



FRONTIER

MANUAL DEL CONDUCTOR

Para su seguridad, lea cuidadosamente este manual

PREFACIO

Este manual fue preparado para ayudarle a comprender el funcionamiento y el mantenimiento de su vehículo para que pueda disfrutar de muchos kilómetros (millas) de placer al volante. Lea detenidamente este manual antes de utilizar el vehículo.

Un documento separado de Información de garantía y Programa de servicio y mantenimiento de NISSAN explica detalles sobre las garantías que cubren su vehículo. Un folleto de mantenimiento separado explica detalles sobre el mantenimiento y revisión de su vehículo.

Un concesionario NISSAN es quien mejor conoce su vehículo. Cuando necesite algún servicio o tenga alguna pregunta, estarán encantados de ayudarle con los amplios recursos que tienen a su disposición.

Además de las opciones instaladas de fábrica, su vehículo también puede estar equipado con accesorios adicionales instalados antes de la entrega. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para obtener detalles sobre los accesorios particulares con los que está equipado su vehículo. Es importante que se familiarice con todas las divulgaciones, advertencias, precauciones e instrucciones relacionadas con el uso adecuado de dichos accesorios antes de utilizar el vehículo y/o el accesorio. Se recomienda que visite un concesio-

nario NISSAN para obtener detalles sobre los accesorios particulares con los que está equipado su vehículo.

LEA PRIMERO - LUEGO CONDUZCA CON SEGURIDAD

Antes de conducir su vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Esto le permitirá familiarizarse con los controles y los requisitos de mantenimiento, lo que le ayudará a utilizar su vehículo de manera segura.



ADVERTENCIA

¡RECORDATORIOS IMPORTANTES DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD!

¡Siga estas importantes reglas de conducción para garantizar un viaje seguro y cómodo para usted y sus pasajeros!

- **NUNCA conduzca bajo la influencia del alcohol o drogas.**
- **SIEMPRE respete los límites de velocidad indicados y nunca conduzca demasiado rápido para las condiciones.**
- **SIEMPRE preste toda su atención a la conducción y evite utilizar las funciones del vehículo o realizar otras acciones que puedan distraerlo.**

- **Utilice SIEMPRE los cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil adecuados. Los niños pre-adolescentes deben sentarse en el asiento trasero.**
- **SIEMPRE proporcione información sobre el uso adecuado de los dispositivos de seguridad del vehículo a todos los ocupantes del mismo.**
- **SIEMPRE revise este Manual del propietario para obtener información de seguridad importante.**

Para las descripciones especificadas para modelos con tracción en las 4 ruedas, se coloca una marca **4WD** al comienzo de las secciones/elementos correspondientes.

Al igual que ocurre con otros vehículos con dispositivos para uso fuera de carretera, si no se utilizan correctamente los modelos con tracción en las 4 ruedas, se puede perder el control o producirse un accidente. Para obtener información adicional, consulte "Precauciones de seguridad al conducir" en la sección "Arranque y conducción" de este manual.

CONDUCCIÓN EN CARRETERA Y FUERA DE CARRETERA

Este vehículo se maneja y maniobra de manera diferente a un automóvil de pasajeros común porque tiene un centro de gravedad más alto para su uso fuera de la carretera. Al igual que con otros vehículos con características de este tipo, no utilizar este vehículo correctamente puede provocar la pérdida de control o un accidente.

Para obtener información adicional, consulte "Precauciones al conducir en asfalto y fuera de carretera" (P. 5-7), "Cómo evitar colisiones y vuelcos" (P. 5-7) y "Precauciones de seguridad al conducir" (P. 5-9).

MODIFICACIÓN DE SU VEHÍCULO

Este vehículo no debe modificarse. La modificación afectaría su rendimiento, seguridad, emisiones o durabilidad e incluso podría violar regulaciones gubernamentales. Además, es posible que los daños o problemas de rendimiento que resulten de las modificaciones no estén cubiertos por las garantías de NISSAN.

AL LEER EL MANUAL

Este manual incluye información sobre todas las opciones disponibles en este modelo. Por lo tanto, es posible que encuentre alguna información que no se aplique a su vehículo.

Toda la información, especificaciones e ilustraciones de este manual son las vigentes en el momento de la impresión. NISSAN se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o el diseño sin previo aviso y sin obligación.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE ESTE MANUAL

Verá varios símbolos en este manual. Ellos se usan de las siguientes maneras:



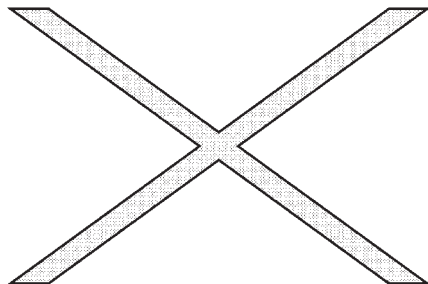
ADVERTENCIA

Esto se utiliza para indicar la presencia de un peligro que podría causar la muerte o lesiones personales graves. Para evitar o reducir el riesgo, los procedimientos deben seguirse con precisión.



PRECAUCIÓN

Esto se utiliza para indicar la presencia de un peligro que podría causar lesiones personales menores o moderadas o daños a su vehículo. Para evitar o reducir el riesgo, los procedimientos deben seguirse con cuidado.



APD1005

Si ve este símbolo, significa **"No haga esto"** o **"No deje que esto suceda"**



Si ve un símbolo similar a estos en una ilustración, significa que la flecha apunta hacia la parte delantera del vehículo.



Las flechas en una ilustración similares a estas indican movimiento o acción.



Las flechas en una ilustración que son similares a estas llaman la atención sobre un elemento en la ilustración.



AIRBAG



LRS2412

NUNCA use un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un BOLSA DE AIRE ACTIVA delante de él, ya que podría producirse la MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO.

Para obtener información adicional, consulte "Etiquetas de advertencia suplementarias de las bolsas de aire" (P. 1-55).



BLUETOOTH® es una marca comercial propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y licenciada a Visteon.

© Nissan Argentina S.A.

Reservados todos los derechos. Ninguna parte de este Manual del Propietario puede ser reproducida o almacenada en un sistema de recuperación, o transmitida en cualquier forma, o por cualquier medio, electrónico, mecánico, fotocopia, grabación o de otro modo, sin el permiso previo por escrito de Nissan Argentina S.A.

Tabla de contenidos

Tabla de contenidos ilustrada
Asientos de seguridad, cinturones de seguridad y sistemas de sujeción suplementarios
Instrumentos y controles
Comprobaciones y ajustes previos a la conducción
Pantalla de visualización, calefacción, aire acondicionado, sistemas de audio y teléfono
Arranque y conducción
En caso de emergencia
Apariencia y cuidado
Mantenimiento y hazlo tu mismo
Información técnica y para el consumidor
Índice

0

1

2

3

4

5

6

7

8

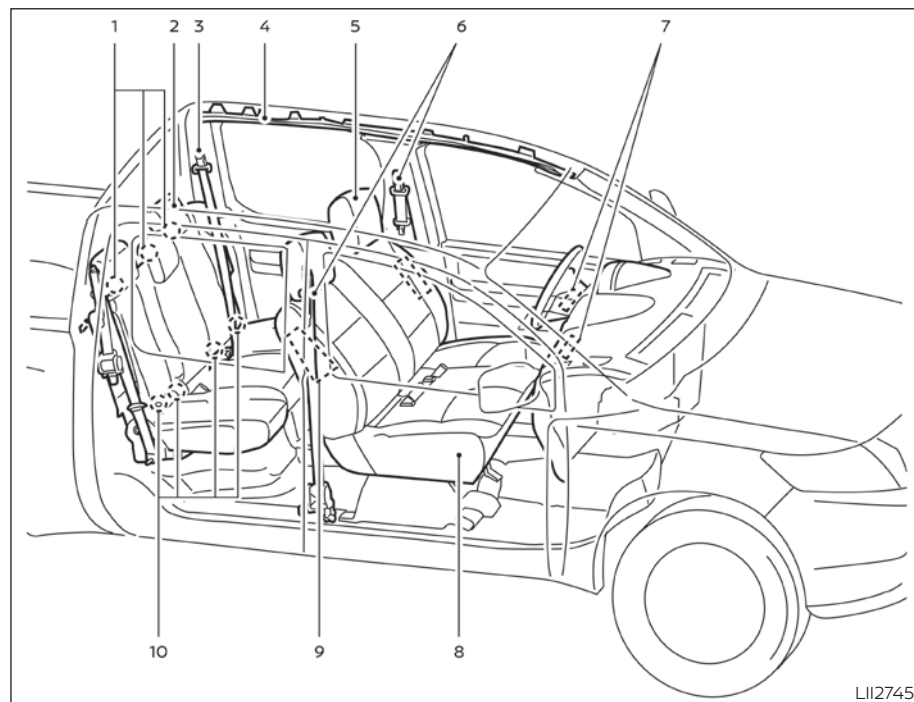
9

10

0 Tabla de contenidos ilustrada

Bolsas de aire, cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil.....	0-1
Parte delantera exterior	0-2
Parte trasera exterior	0-4
Habitáculo de pasajeros	0-5
Panel de instrumentos	0-6
Ubicaciones de comprobación del compartimento del motor	0-8
Luces indicadoras y de advertencia.....	0-9

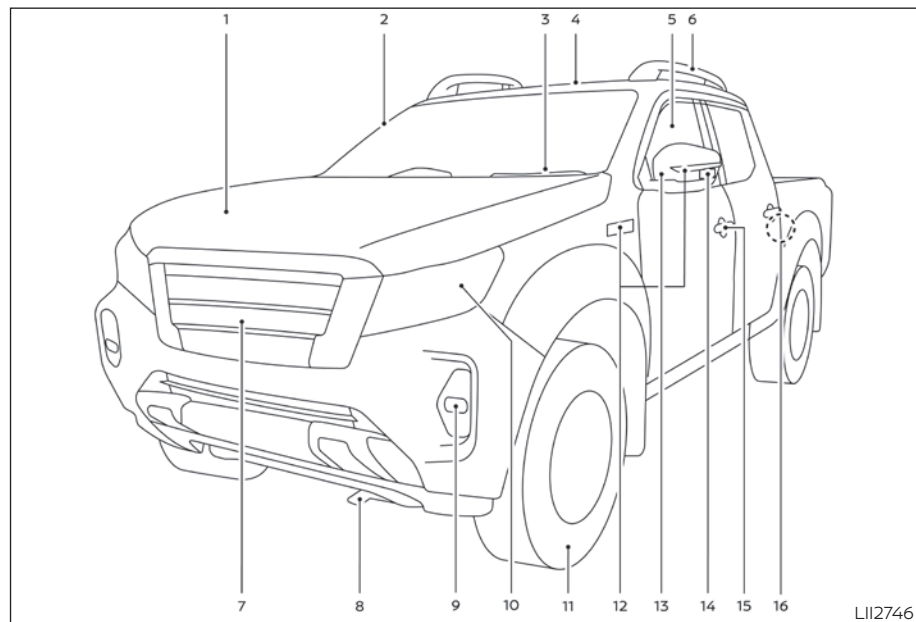
BOLSAS DE AIRE, CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL



1. Punto de anclaje del sistema de retención infantil (para el sistema de retención infantil con correa de sujeción superior) (P. 1-30)
2. Reposacabezas traseros (P. 1-10)
3. Cinturones de seguridad traseros (P. 1-14)5
4. Bolsa de aire suplementaria para impacto lateral tipo cortina montada en el techo (P. 1-52)
5. Reposacabezas delanteros (P. 1-10)
6. Cinturones de seguridad con pretensor (delanteros) (P. 1-14, 1-54)
7. Bolsas de aire suplementarias para impactos frontales (P. 1-43)
8. Asientos (P. 1-2)
9. Sistema de bolsa de aire suplementaria para impactos laterales montada en el asiento delantero (P. 1-52)
10. Sistema de retención infantil ISOFIX (solo si está equipado) (P. 1-22)

Consulte el número de página indicado entre paréntesis para obtener detalles de funcionamiento.

PARTE DELANTERA EXTERIOR



1. Capó del motor (P. 3-19)
2. Líquido limpiaparabrisas (P. 8-19)
3. Interruptor de limpiaparabrisas y lava-parabrisas (P. 2-43)
4. Cámara de carril (P. 5-30, 5-35)
5. Ventanas (P. 2-64)

6. Portaequipajes de techo (solo si está equipado) (P. 2-63)
7. Cámara de visión delantera (solo si está equipado) (P. 4-10)
Funcionamiento del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente (solo si está equipado) (P. 5-75)

8. Gancho de recuperación del vehículo (solo si está equipado) (P. 6-19)
9. Luz antiniebla delantera (solo si está equipado) (P. 2-51)
10. Interruptor de luces delanteras y de señal de giro (P. 2-46)
Sistema de luces de circulación diurna (DRL) (solo si está equipado) (P. 2-50)
Reemplazo de bombillas (P. 8-33)
11. Presión de los neumáticos (P. 8-40)
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (solo si está equipado) (P. 5-5)
Neumático desinflado (P. 8-40)
Cadenas para neumáticos (P. 8-43)
12. Luz de señal de giro lateral (solo si está equipado) (P. 8-33)
Luz de señal de giro lateral (en el guardabarros delantero) (solo si está equipado) (P. 8-33)
13. Espejos (P. 3-23)
14. Cámara de visión lateral (solo si está equipado) (P. 4-10)
15. Cerraduras de puertas (P. 3-5)
NISSAN Intelligent Key® (solo si está equipado) (P. 3-10)
Llaves (P. 3-2)

16. Puerta del depósito de combustible (P. 3-19)

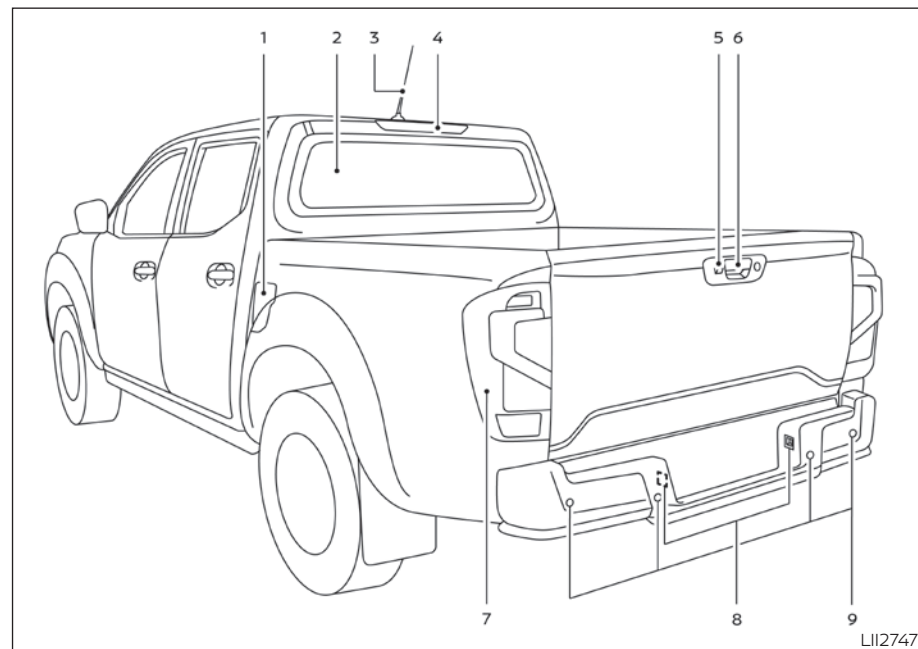
Tapón de llenado de combustible (P. 3-19)

Tapón del depósito de AdBlue® (solo si está equipado) (P. 3-22)

Información sobre el combustible (P. 9-2)

Consulte el número de página indicado entre paréntesis para obtener detalles de funcionamiento.

PARTE TRASERA EXTERIOR



1. Tapa de llenado de combustible (solo si está equipado) (P. 3-19)

Información sobre combustible (P. 9-2)

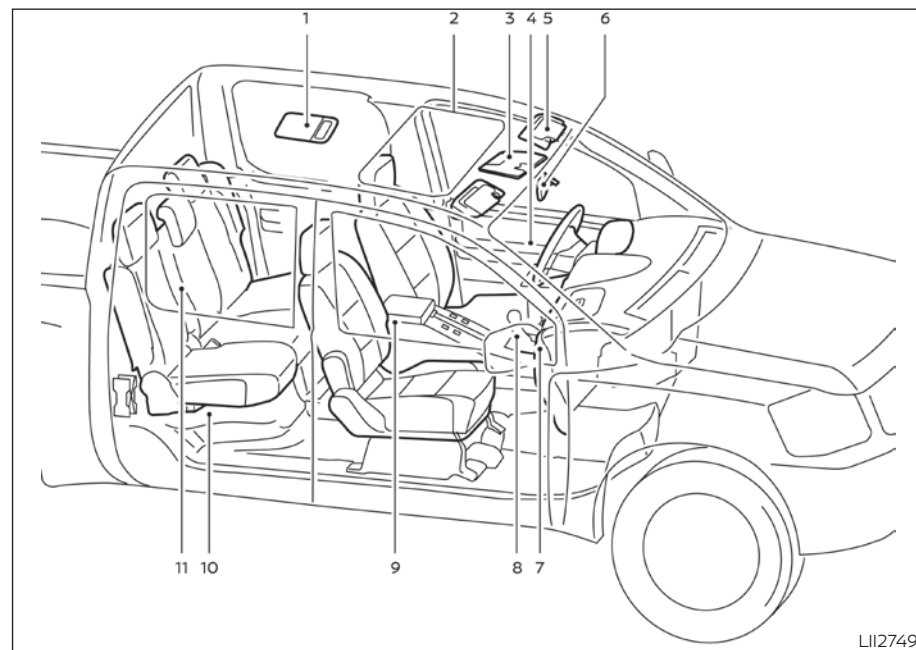
2. Desempañador de la ventana trasera (solo si está equipado) (P. 2-45)
3. Antena (solo si está equipado) (P. 4-58)
4. Luz de freno superior (solo si está equipado) (P. 8-33)
5. Cámara de visión trasera (solo si está equipado) (P. 4-2, 4-10)
Monitor de visión trasera (solo si está equipado) (P. 4-2)
Monitor de visión periférica inteligente (solo si está equipado) (P. 4-10)
6. Caja del camión (solo si está equipado) (P. 3-26)
7. Luces combinadas traseras (reemplazo de bombillas) (P. 8-33)
8. Luces de la placa de matrícula (reemplazo de bombillas) (P. 8-33)
9. Sistema de sensor (sonar) de estacionamiento (solo si está equipado) (P. 5-121)

Consulte el número de página indicado entre paréntesis para obtener detalles de funcionamiento.

A line drawing of a vehicle interior from a side-front perspective. Numbered callouts point to various components: 1 points to the rearview mirror; 2 points to the front passenger seat; 3 points to the front center console; 4 points to the front driver's seat; 5 points to the gear shift; 6 points to the handbrake; 7 points to the center console storage area; 8 points to the front door sill; 9 points to the front door panel; 10 points to the front door handle; 11 points to the front door latch.

- Consulte el número de página indicado entre paréntesis para obtener detalles de funcionamiento.**

PANEL DE INSTRUMENTOS



1. Ventilación (P. 4-28)
2. Interruptor de faros delanteros/luz antiniebla (solo si está equipado)/señal de giro (P. 2-46, 2-51)
3. Bolsa de aire suplementaria del conductor (P. 1-43)
Bocina (P. 2-55)
4. Medidores y manómetros (P. 2-3)
Luces de advertencia e indicadores (P. 2-9)
5. Interruptor de limpiaparabrisas y lava-parabrisas (P. 2-43)
6. Rejillas de ventilación centrales (P. 4-28)
7. Interruptor de advertencia de peligro (P. 6-2)
8. Control del sistema de audio (P. 4-41, o consulte el Manual del propietario de NissanConnect separado (solo si está equipado))
Monitor del retrovisor (solo si está equipado) (P. 4-2)
Monitor de visión periférica inteligente (solo si está equipado) (P. 4-10)
Sistema de navegación (solo si está equipado) (consulte el Manual del propietario de NissanConnect)
9. Bolsa de aire suplementaria para pasajero delantero (P. 1-43)

10. Ventilación (P. 4-28)
11. Porta-vasos (solo si está equipado) (P. 2-60)
12. Guantero (P. 2-58)
13. Toma de corriente (P. 2-55)
14. Interruptor de apagado del sensor (sonar) de estacionamiento (solo si está equipado) (P. 2-54)
Interruptor de control de descenso en pendiente (solo si está equipado) (P. 2-53)
15. Interruptor de modo de tracción en las 4 ruedas (4WD) (solo si está equipado) (P. 5-98)
16. Controles del aire acondicionado (P. 4-30, 4-36)
17. Interruptor de encendido con botón pulsador (solo si está equipado) (P. 5-17)
Bloqueo del volante (P. 5-16, 5-18)
18. Interruptor en el volante para control de crucero (P. 5-72)
Interruptor en el volante para limitador de velocidad (P. 5-70)
19. Palanca de inclinación del volante (P. 3-22)
20. Porta-vasos (P. 2-58)
Interruptor del filtro de partículas diésel (DPF) (P. 2-51)

Interruptor de apagado del control dinámico del vehículo (P. 2-53)

Control de brillo de los instrumentos (P. 2-7)

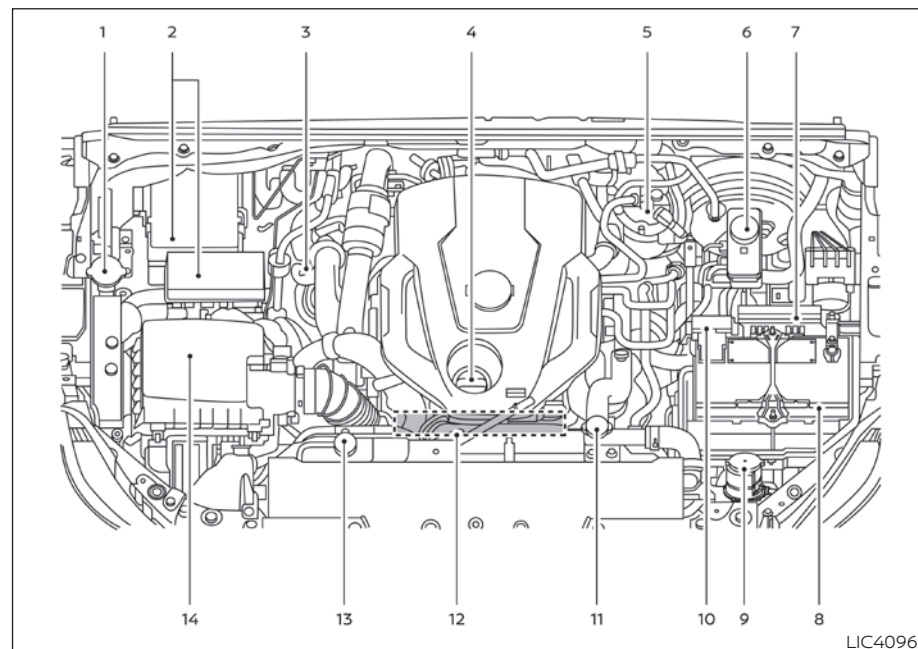
Interruptor de reinicio de viaje (solo si está equipado) (P. 2-4)

21. Interruptor del volante para controles de audio (solo si está equipado) (P. 2-21, o consulte el Manual del propietario de NissanConnect separado (solo si está equipado)

Sistema telefónico manos libres Bluetooth® (solo si está equipado) (P. 4-59)

Consulte el número de página indicado entre paréntesis para obtener detalles de funcionamiento.

UBICACIONES DE COMPROBACIÓN DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR



Motor gasóleo YS23DDT/DDTT (M9T)

- 1.
2. Caja de fusibles (P. 8-27)
3. Varilla de nivel de aceite del motor (P. 8-9)
4. Tapón de llenado de aceite del motor (P. 8-9)
5. Filtro de combustible (P. 8-14)
6. Depósito de líquido de freno y embrague (solo si está equipado) (P. 8-18)
7. Caja de fusibles/enlace de fusibles (P. 8-27)
8. Batería (P. 8-20)
9. Depósito de líquido de dirección asistida (P. 8-17)
10. Enlace de fusibles (P. 8-27)
11. Tapa del radiador (P. 8-8)
12. Ubicación de la correa de transmisión (P. 8-22)
13. Depósito de refrigerante del motor (P. 8-8)
14. Purificador de aire (P. 8-22)

Consulte el número de página indicado entre paréntesis para obtener detalles de funcionamiento.

LUCES INDICADORAS Y DE ADVERTENCIA

Luz de advertencia	Nombre	Página
	Luz de advertencia 4WD (modelo Q343)	2-10
	Luz de advertencia AdBlue® (solo si está equipado)	2-10
	Luz de advertencia del sistema de frenos anti-bloqueo (ABS)	2-11
	Luz de advertencia de verificación de transmisión automática (solo si está equipado)	2-11
	Luz de advertencia de temperatura del aceite de transmisión automática (solo si está equipado)	2-11
	Luz de advertencia de estacionamiento de transmisión automática (modelo AT Q343)	2-11
	Luz de advertencia del freno	2-12
	Luz de advertencia de carga	2-12

Luz de advertencia	Nombre	Página
	Luz de advertencia del filtro de partículas gasóleo (DPF)	2-13
	Luz de advertencia de puerta abierta (solo si está equipado)	2-13
	Luz de advertencia de presión de aceite del motor	2-13
	Luz de advertencia de freno de emergencia inteligente (solo si está equipado)	2-13
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible	2-13
	Luz de advertencia de baja presión de los neumáticos (solo si está equipado)	2-14
	Luz de advertencia de mal funcionamiento (roja) (solo si está equipado)	2-15
	Luz de advertencia principal (solo si está equipado)	2-15

Luz de advertencia	Nombre	Página
	Luz de advertencia y timbre del cinturón de seguridad	2-15
	Luz de advertencia de bolsa de aire suplementaria	2-16
	Luz de advertencia de control dinámico del vehículo (VDC)	2-16
	Luz de advertencia de agua en el filtro de combustible	2-16

Luz indicadora	Nombre	Página
	Luz indicadora de cambio 4WD (modelo EX-3)	2-17
	Luz indicadora de bloqueo del diferencial (solo si está equipado)	2-17
	Luz indicadora de luz antiniebla delantera (solo si está equipado)	2-17
	Luz indicadora de bujía incandescente	2-17
	Luz indicadora del asistente de luces altas (solo si está equipado)	2-17
	Luz indicadora de luces altas (azul)	2-17
	Luz indicadora del sistema de control de descenso en pendientes (solo si está equipado)	2-17
	Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) (amarilla)	2-18
	Luz indicadora de seguridad (solo si está equipado)	2-19

Luz indicadora	Nombre	Página
	Luz indicadora de luz lateral y luz delantera (si está equipada)	2-19
	Luz indicadora de posición de transferencia 4LO (modelo EX-3)	2-19
	Luces de señal de giro/indicadoras de peligro	2-19
	Luz indicadora de apagado del Control Dinámico del Vehículo (VDC)	2-19

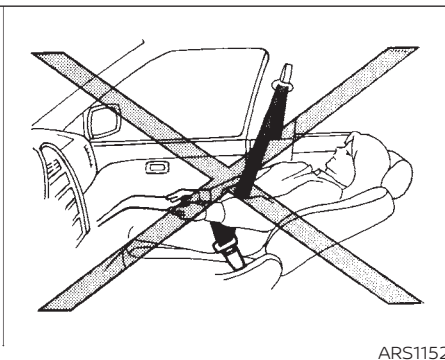
1 Asientos de seguridad, cinturones de seguridad y sistemas de retención suplementarios

Conteúdo

Asientos.....	1-3	Instalar.....	1-13
Ajuste del asiento delantero manual independiente (solo si está equipado).....	1-4	Ajustar.....	1-13
Hacia adelante y hacia atrás	1-4	Cinturones de seguridad.....	1-15
Reclinar.....	1-5	Precauciones sobre el uso del cinturón de seguridad.....	1-15
Elevador de asiento (asiento del conductor).....	1-5	Mujeres embarazadas	1-18
Ajuste eléctrico del asiento delantero (si está equipado para el asiento del conductor).....	1-6	Personas heridas.....	1-18
Ajuste del asiento trasero tipo banco (solo si está equipado).....	1-7	Cinturón de seguridad de tres puntos con retractor	1-19
Asientos flexibles	1-8	Mantenimiento del cinturón de seguridad.....	1-22
Reposabrazos.....	1-11	Seguridad infantil.....	1-22
Reposacabezas	1-11	Bebés.....	1-23
Componentes del reposacabezas ajustable.....	1-12	Niños pequeños.....	1-23
Componentes del reposacabezas no ajustable.....	1-12	Niños más grandes.....	1-23
Retirar.....	1-13	Sistema de retención para niños.....	1-24
		Precauciones sobre los sistemas de retención para niños	1-24
		Sistemas de retención infantil universales para asientos delanteros y traseros.....	1-27
		Sistema de retención infantil isofix.....	1-33

Anclaje para sistema de retención infantil.....	1-34
Instalación del sistema de retención infantil mediante el sistema isofix	1-36
Instalación del sistema de retención para niños usando cinturón de seguridad de tres puntos.....	1-39
Asientos elevados	1-43
Sistema de retención suplementario (SRS).....	1-48
Precauciones sobre el srs.....	1-48
Etiquetas de advertencia suplementarias para bolsas de aire.....	1-63
Luz de advertencia de bolsa de aire suplementaria	1-65

ASIENTOS



ADVERTENCIA

- No recline el respaldo cuando el vehículo está en movimiento. Esto puede ser peligroso. El cinturón de hombro no sujetará su cuerpo. En un accidente, este puede ejercer presión contra usted y causar lesiones en su cuello u otras lesiones graves. Usted también puede deslizarse debajo del cinturón pélvico y sufrir graves lesiones internas.

- La protección más eficaz cuando el vehículo está en movimiento se logra con el respaldo en posición vertical. Siéntese siempre con la espalda bien apoyada y erguida, con ambos pies en el piso y ajuste correctamente el cinturón de seguridad. Para obtener información adicional, consulte "Precauciones para el uso del cinturón de seguridad" (P. 1-14).
- Luego del ajuste, balancee suavemente el asiento para asegurarse de que está fijo.

- No deje a niños solos en el interior del vehículo. Podrían activar interruptores o controles, o mover el vehículo sin saberlo. Los niños sin supervisión pueden verse involucrados en graves accidentes.
- Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte a las personas y las mascotas.
- No ajuste el asiento del conductor mientras conduce para que la atención se centre en el funcionamiento del vehículo. El asiento se puede mover repentinamente, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo.

- El respaldo del asiento no debe reclinarse más de lo necesario para tener confort. Los cinturones de seguridad son más eficaces cuando el pasajero se sienta lo más atrás que puede, con la espalda recta y apoyada en el respaldo del asiento. Si el respaldo del asiento está muy reclinado, hay mayor riesgo de deslizarse por debajo del cinturón pélvico y sufrir heridas graves.

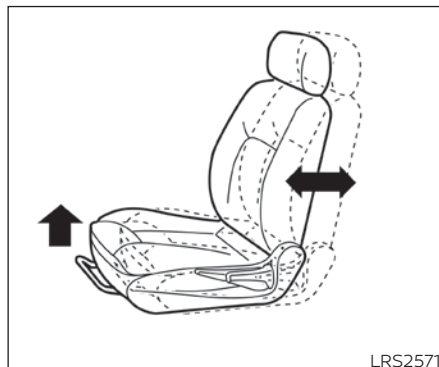


PRECAUCIÓN

Al ajustar las posiciones del asiento, procure no hacer contacto con ninguna pieza móvil para evitar posibles heridas o daños.

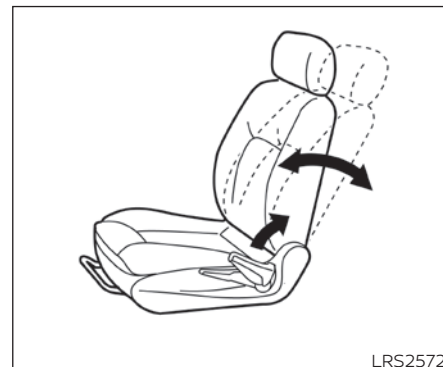
AJUSTE DEL ASIENTO DELANTERO MANUAL INDEPENDIENTE (solo si está equipado)

Los asientos de su vehículo se pueden ajustar manualmente. Para obtener información adicional sobre cómo ajustar los asientos, consulte los pasos descritos en esta sección.



Hacia adelante y hacia atrás

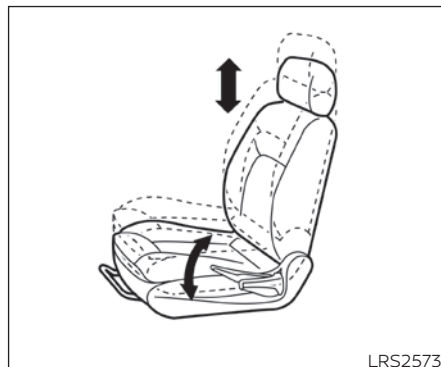
Tire la palanca hacia arriba y manténgala mientras desliza el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada. Suelte la palanca para bloquear el asiento en su posición.



Reclinar

Para reclinar el respaldo, tire de la palanca hacia arriba e inclínese hacia atrás. Para mover el respaldo hacia adelante, tire de la palanca hacia abajo e incline el cuerpo hacia adelante. Suelte la palanca para bloquear el respaldo del asiento en su posición.

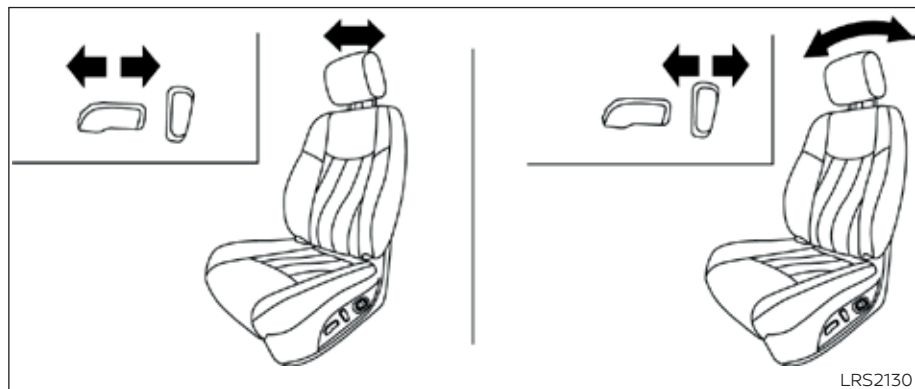
La función reclinable permite ajustar el respaldo para ocupantes de diferentes tamaños para mayor comodidad y para ayudar a obtener un ajuste adecuado del cinturón de seguridad. Para obtener información adicional, consulte "Precauciones sobre el uso del cinturón de seguridad" (P. 1-14). Además, el respaldo se puede reclinar para permitir que los ocupantes descansen cuando el vehículo está detenido y la palanca de cambios está en la posición N (Neutral) con el freno de estacionamiento completamente aplicado.



LRS2573

Elevador de asiento (asiento del conductor)

Tire hacia arriba o empuje hacia abajo la palanca de ajuste para ajustar la altura del asiento hasta lograr la posición deseada.



AJUSTE ELÉCTRICO DEL ASIENTO DELANTERO (solo si está equipado para el asiento del conductor)

Consejos de uso

- El motor del asiento eléctrico tiene un circuito de protección contra sobrecarga con reinicio automático. Si el motor se detiene durante el funcionamiento, espere 30 segundos y luego vuelva a activar el interruptor.

- No accione el interruptor del asiento eléctrico durante un período prolongado cuando el motor esté apagado. Esto descargará la batería.

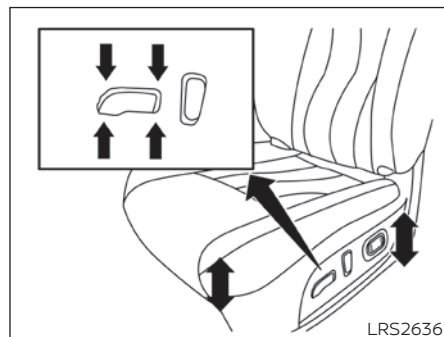
Hacia adelante y hacia atrás

Al mover el interruptor como se muestra, el asiento se deslizará hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.

Reclinar

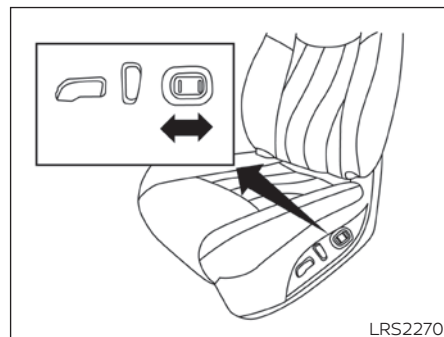
Mueva el interruptor de inclinación como se muestra hasta obtener el ángulo deseado.

La función reclinable permite ajustar el respaldo para ocupantes de diferentes tamaños para mayor comodidad y para ayudar a obtener un ajuste adecuado del cinturón de seguridad. Para obtener información adicional, consulte "Precauciones sobre el uso del cinturón de seguridad" (P. 1-14). Además, el respaldo se puede reclinarse para permitir que los ocupantes descansen cuando el vehículo está estacionado.



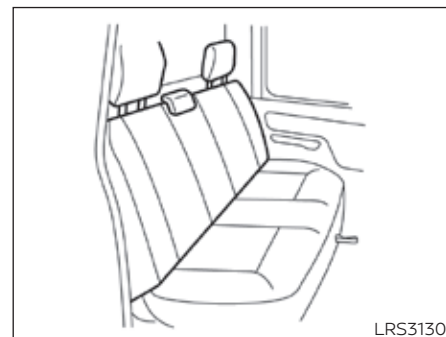
Elevador de asiento

Mueva el interruptor como se muestra para ajustar el ángulo y la altura del cojín del asiento.



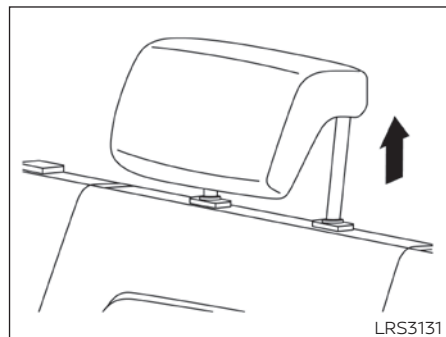
Apoyo lumbar

El dispositivo de apoyo lumbar proporciona soporte ajustable para la parte inferior de la espalda del conductor. Mueva el interruptor como se muestra para ajustar el área lumbar del respaldo.



AJUSTE DEL ASIENTO TRASERO TIPO BANCA (solo si está equipado)

El asiento trasero tipo banca no es ajustable.



El reposacabezas central trasero solo debe usarse en la posición de vástago con ranuras. La posición más baja es la posición replegada.

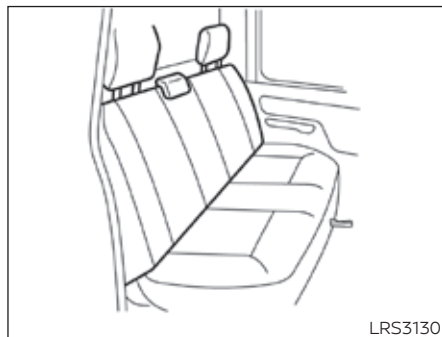
ASIENTOS FLEXIBLES



ADVERTENCIA

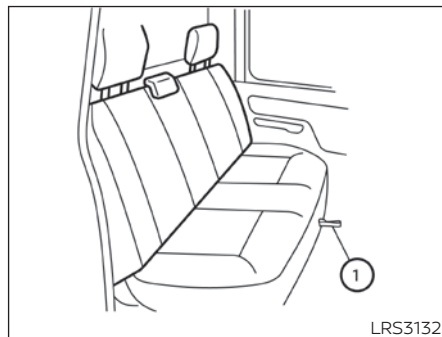
- Nunca permita que nadie viaje en los asientos traseros cuando estén en la posición plegada. En caso de colisión, las personas que viajan en estas áreas sin los dispositivos de seguridad adecuados tienen mayor probabilidad de sufrir lesiones graves o morir.
- No permita que otras personas viajen en ninguna zona de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo estén sentados y utilicen el cinturón de seguridad correctamente.
- No pliegue los asientos traseros cuando haya ocupantes en el área del asiento trasero o haya equipaje en los asientos traseros.
- Los reposacabezas deben ajustarse correctamente, ya que pueden brindar una protección significativa contra lesiones en caso de accidente. Siempre reemplácelos y ajústelos correctamente si se han quitado por cualquier motivo.

- Si por cualquier motivo se quitan los reposacabezas, se deben guardar de forma segura para evitar que provoquen lesiones a los pasajeros o daños al vehículo en caso de una frenada repentina o un accidente.
- Asegure adecuadamente toda la carga para evitar que se deslice o se mueva. No coloque la carga a una altura superior a la de los respaldos de los asientos. En caso de frenazo brusco o colisión, la carga no sujeta podría causar lesiones personales.

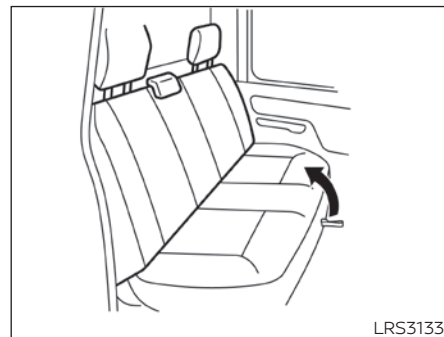


Plegado del asiento trasero hacia arriba

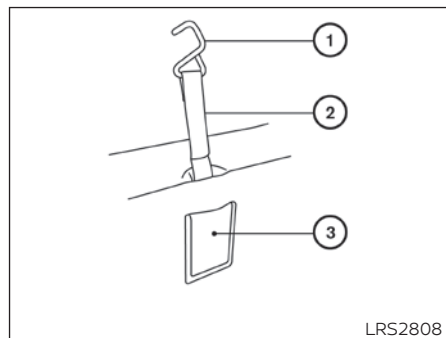
El gato y las herramientas se guardan en el compartimento de almacenamiento de herramientas ubicado debajo del cojín del asiento trasero. Para retirar el gato y las herramientas, consulte "Cómo obtener la llanta de repuesto y las herramientas" en la sección "En caso de emergencia" de este manual.



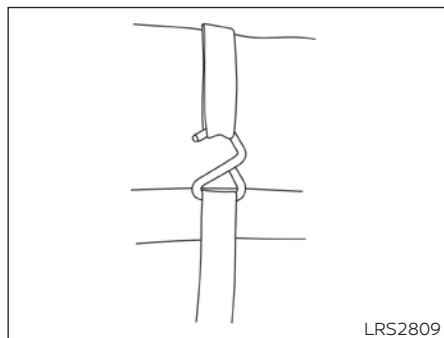
- ① Correa del asiento del banco
Para plegar el asiento trasero hacia arriba:
1. Tire hacia arriba la correa ubicada en el centro del cojín del asiento inferior.



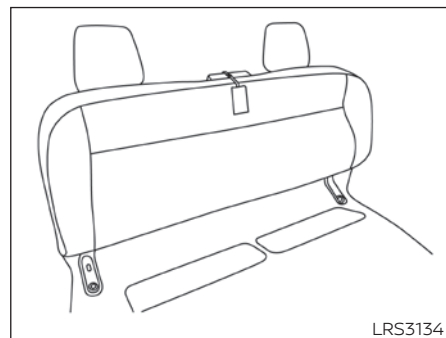
2. Empuje la parte inferior del cojín del asiento hacia la parte trasera del vehículo.



- ① Gancho de conexión
 - ② Correa de conexión
 - ③ Bolsillo de almacenamiento
3. Saque la correa de conexión del bolsillo de almacenamiento, ubicado en la parte inferior del cojín del asiento.



4. Enganche el gancho de conexión a la correa del respaldo del asiento trasero.



5. Asegúrese de que la correa de conexión quede plana y segura para que el asiento permanezca en la posición elevada.

No conduzca el vehículo con el asiento trasero plegado.

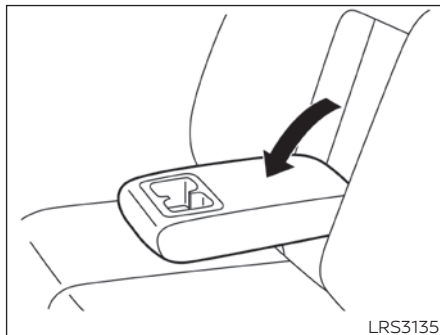
Para devolver el asiento trasero a su posición original, invierta el proceso. **Asegúrese de empujar correctamente el cojín del asiento hacia abajo en su lugar y asegúrese de que no haya ningún objeto colocado entre el cojín del asiento y el piso.**

Al devolver el asiento trasero a su posición original, asegúrese de que los cinturones de seguridad y las hebillas estén colocados correctamente.

Cuando el asiento trasero está en la posición original, la correa se puede guardar en el bolsillo debajo del cojín del asiento.

ADVERTENCIA

- **Nunca permita que nadie viaje en los asientos traseros cuando estén en la posición plegada. El uso de esta área por pasajeros sin los dispositivos de sujeción adecuados podría provocar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o parada repentina.**
- **Al plegar o devolver el asiento trasero, tenga cuidado de no apretar el dedo entre el cojín del asiento y el costado de la carrocería.**



REPOSABRAZOS

Tire del reposabrazos hacia adelante hasta que quede en posición horizontal.

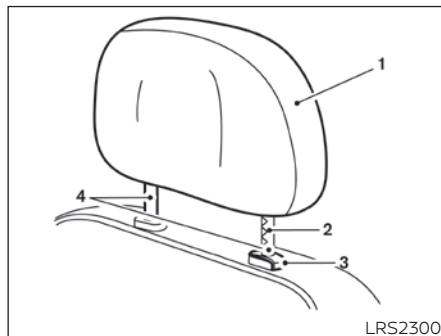


ADVERTENCIA

Los reposacabezas complementan los demás sistemas de seguridad del vehículo. Pueden proporcionar protección adicional contra lesiones en ciertas colisiones traseras. Los reposacabezas ajustables deben ajustarse correctamente, como se especifica en esta sección. Verifique el ajuste después de que otra persona utilice el asiento. No coloque nada en los vástagos del reposacabezas ni retire el reposacabezas. No utilice el asiento si se ha quitado el reposacabezas. Si se quitó el reposacabezas, vuelva a instalarlo y ajústelo correctamente antes de que un ocupante use el asiento. El incumplimiento de estas instrucciones puede reducir la eficacia de los reposacabezas. Esto puede aumentar el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de colisión.

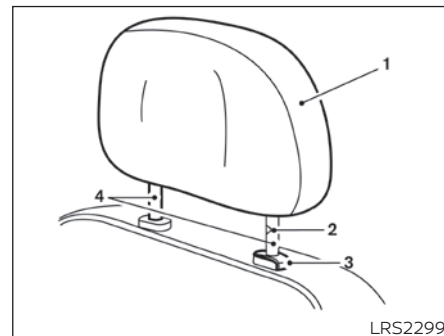
- Su vehículo está equipado con un reposacabezas que puede ser integrado, ajustable o no ajustable.
- Los reposacabezas ajustables tienen múltiples muescas a lo largo del vástago para bloquearlos en la posición de ajuste deseada.

- Los reposacabezas no ajustables tienen una única muesca de bloqueo para asegurarlos al marco del asiento.
- Ajuste adecuado:
 - Para el tipo ajustable, alinee el reposacabezas de modo que el centro de su oreja quede aproximadamente nivelado con el centro del reposacabezas.
 - Si la posición de su oreja aún está más alta que la alineación recomendada, coloque el reposacabezas en la posición más alta.
- Si se ha quitado el reposacabezas, asegúrese de volver a instalarlo y bloquearlo en su lugar antes de viajar en esa posición de asiento designada.



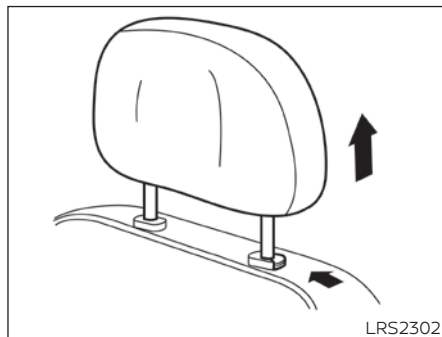
COMPONENTES DEL REPOSACABEZAS AJUSTABLE

1. Reposacabezas extraíble
2. Múltiples muescas
3. Perilla de bloqueo
4. Vástagos



COMPONENTES DEL REPOSACABEZAS NO AJUSTABLE

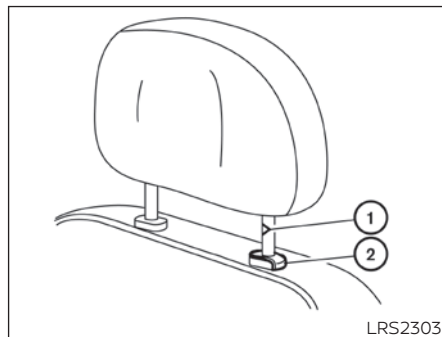
1. Reposacabezas extraíble
2. Muesca única
3. Perilla de bloqueo
4. Vástagos



RETIRAR

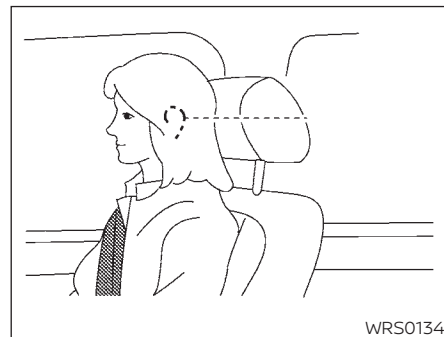
Utilice el siguiente procedimiento para retirar el reposacabezas:

1. Levante el reposacabezas hasta la posición más alta.
2. Mantenga presionada la perilla de bloqueo.
3. Retire el reposacabezas del asiento.
4. Guarde el reposacabezas de forma adecuada en un lugar seguro para que no quede suelto en el vehículo.
5. Vuelva a instalar el reposacabezas y ajústelo correctamente antes de que un ocupante use el asiento.



INSTALAR

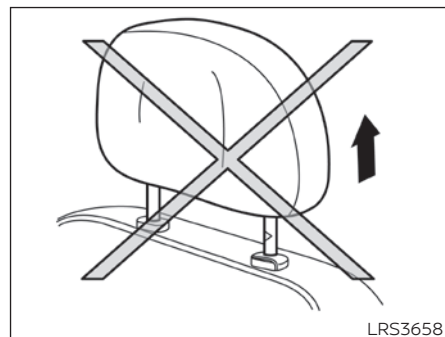
1. Alinee los vástagos del reposacabezas con los orificios del asiento. Asegúrese de que el reposacabezas esté orientado en la dirección correcta. El vástago con la muesca (muecas) ① debe instalarse en el orificio con la perilla de bloqueo ②.
2. Mantenga presionada la perilla de bloqueo y empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Ajuste correctamente el reposacabezas antes de que un ocupante utilice el asiento.



AJUSTAR

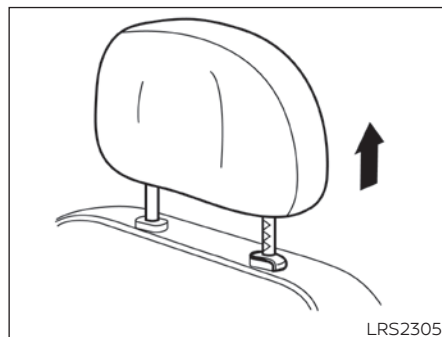
Para reposacabezas ajustable

Ajuste el reposacabezas de manera que el centro quede nivelado con el centro de sus orejas. Si la posición de su oreja aún está más alta que la alineación recomendada, coloque el reposacabezas en la posición más alta.



