>CONTIENE</p>  C-17954	Radar Lateral
<p>CONTIENE</p>  H-28544	Cargador por inducción
<p>CONTIENE</p>  C-17908	Radar Frontal
<p>Continental Automotive Technologies GmbH Tipo de Equipo: Transceptor portatil</p>  H-28564	Intelligent Key® con encendido remoto (solo si está equipado)
<p>Continental Automotive Technologies GmbH Tipo de Equipo: Transceptor portatil</p>  H-28563	Intelligent Key® sin encendido remoto (solo si está equipado)
<p>Continental Automotive Technologies GmbH Model No: TWB1G767</p>  H-14970	Llave plegadiza Nissan (solo si está equipado)
<p>Continental Automotive Technologies GmbH Tipo de Equipo: Transceptor portatil</p>  H-15763	Módulo manos libres



Radar Lateral



Radar Frontal



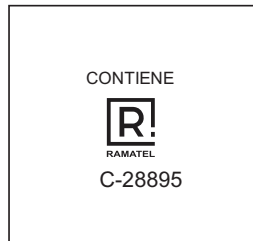
**Módulo manos
libres**



Intelligent Key®



**Sistema de
Audio**



**Sistema de
Audio**

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

TPMS



Radar Lateral
(solo si está equipado)



Radar Frontal
(solo si está equipado)



Módulo manos libres
(solo si está equipado)



Intelligent Key®



Sistema de Audio
(solo si está equipado)



TPMS
(solo si está equipado)

EFICIENCIA ENERGÉTICA (SÓLO ARGENTINA)

Energía		VEHÍCULOS DE CARRETERA
Marca comercial		Nissan
Modelo		Kait
Tipo de combustible		Nafta
Potencia del motor		88 kW
Cilindrada del motor		1598 cm ³
Transmisión/Marchas		CVT
Nivel de emisiones		Euro 5
Tipo de modelo categorizado		Grupo Nº 1
Más eficiencia		
		A
Menos eficiencia		
Consumo de combustible		
Ciclo mixto (L/100km)		6,7
Ciclo urbano (L/100km)		8,1
Ciclo extraurbano (L/100km)		5,6
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)		154
<p><i>IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.</i></p>		
IRAM/AITA 10274-2: 2018		REPÚBLICA ARGENTINA

GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

10

Garantía de vehículo nuevo	10-2
Exclusión de la garantía para vehículos nuevos.....	10-2
Mantenimiento	10-3
Tabla de mantenimiento periódico - condiciones de uso no severas	10-6
Mantenimiento del motor y control de emisiones.....	10-6
Mantenimiento del chasis y carrocería.....	10-7
Tabla de mantenimiento periódico - condiciones de uso severas	10-8
Registro de mantenimiento periódico.....	10-9
Control de llamadas a taller / campañas de llamadas.....	10-10

GARANTÍA DE VEHÍCULO NUEVO

La **GARANTÍA DE VEHÍCULO NUEVO** es la ofrecida por Nissan para un vehículo Nissan nuevo (kilómetro cero) y sus componentes, con la excepción de los elementos indicados en el apartado "Exclusión de garantía para vehículos nuevos". El periodo de Garantía de Vehículo Nuevo es de 36 meses o 100.000 km (60.000 millas), lo que ocurra primero.

EXCLUSIÓN DE LA GARANTÍA PARA VEHÍCULOS NUEVOS

No está cubierto por la GARANTÍA DE VEHÍCULO NUEVO:

1. Ningún equipo o accesorio instalado fuera de los concesionarios y distribuidores autorizados Nissan.
2. Servicio de mantenimiento normal, como por ejemplo, ajuste del punto de encendido, limpieza y pulido del motor, equilibrado y alineación de las ruedas, ajuste de los faros, cambio de filtros, escobillas del limpiaparabrisas, batería de la llave del control remoto, alineación de los faros, bujías, puntos del distribuidor, correas de transmisión, lubricantes y refrigerante, lonas y pastillas de freno, tambores.
3. Daños, fallas o corrosión como resultado de uso indebido, accidente, robo o incendio, uso de combustible contaminado o incorrecto, así como de fluidos o lubricantes, uso de piezas no originales de Nissan, modificaciones, manipulación o reparación inadecuada, rotura de ventanillas, excepto si son causadas por defectos de material o mano de obra, roturas o desgaste normal, incluidas manchas, grietas o desgaste normal, abolladuras, desprendimientos y arañazos, daños causados por piedras, derrames de productos químicos (lluvia ácida), savia de árboles, sal, granizo, tormentas de arena o viento, rayos, inundaciones u otras condiciones ambientales, reparaciones realizadas por un concesionario o distribuidor no autorizado por Nissan.
4. Deterioro normal de la tapicería, pintura u otros elementos relacionados con el aspecto.
5. Cualquier vehículo Nissan cuya lectura del cuentakilómetros haya sido alterada para manipular el kilometraje correcto.
6. Daños debidos a la pérdida de uso del vehículo Nissan, como daños materiales o pérdidas comerciales.
7. Costo de las piezas y la mano de obra necesarias como consecuencia de un pinchazo.

Cómo proceder

1. Utilizar, mantener y cuidar el vehículo Nissan de manera adecuada, de acuerdo con las instrucciones descritas en el Manual del Propietario.
2. Llevar el vehículo Nissan a un taller autorizado Nissan en horario comercial, asumiendo el costo de obtener el servicio de garantía.
3. Inspeccionar la tapicería, pintura y otros defectos relacionados con el aspecto en el momento de la entrega del nuevo vehículo Nissan y comunicar inmediatamente cualquier irregularidad al Concesionario Autorizado Nissan.
4. Registrar los datos del servicio de mantenimiento para comprobar que el vehículo ha sido mantenido correctamente.