Para reposacabezas no ajustable

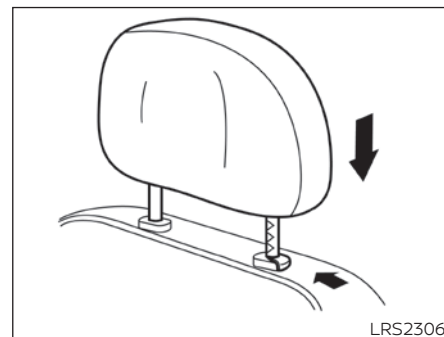
Asegúrese de que el reposacabezas esté posicionado desde la posición de almacenamiento o cualquier posición sin pestillo de modo que la perilla de bloqueo esté en-ganchada en la muesca antes de viajar en esa posición de asiento designada.



Levantar

Para levantar el reposacabezas, tire de él hacia arriba.

Asegúrese de que el reposacabezas esté posicionado desde la posición de almacenamiento o cualquier posición sin pestillo de modo que la perilla de bloqueo esté en-ganchada en la muesca antes de viajar en esa posición de asiento designada.

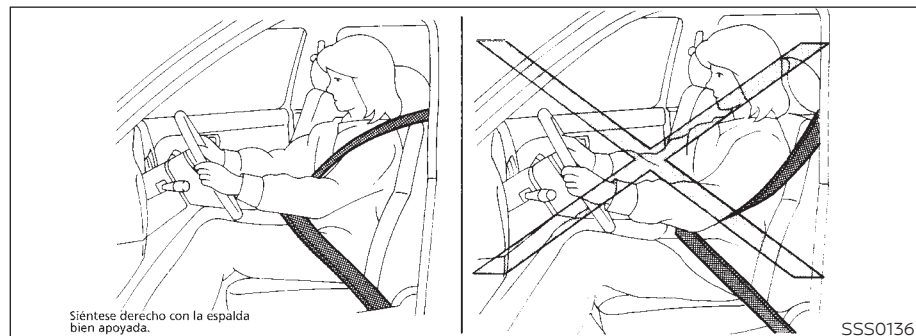


Bajar

Para bajar, mantenga presionada la perilla de bloqueo y empuje el reposacabezas hacia abajo.

Asegúrese de que el reposacabezas esté colocado de manera que la perilla de bloqueo encaje en la muesca antes de viajar en esa posición de asiento designada.

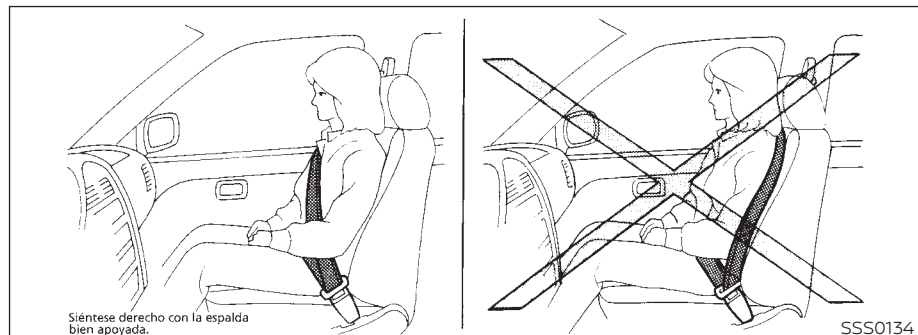
CINTURONES DE SEGURIDAD



PRECAUCIONES SOBRE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

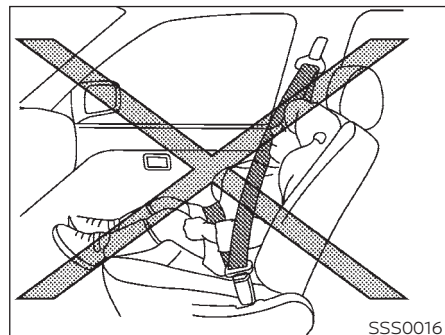
Si usa el cinturón de seguridad correctamente ajustado y está sentado erguido y bien atrás en su asiento con ambos pies en el piso, sus probabilidades de sufrir lesiones o morir en una colisión y/o la gravedad de las lesiones pueden reducirse considerablemente. NISSAN recomienda firmemente que usted y todos sus pasajeros se abrochen el cinturón de seguridad cada vez que conduzcan, incluso si su posición de asiento incluye una bolsa de aire suplementaria.

Algunos estados, provincias o territorios exigen que los cinturones de seguridad se utilicen en todo momento cuando se conduce un vehículo.



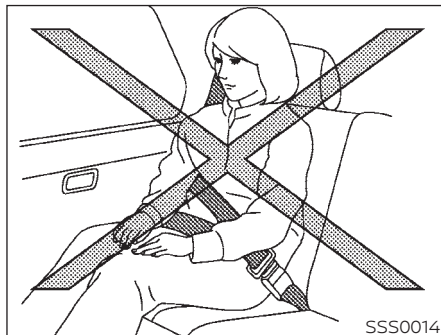
ADVERTENCIA

- Toda persona que conduzca o viaje en este vehículo debe utilizar el cinturón de seguridad en todo momento. Los niños deben estar debidamente sujetos en el asiento trasero y, si corresponde, en un sistema de retención infantil.



ADVERTENCIA

- El cinturón de seguridad debe estar correctamente ajustado para que quede cómodo. De lo contrario, se puede reducir la eficacia de todo el sistema de retención y aumentar la probabilidad o la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Si el cinturón de seguridad no se usa correctamente, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte.



ADVERTENCIA

- Pase siempre el cinturón de hombro por encima del hombro y cruzado sobre el pecho. Nunca coloque el cinturón detrás de la espalda, debajo del brazo o cruzado sobre el cuello. El cinturón debe quedar alejado de la cara y el cuello, pero sin caerse del hombro.
- Coloque el cinturón pélvico lo más bajo y ajustado posible **ALREDEDOR DE LAS CADERAS, NO DE LA CINTURA**. Un cinturón pélvico demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones internas en caso de accidente.

- Asegúrese de que la lengüeta del cinturón de seguridad esté bien sujeta a la hebilla adecuada.
- No utilice el cinturón de seguridad al revés ni torcido. Hacerlo podría reducir su eficacia.
- No permita que más de una persona utilice el mismo cinturón de seguridad.
- Nunca lleve en el vehículo más personas que las que tengan cinturones de seguridad.
- Si la luz de advertencia del cinturón de seguridad permanece encendida continuamente mientras el encendido está activado con todas las puertas cerradas y todos los cinturones de seguridad abrochados, puede indicar un mal funcionamiento en el sistema. Compruebe el sistema. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN.

- No se deben realizar cambios en el sistema de cinturones de seguridad. Por ejemplo, no modifique el cinturón de seguridad, no agregue material ni instale dispositivos que puedan cambiar la ruta o la tensión del cinturón de seguridad. Hacerlo podría afectar el funcionamiento del sistema del cinturón de seguridad. Modificar o manipular el sistema del cinturón de seguridad puede provocar lesiones personales graves.
- Una vez que los pretensores del cinturón de seguridad se hayan activado, no se pueden reutilizar y deben reemplazarse junto con el retractor. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

- **Todos los conjuntos de cinturones de seguridad, incluidos los retractores y los herrajes de fijación, deben inspeccionarse después de cualquier colisión. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio. NISSAN recomienda que todos los conjuntos de cinturones de seguridad en uso durante una colisión se reemplacen, a menos que la colisión haya sido menor y los cinturones no muestren daños y continúen funcionando correctamente. Los conjuntos de cinturones de seguridad que no se utilizan durante una colisión también deben inspeccionarse y reemplazarse si se observan daños o un funcionamiento incorrecto.**
- **Todos los sistemas de retención infantil y sus accesorios de fijación deben inspeccionarse después de cualquier colisión. Siga siempre las instrucciones de inspección y las recomendaciones de reemplazo del fabricante del dispositivo de retención. Los sistemas de retención infantil deben reemplazarse si están dañados.**



Luz de advertencia del cinturón de seguridad

Tanto el asiento delantero del conductor como el del pasajero están equipados con una luz de advertencia del cinturón de seguridad. La luz de advertencia, ubicada en el panel de instrumentos, mostrará el estado del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero.

OBSERVACIÓN:

La luz de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero no se encenderá si el asiento no está ocupado.

Para obtener información adicional, consulte "Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles" en la sección "Instrumentos y controles" de este manual.

MUJERES EMBARAZADAS

NISSAN recomienda que las mujeres embarazadas utilicen el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad debe estar ajustado y siempre debe colocarse lo más bajo posible alrededor de las caderas, no de la cintura. Coloque el cinturón de hombro por encima del hombro y cruzado sobre el pecho. Nunca pase el cinturón pélvico o de hombro por la zona abdominal. Póngase en contacto con su médico para obtener recomendaciones específicas.

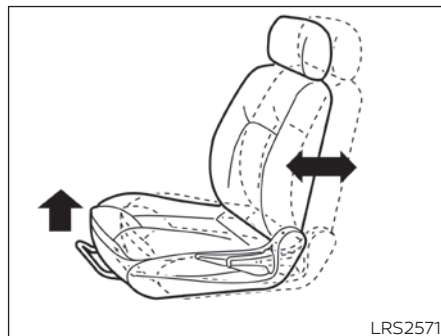
PERSONAS HERIDAS

NISSAN recomienda que las personas lesionadas utilicen el cinturón de seguridad. Consulte con su médico para obtener recomendaciones específicas.

CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS CON RETRACTOR

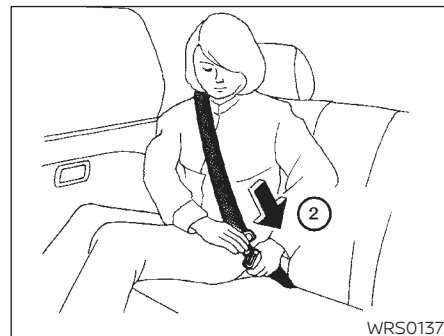
ADVERTENCIA

- Toda persona que conduzca o viaje en este vehículo debe utilizar el cinturón de seguridad en todo momento.
- No viaje en un vehículo en movimiento cuando el respaldo esté reclinado. Esto puede ser peligroso. El cinturón de hombro no deberá estar pegado a su cuerpo. En caso de accidente, podría ser lanzado hacia él y sufrir lesiones graves en el cuello u otras partes del cuerpo. También podría deslizarse debajo del cinturón de regazo y sufrir lesiones internas graves.
- Para una protección más eficaz cuando el vehículo está en movimiento, el asiento debe estar en posición vertical. Siéntese siempre bien atrás y erguido en el asiento con ambos pies en el suelo y ajuste el cinturón de seguridad correctamente.

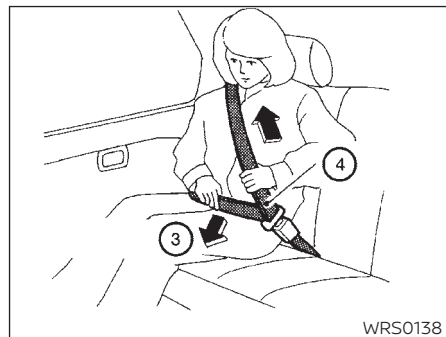


Abrocharse los cinturones de seguridad

1. Ajuste el asiento. Para obtener información adicional, consulte "Asientos" en esta sección.



2. Saque lentamente el cinturón de seguridad del retractor e inserte la lengüeta en la hebilla ② hasta que escuche y sienta que el pestillo encaja.
- **El retractor está diseñado para bloquearse durante una parada repentina o en caso de impacto. Un movimiento lento de tracción permite que el cinturón de seguridad se mueva y le da cierta libertad de movimiento en el asiento.**
 - Si no es posible sacar el cinturón de seguridad de su posición completamente retraída, tire firmemente del cinturón y suéltelo. A continuación, tire suavemente del cinturón para sacarlo del retractor.



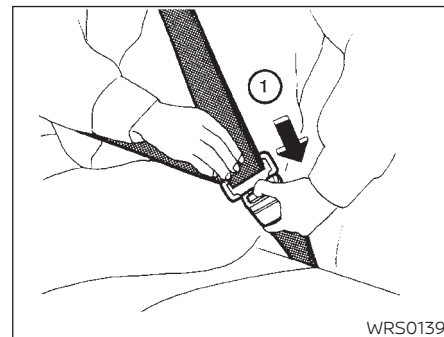
3. Coloque la parte del cinturón pélvico **baja y ajustada a las caderas** (3) como se muestra.
4. Tire de la parte del cinturón de hombro hacia el retractor para eliminar la holgura adicional (4). Asegúrese de colocar el cinturón de hombro por encima del hombro y cruzado sobre el pecho.

Los cinturones de seguridad de tres puntos de los asientos delanteros y traseros tienen un modo de funcionamiento de Retractor de Bloqueo de Emergencia (ELR).

El modo ELR permite que el cinturón de seguridad se extienda y se retraiga para permitir al conductor y a los pasajeros cierta libertad de movimiento en el asiento. El ELR bloquea el cinturón de seguridad cuando el vehículo reduce la velocidad rápidamente o durante ciertos impactos.

ADVERTENCIA

Al abrochar los cinturones de seguridad, asegúrese de que los respaldos estén completamente asegurados en la posición enganchada. Si no están completamente asegurados, los pasajeros pueden sufrir lesiones en caso de accidente o parada repentina.



Desabrocharse los cinturones de seguridad

Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón en la hebilla (1). El cinturón de seguridad se retrae automáticamente.

Comprobación del funcionamiento del cinturón de seguridad

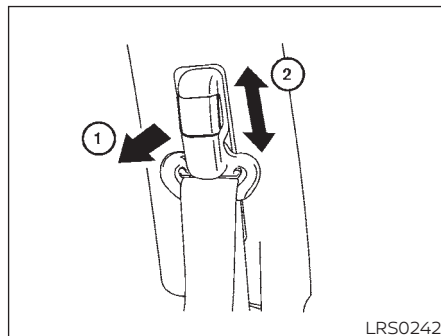
Los retractores del cinturón de seguridad están diseñados para bloquear el movimiento del cinturón de seguridad mediante dos métodos separados:

- Cuando el cinturón de seguridad se tira rápidamente del retractor
- Cuando el vehículo reduce la velocidad rápidamente

Para aumentar su confianza en los cinturones de seguridad, verifique su funcionamiento de la siguiente manera:

- Sujete el cinturón de hombro y tire hacia adelante rápidamente. El retractor debe bloquearse y restringir el movimiento adicional del cinturón.

Si el retractor no se bloquea durante esta verificación, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio o para obtener más información sobre el funcionamiento del cinturón de seguridad.



Ajuste de altura del cinturón de hombro (asientos delanteros)

La altura del anclaje del cinturón de hombro debe ajustarse a la posición que mejor se adapte a usted. Para obtener información adicional, consulte "Precauciones sobre el uso del cinturón de seguridad" (P. 1-14). Para ajustar, tire del botón (1) de ajuste y mueva el anclaje del cinturón de hombro a la posición deseada (2), de modo que el cinturón pase sobre el centro del hombro. El cinturón debe quedar alejado de la cara y el cuello, pero sin caerse del hombro. Suelte el botón de ajuste para bloquear el anclaje del cinturón de hombro en su posición.



ADVERTENCIA

- Después del ajuste, suelte el botón de ajuste e intente mover el anclaje del cinturón de hombro hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que esté fijado de forma segura en su posición.
- La altura del anclaje del cinturón de hombro debe ajustarse a la posición que mejor se adapte a usted. No hacerlo puede reducir la eficacia de todo el sistema de retención y aumentar las posibilidades o la gravedad de lesiones en un accidente.

SEGURIDAD INFANTIL

MANTENIMIENTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

- **Para limpiar la cinta del cinturón de seguridad,** aplique una solución de jabón suave o cualquier solución recomendada para limpiar tapicería o alfombras. Luego, limpie con un paño y deje que los cinturones de seguridad se sequen a la sombra. No permita que los cinturones de seguridad se retraigan hasta que estén completamente secos.
- **Si se acumula suciedad en la guía del cinturón de hombro de los anclajes del cinturón de seguridad,** los cinturones pueden retraerse lentamente. Limpie la guía del cinturón de hombro con un paño limpio y seco.
- **Revise periódicamente que el cinturón de seguridad y los componentes metálicos,** como hebillas, lengüetas, retractores, cables flexibles y anclajes, funcionen correctamente. Si se encuentran piezas sueltas, deterioro, cortes u otros daños en las correas, se debe reemplazar todo el conjunto del cinturón de seguridad.

Los niños necesitan que los adultos los ayuden a protegerse. Ellos necesitan ser adecuadamente asegurados.

Además de la información general contenida en este manual, hay información sobre seguridad infantil disponible en muchas otras fuentes, incluidos médicos, maestros, oficinas gubernamentales de seguridad vial y organizaciones comunitarias. Cada niño es diferente, así que asegúrese de aprender la mejor manera de transportar a su hijo.

Hay tres tipos básicos de sistemas de retención infantil:

- Sistema de retención infantil orientado hacia atrás
- Sistema de retención infantil orientado hacia adelante
- Asiento elevador

La retención adecuada depende del tamaño del niño. Por lo general, los bebés de hasta aproximadamente 1 año de edad y menos de 9 kg (20 lb) deben colocarse en sistemas de retención infantil orientados hacia atrás. Hay sistemas de retención infantil orientados hacia adelante disponibles para aquellos niños que ya no pueden utilizar los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y que tienen al menos 1 año de edad. Los asientos elevadores se utilizan para ayudar a colocar el cintu-

rón de regazo/hombro del vehículo en un niño que ya no puede usar un sistema de retención infantil orientado hacia el frente.



ADVERTENCIA

Los bebés y los niños necesitan protección especial. Es posible que los cinturones de seguridad del vehículo no se ajusten correctamente a ellos. El cinturón de hombro puede quedar demasiado cerca de la cara o del cuello. Es posible que el cinturón de regazo no se ajuste bien a los huesos pequeños de la cadera. En caso de accidente, un cinturón de seguridad mal ajustado puede causar lesiones graves o fatales. Utilice siempre sistemas de retención infantil adecuados.

Algunos estados, provincias o territorios exigen el uso de sistemas de retención infantil aprobados para bebés y niños pequeños. Para obtener información adicional, consulte "Sistemas de retención infantil" (P. 1-22).

Además, hay otros tipos de sistemas de retención infantil disponibles para niños más grandes que necesitan protección adicional.

NISSAN recomienda que los sistemas de retención infantil se instalen en el asiento trasero. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando están correctamente sujetos en el asiento trasero que en el delantero. Esto es especialmente importante porque su vehículo puede tener un sistema de retención suplementario (sistema de bolsas de aire) para el pasajero delantero. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de retención suplementario (SRS)" (P. 1-43).

BEBÉS

Los bebés de hasta al menos 1 año de edad deben ser colocados en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás. NISSAN recomienda que los bebés y niños pequeños viajen en sistemas de retención infantil. Debe elegir un sistema de retención infantil que se adapte a su vehículo y seguir siempre las instrucciones del fabricante para su instalación y uso.

NIÑOS PEQUEÑOS

Los niños que tengan más de 1 año y pesen al menos 9 kg (20 lbs.) deben permanecer en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás el mayor tiempo posible hasta el límite de altura o peso del sistema

de retención infantil. Los niños que superan el límite de altura o peso del sistema de retención infantil orientado hacia atrás y tienen al menos 1 año de edad deben estar sujetos en un sistema de retención infantil orientado hacia adelante con un arnés. Consulte las instrucciones del fabricante para obtener recomendaciones de peso y altura mínimos y máximos. Debe elegir un sistema de retención infantil que se adapte a su vehículo y seguir siempre las instrucciones del fabricante para su instalación y uso.

NIÑOS MÁS GRANDES

Los niños deben permanecer en un sistema de retención infantil orientado hacia adelante con un arnés hasta que alcanzen la altura o el límite de peso máximos permitido por el fabricante del sistema de retención infantil.

Una vez que el niño supera el límite de altura o peso del asiento de retención infantil orientado hacia adelante equipado con arnés, NISSAN recomienda colocar al niño en un asiento elevador disponible comercialmente para obtener un ajuste adecuado del cinturón de seguridad. Para que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente, el asiento elevador debe elevar al niño de modo que el cinturón de hombro

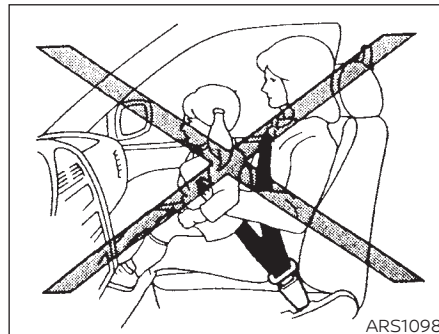
quede correctamente posicionado sobre el pecho y la porción superior media del hombro. El cinturón de hombro no debe cruzar el cuello ni la cara y no debe caerse del hombro. El cinturón pélvico debe quedar ajustado sobre la parte inferior de las caderas o la parte superior de los muslos, no sobre el abdomen. Un asiento elevador solo se puede utilizar en posiciones de asiento que tengan un cinturón de seguridad de tres puntos. Una vez que el niño haya crecido de modo que el cinturón de hombro ya no esté sobre la cara o el cuello o cerca de ellos, y el cinturón pélvico se pueda colocar correctamente sobre la parte inferior de las caderas o la parte superior de los muslos, utilice el cinturón de seguridad sin el asiento elevador

SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



ADVERTENCIA

No deje nunca que un niño se ponga de pie o de rodillas en ningún asiento y no permita que un niño se sitúe en las zonas de carga mientras el vehículo esté en movimiento. El niño podría resultar gravemente herido o morir en caso de accidente o parada repentina.



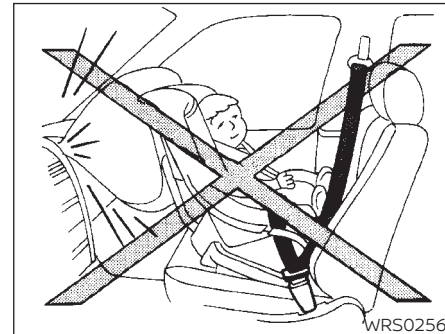
ARS1098

PRECAUCIONES SOBRE LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



ADVERTENCIA

- Los bebés y niños pequeños siempre deben viajar en un sistema de retención infantil adecuado mientras viajan en el vehículo. No utilizar un sistema de retención infantil puede provocar lesiones graves o la muerte.



WRS0256



ADVERTENCIA

- Nunca se debe llevar a bebés y niños pequeños en el regazo. Ni siquiera el adulto más fuerte puede resistir las fuerzas de un accidente grave. Además, no coloque el mismo cinturón de seguridad a su hijo y a usted mismo.
- Nunca instale un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero. Una bolsa de aire frontal que se infla podría lesionar gravemente o matar a su hijo. Un sistema de retención infantil orientado hacia atrás solo debe utilizarse en el asiento trasero.

- NISSAN recomienda que los sistemas de retención infantil se instalen en el asiento trasero. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando están correctamente sujetos en el asiento trasero que en el delantero.
- El uso inadecuado o la instalación incorrecta de un sistema de retención infantil puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones tanto para el niño como para otros ocupantes del vehículo y puede provocar lesiones graves o la muerte en un accidente.
- Siga todas las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil para su instalación y uso. Al comprar un sistema de retención infantil, asegúrese de seleccionar uno que se adapte a su hijo y a su vehículo. Es posible que no sea posible instalar correctamente algunos tipos de sistemas de retención infantil en su vehículo.

- La orientación del sistema de retención infantil hacia delante o hacia atrás depende del tipo de sistema de retención infantil y del tamaño del niño. Consulte las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil para obtener más detalles.
- Si el sistema de retención infantil no está anclado correctamente, aumenta considerablemente el riesgo de que el niño sufra lesiones en una colisión o una frenada repentina.
- Los anclajes de los sistemas de retención infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por sistemas de retención infantil correctamente instalados. En ningún caso se deben utilizar como cinturones de seguridad para adultos, arneses o para fijar otros elementos o equipos al vehículo. Si lo hace, podría dañar los anclajes del sistema de retención infantil. El sistema de retención infantil no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado y el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir en caso de colisión.

- Los respaldos ajustables deben estar posicionados para adaptarse al sistema de retención infantil, pero lo más verticales posible.
- Si el cinturón de seguridad en la posición donde está instalado un sistema de retención infantil requiere un dispositivo de bloqueo y no se utiliza, podrían producirse lesiones si el sistema de retención infantil se vuelca durante el frenado normal del vehículo o al tomar curvas.
- Si no se utilizan los cinturones de seguridad, el sistema de retención infantil no quedará correctamente fijado. Podría volcarse o quedar sin sujeción y provocar lesiones al niño en caso de una frenada repentina o una colisión.

- Después de colocar el sistema de retención infantil, pruébelo antes de colocar al niño en él. Empújelo de un lado a otro mientras sostiene el asiento cerca del accesorio ISOFIX (solo si está equipado) o por la ruta del cinturón de seguridad. El sistema de retención infantil no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente tirarlo hacia adelante y verifique si el cinturón mantiene el dispositivo de retención en su lugar. Si el sistema de retención no está seguro, ajuste el cinturón según sea necesario o coloque el sistema de retención en otro asiento y pruébelo nuevamente. Es posible que necesite probar un sistema de retención infantil diferente. No todos los sistemas de retención infantil se adaptan a todos los tipos de vehículos.

- Si debe instalar un sistema de retención infantil orientado hacia adelante en el asiento delantero, consulte “Instalación de un sistema de retención infantil usando un cinturón de seguridad de tres puntos” en esta sección.
- Cuando no utilice el sistema de retención infantil, manténgalo asegurado con el sistema ISOFIX (solo si está equipado) o con un cinturón de seguridad para evitar que se mueva en caso de una frenada repentina o un accidente.



PRECAUCIÓN

Recuerde que un sistema de retención infantil dejado en un vehículo cerrado puede calentarse mucho. Revise la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar a su hijo en el sistema de retención infantil.

Para vehículos sin sistema de retención infantil ISOFIX:

En general, los sistemas de retención infantil están diseñados para instalarse con un cinturón de regazo/hombro.

Varios fabricantes ofrecen sistemas de retención infantil para bebés y niños pequeños de distintos tamaños. Al seleccionar cualquier sistema de retención infantil, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Compruebe el sistema de retención infantil en su vehículo para asegurarse de que sea compatible con el asiento y el sistema de cinturón de seguridad del vehículo.
- Si el sistema de retención infantil es compatible con su vehículo, coloque a su hijo en el sistema de retención infantil y verifique los distintos ajustes para asegurarse de que el sistema de retención infantil sea compatible con su hijo. Elija un sistema de retención infantil que esté diseñado para la altura y el peso de su hijo. Siga siempre todos los procedimientos recomendados.

Algunos estados, provincias o territorios requieren que los bebés y los niños pequeños estén sujetos en un sistema de retención infantil aprobado en todo momento mientras el vehículo esté en funcionamiento.

Para vehículos con sistema ISOFIX:

Este vehículo está equipado con un sistema universal de anclaje inferior para sistemas de retención infantil, denominado sistema ISOFIX. Algunos sistemas de retención infantil incluyen dos fijaciones rígidas o montadas en correas que se pueden conectar a estos anclajes inferiores. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de retención infantil ISOFIX" en esta sección.

Si no dispone de un sistema de retención infantil compatible con ISOFIX, se pueden utilizar los cinturones de seguridad del vehículo.

Varios fabricantes ofrecen sistemas de retención infantil para bebés y niños de distintos tamaños. Al seleccionar cualquier sistema de retención infantil, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Elija únicamente un sistema de retención infantil con una etiqueta que certifique que cumple con la Norma Federal de Seguridad de Vehículos Motorizados 213 o la Norma Canadiense de Seguridad de Vehículos Motorizados 213.
- Compruebe el sistema de retención infantil en su vehículo para asegurarse de que sea compatible con el asiento y el sistema de cinturón de seguridad del vehículo.

- Si el sistema de retención infantil es compatible con su vehículo, coloque a su hijo en el sistema de retención infantil y verifique los distintos ajustes para asegurarse de que el sistema de retención infantil sea compatible con su hijo. Elija un sistema de retención infantil que esté diseñado para la altura y el peso de su hijo. Siga siempre todos los procedimientos recomendados.

Algunos estados, provincias o territorios requieren que los bebés y los niños pequeños estén sujetos en un sistema de retención infantil aprobado en todo momento mientras el vehículo esté en funcionamiento.

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL UNIVERSALES PARA ASIENTOS DELANTEROS Y TRASEROS

OBSERVACIÓN:

Los sistemas de retención infantil homologados según el Reglamento UN nº 44 o nº 129 están claramente marcados con categorías como Universal, Semiuniversal o ISOFIX e i-Size.

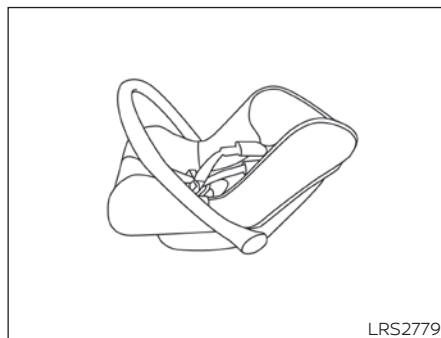
Al seleccionar cualquier sistema de retención infantil, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Elija un sistema de retención infantil que cumpla con el último estándar de seguridad europeo, el Reglamento UN nº 44 o nº 129 de las Naciones Unidas.
- Coloque a su hijo en el sistema de retención infantil y verifique los distintos ajustes para asegurarse de que el sistema de retención infantil sea compatible con su hijo. Siga siempre todos los procedimientos recomendados.
- Revise el sistema de retención infantil de su vehículo para asegurarse de que sea compatible con el sistema de retención del vehículo.
- Consulte las tablas que aparecen más adelante en esta sección para obtener una lista de las posiciones de montaje recomendadas y los sistemas de retención infantil aprobados para su vehículo.

Grupo de masa del sistema de retención infantil

Grupo de masa	Peso del niño
Grupo 0	hasta 10 kg
Grupo 0+	hasta 13 kg
Grupo I	9 hasta 18 kg
Grupo II	15 hasta 25 kg
Grupo III	22 hasta 36 kg

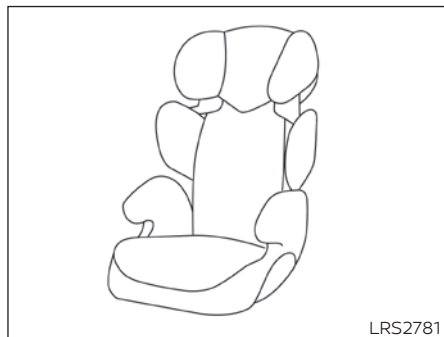
Ejemplos de tipos de asientos para niños:



Ejemplo de asientos de seguridad para niños de categorías 0 y 0+



Ejemplo de asientos de seguridad para niños de categorías 0+ y I



Ejemplo de asientos de seguridad para niños de categorías II y III

Instalación del sistema de retención infantil mediante el cinturón de seguridad del vehículo

La siguiente restricción se aplica cuando se utilizan sistemas de retención infantil que varían según el peso del bebé y la posición de instalación.

Grupo de masa		Posición de asiento				
		Activación del airbag del pasajero delantero	Desactivación del airbag del pasajero delantero *1*2	Asiento lateral de la segunda fila (izquierda) *3	Asiento lateral de la segunda fila (derecha) *3	Asiento central de la segunda fila *3 *4
Grupo 0	hasta 10 kg	x	U	U	U	U
Grupo 0+	hasta 13 kg	x	U	U	U	U
Grupo I	9 hasta 18 kg	x	U	U	U	U
Grupo II	15 hasta 25 kg	x	UF	U	U	U
Grupo III	22 hasta 36 kg	x	UF	U	U	U

U: Adecuado para sistemas de retención de categoría "universal", orientados hacia delante y hacia atrás, aprobados para su uso en este grupo de masa.

UF: Adecuado para sistemas de retención orientados hacia delante de categoría "universal" aprobados para su uso en este grupo de masa.

L: Adecuado para determinados sistemas de retención infantil indicados en el sitio web del fabricante del sistema de retención infantil adjunto, o categorías "semiuniversales".

X: Posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de masa.

*1: Ajuste la corredera del asiento a la posición más retrasada

*2: Coloque el reposacabezas en la posición más alta o retírelo (y guárdelo de forma segura) si hay alguna interferencia con el sistema de retención infantil. No retire el reposacabezas cuando utilice sólo un cojín elevador.

*3: Si instala un sistema de retención infantil en el asiento trasero, retire y guarde el reposacabezas.

*4: Los sistemas de retención infantil con pierna de apoyo no pueden utilizarse en la posición del asiento central trasero debido a la forma del piso del vehículo.

Opciones permitidas para la instalación de un sistema de retención infantil ISOFIX

Grupo de peso				Posición de asiento		
				Asiento lateral de la segunda fila (izquierda)	Asiento lateral de la segunda fila (derecha)	Asiento central de la segunda fila
Moisés	F	ISO/L1		X	X	X
	G	ISO/L2		X	X	X
Grupo 0	E	ISO/R1		IL	IL	X
Grupo 0+	E	ISO/R1		IL	IL	X
	D	ISO/R2		IL	X	X
	C	ISO/R3		IL	X	X
Grupo I	9 hasta 18 kg	D	ISO/R2	IL	X	X
		C	ISO/R3	IL	X	X
		B	ISO/F2	IUF/IL	IUF/IL	X
		B1	ISO/F2X	IUF/IL	IUF/IL	X
		A	ISO/F3	IUF/IL	IUF/IL	X
Grupo II	15 hasta 25 kg	--	--	IL	IL	X
Grupo III	22 hasta 36 kg	--	--	IL	IL	X

IUF: SRI ISOFIX orientado hacia delante de la categoría "universal" aprobado para su uso en este grupo de masa.

IL: Adecuado para determinados sistemas de retención infantil ISOFIX indicados en el sitio web del fabricante del sistema de retención infantil adjunto, o categorías "semiuniversales".

X: Posición del asiento no adecuada para niños de este grupo de masa.

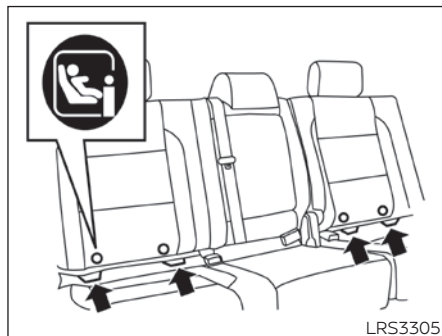
*1:

*2:

Posiciones de instalación de sistemas de retención infantil utilizando i-Size

La siguiente restricción se aplica cuando se utilizan sistemas de retención infantil que varían según el peso del bebé y la posición de instalación.

	Posición del asiento		
	Asiento del pasajero delantero	Asientos traseros exteriores	Asiento central trasero
Sistemas de retención infantil i-Size	X	i-U*1,*2	X
X: Posición del asiento no adecuada para los sistemas de retención infantil "universales" i-Size. i-U: Adecuado para sistemas de retención infantil "universales" i-Size, orientados hacia delante y hacia atrás. *1: Ajuste la posición de deslizamiento de los asientos delanteros lo suficientemente hacia delante y/o el ajuste de altura del asiento (si existe) a la posición más alta para garantizar que no haya contacto entre el sistema de retención infantil y el respaldo del asiento delantero. *2: Coloque el reposacabezas en la posición más alta o, si es necesario, retírelo en caso de que interfiera con el sistema de retención infantil. No retire el reposacabezas cuando utilice únicamente un asiento elevador.			



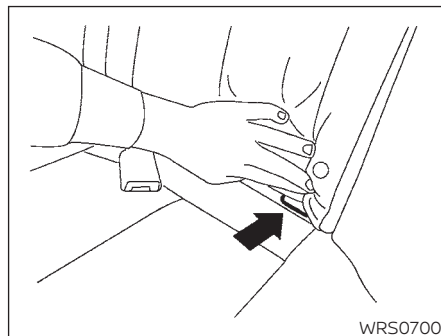
Ubicación de la etiqueta ISOFIX

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ISOFIX

Su vehículo está equipado con puntos de anclaje especiales que se utilizan con los sistemas de retención infantil ISOFIX.

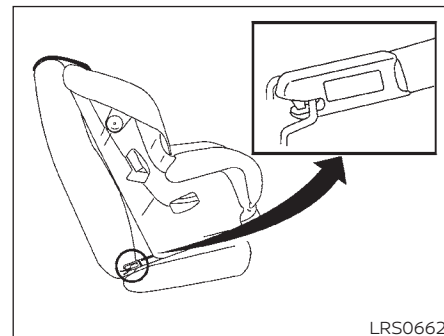
Ubicaciones de los puntos de anclaje inferiores ISOFIX

Los puntos de anclaje ISOFIX están previstos para instalar sistemas de retención infantil únicamente en las posiciones de los asientos traseros exteriores. **No intente instalar un sistema de retención infantil en la posición central del asiento trasero utilizando los anclajes ISOFIX.**



Ubicación del anclaje inferior ISOFIX

Los anclajes ISOFIX están ubicados como se muestra. Hay una etiqueta adherida al respaldo para ayudarle a localizar los anclajes ISOFIX.



Fijación de anclaje

Anclajes ISOFIX para sistemas de retención infantil

Los sistemas de retención infantil ISOFIX incluyen dos fijaciones rígidas que se pueden conectar a dos anclajes ubicados en el asiento. Con este sistema no es necesario utilizar el cinturón de seguridad del vehículo para asegurar el asiento infantil. Verifique que su sistema de retención infantil tenga una etiqueta que indique que es compatible con los sistemas de retención infantil ISOFIX. Esta información también puede estar en las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

Los sistemas de retención infantil ISOFIX generalmente requieren el uso de una correa de sujeción superior u otros dispositivos antirrotación, como piernas de apoyo. Al instalar sistemas de retención infantil ISOFIX, lea atentamente y siga las instrucciones de este manual y las suministradas con los sistemas de retención infantil. Consulte "Instalación del sistema de retención infantil mediante ISOFIX".

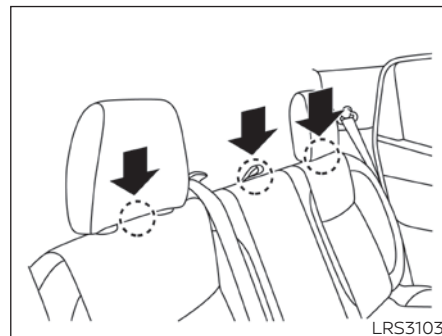
ANCLAJE PARA SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Su vehículo está diseñado para acomodar un sistema de retención infantil en el asiento trasero. Al instalar un sistema de retención infantil, lea atentamente y siga las instrucciones de este manual y las que se suministran con el sistema de retención infantil.



ADVERTENCIA

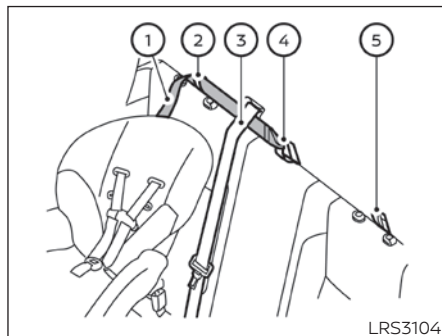
Los anclajes de los sistemas de retención infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por sistemas de retención infantil correctamente instalados. En ningún caso se deben utilizar como cinturones de seguridad para adultos, arneses o para fijar otros elementos o equipos al vehículo. Si lo hace, podría dañar los anclajes del sistema de retención infantil. El sistema de retención infantil no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado y el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir en caso de colisión.



Ubicación del anclaje

Los puntos de anclaje (anillos) están ubicados en la parte superior del respaldo del asiento trasero.

Si el fabricante del sistema de retención infantil recomienda que se coloque la correa de sujeción superior, coloque y ajuste la correa de sujeción superior al anclaje de sujeción superior (anillo). Consulte las instrucciones del sistema de retención infantil y los pasos siguientes.



LRS3104

En la posición de asiento exterior trasero derecho

1. En la posición de asiento exterior trasero derecho:

1. Retire los reposacabezas de los asientos traseros exteriores y centrales.
2. Pase la correa de sujeción superior (1) a través del anclaje de sujeción superior central (anillo) (4).
3. Conecte la correa de sujeción superior (1) al anclaje de sujeción superior izquierdo (anillo) (5) (o al anclaje de sujeción superior derecho (anillo) (2) a través de debajo del cinturón de hombro central (3)).

2. En la posición de asiento exterior trasero izquierdo:

1. Retire los reposacabezas de los asientos traseros exteriores izquierdos y centrales.
2. Pase la correa de sujeción superior (1) a través del anclaje de sujeción superior izquierdo (anillo) (5).
3. Attach the top tether strap (1) to the top tether anchor (loop) (4) at the rear center seating position.

3. En la posición del asiento central trasero:

1. Retire los reposacabezas de los asientos traseros izquierdos (o derechos) exteriores y centrales.
2. Conecte la correa de sujeción (1) superior al anclaje de sujeción superior izquierdo (anillo) (5) (o al anclaje de sujeción superior derecho (anillo) (2) y debajo del cinturón de hombro central (3)).
3. Attach the top tether strap (1) to the top tether anchor (loop) (4) at the rear center seating position.

Apriete la correa de sujeción superior de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.

Cuando la correa de sujeción superior está bien tensada, el anclaje (anillo) de la correa de sujeción superior puede doblarse. Esto es normal y no daña el vehículo.

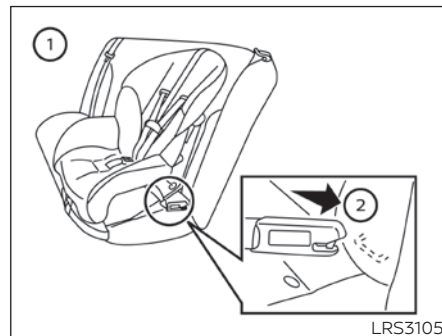
INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL MEDIANTE EL SISTEMA ISOFIX



ADVERTENCIA

- Coloque los sistemas de retención infantil ISOFIX únicamente en los lugares especificados. Para conocer las ubicaciones de los anclajes inferiores ISOFIX, consulte "Sistema de retención infantil ISOFIX". Si un sistema de retención infantil no está fijado correctamente, su hijo podría sufrir lesiones graves o morir en un accidente.
- No instale sistemas de retención infantil que requieran el uso de una correa de sujeción superior en posiciones de asiento que no tengan un anclaje de sujeción superior.
- No fije un dispositivo de retención infantil en la posición central del asiento trasero utilizando los anclajes ISOFIX inferiores.

- Inspeccione los anclajes inferiores insertando los dedos en el área de anclaje inferior y palpando para asegurarse de que no haya obstrucciones sobre los anclajes ISOFIX, como correas del cinturón de seguridad o material del cojín del asiento. El sistema de retención infantil no quedará bien fijado si los anclajes ISOFIX están obstruidos.
- Los anclajes de los sistemas de retención infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por sistemas de retención infantil correctamente instalados. En ningún caso se deben utilizar como cinturones de seguridad para adultos, arneses o para fijar otros elementos o equipos al vehículo. Si lo hace, podría dañar los anclajes del sistema de retención infantil. El sistema de retención infantil no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado y el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir en caso de colisión.



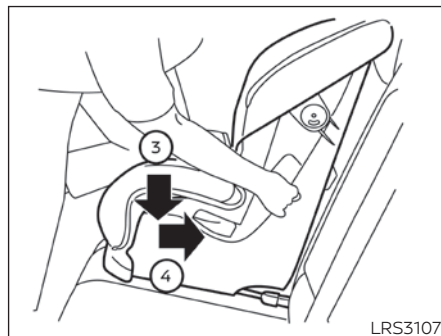
Orientado hacia adelante: Pasos 1 y 2

Instalación de sistemas de retención infantil orientados hacia delante utilizando ISOFIX

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para el uso adecuado del sistema de retención infantil. Siga estos pasos para instalar un sistema de retención infantil orientado hacia delante en los asientos traseros exteriores utilizando ISOFIX:

1. Coloque el dispositivo de retención infantil en el asiento ①.
2. Secure the child restraint anchor attachments to the ISOFIX lower anchors ②.

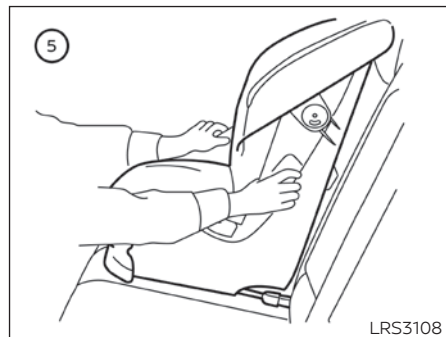
3. La parte posterior del sistema de retención infantil debe fijarse contra el respaldo del asiento del vehículo. Retire el reposacabezas para obtener el ajuste correcto del sistema de retención infantil. (Consulte "Reposacabezas".) Guarde el reposacabezas retirado en un lugar seguro. Asegúrese de instalar el reposacabezas cuando se retire el sistema de retención infantil. Si la posición del asiento no tiene un reposacabezas ajustable y éste interfiere con el ajuste adecuado del sistema de retención infantil, pruebe con otra posición del asiento o con un sistema de retención infantil diferente.



Orientado hacia adelante: Paso 4

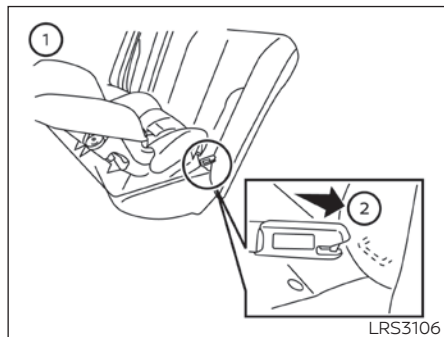
4. Acorte el accesorio rígido para que el sistema de retención infantil quede firmemente apretado; Presione hacia abajo (3) y hacia atrás (4) firmemente en el centro del sistema de retención infantil con la rodilla para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo.
5. Si el sistema de retención infantil está equipado con una correa de sujeción superior, pase la correa de sujeción superior y asegúrela al punto de anclaje de sujeción. (Consulte "Anclaje del sistema de retención infantil")

6. Si el sistema de retención infantil está equipado con otros dispositivos anti-rotación, como piernas de apoyo, úselos en lugar de la correa de sujeción superior siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.



Orientado hacia adelante: Paso 7

7. Pruebe el sistema de retención infantil antes de colocar al niño en él (5). Empuje el sistema de retención infantil de un lado a otro y tire de él hacia adelante para asegurarse de que esté bien sujeto en su lugar.
8. Asegúrese de que el sistema de retención infantil esté correctamente asegurado antes de cada uso. Si el sistema de retención infantil está suelto, repita los pasos 3 a 7.

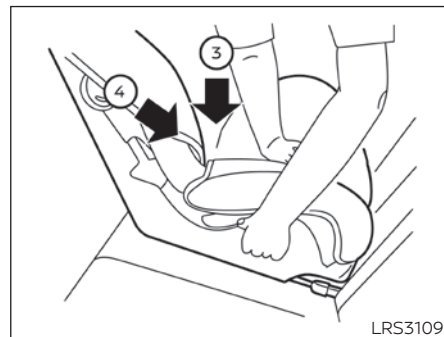


Orientado hacia atrás: Pasos 1 y 2

Instalación de sistemas de retención infantil orientados hacia atrás utilizando ISOFIX

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para el uso adecuado del sistema de retención infantil. Siga estos pasos para instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en los asientos traseros exteriores utilizando ISOFIX:

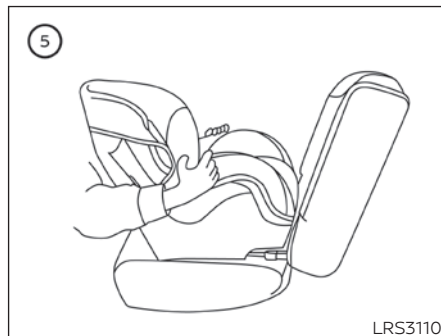
1. Coloque el dispositivo de retención infantil en el asiento (1).
2. Secure the child restraint anchor attachments to the ISOFIX lower anchors (2).



Orientado hacia atrás: Paso 3

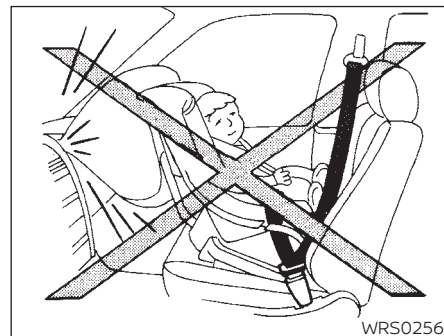
3. Acorte el accesorio rígido para que el sistema de retención infantil quede firmemente apretado; Presione hacia abajo (3) y hacia atrás (4) firmemente en el centro del sistema de retención infantil con su mano para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo.
4. Si el sistema de retención infantil está equipado con una correa de sujeción superior, pase la correa de sujeción superior y asegúrela al punto de anclaje de sujeción. (Consulte "Anclaje del sistema de retención infantil")

5. Si el sistema de retención infantil está equipado con otros dispositivos anti-rotación, como piernas de apoyo, úselos en lugar de la correa de sujeción superior siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.



Orientado hacia atrás: Paso 6

6. Pruebe el sistema de retención infantil antes de colocar al niño en él (5). Empuje el sistema de retención infantil de un lado a otro y tire de él hacia adelante para asegurarse de que esté bien sujeto en su lugar.
7. Asegúrese de que el sistema de retención infantil esté correctamente asegurado antes de cada uso. Si el sistema de retención infantil está suelto, repita los pasos 3 a 6.



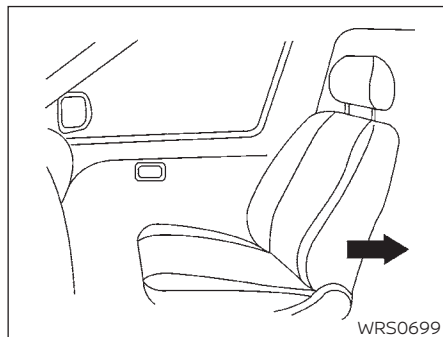
INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS USANDO CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS



ADVERTENCIA

NISSAN recomienda que los sistemas de retención infantil se instalen en el asiento trasero. Sin embargo, si debe instalar un sistema de retención infantil orientado hacia adelante en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento del pasajero a la posición más retrasada.

Las instrucciones de esta sección se aplican a la instalación de sistemas de retención infantil utilizando los cinturones de seguridad del vehículo en los asientos traseros o en el asiento del pasajero delantero.



Orientado hacia adelante (asiento del acompañante) - paso 1

Orientado hacia adelante

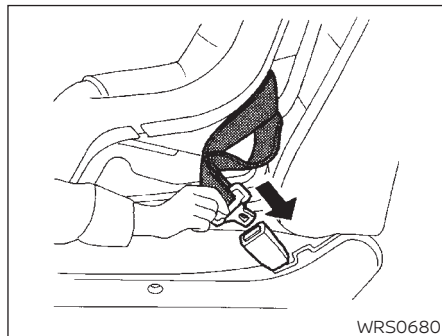
Siga estos pasos para instalar un sistema de retención infantil orientado hacia adelante utilizando el cinturón de seguridad del vehículo en el asiento trasero o en el asiento del pasajero delantero:

1. **Si es necesario instalar un sistema de retención infantil en el asiento delantero, éste deberá colocarse únicamente mirando hacia adelante. Mueva el asiento a la posición más retrasada. Los sistemas de retención infantil para bebés deben utilizarse orientados hacia atrás y, por lo tanto, no deben utilizarse en el asiento delantero.**
2. Coloque el dispositivo de retención infantil en el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.

La parte posterior del sistema de retención infantil debe fijarse contra el respaldo del asiento del vehículo. Si es necesario, ajuste o retire el reposacabezas para obtener el ajuste correcto del sistema de retención infantil. Para obtener información adicional, consulte "Reposacabezas" en esta sección.

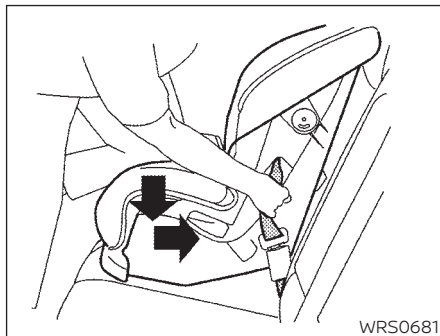
Si se quita el reposacabezas, guárdelo en un lugar seguro. Asegúrese de volver a instalar el reposacabezas cuando retire el sistema de retención infantil.

Si la posición del asiento no tiene un reposacabezas ajustable y esto interfiere con el ajuste adecuado del sistema de retención infantil, pruebe con otra posición del asiento o con un sistema de retención infantil diferente



Orientado hacia adelante – paso 3

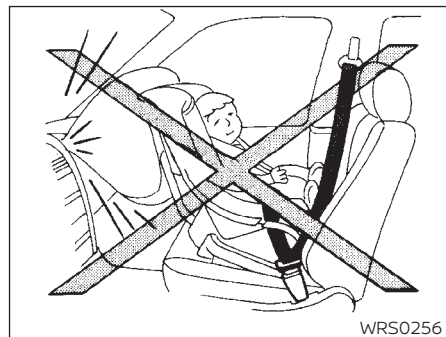
3. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de retención infantil e introdúzcala en la hebilla hasta que oiga y sienta cómo encaja el pestillo. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil en cuanto a la colocación de los cinturones.
4. Para evitar que la correa del cinturón de seguridad quede floja, es necesario asegurar el cinturón de seguridad en su lugar con dispositivos de bloqueo conectados al sistema de retención infantil.



Orientado hacia adelante – paso 5

5. Retire cualquier holgura adicional del cinturón de seguridad; Presione hacia abajo y hacia atrás firmemente en el centro del sistema de retención infantil con la rodilla para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras tira hacia arriba del cinturón de seguridad.

6. Después de colocar el sistema de retención infantil, pruébelo antes de colocar al niño en él. Empújelo de un lado a otro mientras sostiene el asiento cerca de la ruta del cinturón de seguridad. El sistema de retención infantil no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente tirarlo hacia adelante y verifique si el cinturón mantiene el dispositivo de retención en su lugar. Si el sistema de retención no está bien sujeto, apriete el cinturón según sea necesario o coloque el sistema de retención en otro asiento y vuelva a probarlo. Es posible que necesite probar un sistema de retención infantil diferente. No todos los sistemas de retención infantil se adaptan a todos los tipos de vehículos.
7. Asegúrese de que el sistema de retención infantil esté correctamente asegurado antes de cada uso. Si el sistema de retención infantil está suelto, repita los pasos 2 a 6.

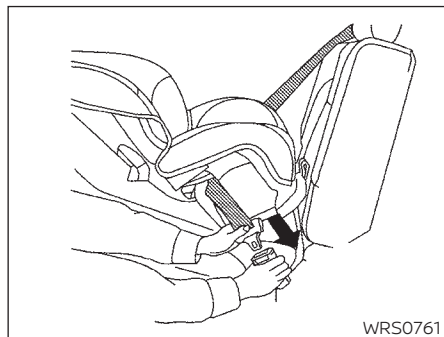


Orientado hacia atrás – paso 1

Orientado hacia atrás

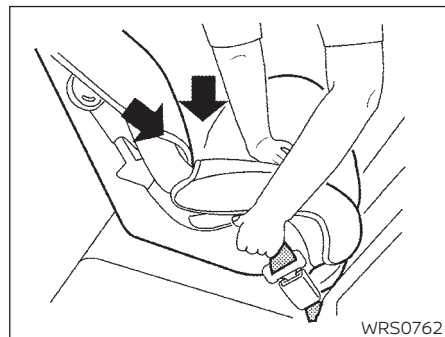
Siga estos pasos para instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás utilizando el cinturón de seguridad del vehículo en el asiento trasero:

1. Los sistemas de retención infantil para bebés deben utilizarse orientados hacia atrás y, por lo tanto, no deben utilizarse en el asiento delantero. Coloque el dispositivo de retención infantil en el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del dispositivo de retención.



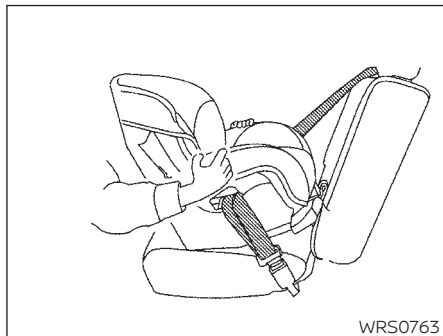
Orientado hacia atrás – paso 2

2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de retención infantil e introdúzcala en la hebilla hasta que oiga y sienta cómo encaja el pestillo. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil en cuanto a la colocación de los cinturones.
3. Para evitar que la correa del cinturón de seguridad quede floja, es necesario asegurar el cinturón de seguridad en su lugar con dispositivos de bloqueo conectados al sistema de retención infantil.



Orientado hacia atrás – paso 4

4. Retire cualquier holgura adicional del sistema de retención infantil; presione hacia abajo y hacia atrás firmemente en el centro del sistema de retención infantil para comprimir el cojín del asiento y el respaldo del vehículo mientras tira hacia arriba del cinturón de seguridad.



WRS0763

Orientado hacia atrás – paso 5

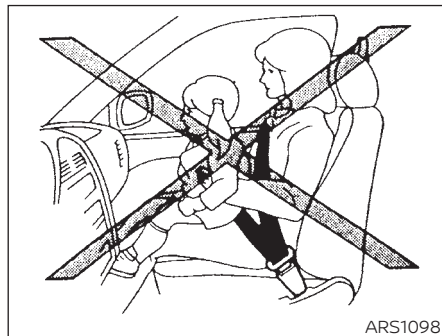
5. Después de colocar el sistema de retención infantil, pruébelo antes de colocar al niño en él. Empújelo de un lado a otro mientras sostiene el asiento cerca de la ruta del cinturón de seguridad. El sistema de retención infantil no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente tirarlo hacia adelante y verifique si el cinturón mantiene el dispositivo de retención en su lugar. Si el sistema de retención no está bien sujeto, apriete el cinturón según sea necesario o coloque el sistema de retención en otro asiento y vuelva a probarlo. Es posible que necesite probar un sistema de retención infantil diferente. No todos los sistemas de retención infantil se

adaptan a todos los tipos de vehículos.

6. Asegúrese de que el sistema de retención infantil esté correctamente asegurado antes de cada uso. Si el sistema de retención infantil está suelto, repita los pasos 3 a 5.

ASIENTOS ELEVADOS

Para obtener información adicional sobre cómo instalar un asiento elevador en su vehículo, siga las instrucciones descritas en esta sección.



ARS1098

Precauciones con los asientos elevadores



ADVERTENCIA

- **Los bebés y niños pequeños siempre deben viajar en un sistema de retención infantil adecuado mientras viajan en el vehículo. No utilizar un sistema de retención infantil o un asiento elevador puede provocar lesiones graves o la muerte.**

- Nunca se debe llevar a bebés y niños pequeños en el regazo. Ni siquiera el adulto más fuerte puede resistir las fuerzas de un accidente grave. El niño podría quedar aplastado entre el adulto y partes del vehículo. Además, no coloque el mismo cinturón de seguridad alrededor de usted y de su hijo.
- NISSAN recomienda que el asiento elevador se instale en el asiento trasero. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando están correctamente sujetos en el asiento trasero que en el delantero. Si debe instalar un asiento elevador en el asiento delantero, para obtener información adicional, consulte "Instalación del asiento elevador" en esta sección.
- Un asiento elevador solo se debe instalar en una posición de asiento que tenga un cinturón de regazo y de hombro. No usar un cinturón de seguridad de tres puntos con un asiento elevador puede provocar lesiones graves en caso de frenado repentino o colisión.

- El uso inadecuado o la instalación incorrecta de un asiento elevador puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones tanto para el niño como para otros ocupantes del vehículo y puede provocar lesiones graves o la muerte en un accidente.
- No utilice toallas, libros, almohadas u otros elementos en lugar de un asiento elevador. Elementos como estos pueden moverse durante la conducción normal o en caso de colisión y provocar lesiones graves o la muerte. Los asientos elevadores están diseñados para usarse con un cinturón de regazo y hombro. Los asientos elevadores están diseñados para colocar correctamente las partes del regazo y del hombro del cinturón de seguridad sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño para brindar la máxima protección durante una colisión.

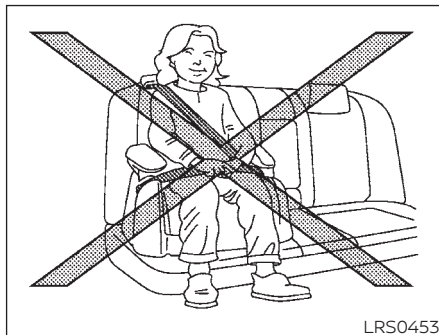
- Siga todas las instrucciones del fabricante del asiento elevador para su instalación y uso. Al comprar un asiento elevador, asegúrese de seleccionar uno que se adapte a su hijo y a su vehículo. Es posible que no sea posible instalar correctamente algunos tipos de asientos elevadores en su vehículo.
- Si el asiento elevador y el cinturón de seguridad no se utilizan correctamente, el riesgo de que un niño resulte herido o muera en una colisión o una frenada repentina aumenta enormemente.
- Los respaldos ajustables deben estar posicionados para adaptarse al asiento elevador, pero lo más verticales posible.
- Después de colocar al niño en el asiento elevador y abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que la parte del hombro del cinturón esté alejada de la cara y el cuello del niño y que la parte del regazo del cinturón no cruce el abdomen.

- No coloque el cinturón de hombro detrás del niño ni debajo de su brazo. Si debe instalar un asiento elevador en el asiento delantero, para obtener información adicional, consulte "Instalación del asiento elevador" en esta sección.
- Cuando su asiento elevador no esté en uso, manténgalo asegurado con un cinturón de seguridad para evitar que se mueva en caso de una frenada repentina o un accidente.



PRECAUCIÓN

Recuerde que un asiento elevador dejado en un vehículo cerrado puede calentarse mucho. Revise la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar a su hijo en el asiento elevador.



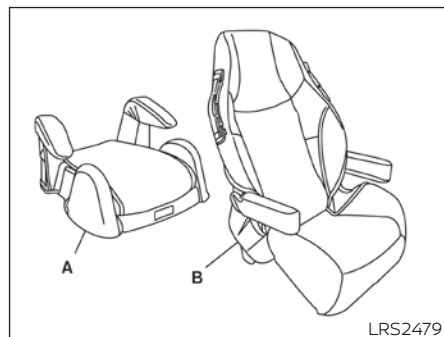
LRS0453



LRS0464

Varios fabricantes ofrecen asientos elevadores de distintos tamaños. Al seleccionar cualquier asiento elevador, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Compruebe el asiento elevador de su vehículo para asegurarse de que sea compatible con el asiento y el sistema de cinturón de seguridad del vehículo.



A. Asiento elevador con respaldo bajo

B. Asiento elevador con respaldo alto

- Asegúrese de que la cabeza del niño esté adecuadamente sostenida por el asiento elevador o el asiento del vehículo. El respaldo debe estar a la altura o por encima del centro de las orejas del niño. Por ejemplo, si se elige un asiento elevador con respaldo bajo, el respaldo del asiento del vehículo debe estar a la altura o por encima del centro de las orejas del niño. Si el respaldo está más bajo que el centro de las orejas del niño, debe utilizarse un asiento elevador con respaldo alto.

- Si el asiento elevador es compatible con su vehículo, coloque al niño en él y compruebe los distintos ajustes para asegurarse de que el asiento elevador es compatible con su hijo. Siga siempre todos los procedimientos recomendados.

Algunos estados, provincias o territorios requieren que los bebés y los niños pequeños estén sujetos en un sistema de retención infantil aprobado en todo momento mientras el vehículo esté en funcionamiento.

Las instrucciones de esta sección se aplican a la instalación de asientos elevadores en los asientos traseros o en el asiento del pasajero delantero.

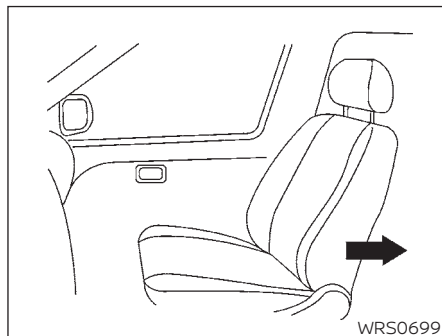
Instalación del asiento elevador



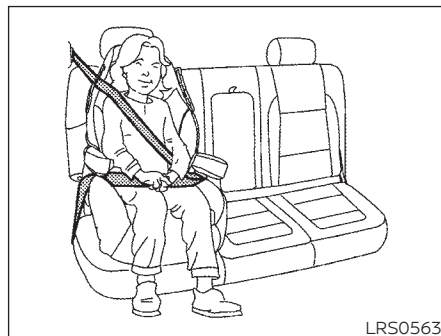
ADVERTENCIA

NISSAN recomienda que todos los asientos elevadores se instalen en el asiento trasero. Sin embargo, si debe instalar un asiento elevador en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento del pasajero a la posición más retrasada.

Siga estos pasos para instalar un asiento elevador en el asiento trasero o en el asiento del pasajero delantero:



1. Si debe instalar un asiento elevador en el asiento delantero, mueva el asiento a la posición más retrasada.
2. Coloque el asiento elevador sobre el asiento. Colóquelo únicamente orientado hacia adelante. Siga siempre las instrucciones del fabricante del asiento elevador.

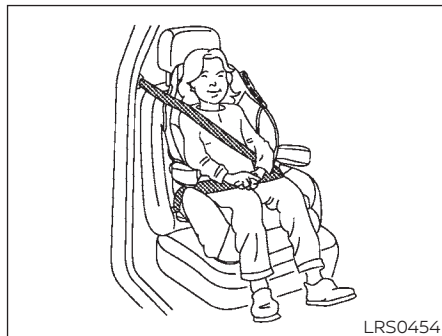


Posición trasera exterior

3. El asiento elevador debe colocarse en el asiento del vehículo de manera que quede estable. Si es necesario, ajuste o retire el reposacabezas para obtener el ajuste correcto del asiento elevador. Para obtener información adicional, consulte "Reposacabezas" en esta sección. Si se quita el reposacabezas, guárdelo en un lugar seguro. Asegúrese de volver a instalar el reposacabezas cuando retire el asiento elevador. Si la posición del asiento no tiene un reposacabezas ajustable y esto interfiere con el ajuste adecuado del asiento elevador, pruebe con otra posición del asiento o con un asiento elevador diferente.

4. Coloque la parte del regazo del cinturón de seguridad baja y ajustada a las caderas del niño. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del asiento elevador para ajustar la ruta del cinturón de seguridad.
5. Tire la parte del cinturón de hombro del cinturón de seguridad hacia el retractor para eliminar la holgura adicional. Asegúrese de que el cinturón de hombro esté colocado sobre la parte superior media del hombro del niño. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del asiento elevador para ajustar la ruta del cinturón de seguridad.

SISTEMA DE RETENCIÓN SUPLEMENTARIO (SRS)



Posición del pasajero delantero

6. Siga las advertencias, precauciones e instrucciones para abrochar correctamente el cinturón de seguridad que se muestran en "Cinturón de seguridad de tres puntos con retractor" en esta sección.

PRECAUCIONES SOBRE EL SRS

Esta sección del SRS contiene información importante sobre los siguientes sistemas:

- Bolsa de aire suplementaria para impacto frontal para conductor y pasajero delantero
- Bolsa de aire suplementaria para impactos laterales montada en el asiento delantero
- Bolsa de aire suplementaria para impactos laterales tipo cortina montada en el techo
- Cinturón de seguridad con pretensores (asientos delanteros)

Sistema de bolsa de aire suplementaria para impacto frontal

El sistema puede ayudar a amortiguar la fuerza del impacto en la cabeza y el pecho del conductor y el pasajero delantero en ciertas colisiones frontales.

Sistema de bolsa de aire suplementaria para impactos laterales montada en el asiento delantero

Este sistema puede ayudar a amortiguar la fuerza del impacto en el área del pecho del conductor y del pasajero delantero en ciertas colisiones de impacto lateral. Las bolsas de aire laterales están diseñadas para inflarse en el lado donde el vehículo recibe el impacto.

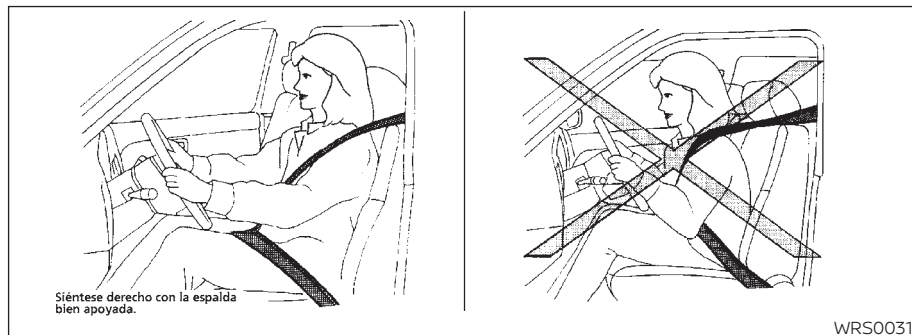
Sistema de bolsas de aire suplementarias para impactos laterales tipo cortina montada en el techo

Este sistema puede ayudar a amortiguar la fuerza del impacto en la cabeza de los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros en ciertas colisiones de impacto lateral. Las bolsas de aire tipo cortina están diseñadas para inflarse en el lado donde el vehículo recibe el impacto.

El SRS está diseñado para **complementar** la protección contra colisiones proporcionada por los cinturones de seguridad y **no los sustituye**. Los cinturones de seguridad deben estar siempre correctamente abrochados y el ocupante debe sentarse a una distancia adecuada del volante, del panel de instrumentos y de los embellecedores de las puertas. Para obtener información adicional, consulte "Cinturones de seguridad" en esta sección.

Las bolsas de aire suplementarias funcionan únicamente cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (ENCENDIDO) o START (ARRANQUE).

Después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON (ENCENDIDO), se ilumina la luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria. La luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria se apagará después de aproximadamente 7 segundos si el sistema está en funcionamiento.

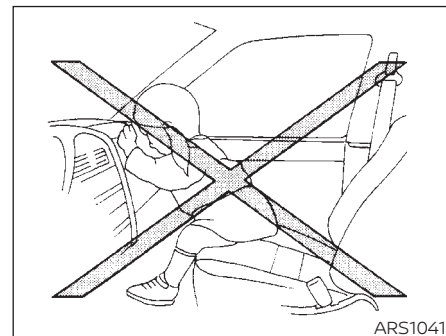
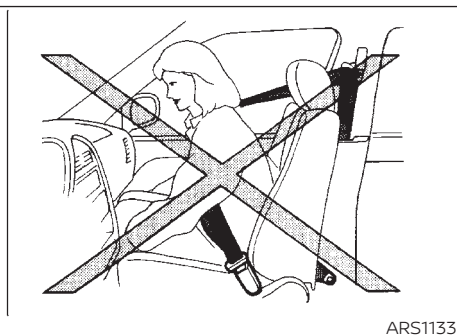




ADVERTENCIA

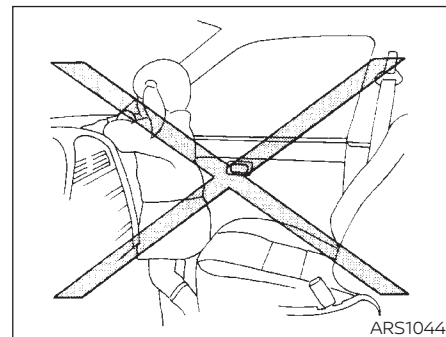
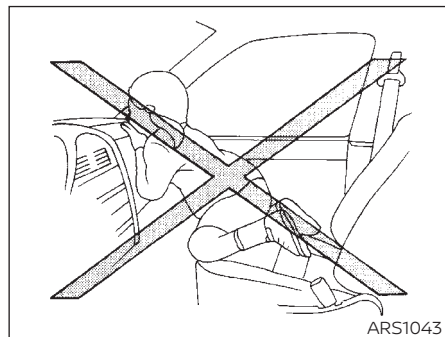
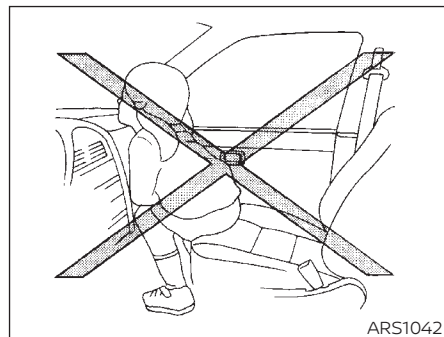
- Las bolsas de aire delanteras normalmente no se inflarán en caso de impacto lateral, impacto trasero, vuelco o colisión frontal de menor gravedad. Utilice siempre el cinturón de seguridad para ayudar a reducir el riesgo o la gravedad de lesiones en diversos tipos de accidentes.
- Los cinturones de seguridad y las bolsas de aire delanteras son más eficaces cuando usted está sentado bien atrás y erguido en el asiento. Las bolsas de aire delanteras se inflan con gran fuerza. Si no está sujeto, inclinado hacia adelante, sentado de costado o fuera de posición de cualquier manera, corre un mayor riesgo de sufrir lesiones o morir en un accidente. También puede sufrir lesiones graves o fatales a causa de la bolsa de aire frontal si se apoya contra él cuando se infla. Siéntese siempre apoyado contra el respaldo del asiento y lo más lejos posible del volante o del panel de instrumentos. Utilice siempre correctamente los cinturones de seguridad.

- Mantenga las manos en el exterior del volante. Colocarlas dentro del aro del volante podría aumentar el riesgo de que resulten heridas cuando se infle la bolsa de aire delantera.



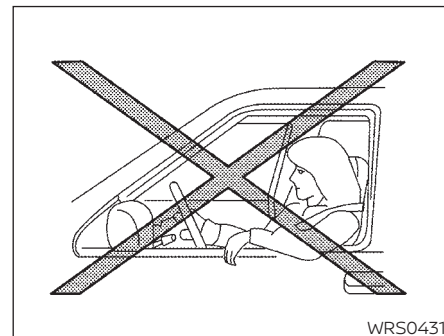
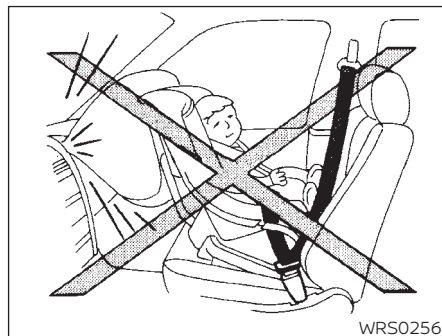
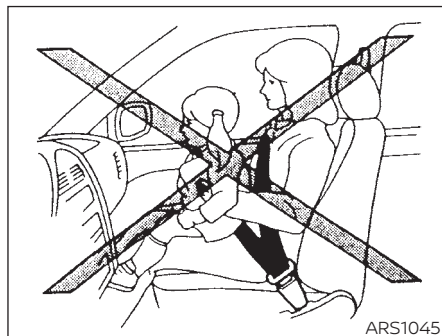
ADVERTENCIA

- Nunca permita que los niños viajen sin sujeción ni que saquen las manos o la cara por la ventana. No intente sostenerlos en su regazo o brazos. En las ilustraciones se muestran algunos ejemplos de posiciones de conducción peligrosas.



ADVERTENCIA

- Los niños pueden sufrir lesiones graves o morir cuando se inflan las bolsas de aire delanteras, laterales o tipo cortina si no están sujetos adecuadamente. Los pre-adolescentes y los niños deben estar sujetos adecuadamente en el asiento trasero, si es posible.



ADVERTENCIA

- Nunca instale un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero. Una bolsa de aire frontal que se infla podría lesionar gravemente o matar a su hijo. Para obtener información adicional, consulte "Sistemas de retención para niños" en esta sección.

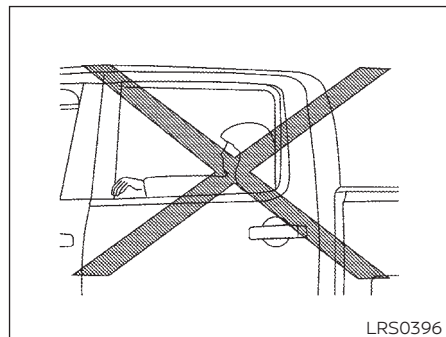
No te apoyes en la puerta.



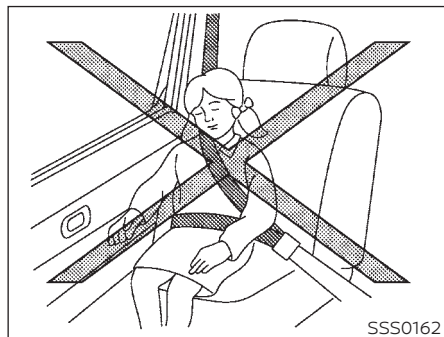
ADVERTENCIA

Bolsas de aire suplementarias para impactos laterales montadas en los asientos delanteros y bolsas de aire suplementarias para impactos laterales tipo cortina montadas en el techo:

- Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina normalmente no se inflarán en caso de un impacto frontal, un impacto trasero, un vuelco o una colisión lateral de menor gravedad. Utilice siempre el cinturón de seguridad para ayudar a reducir el riesgo o la gravedad de lesiones en diversos tipos de accidentes.



No se apoye en puertas o ventanas.

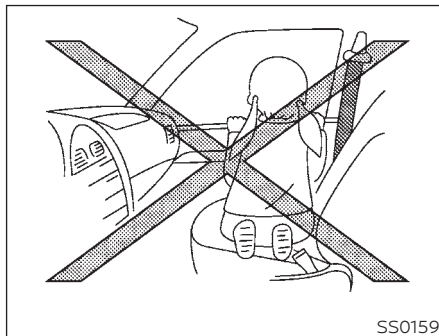
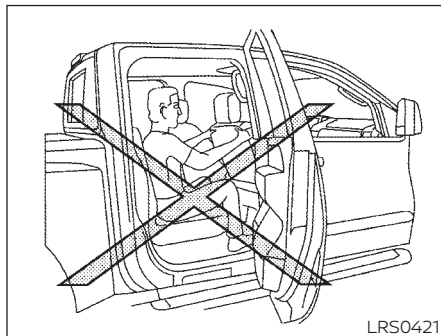


No se apoye en puertas o ventanas.



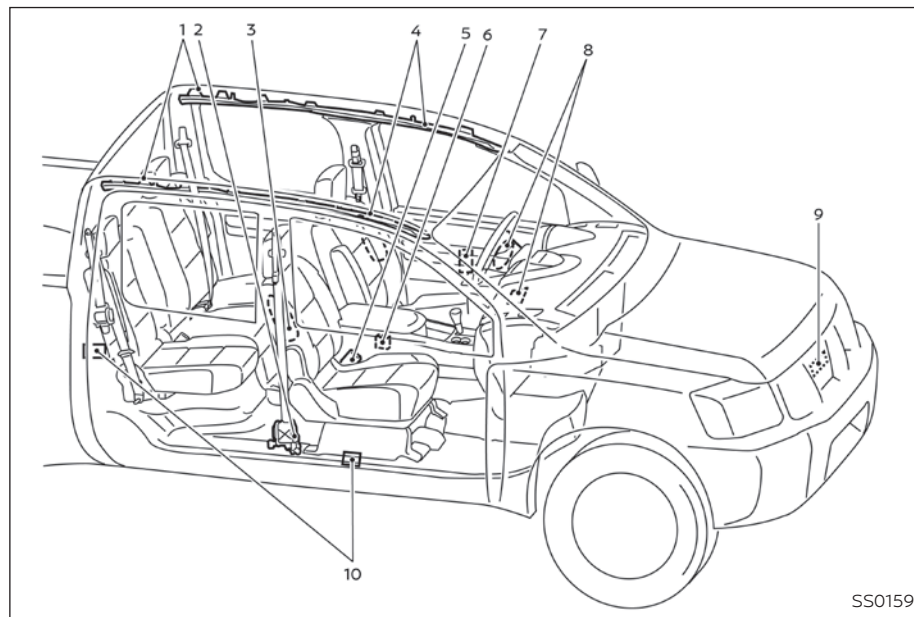
ADVERTENCIA

- Los cinturones de seguridad, las bolsas de aires laterales y las bolsas de aire tipo cortina son más eficaces cuando usted está sentado bien atrás y erguido en el asiento. El bolsa de aire lateral y la bolsa de aire tipo cortina se inflan con gran fuerza. No permita que nadie coloque la mano, la pierna o la cara cerca de la bolsa de aire lateral ubicada en el costado del respaldo del asiento delantero o cerca de los rieles laterales del techo. No permita que ninguna persona sentada en los asientos delanteros o en los asientos traseros exteriores extienda la mano por la ventana o se apoye en la puerta. En las ilustraciones anteriores se muestran algunos ejemplos de posiciones de conducción peligrosas.



ADVERTENCIA

- Cuando se sienta en el asiento trasero, no se agarre al respaldo del asiento delantero. Si se infla la bolsa de aire lateral puede sufrir lesiones graves. Tenga especial cuidado con los niños, que siempre deberán estar debidamente sujetos. En las ilustraciones se muestran algunos ejemplos de posiciones de conducción peligrosas.
- No utilice fundas en los respaldos de los asientos delanteros. Ellas pueden interferir con el inflado de la bolsa de aire lateral.



4. Infladores de bolsas de aire suplementarias para impactos laterales tipo cortina montados en el techo
5. Interruptores de hebilla del cinturón de seguridad
6. Unidad de control de la bolsa de aire (ACU)
7. Sensor de presión de la puerta delantera (se muestra el lado del conductor; lado del pasajero similar)
8. Módulos de bolsa de aire suplementarios para impacto frontal
9. Sensor de zona de choque
10. Sensores satelitales (se muestra el lado del pasajero; lado del conductor similar)

Este vehículo puede estar equipado con un sistema complementario de bolsas de aire de impacto frontal para los asientos del conductor y del pasajero. **Se deben seguir la información, precauciones y advertencias de este manual.**

La bolsa de aire frontal suplementaria para el conductor está ubicada en el centro del volante. La bolsa de aire frontal suplementaria del pasajero está montada en el panel de instrumentos encima de la guantera.

Sistema de bolsas de aire suplementarias

1. Bolsas de aire suplementarias para impacto lateral con cortina montada en el techo
2. Cinturón de seguridad con pretensores (asientos delanteros)
3. Módulo de bolsa de aire suplementaria para impacto lateral montado en el asiento delantero (se muestra el lado del pasajero; lado del conductor similar)

El sistema de bolsas de aire frontales está diseñado para inflarse en colisiones frontales de mayor gravedad, aunque puede inflarse si las fuerzas en otro tipo de colisión son similares a las de un impacto frontal de mayor gravedad. Es posible que no se infle en ciertas colisiones frontales. El daño del vehículo (o la falta de él) no siempre es una indicación del funcionamiento correcto del sistema de bolsas de aire delanteras.

Cuando se infla la bolsa de aire delantera, se puede oír un ruido bastante fuerte, seguido de la salida de humo. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Aquellas personas que tengan antecedentes de problemas respiratorios deben tomar aire fresco lo antes posible.

Las bolsas de aire delanteras, junto con el uso de los cinturones de seguridad, ayudan a amortiguar la fuerza del impacto en la cara y el pecho de los ocupantes delanteros. Ellas pueden ayudar a salvar vidas y reducir lesiones graves. Sin embargo, una bolsa de aire delantera inflada puede provocar abrasiones faciales u otras lesiones. Las bolsas de aire delanteras no proporcionan sujeción a la parte inferior del cuerpo.

Los cinturones de seguridad deben estar

correctamente abrochados y el conductor y el pasajero deben estar sentados lo más erguidos posible, alejados del volante o del panel de instrumentos. Las bolsas de aire delanteras se inflan rápidamente para ayudar a proteger a los ocupantes delanteros. Debido a esto, la fuerza con la que se infla la bolsa de aire delantera puede aumentar el riesgo de lesiones si el ocupante está demasiado cerca o contra el módulo de la bolsa de aire delantera durante el inflado.

Las bolsas de aire delanteras se desinflan rápidamente después de una colisión.

Las bolsas de aire delanteras funcionan únicamente cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (LIGADA) o START (ARRANQUE).

Después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON (LIGADO), se ilumina la luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria. La luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria se apagará después de aproximadamente 7 segundos si el sistema está en funcionamiento.



ADVERTENCIA

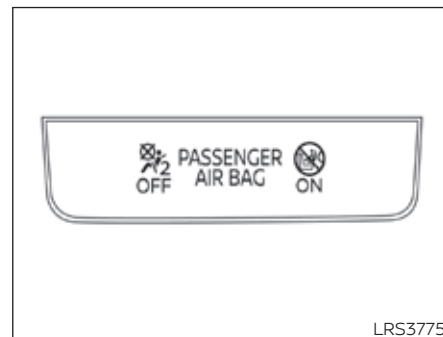
- **No coloque ningún objeto sobre el panel de instrumentos ni sobre el cojín del volante. Además, no coloque ningún objeto entre un ocupante y el volante o el panel de instrumentos. Estos objetos pueden convertirse en proyectiles peligrosos y causar lesiones si se infla la bolsa de aire delantera.**
- **Inmediatamente después del inflado, varios componentes del sistema de bolsas de aire frontales estarán calientes. No los toque; Podría quemarse gravemente.**
- **No se deben realizar cambios no autorizados en ningún componente ni en el cableado del sistema de bolsa de aire suplementaria. Esto es para evitar el inflado accidental de la bolsa de aire suplementaria o daños al sistema de bolsa de aire suplementaria.**

- No realice cambios no autorizados en el sistema eléctrico, el sistema de suspensión o la estructura delantera de su vehículo. Esto podría afectar el correcto funcionamiento del sistema de bolsas de aire delanteras.
- La manipulación del sistema de bolsas de aire delanteras puede provocar lesiones personales graves. La manipulación incluye cambios en el volante y en el conjunto del panel de instrumentos colocando material sobre la almohadilla del volante y por encima del panel de instrumentos o instalando material de acabado adicional alrededor del sistema de bolsas de aire.
- No se deben realizar cambios no autorizados en ningún componente del cableado del sistema del cinturón de seguridad. Esto puede afectar el sistema de bolsas de aire delanteras. La manipulación del sistema del cinturón de seguridad puede provocar lesiones personales graves.

- Se recomienda que visite a un concesionario NISSAN para realizar trabajos en la bolsa de aire delantera y sus alrededores. También se recomienda que visite a un concesionario NISSAN para la instalación de equipos eléctricos. El cableado del Sistema de Sujeción Suplementario (SRS) no debe modificarse ni desconectarse. No se deben utilizar equipos de prueba eléctricos ni dispositivos de prueba no autorizados en el sistema de bolsas de aire.
- Un parabrisas agrietado debe ser reemplazado inmediatamente por un taller de reparación calificado. Un parabrisas agrietado podría afectar el inflado del sistema de bolsa de aire suplementaria

*** Los conectores del mazo de cables SRS son de color amarillo y naranja para una fácil identificación.**

Al vender su vehículo, le solicitamos que informe al comprador sobre el sistema de bolsas de aire delanteras suplementarias y lo guíe a las secciones correspondientes en este Manual del propietario.



Luz testigo de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero (solo si está equipado)

La luz testigo de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero se encuentra en la parte central del panel de instrumentos.



Luz testigo de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero (solo si está equipado)

Cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición ON, se encienden las luces de estado ON y OFF de la bolsa de aire del pasajero delantero y luego se apagan o permanecen encendidas, dependiendo del estado de la bolsa de aire del pasajero delantero.

- Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON y la bolsa de aire del pasajero delantero está activada, tanto la luz testigo de estado OFF del airbag del pasajero delantero como la luz testigo de la bolsa de aire del Sistema de Sujeción Suplementaria

(SRS) en el medidor combinado se apagarán después de aproximadamente 7 segundos.

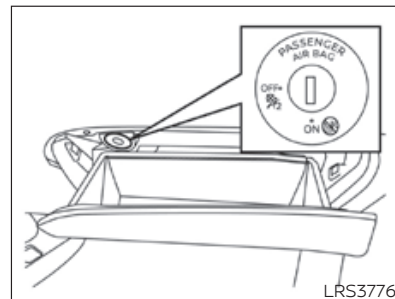
La luz testigo de estado ON de la bolsa de aire del pasajero delantero se iluminará y luego se apagará después de aproximadamente 60 segundos cuando el interruptor de la bolsa de aire del pasajero delantero esté en la posición ON.

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF y la bolsa de aire del pasajero delantero está inactiva, tanto la luz testigo de estado ON de la bolsa de aire del pasajero delantero como la luz de advertencia de la bolsa de aire del Sistema de Sujeción Suplementario en el medidor combinado se encenderán después de aproximadamente 7 segundos.

La luz testigo de estado OFF de la bolsa de aire del pasajero delantero se iluminará y permanecerá encendida mientras el interruptor de la bolsa de aire del pasajero delantero esté en la posición OFF.

Si la luz testigo de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero funciona de manera diferente a la descrita anteriormente, la bolsa de aire del pasajero delantero puede

no estar funcionando correctamente. Se recomienda que el sistema sea revisado y, si es necesario, reparado. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



Interruptor de la bolsa de aire del pasajero delantero (solo si está equipado)

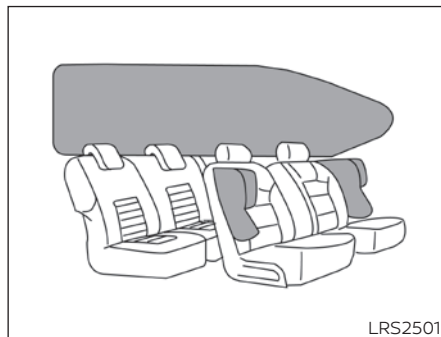
La bolsa de aire del pasajero delantero puede desactivarse con el interruptor de la bolsa de aire del pasajero delantero ubicada en el interior de la guantera. Para desactivar la bolsa de aire del pasajero delantero:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF.
2. Gire el interruptor de la bolsa de aire del pasajero delantero hacia la izquierda, a la posición OFF.

3. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON. La luz testigo de estado OFF de la bolsa de aire del pasajero delantero , ubicada en la parte central del panel de instrumentos, se iluminará y permanecerá encendida.

Para activar la bolsa de aire del pasajero delantero:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF.
2. Gire el interruptor de la bolsa de aire del pasajero delantero hacia la derecha, a la posición ON.
3. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
4. Después de 1 minuto, la luz testigo de estado ON de la bolsa de aire del pasajero delantero , ubicada en la parte central del panel de instrumentos, se apagará.



Sistemas de bolsas de aire suplementarias para impactos laterales montadas en el asiento delantero y bolsas de aire suplementarias para impactos laterales tipo cortina montadas en el techo

Las bolsas de aire laterales están situadas en la parte exterior del respaldo de los asientos delanteros. Las bolsas de aire tipo cortina están ubicadas en los rieles laterales del techo. Toda la información, precauciones y advertencias contenidas en este manual se aplican y deben seguirse. Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina están diseñadas para inflarse

en colisiones laterales de mayor gravedad, aunque pueden inflarse si las fuerzas en otro tipo de colisión son similares a las de un impacto de mayor gravedad. Ellas están diseñadas para inflarse en el lado donde el vehículo recibe el impacto. Ellas pueden no inflarse en ciertas colisiones laterales.

El daño al vehículo (o la falta de él) no siempre es una indicación del funcionamiento correcto de las bolsas de aire laterales y de las bolsas de aire tipo cortina.

Cuando se inflan las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina, se puede escuchar un ruido bastante fuerte, seguido de liberación de humo. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Aquellas personas que tengan antecedentes de problemas respiratorios deben tomar aire fresco lo antes posible.

Las bolsas de aire laterales, junto con el uso de los cinturones de seguridad, ayudan a amortiguar la fuerza del impacto en el pecho y el área pélvica de los ocupantes delanteros. Las bolsas de aire tipo cortina ayudan a amortiguar la fuerza del impacto en la cabeza de los ocupantes en los asientos exteriores delanteros y traseros. Ellas pueden ayudar a salvar vidas y reducir lesiones graves. Sin embargo, una bol-

sa de aire lateral o una bolsa de aire tipo cortina que se infla pueden causar abrasiones u otras lesiones. Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina no proporcionan sujeción a la parte inferior del cuerpo.

Los cinturones de seguridad deben estar correctamente abrochados y el conductor y el pasajero deben sentarse lo más erguidos posible y alejados de las bolsas de aire laterales. Los pasajeros de los asientos traseros deben sentarse lo más lejos posible de los embellecedores de las puertas y de los rieles laterales del techo. Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina se inflan rápidamente para ayudar a proteger a los ocupantes. Debido a esto, la fuerza con la que se inflan las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina puede aumentar el riesgo de lesiones si el ocupante está demasiado cerca o contra estos módulos de bolsas de aire durante el inflado. La bolsa de aire lateral y la bolsa de aire tipo cortina se desinflarán rápidamente tras la colisión.

Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina funcionan únicamente cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (LIGADA) o START (ARRANQUE).

Después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON (LIGADO), se ilumina la luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria. La luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria se apagará después de aproximadamente 7 segundos si el sistema está en funcionamiento.



ADVERTENCIA

- No coloque ningún objeto cerca del respaldo de los asientos delanteros. Además, no coloque ningún objeto (paraguas, bolsa, etc.) entre el embellecedor de la puerta delantera y el asiento delantero. Estos objetos pueden convertirse en proyectiles peligrosos y causar lesiones si se infla una bolsa de aire lateral.
- Inmediatamente después del inflado, varios componentes del sistema de bolsas de aire laterales y bolsas de aire tipo cortina estarán calientes. No los toque; Podría quemarse gravemente.
- No se deben realizar cambios no autorizados en ningún componente ni en el cableado de los sistemas de bolsas de aire laterales y bolsas de aire tipo cortina. Esto es para evitar daños o inflado accidental de los sistemas de bolsas de aire laterales y bolsas de aire tipo cortina.

- No realice cambios no autorizados en el sistema eléctrico, el sistema de suspensión o el panel lateral de su vehículo. Esto podría afectar el correcto funcionamiento de los sistemas de bolsas de aire tipo cortina.
- La manipulación del sistema de bolsas de aire laterales puede provocar lesiones personales graves. Por ejemplo, no cambie los asientos delanteros colocando material cerca de los respaldos ni instalando material de acabado adicional, como fundas de asiento, alrededor de la bolsa de aire lateral.
- Se recomienda que visite a un concesionario NISSAN para realizar trabajos en las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina y en sus alrededores. También se recomienda que visite a un concesionario NISSAN para la instalación de equipos eléctricos. Los mazos de cables del SRS* no deben modificarse ni desconectarse. No se deben utilizar equipos de prueba eléctricos ni dispositivos de prueba no autorizados en los sistemas de bolsas de aire laterales o de bolsas de aire tipo cortina.

*** Los conectores del mazo de cables SRS son de color amarillo o naranja para una fácil identificación.**

Al vender su vehículo, le solicitamos que informe al comprador sobre los sistemas de bolsas de aire laterales y bolsas de aire tipo cortina y que guíe al comprador a las secciones correspondientes en este Manual del propietario.

Cinturones de seguridad con pretensores (asientos delanteros)



ADVERTENCIA

- Los pretensores no se pueden reutilizar después de su activación. Deben reemplazarse junto con el retractor y la hebilla como una unidad.
- Si el vehículo se ve involucrado en una colisión pero los pretensores no están activados, asegúrese de revisar el sistema de pretensores y, si es necesario, reemplazarlos. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

- No se deben realizar cambios no autorizados en ningún componente ni en el cableado del sistema pretensor. Esto es para evitar daños o activación accidental del(los) pretensor(es). La manipulación del sistema pretensor puede provocar lesiones personales graves.
- Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para realizar trabajos en el sistema pretensor y sus alrededores. También se recomienda que visite un concesionario NISSAN para la instalación de equipos eléctricos. No se deben utilizar equipos de prueba eléctricos ni dispositivos de prueba no autorizados en el sistema pretensor.
- Si necesita deshacerse de los pretensores o desgazar el vehículo, se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio. Los procedimientos de eliminación incorrectos pueden causar lesiones personales.

El sistema pretensor puede activarse junto con el sistema de bolsa de aire suplementaria en ciertos tipos de colisiones. Al trabajar con el retractor del cinturón de seguridad, los pretensores ayudan a tensar el cinturón de seguridad cuando el vehículo se ve involucrado en ciertos tipos de colisiones, lo que ayuda a sujetar a los ocupantes de los asientos delanteros.

Los pretensores están encerrados dentro del retractor del cinturón de seguridad. Estos cinturones de seguridad se utilizan de la misma manera que los cinturones de seguridad convencionales.

Cuando se activan los pretensores, se libera humo y se puede escuchar un ruido fuerte. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Aquellas personas que tengan antecedentes de problemas respiratorios deben tomar aire fresco lo antes posible.

Después de la activación de los pretensores, los limitadores de carga permiten que el cinturón de seguridad libere la cinta (si es necesario) para reducir las fuerzas contra el pecho.

La luz de advertencia  de la bolsa de aire suplementaria se utiliza para indicar fallas en el sistema de pretensores. Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de bolsa de aire suplementaria" (P. 1-56). Si el funcionamiento de la luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria indica que hay un mal funcionamiento, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Al vender su vehículo, le solicitamos que informe al comprador sobre el sistema pretensor y lo guíe a las secciones correspondientes en este Manual del propietario.



LRS2920

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA SUPLEMENTARIAS PARA BOLSAS DE AIRE

1. Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire SRS

Las etiquetas de advertencia están ubicadas en la superficie del parasol, en el lado del pasajero delantero y en el lado del conductor (solo si está equipado).

Las etiquetas de advertencia sobre los sistemas complementarios de bolsas de aire para impacto frontal están colocadas en el vehículo como se muestra en la ilustración.

La etiqueta advierte que no se debe colocar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, ya que dicho sistema de retención utilizado en esta posición podría causar lesiones graves al bebé en caso de que se despliegue la bolsa de aire durante una colisión.



La etiqueta advierte:



ADVERTENCIA

"NUNCA use un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA delante de él, ya que puede producirse la MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO"

En vehículos equipados con un sistema de bolsa de aire para pasajeros de impacto frontal, use un sistema de retención infantil orientado hacia atrás únicamente en los asientos traseros.

Al instalar un sistema de retención infantil en su vehículo, siga siempre las instrucciones de instalación del fabricante del sistema de retención infantil. Para obtener información adicional, consulte "Sistemas de retención para niños" en esta sección.



LUZ DE ADVERTENCIA DE BOLSA DE AIRE SUPLEMENTARIA

La luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria, que se muestra  en el panel de instrumentos, monitoriza los circuitos de los sistemas de bolsas de aire, los pretensores y todo el cableado relacionado.

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (LIGADO) o START (ARRANQUE), la luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria se ilumina durante aproximadamente 7 segundos y luego se apaga. Esto significa que el sistema está operativo.

Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, es necesario realizar mantenimiento a la bolsa de aire delantera, la bolsa de aire lateral, la bolsa de aire tipo cortina y los pretensores:

- La luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria permanece encendida después de aproximadamente 7 segundos.
- La luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria parpadea intermitentemente.
- La luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria no se enciende.

En estas condiciones, es posible que los sistemas de bolsas de aire delanteros, bolsas de aire laterales, bolsas de aire tipo cortina o pretensores no funcionen correctamente. Ellos deben ser revisados y reparados. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria está encendida, podría significar que los sistemas de bolsas de aire delanteras, laterales, de cortina o pretensores no funcionarán en caso de accidente. Para evitar lesiones a usted o a otras personas, haga que revisen su vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Procedimiento de reparación y sustitución

Las bolsas de aire delanteras, laterales, tipo cortina y los pretensores de los cinturones de seguridad están diseñados para inflarse una sola vez. Como recordatorio, a menos que esté dañada, la luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria permanece encendida después de que se infla. Estos sistemas deben repararse y/o reemplazarse lo antes posible. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Cuando se requiera realizar trabajos de mantenimiento en el vehículo, se debe indicar a la persona que realiza el mantenimiento las bolsas de aire delanteras, las bolsas de aire laterales, las bolsas de aire tipo cortina, los pretensores y las piezas relacionadas. El interruptor de encendido siempre debe estar en la posición LOCK (BLOQUEAR) cuando se trabaja debajo del capó o dentro del vehículo.