Nuestras obligaciones

1. Las reparaciones efectuadas en garantía serán gratuitas para los repuestos y/o mano de obra utilizadas.
2. Para las sustituciones se utilizarán repuestos nuevos o reparados por un concesionario autorizado Nissan. Una vez que se lleva el vehículo Nissan a un Concesionario Autorizado Nissan, se debe dar un plazo razonable para que finalice la reparación.

Servicio de inspección antes de la entrega

Su vehículo ha sido inspeccionado y almacenado, siguiendo el método de inspección previo a la entrega de vehículos nuevos Nissan, proporcionando la máxima satisfacción al cliente.

Lo que debe saber sobre la garantía de los vehículos nuevos

Ajustes

Los ajustes relacionados con el servicio que normalmente no están asociados con la sustitución de piezas están cubiertos por la garantía durante los primeros 12 meses, independientemente del kilometraje.

Aire acondicionado

El aire acondicionado instalado en su vehículo Nissan como equipo original está cubierto por la Garantía de Vehículo Nuevo, 36 meses o 100.000 km.

Sin embargo, la adición de refrigerante no asociada a la reparación o sustitución de una pieza en garantía sólo estará cubierta durante los 12 primeros meses, independientemente del kilometraje.

Batería de 12V

El período de cobertura es de 36 meses o 100.000 kilómetros (60.000 millas), lo que ocurra primero, sobre una base proporcional, como se indica a continuación:

- Una batería original de 12 V defectuosa que quede inservible durante los primeros 12 meses será sustituida gratuitamente.
- Después de 12 meses y antes de 24 meses, Nissan pagará el 50% de la nueva batería de 12V.
- Después de 24 meses y antes de 36 meses, Nissan pagará el 25% de la nueva batería de 12V.

Servicio de mantenimiento periódico

El mantenimiento y cuidado adecuados del vehículo Nissan son indispensables para poder conducir con seguridad y reducir los costos de conservación. Los servicios de mantenimiento programado representan los requisitos mínimos que el propietario debe cumplir para mantener el vehículo en buen estado de funcionamiento.

Los servicios de mantenimiento adicionales son aquellos que pueden ser necesarios en función del uso del vehículo, ya que las condiciones meteorológicas y climáticas, las carreteras y los hábitos individuales de conducción contribuyen en gran medida a la necesidad de dichos servicios.

La garantía no cubrirá los daños o fallas resultantes de la falta del mantenimiento necesario o de un mantenimiento incorrecto.

Concesionarios

Recomendamos que las revisiones gratuitas, el mantenimiento periódico y los servicios de garantía se realicen en el concesionario donde adquirió el vehículo, ya que ese concesionario tiene un interés directo en su nivel de satisfacción.

Aplicación

Esta garantía se aplica a los vehículos Nissan matriculados y utilizados normalmente en el país donde se vendió originalmente el vehículo. Esta garantía se extiende al propietario original y a los posteriores propietarios del vehículo Nissan durante el periodo de garantía.

Servicios de garantía en el extranjero

Si está de viaje en otro país y surgen problemas con su vehículo Nissan, póngase en contacto con un concesionario Nissan de su país. El servicio de garantía se ofrece en las condiciones establecidas en este manual.

MANTENIMIENTO

Necesidad de mantenimiento

El vehículo Nissan ha sido fabricado con tecnología avanzada y bajo las más estrictas normas de control de calidad. Sin embargo, el mantenimiento regular, como se menciona a continuación, es necesario para garantizar que su vehículo Nissan funcione de manera eficiente y adecuada.

Lubricantes

Los vehículos Nissan utilizan varios tipos de aceites y líquidos, como el aceite del motor, el aceite/líquido de la transmisión, el aceite del diferencial, la solución de la batería y el refrigerante del motor.

Estos aceites y fluidos desempeñan una función importante, como lubricar, refrigerar el vehículo y evitar la oxidación en los sistemas en los que trabajan. Se deben controlar adecuadamente de forma periódica.

Piezas de goma

Las mangueras, correas de transmisión y capós utilizan piezas de goma que se pueden romper debido al desgaste. En caso de desgaste, estas piezas se deben sustituir por otras nuevas.

Componentes de transmisión para el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)*: Sustituya el ojal, la válvula y el tapón del transmisor TPMS cuando cambie los neumáticos por desgaste o deterioro.

Desgaste natural

El desgaste natural de muchas piezas de los vehículos Nissan es inevitable.

Entre ellas neumáticos, alfombrillas, discos y pastillas de freno, etc. Como estas piezas son esenciales para el buen funcionamiento del vehículo, se deben sustituir con regularidad.

Si no se lleva a cabo un mantenimiento periódico, el vehículo podría tener fallas o sufrir posibles roturas, en cuyo caso podría quedar excluida la cobertura de la garantía. El plan de mantenimiento se ha establecido a partir de un estudio exhaustivo de la vida útil de las piezas o lubricantes que se deben sustituir periódicamente. Por lo tanto, asegúrese de que su vehículo Nissan se revisa correctamente siguiendo las instrucciones proporcionadas en este manual. Asimismo, es necesario que el propietario o los concesionarios Nissan realicen una verificación diaria del funcionamiento del vehículo.

Nos gustaría que comprendiera la importancia de estas instrucciones y estamos a su disposición para realizar el mantenimiento de su vehículo en los concesionarios Nissan.