ADVERTENCIA

- **Una vez que se haya inflado una bolsa de aire delantera, una bolsa de aire lateral o una bolsa de aire de cortina, el módulo de la bolsa de aire no volverá a funcionar y deberá reemplazarse. Además, también se deben reemplazar los pretensores activados. También se deben reemplazar el módulo de las bolsas de aire y los pretensores. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio. Sin embargo, el módulo de las bolsas de aire y los pretensores no se pueden reparar.**
- **Se deben inspeccionar los sistemas de bolsas de aire frontales, bolsas de aire laterales, bolsas de aire tipo cortina y el sistema pretensor si hay algún daño en la parte delantera o lateral del vehículo. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.**
- **Si necesita desechar la bolsa de aire suplementaria o los pretensores o desguazar el vehículo, se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio. Los procedimientos de eliminación incorrectos pueden causar lesiones personales.**

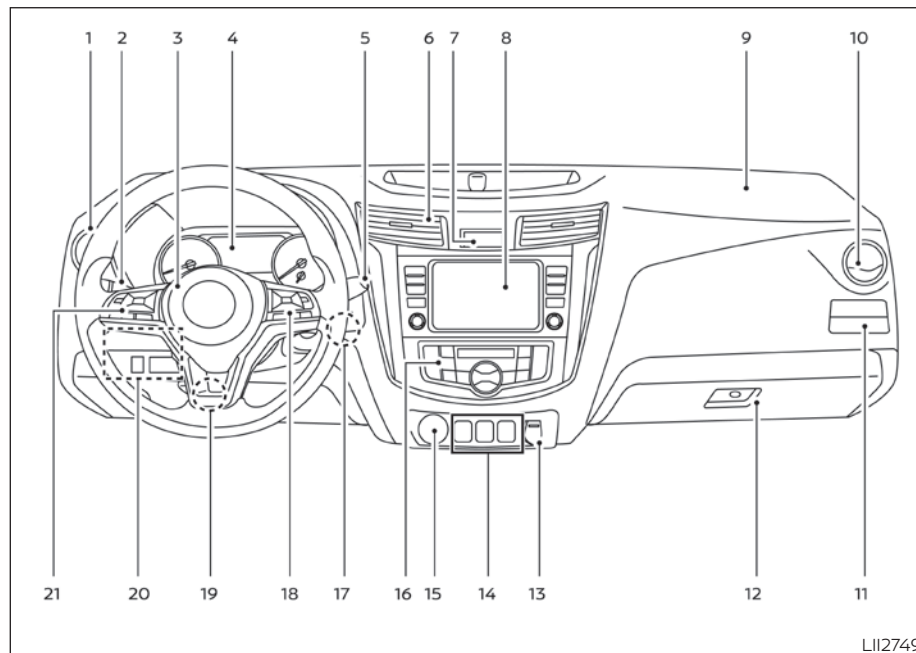
2 Instrumentos y mandos

Panel de instrumentos.....	2-3	del vehículo.....	2-26
Velocímetro y odómetro.....	2-5	Pantalla de inicio.....	2-26
Tacómetro.....	2-7	Configuración.....	2-26
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....	2-7	Configuración del vehículo.....	2-29
Indicador de combustible.....	2-8	Pantalla de información del vehículo advertencias e indicadores.....	
Control de brillo del instrumento.....	2-8	Ordenador de viaje.....	2-44
Informe de conducción ecológica (solo si está equipado).....	2-9	Sistema de control de aceite (solo si está equipado).....	2-47
Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles.....	2-11	Reloj y temperatura del aire exterior (solo si está equipado).....	2-48
Comprobación de las luces.....	2-12	Sistemas de seguridad (si están equipados).....	2-49
Luces de advertencia.....	2-12	Sistema de seguridad del vehículo (solo si está equipado).....	2-49
Indicadores luminosos.....	2-21	Sistema inmovilizador de vehículos Nissan (solo si está equipado).....	2-51
Recordatorios audibles.....	2-25	Interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	2-52
Pantalla de información del vehículo.....	2-25	Operación de interruptor.....	2-52
Cómo utilizar la pantalla de información			

Sistema de limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia (solo si está equipado)	2-53
Interruptor de control de los faros delanteros (solo si está equipado)	2-55
Iluminación de seguimiento hasta casa (solo si está equipado)	2-56
Interruptor de intermitentes	2-60
Interruptor de luz antiniebla (solo si está equipado)	2-61
Interruptores de asientos con calefacción (si están equipados)	2-62
Interruptor de apagado del control dinámico del vehículo (CDV)	2-63
Sensor de estacionamiento (sonar) interruptor de apagado del sistema (solo si está equipado)	2-65
Bocina	2-65
Tomas de 12 v	2-66
Bolsillos de las puertas delanteras	2-68
Bolsillos de las puertas traseras	2-68
Bandejas de almacenamiento	2-69
Caja de consola (si está equipada)	2-69
Compartimento superior para gafas de sol (solo si está equipado)	2-70

Portavasos	2-71
Guantera	2-73
Barra de techo (solo si está equipado)	2-73
Ventanas	2-74
Ventanas eléctricas	2-74
Interruptor de elevalunas eléctrico del pasajero	2-75
Luces interiores	2-78

PANEL DE INSTRUMENTOS



LII2749

1. Ventilación (P. 4-28)
2. Interruptor de faros delanteros/luz antiniebla (solo si está equipado)/señal de giro (P. 2-46, 2-51)
3. Airbag suplementario del conductor (P. 1-43)
4. Bocina (P. 2-55)

4. Contadores y medidores (P. 2-3)
 - Luces de advertencia e intermitentes (P. 2-9)
 5. Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas (P. 2-43)
 6. Rejillas de ventilación centrales (P. 4-28)
 7. Interruptor de advertencia de peligro (P. 6-2)
 8. Control del sistema de audio (P. 4-41, o consulte el Manual del Propietario de NissanConnect (solo si está equipado))
 - Monitor Inteligente RearView (solo si está equipado) (P. 4-2)
 - Monitor Inteligente Around View (solo si está equipado) (P. 4-10)
 - Sistema de navegación (solo si está equipado) (consulta el Manual del Propietario de NissanConnect)
 9. Bolsa de aire suplementaria para pasajero delantero (P. 1-43)
 10. Ventilación (P. 4-28)
 11. Portavasos (solo si está equipado) (P. 2-60)
 12. Guantero (P. 2-58)
 13. Toma de corriente (P. 2-55)
 14. Interruptor de apagado del sensor de estacionamiento (sonar) (solo si está equipado)
- Instrumentos y mandos** 2-1

equipado) (P. 2-54)

Interruptor de control de descenso de pendientes (solo si está equipado) (P. 2-53)

15. Interruptor del modo de tracción en las 4 ruedas (4WD) (solo si está equipado) (P. 5-98)

16. Controles del aire acondicionado (P. 4-30, 4-36)

17. Interruptor de encendido por botón (solo si está equipado) (P. 5-17)

Bloqueo del volante (P. 5-16, 5-18)

18. Interruptor del volante para el control de cruce (P. 5-72)

19. Interruptor del limitador de velocidad en el volante (P. 5-70)

Palanca de inclinación del volante (P. 3-22)

20. Portavasos (P. 2-58)

Interruptor del Filtro de Partículas Diésel (DPF) (P. 2-51)

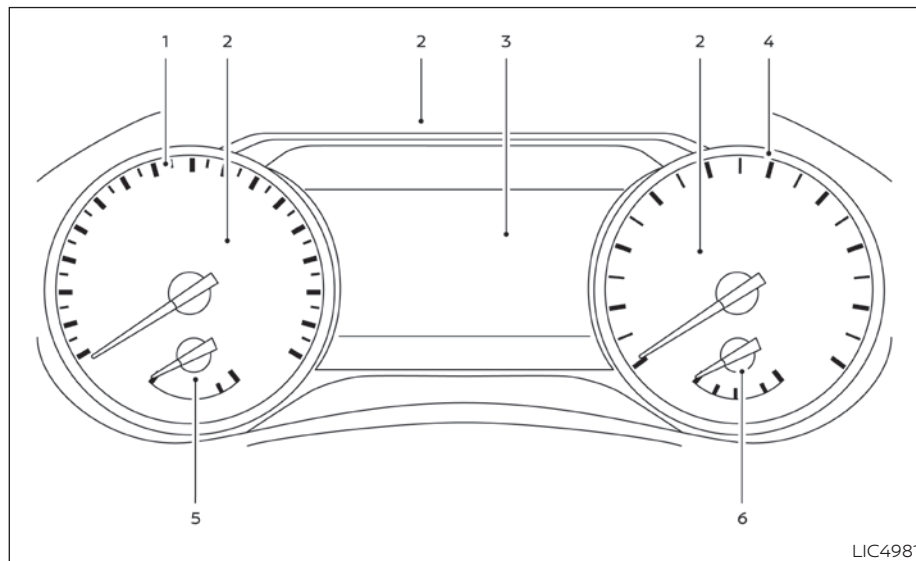
Interruptor de apagado del Control Dinámico del Vehículo (P. 2-53)

Control del brillo de los instrumentos (P. 2-7) Interruptor de reinicio del viaje (solo si está equipado) (P. 2-4)

21. Interruptor del volante para los controles de audio (solo si está equipado) (P. 2-21, o consulte el Manual del Propietario de NissanConnect (solo si está equipado))

Sistema de Manos Libres Bluetooth® (solo si está equipado) (P. 4-59)

Consulte el número de página indicado entre paréntesis para obtener detalles de funcionamiento.

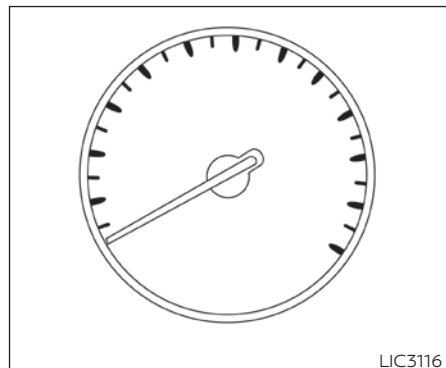


1. Tacómetro	Ordenador de viaje
2. Luces de advertencia e intermitentes	Control de brillo del instrumento
3. Pantalla de información del vehículo	Indicador de posición de la Transmisión Automática (modelo AT)
Indicador de modo de tracción en las 4 ruedas (4WD) (solo si está equipado)	4. Velocímetro
Sistema de control de aceite (solo si está equipado)	5. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
Odómetro/odómetro de doble viaje	6. Indicador de combustible

Los indicadores de aguja pueden moverse ligeramente después de colocar el interruptor de encendido en la posición de apagado OFF. No se trata de una avería.

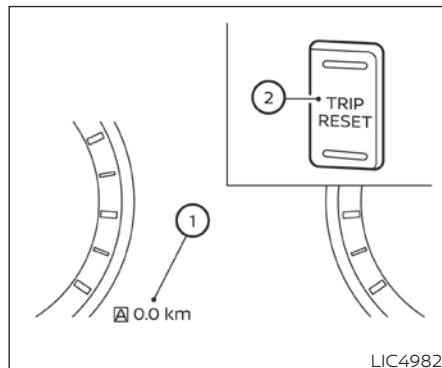
VELOCÍMETRO Y ODÓMETRO

Este vehículo está equipado con un velocímetro y un odómetro. El velocímetro se encuentra en el lado derecho del panel de instrumentos. El odómetro se encuentra en la pantalla de información del vehículo.



Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad del vehículo.



Odómetro/odómetro de doble viaje

El odómetro y el odómetro de doble viaje (1) se muestran debajo de la pantalla de información del vehículo cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de encendido ON.

El odómetro registra la distancia total que se ha conducido el vehículo.

El odómetro de doble viaje registra la distancia de los viajes individuales.

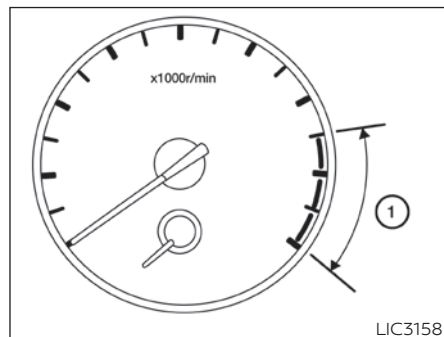
Cambiar la pantalla

Pulse el interruptor TRIP RESET O2 en el panel de instrumentos para cambiar la pantalla de la siguiente manera:

VIAJE A → VIAJE B → ODO → VIAJE A

Restablecimiento del odómetro parcial

Presionar el interruptor TRIP RESET (2) durante más de 1 segundo para restablecer a cero el odómetro parcial que se muestra actualmente.

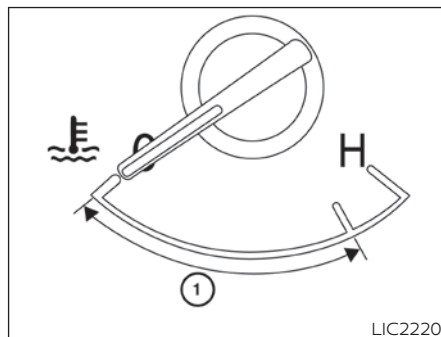


TACÓMETRO

El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm). No acelere el motor hasta el límite ①.

PRECAUCIÓN

Cuando la velocidad del motor se acerque a la zona roja, cambie a una marcha más alta o reduzca la velocidad del motor. Hacer funcionar el motor en la zona roja puede causar graves daños al motor.



INDICADOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

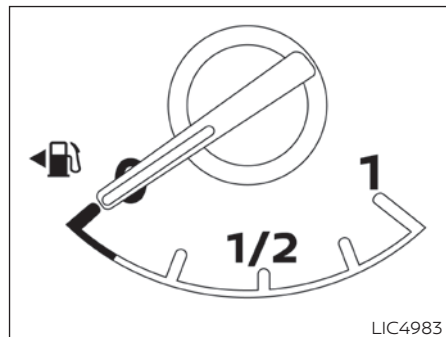
El indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor. La temperatura del refrigerante del motor está dentro del rango normal ① cuando la aguja del indicador apunta dentro de la zona que se muestra en la ilustración.

La temperatura del refrigerante del motor varía según la temperatura del aire exterior y las condiciones de conducción.



PRECAUCIÓN

Si el indicador muestra una temperatura del refrigerante cercana al extremo caliente (H) del rango normal, reduzca la velocidad del vehículo para disminuir la temperatura. Si el indicador está por encima del rango normal, detenga el vehículo tan pronto como sea posible de forma segura. Si el motor se sobrecalienta, el funcionamiento continuado del vehículo puede dañarlo gravemente. Para obtener información adicional, consulte “Si su vehículo se sobrecalienta” (P. 6-13) para conocer las medidas inmediatas necesarias.



INDICADOR DE COMBUSTIBLE

El indicador muestra el nivel de combustible **aproximado** en el depósito.

El indicador puede moverse ligeramente durante el frenado, el giro, la aceleración o al subir o bajar pendientes.

El indicador vuelve a 0 (Vacío) después de que el interruptor de encendido ON se coloca en la posición de apagado OFF.

El testigo de advertencia de bajo nivel de combustible se enciende cuando la cantidad de combustible en el depósito es baja.

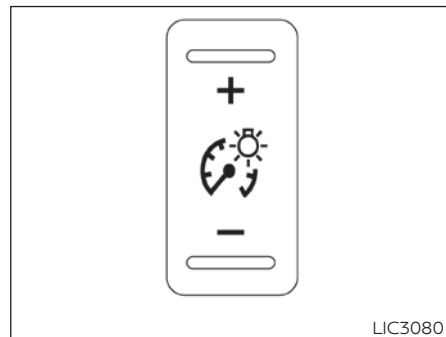
Rellene el depósito de combustible antes de que el indicador marque 0 (vacío).

La  indica que la tapa del depósito de combustible se encuentra en el lado del conductor del vehículo.



PRECAUCIÓN

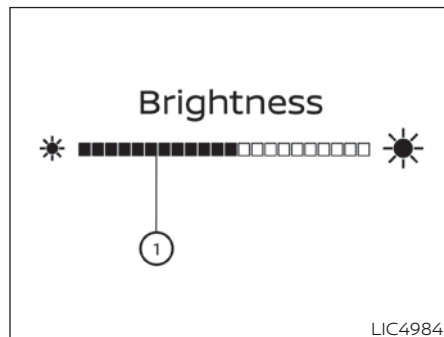
- Si el vehículo se queda sin combustible, es posible que se encienda el Indicador Luminoso de Avería (MIL) . Reponga combustible lo antes posible. Después de algunos recorridos, la luz debería apagarse . Si la luz permanece encendida después de algunos viajes en coche, haga inspeccionar el vehículo. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.
- Para obtener información adicional, consulte "Luz Indicadora de Avería (MIL)" (P. 2-18).



CONTROL DE BRILLO DEL INSTRUMENTO

El control de brillo del instrumento ajusta el contraste y el nivel de brillo del panel de instrumentos.

El interruptor de control de brillo del instrumento puede accionarse cuando el interruptor de encendido está en la posición de encendido. Cuando se acciona el interruptor, la pantalla de información del vehículo cambia al modo de ajuste de brillo.



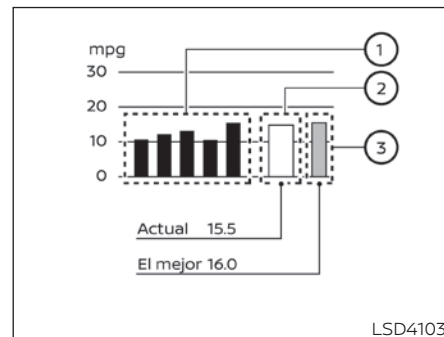
Presione el lado + del interruptor para aumentar las luces del panel del medidor. La barra ① se mueve hacia el lado +.

Presione el lado - del interruptor para atenuar las luces. La barra ① se mueve al lado.

La pantalla de información del vehículo vuelve a la visualización normal cuando el interruptor de control de brillo del instrumento no se acciona durante más de 6 segundos.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHAS (modelo M/T)

El indicador aparece cuando se recomienda subir o bajar de marcha. La flecha hacia arriba o hacia abajo indica el cambio recomendado. Para obtener información adicional, consulte "Transmisión Manual (TM)" (P. 5-27).



INFORME DE CONDUCCIÓN ECOLÓGICA (solo si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición de apagado, aparece la pantalla de gestión ECO.

- ① 5 veces anteriores (Historial)
- ② Consumo de combustible actual
- ③ Mejor economía de combustible

El resultado de la evaluación ECO se muestra 30 segundos después de colocar el interruptor en la posición de encendido y el vehículo se conduce al menos 500 metros (1/3 millas).

- ① Se mostrará el consumo medio de combustible de las 5 veces anteriores.
- ② Se mostrará el consumo medio de combustible desde el último reinicio.
- ③ Se mostrará el mejor ahorro de combustible de la historia pasada.

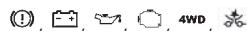
El informe ECO Drive puede configurarse en encendido o apagado.

LUCES DE ADVERTENCIA, LUCES INDICADORAS Y RECORDATORIOS AUDIBLES

	Luz de advertencia 4WD (modelo 4x4)		Luz de advertencia de bajo nivel de combustible		Luz de asistencia de luces altas (solo si está equipado)
	Luz de advertencia AdBlue® (solo si está equipado)		Luz de advertencia de baja presión de los neumáticos (solo si está equipado)		Luz indicadora de luces altas (azul)
	Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)		Luz de advertencia de mal funcionamiento (roja) (solo si está equipado)		Luz indicadora del sistema de control de descenso en pendientes (solo si está equipado)
	Luz de advertencia de verificación de transmisión automática (solo si está equipado)		Luz de advertencia principal (solo si está equipado)		Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) (amarilla)
	Luz de advertencia de temperatura del aceite de transmisión automática (solo si está equipado)		Luz de advertencia y timbre del cinturón de seguridad		Luz indicadora de seguridad (solo si está equipado)
	Luz de advertencia de estacionamiento de transmisión automática (modelo AT 4x4)		Luz de advertencia de bolsa de aire suplementaria		Luz indicadora de luz lateral y luz delantera (si está equipada)
	Luz de advertencia del freno		Luz de advertencia del Control Dinámico del Vehículo (VDC)		Luz indicadora de posición de transferencia 4LO (modelo 4x4)
	Luz de advertencia de carga		Luz de advertencia de agua en el filtro de combustible		Luces de señal de giro/indicadoras de peligro
	Luz de advertencia del filtro de partículas diésel (DPF)		Luz indicadora de cambio 4WD (modelo 4x4)		Luz indicadora de desactivación del Control Dinámico del Vehículo (VDC)
	Luz de advertencia de puerta abierta (solo si está equipado)		Indicador luminoso diferencial (solo si está equipado)		Luz de advertencia del sistema de frenado de emergencia inteligente (solo si está equipado)
	Luz de advertencia de presión de aceite del motor		Luz indicadora de luz antiniebla delantera (solo si está equipado)		Luz indicadora de bujía incandescente

COMPROBACIÓN DE LAS LUCES

Con todas las puertas cerradas, ponga el freno de mano, abróchese los cinturones de seguridad y ponga el interruptor de encendido en la posición de encendido sin arrancar el motor. Se encenderán las siguientes luces (si están equipadas):



Las siguientes luces (si están equipadas) se encenderán brevemente y luego se apagarán:



Si alguna luz no se enciende o funciona de manera diferente a la descrita, puede indicar que una bombilla está fundida y/o que hay un mal funcionamiento del sistema. Compruebe el sistema. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Algunos indicadores y advertencias también se muestran en la pantalla de información del vehículo, entre el velocímetro y el tacómetro. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-20).

LUCES DE ADVERTENCIA

Luz de advertencia 4WD (modelo)

El testigo de advertencia del 4WD se enciende cuando el interruptor de llave se gira a la posición de encendido. Se apaga poco después de arrancar el motor.

Si el motor o el vehículo no funcionan correctamente, la luz de advertencia permanecerá encendida o parpadeará. Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia 4WD" (P. 5-104).



PRECAUCIÓN

- Si la luz de advertencia se enciende o parpadea durante el funcionamiento, haga revisar su vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.
- No conduzca en carreteras de superficie dura y seca en la posición 4H o 4LO. Si la luz de advertencia del 4WD se enciende cuando conduce por carreteras secas y de superficie dura:
 - En la posición 4H, cambie el interruptor de cambio 4WD a 2WD.
 - En la posición 4LO, detenga el vehículo, mueva la palanca de cambios a la posición N con el pedal del freno pisado y cambie el interruptor de cambio de 4WD a 2WD.
- Si la luz de advertencia sigue encendida después de la operación anterior, haga revisar su vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



Luz de advertencia AdBlue® (solo si está equipado)

El testigo de AdBlue® se iluminará si el nivel de líquido AdBlue® en el depósito de AdBlue® es bajo o si hay un fallo en el sistema AdBlue®. Consulte "Sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) AdBlue®" (P. 5-11).



Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Con el interruptor de encendido en la posición de encendido, la luz de advertencia del ABS se ilumina y luego se apaga. Esto indica que el ABS está operativo.

Si la luz de advertencia del ABS se enciende mientras el motor está en marcha o mientras se conduce, puede indicar que el ABS no está funcionando correctamente. Haga revisar el sistema de inmediato. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Si se produce un fallo en el ABS, la función antibloqueo se desactiva. El sistema de frenos funciona entonces con normalidad, pero sin asistencia antibloqueo. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de frenos" (P. 5-115).

Mientras el bloqueo del diferencial (solo si está equipado) está activado, se enciende la luz de advertencia del ABS. Esto indica que la función antibloqueo no está funcionando completamente. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de bloqueo del diferencial trasero" (P. 5-108).



Luz de advertencia de verificación de transmisión automática (solo si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de encendido, la luz se enciende durante unos 2 segundos. Si la luz se enciende en cualquier otro momento, puede indicar que el sistema de transmisión automática no está funcionando correctamente. Compruebe el sistema. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



Luz de advertencia de temperatura del aceite de transmisión automática (solo si está equipado)

Este testigo se enciende cuando la temperatura del aceite de la transmisión automática es demasiado alta. Si la luz se

enciende mientras conduce, reduzca la velocidad del vehículo tan pronto como sea posible y seguro hasta que el semáforo se apague.



PRECAUCIÓN

Seguir conduciendo el vehículo cuando el testigo de advertencia de temperatura del aceite de la transmisión automática está encendido puede dañar la transmisión automática.



Luz de advertencia de estacionamiento de transmisión automática (modelo AT)



ADVERTENCIA

- **Si la luz ATP está encendida, esto indica que la posición P (estacionamiento) de la transmisión automática no funcionará y la caja de transferencia está en punto muerto.**

- **Al estacionar, asegúrese siempre de que el indicador luminoso de cambio de marcha del 4WD se ilumine y de que el freno de estacionamiento esté puesto. Si no se activa la posición de transferencia en 2WD, 4H o 4LO, el vehículo podría moverse inesperadamente, lo que provocaría lesiones personales graves o daños materiales.**
- **Cambie el interruptor de 4WD a la posición de 2WD, 4H o 4LO de nuevo para apagar la luz de advertencia de ATP cuando la palanca de cambios esté en la posición P y la luz de advertencia de ATP esté encendida. (Antes de cambiar el interruptor de la 4WD a la posición 4LO, mueva la palanca de cambios a la posición N una vez, cambie la palanca de cambios a P de nuevo y asegúrese de que la luz de advertencia ATP esté apagada).**

Para los modelos 4WD:

Esta luz indica que la función de estacionamiento de la transmisión automática no está activada. Si el control de la transmisión no está asegurado en ninguna posición de 2-12 **Instrumentos y mandos**

conducción mientras la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento), la transmisión se desacoplará y las ruedas motrices no se bloquearán.

Luz de advertencia del freno

Esta luz funciona tanto para el freno de mano como para el sistema de freno de pie.

Indicador de freno de mano

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de encendido, la luz se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento.

Luz de advertencia de nivel bajo de líquido de frenos

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de encendido, la luz advierte de un nivel bajo de líquido de frenos. Si la luz se enciende mientras el motor está en marcha y el freno de mano no está puesto, detenga el vehículo y haga lo siguiente:

1. Compruebe el nivel de líquido de frenos. Añada líquido de frenos según sea necesario. Para obtener información adicional, consulte "Líquido de freno y em-

brague" (solo si está equipado) (P. 8-18).

2. Si el nivel de líquido de frenos es correcto, haga revisar el sistema de advertencia. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



ADVERTENCIA

- **Es posible que el sistema de frenos no funcione correctamente si la luz de advertencia está encendida. Conducir podría ser peligroso. Si lo considera seguro, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana para repararlo. De lo contrario, haga que remolquen su vehículo porque conducir podría ser peligroso.**
- **Pisar el pedal de freno con el motor parado y/o un nivel bajo de líquido de frenos puede aumentar la distancia de frenado y el frenado requerirá un mayor esfuerzo en el pedal, así como un mayor recorrido del pedal.**

- Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca **MÍNIMO** o **MÍN** en el depósito de líquido de frenos, no conduzca hasta que se haya revisado el sistema de frenos. Se recomienda que visite un concesionario **NISSAN** para este servicio.



Luz de advertencia de carga

Si esta luz se enciende mientras el motor está en marcha, puede indicar que el sistema de carga no está funcionando correctamente. Apague el motor y compruebe la correa del generador. Si la correa está suelta, rota o falta, o si la luz permanece encendida, haga revisar el sistema. Se recomienda que visite un concesionario **NISSAN** para este servicio.



PRECAUCIÓN

- No conecte a tierra los accesorios eléctricos directamente al terminal de la batería. Si lo hace, el sistema de control de voltaje variable se anulará y es posible que la batería del vehículo no se cargue por completo. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control de voltaje variable" (P. 8-21).
- No continúe conduciendo si la correa del generador está suelta, rota o falta.



Luz de advertencia del filtro de partículas diésel (DPF)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición de encendido, se ilumina la luz de advertencia del filtro de partículas diésel. Después de arrancar el motor, la luz de advertencia se apaga. Esto indica que el sistema está operativo.



PRECAUCIÓN

Si continúa conduciendo con el testigo DPF encendido sin realizar la regeneración del filtro, esto provocará una sobrecarga de partículas en el filtro. Si esto ocurre, se encenderá el indicador luminoso de avería (MIL) para indicar la necesidad de que un concesionario **NISSAN** o cualificado realice la regeneración del servicio. El rendimiento del motor podría verse limitado para proteger el sistema DPF.



Luz de advertencia de puerta abierta (solo si está equipado)

Esta luz se enciende cuando alguna de las puertas no está bien cerrada mientras el interruptor de encendido está en la posición de encendido.



Luz de advertencia de presión de aceite del motor

Esta luz advierte de una presión baja de aceite del motor. Si la luz parpadea o se enciende durante la conducción normal, salga de la carretera en una zona segura y apague el motor **inmediatamente**, y llame a un concesionario NISSAN o a otro taller de reparación autorizado.

La luz de advertencia de presión de aceite del motor no está diseñada para indicar un nivel bajo de aceite. Utilice la varilla para comprobar el nivel de aceite. Para más información, consulte "Aceite de motor" (P. 8-9).



PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor con el testigo de presión de aceite del motor encendido podría causar daños graves al motor casi de inmediato. Dicho daño no está cubierto por la Garantía Limitada de Vehículos Nuevos de NISSAN. Apague el motor en cuanto sea seguro hacerlo.



Luz de advertencia del sistema de Frenado de Emergencia Inteligente (solo si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de encendido, se ilumina la luz de advertencia del sistema de Frenado de Emergencia Inteligente. Después de arrancar el motor, la luz de advertencia se apaga.

Esta luz se ilumina cuando el sistema de Frenado de Emergencia Inteligente está desactivado en la pantalla de información del vehículo.

Si la luz se ilumina cuando el sistema de Frenado de Emergencia Inteligente está activado, puede indicar que el sistema no está disponible. Para obtener información adicional, consulte "Frenado de Emergencia Inteligente" (P. 5-74).



Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

Esta luz se enciende cuando el nivel de combustible en el depósito de combustible está bajo. Reposte tan pronto como sea conveniente, preferiblemente antes de que el indicador de combustible llegue a E (va-

cío). **Habrà una pequeña reserva de combustible en el depósito cuando la aguja del indicador de combustible llegue a E (vacío).**



Luz de advertencia de baja presión de los neumáticos (solo si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de encendido, la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos se ilumina y luego se apaga. Esto indica que el sistema de advertencia de baja presión de los neumáticos está operativo.

Esta luz se enciende si hay baja presión en los neumáticos o un mal funcionamiento del sistema de presión de los neumáticos.

El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) controla la presión de todos los neumáticos, excepto el de repuesto.

Advertencia de baja presión de los neumáticos

Si el vehículo se conduce con baja presión de los neumáticos, se enciende la luz de advertencia.

Cuando se encienda la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos, debe detenerse y ajustar la presión de los neumáticos a la presión recomendada en FRÍO que se muestra en la placa del neumático. Utilice un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos. Es posible que el testigo de advertencia de baja presión de los neumáticos no se apague automáticamente cuando se ajuste la presión de los neumáticos. Después de inflar el neumático a la presión recomendada, el vehículo debe conducirse a velocidades superiores a 25 km/h (16 mph). Estas operaciones son necesarias para activar el TPMS y apagar la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos.

El restablecimiento del TPMS también debe realizarse después de sustituir un neumático o una rueda, o de rotar los neumáticos.

Dependiendo de un cambio en la temperatura exterior, la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos puede iluminarse incluso si la presión de los neumáticos se ha ajustado correctamente. Vuelva a ajustar la presión de los neumáticos a la presión recomendada en FRÍO cuando los neumáticos estén fríos y restablezca el TPMS.

Si la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos sigue encendida después de la operación de reinicio, puede indicar que el TPMS no está funcionando correctamente. Compruebe el sistema. Se recomienda visitar un concesionario NISSAN para este servicio.

Para obtener información adicional, consulte "Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos (TPMS)" (P. 5-5), (P. 8-40) y (P. 6-3).

Mal funcionamiento del TPMS

Si el TPMS no funciona correctamente, la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos parpadeará durante aproximadamente 1 minuto cuando el interruptor de encendido se coloque en la posición de encendido. La luz permanecerá encendida después de 1 minuto. Compruebe el sistema. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Para más información, consulte "Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos (TPMS)" (P. 5-5).



ADVERTENCIA

- **Si la luz no se enciende con el interruptor de encendido en la posición de encendido, haga revisar el vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.**
- **Si la luz se enciende mientras conduce, evite maniobras bruscas de dirección o frenazos, reduzca la velocidad del vehículo, salga de la carretera a un lugar seguro y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con los neumáticos desinflados puede dañarlos de forma permanente y aumentar la probabilidad de que fallen. Podrían producirse daños graves en el vehículo y provocar un accidente, lo que podría ocasionar lesiones personales graves o la muerte. Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión recomendada en FRÍO que se muestra en la placa del neumático para apagar la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos. Si la luz**

sigue encendida mientras conduce después de ajustar la presión de los neumáticos, es posible que uno de ellos esté desinflado o que el TPMS no funcione correctamente. Si tiene un neumático desinflado, sustitúyalo por un neumático de repuesto lo antes posible.

- Si ningún neumático está desinflado y todos están correctamente inflados, haga revisar el vehículo. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.
- Después de ajustar la presión de los neumáticos, asegúrese de restablecer el TPMS. De lo contrario, el TPMS no advertirá de la baja presión de los neumáticos.

- Dado que el neumático de repuesto no está equipado con el TPMS, cuando se monta un neumático de repuesto o se sustituye una rueda, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos parpadeará durante aproximadamente 1 minuto. La luz permanecerá encendida después de 1 minuto. Póngase en contacto con su concesionario NISSAN lo antes posible para el cambio de neumáticos y/o el restablecimiento del sistema.
- Sustituir los neumáticos por otros no especificados originalmente por NISSAN podría afectar al correcto funcionamiento del TPMS.



PRECAUCIÓN

- El TPMS no sustituye la comprobación regular de la presión de los neumáticos. Asegúrese de comprobar la presión de los neumáticos con regularidad.
- Si el vehículo se conduce a velocidades inferiores a 25 km/h (16 mph), es posible que el TPMS no funcione correctamente.
- Asegúrese de instalar correctamente el tamaño especificado de neumáticos en las cuatro ruedas.



Luz de advertencia de mal funcionamiento (roja) (solo si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de encendido, la luz de advertencia de mal funcionamiento se ilumina en rojo. Esto significa que el sistema está operativo. Después de arrancar el motor, la luz de advertencia se apaga.

Para la Luz Indicadora de Avería (MIL) amarilla, consulte "Luz Indicadora de Avería (MIL)" (P. 2-18).

Para reducir o evitar posibles daños en el sistema de control del motor cuando se enciende el indicador MIL:

Si la luz de advertencia de mal funcionamiento (roja) se ilumina de forma continua mientras el motor está en marcha, puede indicar un mal funcionamiento del sistema de control del motor. Haga inspeccionar su vehículo. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio. No es necesario que su vehículo sea remolcado hasta el concesionario.



PRECAUCIÓN

El funcionamiento continuado del vehículo sin un mantenimiento adecuado del sistema de control del motor podría provocar una mala conducción, un menor ahorro de combustible y daños en el sistema de control del motor, lo que puede afectar a la cobertura de la Garantía Limitada de Vehículos Nuevos de NISSAN.



Luz de advertencia principal (solo si está equipado)

Esta luz se enciende cuando aparecen varias advertencias en la pantalla de información del vehículo.



Luz de advertencia y timbre del cinturón de seguridad

Cuando el interruptor de encendido está en la posición de encendido, se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad. La luz seguirá encendida hasta que el conductor y/o el pasajero del asiento delantero se abrochen los cinturones de seguridad.

Cuando la velocidad del vehículo supere los 15 km/h (10 mph), la luz parpadeará y sonará el timbre a menos que los cinturones de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero estén abrochados correctamente. El timbre seguirá sonando durante un tiempo hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Para obtener información adicional, consulte "Cinturones de seguridad" en "Seguridad: Asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción complementario" (P. 1-2).



Luz de advertencia de bolsa de aire suplementaria

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de encendido o de arranque, la luz de advertencia del airbag suplementario se ilumina durante unos 7 segundos y luego se apaga si los sistemas de airbag SRS están operativos. Esto significa que el sistema está operativo.

Si se produce alguna de las siguientes condiciones, los airbags y/o los sistemas de pretensores necesitan mantenimiento:

- La luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria permanece encendida después de aproximadamente 7 segundos.
- La luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria parpadea intermitentemente.
- La luz de advertencia de la bolsa de aire suplementaria no se enciende.

Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para estos servicios.

A menos que se comprueben y reparen, los sistemas de retención suplementarios (sistemas de airbag) y/o los pretensores

pueden no funcionar correctamente. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de retención suplementario (SRS)" (P. 1-43).



ADVERTENCIA

Si el testigo de advertencia del airbag suplementario está encendido, podría significar que el airbag delantero, el airbag lateral (solo si está equipado) o el airbag de cortina (solo si está equipado) y/o los sistemas de pretensores no funcionarán en caso de accidente. Para evitar lesiones a usted mismo o a otros, haga revisar su vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



Luz de advertencia de control dinámico del vehículo (VDC)

Este testigo parpadeará cuando el sistema de control de tracción esté limitando el patinaje de las ruedas. Las condiciones de la carretera pueden ser resbaladizas si la luz de advertencia del VDC parpadea. Si esto ocurre, adapte su conducción en consecuencia.

El testigo VDC también se enciende cuando gira la llave de contacto a la posición de encendido. La luz se apagará después de unos 2 segundos si el sistema está operativo. Si la luz no se enciende o no se apaga, haga revisar el sistema de control de tracción. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Si se retira o se descarga la batería, el sistema de control de tracción se desactiva y la luz de advertencia VDC no se apagará después de 2 segundos cuando el interruptor de encendido se ponga en la posición de encendido. Para restablecer el sistema, debe realizar el procedimiento de restablecimiento. Para más información, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" (P. 5-117).

Si la luz no se apaga después de realizar el procedimiento de reinicio, haga revisar el sistema de control de tracción. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



Luz de advertencia de agua en el filtro de combustible

Si la luz se enciende, salga de la carretera en una zona segura, pare el motor y drene inmediatamente el agua del filtro de combustible. Para obtener información adicional,

consulte "Filtro de combustible (modelos de motor diésel)" (P. 8-14).



PRECAUCIÓN

Si no se drena el agua, se pueden producir daños graves en el motor. Si la luz de advertencia continúa parpadeando después de cambiar el filtro, haga revisar su vehículo. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

INDICADORES LUMINOSOS



Luz indicadora de cambio 4WD (modelo **4x4**)

La luz debe apagarse en 1 segundo después de poner el interruptor de encendido en posición de encendido.

Mientras el motor esté en marcha, el indicador luminoso de cambio de 4WD iluminará la posición seleccionada por el interruptor de cambio de 4WD.

El indicador luminoso de cambio de marchas del 4WD puede parpadear al cambiar de un modo de conducción a otro.



Luz indicadora de bloqueo del diferencial (solo si está equipado)

Cuando el interruptor del modo de bloqueo del diferencial está en la posición "encendido", el indicador luminoso del bloqueo del diferencial parpadeará y luego permanecerá encendida después de que el engranaje diferencial esté completamente bloqueado. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de bloqueo del diferencial trasero" (P. 5-108).



Luz indicadora de luz antiniebla delantera (solo si está equipado)

El indicador luminoso de las luces antiniebla delanteras se ilumina cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas. Para obtener más información, consulte "Interruptor de luz antiniebla" (P. 2-51).



Luz indicadora de bujía incandescente

Esta luz se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de encendido y se apaga cuando las bujías de incandescencia se han precalentado. Cuando el motor está frío, el tiempo de calentamiento de la bujía será más largo.



Luz indicadora de asistente de luces altas (solo si está equipado)

Este indicador luminoso se enciende cuando los faros delanteros se encienden mientras el interruptor de los faros delanteros está en la posición AUTO con las luces largas seleccionadas. Esto indica que el asistente de luces altas está operativo.

Para obtener información adicional, consulte "Asistente de luces altas" (P. 2-48).



Luz indicadora de luces altas (azul)

Esta luz azul se enciende cuando las luces altas delanteras están encendidas y se apaga cuando se seleccionan las luces bajas.

El indicador luminoso de luz de carretera también se enciende cuando se activa la señal de paso.



Luz indicadora del sistema de control de descenso en pendientes (solo si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de encendido, esta luz se enciende brevemente y luego se apaga. Esto indica que el sistema de control de descenso de pendientes está operativo.

La luz se enciende cuando se activa el sistema de control de descenso de pendientes.

Si el interruptor del control de descenso de pendientes está activado y el indicador luminoso parpadea, el sistema no está conectado.

Si el indicador luminoso no se enciende cuando el interruptor de descenso de pendientes está activado, es posible que el sistema no esté funcionando correctamente. Compruebe el sistema. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Para obtener más información, consulte "Interruptor de control de descenso de pendientes" (P. 2-53) y "Sistema de control de descenso de pendientes" (P. 5-120).



Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) (amarilla)

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de encendido, el MIL se ilumina. Después de arrancar el motor, el MIL se apaga. Esto indica que el sistema de control del motor está operativo.

Si el MIL se ilumina mientras el motor está en marcha, puede indicar que el sistema de control del motor no funciona correctamente y puede necesitar mantenimiento. Haga revisar el sistema y, si es necesario, repárelo rápidamente. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Para reducir o evitar posibles daños en el sistema de control del motor cuando se enciende el indicador MIL:

- Evite conducir a velocidades superiores a 70 km/h (43 mph);
- Evite acelerar o desacelerar de forma repentina;

- Evite subir pendientes pronunciadas;
- Evite llevar o remolcar cargas innecesarias.



PRECAUCIÓN

- **El funcionamiento continuado del vehículo sin un mantenimiento adecuado del sistema de control del motor podría provocar una mala conducción, un menor ahorro de combustible y daños en el sistema de control del motor, lo que puede afectar a la cobertura de la Garantía Limitada de Vehículos Nuevos de NISSAN.**
- **Una configuración incorrecta del sistema de control del motor puede dar lugar al incumplimiento de las leyes y normativas locales y nacionales sobre emisiones.**
- **Seguir conduciendo el vehículo sin haber revisado y reparado el sistema de control de emisiones según sea necesario podría provocar una mala conducción, un menor ahorro de combustible y posibles daños en el sistema de control de emisiones.**

Funcionamiento

El indicador luminoso de mantenimiento se encenderá de una de estas dos maneras:

- MIL encendido fijo — se ha detectado un fallo en el sistema de control de emisiones. Haga inspeccionar el vehículo. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio. No es necesario que remolquen su vehículo hasta el concesionario o la estación de servicio.
- MIL parpadeando — se ha detectado un fallo de encendido del motor que puede dañar el sistema de control de emisiones. Para reducir o evitar daños en el sistema de control de emisiones:
 - No conduzca a velocidades superiores a 72 km/h (45 mph);
 - Evite aceleraciones o desaceleraciones bruscas;
 - Evite pendientes pronunciadas;
 - Si es posible, reducir la cantidad de carga transportada o remolcada.

La luz MIL puede dejar de parpadear y encenderse de forma fija. Haga inspeccionar el vehículo. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio. No es necesario que remolquen su vehículo hasta el concesionario o la estación de servicio.



PRECAUCIÓN

Seguir conduciendo el vehículo sin haber revisado y reparado el sistema de control de emisiones según sea necesario podría provocar una mala conducción, un menor ahorro de combustible y posibles daños en el sistema de control de emisiones.



Luz indicadora de seguridad (solo si está equipado)

Esta luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición de apagado, bloqueo o ACC. El indicador luminoso de seguridad parpadeante indica que los sistemas de seguridad equipados en el vehículo están operativos.

Para obtener información adicional, consulte "Sistemas de seguridad" (P. 2-40).



Luz lateral e indicadora de luz delantera (verde) (solo si está equipado)

La luz lateral y el indicador luminoso del faro se iluminan cuando se selecciona la posición de la luz lateral o del faro. Para más información, consulte "Interruptor de luces de carretera y señal de giro" (P. 2-46).



Luz indicadora de posición de transferencia 4LO (modelo EX-4)

La luz debe apagarse en 1 segundo después de poner el interruptor de encendido en posición de encendido.

Esta luz se enciende cuando el interruptor de cambio de la tracción a las cuatro ruedas se pone en la posición 4LO con el interruptor de encendido en la posición de encendido.

La caja de transferencia puede dañarse si se cambia el interruptor mientras se conduce.

Asegúrese de que el indicador luminoso de posición de transferencia 4LO se encienda cuando cambie el interruptor de cambio 4WD a 4LO.

El indicador luminoso puede parpadear al cambiar de un modo de conducción a otro.

El indicador luminoso 4LO debe dejar de parpadear y permanecer iluminada o apagarse antes de cambiar la transmisión a una marcha. Si la palanca de cambios se desplaza de la posición N (neutral) a cualquier otra marcha cuando el indicador luminoso 4LO parpadea, el vehículo puede moverse inesperadamente.

Cuando cambie entre 4H y 4LO, siga las instrucciones que se indican a continuación:

- Para los modelos de transmisión automática, detenga el vehículo y ponga la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) con el pedal del freno pisado, luego pise y gire el interruptor de cambio de 4WD a 4LO o 4H.

No puede mover el interruptor de cambio de marchas 4WD de transferencia entre 4H y 4LO a menos que detenga el vehículo y cambie la palanca de cambios a la posición N con el pedal del freno pisado.



Luces de señal de giro/ indicadoras de peligro

La luz correspondiente parpadea cuando se activa el interruptor de la luz de giro.

Ambos intermitentes se encienden cuando se activa el interruptor de emergencia.



Luz indicadora de apagado del Control Dinámico del Vehículo (VDC)

Este indicador luminoso se enciende cuando el interruptor de apagado del control dinámico del vehículo se pone en posición de apagado, la caja de transferencia está en la posición 4LO ( modelo), o cuando el sistema de Control Dinámico del Vehículo no funciona correctamente. Esto indica que el sistema de Control Dinámico del Vehículo no está funcionando.

Vuelva a pulsar el interruptor de apagado del Control Dinámico del Vehículo o reinicie el motor y el sistema funcionará con normalidad. Para más información, consulte "Sistema de Control Dinámico del Vehículo (VDC)" (P. 5-117).

El testigo del Control Dinámico del Vehículo también se enciende cuando se gira la llave de contacto a la posición de encendido. La luz se apagará después de unos 2 segundos si el sistema está operativo. Si la luz permanece encendida o se enciende mientras conduce, haga revisar el sistema de Control Dinámico del Vehículo. Se recomienda que visite un concesionario NISAN para este servicio.

Si se retira o se descarga la batería, el sistema de Control Dinámico del Vehículo se desactiva y el indicador luminoso del VDC no se apagará después de 2 segundos cuando el interruptor de encendido se ponga en la posición de encendido. Para restablecer el sistema, debe realizar el procedimiento de restablecimiento. Para más información, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" (P. 5-117).

Si la luz no se apaga después de realizar el procedimiento de reinicio, haga revisar el sistema de control de tracción. Se recomienda que visite un concesionario NISAN para este servicio.

Mientras el sistema de Control Dinámico del Vehículo está en funcionamiento, es posible que sienta una ligera vibración o que oiga el sistema en funcionamiento al arrancar el vehículo o al acelerar, pero esto es normal.

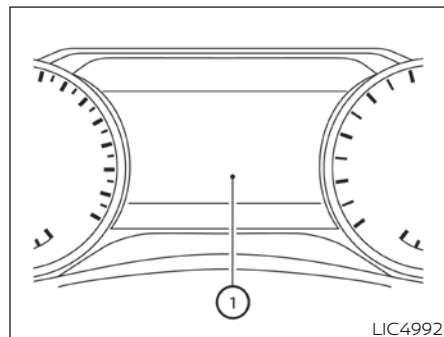
Cuando el bloqueo del diferencial trasero (solo si está equipado) se activa con el interruptor de modo de bloqueo del diferencial o se selecciona la posición 4LO con el interruptor de modo de tracción a las cuatro ruedas (4WD), el sistema VDC se desactiva y se enciende el indicador luminoso de VDC apagado. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" (P. 5-117) y "Sistema de bloqueo del diferencial trasero" (P. 5-108).

RECORDATORIOS AUDIBLES

Advertencia de desgaste de las pastillas de freno

Las pastillas de freno de disco tienen avisos de desgaste audibles. Cuando hay que cambiar una pastilla de freno de disco, esta emite un chirrido agudo cuando el vehículo está en movimiento, independientemente de si se pisa o no el pedal de freno. Haga revisar los frenos lo antes posible si se escucha el sonido de advertencia.

PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO



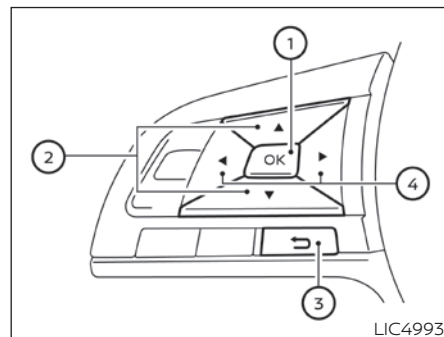
- Sistema de control de aceite (P. 2-38)
- Otra información

Los iconos/mensajes mostrados en la pantalla de información del vehículo pueden variar en función del modelo.

Para el ajuste de idioma, consulte "Unidad/Idioma" (P. 2-26).

La pantalla de información del vehículo ① se encuentra entre el tacómetro y el velocímetro, y muestra las advertencias e información. Los siguientes elementos también se muestran (si están equipados):

- Transmisión automática (TA) (P. 5-23)
- Tracción en las cuatro ruedas (4WD) (P. 5-98)
- Reloj y temperatura del aire exterior (P. 2-40)
- Ordenador de viaje (P. 2-4)
- Limitador de velocidad (P. 5-70)
- Control de crucero (P. 5-72)
- Sistema de Llave Inteligente (P. 3-10)



CÓMO UTILIZAR LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

La visualización de la información del vehículo puede modificarse utilizando los botones OK ①, ▲ ②, ⇐ ③ y ⇨ ④ situado en el lado izquierdo del volante.

① OK — Cambie o seleccione un elemento en la pantalla de información del vehículo

② ▲ — Navegue por los elementos de la pantalla de información del vehículo

③ ⇐ — Vuelva al menú anterior

④ ⇨ — Cambie de una pantalla a la siguiente (es decir, viaje, ahorro de combustible)

PANTALLA DE INICIO

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de encendido, las pantallas que se muestran en la pantalla de información del vehículo incluyen:

- Ordenador de viaje
- Advertencias

Las advertencias solo se mostrarán si las hay. Para obtener información adicional sobre advertencias e indicadores, consulte "Advertencias e indicadores de la pantalla de información del vehículo" (P. 2-28).

CONFIGURACIÓN

No se pueden realizar ajustes mientras se conduce.

Los botones , ,  y OK se utilizan en el modo de configuración.

Utilice el botón  para seleccionar un menú.

Pulse OK para elegir un menú.

Asistencia al conductor

Los siguientes submenús se muestran en el menú Asistencia al Conductor.

Carril (solo si está equipado)

Los siguientes submenús se muestran en el menú Carril.

- Advertencia de Salida de Carril
Seleccione este submenú para activar/desactivar el sistema de Advertencia de Salida de Carril.
- Prevención de Salida de Carril
Seleccione este submenú para activar/desactivar el sistema de Intervención Inteligente en el Carril.

Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Salida de Carril (LDW)" (P. 5-30) o "Intervención Inteligente en el Carril" (P. 5-35).

Punto ciego (solo si está equipado)

Los siguientes submenús se muestran en el menú Punto Ciego.

- Advertencia de Punto Ciego
Seleccione este submenú para activar/desactivar el Sistema de Advertencia de Punto Ciego (BSW).
- Intervención en punto ciego
Seleccione este submenú para activar/desactivar el sistema de Intervención Inteligente de Punto Ciego.

- Brillo del indicador lateral
Seleccione este submenú para cambiar el brillo del indicador luminoso lateral.

Para obtener más información, consulte "Advertencia de Punto Ciego (BSW)" (P. 5-41) o "Intervención Inteligente de Punto Ciego" (P. 5-51).

Freno de emergencia (solo si está equipado)

Seleccione este submenú para activar/desactivar el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente.

Para obtener información adicional, consulte "Frenado de Emergencia Inteligente" (P. 5-74).

Ayudas de Estacionamiento (solo si está equipado)

Los siguientes submenús se muestran en el menú Ayudas de Estacionamiento.

- Objeto en movimiento
Seleccione este submenú para activar/desactivar el sistema de Detección de Objetos en Movimiento (MOD).

Para obtener información adicional, consulte "Detección de Objetos en Movimiento (MOD)" (P. 4-25).

- **Sensor**
Seleccione este submenú para activar/desactivar el sistema de sensor de estacionamiento (sonar).
- **Mostrar**
Seleccione este submenú para activar/desactivar la vista del sistema de sensor de estacionamiento automático (sonar). Volumen
Seleccione este submenú para cambiar el volumen del timbre del sensor de estacionamiento (sonar).
- **Rango**
Seleccione este submenú para cambiar el rango de detección del sensor de estacionamiento (sonar).

Para más información, consulte "Sistema de sensor de estacionamiento (sonar)" (P. 5-121).

Alerta de tráfico cruzado trasero (solo si está equipado)

Seleccione este submenú para activar/desactivar el sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA).

Para obtener información adicional, consulte "Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)" (P. 5-62).

Alerta de Atención del Conductor (solo si está equipado)

Seleccione este submenú para activar/desactivar el sistema de Alerta de Atención del Conductor Inteligente.

Para obtener más información, consulte "Alerta de Atención del Conductor inteligente" (P. 5-95).

Alerta de temporizador

Seleccione este submenú para configurar una alerta que notifique al conductor que se ha alcanzado el tiempo establecido.

Los siguientes submenús se muestran en el menú Alerta de temporizador.

- ---min / ---min
- Restablecer

Para cambiar la cantidad del temporizador, utilice el botón  ② y pulse el botón OK ① para guardar la cantidad de tiempo seleccionada.

Alerta de baja temperatura

Seleccione este submenú para activar/desactivar la alerta de baja temperatura.

Para obtener información adicional, consulte "Temperatura del aire exterior (°C o °F)" (P. 2-40).

Configuración del modo ECO

Los siguientes submenús se muestran en el menú de configuración del modo ECO.

Informe de conducción ECO:

Seleccione este submenú para activar/desactivar el informe ECO Drive en la pantalla de información del vehículo.

Ver historial:

Seleccione este submenú para restablecer el historial de ahorro de combustible y el mejor ahorro de combustible.

Para obtener más información, consulte el "Informe ECO Drive" (P. 2-8).

Configuración del TPMS (solo si está equipado)

Los siguientes submenús se muestran en el menú Ajustes del TPMS:

- Objetivo (frontal)

- Objetivo (trasero)
- Unidad de presión de neumáticos
- Restablecimiento del TPMS

Destino (frontal):

La presión de los neumáticos "Objetivo (frontal)" es la presión especificada para los neumáticos delanteros en la placa de los neumáticos. Para obtener información adicional, consulte "Placa de neumáticos" (P. 8-41) y "Sistema de control

de presión de neumáticos (TPMS)" (P. 5-5). Utilice el botón   y el botón OK  para seleccionar y cambiar el valor de la presión de los neumáticos "Objetivo (frontal)".

Objetivo (trasero):

La presión de los neumáticos "Objetivo (traseros)" es la presión especificada para los neumáticos traseros en la placa de los neumáticos. Para obtener información adicional, consulte "Placa de neumáticos" (P. 8-41) y "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)" (P. 5-5). Utilice el botón   y el botón OK  para seleccionar y cambiar el valor de la presión de los neumáticos "Objetivo (trasero)".

Unidad de presión de neumáticos:

La unidad de presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla de información del vehículo se puede cambiar a:

- kPa
- psi
- bar
- kgf/cm²

Utilice el botón   y el botón OK  para seleccionar y cambiar la unidad.

Restablecimiento del TPMS:

Esta configuración permite al cliente restablecer el TPMS.

La presión de los neumáticos se ve afectada por su temperatura; la temperatura de los neumáticos aumenta cuando se conduce el coche. Para poder controlar con precisión las fugas de aire de los neumáticos y evitar falsas advertencias del TPMS debido a los cambios de temperatura, el sistema TPMS utiliza sensores de temperatura en los neumáticos para realizar cálculos de compensación de temperatura.

En raras ocasiones puede ser necesario recalibrar la temperatura de referencia del sistema TPMS. Esta operación solo debe realizarse cuando se haya ajustado la presión real de los neumáticos, mientras que

la temperatura ambiente actual es significativamente diferente a la temperatura de calibración actual. Para más información, consulte "Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos (TPMS)" (P. 5-5).

Utilice el botón   y el botón OK  para seleccionar Restablecer TPMS. A continuación, seleccione "Sí" para restablecer el TPMS. Para obtener información adicional, consulte "Restablecimiento del TPMS" (P. 5-7).

Reloj

Modo reloj (solo si está equipado)

Los ajustes de configuración se pueden seleccionar entre "Automático", "Manual" y "Zona horaria".

- Auto
- Manual
- Zona horaria

Formato de reloj:

El ajuste de la hora se puede seleccionar en formato de 12 o 24 horas.

Horario de verano (solo si está equipado)

Cambia el horario de verano

Hora de encendido o apagado.Zona horaria (solo si está equipado):

Seleccione la zona horaria correspondiente de la lista.

Ajustar el reloj manualmente:

El ajuste del reloj se puede cambiar usando los botones  ② y OK ①.

Configuración del vehículo

Los siguientes submenús se muestran en el menú Ajustes del Vehículo.

Iluminación:

Se muestran los siguientes submenús:

- Lámpara Automática del Habitáculo
Seleccione este submenú para activar/desactivar la función de Lámpara Automática del Habitáculo.
Las Luces interiores estarán ENCENDIDAS si alguna puerta está desbloqueada cuando la Lámpara Automática del Habitáculo esté activada.
- Sensibilidad a la luz (solo si está equipado)
La sensibilidad a la luz se puede configurar para que se ilumine antes o después en función de la luminosidad del exterior del vehículo.

Intermitente:

Seleccione este submenú para activar/desactivar la función de señal de cambio de carril "3 Flash Pass".

Bloqueo (solo si está equipado):

Se muestra el siguiente submenú:

- Interruptor de puerta exterior (solo si está equipado)
Seleccione este submenú para activar/desactivar el interruptor de solicitud en la puerta.
- Desbloqueo selectivo

Seleccione este submenú para activar/desactivar el modo de desbloqueo selectivo.

Limpiaparabrisas (solo si está equipado):

Se muestra el siguiente submenú:

- Limpiaparabrisas vinculado a la velocidad
Seleccione este submenú para activar/desactivar la función de velocidad del limpiaparabrisas dependiente de la velocidad.

- Sensor de lluvia (solo si está equipado)
Seleccione este submenú para activar/desactivar la función del sensor de lluvia.
- Toallita extra antigoteo
Seleccione este submenú para activar/desactivar la función "Eliminación de goteo".

Espejos (si los hay):

Se muestra el siguiente submenú:

- Auto plegado APAGADO
Cuando este elemento está activado, la función de plegado automático de los retrovisores exteriores está desactivada. Utilice el botón OK ① para seleccionar esta función.
- Despliegue el Encendido
Cuando este elemento está activado, los espejos retrovisores exteriores se pliegan automáticamente cuando se bloquean las puertas y se despliegan cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ACC o de encendido. Utilice el botón OK ① para pulsar para seleccionar esta función.

Mantenimiento

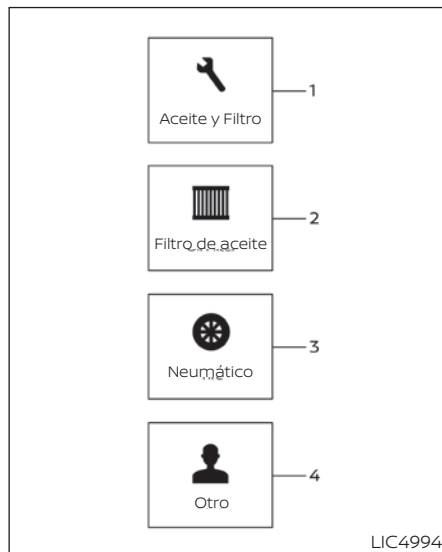
Los siguientes submenús se muestran en el menú Mantenimiento:

Sistema de Control de Aceite (modelos de motor YS23DDTT):

Seleccione este submenú para restablecer la distancia para cambiar el aceite del motor.

Para restablecer el indicador de sustitución de aceite, seleccione "Sistema de Control de Aceite", pulse el botón OK ^① (durante más de 1 segundo pero menos de 3 segundos) y seleccione "Sí".

La distancia hasta el intervalo de cambio de aceite no se puede ajustar manualmente. El intervalo se establece automáticamente. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de Control de Aceite" (P. 2-38).



1. Aceite y Filtro (modelos de motor YS-23DDTT):

Seleccione este submenú para establecer o restablecer la distancia para sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite.

OBSERVACIÓN:

Asegúrese de restablecer la distancia para cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite después de reemplazarlos. De lo contrario, el indicador de sustitución de aceite y filtro seguirá mostrándose.

2. Filtro de aceite (modelos de motor YS23DDTT):

Seleccione este submenú para establecer o restablecer la distancia para reemplazar el filtro de aceite.

3. Neumático:

Seleccione este submenú para establecer o restablecer la distancia para sustituir los neumáticos.



ADVERTENCIA

- **El indicador de sustitución de neumáticos no sustituye a las comprobaciones periódicas de los neumáticos, incluidas las comprobaciones de la presión de los neumáticos. Para obtener información adicional, consulte "Cambio de neumáticos y ruedas" (P. 8-40). Muchos factores, como la presión de inflado, la alineación, los hábitos de conducción y las condiciones de la carretera, afectan al desgaste de los neumáticos y al momento en que deben sustituirse. Establecer el indicador de sustitución de neumáticos para una determinada distancia de conducción no significa que sus neumáticos durarán tanto. Utilice el indicador de sustitución de neumáticos solo como guía y realice siempre comprobaciones periódicas de los neumáticos. No realice comprobaciones periódicas de los neumáticos, incluidas las de la presión, podría provocar fallos en los mismos. Podrían producirse daños graves en el vehículo y provocar una colisión, lo que podría causar lesiones personales graves o la muerte.**

4. Otro:

Seleccione este submenú para establecer o restablecer la distancia para elementos distintos del aceite de motor, el filtro de aceite y los neumáticos.

Estado AdBlue®:

Puede utilizar esta opción para comprobar el nivel de líquido en el depósito de AdBlue®.

Para más información, consulte "Sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) AdBlue®" (P. 5-11).

Personalizar pantalla

El ajuste de visualización le permite elegir entre las distintas configuraciones de medidor.

El ajuste de la pantalla se puede cambiar con los botones  ② y el botón OK ①.

Selección del menú principal:

Muestra las pantallas disponibles que se pueden mostrar en la pantalla de información del vehículo.

Ajustes de navegación:

- Alertas

El elemento de menú "Alertas" le permite activar o desactivar las alertas de guía de ruta.

Transición de pantalla de cruceiro (solo si está equipado):

La opción "Transición de pantalla de cruceiro" le permite activar o desactivar la transición de pantalla de cruceiro.

Efecto de bienvenida:

El "Efecto de bienvenida" muestra los ajustes disponibles para el efecto de bienvenida. Iluminación del contador

- Película

Unidad/Idioma

Las unidades que se muestran en la pantalla de información del vehículo se pueden cambiar a:

- Kilometraje/Combustible
- Presión de los neumáticos (solo si está equipado)
- Temperatura
- Idioma (solo si está equipado)

Utilice los botones  (2) y OK (1) para seleccionar y cambiar las unidades de la pantalla de información del vehículo.

Kilometraje/Combustible:

La unidad de kilometraje que se muestra en la pantalla de información del vehículo se puede cambiar a:

- km, km/l
- km, 1/100km
- millas, MPG (Reino Unido) (solo si está equipado)
- millas, MPG (EE. UU.) (solo si está equipado)

Utilice los botones  (2) y OK (1) para seleccionar y cambiar la unidad.

Presión de los neumáticos:

La unidad de presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla de información del vehículo se puede cambiar a:

- kpa
- psi
- bar
- kgf/cm²

Utilice los botones  (2) y OK (1) para seleccionar y cambiar la unidad.

Si es necesario, consulte la siguiente tabla para convertir entre unidades.

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

LIC4995

Temperatura:

La temperatura que se muestra puede cambiarse de:

- grados °C
- grados °F

Utilice los botones OK (1) para alternar las opciones.

Idioma:

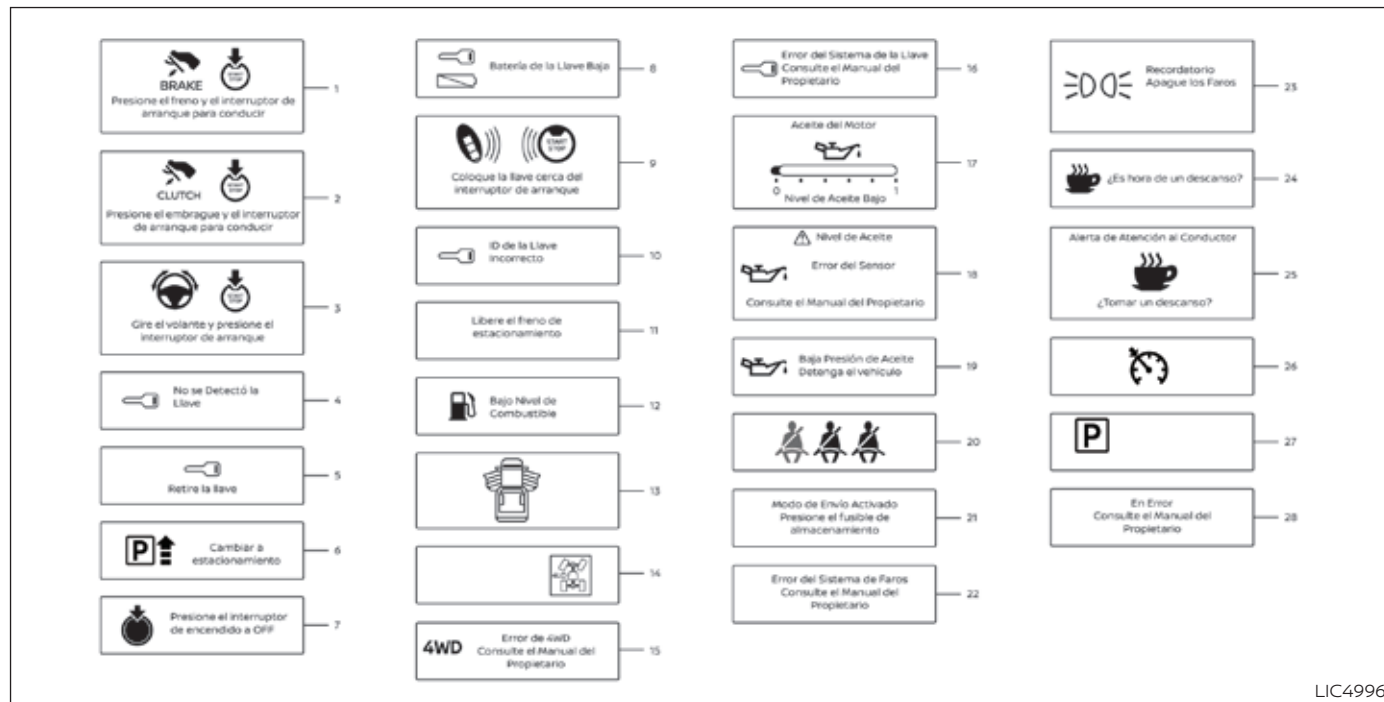
El idioma de la pantalla de información del vehículo se puede cambiar.

Utilice los botones  (2) y OK (1) para seleccionar y cambiar el idioma de la pantalla de información del vehículo.

Restablecimiento de fábrica

El ajuste de la pantalla de información del vehículo se puede restablecer a los valores predeterminados de fábrica. Para restablecer la pantalla de información del vehículo:

1. Seleccione "Restablecer valores de fábrica" con los botones  (2) y pulse el botón OK (1).
2. Seleccione "Sí" para restablecer todos los ajustes predeterminados pulsando el botón OK (1).



LIC4996

PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO ADVERTENCIAS E INDICADORES

ATP Accione el freno de estacionamiento — 29	No Disponible Obstrucción del Radar Lateral — 35	No Disponible Malas Condiciones de la Carretera — 42
Error del Sensor de Estacionamiento Ver Manual del Propietario — 30	No Disponible Radar Frontal Bloqueado — 36	Actualmente no disponible — 43
kPa Q 230 Q Presión Baja en los Neumáticos Añada aire — 31	No Disponible Fallo del Sistema — 37	Advertencia AdBlue Bajo Nivel de AdBlue — 44
Error de TPMS Ver Manual del Propietario — 32	No Disponible Fallo del Sistema — 38	Advertencia AdBlue El motor no puede arrancar Relene AdBlue — 45
No Disponible Temperatura de Cabina Alta — 33	No Disponible Fallo del Sistema — 39	Advertencia AdBlue Fallo en el sistema de AdBlue — 46
No Disponible Obstrucción del Radar Lateral — 34	No Disponible Fallo del Sistema — 40	Advertencia AdBlue El motor no puede arrancar Fallo en AdBlue — 47
	Fallo del Sistema — 41	

LIC4997

1. Indicador de funcionamiento de arranque del motor (solo si está equipado para modelos de Transmisión Automática (AT))

Este indicador aparece cuando la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento).

Este indicador significa que el motor arrancará al presionar el interruptor de encendido con el pedal del freno pisado. Puede arrancar el motor directamente en cualquier posición del interruptor de encendido.

2. Indicador de funcionamiento de arranque del motor (solo si está equipado para modelos de Transmisión Manual (TM))

Este indicador significa que el motor arrancará al pulsar el interruptor de encendido con el pedal del embrague pisado. Puede arrancar el motor directamente en cualquier posición del interruptor de encendido.

También puede arrancar el motor empujando el interruptor de encendido con el pedal del freno pisado cuando la palanca de cambios está en la posición N (neutral).

3. Indicador de mal funcionamiento del desbloqueo de la dirección (solo si está equipado)

Este indicador aparece cuando el volante no puede soltarse de la posición de BLOQUEO.

Si aparece este indicador, pulse el interruptor de encendido mientras gira ligeramente el volante a derecha e izquierda.

Para obtener más información, consulte "Bloqueo de dirección" (P. 5-26).

4. Advertencia de no se ha detectado ninguna llave (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando la puerta se cierra con la Llave Inteligente dejada fuera del vehículo y el interruptor de encendido en la posición de encendido. Asegúrese de que la Llave Inteligente está dentro del vehículo.

Para obtener información adicional, consulte "Sistema de Llave Inteligente" (P. 3-10).

5. Advertencia de recordatorio de llave (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece si la puerta del conductor se abre mientras la llave está en el interruptor de encendido y el interruptor de encendido está en la posición ACC, apagado o bloqueo. Quite la llave y llévela cuando se vaya del vehículo.

6. Advertencia de cambio a estacionamiento (solo si está equipado para modelos AT)

Esta advertencia aparece cuando se presiona el interruptor de encendido para detener el motor con la palanca de cambios en cualquier posición excepto la posición P (estacionamiento).

Si aparece esta advertencia, mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) o ponga el interruptor de encendido en la posición de encendido.

También sonará una campanilla de advertencia interior. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de Llave Inteligente" (P. 3-10).

7. Advertencia de "empuje" (solo si está equipado para modelos AT)

Esta advertencia aparece cuando la palanca de cambios se mueve a la posición P (estacionamiento) con el interruptor de encendido en la posición ACC después de que aparezca la advertencia de cambio a estacionamiento.

Para poner el interruptor de encendido en la posición de apagado, realice el siguiente procedimiento:

Advertencia de cambio a estacionamiento → (Mueva la palanca de cambios a P (estacionamiento)). **Advertencia de PRE-SIONAR** → (Pulse el interruptor de encendido → la posición del interruptor de encendido está en de encendido) → **Advertencia de PRESIONAR** → (Pulse el interruptor de encendido → la posición del interruptor de encendido está en posición de apagado)

8. Advertencia de batería baja (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando la batería de la llave inteligente se está agotando.

Si aparece esta advertencia, sustituya la pila por una nueva. Para más información, consulte "Batería de la Llave Inteligente" (P. 8-32).

9. Indicador de operación de arranque del motor para el sistema de Llave Inteligente (solo si está equipado)

Este indicador aparece cuando la batería de la Llave Inteligente se está agotando y cuando el sistema de la Llave Inteligente y el vehículo no se comunican normalmente.

Si aparece este indicador, toque el interruptor de encendido con la Llave Inteligente mientras pisa el pedal del freno. Para más información, consulte "Batería de la Llave Inteligente" (P. 8-32).

10. Advertencia de identificación de llave incorrecta (solo si está equipado)

Si aparece este indicador, toque el interruptor de encendido con la Llave Inteligente mientras pisa el pedal del freno.

Para obtener información adicional, consulte "Descarga de la pila de la Llave Inteligente" (P. 5-20).

11. Advertencia de liberación del freno de estacionamiento

Esta advertencia aparece cuando la velocidad del vehículo es superior a 7 km/h (4

mph) y se acciona el freno de estacionamiento. Detenga el vehículo y suelte el freno de estacionamiento.

12. Advertencia de nivel bajo de combustible

Esta advertencia aparece cuando el nivel de combustible en el depósito está bajo. Reposte tan pronto como sea conveniente, preferiblemente antes de que el indicador de combustible llegue a la posición de vacío (0).

Quedará una pequeña reserva de combustible en el depósito cuando el indicador de combustible llegue a la posición de vacío (0).

13. Advertencia de puerta abierta

Esta advertencia aparece si alguna de las puertas está abierta o no está bien cerrada. El icono del vehículo indica qué puerta está abierta en la pantalla. Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas.

14. Indicador de modo 4WD (solo si está equipado)

Este indicador muestra el modo de conducción del sistema de tracción a las 4 ruedas (4WD).

Véase "Tracción en las cuatro ruedas (4WD)" (P. 5-98).

15. Advertencia de Error de 4WD (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando el sistema de tracción a las cuatro ruedas (4WD) no funciona correctamente mientras el motor está en marcha. Reduzca la velocidad del vehículo y haga que un concesionario NISSAN lo revise. Para obtener información adicional, consulte "Advertencia sobre 4WD" (P. 5-98).

16. Advertencia de Error del Sistema de Llaves (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece si hay un mal funcionamiento en el sistema de Llave Inteligente.

Si esta advertencia aparece mientras el motor está parado, el motor no se puede arrancar. Si esta advertencia aparece mientras el motor está en marcha, el vehículo puede conducirse. Sin embargo, póngase en contacto con un concesionario NISSAN para repararlo lo antes posible.

17. Indicador de Nivel de Aceite Bajo (solo si está equipado)

Si se muestra el indicador de nivel bajo, el nivel de aceite del motor es bajo. Si se muestra el indicador de nivel bajo, compruebe el nivel con la varilla de medición del aceite del motor. Para más información, consulte "Aceite de motor" (P. 8-9).



PRECAUCIÓN

El nivel de aceite debe comprobarse regularmente con la varilla de medición del aceite del motor. Operar con una cantidad insuficiente de aceite puede dañar el motor y dicho daño no está cubierto por la garantía.

18. Advertencia del sensor de nivel de aceite (solo si está equipado)

Si se muestra la advertencia del sensor de nivel de aceite, es posible que el sensor de nivel de aceite del motor no funcione correctamente. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN inmediatamente.

19. Advertencia de Parada del Vehículo por Baja Presión de Aceite (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece si se detecta una presión baja de aceite del motor. Si la advertencia aparece durante la conducción normal, salga de la carretera en una zona segura, pare el motor inmediatamente y llame a un concesionario NISSAN.

La advertencia de baja presión de aceite no está diseñada para indicar un nivel de aceite bajo. Utilice la varilla para comprobar el nivel de aceite. Para más información, consulte "Aceite de motor" (P. 8-9).



PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor con la advertencia de presión de aceite del motor mostrada podría causar graves daños al motor.

20. Advertencia de cinturón de seguridad trasero (solo si está equipado)

La advertencia del cinturón de seguridad trasero aparecerá en la pantalla de información del vehículo cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición de encendido, y permanecerá en pantalla hasta que se abrochen los cinturones de seguridad de los pasajeros traseros.

Si el cinturón de seguridad de un pasajero trasero se abrocha y luego se desabrocha a una velocidad del vehículo inferior a aproximadamente 15 km/h (10 mph), se mostrará la advertencia. Cuando la velocidad del vehículo supere aproximadamente los 15 km/h (10 mph), la advertencia parpadeará y sonará el timbre. La advertencia se apagará cuando se abroche el cinturón de seguridad del asiento del pasajero trasero o se apagará automáticamente después de aproximadamente 65 segundos después de que se desabroche el cinturón de seguridad.

Para conocer las precauciones sobre el uso del cinturón de seguridad, consulte "Cinturones de seguridad" (P. 1-14).

21. Advertencia de Fusible de Almacenamiento Presionado en Modo de Envío (solo si está equipado)

Esta advertencia puede aparecer si el interruptor del fusible de almacenamiento ampliado no está pulsado (encendido). Cuando aparezca esta advertencia, presione (encienda) el interruptor del fusible de almacenamiento extendido para apagar la advertencia. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de fusible de almacenamiento ampliado" (P. 2-57).

22. Advertencia de Error del Sistema de Faros (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece si los faros LED no funcionan correctamente. Haga que un concesionario NISSAN revise el sistema.

23. Advertencia de Recordatorio de Apagar las Luces Delanteras

Esta advertencia aparece cuando la puerta del conductor se abre con el interruptor de los faros en posición de encendido y el interruptor de encendido en apagado, ACC

o bloqueo. Coloque el interruptor de los faros en la posición apagado (si lo tiene) o AUTO (si lo tiene). Para más información, consulte "Interruptor de luces de carretera y señal de giro" (P. 2-46).

24. Indicador "¿Hora de un descanso?"

Este indicador aparece cuando se activa la alarma programada de "Alerta de temporizador". Puede programar el tiempo hasta 6 horas. Para más información, consulte "Ajustes" (P. 2-22).

25. ¿Tomarse un descanso? Indicador (solo si está equipado)

Este indicador aparece cuando el sistema ha detectado que el conductor puede estar mostrando fatiga o falta de atención. Para obtener información adicional, consulte "Alerta de atención inteligente del conductor" (P. 5-95).

26. Indicador de control de cruce (solo si está equipado)

Este indicador muestra el estado del sistema de control de cruce. El estado se **Instrumentos y mandos** 2-37

muestra mediante el color.

Para obtener información adicional, consulte "Control de cruce" (P. 5-72).

27. Indicador de posición de la Transmisión Automática (modelos AT)

Este indicador muestra la posición de cambio automático.

En el modo de cambio manual, cuando la transmisión no cambia a la marcha seleccionada debido a un modo de protección de la transmisión, el indicador de posición AT parpadeará y sonará un timbre.

Para obtener información adicional, consulte "Conducción con transmisión automática (AT)" (P. 5-23).

28. Transmisión automática (AT) Advertencia de error (modelos AT)

Si aparece la advertencia de error de la transmisión automática (AT) mientras el motor está en marcha o mientras se conduce, puede indicar que la AT no está funcionando correctamente y puede necesitar mantenimiento. Haga que un concesionario NISSAN revise el sistema y, si es necesario, lo repare de inmediato.

2-38 **Instrumentos y mandos**

necesario, lo repare de inmediato.

29. Transmisión automática (AT) Advertencia de estacionamiento (modelos AT)

Si aparece la advertencia de estacionamiento de la transmisión automática, indica que la posición P (estacionamiento) de la transmisión automática no funcionará y la caja de transferencia está en punto muerto.

Si el control de la transferencia no está asegurado en cualquier posición de conducción mientras la palanca de cambios AT está en la posición P (estacionamiento), la transmisión se desactivará y las ruedas no se bloquearán.

Si aparece la advertencia ATP con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento), cambie el interruptor del modo de tracción a las 4 ruedas (4WD) a la posición 2WD, 4H o 4LO de nuevo con la palanca de cambios en la posición N (neutral). Para obtener información adicional, consulte "Tracción en las cuatro ruedas (4WD)" (P. 5-98).



ADVERTENCIA

Si el indicador del modo 4WD está en posición de apagado o la luz de advertencia ATP está en posición de encendido, esto indica que la posición P (estacionamiento) de la transmisión automática no funcionará y podría provocar que el vehículo se mueva inesperadamente, causando lesiones personales graves o daños a la propiedad. Ponga siempre el freno de estacionamiento. Para obtener información adicional, consulte "Indicador de modo 4WD" (P. 5-103).

30. Advertencia de error del sensor de estacionamiento (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando el sistema de sensores de estacionamiento (sonar) no funciona correctamente. Si aparece la advertencia, haga que un concesionario NISSAN revise el sistema.

31. Advertencia de baja presión de los neumáticos (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando se enciende la luz de advertencia de baja presión de neumáticos en el medidor y se detecta una presión baja en los neumáticos. La advertencia aparece cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición "encendido" mientras la luz de advertencia de baja presión de neumáticos permanezca iluminada. Si aparece esta advertencia, detenga el vehículo y ajuste la presión a la presión recomendada en FRÍO que se muestra en la placa del neumático. Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de baja presión de los neumáticos" (P. 2-14) y "Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)" (P. 5-5).

32. Advertencia de Error del TPMS (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando hay un mal funcionamiento en el Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPMS).

Si aparece esta advertencia, haga que un concesionario NISSAN revise el sistema.

33. Advertencia de Temperatura Alta en Cabina no disponible (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece si la temperatura interior del vehículo ha alcanzado una temperatura tan alta que el sensor del sistema o sistemas siguientes ya no puede funcionar de manera fiable. Una vez que la temperatura interior haya alcanzado niveles normales, la advertencia debería desaparecer.

- Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)
- Sistema Inteligente de Intervención en el Carril (solo si está equipado)
- Sistema Inteligente de Intervención en Punto Ciego (solo si está equipado)

Si la advertencia continúa apareciendo, haga que un concesionario NISSAN revise el sistema. Para obtener más información, consulte "Aviso de Salida de Carril (LDW)" (P. 5-30), "Intervención Inteligente en el Carril" (P. 5-35) o "Intervención Inteligente en el Punto Ciego" (P. 5-51).

34.-35. Advertencia de obstrucción del radar lateral no disponible (solo si está equipado)

Este mensaje aparece cuando el Sistema de Advertencia de Punto Ciego (BSW)/Intervención Inteligente de Punto Ciego (solo si está equipado)/Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) deja de estar disponible porque se detecta un bloqueo del radar. Para obtener más información, consulte "Advertencia de Punto Ciego (BSW)" (P. 5-41), "Intervención Inteligente de Punto Ciego" (P. 5-51) o "Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)" (P. 5-62).

36. Advertencia de radar delantero bloqueado no disponible (solo si está equipado)

Este mensaje aparece cuando el sistema de Frenado de Emergencia Inteligente o el sistema de Advertencia de Colisión Frontal no están disponibles porque el radar delantero está obstruido. Para obtener información adicional, consulte "Frenado de Emergencia Inteligente" (P. 5-74) o "Sistema de Advertencia de Colisión Frontal" (P. 5-83).

37-40. Advertencia de mal funcionamiento del sistema no disponible (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando hay un mal funcionamiento en los siguientes sistemas, si el vehículo está equipado con ellos.

- Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)
- Sistema Inteligente de Intervención en el Carril
- Sistema de Advertencia de Punto Ciego (BSW)
- Sistema Inteligente de Intervención en Punto Ciego
- Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)
- Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente
- Sistema de Advertencia de Colisión Frontal

Si aparece esta advertencia, detenga el vehículo en un lugar seguro, apague y vuelva a arrancar el motor. Si la advertencia continúa apareciendo, haga que un concesionario NISSAN revise el sistema o sistemas.

Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Salida de Carril (LDW)" (P. 5-30), "Intervención Inteligente de Carril" (P. 5-35), "Advertencia de Punto Ciego (BSW)" (P. 5-41), "Intervención Inteligente de Punto Ciego" (P. 5-51), "Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)" (P. 5-62), "Frenado de Emergencia Inteligente" (P. 5-74) o "Sistema de Advertencia de Colisión Frontal" (P. 5-83).

41. Advertencia de fallo del sistema (solo si está equipado)

Si el sistema de Alerta Inteligente del Conductor no funciona correctamente, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla de información del vehículo y la función se detendrá automáticamente. Para obtener más información, consulte "Alerta Inteligente del Conductor" (P. 5-95).

42. Advertencia de malas condiciones de la carretera no disponible (solo si está equipado)

Este mensaje puede aparecer cuando el sistema de Intervención Inteligente en el Carril o de Intervención Inteligente en el Semáforo está activado.

En las siguientes condiciones, el sistema de Intervención Inteligente en el Carril o de Intervención Inteligente en el Semáforo se cancela automáticamente:

- Cuando el VDC funciona
- Cuando una rueda patina

El sistema anterior no puede utilizarse en algunas situaciones (el VDC funciona y el deslizamiento de las ruedas).

Para obtener información adicional, consulte "Intervención Inteligente en el Carril" (P. 5-35) o "Intervención Inteligente en el Punto Ciego" (P. 5-51).

43. Advertencia de no disponible actualmente (solo si está equipado)

Este mensaje puede aparecer cuando el sistema de Intervención Inteligente en el Carril o el sistema de Intervención Inteligente en el Punto Ciego están activados.

En las siguientes condiciones, el sistema de Intervención Inteligente en el Carril o la Intervención Inteligente en el Punto Ciego se cancelan automáticamente:

- Cuando el sistema VDC está apagado

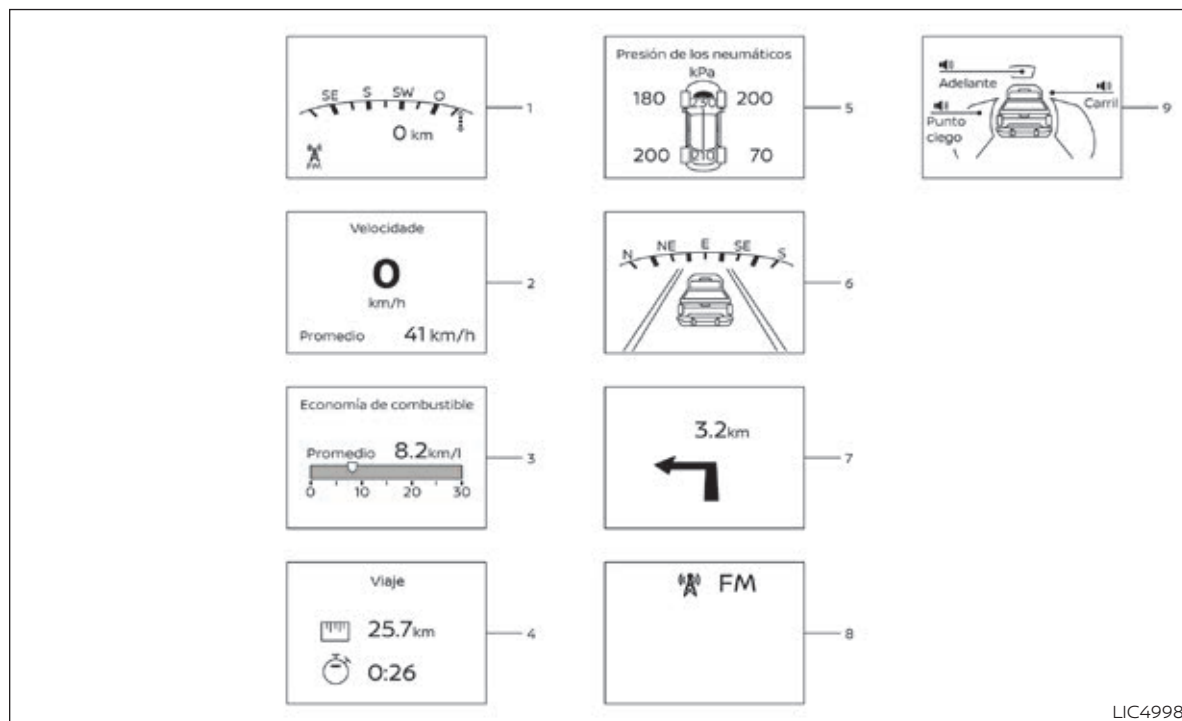
- Cuando el interruptor de modo 4WD está en la posición 4H o 4LO (modelo 4WD)

El sistema anterior no puede utilizarse en algunas situaciones (el VDC está en funcionamiento, el deslizamiento de las ruedas y el sistema VDC están apagados).

Para obtener información adicional, consulte "Intervención Inteligente en el Carril" (P. 5-35) o "Intervención Inteligente en el Punto Ciego" (P. 5-51).

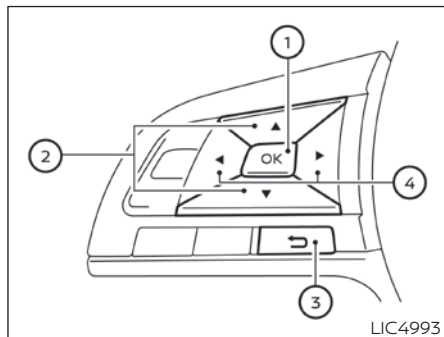
44. - 47. Advertencia AdBlue® (solo si está equipado)

Si el nivel de AdBlue® en el depósito es bajo o hay un fallo en el sistema SCR de AdBlue®, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla de información del vehículo. Para más información, consulte "Sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) AdBlue®" (P. 5-11).



LIC4998

ORDENADOR DE VIAJE



La visualización de la información del vehículo puede modificarse utilizando los botones OK ①, $\uparrow$ ②, $\leftarrow$ ③ y $\rightarrow$ ④ situados en el lado izquierdo del volante.

① OK — Cambiar o seleccionar un elemento en la pantalla de información del vehículo

② $\uparrow$ — Navegar por los elementos de la pantalla de información del vehículo

③ $\leftarrow$ — Volver al menú anterior

④ $\rightarrow$ — Cambiar de una pantalla a otra (por ejemplo, viaje, consumo de combustible)

1. Inicio

El modo de inicio muestra la siguiente información:

- Velocidad del vehículo
- Brújula (solo si está equipado)
- Audio (solo si está equipado)

2. Velocidad del vehículo (km/h o mph)

El modo de velocidad del vehículo muestra la velocidad actual del vehículo y la velocidad media del vehículo desde la última puesta a cero.

Velocidad media del vehículo:

La pantalla de velocidad media del vehículo se actualiza cada 30 segundos. Los primeros 30 segundos después de un reinicio, la pantalla muestra "—".

Para restablecer la velocidad media, pulse el botón OK ① durante más de 1 segundo.

Para restablecer el ahorro de combustible y la velocidad media, pulse el botón OK ① durante más de 3 segundos.

3. Consumo de combustible (l (litro)/100 km, km/l (litro) o MPG)

El modo de consumo medio de combustible muestra el consumo medio de combustible desde la última puesta a cero.

La pantalla se actualiza cada 30 segundos. Durante los primeros 500 m (1/3 de milla) después de un reinicio, la pantalla muestra "—".

Para restablecer el ahorro de combustible, pulse el botón OK ① durante más de 1 segundo.

Para restablecer el ahorro de combustible y la velocidad media, pulse el botón OK ① durante más de 3 segundos.

4. Tiempo transcurrido y cuentakilómetros parcial (km o milla)

Tiempo transcurrido:

El modo de tiempo transcurrido muestra el tiempo transcurrido desde la última puesta a cero. La hora mostrada se puede restablecer pulsando el botón OK ① durante más de 1 segundo. (El cuentakilómetros parcial también se pone a cero al mismo tiempo.)

Cuentakilómetros parcial:

El modo cuentakilómetros parcial muestra la distancia total recorrida por el vehículo desde la última puesta a cero. El restablecimiento se realiza pulsando el botón OK ^① durante más de 1 segundo. (El tiempo transcurrido también se pone a cero al mismo tiempo.)

5. Presión de los neumáticos (solo si está equipado)

El modo de presión de los neumáticos muestra la presión de los cuatro neumáticos mientras se conduce el vehículo.

Cuando aparece la advertencia de Baja Presión de Neumáticos, la pantalla puede cambiarse al modo de presión de neumáticos pulsando el botón OK para mostrar detalles adicionales sobre la advertencia mostrada.

6. Brújula (solo si está equipado)

El modo brújula muestra la dirección de rumbo del vehículo.

7. Navegación (solo si está equipado)

Cuando se establece la guía de ruta en el sistema de navegación, este elemento muestra la información de la ruta de navegación.

Para más detalles, consulte el Manual del Propietario de Nissan Connect.

8. Audio (solo si está equipado)

El modo de audio muestra el estado de la información de audio.

Ayudas de Conducción (si están equipados)

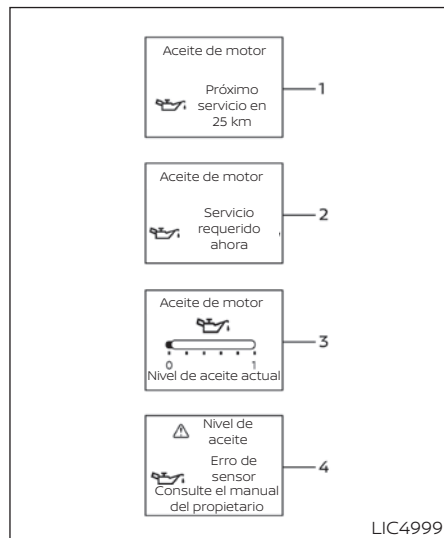
El modo de Ayudas de Conducción muestra el estado de funcionamiento de los siguientes sistemas.

- Advertencia de Salida de Carril (LDW) (solo si está equipado)
- Intervención Inteligente en el Carril (solo si está equipado)
- Advertencia de Punto Ciego (BSW) (solo si está equipado)
- Intervención Inteligente en el Punto Ciego (solo si está equipado)
- Sistema de Frenado de Emergencia In-

teligente

- Sistema de Advertencia de Colisión Frontal

Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Salida de Carril (LDW)" (P. 5-30), "Intervención Inteligente en el Carril" (P. 5-35), "Advertencia de Punto Ciego (BSW)" (P. 5-41), "Intervención Inteligente en el Punto Ciego" (P. 5-51), "Frenado de Emergencia Inteligente" (P. 5-74) y "Sistema de Advertencia de Colisión Frontal" (P. 5-83).



SISTEMA DE CONTROL DE ACEITE (solo si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición de encendido, se muestra la información del aceite del motor.

La información del aceite del motor informa de la distancia hasta el cambio de aceite, la indicación del nivel de aceite y el mal funcionamiento del sensor de nivel de aceite.

1. Distancia hasta el cambio de aceite:

La distancia hasta el cambio de aceite se muestra si la distancia hasta el cambio de aceite es inferior a 1,500 km (930 millas).

2. Indicador de sustitución de aceite:

Cuando se acerca el kilometraje establecido, aparecerá en la pantalla el indicador de sustitución de aceite del motor. Después de cambiar el aceite, restablezca la distancia hasta el cambio de aceite. El indicador de sustitución de aceite no se restablecerá automáticamente. Para obtener información adicional, consulte "Ajustes" (P. 2-22).



PRECAUCIÓN

- Si se muestra el indicador de cambio de aceite, cambie el aceite del motor lo antes posible. Conduzca su vehículo con aceite deteriorado puede dañar el motor.

- Nunca realice un restablecimiento si no se ha cambiado el aceite del motor. Visite siempre un concesionario NISSAN para realizar el cambio de aceite del motor, incluido el cambio del filtro de aceite y el restablecimiento.

OBSERVACIÓN:

- No es posible deshacer el restablecimiento.
- Restablecer la distancia de cambio de aceite solo es posible cuando:
 - La distancia hasta el cambio de aceite se muestra en la pantalla de información del vehículo.
 - El indicador de sustitución de aceite se muestra en la pantalla de información del vehículo.
- El aceite del motor debe cambiarse antes de que la distancia hasta el cambio de aceite alcance los 0 km (0 millas). Seguir conduciendo después de que el indicador de aceite alcance los 0 km (0 millas) puede reducir el rendimiento del motor.

- El filtro de partículas diésel (DPF) también puede saturarse porque la regeneración se restringe una vez que la distancia hasta el cambio de aceite alcanza los 0 km (0 millas). Haga inspeccionar el vehículo si se produce la condición anterior. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.
- El intervalo de cambio de aceite se reducirá más rápidamente con ciertos tipos de conducción, especialmente a bajas velocidades en condiciones urbanas.

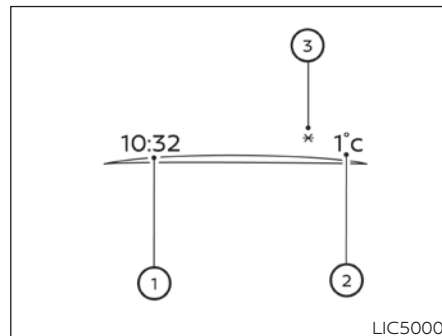
3. Recordatorio de nivel bajo: Si se muestra el indicador de nivel bajo, el nivel de aceite del motor es bajo. Si se muestra el recordatorio de nivel bajo, compruebe el nivel con la varilla de medición del aceite del motor. Para más información, consulte "Aceite de motor" (P. 8-9).



PRECAUCIÓN

El nivel de aceite debe comprobarse regularmente con la varilla de medición del aceite del motor. Operar con una cantidad insuficiente de aceite puede dañar el motor y dicho daño no está cubierto por la garantía.

4. Advertencia del sensor de nivel de aceite: Si aparece la advertencia del sensor de aceite, es posible que el sensor de nivel de aceite del motor no funcione correctamente. Se recomienda que se ponga en contacto con un concesionario NISSAN inmediatamente.



LIC5000

RELOJ Y TEMPERATURA DEL AIRE EXTERIOR (solo si está equipado)

El reloj O1 y la temperatura del aire exterior O2 (solo si está equipado) se muestran en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.

Reloj

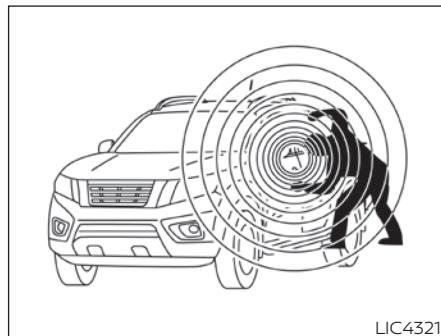
Para ajustar el reloj, consulte "Ajustes" (P. 2-22), el Manual del Propietario del Sistema de Navegación (solo si está equipado) o el Manual del Propietario de NissanConnect (solo si está equipado).

SISTEMAS DE SEGURIDAD (si están equipados)

Temperatura del aire exterior (°C o °F) (solo si está equipado)

El modo de temperatura del aire exterior incluye una función de advertencia de baja temperatura. Si la temperatura del aire exterior es inferior a 3 °C (37 °F), se muestra la advertencia O3 en la pantalla.

El sensor de temperatura exterior está situado delante del radiador. El sensor puede verse afectado por el calor de la carretera o del motor, la dirección del viento y otras condiciones de conducción. La pantalla puede diferir de la temperatura exterior real o de la temperatura mostrada en varios letreros o vallas publicitarias.



Su vehículo cuenta con dos tipos de sistemas de seguridad:

- Sistema de seguridad del vehículo (solo si está equipado)
- Sistema inmovilizador de vehículos NISSAN (solo si está equipado)

SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (solo si está equipado)

El sistema de seguridad del vehículo emite señales de alarma visuales y sonoras si alguien abre las puertas cuando el sistema está activado. Sin embargo, no es un sistema de detección de movimiento que se activa cuando se mueve un vehículo o cuando se produce una vibración.

El sistema ayuda a disuadir el robo de vehículos, pero no puede evitarlo, ni tampoco puede evitar el robo de componentes interiores o exteriores del vehículo en todas las situaciones. Asegure siempre su vehículo, incluso si lo aparca por un breve periodo de tiempo. Nunca deje las llaves en el contacto y cierre siempre el vehículo cuando esté desatendido. Esté atento a su entorno y aparque en zonas seguras y bien iluminadas siempre que sea posible.

Muchos dispositivos que ofrecen protección adicional, como cerraduras de componentes, marcadores de identificación y sistemas de seguimiento, están disponibles en tiendas de suministros para automóviles y tiendas especializadas. Un concesionario NISSAN también puede ofrecer dicho equipo. Consulte con su compañía de seguros para ver si puede optar a descuentos por diversas características de protección contra robos.

Cómo armar el sistema de seguridad del vehículo

1. Cierre todas las ventanas. **(El sistema puede activarse incluso si las ventanas están abiertas.)**
2. Retire la llave del vehículo.

3. Cierre todas las puertas. Bloquee todas las puertas. Las puertas pueden cerrarse con llave, con el interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas (si la puerta, el capó o el portón trasero se abren, se bloquean y luego se cierran) o con el mando a distancia.

Funcionamiento del llavero:

- Presione el botón  en el llavero. Todas las puertas se cierran con llave. Las luces de emergencia parpadean dos veces y la bocina suena una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.
- Cuando el botón  se pulsa con todas las puertas bloqueadas, las luces de emergencia parpadean dos veces y la bocina suena una vez como recordatorio de que las puertas ya están bloqueadas.

La bocina puede o no pitar.

4. Confirme que la luz del indicador  se enciende. La luz  parpadea durante unos 20 segundos. El sistema de seguridad del vehículo está ahora prearmado. Después de unos 30 segundos, el sistema de seguridad del vehículo pasa automáticamente a la fase de armado. La luz  comienza a parpadear una

vez cada 3 segundos. Si, durante el período de prearmado de 30 segundos, la puerta del conductor se desbloquea con la llave o el llavero, o el interruptor de encendido se coloca en la posición ACC o de encendido, el sistema no se armará. **Si la llave se gira lentamente al cerrar la puerta del conductor, es posible que el sistema no se active. Además, si la llave se gira más allá de la posición vertical hacia la posición de desbloqueo, es posible que el sistema se desactive al retirar la llave. Si el indicador luminoso no se enciende durante un tiempo, abra la puerta una vez y ciérrela de nuevo.**

- **Incluso cuando el conductor y/o los pasajeros están en el vehículo, el sistema se activará con todas las puertas cerradas y bloqueadas con el interruptor de encendido en la posición de apagado.**

Activación del sistema de seguridad del vehículo

El sistema de seguridad del vehículo emitirá la siguiente alarma:

- Las luces de emergencia parpadean y la bocina suena de forma intermitente.

- La alarma se apaga automáticamente después de un período de tiempo. Sin embargo, la alarma se reactiva si se vuelve a manipular el vehículo. La alarma puede apagarse abriendo la puerta del conductor con el interruptor de solicitud, pulsando el botón  del llavero o poner el interruptor de encendido en la posición de encendido o ACC.

La alarma se activa por:

- Abrir una puerta sin accionar el interruptor de solicitud o el mando (incluso si la puerta se desbloquea utilizando el pomo de la cerradura interior o el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta).

Cómo detener una alarma activada

La alarma se detiene solo al desbloquear la puerta del conductor presionando el botón  del llavero o colocando el interruptor de encendido en la posición de encendido o ACC.

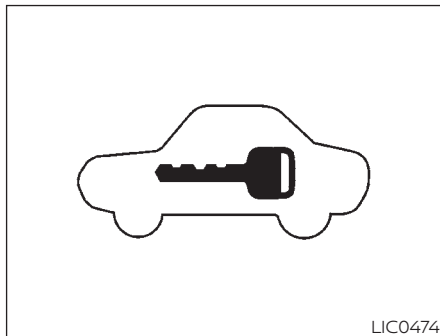
SISTEMA INMOVILIZADOR DE VEHÍCULOS NISSAN (solo si está equipado)

El sistema inmovilizador de vehículos NISSAN no permitirá que el motor arranque sin el uso de una llave registrada.

Si el motor no arranca con una llave registrada (por ejemplo, cuando se produce una interferencia causada por otra llave registrada, un dispositivo de peaje automático o un dispositivo de pago automático en el llavero), vuelva a arrancar el motor siguiendo los siguientes procedimientos:

1. Deje el interruptor de encendido en la posición de encendido durante aproximadamente 5 segundos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición de apagado o BLOQUEO y espere aproximadamente 10 segundos.
3. Repita los pasos 1 y 2.
4. Reinicie el motor mientras sostiene el dispositivo (que puede haber causado la interferencia) separado de la llave registrada.

Si la condición de no arranque vuelve a producirse, NISSAN recomienda colocar la llave registrada en un llavero independiente para evitar interferencias de otros dispositivos.



Luz indicadora de seguridad (solo si está equipado)

Para vehículos sin llave inteligente: Esta luz parpadea cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición bloqueo, de apagado o ACC.

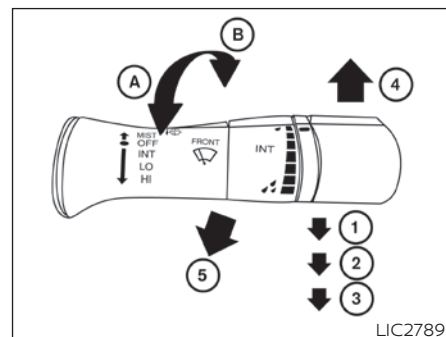
Para vehículos con Llave Inteligente: Esta luz parpadea cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición bloqueo con la llave retirada del interruptor de encendido.

Esta función indica que el sistema inmovilizador de vehículos NISSAN está operativo.

Si el sistema inmovilizador del vehículo NISSAN no funciona correctamente, la luz permanecerá encendida mientras el interruptor de encendido esté en la posición de encendido.

Si la luz sigue encendida y/o el motor no arranca, acuda a un concesionario NISSAN para que le realicen una revisión del sistema inmovilizador de vehículos NISSAN lo antes posible. Por favor, traiga todas las llaves registradas que tenga cuando visite un concesionario NISSAN para recibir servicio.

INTERRUPTOR DE LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS



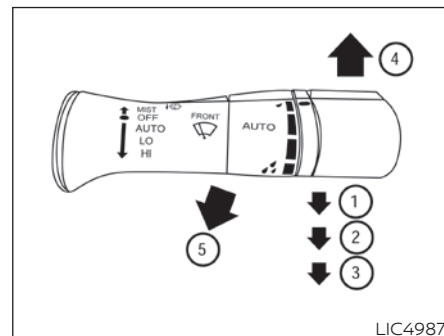
Tipo A (solo si está equipado)

OPERACIÓN DE INTERRUPTOR

El limpiaparabrisas y el lavaparabrisas funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición de encendido.