Mantenimiento periódico

Existen dos tipos de planes de mantenimiento. Un representante de ventas o asesor de servicio de nuestro concesionario Nissan le explicará el tipo de plan de mantenimiento que debe seguir, teniendo en cuenta sus hábitos de conducción, las condiciones climatológicas de su zona, etc. A continuación se describen los planes y sus condiciones:

Mantenimiento periódico para condiciones de uso severas

Se considera funcionamiento severo las condiciones de uso frecuente similares a las que se describen a continuación:

- A: Utilizar en condiciones de mucho polvo, arena y/o superficies con alta salinidad (arena de playa, centrales eléctricas, zonas de extracción de minerales y aquellas con alto potencial corrosivo).
- B: Uso frecuente en trayectos cortos (recorridos inferiores a 6 kilómetros), lo que provoca temperaturas del motor por debajo de lo que se considera ideal.
- C: Utilizar el vehículo para remolcar una carga.
- D: Marcha lenta prolongada.
- E: Conducir en condiciones meteorológicas adversas o en zonas donde la temperatura ambiente sea extremadamente baja o extremadamente alta, o en regiones inundadas.
- F: Conducir en entornos con mucha humedad o en zonas montañosas.
- G: Conducir en zonas en las que se utilice sal para carreteras o zonas con materiales corrosivos.
- H: Conducir por carreteras irregulares y/o embarradas o por desiertos.
- I: Conducción con uso frecuente de los frenos o en regiones montañosas.
- J: Conducción frecuente en el agua.
- L: Conducción continua a alta velocidad

Mantenimiento periódico para condiciones de uso no severas

Vehículo conducido principalmente en condiciones distintas de las enumeradas anteriormente como conducción severa.

**(si está equipado)*

Mantenimiento ocasional no programado

Además de los elementos de mantenimiento periódico, para los que existen intervalos de mantenimiento fijos, hay otros elementos que deberían funcionar satisfactoriamente sin mantenimiento periódico. No obstante, el mal funcionamiento de estos elementos podría afectar negativamente al funcionamiento del motor o del vehículo. Estos elementos se deben verificar o ajustar si observa o sospecha un problema.

Servicios de mantenimiento en la red de concesionarios Nissan

Los concesionarios Nissan cuentan con técnicos formados, información técnica actualizada, las herramientas y el equipamiento adecuados y piezas originales Nissan para llevar a cabo servicios de alta calidad en tu vehículo.

Los técnicos de Nissan son especialistas formados y actualizados a través de boletines técnicos, consejos de servicio y programas educativos que Nissan ofrece regularmente.

Los recambios originales Nissan y los fluidos y lubricantes autorizados han sido desarrollados para los vehículos Nissan y las condiciones particulares de conducción en las que se utilizará el vehículo. El uso de fluidos o piezas inadecuadas puede provocar un peor rendimiento del vehículo e incluso la posibilidad tener accidentes graves. Para garantizar que su vehículo Nissan se mantiene en las mejores condiciones, le recomendamos que utilice repuestos originales Nissan.

Cualquier daño en el vehículo Nissan derivado del uso de piezas y accesorios no originales, así como del uso de fluidos, combustibles y lubricantes inadecuados no está cubierto por la garantía de vehículo nuevo Nissan. Ver "Exclusión de garantía para vehículos nuevos" en este manual.

Tenga la seguridad de que el departamento de servicio técnico de su concesionario hará todo lo posible para satisfacer las necesidades de mantenimiento y reparación de su vehículo de forma fiable y rentable.

Cómo leer la tabla de mantenimiento periódico

Para condiciones de uso no severas

Consulte la tabla que muestra los programas de mantenimiento para condiciones de uso no severas. Puede ser necesario realizar servicios de mantenimiento adicionales o más exhaustivos en función de las condiciones climáticas y medioambientales, superficies de las carreteras, hábitos de conducción individuales y uso del vehículo. El mantenimiento periódico después del último periodo cubierto por las tablas es similar al indicado. Cada elemento de mantenimiento se describe en la columna Operación de Mantenimiento. Las operaciones de mantenimiento especificadas y los intervalos de mantenimiento para cada elemento de mantenimiento se describen en la columna Intervalo de Mantenimiento. Las operaciones de mantenimiento se simbolizan con una letra del alfabeto.

Para condiciones de uso severas

Consulte las tablas que indican los programas de mantenimiento para condiciones de uso severas.

La columna Elemento de Mantenimiento muestra los elementos de mantenimiento. Las letras de la A a la L en la columna Tipos de conducción definen el nivel de condición de uso severo. Si se aplica algún nivel, se deben aplicar las operaciones de mantenimiento y los intervalos para condiciones de conducción severas.

Encontrará las definiciones de cada letra del alfabeto en la parte superior de la tabla. Los intervalos de mantenimiento están indicados por el kilometraje [km (millas)] y el número de meses, y el vehículo se debe revisar cuando supere el número de kilómetros o alcance los meses establecidos, lo que ocurra primero.

Cuando el vehículo Nissan se revise en un concesionario Nissan, el asesor técnico anotará la fecha, el kilometraje y el nombre del concesionario como prueba de que el mantenimiento periódico se ha realizado correctamente.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO - CONDICIONES DE USO NO SEVERAS

Las tablas siguientes muestran la lista de mantenimiento normal. Dependiendo de las condiciones climáticas, las superficies de rodaje, los hábitos individuales de conducción y el uso del vehículo, puede ser necesario un mantenimiento adicional o más frecuente.