Empuje la palanca hacia abajo para accionar el limpiaparabrisas a la siguiente velocidad:

① Intermitente (INT) (Tipo A): el funcionamiento intermitente se puede ajustar girando el mando hacia (A) (Más lento) o (B) (Más rápido). Además, la velocidad de funcionamiento intermitente varía según la velocidad del vehículo. (Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo es alta, la velocidad de funcionamiento intermitente será más rápida.)



Tipo B (solo si está equipado)

① AUTOMÁTICO (Tipo B) — Acciona el sistema de limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia (solo si está equipado). Para obtener información adicional, consulte "Sistema de limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia" (P. 2-44).

② Baja (LO) — Funcionamiento continuo a baja velocidad

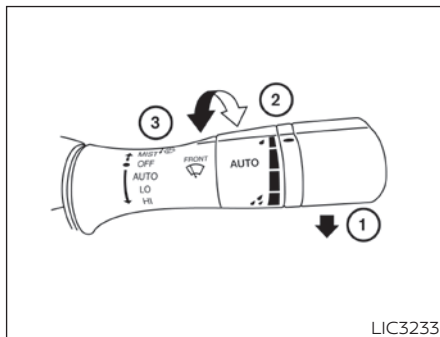
③ Alta (HI) — Funcionamiento continuo a alta velocidad

Empuje la palanca hacia arriba (4) para realizar una operación de barrido (MIST) del limpiador.

Tire de la palanca hacia usted ⑤ para hacer funcionar el lavaparabrisas. El limpiaparabrisas también funcionará varias veces.

OBSERVACIÓN:

La función de velocidad dependiente puede estar desactivada. Para obtener información adicional, consulte “Pantalla de información del vehículo” (P. 2-20).



SISTEMA DE LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICO CON SENSOR DE LLUVIA (solo si está equipado)

El sistema de limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia puede encender automáticamente los limpiaparabrisas y ajustar la velocidad de los mismos en función de la lluvia mediante el sensor de lluvia situado en la parte superior del parabrisas.

Para configurar el sistema de limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia, empuje la palanca hacia abajo hasta la posición AUTO ①. El limpiaparabrisas barrerá una vez mientras el interruptor de encendido esté en la posición de encendido.

El nivel de sensibilidad del sensor de lluvia se puede ajustar girando el mando hacia la parte delantera ② (Alto) o hacia la parte trasera ③ (Bajo).

- Alto — Alto funcionamiento de alta sensibilidad
- Bajo — Bajo funcionamiento con baja sensibilidad

Para apagar el sistema de limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia, empuje la palanca hacia arriba hasta la posición de apagado o tire de la palanca hacia abajo hasta la posición bajo o alto.

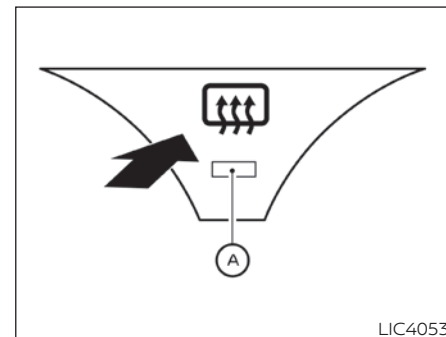
Para obtener información adicional sobre cómo desactivar la función de sensor de lluvia, consulte “Pantalla de información del vehículo” (P. 2-20).



PRECAUCIÓN

- **No toque el sensor de lluvia ni su alrededor cuando el interruptor del limpiaparabrisas esté en la posición AUTO y el interruptor de encendido esté en la posición de encendido. Los limpiaparabrisas pueden funcionar inesperadamente y causar lesiones o dañar un limpiaparabrisas.**

INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA



Tipo A (solo si está equipado)

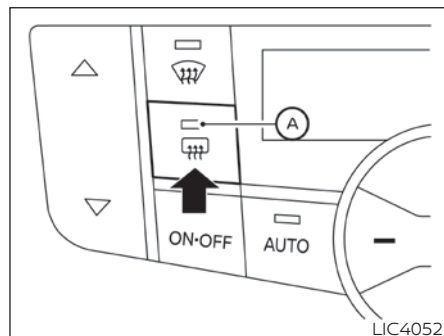
Para desempañar el cristal de la ventana trasera, arranque el motor y pulse el interruptor del desempañador de la ventana trasera. Se enciende el indicador luminoso OA del desempañador de la luneta trasera en el interruptor. Vuelva a pulsar el interruptor para apagar el desempañador.

El desempañador de la luneta trasera se apaga automáticamente después de aproximadamente 15 minutos.

- Los limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia están diseñados para usarse cuando llueve. Si el interruptor se deja en la posición AUTO, los limpiaparabrisas pueden funcionar inesperadamente cuando hay suciedad, huellas dactilares, película de aceite o insectos pegados en el sensor o alrededor de él. Los limpiaparabrisas también pueden funcionar cuando los gases de escape o la humedad afectan al sensor de lluvia.
- Cuando el cristal del parabrisas está recubierto con un repelente al agua, la velocidad de los limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia puede ser mayor aunque la cantidad de lluvia sea pequeña.
- Asegúrese de apagar el sistema de limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia cuando utilice un túnel de lavado.

- Los limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia pueden no funcionar si la lluvia no golpea el sensor de lluvia, incluso si está lloviendo.
- Se recomienda utilizar escobillas de limpiaparabrisas NISSAN originales para un funcionamiento correcto del sistema de limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia. Para obtener más información, consulte "Escobillas del limpiaparabrisas" (P. 8-24).

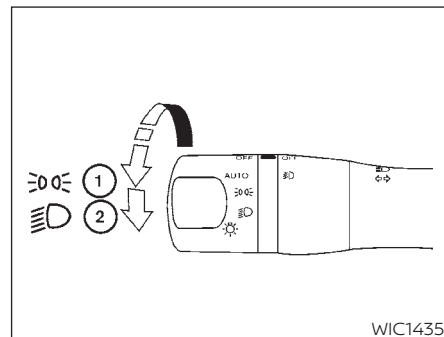
INTERRUPTOR DE LUZ DELAN- TERA E INTERMITENTES



Tipo B (solo si está equipado)

PRECAUCIÓN

Cuando limpie la parte interior de la ventana trasera, tenga cuidado de no rayar ni dañar el desempañador de la ventana trasera.

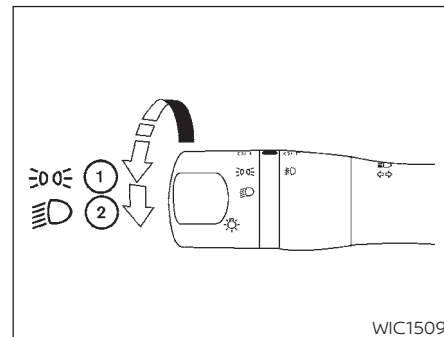


Tipo A (solo si está equipado)

INTERRUPTOR DE CONTROL DE
LOS FARO DELANTEROS (solo si
está equipado)

Iluminación

- ① Al girar el interruptor a la posición , se encienden las luces delanteras de estacionamiento, traseras, de matrícula y del panel de instrumentos.
- ① Al girar el interruptor a la posición , los faros se encienden y todas las demás luces permanecen encendidas.



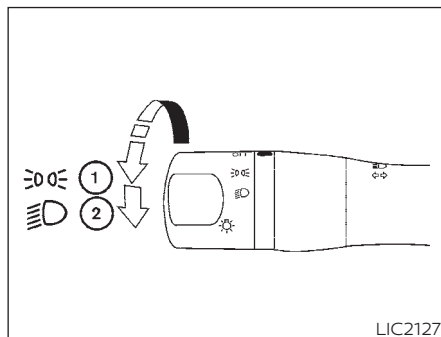
Tipo B (solo si está equipado)

PRECAUCIÓN

Utilice los faros con el motor en marcha para evitar descargar la batería del vehículo.

Iluminación de seguimiento hasta casa (solo si está equipado)

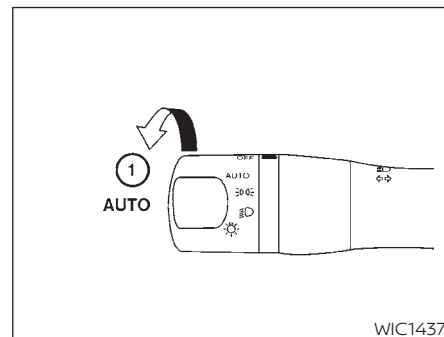
La función de seguimiento hasta casa le permite proporcionar iluminación desde el vehículo después de que el interruptor de encendido se haya colocado en la posición de apagado. Tire de la palanca de los faros una vez hacia usted activará los faros durante aproximadamente 30 segundos. Después de ese período de tiempo, se apagará automáticamente.



Es posible tirar de la palanca del faro hasta cuatro veces para aumentar el periodo de iluminación hasta 2 minutos.

OBSERVACIÓN:

La función de seguimiento hasta el hogar puede cancelarse colocando el interruptor de encendido en la posición de encendido.



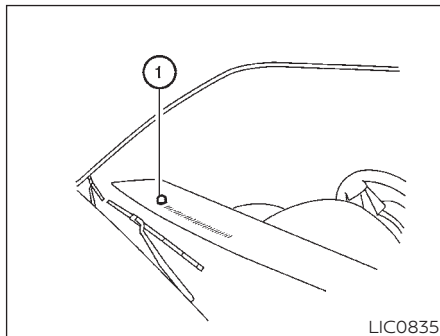
Sistema de encendido automático (solo si está equipado)

El sistema de encendido automático permite configurar los faros delanteros para que se enciendan y apaguen automáticamente. El sistema de encendido automático puede:

- Enciende los faros, las luces de estacionamiento delanteras, las luces traseras, las luces de la matrícula y las luces del panel de instrumentos automáticamente cuando oscurece.
- Apague todas las luces cuando haya luz. Para activar el sistema de encendido automático:

1. Coloque el interruptor de los faros en la posición AUTO ①.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición de encendido.
3. El sistema de encendido automático enciende y apaga los faros automáticamente.

Para apagar el sistema de encendido automático, gire el interruptor a la posición de apagado , o posición .



Asegúrese de no colocar nada sobre el sensor de luz automática situado en la parte superior ① del panel de instrumentos. El sensor de encendido automático controla el encendido automático; si está cubierto, el sensor de luz automática reacciona como si estuviera oscuro y los faros se iluminan. Si esto ocurre mientras está estacionado con el motor apagado y el interruptor de encendido en la posición de encendido, la batería de su vehículo podría descargarse.

Selección de haz de luz de los faros

Para seleccionar la función de luz de carretera, empuje la palanca hacia delante. Las luces de carretera se encienden y la luz  ilumina.

Tire de la palanca hacia atrás para seleccionar la luz de cruce .

Al tirar y soltar la palanca, las luces largas del faro se encienden y se apagan.

Asistente de luces largas (solo si está equipado)

El sistema de asistencia de luces largas se activará cuando el vehículo circule a velocidades de aproximadamente 40 km/h (25 mph) o superiores. Si un vehículo que se aproxima o un vehículo que va delante aparece frente a su vehículo cuando la luz de carretera está encendida, la luz de carretera cambiará automáticamente a luz de cruce.

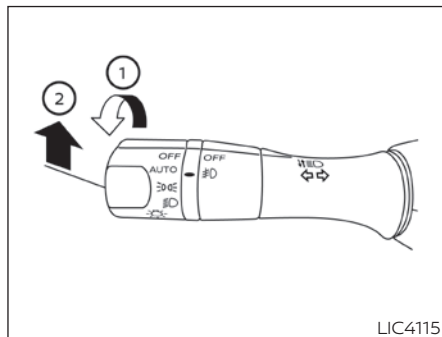


ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia de luces de carretera es una comodidad, pero no sustituye a una conducción segura. El conductor debe permanecer alerta en todo momento, asegurarse de que conduce de forma segura y cambiar las luces largas y cortas manualmente cuando sea necesario.
- Las luces largas o cortas no pueden cambiar automáticamente en las siguientes condiciones. Cambie manualmente la luz de carretera y la luz de cruce.
 - Durante condiciones climáticas adversas (lluvia, niebla, nieve, viento, etc.).
 - Cuando una fuente de luz similar a un faro delantero o trasero se encuentra en las proximidades del vehículo.

- Cuando los faros del vehículo que se aproxima o del vehículo que va delante están apagados, cuando el color de la luz se ve afectado por materiales extraños en las luces o cuando el haz de luz está fuera de posición.
- Cuando se produce un cambio repentino y continuo en el brillo.
- Cuando conduzca por una carretera que pase por colinas o por una carretera con desniveles.
- Al conducir por una carretera con muchas curvas.
- Cuando una señal o una superficie reflectante refleje una luz intensa hacia la parte delantera del vehículo.
- Cuando el contenedor, etc. que está siendo remolcado por un vehículo de cabeza refleja una luz intensa.
- Cuando un faro de su vehículo está dañado o sucio.

- Cuando el vehículo esté inclinado debido a un pinchazo, a que esté siendo remolcado, etc.
- El momento de cambiar de luz de cruce a luz de carretera puede cambiar en las siguientes situaciones.
 - El brillo de los faros del vehículo que se aproxima o del vehículo que va delante.
 - El movimiento y la dirección del vehículo que se aproxima y del vehículo que va delante.
 - Cuando solo una luz del vehículo que se aproxima o del vehículo que va delante está encendida.
 - Cuando el vehículo que se aproxima o el vehículo que va delante es un vehículo de dos ruedas.
 - Condiciones de la carretera (pendiente, curvas, superficie de la carretera, etc.).
 - El número de pasajeros y la cantidad de equipaje.



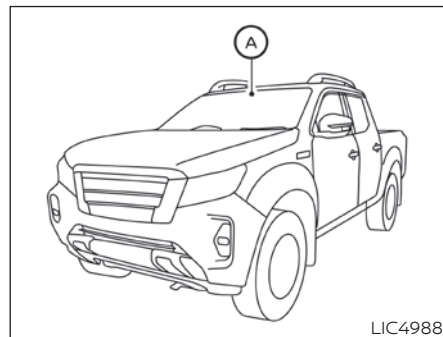
Funcionamiento de la asistencia de luces largas

Para activar el sistema de asistencia de luces largas, gire el interruptor de los faros a la posición AUTO ① y empuje la palanca hacia delante ② (luz de carretera). El indicador luminoso de asistencia de luces largas del medidor se iluminará mientras los faros estén encendidos.

Si el indicador luminoso de la asistencia de luces altas no se enciende en la condición anterior, puede indicar que el sistema no está funcionando correctamente. Haga que un concesionario NISSAN revise el sistema.

Cuando la velocidad del vehículo desciende a menos de 30 km/h (19 mph) aproximadamente, el faro delantero permanece en luz de cruce.

Para desactivar el sistema de asistencia de luces largas, gire el interruptor de los faros a la posición o seleccione la posición de luces cortas colocando la palanca en posición neutra.



Mantenimiento del sensor de imagen ambiental

El sensor de imagen ambiental (A) para el sistema de asistencia de luces largas se encuentra delante del retrovisor interior. Para mantener el correcto funcionamiento del sistema de asistencia de luces altas y evitar un mal funcionamiento del sistema, asegúrese de observar lo siguiente:

- Mantenga siempre limpio el parabrisas.
- No pegue una pegatina (incluido material transparente) ni instale un accesorio cerca del sensor de imagen ambiental.
- No golpee ni dañe las áreas alrededor del sensor de imagen ambiental. No toque la lente del sensor que se encuen-

tra en el sensor de imagen ambiental. Si el sensor de imagen ambiental se daña debido a un accidente, se recomienda que visite un concesionario NISSAN.

Sistema de ahorro de batería

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de apagado, el interruptor de los faros delanteros está en la posición "trasera", "luz de cruce" o "luz antiniebla" y cuando el cliente activa el bloqueo de la puerta con el mando a distancia o el interruptor de solicitud (solo si está equipado), todos los sistemas de faros se apagan automáticamente para evitar un consumo innecesario de batería.

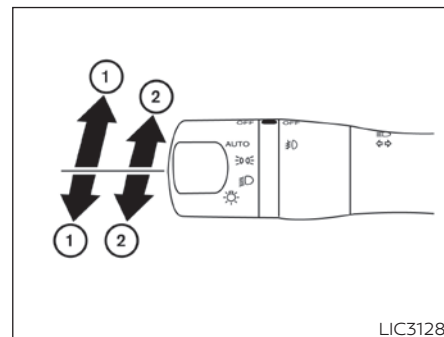
Sistema de luces de circulación diurna (DRL) (tipo A) (solo si está equipado)

Las luces de circulación diurna (DRL) están situadas en la parte delantera del vehículo, cerca de los faros antiniebla (si están equipados), y se encienden cuando se arranca el motor y se suelta el freno de mano. Los DRL funcionan con el interruptor de los faros en la posición de apagado. Si se acciona el freno de mano antes de arrancar el motor, los DRL no se iluminan. Las luces de conducción diurna permanecen encendidas mientras el

motor está en marcha, independientemente de la posición del freno de estacionamiento. Si el motor se apaga (motor apagado) por cualquier motivo, el sistema se restablece a la condición inicial: El DRL se iluminará cuando se arranque el motor (motor encendido) y se suelte el freno de estacionamiento.

Sistema de Luces de Circulación Diurna LED (LED DRL) (Tipo B) (solo si está equipado)

Los faros delanteros se iluminan automáticamente (la luz de posición se utiliza para el sistema de luces LED de circulación diurna, LED DRL) cuando se arranca el motor y se suelta el freno de estacionamiento. Las luces LED de conducción diurna funcionan con el interruptor de los faros en la posición de apagado cuando está en encendido. La intensidad de la luz cambiará suavemente según los requisitos fotométricos.



INTERRUPTOR DE INTERMITENTES

Intermitente

① Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para indicar la dirección de giro. Cuando se completa el giro, la señal de giro se cancela automáticamente.

Señal de cambio de carril

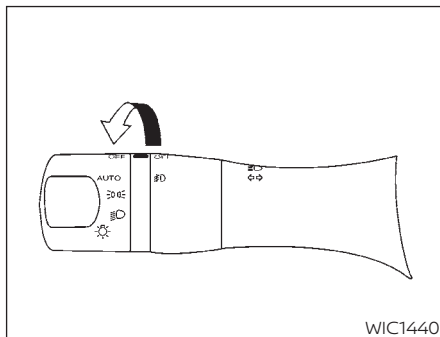
② Para indicar un cambio de carril, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta el punto en que el indicador luminoso comience a parpadear, pero la palanca no se bloquee.

El intermitente parpadeará tres veces automáticamente.

Para obtener información adicional sobre cómo desactivar el indicador de giro de 3 luces intermitentes, consulte "Cómo utilizar la pantalla de información del vehículo" (P. 2-21).

OBSERVACIÓN:

En caso de mal funcionamiento de la señal de giro, el indicador de señal de giro parpadeará con mayor frecuencia cuando se active la señal de giro.

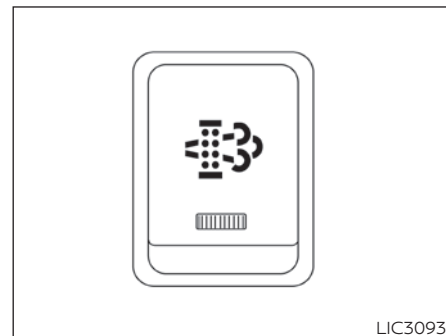


INTERRUPTOR DE LUZ ANTINIEBLA (solo si está equipado)

Para encender las luces antiniebla, gire el interruptor de los faros a la posición , luego gire el interruptor de la luz antiniebla a la posición .

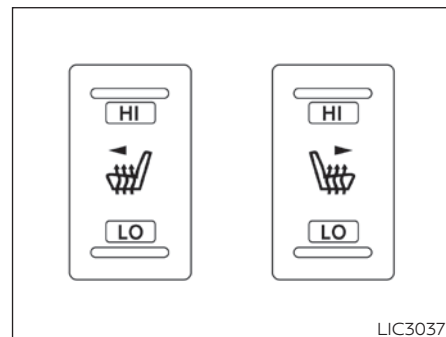
Para apagar las luces antiniebla, gire el interruptor de las luces antiniebla a la posición de apagado.

INTERRUPTOR DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF)



El interruptor del filtro de partículas diésel o interruptor DPF puede utilizarse para iniciar el procedimiento de regeneración del DPF. Este interruptor se iluminará cuando se encienda la luz de advertencia del DPF. Esto le indica al conductor que se ha acumulado materia particulada en el filtro y que no puede quemarse automáticamente. Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia del filtro de partículas diésel (DPF)" (P. 2-13).

INTERRUPTORES DE ASIENTOS CON CALEFACCIÓN (si están equipados)



ADVERTENCIA

No utilice ni permita que los ocupantes utilicen el calentador del asiento si usted o los ocupantes no pueden controlar las temperaturas elevadas del asiento o no pueden sentir dolor en las partes del cuerpo que entran en contacto con el asiento. El uso del calefactor de asiento por parte de dichas personas podría provocar lesiones graves.

PRECAUCIÓN

- La batería podría agotarse si el calentador del asiento se utiliza con el motor apagado.
- No utilice el calefactor del asiento durante períodos prolongados o cuando nadie esté utilizando el asiento.
- No ponga nada en el asiento que aisle el calor, como una manta, un cojín, una funda de asiento, etc. De lo contrario, el asiento podría sobrecalentarse.
- No coloque nada duro o pesado en el asiento ni lo perforo con un alfiler u objeto similar. Esto puede provocar daños en el calentador.
- Cualquier líquido derramado en el asiento calefactado debe retirarse inmediatamente con un paño seco.
- Cuando limpie el asiento, nunca utilice gasolina, bencina, disolvente ni ningún material similar.

- Si se detecta algún fallo de funcionamiento o el asiento calefactado no funciona, apague el interruptor y haga revisar el sistema. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Los asientos delanteros se calientan mediante calefactores integrados.

1. Arranque el motor.
2. Pulse la posición LO (bajo) o HI (alto) del interruptor, según desee. Se iluminará el indicador luminoso del interruptor.

El calentador se controla mediante un termostato, que lo enciende y apaga automáticamente. El indicador luminoso permanecerá encendida mientras el interruptor esté activado.

3. Cuando el asiento esté caliente o antes de salir del vehículo, asegúrese de pulsar el interruptor para apagarlo.

INTERRUPTOR DE APAGADO DEL CONTROL DINÁMICO DEL VEHÍCULO (CDV)



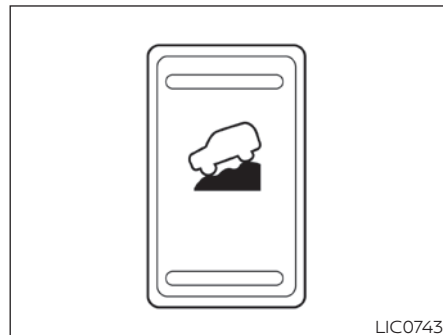
El vehículo debe conducirse con el sistema VDC activado en la mayoría de las condiciones de conducción.

Si el vehículo se atasca en el barro o la nieve, el sistema VDC reduce la potencia del motor para reducir el patinaje de las ruedas. La velocidad del motor se reducirá incluso si el acelerador se pisa a fondo. Si se necesita la máxima potencia del motor para liberar un vehículo atascado, apague el sistema VDC.

Para apagar el sistema VDC, pulse el interruptor VDC a apagado. El indicador luminoso  se encenderá.

Vuelva a pulsar el interruptor VDC apagado o reinicie el motor para encender el sistema. Para más información, consulte "Sistema de Control Dinámico del Vehículo (VDC)" (P 5-117).

INTERRUPTOR DE CONTROL DE DESCENSO (solo si está equipado)



ADVERTENCIA

- **Nunca confíe únicamente en el sistema de control de descenso de pendientes para controlar la velocidad del vehículo cuando conduzca por pendientes pronunciadas. Conduzca siempre con cuidado cuando utilice el control de descenso de pendientes y desacelere la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno si es necesario. Tenga especial cuidado al conducir por carreteras heladas, embarradas o con pendientes muy pronunciadas. Si no se controla la velocidad del vehículo, se puede perder el control del mismo y sufrir lesiones graves o incluso la muerte.**

- **El control de descenso de pendientes puede no controlar la velocidad del vehículo en una pendiente bajo todas las condiciones de carga o de carretera. Esté siempre preparado para pisar el pedal de freno para controlar la velocidad del vehículo. De lo contrario, podría producirse una colisión o lesiones personales graves.**



PRECAUCIÓN

Cuando el sistema de control de descenso de pendientes funciona de forma continua durante mucho tiempo, la temperatura de las pastillas de freno puede aumentar y el sistema de control de descenso de pendientes puede desactivarse temporalmente (el indicador luminoso parpadeará). Si el indicador luminoso no se enciende de forma continua después de parpadear, deje de utilizar el sistema.

El sistema de control de descenso de pendientes está diseñado para reducir la carga de trabajo del conductor al bajar pendientes pronunciadas. El sistema de control de descenso de pendientes ayuda a controlar la velocidad del vehículo para que el conductor pueda concentrarse en conducir el vehículo.

Para activar el sistema de control de descenso de pendientes:

- el interruptor de la tracción a las cuatro ruedas debe estar en la posición 4L y la velocidad del vehículo debe ser inferior a 25 km/h (15 mph) o
- el interruptor de la tracción a las cuatro ruedas debe estar en la posición 4H y la velocidad del vehículo debe ser inferior a 35 km/h (21 mph), y
- el interruptor del sistema de control de descenso de pendientes debe estar encendido.

El indicador luminoso de encendido del sistema de control de descenso de pendientes se encenderá cuando el sistema esté activado. Además, las luces de freno y de posición se iluminan mientras el sistema de control de descenso de pendientes aplica los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

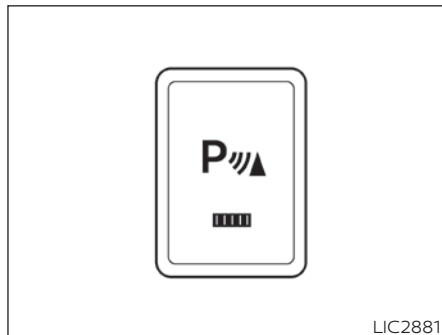
Si se pisa el acelerador o el freno mientras el sistema de control de descenso de pendientes está activado, el sistema dejará de funcionar temporalmente. En cuanto se suelta el acelerador o el freno, el sistema de control de descenso de pendientes vuelve a funcionar si se cumplen las condiciones de funcionamiento del control de descenso de pendientes.

El indicador luminoso de encendido del sistema de control de descenso de pendientes parpadea si el interruptor está encendido y no se cumplen todas las condiciones para la activación del sistema o si el sistema se desactiva por cualquier motivo.

Para desactivar el sistema de control de descenso de pendientes, pulse el interruptor hasta la posición de apagado.

Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control de descenso de pendientes en el indicador luminoso" (P. 2-17) y "Sistema de control de descenso de pendientes" (P. 5-120).

SENSOR DE ESTACIONAMIENTO (sonar) INTERRUPTOR DE APAGADO DEL SISTEMA (solo si está equipado)



El interruptor de apagado del sistema de sensor de estacionamiento (sonar) en el panel de instrumentos permite al conductor encender y apagar el sistema de sensor de estacionamiento (sonar). Para encender y apagar el sistema de sensores de estacionamiento (sonar), el interruptor de encendido debe estar en la posición de encendido.

El indicador luminoso del interruptor se iluminará cuando el sistema esté encendido.

Si el indicador luminoso parpadea cuando el sistema de sensores de estacionamiento (sonar) no está apagado, puede indicar un mal funcionamiento del sistema de sensores de estacionamiento (sonar).

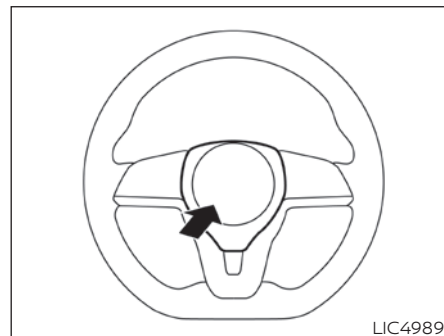
El sistema de sensor de estacionamiento (sonar) se activará automáticamente en las siguientes condiciones:

- Cuando el interruptor de encendido se cambia de la posición de apagado a la posición de encendido.
- Cuando la palanca de cambios se coloca en la posición "R" (marcha atrás).
- Cuando la velocidad del vehículo aumenta a 10 km/h (6 mph) y disminuye.

La función de encendido automático se puede activar y desactivar con la tecla "Pantalla" en el menú de configuración. Para más información, consulte "Ajustes" (P. 2-22).

Para más información, consulte "Sistema de sensor de estacionamiento (sonar)" (P. 5-121).

BOCINA



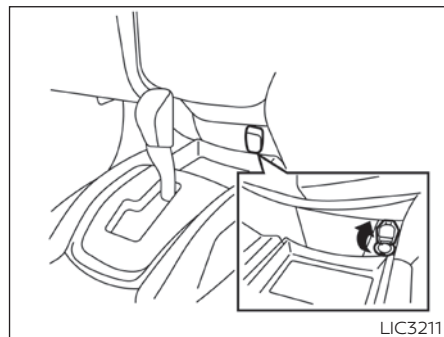
Para hacer sonar la bocina, pulse cerca del icono de la bocina en el volante.



ADVERTENCIA

No desmonte la bocina. Hacerlo podría afectar el funcionamiento adecuado del sistema de bolsas de aire frontales suplementarias. La manipulación del sistema de airbag frontal suplementario puede provocar lesiones personales graves.

TOMAS DE CORRIENTE

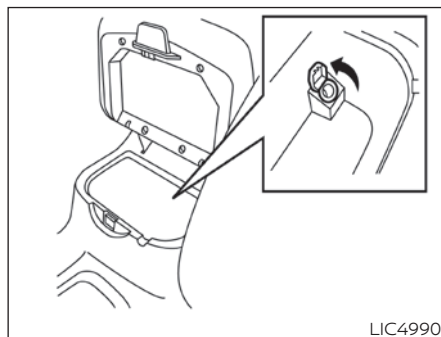


Panel de instrumentos (inferior)

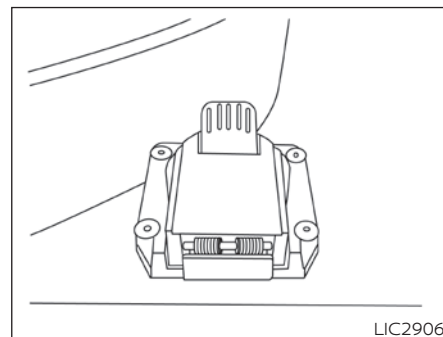
TOMAS DE 12 V

Las tomas de corriente son para alimentar accesorios eléctricos como teléfonos móviles. Tienen una potencia nominal de 12 voltios, 120 W (10 A) como máximo.

La toma de corriente delantera solo se activa cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC (solo si está equipado) o en la posición ON.



Caja de consola



Cargo (solo si está equipado)

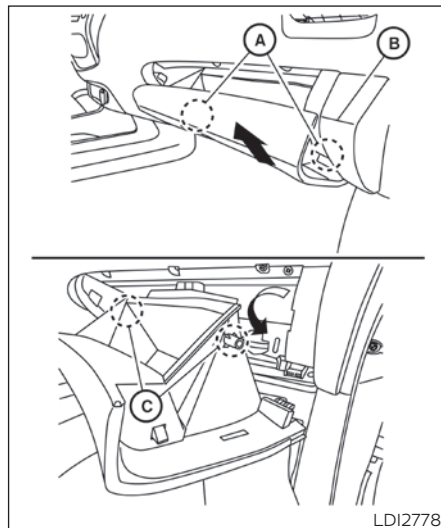


PRECAUCIÓN

- La toma de corriente y el enchufe pueden estar calientes durante o inmediatamente después de su uso.
- Solo ciertas tomas de corriente están diseñadas para su uso con un encendedor de cigarrillos. No utilice ninguna otra toma de corriente para un encendedor accesorio. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para obtener información adicional.

INTERRUPTOR DE ALMACENAMIENTO EXTENDIDO

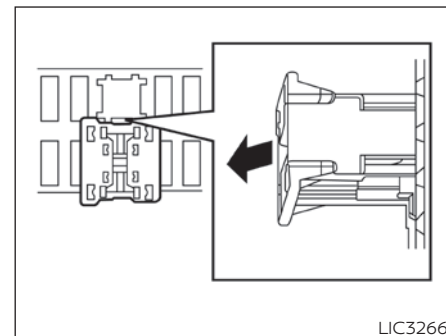
- No lo utilice con accesorios que superen un consumo de energía de 12 voltios y 120 W (10 A).
- No utilice adaptadores dobles ni más de un accesorio eléctrico.
- Utilice tomas de corriente con el motor en marcha para evitar descargar la batería del vehículo.
- Evite utilizar tomas de corriente cuando el aire acondicionado, los faros o el desempañador de la luneta trasera estén encendidos.
- Antes de insertar o desconectar un enchufe, asegúrese de que el accesorio eléctrico que se está utilizando esté apagado.
- Introduzca el enchufe hasta el fondo. Si no se establece un buen contacto, el enchufe puede sobrecalentarse o el fusible de temperatura interna puede abrirse.
- Cuando no esté en uso, asegúrese de cerrar la tapa. No permita que el agua u otro líquido entre en contacto con la salida.



El interruptor de almacenamiento prolongado se utiliza cuando se envía el vehículo. Se encuentra en el panel de fusibles dentro de la guantera.

Para acceder a él, retire la tapa de la guantera. Abra la guantera, sujete la tapa de la guantera y tire de ella hacia arriba para liberar las bisagras (A) situado en la parte inferior de la guantera. Como referencia, alinee la guantera con la esquina (B).

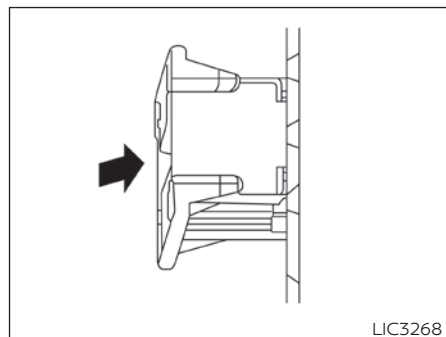
Suelte con cuidado los topes izquierdo y derecho (C) y retire la tapa de la guantera.



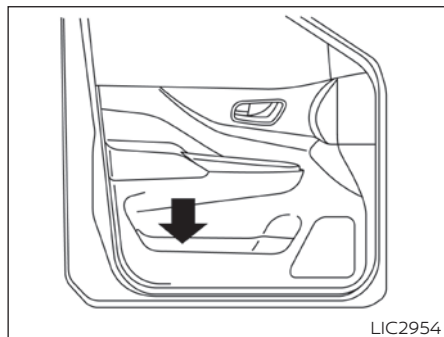
Posición de tracción

Si algún equipo eléctrico no funciona, asegúrese de que el interruptor de almacenamiento prolongado esté activado empujándolo completamente en su lugar, como se muestra.

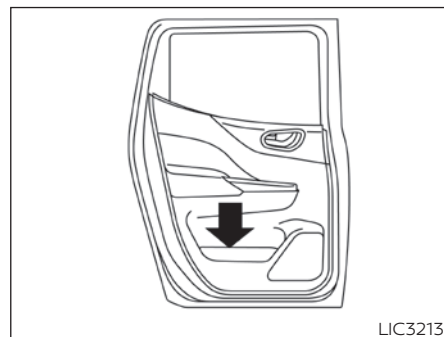
ALMACENAMIENTO



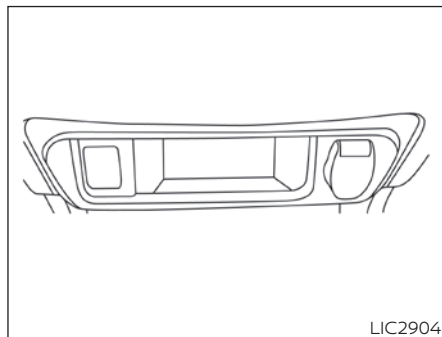
Posición empujada



**BOLSILLOS DE LAS PUERTAS
DELANTERAS**



**BOLSILLOS DE LAS PUERTAS
TRASERAS**

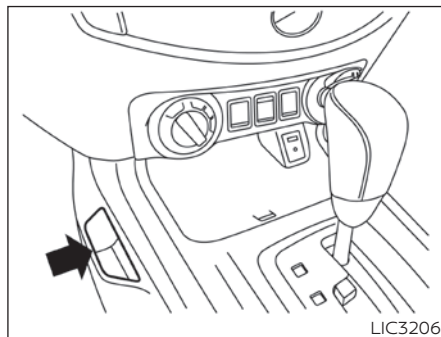


Panel de instrumentos inferior (solo si está equipado)

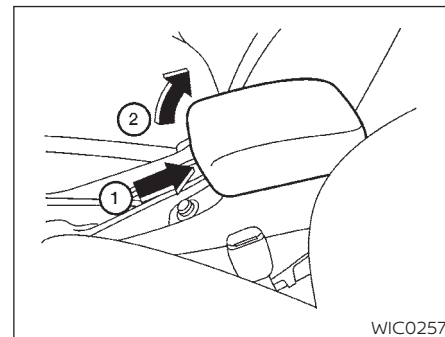
BANDEJAS DE ALMACENAMIENTO

ADVERTENCIA

No coloque objetos afilados en la bandeja para evitar lesiones en caso de accidente o parada repentina.



Consola lateral de bolsillo (solo si está equipado)



CAJA DE CONSOLA (si está equipada)

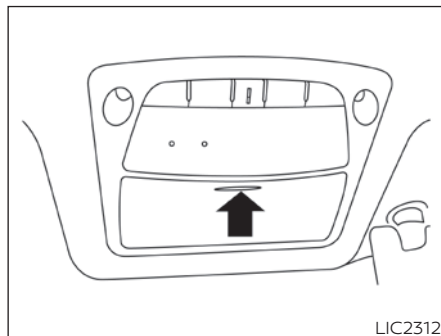
ADVERTENCIA

La caja de la consola central no debe utilizarse mientras se conduce, de modo que se pueda prestar plena atención al funcionamiento del vehículo.

La caja de la consola puede almacenar discos compactos. La caja de la consola también incluye un tarjetero y un pañuelo de papel.

Para abrir la tapa de la caja de la consola:

- ① Tire de la palanca hacia arriba.
- ② Levante la tapa de la consola.



COMPARTIMENTO SUPERIOR PARA GAFAS DE SOL (solo si está equipado)

Para abrir el estuche de las gafas de sol,
empuje y suelte.

Guarde solo un par de gafas de sol en el
estuche.



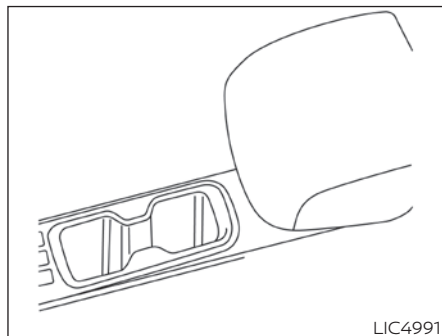
PRECAUCIÓN

- No los utilice para ningún otro fin que no sea el de gafas de sol.
- No deje las gafas de sol en el soporte para gafas de sol mientras aparcas bajo la luz solar directa. El calor puede dañar las gafas de sol.



ADVERTENCIA

**Mantenga cerrado el estuche de las
gafas de sol mientras conduce para no
obstruir la visión del conductor y ayu-
dar a prevenir un accidente.**



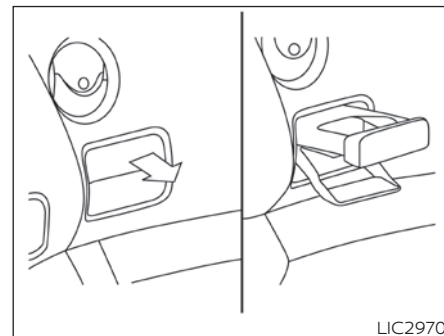
PORTAVASOS

ADVERTENCIA

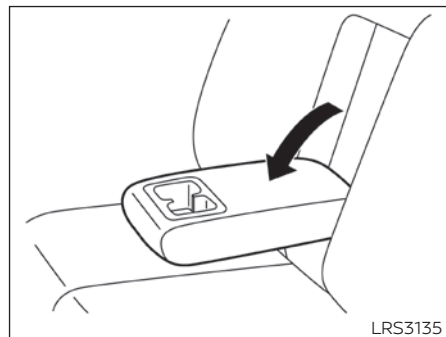
- El portavasos no debe utilizarse mientras se conduce, de modo que se pueda prestar toda la atención al funcionamiento del vehículo.
- Evite arrancar y frenar bruscamente cuando se esté utilizando el portavasos para evitar derramar la bebida. Si el líquido está caliente, puede quemarles a usted o a su pasajero.

PRECAUCIÓN

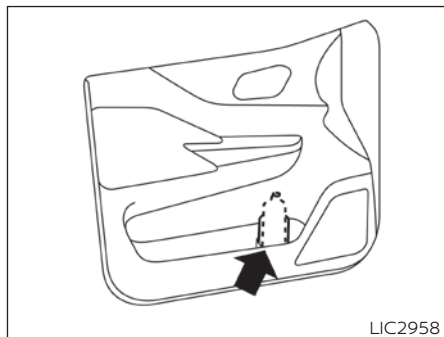
Utilice únicamente vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden causarles lesiones en caso de accidente.



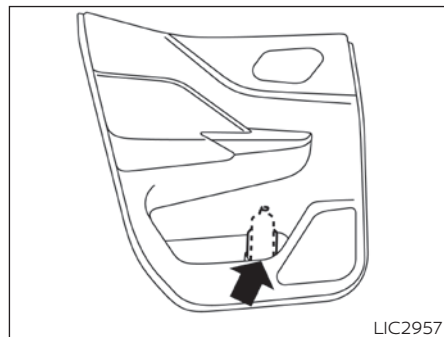
Consola lateral de bolsillo (solo si está equipado)



Trasero



Portabotellas (primera fila)

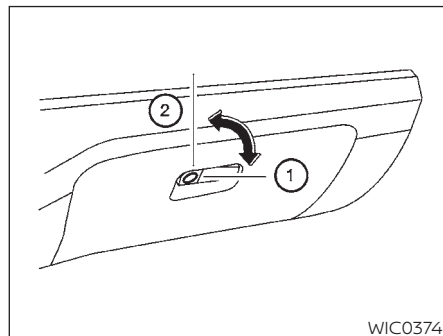


Portabotellas (fila trasera)



PRECAUCIÓN

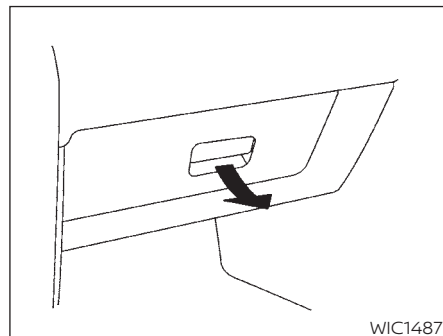
- No utilice el portabotellas para ningún otro objeto que pueda salir despedido en el vehículo y posiblemente lesionar a las personas durante un frenazo brusco o un accidente.
- No utilice el portabotellas con recipientes de líquido abiertos.



Tipo A (solo si está equipado)

GUANTERA

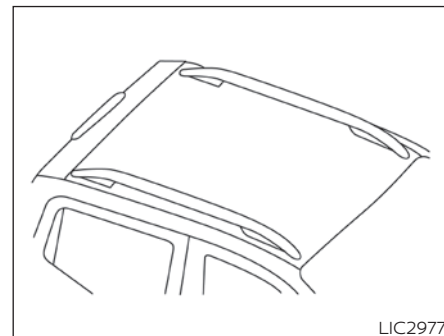
Abra la guantera tirando de la manilla. Solo si está equipado con cerradura, utilice la llave maestra para cerrar (1) o desbloquear la guantera (2).



Tipo B (solo si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga la tapa de la guantera cerrada mientras conduce para ayudar a prevenir lesiones en caso de accidente o parada repentina.



BARRA DE TECHO (solo si está equipado)

Distribuya siempre la carga de manera uniforme en la baka tubular. **La carga total máxima es de 56 kg (125 lb) distribuidos uniformemente.**

⚠ ADVERTENCIA

- **Conduzca con especial cuidado cuando el vehículo esté cargado al máximo o cerca de su capacidad de carga, especialmente si una parte importante de esa carga se transporta en el riel del techo.**

VENTANAS

- La carga pesada del riel del techo puede afectar la estabilidad y el manejo del vehículo durante maniobras de manejo repentinas o anormales.
- La carga del riel del techo debe distribuirse uniformemente.
- No exceda la capacidad máxima de peso de carga de los rieles del techo.
- Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas para evitar que se deslice o se mueva. En caso de frenazo brusco o colisión, la carga no sujeta podría causar lesiones personales.



PRECAUCIÓN

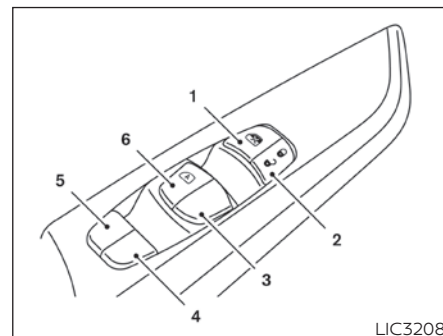
Tenga cuidado al colocar o retirar objetos del portaequipajes. Si no puede levantar cómodamente los artículos al portaequipajes desde el suelo, utilice una escalera o un taburete.



ADVERTENCIA

- Asegúrese de que todos los pasajeros tengan las manos, etc., dentro del vehículo mientras esté en movimiento y antes de cerrar las ventanas. Utilice el interruptor de bloqueo de las ventanas para evitar el uso inesperado de las ventanas eléctricas.
- Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones o muerte por el funcionamiento involuntario del vehículo y/o sus sistemas, incluido el atrapamiento en las ventanas o la activación inadvertida del seguro de las puertas, no deje a niños, personas que requieran la asistencia de otros o mascotas sin supervisión en su vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día cálido puede llegar a ser rápidamente lo suficientemente alta como para causar un riesgo significativo de lesiones o muerte a personas y mascotas.

Las ventanas eléctricas funcionan cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de encendido.



Interruptor de la ventanas eléctricas del lado del conductor

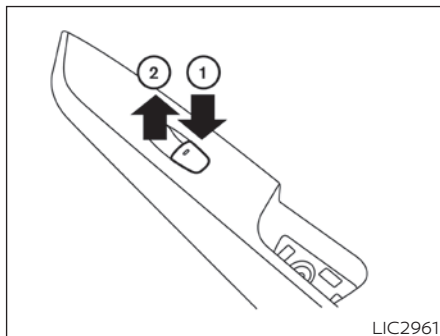
1. Botón de bloqueo de la ventana
2. Interruptor de bloqueo eléctrico de puertas
3. Lado del pasajero
4. Lado derecho del pasajero trasero
5. Lado izquierdo del pasajero trasero
6. Interruptor automático del lado del conductor

El panel de control del lado del conductor está equipado con interruptores para abrir o cerrar todas las ventanas.

Para abrir una ventana, empuje el interruptor hasta el primer tope y manténgalo presionado hasta alcanzar la posición deseada. Para cerrar una ventana, tire del interruptor hasta el primer tope y continúe levantándolo hasta alcanzar la posición deseada de la ventana.

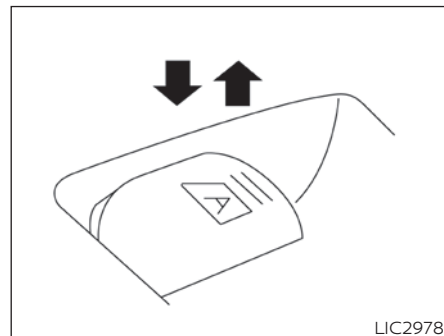
Bloqueo de las ventanas de los pasajeros

Cuando el botón de bloqueo ① está pulsado, las ventanas del pasajero no pueden accionarse. Para cancelar el bloqueo de la ventana del pasajero, pulse el botón de bloqueo ① otra vez.



Interruptor de elevalunas eléctrico del pasajero

El interruptor de la ventana del pasajero solo acciona la ventana del pasajero correspondiente. Para abrir la ventana, empuje el interruptor hasta el primer tope y manténgalo presionado hasta alcanzar la posición deseada de la ventana ①. Para cerrar la ventana, tire del interruptor hasta el primer tope y manténgalo levantado hasta que se alcance la posición deseada de la ventana ②.



Funcionamiento automático (solo si está equipado)

Para abrir completamente una ventana equipada con funcionamiento automático, presione el interruptor de la ventana hasta el segundo tope y suéltelo; no es necesario mantenerlo presionado. La ventana se abre automáticamente por completo. Para detener la ventana, levante el interruptor mientras la ventana se está abriendo.

Para cerrar completamente una ventana equipada con funcionamiento automático (si está equipada), tire del interruptor hacia arriba hasta el segundo tope y suéltelo; no es necesario mantenerlo presionado. Para detener la ventana, presione el interruptor

hacia abajo mientras la ventana se está cerrando.

Función de inversión automática (solo si está equipado)

La función de inversión automática puede activarse cuando una ventana se cierra mediante un funcionamiento automático.

Dependiendo del entorno o de las condiciones de conducción, la función de retroceso automático puede activarse si se produce un impacto o una carga similar a algo que se queda atrapado en la ventana.



ADVERTENCIA

Hay algunas distancias pequeñas inmediatamente antes de la posición cerrada que no pueden detectarse. Asegúrese de que todos los pasajeros tengan las manos, etc., dentro del vehículo antes de cerrar la ventana.

Si la batería del vehículo se desconecta, se sustituye o se arranca con cables, es posible que la función de inversión automática de la ventana eléctrica no funcione correctamente. Haga reiniciar el sistema de inversión automática de las ventanas eléctricas. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Si la unidad de control detecta que algo se ha quedado atrapado en una ventana equipada con funcionamiento automático al cerrarse, la ventana bajará inmediatamente.

TECHO CORREDIZO (solo si está equipado)



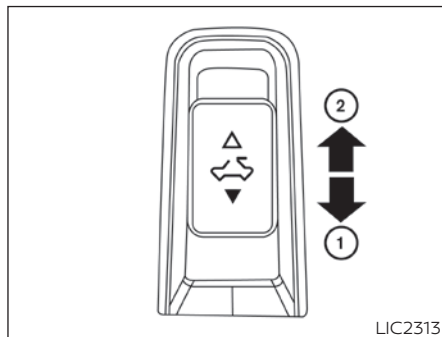
ADVERTENCIA

- **En un accidente, podría salir despedido del vehículo a través de un techo corredizo abierto. Los adultos siempre deben usar cinturones de seguridad y los niños siempre deben usar cinturones de seguridad o sistemas de retención infantil.**
- **Nunca permita que nadie se ponga de pie o saque ninguna parte de su cuerpo por la abertura mientras el vehículo esté en movimiento o mientras el techo corredizo se esté cerrando.**



PRECAUCIÓN

- **Elimine las gotas de agua, la nieve, el hielo o la arena del techo corredizo antes de abrirlo.**
- **No coloque objetos pesados sobre el techo corredizo ni en sus alrededores.**



LIC2313

TECHO CORREDIZO AUTOMÁTICO

El techo corredizo funciona cuando el interruptor de encendido está en la posición "de encendido".

Parasol

Para abrir o cerrar el parasol, deslícelo manualmente.

El parasol se abrirá automáticamente al abrir el techo corredizo. El parasol debe cerrarse manualmente deslizándolo.

Techo corredizo

Inclinación:

Para inclinar hacia arriba, primero cierra el techo corredizo, luego presiona el interruptor en la posición de INCLINAR HACIA ARRIBA ① y suéltelo; no es necesario mantenerlo presionado. Para inclinar hacia abajo el techo corredizo, presiona el interruptor en la posición de INCLINAR HACIA ABAJO ②.