El mantenimiento periódico, más allá del último periodo indicado en las tablas, requiere un mantenimiento similar.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR Y CONTROL DE EMISIONES

Abreviaturas: S = Sustituir, I = Inspeccionar y corregir o sustituir según sea necesario, E: Revisar y corregir la proporción de mezcla adecuada del líquido refrigerante del motor

Realice el mantenimiento según el kilometraje (millas) o el periodo, lo que ocurra primero.	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Meses	6 12*	12 24*	18 36*	24 48*	30 60*	36 72*	42 84*	48 96*
Aceite del motor (utilice aceite de motor original Nissan)★		S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro de aceite del motor (Utilizar filtro de aceite original Nissan)★		S	S	S	S	S	S	S	S
Líquido refrigerante del motor (utilizar líquido refrigerante original Nissan) (ver nota 1)					E				E
Sistema de refrigeración			I		I		I		I
Tubería de combustible					I				I
Filtro de aire (Limpiar sin aire comprimido cada 5.000 km [3.000 millas])★			S		S		S		S
Filtro de combustible		S	S	S	S	S	S	S	S
Bujía (Platino)		Sustituir cada 100.000 km (60.000 millas)							
Filtro del aire acondicionado (ver nota 2)			S		S		S		S
Holgura de las válvulas de admisión y escape (ver nota 3)									
Correa(s) de transmisión (ver nota 4)					I				I

NOTAS:

Los puntos de mantenimiento con "★" se deben realizar con mayor frecuencia de acuerdo con la "Tabla de Mantenimiento Periódico para condiciones de uso severas".

- (1) Utilice refrigerante de motor original Nissan para evitar la corrosión del aluminio del sistema de refrigeración del motor causada por el uso de refrigerante de mala calidad. Verifique y corrija la relación de la mezcla del refrigerante del motor cada 40.000 km (24.000 millas) o cada 24 meses / 48 meses*. El primer intervalo de sustitución es de 160.000 km (96.000 millas) o 96 meses / 192 meses*. Después de la primera sustitución, sustitúyalo cada 80.000 km (48.000 millas) o cada 48 meses /96 meses*.
- (2) Aunque sea antes del intervalo de sustitución, si el caudal de aire del aire acondicionado o de la calefacción es drásticamente bajo, o si las ventanillas se empañan con facilidad, sustituya el filtro del aire acondicionado.
- (3) Mantenimiento periódico no solicitado. Sin embargo, si el ruido de las válvulas aumenta, verifique la holgura de las válvulas.
- (4) Sustituya las correas de transmisión si se detectan daños.

MANTENIMIENTO DEL CHASIS Y CARROCERÍA

Abreviaturas: S = Sustituir, I = Inspeccionar y corregir o sustituir según sea necesario, L= Lubricar

Realice el mantenimiento según el kilometraje (millas) o el período, lo que ocurra primero.	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Meses	6 12*	12 24*	18 36*	24 48*	30 60*	36 72*	42 84*	48 96*
Líquido de frenos (nivel y fugas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de frenos y escape		I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos ★					S				S
Mangueras de vacío del servofreno, conexiones y válvulas de retención					I				I
Líquido de transmisión CVT (nivel y fugas) (ver nota 1)		Sustituir cada 48.000 km (29.800 millas)							
Caja y articulación de la dirección, componentes de la suspensión y ejes, y eje motriz			I		I		I		I
Alineación de ruedas (si es necesario, girar y balancear las ruedas)			I		I		I		I
Pastillas, discos y otros componentes de freno ★		I	I	I	I	I	I	I	I
Forros, tambores y otros componentes de freno ★			I		I		I		I
Cerraduras, bisagras y cierre del capó ★		L	L	L	L	L	L	L	L
Cinturones de seguridad, hebillas, retractores, anclajes y ajustadores			I		I		I		I
Freno de servicio y freno de estacionamiento (en cuanto a holgura, recorrido y funcionamiento)		I	I	I	I	I	I	I	I

NOTA:

Los puntos de mantenimiento con "★" deben realizarse con mayor frecuencia de acuerdo con la "Tabla de mantenimiento periódico para condiciones de uso severas".

- (1) Utilice únicamente líquido original Nissan CVT. El uso de otro líquido de transmisión que no sea el líquido CVT Original Nissan puede dañar la transmisión, lo cual no está cubierto por la Garantía Nissan.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO - CONDICIONES DE USO SEVERAS

Los intervalos de mantenimiento indicados en las páginas anteriores se refieren a condiciones normales de funcionamiento. Si el vehículo se utiliza principalmente en condiciones severas, se debe realizar un mantenimiento más frecuente de los siguientes elementos, según se indica en la tabla.

Condiciones de uso severas

- A - Uso en condiciones de mucho polvo, arena y/o superficies con alta salinidad (arena de playa, centrales eléctricas, zonas de extracción de minerales y aquellas con alto potencial corrosivo).
- B - Uso frecuente en trayectos cortos (recorridos inferiores a 6 kilómetros), lo que genera temperaturas del motor por debajo de lo que se considera ideal.
- C - Utilización del vehículo para remolcar una carga.
- D - Marcha lenta prolongada.
- E - Conducir en condiciones climáticas adversas o en zonas donde la temperatura ambiente sea extremadamente baja o extremadamente alta o en regiones inundadas.
- F - Conducción en ambientes con mucha humedad o en zonas montañosas.
- G - Conducción en zonas donde se utilice sal para carreteras o zonas con materiales corrosivos.
- H - Conducción por carreteras irregulares y/o embarradas o en desiertos.
- I - Conducción con uso frecuente de los frenos o en regiones montañosas.
- J - Conducción frecuente en el agua.
- L - Conducción continua a alta velocidad

Operación: Inspeccionar = Inspeccionar y corregir o sustituir según sea necesario

Tipos de conducción										Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalo de mantenimiento (lo que ocurra primero)
A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Filtro de aire	Sustituir	Con mayor frecuencia
A	B	C	D	-	-	-	-	-	-	Aceite de motor	Sustituir	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses / 6 meses*
A	B	C	D	-	-	-	-	-	-	Filtro de aceite del motor	Sustituir	Cada 5.000 km o 3 meses / 6 meses*
-	-	C	-	-	-	-	-	-	-	Líquido de transmisión CVT	Sustituir	Cada 48.000 km (29.800 millas)
-	-	-	-	-	F	-	-	-	-	Líquido de frenos	Sustituir	Cada 20.000 km (12.000 millas) o 12 meses / 24 meses*
-	-	-	-	-	-	G	H	-	-	Mecanismos de dirección y articulaciones, componentes de la suspensión, ejes de transmisión y semiejes	Inspeccionar	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses / 12 meses*
A	-	C	-	-	-	G	H	I	-	Pastillas, discos y otros componentes de freno	Inspeccionar	Cada 5.000 km o 3 meses / 6 meses*
-	-	-	-	-	-	G	-	-	-	Cerraduras, bisagras y pestillos	Lubricar	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses / 6 meses*
A	-	C	-	-	-	G	H	I	-	Tambores, forros y otros componentes de freno	Inspeccionar	Cada 10.000 km o 6 meses / 12 meses*
A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Filtro del aire acondicionado	Sustituir/Limpiar	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses / 6 meses*

*(sólo Argentina)

CONTROL DE LLAMADAS A TALLER / CAMPAÑAS DE LLAMADAS

Cód. de Campaña:
Orden de trabajo:
Fecha:
Revisión:

Estampilla:

Cód. de Campaña:
Orden de trabajo:
Fecha:
Revisión:

Estampilla:

Cód. de Campaña:
Orden de trabajo:
Fecha:
Revisión:

Estampilla:

Cód. de Campaña:
Orden de trabajo:
Fecha:
Revisión:

Estampilla:

Cód. de Campaña:
Orden de trabajo:
Fecha:
Revisión:

Estampilla:

Cód. de Campaña:
Orden de trabajo:
Fecha:
Revisión:

Estampilla:

Cód. de Campaña:
Orden de trabajo:
Fecha:
Revisión:

Estampilla:

Cód. de Campaña:
Orden de trabajo:
Fecha:
Revisión:

Estampilla:

Cód. de Campaña:
Orden de trabajo:
Fecha:
Revisión:

Estampilla:

Cód. de Campaña:
Orden de trabajo:
Fecha:
Revisión:

Estampilla:

Cód. de Campaña:
Orden de trabajo:
Fecha:
Revisión:

Estampilla:

Cód. de Campaña:
Orden de trabajo:
Fecha:
Revisión:

Estampilla:

ÍNDICE ALFABÉTICO

A	
Aceite del motor.....	8-9
Activar/desactivar el sistema FCW	5-63
Airbags, cinturones de seguridad y sistemas de protección para niños	0-2
Ajustar la pantalla (si está equipado).....	4 16
Ajustar la pantalla (si está equipado).....	4-7
Ajuste de la altura	3-20
Ajuste de la columna de dirección	3-20
Ajuste de la profundidad	3-20
Ajuste del freno de estacionamiento.....	5-71
Ajuste en altura del cinturón de seguridad de tres puntos del asiento delantero (si está instalado).....	1-13
Ajuste manual del asiento delantero	1-3
Al conducir con tiempo frío	5-79
Al conducir el vehículo.....	5-15
Al utilizar los frenos	5-71
Al viajar o matricular el vehículo en otro país	9-6
Alcance operativo.....	3-8
Alcance operativo.....	5-10
Alerta inteligente de colisión y asistente de frenado con detección de peatones (FEB) (si está equipado)	5-52
Alfombras	7-5
Alineación de las ruedas (sin carga*).....	9-6
Almacenamiento.....	2-45
Antena (Tipo A) (si está equipado)	4-40
Antena (Tipo B) (si está equipado)	4-40
Antes de arrancar el motor.....	5-12
Apertura de la puerta trasera	3-17
Aplicabilidad de la política de garantía para vehículos nuevos	10-9
Aplicación de cera	7-2
Aromatizadores de ambiente	7-4
Arrancar el motor	5-13
Arranque auxiliar	6-7
Arranque con la batería auxiliar	8-14
Asiento trasero reclinable.....	1-4
Asientos para niños	1-27
Asientos.....	9-4, 1-2
Asistencia de frenado.....	5-73
Asistencia para arranque en pendiente (HSA)	5-76
Aspecto y cuidado	5
Aumentar el ahorro de combustible.....	5-68
Aviso de colisión frontal (FCW) (si está instalado)	5-61
Avisos sonoros.....	2-20
B	
Bandeja de almacenamiento.....	2-45