Deslizante:

Para abrir o cerrar completamente el techo corredizo, presiona el interruptor en la posición de ABRIR ② o CERRAR ① y suéltalo; no es necesario mantenerlo presionado. El techo se abrirá o cerrará automáticamente por completo. Para detener el techo, pulse el interruptor una vez más mientras se está abriendo o cerrando.

Función de retroceso automático



ADVERTENCIA

Hay una pequeña distancia justo antes de la posición cerrada que no se puede detectar. Asegúrese de que todos los pasajeros tengan las manos, etc. dentro del vehículo antes de cerrar el techo corredizo.

La función de inversión automática permite que el techo corredizo se invierta automáticamente cuando algo queda atrapado en el techo corredizo al cerrarse. Cuando la unidad de control detecte un obstáculo, el techo corredizo se abrirá inmediatamente.

Si el techo solar no se puede cerrar automáticamente cuando se activa la función de inversión automática debido a un mal funcionamiento, mantenga pulsado el interruptor del techo solar hasta la posición de CERRAR ①.

Dependiendo del entorno o de las condiciones de conducción, la función de retroceso automático puede activarse si se produce un impacto o una carga similar a algo que se queda atrapado en el techo corredizo.

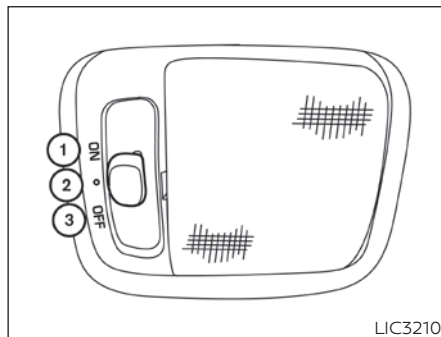
LUCES INTERIORES

Si el techo corredizo no funciona

Si el techo corredizo no funciona correctamente, realice el siguiente procedimiento para iniciar el sistema de funcionamiento del techo corredizo.

1. Si el techo corredizo está abierto, ciérralo completamente empujando repetidamente el interruptor del techo corredizo a la posición ① de cierre para inclinar el techo corredizo hacia arriba.
2. Mantenga pulsado el interruptor hasta la posición de cierre ①. Suelte el interruptor del techo solar después de que este se mueva ligeramente hacia arriba y hacia abajo.
3. Mantenga pulsado el interruptor en la posición de apertura ② para bajar completamente el techo corredizo.
4. Compruebe si el interruptor del techo corredizo funciona con normalidad.

Verifica que el interruptor del techo corredizo esté funcionando normalmente.



La luz interior tiene un interruptor de tres posiciones y funciona independientemente de la posición del interruptor de encendido.

Cuando el interruptor está en la posición de encendido ①, las luces interiores se encienden, independientemente de la posición de la puerta. Las luces se apagarán después de un tiempo a menos que el interruptor de encendido se coloque en la posición de encendido.

Cuando el interruptor está en la posición de PUERTA o de funcionamiento normal ②, las luces interiores y las luces de estanque (si están equipadas) permanecerán encendidas durante un período de tiempo cuando:

- Las puertas se desbloquean con el llavero, una llave o el interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas mientras todas las puertas están cerradas y el interruptor de encendido está en la posición de apagado.
- La puerta del conductor se abre o se abren otras puertas (si están equipadas) y luego se cierran mientras se retira la llave del interruptor de encendido.
- La llave se retira de la cerradura de contacto con todas las puertas cerradas.

Las luces se apagarán mientras el temporizador esté activado cuando:

- La puerta del conductor se bloquea con el mando a distancia, una llave o el interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas.
- El interruptor de encendido está en la posición de encendido.

Cuando el interruptor está en la posición de apagado ③, las luces interiores no se encienden, independientemente de la posición de la puerta. Las luces de estanque (si las hay) se encienden cuando se abre cualquier puerta del pasajero delantera o trasera.

Las luces se apagarán automáticamente después de un período de tiempo mientras las puertas estén abiertas para evitar que la batería se descargue.

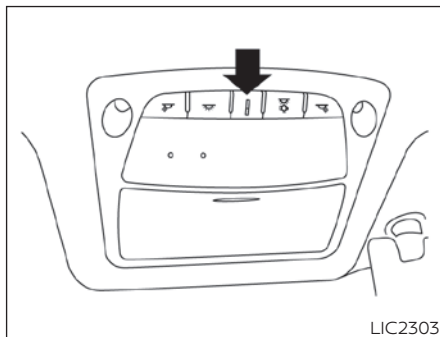
OBSERVACIÓN:

Las luces de los estribos se encienden cuando las puertas del conductor y del pasajero están abiertas, independientemente de la posición del interruptor de la luz interior. Estas luces se apagarán automáticamente después de un período de tiempo mientras las puertas estén abiertas para evitar que la batería se descargue.



PRECAUCIÓN

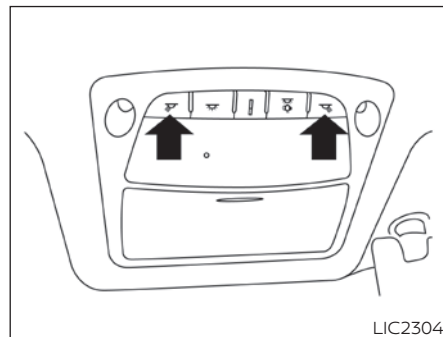
No lo utilice durante períodos prolongados con el motor parado. Esto podría provocar que la batería se descargue.



Luz de consola (si está equipada)

La luz de la consola se encenderá siempre que se enciendan las luces de estacionamiento o los faros.

El brillo de la luz de la consola se puede ajustar con el control de brillo de la iluminación.



Luces de mapa

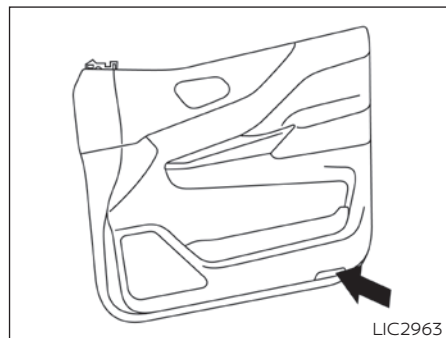
Para encender las luces del mapa, pulse los interruptores. Para apagarlos, pulse los interruptores de nuevo.



PRECAUCIÓN

No lo utilice durante períodos prolongados con el motor parado. Esto podría provocar que la batería se descargue.

LUCES DE LOS ESCALONES (solo si está equipado)



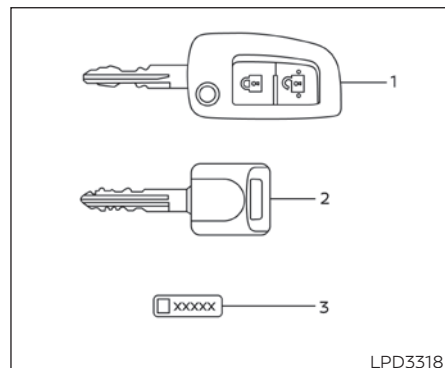
Las luces de los escalones están situadas en la parte inferior de cada puerta principal. La luz de escalón se enciende cuando se abre la puerta.

3 Comprobaciones y ajustes previos a la conducción

Llaves.....	3-3	Cómo utilizar la función de entrada remota sin llave.....	3-16
Entrada remota sin llave (solo si está equipado).....	3-3	Luces de advertencia y recordatorios audibles.....	3-18
Llaves del sistema inmovilizador del vehículo NISSAN (solo si está equipado).....	3-6	Capó.....	3-21
Puertas.....	3-6	Puerta de depósito de combustible.....	3-21
Bloqueo con llave.....	3-7	Apertura de la tapa del depósito de combustible.....	3-21
Bloqueo con perilla de cerradura interior.....	3-7	Tapón de llenado de combustible.....	3-22
Bloqueo con interruptor de bloqueo eléctrico de puertas (solo si está equipado).....	3-8	Tapón de llenado adblue® (solo si está equipado).....	3-24
Cerraduras automáticas de puertas (solo si está equipado).....	3-8	Operación de inclinación.....	3-24
Bloqueo de seguridad para niños en la puerta trasera.....	3-9	Espejos de cortesía (solo si está equipado).....	3-25
Sistema de entrada remota sin llave (solo si está equipado).....	3-9	Soporte de tarjeta (solo lado del conductor) (solo si está equipado).....	3-25
Cómo utilizar el sistema de entrada remota sin llave.....	3-10	Espejos.....	3-26
Nissan intelligent key® (solo si está equipado).....	3-11	Espejo retrovisor antideslumbrante manual (solo si está equipado).....	3-26
Rango de funcionamiento.....	3-13	Espejo retrovisor antideslumbrante automático (solo si está equipado).....	3-26
Precaución al bloquear/desbloquear puertas.....	3-13	Espejos exteriores.....	3-26
		Puerta trasera (solo si está equipado).....	3-28

Espejo retrovisor antideslumbrante automático (solo si está equipado).....	3-24
Espejos exteriores.....	3-24
Caja del camión (solo si está equipado).....	3-26
Puerta trasera (solo si está equipado).....	3-26

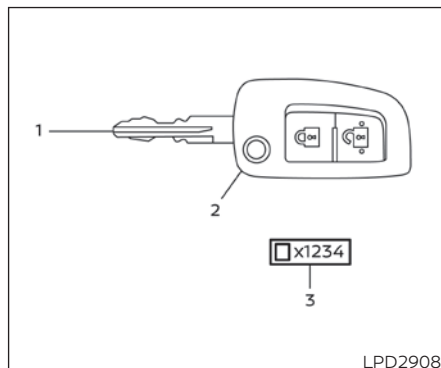
LLAVES



Tipo A (solo si está equipado)

1. Llave plegadiza
2. Llave de molde
3. Placa con número de llave

ENTRADA REMOTA SIN LLAVE (solo si está equipado)



Tipo B (solo si está equipado)

1. Llave plegadiza
2. Control remoto integrado para bloqueo de puertas con chip transpondedor
3. Placa con número de llave

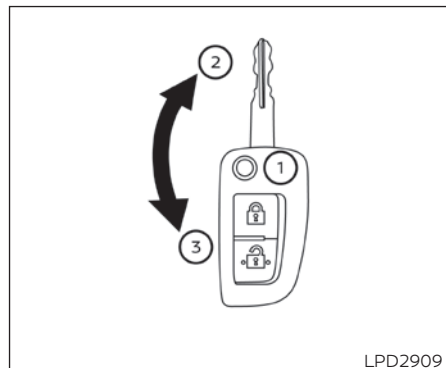


PRECAUCIÓN

No deje la llave de encendido dentro del vehículo cuando salga del mismo.

Junto con las llaves se suministra una placa con el número de llave. Registre el número de llave y guárdelo en un lugar seguro (como su billetera), no en el vehículo. Si pierde sus llaves, se recomienda que visite un concesionario NISSAN para obtener duplicados utilizando el número de llave. NISSAN no registra los números de llave, por lo que es muy importante mantener un registro de la placa con el número de llave.

Un número de llave sólo es necesario cuando has perdido todas tus llaves. Si todavía tiene una llave, puede duplicarla sin saber el número de llave.

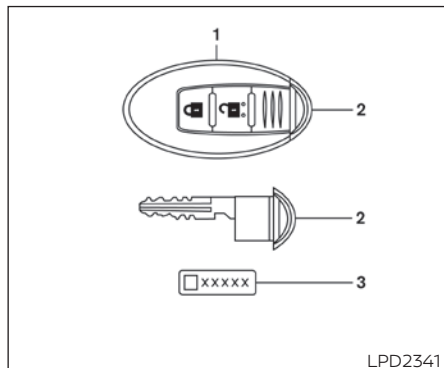


Almacenamiento de la entrada remota sin llave

Para bloquear o desbloquear el vehículo con la llave, presione el botón ① de liberación para desplegar la llave del llavero.

Al guardar la llave, presione el botón ① de liberación y presione la llave ② para volver a colocarla en la ranura del llavero ③.

Nunca deje las llaves en el vehículo.



1. Llaves inteligentes (dos juegos)
2. Llaves mecánicas
3. Placa con número de llave (una placa) NISSAN INTELLIGENT KEY® (solo si está equipado)

Su vehículo solo se puede conducir con las llaves inteligentes que están registradas en los componentes del sistema Intelligent Key de su vehículo y en los componentes del Sistema Inmovilizador del Vehículo NISSAN.

Nunca deje estas llaves en el vehículo.

Se pueden registrar y utilizar hasta cuatro llaves inteligentes en un vehículo. Las nuevas llaves deben registrarse antes de su uso con el sistema Intelligent Key y el sistema inmovilizador de vehículo NISSAN de su vehículo. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio. Dado que el proceso de registro requiere borrar toda la memoria de los componentes de la llave inteligente al registrar llaves nuevas, asegúrese de llevar todas las llaves inteligentes que tenga al concesionario NISSAN.

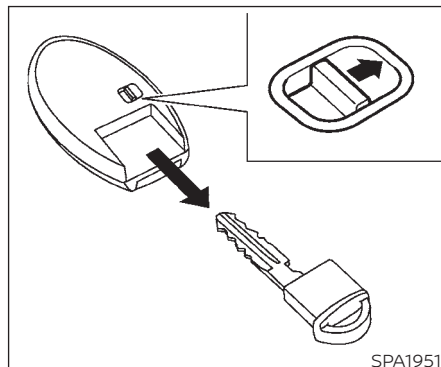


PRECAUCIÓN

A continuación se enumeran las condiciones o situaciones que pueden dañar la llave inteligente:

- **No permita que la llave inteligente, que contiene componentes eléctricos, entre en contacto con agua o agua salada. Esto podría afectar el funcionamiento del sistema.**
- **No deje caer la llave inteligente.**
- **No golpee bruscamente la llave inteligente contra otro objeto.**
- **No cambie ni modifique la llave inteligente.**

- **Mojarla podría dañar la llave inteligente. Si la llave inteligente se moja, límpiela inmediatamente hasta que esté completamente seca.**
- **No coloque la llave inteligente durante un período prolongado en un área donde las temperaturas superen los 60 °C (140 °F).**
- **No coloque la llave inteligente en un llavero que contenga un imán.**
- **No coloque la llave inteligente cerca de equipos que produzcan un campo magnético, como televisores, equipos de audio y computadoras personales.**



Llave mecánica

La llave inteligente contiene la llave mecánica.

Para quitar la llave mecánica, suelte la perilla de bloqueo en la parte posterior de la llave inteligente.

Para instalar la llave mecánica, insértela firmemente en la llave inteligente hasta que la perilla de bloqueo regrese a la posición de bloqueo.

Utilice la llave mecánica para bloquear o desbloquear las puertas, el puerta trasera o la cerradura de la guantera (si está equipada).

Para obtener información adicional, consulte "Puertas" (P. 3-5), "Puerta trasera" (P. 3-26) o "Guantera" (P. 2-62).



PRECAUCIÓN

Lleve siempre la llave mecánica instalada en la ranura de la llave inteligente.

Servicio de entrega de valet (solo si está equipado)

Cuando tenga que dejar una llave con un valet, entréguele la llave inteligente y conserve la llave mecánica con usted para proteger sus pertenencias.

Para evitar que se abra la guantera durante la entrega del vehículo al valet, siga los procedimientos a continuación para vehículos con guantera con cerradura:

1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente.
2. Bloquee la cerradura de la guantera del vehículo (solo si está equipado) con la llave mecánica.
3. Entregue la llave inteligente al valet y conserve la llave mecánica con usted.

Para obtener información adicional, consulte "Guantera" (P. 2-62).

LLAVES DEL SISTEMA INMOVILIZADOR DEL VEHÍCULO NISSAN (solo si está equipado)

Solo puede conducir su vehículo utilizando las llaves que estén registradas en los componentes del sistema inmovilizador del vehículo NISSAN en su vehículo.

Se puede utilizar una llave mecánica para todas las cerraduras.

Nunca deje las llaves en el vehículo.

Llaves adicionales o de reemplazo:

Si todavía tiene una llave, el número de llave no es necesario cuando necesita llaves adicionales del sistema inmovilizador de vehículos NISSAN. Su llave existente se puede duplicar sin saber el número de llave. Se pueden utilizar hasta cuatro llaves del Sistema Inmovilizador de Vehículos NISSAN con un vehículo. Debe llevar todas las llaves del Sistema Inmovilizador de Vehículos NISSAN que tenga a un concesionario NISSAN para su registro. Esto se debe a que el proceso de registro borrará la memoria de todos los códigos de llave previamente registrados en el Sistema Inmovilizador de Vehículos NISSAN. Después del proceso de registro, estos componentes sólo recono-

cerán las llaves codificadas en el Sistema Inmovilizador de Vehículos NISSAN durante el registro. Cualquier llave que no se entregue al concesionario en el momento del registro ya no podrá arrancar su vehículo.



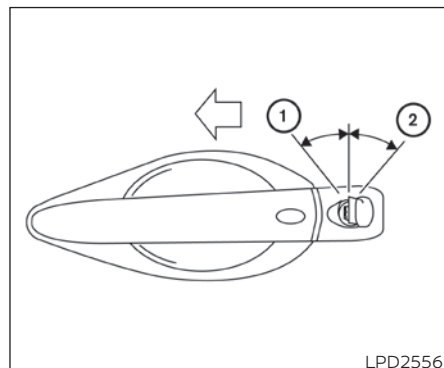
PRECAUCIÓN

No permita que la llave del sistema inmovilizador, que contiene un transpondedor eléctrico, entre en contacto con agua o agua salada. Esto podría afectar el funcionamiento del sistema.



ADVERTENCIA

- **Antes de abrir cualquier puerta, siempre observe y evite el tráfico que viene en sentido contrario.**
- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones o muerte por el funcionamiento involuntario del vehículo y/o sus sistemas, incluido el atrapamiento en las ventanas o la activación inadvertida del seguro de las puertas, no deje a niños, personas que requieran la asistencia de otros o mascotas sin supervisión en su vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día cálido puede llegar a ser rápidamente lo suficientemente alta como para causar un riesgo significativo de lesiones o muerte a personas y mascotas.**



LPD2556

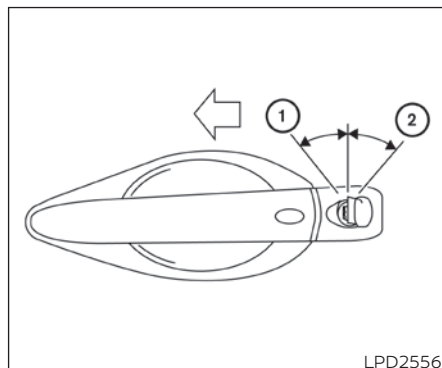
Lado del conductor y lado del pasajero

BLOQUEO CON LLAVE

Para bloquear o desbloquear el vehículo, gire la llave como se muestra.

Manual (solo si está equipado)

Para bloquear las puertas, gire la llave hacia la parte delantera del vehículo ①. Para desbloquear las puertas, gire la llave hacia la parte trasera del vehículo ②.



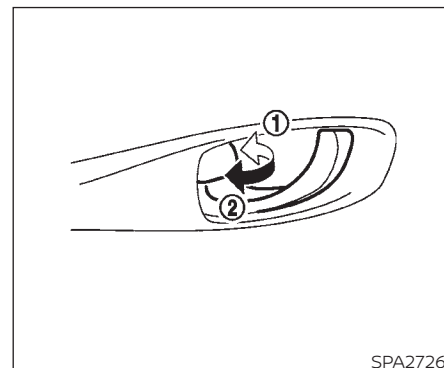
LPD2556

Eléctrico (solo si está equipado)

Este mecanismo solo está disponible cuando el encendido está en la posición OFF (APAGADO).

Al girar la llave hacia la parte delantera ① del vehículo se bloquean todas las puertas.

Al girar la llave una vez hacia la parte trasera ② del vehículo se desbloquean todas las puertas.



SPA2726

Cerradura interior

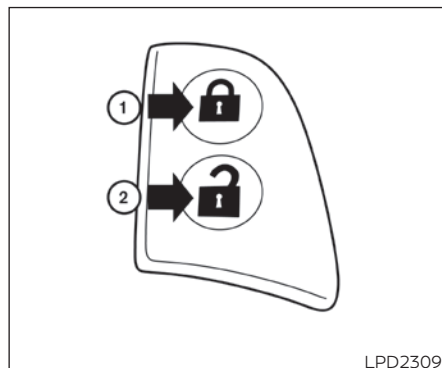
BLOQUEO CON PERILLA DE CERRADURA INTERIOR

Para bloquear las puertas, cierre la puerta del conductor y luego mueva la perilla de bloqueo interior a la posición de bloqueo ①.

Para desbloquear las puertas, mueva la perilla de bloqueo interior a la posición de desbloqueo ② y luego abra la puerta del conductor.

OBSERVACIÓN:

Aunque la puerta del conductor esté abierta, la perilla de bloqueo de la puerta del conductor se puede mover a la posición de bloqueo.



BLOQUEO CON INTERRUPTOR DE BLOQUEO ELÉCTRICO DE PUERTAS (solo si está equipado)

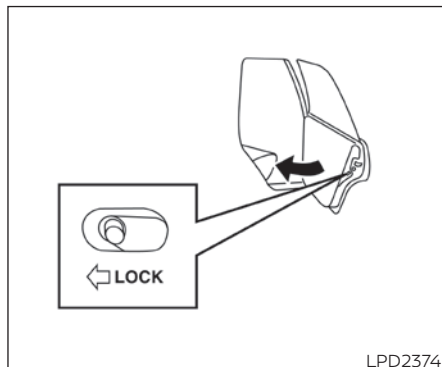
El sistema de bloqueo eléctrico de puertas le permite bloquear O1 o desbloquear O2 todas las puertas simultáneamente.

- Al girar la llave de la puerta del lado del conductor se bloquearán o desbloquearán todas las puertas.
- Este mecanismo solo está disponible en situaciones de IGN-OFF (ENCENDIDO APAGADO).

- La cerradura eléctrica de la puerta puede bloquear o desbloquear todas las puertas.

CERRADURAS AUTOMÁTICAS DE PUERTAS (solo si está equipado)

- Todas las puertas se bloquean automáticamente cuando la velocidad del vehículo alcanza los 24 km/h (15 mph).
- Todas las puertas se desbloquean automáticamente cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (APAGADO) o cuando se quita la llave del interruptor de encendido, según el modelo.



BLOQUEO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS EN LA PUERTA TRASERA

Los bloqueos de seguridad para niños ayudan a evitar que las puertas traseras se abran accidentalmente, especialmente cuando hay niños pequeños en el vehículo.

Las palancas de bloqueo de seguridad para niños están ubicadas en el borde de las puertas traseras.

Cuando la palanca está en la posición LOCK (BLOQUEAR), la puerta sólo se puede abrir desde el exterior.

SISTEMA DE ENTRADA REMOTA SIN LLAVE (solo si está equipado)

Todas las puertas se pueden bloquear/desbloquear desde el exterior presionando el botón BLOQUEAR/DESBLOQUEAR en el llavero.

Asegúrese de retirar la llave del vehículo antes de bloquear las puertas.

El llavero puede funcionar a una distancia de aproximadamente 1 m (3 pies) del vehículo. La distancia efectiva depende de las condiciones alrededor del vehículo.

Se pueden utilizar hasta cuatro llaveros con un vehículo. Para obtener información sobre la compra y el uso de llaveros adicionales, se recomienda que visite un concesionario NISSAN.

El llavero no funcionará cuando:

- La batería está descargada.
- La distancia entre el vehículo y el llavero es superior a 1 m (3 pies).



PRECAUCIÓN

A continuación se enumeran las condiciones o situaciones que pueden dañar el llavero:

- No permita que el llavero, que contiene componentes eléctricos, entre en contacto con agua o agua salada. Esto podría afectar el funcionamiento del sistema.

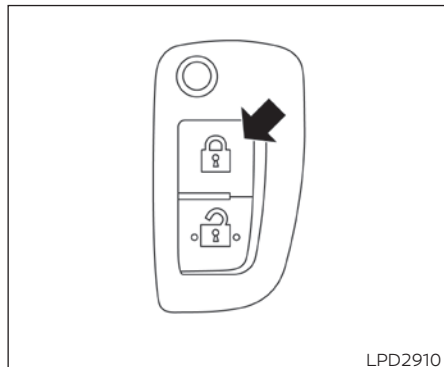


PRECAUCIÓN

- No golpee bruscamente el llavero contra otro objeto.
- No cambie ni modifique el llavero.
- Mojarlo podría dañar el llavero. Si el llavero se moja, límpielo inmediatamente hasta que esté completamente seco.
- No coloque el llavero durante un período prolongado en un área donde las temperaturas superen los 60 °C (140 °F).
- No coloque el llavero en un llavero que contenga un imán.

- No coloque el llavero cerca de equipos que produzcan un campo magnético, como televisores, equipos de audio y computadoras personales.

Si se pierde o se roba un llavero, NISSAN recomienda borrar el código de identificación de dicho llavero. Esto evitará que el llavero sea utilizado sin autorización para desbloquear el vehículo. Para obtener información sobre el procedimiento de borrado, se recomienda que visite un concesionario NISSAN.



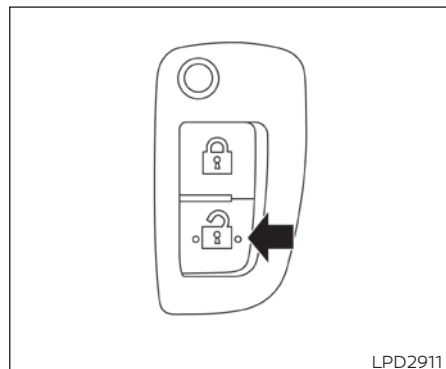
LPD2910

CÓMO UTILIZAR EL SISTEMA DE ENTRADA REMOTA SIN LLAVE

Bloqueo de puertas

1. Cierre todas las ventanas.
2. Retire la llave del interruptor de encendido.
3. Cierre el capó y todas las puertas.
4. Presione el botón  en el llavero. Todas las puertas se cierran. Las luces de advertencia de peligro parpadean una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.

Cuando se presiona el botón  con todas las puertas bloqueadas, las luces de advertencia de peligro parpadean una vez como recordatorio de que las puertas ya están bloqueadas.



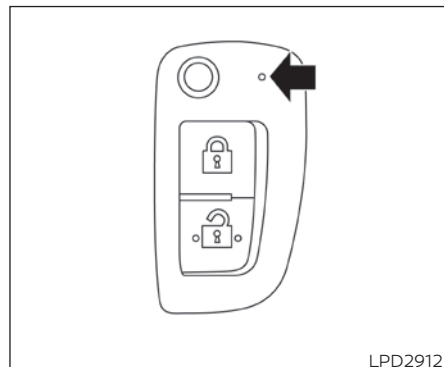
LPD2911

Desbloqueo de puertas

Presione el botón  en el llavero una vez.

- Todas las puertas se desbloquean.
- Las luces de advertencia de peligro parpadean dos veces si todas las puertas están completamente cerradas con el interruptor de encendido en cualquier posición excepto en la posición ON (LIGADO).

NISSAN INTELLIGENT KEY® (solo si está equipado)



Luz indicadora de la batería

La luz indicadora de batería se ilumina cuando se presiona cualquier botón. La cantidad de parpadeos es diferente para identificar cada llave inteligente registrada. Si la luz no se enciende, la batería está débil o necesita ser reemplazada. Para obtener información adicional sobre el reemplazo de una batería, consulte "Reemplazo de la batería" (P. 8-30).



ADVERTENCIA

- Las ondas de radio podrían afectar negativamente a los equipos médicos eléctricos. Quienes utilicen un marcapasos deben consultar al fabricante del equipo médico eléctrico para conocer las posibles influencias antes de su uso.
- La llave inteligente transmite ondas de radio cuando se presionan los botones. La FAA advierte que las ondas de radio pueden afectar los sistemas de comunicación y navegación de las aeronaves. No utilice la llave inteligente mientras esté en un avión. Asegúrese de que los botones no se accionen de forma involuntaria cuando la unidad esté guardada para un vuelo.

La llave inteligente puede operar todas las cerraduras de las puertas usando la función de control remoto o presionando el interruptor de solicitud en el vehículo sin sacar la llave del bolsillo o bolso. El entorno y/o las condiciones de funcionamiento pueden afectar el funcionamiento de la llave inteligente.

Asegúrese de leer lo siguiente antes de utilizar la llave inteligente.



PRECAUCIÓN

- Asegúrese de llevar consigo la llave inteligente cuando opere el vehículo.
- Nunca deje la llave inteligente en el vehículo cuando salga del mismo.

La llave inteligente siempre está comunicándose con el vehículo ya que recibe ondas de radio. La llave inteligente transmite ondas de radio débiles. Las condiciones ambientales pueden interferir con el funcionamiento de la llave inteligente en las siguientes condiciones de funcionamiento:

- Cuando activada cerca de lugares donde se transmiten ondas de radio potentes, como una torre de televisión, una central eléctrica o una estación de radiodifusión.
- Cuando esté en posesión de equipos inalámbricos, como un teléfono celular, un transceptor y una radio CB.
- Cuando la Llave Inteligente esté en contacto o cubierta por materiales metálicos.

- Cuando se utilice cualquier tipo de control remoto por ondas de radio cerca. Cuando la llave inteligente se coloca cerca de un aparato eléctrico, como una computadora personal.
- Cuando el vehículo está estacionado cerca de un parquímetro.

En tales casos, corrija las condiciones de funcionamiento antes de utilizar la función de llave inteligente o utilice la llave mecánica.

Aunque la vida útil de la batería varía según las condiciones de funcionamiento, la vida útil de la batería es de aproximadamente 2 años. Si la batería está descargada, reemplácela por una nueva.

Dado que la llave inteligente recibe ondas de radio continuamente, si la llave se deja cerca de equipos que transmiten ondas de radio potentes, como señales de un televisor o una computadora personal, la vida útil de la batería puede acortarse.

Cuando la batería esté descargada, aplique firmemente el freno de pie y toque el interruptor de encendido con la llave inteligente. Luego presione el interruptor de encendido mientras presiona el pedal del freno dentro de los 10 segundos posteriores al sonido del timbre. Para obtener in-

formación adicional, consulte "Interruptor de encendido con botón pulsador" (P. 5-17).

Para obtener información adicional, consulte "Reemplazo de la batería" (P. 8-30).

Se pueden registrar y utilizar hasta cuatro llaves inteligentes en un vehículo. Para obtener información sobre la compra y el uso de llaves inteligentes adicionales, se recomienda que visite un concesionario NISSAN.



PRECAUCIÓN

A continuación se enumeran las condiciones o situaciones que pueden dañar la llave inteligente:

- **No permita que la llave inteligente, que contiene componentes eléctricos, entre en contacto con agua o agua salada. Esto podría afectar el funcionamiento del sistema.**
- **No deje caer la llave inteligente.**
- **No golpee bruscamente la llave inteligente contra otro objeto.**
- **No cambie ni modifique la llave inteligente.**

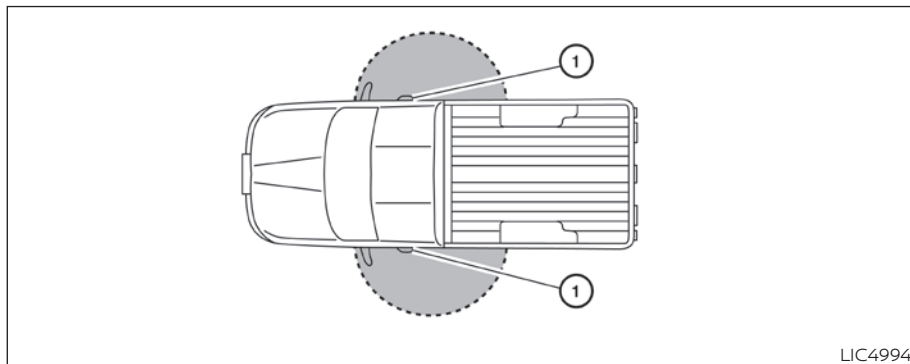
• **Mojarla podría dañar la llave inteligente. Si la llave inteligente se moja, límpiela inmediatamente hasta que esté completamente seca.**

• **Si la temperatura exterior es inferior a -10 °C (14 °F) la batería de la llave inteligente podría no funcionar correctamente.**

• **No coloque la llave inteligente durante un período prolongado en un área donde las temperaturas superen los 60 °C (140 °F).**

• **No coloque la llave inteligente cerca de equipos que produzcan un campo magnético, como televisores, equipos de audio y computadoras personales.**

Si se pierde o se roba una llave inteligente, NISSAN recomienda borrar el código de identificación de esa llave inteligente del vehículo. Esto puede evitar el uso no autorizado de la llave inteligente para operar el vehículo. Para obtener información sobre el procedimiento de borrado, se recomienda que visite un concesionario NISSAN.



RANGO DE FUNCIONAMIENTO

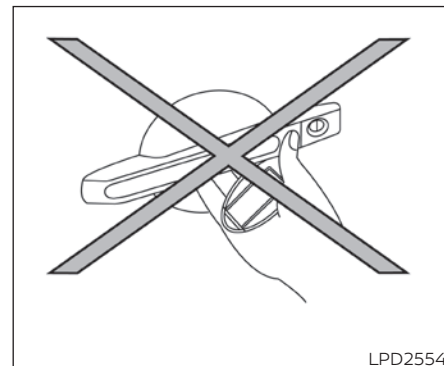
Las funciones de la llave inteligente solo se pueden utilizar cuando la llave inteligente se encuentra dentro del rango de funcionamiento especificado desde el interruptor de solicitud ①.

Cuando la batería de la llave inteligente está descargada o hay ondas de radio potentes cerca del lugar de funcionamiento, el rango de funcionamiento de la llave inteligente se estrecha y es posible que esta no funcione correctamente.

El rango de funcionamiento es de 80 cm (31,50 pulgadas) desde cada interruptor de solicitud ①.

Si la llave inteligente está demasiado cerca del vidrio de la puerta, la manija o el parachoques trasero, es posible que los interruptores de solicitud no funcionen.

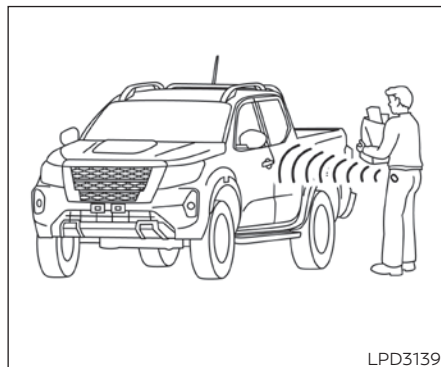
Cuando la llave inteligente está dentro del rango de funcionamiento, cualquier persona, incluso alguien que no lleve la llave inteligente, puede presionar el interruptor de solicitud para bloquear o desbloquear las puertas.



PRECAUCIÓN AL BLOQUEAR/DESBLOQUEAR PUERTAS

- No presione el interruptor de solicitud de la manija de la puerta con la llave inteligente en la mano como se ilustra. La distancia cercana a la manija de la puerta hará que el sistema de llave inteligente tenga dificultades para reconocer que la llave inteligente está fuera del vehículo.
- Después de bloquear con el interruptor de solicitud de la manija de la puerta, verifique que las puertas estén bien bloqueadas probándolas.

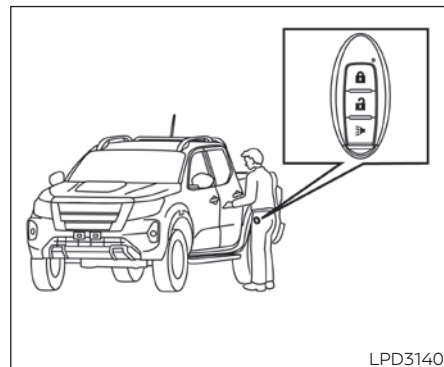
- Para evitar que la llave inteligente se quede dentro del vehículo, asegúrese de llevarla consigo y cierre las puertas.
- No tire de la manija de la puerta antes de presionar el interruptor de solicitud de la manija de la puerta. La puerta se desbloqueará pero no se abrirá. Suelte la manija de la puerta una vez y tire de ella nuevamente para abrir la puerta.



FUNCIONAMIENTO DE LA NISSAN INTELLI-KEY®

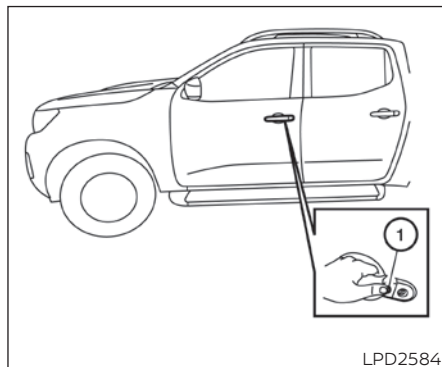
Puede bloquear o desbloquear las puertas sin sacar la llave inteligente de su bolsillo o bolso.

Cuando lleva consigo la llave inteligente, puede bloquear o desbloquear todas las puertas presionando el interruptor de solicitud de la manija de la puerta dentro del rango de funcionamiento.



Bloqueo de puertas

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (BLOQUEAR) y asegúrese de llevar consigo la llave inteligente.
2. Cierre todas las puertas.
3. Presione cualquier interruptor ① de solicitud de manija de puerta mientras lleva consigo la llave inteligente.
4. Todas las puertas se cerrarán.
5. Las luces de advertencia de peligro parpadearán una vez y el zumbador exterior suena una vez.



LPD2584

OBSERVACIÓN:

- Las puertas no se bloquean al presionar el interruptor de solicitud de la manija de la puerta mientras alguna puerta está abierta y suena un pitido para advertirle. Sin embargo, las puertas se bloquean con la llave mecánica incluso si alguna puerta está abierta.
- Las puertas no se bloquean con el interruptor de solicitud de la manija de la puerta con la llave inteligente dentro del vehículo y suena un pitido para advertirle. Sin embargo, cuando hay una llave inteligente dentro del vehículo, las puertas se pueden bloquear con otra llave inteligente.



PRECAUCIÓN

- Después de bloquear las puertas mediante el interruptor de solicitud, asegúrese de que las puertas estén bien bloqueadas accionando la manija de la puerta.
- Al bloquear las puertas utilizando el interruptor de solicitud, asegúrese de tener la llave inteligente en su poder antes de accionar el interruptor de solicitud.
- El interruptor de solicitud solo funciona cuando el sistema de llave inteligente ha detectado la llave inteligente.

Protección de bloqueo

Para evitar que la llave inteligente quede bloqueada accidentalmente en el vehículo, el sistema de llave inteligente está equipado con protección contra bloqueo.

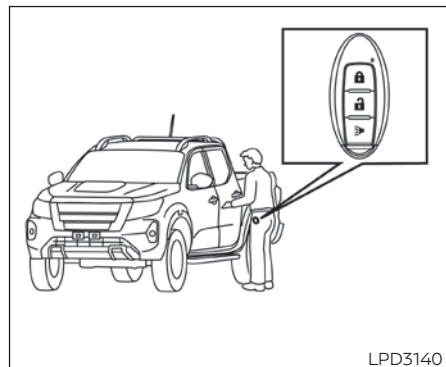
Cuando la puerta del lado del conductor está abierta, las puertas se bloquean y luego se coloca la llave inteligente dentro del vehículo y se cierran todas las puertas, todas las puertas se desbloquearán automáticamente.



PRECAUCIÓN

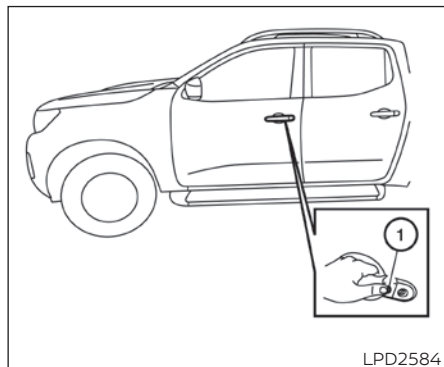
La protección de bloqueo puede no funcionar en las siguientes condiciones:

- Cuando la llave inteligente se coloca en la parte superior del panel de instrumentos.
- Cuando la llave inteligente se coloca dentro de la guantera o de un compartimento portaobjetos.
- Cuando la llave inteligente se coloca dentro de los bolsillos de la puerta.
- Cuando la llave inteligente se coloca sobre o debajo del área de la llanta de repuesto.
- Cuando la llave inteligente se coloca dentro o cerca de materiales metálicos.



Desbloqueo de puertas

1. Lleva la llave inteligente.
2. Al presionar el interruptor de solicitud de la manija de la puerta O1 se desbloquean todas las puertas.
3. Las luces de advertencia de peligro parpadearán dos veces y el zumbador exterior suena una vez.



Si se tira de la manija de una puerta mientras se desbloquean las puertas, es posible que esa puerta no se desbloquee. Devolver la manija de la puerta a su posición original desbloqueará la puerta. Si la puerta no se desbloquea después de devolver la manija de la puerta, presione el interruptor de solicitud de manija de la puerta para desbloquear la puerta.

Todas las puertas se bloquearán automáticamente a menos que se realice una de las siguientes operaciones dentro de 1 minuto después de presionar el interruptor de solicitud.

- Apertura de cualquier puerta.
- Presionar el interruptor de encendido.

El temporizador de luz interior se ilumina durante un período de tiempo cuando una puerta está desbloqueada y el interruptor de luz de la habitación está en la posición DOOR (PUERTAS).

La luz interior se puede apagar sin esperar realizando una de las siguientes operaciones.

- Colocando el interruptor de encendido en la posición ON (LIGADO).
- Bloqueando las puertas con el control remoto.
- Colocando el interruptor de luz de la habitación en la posición OFF (APAGADO).

CÓMO UTILIZAR LA FUNCIÓN DE ENTRADA REMOTA SIN LLAVE

La función de entrada remota sin llave puede activar todas las cerraduras de las puertas utilizando la función remota sin llave de la llave inteligente. La función re-

mota sin llave puede funcionar a una distancia de 10 m (33 pies) del vehículo. La distancia de funcionamiento depende de las condiciones alrededor del vehículo.

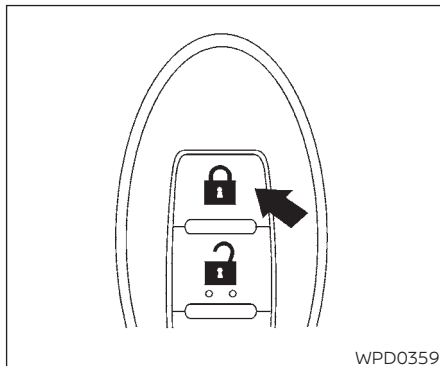
La función de entrada remota sin llave no funcionará en las siguientes condiciones:

- Cuando la llave inteligente no está dentro del rango de funcionamiento.
- Cuando las puertas están abiertas o no están cerradas de forma segura.
- Cuando la batería de la llave inteligente está descargada.



PRECAUCIÓN

Al bloquear las puertas con la llave inteligente, asegúrese de no dejar la llave dentro del vehículo.

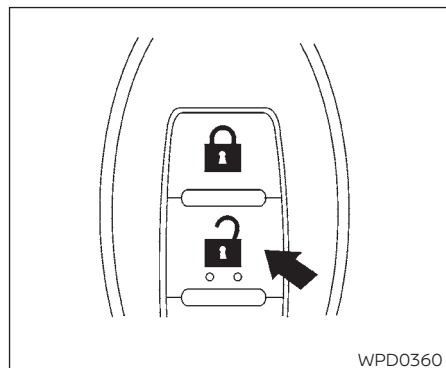


PRECAUCIÓN

Después de bloquear las puertas con la llave inteligente, asegúrese de que las puertas estén bien bloqueadas accionando las manijas de las puertas.

Bloqueo de puertas

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (BLOQUEAR).
2. Cierre todas las puertas.
3. Presione el botón  en la llave inteligente.
4. Las luces de advertencia de peligro parpadearán una vez y la bocina suena una vez.
5. Todas las puertas se bloquearán.



Desbloqueo de puertas

1. Al presionar el botón  de la llave inteligente se desbloquean todas las puertas.
2. Las luces de advertencia de peligro parpadean dos veces y la bocina suena dos veces.

Todas las puertas se bloquearán automáticamente a menos que se realice una de las siguientes operaciones dentro de 1 minuto después de presionar el  botón:

- Apertura de cualquier puerta.
- Presionar el interruptor de encendido.

La luz interior se ilumina durante un período de tiempo cuando una puerta está desbloqueada y el interruptor de luz de la habitación está en la posición DOOR (PUERTA).

La luz se puede apagar sin esperar realizando una de las siguientes operaciones:

- Colocando el interruptor de encendido en la posición ON (LIGADO).
- Bloqueando las puertas con la llave inteligente.
- Colocando el interruptor de luz de la habitación en la posición OFF (APAGADO).

LUCES DE ADVERTENCIA Y RECORDATORIOS AUDIBLES

La llave inteligente está equipada con una función diseñada para minimizar las operaciones indebidas y ayudar a prevenir el robo del vehículo. Suena un timbre o pitido dentro y fuera del vehículo y aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información del vehículo.

Para obtener información adicional, consulte "Guía de solución de problemas" (P. 3-18) y "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-20).



PRECAUCIÓN

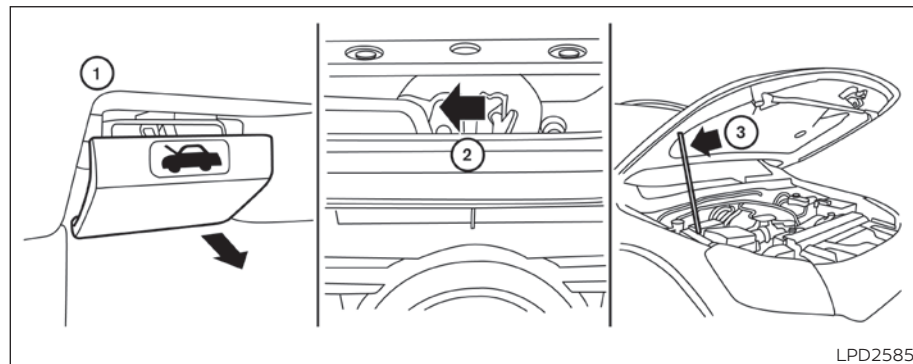
Cuando suene el timbre o el pitido o aparezca el mensaje de advertencia, asegúrese de verificar tanto el vehículo como la llave inteligente.

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntoma		Posible causa	Remedio
Al presionar el interruptor de encendido para detener el motor	La advertencia de cambio a estacionamiento se muestra en la pantalla de información del vehículo y suena el timbre interior.	La palanca de cambios no está en la posición P (PARK) [Estacionamiento].	Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (PARK) [Estacionamiento].
Al colocar la palanca de cambios en la posición P (PARK) [Estacionamiento].	El timbre de advertencia interior suena continuamente.	El interruptor de encendido está en la posición ACC u ON (LIGADO).	Colocando el interruptor de encendido en la posición OFF (APAGADO).
Al abrir la puerta del conductor	Suena continuamente un timbre de advertencia.	El interruptor de encendido está en la posición ACC.	Colocando el interruptor de encendido en la posición OFF (APAGADO).
Al presionar el interruptor de solicitud de la manija de la puerta o el botón  de la llave inteligente para bloquear la puerta	El timbre exterior suena durante unos segundos aproximadamente y todas las puertas se desbloquean.	La llave inteligente está dentro del vehículo.	Asegúrese de llevar consigo la llave inteligente.
		Una puerta no está cerrada de forma segura.	Cierra bien la puerta.
Al cerrar las puertas	La advertencia de presionar el encendido en OFF se muestra en la pantalla de información del vehículo, el timbre exterior suena tres veces y el timbre de advertencia interior suena durante aproximadamente 3 segundos.	El interruptor de encendido está en la posición ACC u ON (LIGADO).	Colocando el interruptor de encendido en la posición OFF (APAGADO).
	La advertencia de Cambio a Estacionamiento en la pantalla de información del vehículo se ilumina y el timbre exterior suena continuamente.	El interruptor de encendido está en la posición ACC u OFF (APAGADO) y la palanca de cambios no está en la posición P (PARK) [Estacionamiento].	Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (PARK) [Estacionamiento] y coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (APAGADO).
	El timbre exterior suena durante tres segundos aproximadamente y todas las puertas se desbloquean.	La llave inteligente está dentro del vehículo.	Asegúrese de llevar consigo la llave inteligente.

Al arrancar el motor	La advertencia de batería baja se muestra en la pantalla de información del vehículo.	La carga de la batería es baja.	Reemplace la batería por una nueva. Para obtener información adicional, consulte "Reemplazo de la batería" (P. 8-30).
	La advertencia de ID de clave incorrecta (solo si está equipado) aparece en la pantalla de información del vehículo.	La llave inteligente no está dentro del vehículo.	Lleva contigo la llave inteligente.

CAPÓ



① Tire de la manija de liberación del bloqueo del capó ubicada en el panel de instrumentos inferior del lado del conductor. El capó se levantará ligeramente.

② Empuje la palanca ubicada en la parte delantera del capó hacia el lado del pasajero del vehículo como se ilustra con la punta de los dedos y levante el capó.

③ Inserte la varilla de soporte en la ranura ubicada en la parte inferior del capó.

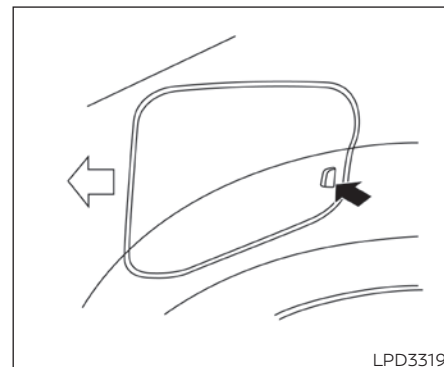
Al cerrar el capó, devuelva la varilla de soporte a su posición original, baje el capó hasta aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) por encima del pestillo y suéltelo. Esto permite un enganche correcto del pestillo del capó.



ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el capó esté completamente cerrado y trabado antes de conducir. De no hacerlo, el capó podría abrirse y provocar un accidente.**
- **Si ve vapor o humo saliendo del compartimiento del motor, no abra el capó para evitar lesiones.**

PUERTA DE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



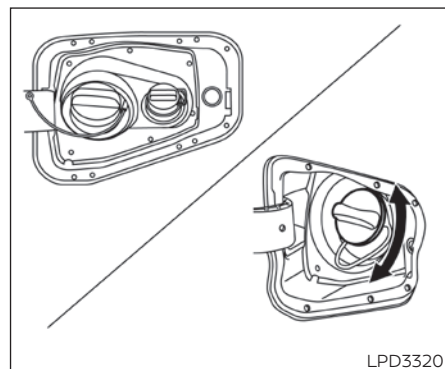
APERTURA DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Para abrir la tapa del depósito de combustible, desbloquéela mediante una de las siguientes operaciones y luego empuje el lado derecho de la tapa.

- Presione el interruptor de solicitud de la manija de la puerta mientras lleva la llave inteligente (si está equipada).
- Presione el botón "Unlock" (Desbloquear)  en la llave inteligente o el control remoto.

- Empuje el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta a la posición "Unlock" (Desbloquear)

Para bloquear la tapa de llenado de combustible, ciérrala hasta que quede bien trabada.



Con o sin tapón de llenado de AdBlue®

TAPÓN DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

El tapón de llenado de combustible y el tapón de llenado de AdBlue® (solo si está equipado) están ubicados como se muestra.