Batería.....	5-80
Batería.....	8-13
Bloqueo automático de puertas (si está equipado).....	3-5
Bloqueo con el botón de bloqueo interno.....	3-5
Bloqueo con el interruptor de bloqueo eléctrico de puertas.....	3-5
Bocina.....	2-42
Bolsas del respaldo (si están incluidos).....	2-47
Botón de arranque.....	5-9
Bujías.....	8-15
C	
Cadenas para neumáticos.....	8-26
Calefactor y aire acondicionado (AUTOMÁTICO) (si está equipado).....	4-31
Calefactor y aire acondicionado (MANUAL) (si está equipado).....	4-22
Cámara inteligente 360° (si está equipado).....	4-9
Cámara retrovisora (si está equipado).....	4-3
Cambio de ruedas y neumáticos.....	8-27
Cambio del aceite del motor.....	8-10
Cambio del filtro de aceite del motor.....	8-11
Cambio del líquido refrigerante del motor.....	8-8
Capacidad de carga del vehículo.....	9-9
Capacidad de combustible/líquido y lubricantes recomendados.....	9-2
Capó.....	3-15
Cargador de móvil inalámbrico por inducción (si está equipado).....	2-53
Catalizador de tres vías.....	5-4
Cinturón de seguridad de tres puntos con retractor.....	1-11
Cinturón de seguridad.....	1-7
Cinturón de seguridad.....	7-5
Cinturones de seguridad con pretensores (asientos delanteros).....	1-39
Cómo activar y desactivar las líneas guía de trayectoria.....	4-7
Cómo activar/desactivar el RSS (si está equipado).....	5-78
Cómo activar/desactivar el sistema (LDW) (si está equipado).....	5-36
Cómo activar/desactivar el sistema BSW.....	5-44
Cómo activar/desactivar el sistema FEB.....	5-54
Cómo activar/desactivar el sistema IDA.....	5-67
Cómo activar/desactivar el sistema LDP.....	5-39
Cómo activar/desactivar el sistema RCTA.....	5-49
Cómo estacionar utilizando las líneas guía de trayectoria (si está equipado).....	4-14
Cómo estacionar utilizando las líneas guía de trayectoria (si está equipado).....	4-6
Cómo leer las líneas mostradas (si está equipado).....	4-4
Cómo seleccionar el tipo de vista (si está equipado).....	4-15
Cómo seleccionar los modos de control de velocidad.....	5-22
Cómo utilizar el servicio.....	10-2
Cómo utilizar la pantalla de información (si está equipada).....	2-21
Cómo utilizar la tecla Cámara (si está equipado).....	4-3
Compartimento del motor HR16DE (1.6 L) - Ubicación.....	0-7, 8-7
Compartimento de pasajeros.....	0-5
Compartimento de pasajeros.....	8-20
Compartimento del motor.....	8-19

Computadora de a bordo (Tipo A) (si está equipado)	2-22
Computadora de a bordo (Tipo B) (si está equipado)	2-7
Conducción bajo los efectos del alcohol / drogas	5-9
Conducir en carreteras nevadas o heladas	5-80
Configuraciones (si está equipado)	2-22
Contenido	5
Control de luminosidad de los instrumentos	2-41
Control de llamadas a taller / campañas de llamadas	10-17
Control de velocidad	5-19
Control de velocidad inteligente (ICC)	5-21
Controles	4-23
Correa de retención superior del sistema de protección para niños	1-19
Correa de transmisión de accesorios	8-15
Cubre equipajes (si está equipado)	2-48
Cuidado de los frenos	5-71
D	
Definiciones	10-2
Depósito de líquido del lavaparabrisas	8-12
Desatascar una cerradurita congelada	5-79
Desbloqueo de la puerta trasera - batería descargada	3-17
Descarga de la batería de la llave inteligente®	5-11
Desconexión de emergencia del motor	5-11
Desenganche del vehículo (liberación de un vehículo atascado)	6-10
Detección de objetos en movimiento (MOD) (si está equipado)	4-18
Detección inteligente de cambio de carril (LDP) (si está equipado)	5-38
Diagramas de flujo de aire	4-26
Diferencia entre distancias reales y proyectadas (si está equipado)	4-13
Diferencia entre distancias reales y proyectadas (si está equipado)	4-4
Difusores	4-21
Dimensiones y pesos	9-6
Dirección eléctrica	5-70
Disposiciones generales	10-5
Distribución de la fuerza de frenado	5-75
Dónde buscar servicios de mantenimiento	8-3
Drenaje del líquido refrigerante	5-80
E	
Eliminación de manchas	7-3
Empujar el vehículo para arrancarlo	6-8
En caso de emergencia	5
Entradas USB para carga	4-34
Equipamiento especial de invierno	5-80
Equipamiento para neumáticos	5-80
Escobillas del limpiaparabrisas	8-16
Especificaciones	9-5
Espejo de cortesía	3-21
Espejo retrovisor interior con antideslumbramiento automático (si está equipado)	3-22
Espejo retrovisor interior con antideslumbramiento manual	3-21

Espejos retrovisores exteriores.....	3-22
Espejos.....	3-21
Estacionamiento en pendientes	5-69
Etiqueta de especificación de la presión de los neumáticos	9-7
Etiqueta de especificaciones del aire acondicionado	9-8
Etiquetas de advertencia del sistema de airbag	1-40
Evitar colisiones y vuelcos	5-8
Exclusiones	10-5
Explicación de los elementos de mantenimiento general	8-4
F	
Factores ambientales que influyen en el índice de corrosión	7-6
Factores más comunes de corrosión del vehículo	7-5
Falla del sistema	5-38
Falla del sistema	5-41
Falla del sistema	5-59
Falla del sistema	5-65
Falla del sistema	5-68
Faros.....	8-22
Filtro de aire.....	8-16
Filtro del aire acondicionado	8-16
Freno de estacionamiento	5-34
Freno de estacionamiento	5-81
Frenos mojados.....	5-71
Frenos.....	8-18
Funcionamiento automático.....	4-31
Funcionamiento de apertura	3-19
Funcionamiento de llave inteligente Nissan®.....	3-9
Funcionamiento del aire acondicionado.....	4-25
Funcionamiento del calefactor	4-23
Funcionamiento del cargador inalámbrico	2-54
Funcionamiento del interruptor	2-36
Funcionamiento del sistema (LDW) si está equipado).....	5-35
Funcionamiento del sistema BSW	5-43
Funcionamiento del sistema de cámara inteligente 360° (si está equipado).....	4-10
Funcionamiento del sistema de cámara retrovisora (si está equipado).....	4-4
Funcionamiento del sistema FCW	5-62
Funcionamiento del sistema FEB	5-53
Funcionamiento del sistema IDA	5-67
Funcionamiento del sistema inteligente de intervención de cambio de carril	5-39
Funcionamiento del sistema MOD (si está equipado)	4-19
Funcionamiento del sistema RCTA	5-49
Funcionamiento del sistema RSS (si está equipado)	5-78
Funcionamiento manual.....	4-32
Funcionamiento y Operación	5
Fusibles	8-19
G	
Gancho del cinturón de seguridad	1-14

Ganchos para bolsas (si están equipados)	2-48
Garantía diferenciada	10-7
Garantía	10-5
Gases de escape (monóxido de carbono)	5-4
Guantera	2-48
Guía de diagnóstico de fallas	3-14
Heridos	1-11
Hipótesis de exclusión de la garantía para vehículos nuevos	10-6
I	
Identificación del vehículo	9-7
Indicación de temperatura del líquido refrigerante del motor (si está equipado)	2-6
Indicador de combustible	2-6
Indicador del cargador inalámbrico	2-54
Indicadores y advertencias de la pantalla de información (si está equipado)	2-27
Indicadores y medidores	2-3
Índice alfabético	
Índice alfabético	5
Índice de viscosidad SAE	9-4
Índice ilustrado	5
Información de seguridad importante	2
Información importante sobre este manual	3
Información sobre la carga del vehículo	9-8
Información técnica	5
Instalación de la placa de matrícula	9-8
Instalación del asiento para niños	1-29
Instalación del sistema de protección para niños usando cinturones de seguridad	1-24
Instalación del sistema de protección para niños usando el sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE	1-20
Instrumentos y mandos	5
Interruptor de almacenamiento ampliado	2-45
Interruptor de asistencia dinámica al conductor (si está equipado)	2-43
Interruptor de control de audio en el volante (Tipo A) (si está equipado)	4-38
Interruptor de control de audio en el volante (Tipo B) (si está equipado)	4-39
Interruptor de control de estabilidad (VDC) OFF (si está equipado)	2-43
Interruptor de control de los faros	2-38
Interruptor de faros y luces indicadoras de dirección	2-38
Interruptor de la luz indicadora de dirección	2-41
Interruptor de las luces de emergencia	6-2
Interruptor del control manual de nivelación de faros (si está equipado)	2-40
Interruptor del desempañador de la ventanilla trasera	2-37
Interruptor del freno de emergencia (FEB) (si está equipado)	2-42
Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas	2-36
Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas de la ventanilla trasera	2-37
L	
Lavado	7-2
Limitaciones del RSS (si está equipado)	5-78
Limitaciones del sistema (LDW) (si está equipado)	5-36

Limitaciones del sistema BSW	5-44
Limitaciones del sistema de cámara inteligente 360° (si está equipado).....	4-16
Limitaciones del sistema de cámara retrovisora 360° (si está equipado).....	4-8
Limitaciones del sistema FCW.....	5-64
Limitaciones del sistema FEB	5-55
Limitaciones del sistema IDA	5-68
Limitaciones del sistema LDP	5-40
Limitaciones del sistema MOD (si está equipado).....	4-20
Limitaciones del sistema RCTA	5-50
Limpiador de neumáticos	7-4
Limpieza exterior	7-2
Limpieza interior	7-4
Líquido de frenos	8-12
Líquido de la transmisión variable continua (CVT).....	8-11
Líquido del limpiaparabrisas	8-12
Luces de advertencia	2-10
Luces de advertencia / luces indicadoras y avisos sonoros.....	2-8
Luces de advertencia/indicadoras.....	0-8
Luces de lectura	2-52
Luces de verificación.....	2-10
Luces externas e internas.....	8-23
Luces indicadoras	2-18
Luces interiores	2-52
Luces.....	8-22
Luz de advertencia del sistema de airbag	1-40
Luz de advertencia y alerta sonora del cinturón de seguridad.....	2-15
Luz del maletero	2-53
Llantas de aleación	7-3
Llave inteligente Nissan®.....	3-2
Llave inteligente Nissan®.....	3-6
Llave inteligente Nissan®.....	8-21
Llaves del sistema inmovilizador del vehículo Nissan	3-4
Llaves	3-2
M	
Mantenimiento de chasis y carrocería	10-14
Mantenimiento del cinturón de seguridad	1-14
Mantenimiento del motor y control de emisiones	10-13
Mantenimiento del sistema (si está equipado).....	4-18
Mantenimiento del sistema (si está equipado).....	4-21
Mantenimiento del sistema (si está equipado).....	4-9
Mantenimiento del sistema (si está equipado).....	5-79
Mantenimiento del sistema de aire acondicionado.....	4-33
Mantenimiento del sistema	5-38
Mantenimiento del sistema	5-42
Mantenimiento del sistema	5-48
Mantenimiento del sistema	5-52
Mantenimiento del sistema	5-61
Mantenimiento del sistema	5-66

Mantenimiento general.....	8-3
Mantenimiento general.....	8-3
Mantenimiento periódico	10-10
Mantenimiento programado	8-3
Mantenimiento y hágalo usted mismo.....	5
Mantenimiento.....	10-9
Manual de lectura	3
Modo de control de distancia con respecto al vehículo que va delante.....	5-22
Modo de control de velocidad convencional (velocidad fija)	5-32
Monitor, climatizador, audio y teléfono	5
Motor.....	9-5
Mujeres embarazadas	1-11
N	
Neumático pinchado	6-2
Nissan Asistence, garantía y mantenimiento	5
Nissan Assistance	10-2
Número de aprobación.....	9-10
Número de identificación del vehículo (número de chasis).....	9-7
Número de serie del motor.....	9-7
O	
Operaciones de control de velocidad	5-19
Operaciones de control de velocidad	5-21
P	
Panel de instrumentos	2-3, 0-6
Pantalla de información (si está equipado)	2-21
Para proteger su vehículo contra la corrosión	7-6
Parada de emergencia del motor	6-2
Parasol	3-21
Parte delantera externa.....	0-3
Parte inferior del vehículo	7-3
Parte trasera externa.....	0-4
Pérdida rápida de presión de aire.....	5-8
Periodo de ablande	5-68
Periodo de validez	10-2
Piezas cromadas	7-3
Política de garantía para vehículos nuevos	10-5
Portaequipajes de techo	2-49
Portavasos	2-47
Posiciones de los botones de arranque.....	5-10
Precauciones al arrancar y al conducir	5-4
Precauciones al conducir en carreteras asfaltadas y todoterreno	5-7
Precauciones al usar los sistemas de protección para niños	1-14
Precauciones al utilizar el control de velocidad	5-20
Precauciones con el cinturón de seguridad	1-7
Precauciones con los asientos para niños	1-27
Precauciones de bloqueo/desbloqueo de puertas	3-8

Precauciones de mantenimiento	8-6
Precauciones para el sistema de protección suplementario	1-30
Prefacio	2
Presión de los neumáticos	8-24
Presión de los neumáticos	9-5
Protección contra la corrosión	7-5
Puerta trasera	3-16
Puertas	3-4
R	
Radio (si está equipado)	4-34
Recepción de radio AM	4-35
Recepción de radio FM	4-35
Recomendación de combustible	9-3
Recomendaciones de lubricantes y refrigerantes para sistemas de aire acondicionado	9-4
Recuperación todoterreno	5-8
Reemplazo de la batería	8-21
Registro de mantenimiento periódico	10-12
Registro de mantenimiento periódico	10-16
Remolcar un trailer	5-70
Remolque del vehículo	6-9
Remolque recomendado por Nissan	6-10
Remolque	5-70
Reposacabezas	1-4
Requisitos de mantenimiento	8-3
Responsabilidades de la red de concesionarios Nissan	10-7
Responsabilidades del propietario	10-7
Responsabilidades	10-4
Revisión del freno de estacionamiento	8-18
Ruedas y neumáticos	8-24
Ruedas	9-5
S	
Seguridad de niños	1-9
Seguridad: asientos y cinturones de seguridad	5
Seguro con llave	3-4
Seguro para niños en las puertas traseras	3-6
Sensor de estacionamiento (RSS) (si está equipado)	5-77
Señales de advertencia	3-14
Servicio de atención al cliente de Nissan	4
Servicio de inspección antes de la entrega	10-7
Servicios	10-3
Si el vehículo se recalienta	6-8
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	5-72
Sistema de advertencia de cambio de carril (LDW) (si está equipado)	5-35
Sistema de alerta de riesgo de colisión trasera (RCTA) (si está equipado)	5-48
Sistema de arranque en frío	5-13
Sistema de audio (si está equipado)	4-34
Sistema de control de estabilidad (VDC)	5-73

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)	6-2
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)	5-5
Sistema de control de punto ciego (BSW) (si está equipado).....	5-42
Sistema de control de tensión variable	8-14
Sistema de control de velocidad	5-19
Sistema de frenos	8-11
Sistema de frenos.....	5-71
Sistema de iluminación "FOLLOW ME HOME" (si está equipado).....	2-39
Sistema de luces de conducción diurna (DRL) LED	2-40
Sistema de protección para niños	1-14
Sistema de protección suplementario	1-30
Sistema de refrigeración del motor	8-7
Sistema de seguridad del vehículo	2-34
Sistema inmovilizador del vehículo Nissan	2-35
Sistema inmovilizador del vehículo Nissan	5-12
Sistema inteligente de alerta de atención del conductor (IDA) (si está equipado)	5-66
Sistema ISOFIX/LATCH/I-SIZE (correas y anclajes inferiores para niños)	1-17
Sistema temporalmente no disponible (si está equipado)	5-79
Sistema temporalmente no disponible.....	5- 41
Sistema temporalmente no disponible.....	5- 51
Sistema temporalmente no disponible.....	5-37
Sistema temporalmente no disponible.....	5-47
Sistema temporalmente no disponible.....	5-58
Sistema temporalmente no disponible.....	5-65
Sistemas de seguridad	2-34
Situaciones de conducción BSW	5-45
Solución anticongelante	5-80
Sugerencias de uso	4-33
Sustitución de bujías	8-15
Sustitución de un neumático pinchado	6-3
Sustitución.....	8-17

T

Tabla de mantenimiento periódico - condiciones de uso no severas	10-13
Tabla de mantenimiento periódico - condiciones de uso severas	10-15
Tacómetro	2-5
Tapa de la boquilla de llenado de combustible	3-18
Tapón del tanque de combustible	3-18
Teléfono vehicular o radio CB	4-41
Términos	9-8
Tipos de neumáticos	8-26
Tipos de sistemas de protección para niños	1-16
Toma de corriente	2-44
Transmisión variable continua (CVT).....	5-15
Transmisión variable continua (CVT).....	5-70
Triángulo de emergencia	6-2

V

Vehículos cubiertos	10-2
---------------------------	------

Velocímetro y cuentakilómetros	2-4
Ventanillas eléctricas.....	2-50
Ventanillas	2-50
Ventanillas.....	7-3
Verificación del nivel del aceite del motor	8-9
Verificación del nivel del líquido refrigerante del motor.....	8-8
Verificaciones y ajustes preliminares	5
Visualización inicial (si está equipado)	2-21

**T00UM9XA1F
HX**

Publicación No.: MP2E-P02H01