ADVERTENCIA

- **El combustible es extremadamente inflamable y altamente explosivo bajo ciertas condiciones. Podría sufrir quemaduras o lesiones graves si se utiliza incorrectamente o se manipula incorrectamente. Detenga siempre el motor y no fume ni permita llamas abiertas o chispas cerca del vehículo al repostar.**
- **El combustible puede estar bajo presión. Gire la tapa un tercio de vuelta y espere a que cese el sonido de "silbido" para evitar que el combustible se derrame y posiblemente cause lesiones personales. Luego retire la tapa.**
- **No intente llenar el tanque de combustible después de que la boquilla de la bomba de combustible se cierre automáticamente. Si continúa llenando el tanque, el combustible puede desbordarse y provocar una pulverización de combustible y, posiblemente, un incendio.**

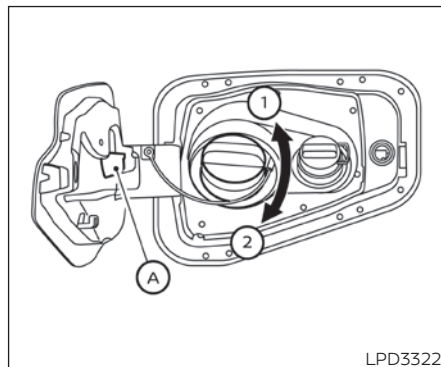
- **Utilice únicamente un tapón de llenado de combustible del tipo equipo original como reemplazo. Tiene una válvula de seguridad incorporada necesaria para el correcto funcionamiento del sistema de combustible y del sistema de control de emisiones. Una tapa incorrecta puede provocar que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL).**
- **Nunca vierta combustible en el cuerpo del acelerador para intentar arrancar el vehículo.**
- **No llene un recipiente de combustible portátil en el vehículo. La electricidad estática puede provocar una explosión de líquido, vapor o gas inflamable en cualquier vehículo. Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte al llenar recipientes de combustible portátiles:**
 - **Coloque siempre el recipiente en el suelo durante el llenado.**

- No utilice dispositivos electrónicos durante el llenado.
- Mantenga la boquilla de la bomba en contacto con el recipiente mientras lo llena.
- Utilice únicamente recipientes de combustible portátiles aprobados para líquidos inflamables.

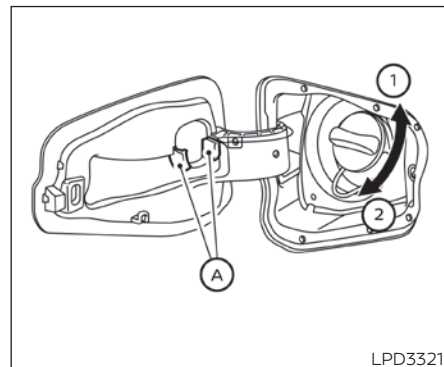


PRECAUCIÓN

Si se derrama combustible sobre la carrocería del vehículo, lávelo con agua para evitar dañar la pintura.



Modelos con tapón de llenado de Ad-Blue®



Modelos sin tapón de llenado de Ad-Blue®

Para quitar el tapón de llenado de combustible:

1. Gire el tapón de llenado de combustible en sentido contrario a las agujas del reloj (1) para quitarlo.
2. Coloque el tapón de llenado de combustible en el soporte del tapón (A) mientras reposta.

Para Argentina:

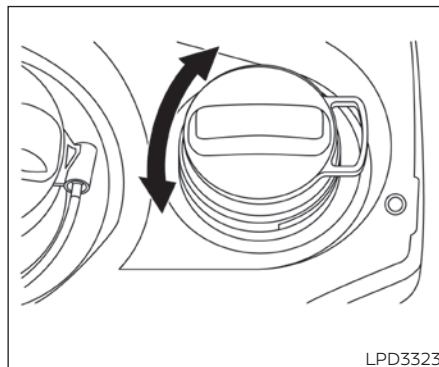
Para instalar el tapón de llenado de combustible:

1. Inserte el tapón de llenado de combustible directamente en el tubo de llenado de combustible.
2. Gire el tapón de llenado de combustible en el sentido de las agujas del reloj (2) hasta que haga clic. El tapón de llenado de combustible es de tipo trinquete.

Para Brasil y Chile:

Para instalar el tapón de llenado de combustible:

1. Inserte el tapón de llenado de combustible directamente en el tubo de llenado de combustible.
2. Gire el tapón de llenado de combustible en el sentido de las agujas del reloj (2) hasta escuchar un solo clic



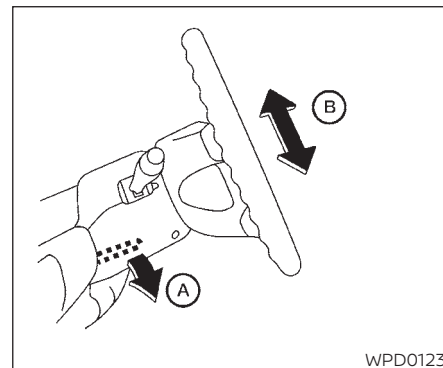
TAPÓN DE LLENADO ADBLUE® (solo si está equipado)

El tapón de llenado de AdBlue® es de tipo sin trinquete. Gire la tapa hacia la izquierda para quitarla. Apriete la tapa hacia la derecha hasta que esté apretada



PRECAUCIÓN

Si se derrama AdBlue® sobre la carrocería del vehículo, lávelo con agua.



OPERACIÓN DE INCLINACIÓN

Tire la palanca de bloqueo hacia abajo (A) y ajuste el volante hacia arriba o hacia abajo (B) hasta la posición deseada.

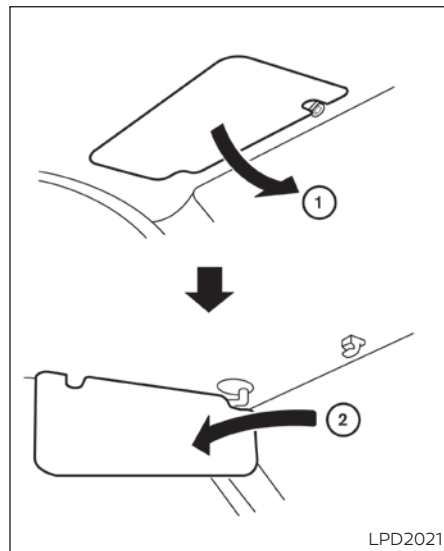
Empuje la palanca de bloqueo hacia arriba firmemente para bloquear el volante en su lugar.



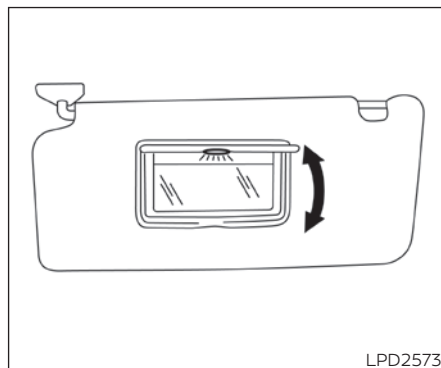
ADVERTENCIA

No ajuste el volante mientras conduce. Podría perder el control de su vehículo y provocar un accidente.

PARASOLES

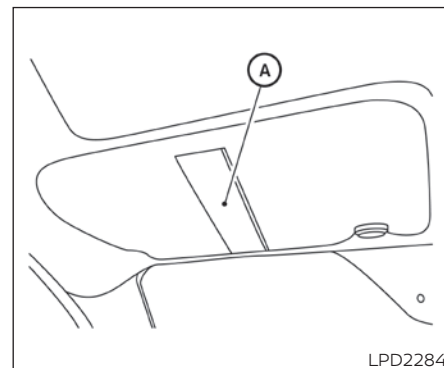


1. Para bloquear el deslumbramiento frontal, baje el parasol principal. ①.
2. Para bloquear el deslumbramiento lateral, retire el parasol principal del soporte central y gire ② hacia un lado.



ESPEJOS DE CORTESÍA (solo si está equipado)

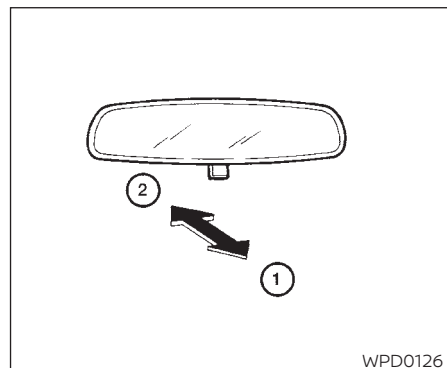
Para acceder al espejo de cortesía, baje el parasol y abra la cubierta del espejo. Algunos espejos de cortesía están iluminados y se encienden cuando la tapa del espejo está abierta.



SOPORTE DE TARJETA (solo lado del conductor) (solo si está equipado)

Para acceder al soporte de tarjeta, deslice la tarjeta en el soporte (A). No mire la información mientras conduce el vehículo.

ESPEJOS



ESPEJO RETROVISOR ANTIDESLUMBRANTE MANUAL (solo si está equipado)

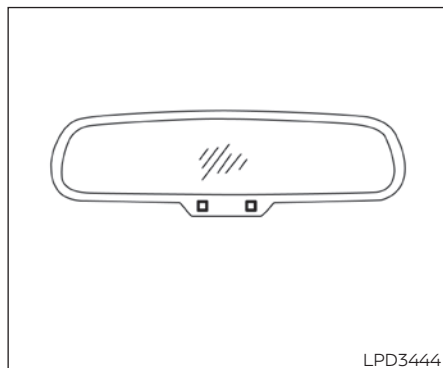
La posición nocturna ① reduce el deslumbramiento de los faros de los vehículos que van detrás de usted durante la noche.

Utilice la posición diurna ② cuando conduzca durante el día.



ADVERTENCIA

Utilice la posición nocturna sólo cuando sea necesario, ya que reduce la claridad de la visión trasera.



ESPEJO RETROVISOR ANTIDESLUMBRANTE AUTOMÁTICO (solo si está equipado)

El espejo interior está diseñado para cambiar automáticamente el reflejo según la intensidad de los faros del vehículo que le sigue.

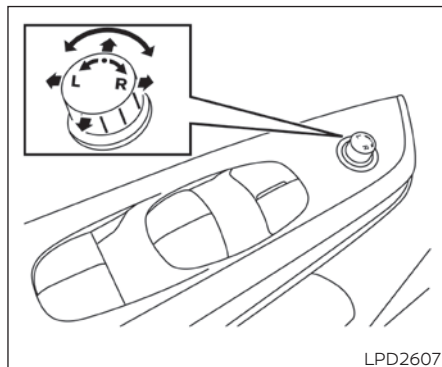
El sistema antideslumbrante se activará automáticamente.

ESPEJOS EXTERIORES



ADVERTENCIA

Los objetos que se ven en el espejo retrovisor están más cerca de lo que parecen. Tenga cuidado al desplazarse hacia la derecha. El uso exclusivo de este espejo podría provocar un accidente. Utilice el espejo interior o mire por encima del hombro para calcular correctamente las distancias a otros objetos.



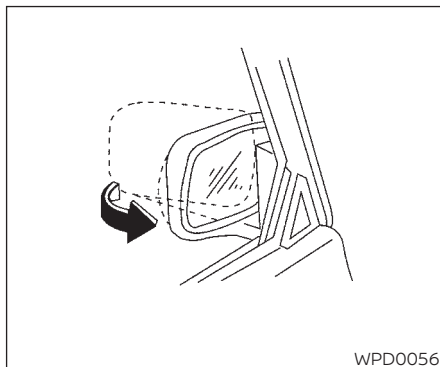
LPD2607

Tipo de control eléctrico

El control remoto del espejo exterior solo funciona cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ACC u ON (LIGADO).

Gire la palanca de control para seleccionar el espejo derecho o izquierdo. Ajuste el espejo a la posición deseada moviendo la palanca de control.

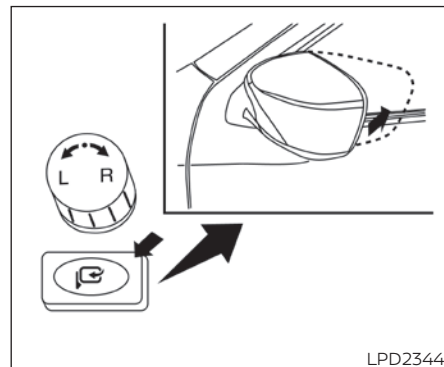
Gire la palanca de control a la posición central (neutral) para evitar mover accidentalmente el espejo.



WPD0056

Espejos exteriores plegables manualmente (solo si está equipado)

Tire del espejo exterior hacia la puerta para plegarlo.



LPD2344

Espejos exteriores plegables eléctricos (solo si está equipado)



PRECAUCIÓN

No plegue manualmente los espejos plegables eléctricos. Plegar manualmente los espejos puede dañarlos.

OBSERVACIÓN:

Algunos espejos exteriores plegables eléctricos contienen una señal de giro en el espejo de la puerta como se muestra (solo si está equipado).

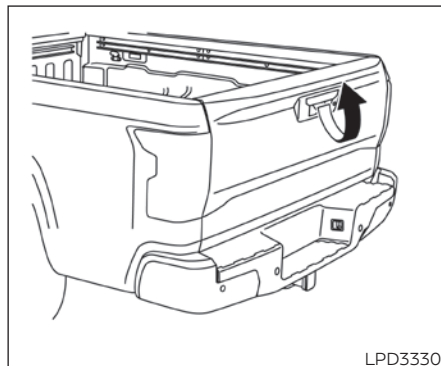
CAJA DEL CAMIÓN (solo si está equipada)

Presione el interruptor para abrir o cerrar los espejos.

Si uno de los espejos se acciona manualmente o se golpea, el cuerpo del espejo puede aflojarse en el punto de pivote. Para corregir el funcionamiento electrónico del espejo, haga girar los espejos presionando la parte inferior del interruptor hasta que estén completamente cerrados, luego presione la parte superior del interruptor hasta que los espejos estén en la posición abierta.

Plegado automático (solo si está equipado)

Los espejos exteriores se pliegan automáticamente cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (APAGADO). Los espejos exteriores se despliegan automáticamente cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (LIGADO). Esta función se puede desactivar en la Configuración del vehículo de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-20).



COMPUERTA TRASERA (solo si está equipada)

Apertura de la puerta trasera

Utilice la llave mecánica para bloquear o desbloquear la puerta trasera.

Tire la manija de la puerta trasera hacia arriba y bájela. Los cables de soporte mantienen abierta la puerta trasera.

Al cerrar la puerta trasera, asegúrese de que los pestillos estén bien bloqueados.

No conduzca el vehículo con la compuerta trasera bajada, a menos que esté equipado con el extensor de caja de carga NISSAN (accesorio) o equivalente en la posición extendida.



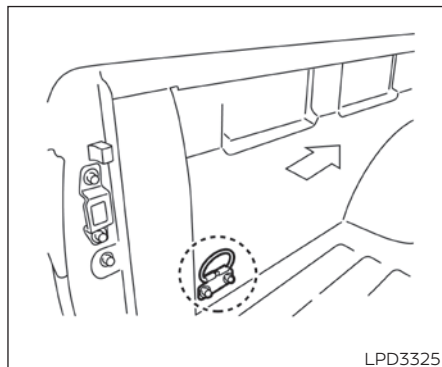
ADVERTENCIA

- Es extremadamente peligroso viajar en una zona de carga dentro de un vehículo. En caso de colisión, las personas que viajan en estas zonas tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o morir.
- No permita que nadie viaje en zonas del vehículo que no estén equipadas con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en su vehículo estén sentados y usen el cinturón de seguridad correctamente.



PRECAUCIÓN

No baje la compuerta trasera sin colocar los cables de soporte. Si lo hace, podría dañar la barra de torsión de la puerta trasera de asistencia y éste podría golpear el parachoques trasero.



Ganchos de amarre (si están equipados)

Para su comodidad, se han colocado cuatro ganchos de amarre (si están incluidos) en el interior de la caja del camión. Estos se pueden utilizar para ayudar a asegurar la carga que se coloca en la caja del camión.

- El peso de la carga debe distribuirse uniformemente entre los ejes delantero y trasero.
- Toda carga debe estar bien sujeta con cuerdas o correas para evitar que se mueva o se deslice dentro del vehículo.

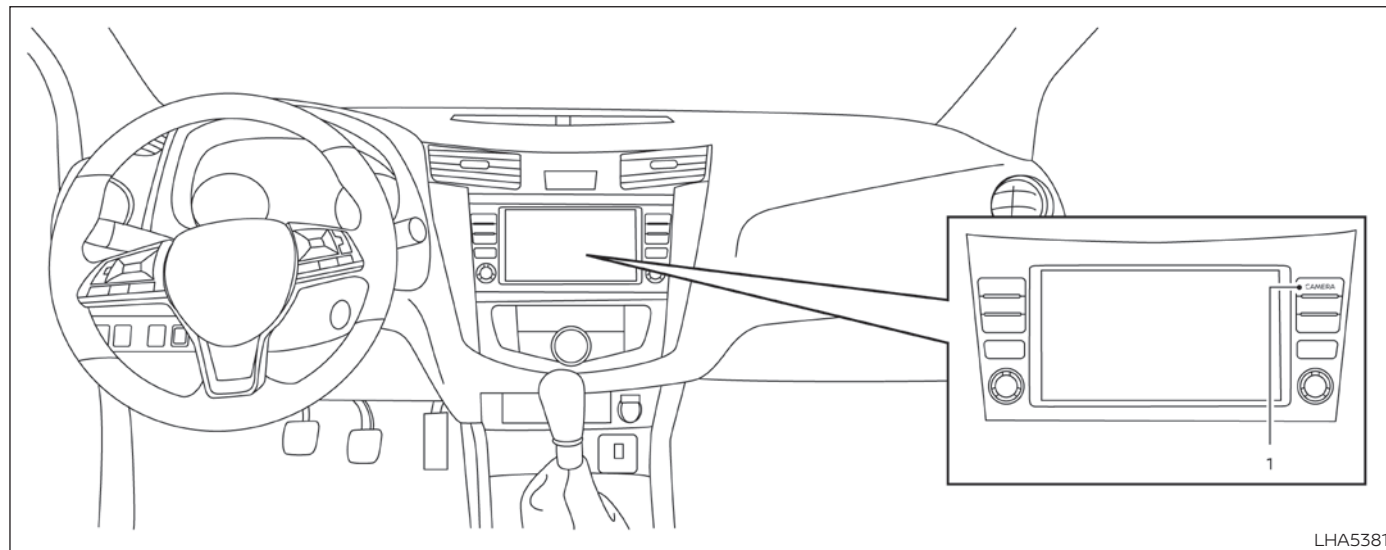
4 Pantalla, calefacción, aire acondicionado, sistemas de audio y teléfono

Pantalla de retrovisión (solo si está equipado).....	4-3	Modo remolque (solo si está equipado).....	4-21
Funcionamiento del sistema de retrovisor.....	4-4	Ajuste de la pantalla.....	4-22
Cómo leer las líneas visualizadas.....	4-5	Limitaciones del sistema monitor inteligente de vista completa®.....	4-23
Diferencia entre las distancias previstas y las reales.....	4-5	Mantenimiento del sistema.....	4-25
Cómo aparcar con líneas de recorrido predichas.....	4-7	Cámara de ayuda al sensor de estacionamiento (sonar) función (modelos con monitor de visión periférica inteligente®).....	4-26
Ajuste de la pantalla.....	4-8	Funcionamiento del sistema de sensores de estacionamiento (sonar).....	4-26
Cómo activar y desactivar las líneas de rumbo predichas (solo si está equipado).....	4-9	Limitaciones del sistema del sensor de estacionamiento (sonar).....	4-27
Limitaciones del sistema de monitor de cámara posterior.....	4-9	Sistema temporalmente no disponible.....	4-27
Mantenimiento del sistema.....	4-11	Mantenimiento del sistema.....	4-27
Monitor inteligente de vista alrededor® (solo si está equipado).....	4-12	Detección de objetos en movimiento (MOD) (solo si está equipado).....	4-28
Operación del sistema de monitor visión periférica inteligente®.....	4-14	Operación del sistema MOD.....	4-29
Diferencia entre las distancias previstas y las reales.....	4-18	Encender y apagar el MOD (solo si está equipado).....	4-31
Cómo cambiar la pantalla.....	4-21	Limitaciones del sistema MOD.....	4-31
Modo todo terreno (para el modelo 4WD).....	4-21		

Ventilación	4-32
Calefacción y aire acondicionado (manual) (solo si está equipado).....	4-33
Controles.....	4-34
Funcionamiento del calentador	4-35
Funcionamiento del aire acondicionado.....	4-36
Tablas de flujo de aire	4-37
Calefacción y aire acondicionado (automático) (solo si está equipado).....	4-41
Funcionamiento automático.....	4-42
Funcionamiento manual.....	4-43
Sistema de audio (solo si está equipado).....	4-46
Funcionamiento principal del audio.....	4-46
Puerto de conexión usb (universal serial bus) y iPod® (solo si está equipado).....	4-50
Transmisión de audio por bluetooth® (solo si está equipado).....	4-57
Interruptor del volante para control de audio.....	4-60
Antena	4-60
Teléfono de coche o radio CB	4-61

Sistema telefónico manos libres bluetooth® sin sistema de navegación	4-62
Información reglamentaria	4-64
Uso del sistema	4-64
Indicadores.....	4-66
Botones de control.....	4-66
Procedimiento de conexión bluetooth®	4-68
Pantalla del teléfono.....	4-72
Realizar una llamada	4-72
Etiqueta de voz.....	4-73
Durante una llamada	4-74
Con reconocimiento de voz (solo si está equipado).....	4-74
Finalizar una llamada	4-74
Mensajería de texto (solo si está equipado).....	4-74
Pantalla de conexiones bluetooth®	4-78
Configuración de teléfono y mensajes de texto.....	4-80

PANTALLA DE RETROVISIÓN (solo si está equipado)



1. Botón de CÁMARA



ADVERTENCIA

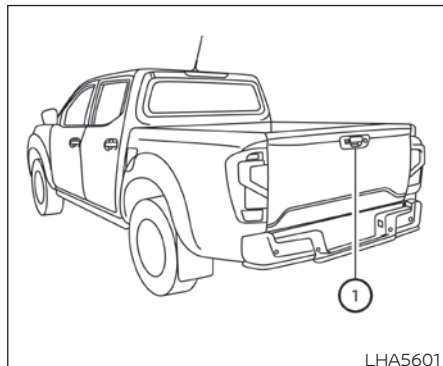
- **No seguir las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema de cámara de visión trasera podría provocar lesiones graves o la muerte.**
- **El monitor de visión trasera es una función de conveniencia y no sustituye a una marcha atrás adecuada. Gire siempre y mire por las ventanas y los espejos para asegurarse de que es seguro moverse antes de poner en marcha el vehículo. Retroceda siempre lentamente.**
- **El sistema está diseñado como una ayuda para el conductor que muestra objetos grandes y fijos directamente detrás del vehículo, para ayudar a evitar daños en el vehículo.**
- **La línea guía de distancia y la línea de ancho del vehículo deben utilizarse como referencia solo cuando el vehículo se encuentre en una superficie pavimentada nivelada. La distancia que se ve en el monitor es solo de referencia y puede ser diferente de la distancia real entre el vehículo y los objetos mostrados.**



PRECAUCIÓN

No raye la lente de la cámara al limpiar la suciedad o la nieve de la parte frontal de la cámara.

El sistema de cámara de visión trasera muestra automáticamente una vista trasera del vehículo cuando la palanca de cambios se coloca en la posición R (marcha atrás). La radio se puede seguir escuchando mientras la cámara de visión trasera está activa.

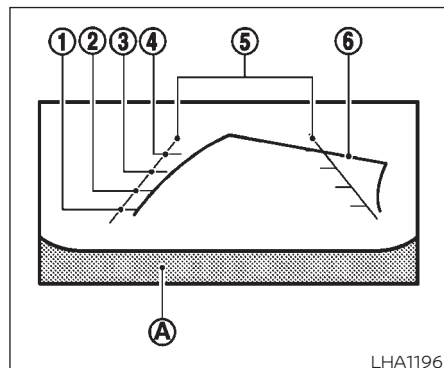


LHA5601

Para mostrar la vista trasera, el sistema de cámara de visión trasera utiliza una cámara situada junto al tirador del portón trasero ①.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE RETROVISOR

Con el interruptor de encendido en la posición de encendido, mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás) para utilizar la cámara de visión trasera.



CÓMO LEER LAS LÍNEAS VISUALIZADAS

En el monitor se muestran líneas guía que indican la anchura del vehículo y las distancias a los objetos con referencia a la línea de la carrocería del vehículo OA.

Líneas guía de distancia

Indique las distancias desde la carrocería del vehículo.

- Línea roja ①: aprox. 0,5 m. (1,5 ft)
- Línea amarilla ②: aprox. 1 m (3 ft)
- Línea verde ③: aprox. 2 m (7 ft)

- Línea verde ④: aprox. 3 m (10 ft)

Líneas guía de ancho del vehículo ⑤

Indique el ancho del vehículo al dar marcha atrás.

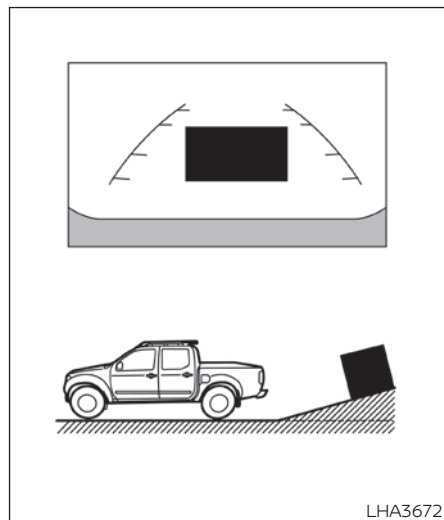
Rumbos previstos ⑥

Indique el rumbo previsto al retroceder. Las líneas de rumbo previstas se mostrarán en el monitor cuando la palanca de cambios esté en la posición R (marcha atrás) y se gire el volante. Las líneas de rumbo previstas se moverán en función de la cantidad de giro del volante y no se mostrarán mientras el volante esté en la posición de avance en línea recta.

Las líneas guía de ancho del vehículo y el ancho de las líneas de rumbo previstas son más anchas que el ancho y el rumbo reales.

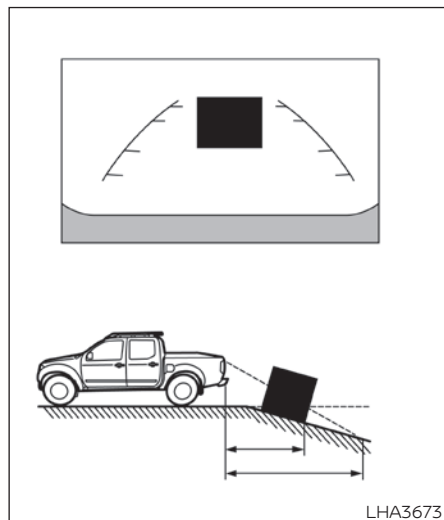
DIFERENCIA ENTRE LAS DISTANCIAS PREVISTAS Y LAS REALES

Las directrices mostradas y sus ubicaciones en el suelo son solo una referencia aproximada. Los objetos en superficies ascendentes o descendentes o los objetos que sobresalen se ubicarán realmente a distancias diferentes de las que se muestran en el monitor en relación con las directrices (consulte las ilustraciones). En caso de duda, gire y vea los objetos a medida que retrocede, o estacione y salga del vehículo para ver la posición de los objetos detrás del vehículo.



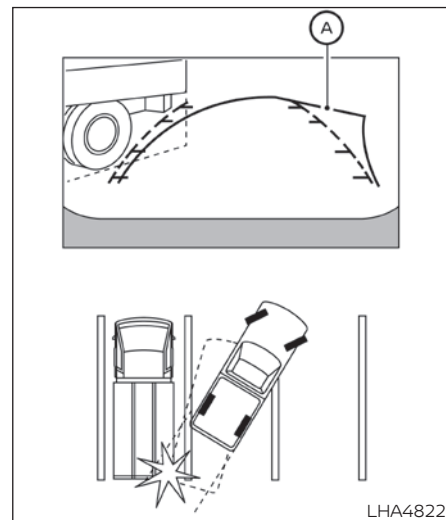
Retroceder en una cuesta empinada

Al hacer retroceder el vehículo cuesta arriba, las líneas guía de distancia y las líneas guía de ancho del vehículo se muestran más cerca que la distancia real. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la colina está más lejos de lo que parece en el monitor.



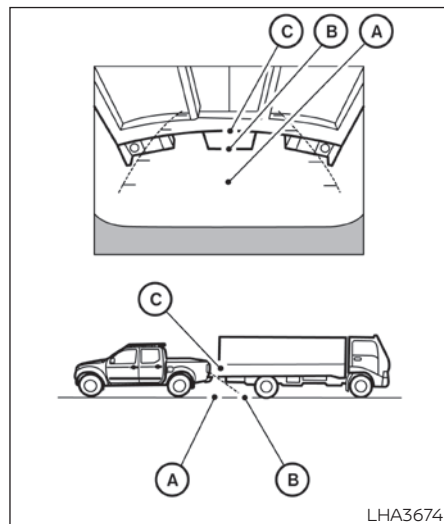
Retroceder en una pendiente pronunciada

Al hacer retroceder el vehículo cuesta abajo, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más lejos que la distancia real. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la colina está más cerca de lo que parece en el monitor.



Hacer una copia de seguridad cerca de un objeto saliente

Las líneas de rumbo previstas ^(A) no tocan el objeto en la pantalla. Sin embargo, el vehículo puede golpear el objeto si este sobresale del recorrido de marcha atrás.



LHA3674

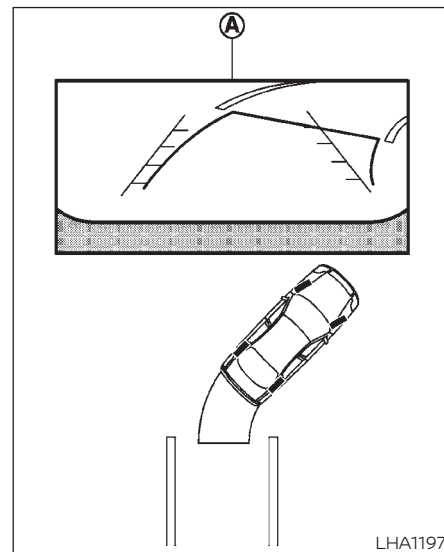
Retroceder detrás de un objeto que sobresale

La posición (C) se muestra más lejos que la posición (B) en la pantalla. Sin embargo, la posición (C) está realmente a la misma distancia que la posición (A). El vehículo puede chocar con el objeto al retroceder hasta la posición (A) si el objeto sobresale del trayecto actual de retroceso.

CÓMO APARCAR CON LÍNEAS DE RECORRIDO PREDICHAS

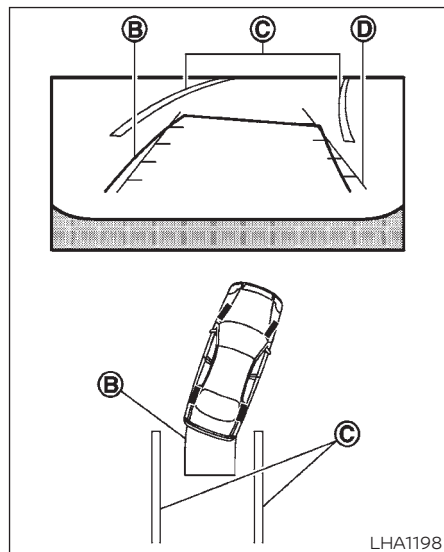
⚠ ADVERTENCIA

- Si los neumáticos se sustituyen por otros de diferente tamaño, las líneas de rumbo previstas pueden mostrarse incorrectamente.
- En una carretera cubierta de nieve o resbaladiza, puede haber una diferencia entre la línea de trayectoria prevista y la línea de trayectoria real.
- Si la batería está desconectada o se descarga, las líneas de rumbo previstas pueden mostrarse incorrectamente. Si esto ocurre, por favor, realice los siguientes procedimientos:
 - Gire el volante de tope a tope con el motor en marcha.
 - Conduzca el vehículo en una carretera recta durante más de 5 minutos.
- Cuando se gira el volante con el interruptor de encendido en la posición ACC, las líneas de rumbo previstas pueden mostrarse incorrectamente.



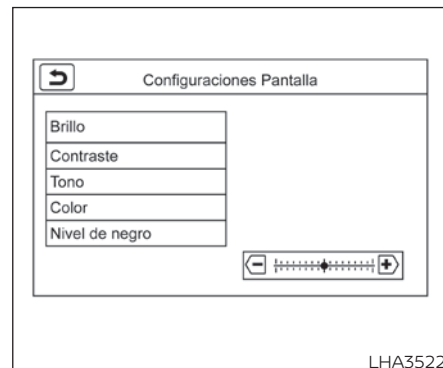
LHA1197

1. Compruebe visualmente que el espacio de estacionamiento es seguro antes de estacionar su vehículo.
2. La vista trasera del vehículo se muestra en la pantalla (A) cuando la palanca de cambios se mueve a la posición R (marcha atrás).



3. Retroceda lentamente el vehículo ajustando el volante de manera que las líneas de rumbo previstas (B) entren en el estacionamiento (C).

4. Maneje el volante para hacer que el vehículo se ajuste a las líneas guía de ancho (D) paralela a la plaza de estacionamiento (C) mientras se hace referencia a las líneas de rumbo previstas.
5. Cuando el vehículo esté completamente estacionado en el espacio, mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.



AJUSTE DE LA PANTALLA

1. En la pantalla del menú principal, toque la tecla "Configuración".
2. Utilice la flecha para pasar a la siguiente pantalla y toque la tecla "Cámara".
3. Toque la tecla "Ajustes de pantalla".
4. Toque la tecla "Brillo", "Contraste", "Tinte", "Color" o "Nivel de negro".
5. Ajuste el artículo tocando la tecla "+" o "-" en la pantalla táctil.

OBSERVACIÓN:

No ajuste ninguna de las configuraciones de visualización del monitor de visión trasera mientras el vehículo esté en movimiento. Asegúrese de que el freno de mano esté bien puesto.

CÓMO ACTIVAR Y DESACTIVAR LAS LÍNEAS DE RUMBO PREDICHAS (solo si está equipado)

Para activar y desactivar las líneas de rumbo previstas mientras se está en la posición P (Estacionamiento):

1. Toca la tecla "Ajustes".
2. Toque la tecla "Cámara".
3. Toca la tecla "Línea de Curso Predicha" para activar o desactivar la función.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MONITOR DE CÁMARA POSTERIOR



ADVERTENCIA

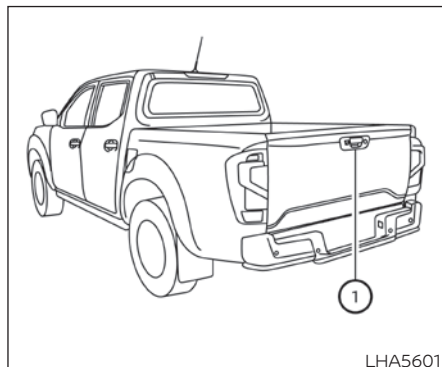
A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el monitor de visión trasera. Si no se conduce el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- **El sistema no puede eliminar por completo los puntos ciegos y puede que no muestre todos los objetos.**
- **Debajo del parachoques y las zonas de las esquinas del parachoques no se pueden ver en el monitor de visión trasera debido a la limitación de su rango de supervisión. El sistema no mostrará objetos pequeños debajo del parachoques, y puede que no muestre objetos cerca del parachoques o en el suelo.**
- **Los objetos que se ven en la cámara de visión trasera difieren de la distancia real porque se utiliza una lente gran angular.**
- **Los objetos que aparecen en el monitor de visión trasera se verán en el lado opuesto al que se ven en los espejos retrovisores y exteriores.**

- **Utilice las líneas mostradas como referencia. Las líneas se ven muy afectadas por el número de ocupantes, el nivel de combustible, la posición del vehículo, las condiciones de la carretera y la pendiente de la carretera.**
- **Asegúrese de que el portón trasero esté bien cerrado al dar marcha atrás.**
- **No coloque nada en la cámara de visión trasera. La cámara de visión trasera está instalada junto al tirador del portón trasero.**
- **Cuando lave el vehículo con agua a alta presión, asegúrese de no rociarla alrededor de la cámara. De lo contrario, el agua podría entrar en la unidad de la cámara y provocar condensación de agua en la lente, un mal funcionamiento, un incendio o una descarga eléctrica.**
- **No golpee la cámara. Es un instrumento de precisión. De lo contrario, podría funcionar mal o causar daños que provoquen un incendio o una descarga eléctrica.**

Las siguientes son limitaciones operativas y no representan un mal funcionamiento del sistema:

- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, es posible que la pantalla no muestre los objetos con claridad.
- Cuando la luz intensa incide directamente sobre la cámara, es posible que los objetos no se muestren con claridad.
- Pueden verse líneas verticales en los objetos de la pantalla. Esto se debe a la fuerte luz reflejada por el parachoques.
- La pantalla puede parpadear bajo la luz fluorescente.
- Los colores de los objetos en el monitor de visión trasera pueden diferir un poco del color real de los objetos.
- Los objetos en el monitor pueden no verse con claridad en un entorno oscuro.
- Puede haber un retraso al cambiar de vista.
- Si se acumula suciedad, lluvia o nieve en la cámara, es posible que el monitor de visión trasera no muestre los objetos con claridad. Limpie la cámara.
- No utilice cera en la lente de la cámara. Limpie cualquier resto de cera con un paño limpio humedecido con un agente de limpieza suave diluido y, a continuación, pase un paño seco.



Si se acumula suciedad, lluvia o nieve en la cámara ①, el monitor de visión trasera puede no mostrar los objetos con claridad. Limpie la cámara pasándola un paño humedecido con un agente de limpieza suave diluido y, a continuación, pásele un paño seco.

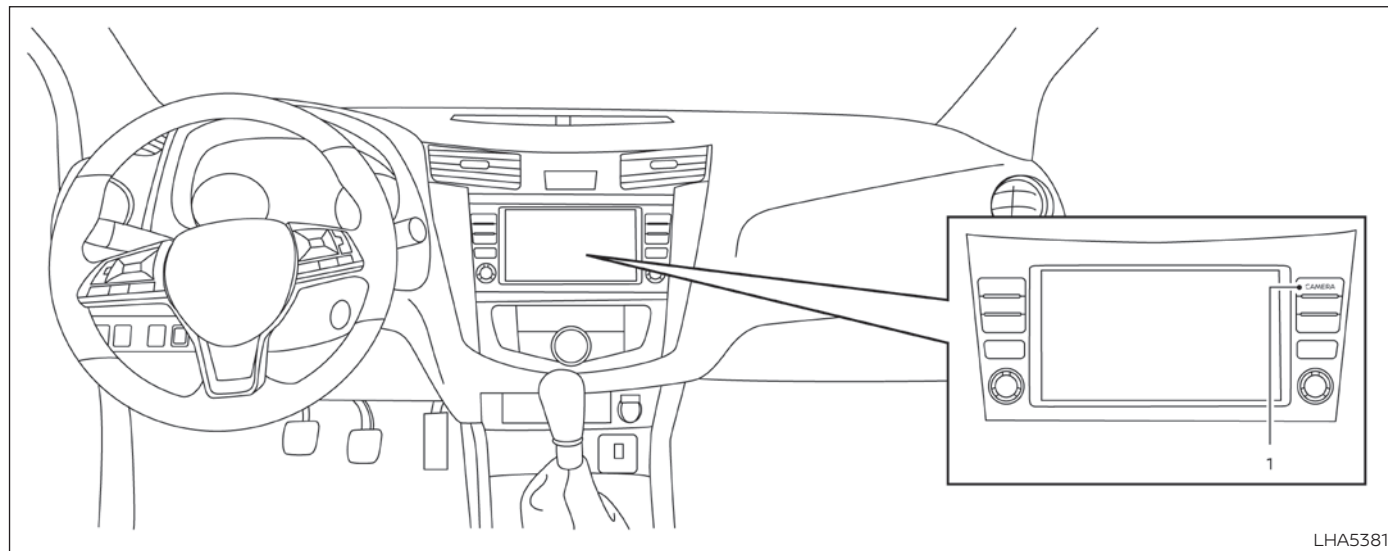
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA



PRECAUCIÓN

- **No utilice alcohol, bencina ni disolvente para limpiar la cámara. Esto provocará decoloración.**
- **No dañe la cámara, ya que la pantalla del monitor podría verse afectada negativamente.**

MONITOR INTELIGENTE DE VISTA ALREDEDOR® (solo si está equipado)



1. Botón de CÁMARA

ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema de Monitor Inteligente Around Visión® (periférica inteligente) podría provocar lesiones graves o la muerte.

- El Monitor de Visión Periférica Inteligente® es una función de conveniencia y no sustituye el manejo adecuado del vehículo, ya que tiene áreas donde no se pueden ver los objetos. Las cuatro esquinas del vehículo en particular son zonas en las que los objetos no siempre aparecen en las vistas aérea, frontal o trasera. Compruebe siempre su entorno para asegurarse de que es seguro moverse antes de conducir el vehículo. Conduzca siempre el vehículo despacio.
- El conductor es siempre responsable de la seguridad durante el estacionamiento y otras maniobras.

PRECAUCIÓN

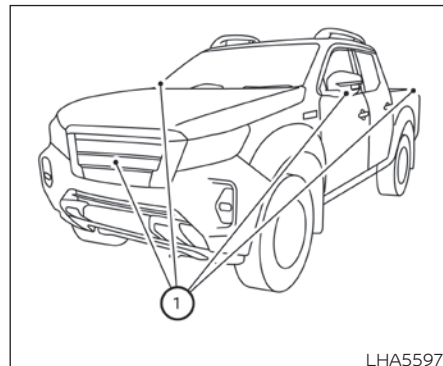
No raye la lente de la cámara al limpiar la suciedad o la nieve de la parte frontal de la cámara.

El sistema de Monitor de Visión Periférica Inteligente® está diseñado para ayudar al conductor en situaciones como el estacionamiento en paralelo o en batería.

El monitor muestra varias vistas de la posición del vehículo en formato de pantalla dividida. No todas las vistas están disponibles en todo momento.

Vistas disponibles:

- Vista frontal
La vista hacia la parte delantera del vehículo.
- Vista trasera
La vista de la parte trasera del vehículo.
- Vista aérea
Las vistas circundantes del vehículo desde arriba.
- Vista frontal-lateral
La vista alrededor y delante de la rueda lateral del pasajero delantero.



LHA5597

Para mostrar las múltiples vistas, el sistema de Monitor de Visión Periférica Inteligente® utiliza cámaras situadas en la parrilla delantera, en los retrovisores exteriores del vehículo y una junto al tirador del portón trasero ①.

OPERACIÓN DEL SISTEMA DE MONITOR VISIÓN PERIFÉRICA INTELIGENTE®

Con el interruptor de encendido en la posición de encendido, mueve la palanca de cambios a la posición R (Reversa) o presiona el botón de la CÁMARA para operar el Sistema de Monitor VISIÓN PERIFÉRICA INTELIGENTE®.

La pantalla mostrada en el Sistema de Monitor de Visión Periférica Inteligente® volverá automáticamente a la pantalla anterior 3 minutos después de que se haya presionado el botón de la CÁMARA con la palanca de cambios en una posición distinta a la R (Reversa).

Vistas disponibles

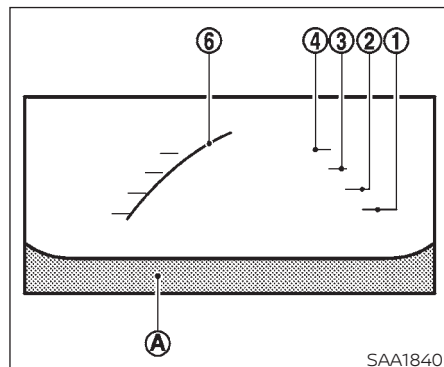


ADVERTENCIA

- Las líneas de guía de distancia y las líneas de ancho del vehículo deben utilizarse como referencia solo cuando el vehículo se encuentre sobre una superficie pavimentada y nivelada. La distancia aparente que se ve en el monitor puede ser diferente de la distancia real entre el vehículo y los objetos mostrados.

- Utilice las líneas mostradas y la vista aérea como referencia. Las líneas y la vista aérea se ven muy afectadas por el número de ocupantes, la carga, el nivel de combustible, la posición del vehículo, el estado de la carretera y la pendiente de la carretera.
- Si los neumáticos se sustituyen por otros de diferente tamaño, las líneas de rumbo previstas y la vista aérea pueden mostrarse incorrectamente.
- Cuando se conduce el vehículo cuesta arriba, los objetos que se ven en el monitor están más lejos de lo que parecen. Cuando se conduce el vehículo cuesta abajo, los objetos que se ven en el monitor están más cerca de lo que parecen.
- Los objetos en la vista trasera aparecerán visualmente opuestos en comparación con cuando se ven en el monitor y en los espejos exteriores.

- Utilice los espejos o mire directamente para calcular correctamente las distancias a otros objetos.
- En una carretera cubierta de nieve o resbaladiza, puede haber una diferencia entre las líneas de trayectoria previstas y la línea de trayectoria real.
- El ancho del vehículo y las líneas de rumbo previstas son más anchas que el ancho y el rumbo reales.
- Las líneas mostradas aparecerán ligeramente desplazadas hacia la derecha, porque la cámara de visión trasera no está instalada en la parte central trasera del vehículo.



Vista frontal

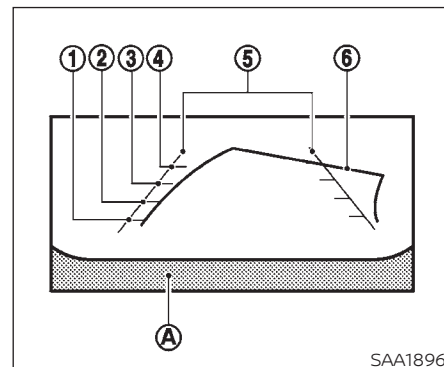
Vista frontal y trasera

Líneas guía que indican el ancho aproximado del vehículo y la distancia a los objetos con referencia a la línea de la carrocería del vehículo (A) se muestran en el monitor.

Líneas guía de distancia

Indique las distancias desde la carrocería del vehículo:

- Línea roja (1): aproximadamente (0.5 m) 1.5 ft
- Línea amarilla (2): aproximadamente (1 m) 3 ft
- Línea verde (3): aproximadamente (2 m) 7 ft
- Línea verde (4): aproximadamente (3 m) 10 ft



Vista trasera

Líneas guía de ancho del vehículo (5):

Indique el ancho aproximado del vehículo al dar marcha atrás.

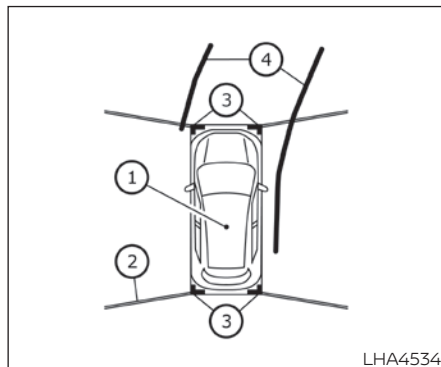
Líneas de curso previstas (6):

Indique el rumbo previsto al conducir el vehículo. Las líneas de rumbo previstas se mostrarán en el monitor cuando se gire el volante. Las líneas de rumbo previstas se moverán en función de la cantidad de giro del volante y no se mostrarán mientras el volante esté en la posición de avance en línea recta.

La vista frontal no se mostrará cuando la velocidad del vehículo sea superior a 10 km/h (6 mph).

OBSERVACIÓN:

Cuando el monitor muestra la vista frontal y el volante gira unos 90 grados o menos desde la posición recta, tanto la línea de rumbo prevista derecha como la izquierda ⑥ se muestran. Cuando el volante gira unos 90 grados o más, solo se muestra una línea en el lado opuesto del giro.



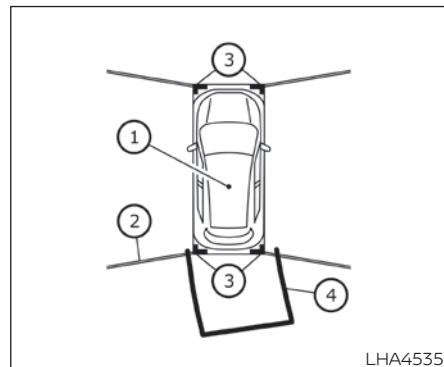
Vista frontal

Vista aérea

La vista de pájaro muestra la vista aérea del vehículo, lo que ayuda a confirmar la posición del vehículo y el curso previsto hacia un espacio de estacionamiento.

El icono del vehículo ① muestra la posición del vehículo. Tenga en cuenta que la distancia aparente entre los objetos vistos a vista de pájaro puede diferir un poco de la distancia real al vehículo.

Las áreas que las cámaras no pueden cubrir ② están indicados en negro.



Vista trasera

El área no visible ② aparece resaltado en amarillo durante varios segundos después de que se muestre la vista aérea. Solo se mostrará la primera vez después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON.

Además, las esquinas no visibles se muestran en rojo y parpadean durante los primeros 3 segundos ③ para recordarle al conductor que tenga cuidado.

Las líneas de curso previstas ④ indican el rumbo previsto al conducir el vehículo.

Las líneas de rumbo previstas se mostrarán en el monitor cuando se gire el volante. Las líneas de rumbo previstas se moverán en función de la cantidad de vueltas que se den al volante y no se mostrarán mientras el volante esté en posición neutra.

Cuando el monitor muestra la vista frontal y el volante gira unos 90 grados o menos desde la posición neutra, las dos líneas verdes de rumbo previsto se muestran delante del vehículo.

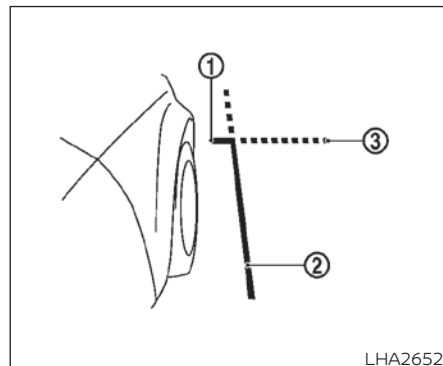
Cuando el volante gira unos 90 grados o más, se muestra una línea de rumbo prevista de color verde delante del vehículo y la otra línea de rumbo prevista al lado del vehículo.

Cuando el monitor muestra la vista trasera, las líneas de rumbo previstas se muestran en la parte trasera del vehículo.



ADVERTENCIA

- **Los objetos en la vista aérea aparecerán más lejos de lo que realmente están.**
- **Los objetos altos, como un bordillo o un vehículo, pueden estar desalineados o no mostrarse en la línea de unión de las vistas.**
- **Los objetos que están por encima de la cámara no se pueden mostrar.**
- **La vista de la vista de aérea puede desalinearse cuando se modifica la posición de la cámara.**
- **Una línea en el suelo puede estar desalineada y no se ve recta en la unión de las vistas. La desalineación aumentará a medida que la línea se aleje del vehículo.**



LHA2652

Vista frontal-lateral

Líneas guía

En el monitor se muestran líneas guía que indican el ancho aproximado y la parte delantera del vehículo.

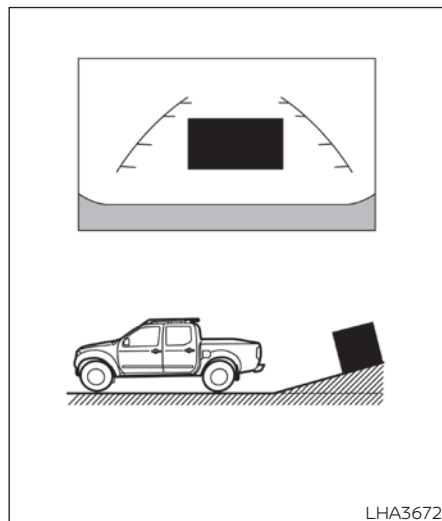
La línea delantera del vehículo ① muestra la parte delantera del vehículo.

La línea lateral del vehículo ② muestra el ancho aproximado del vehículo, incluidos los retrovisores exteriores.

Las extensiones ③ de las líneas del frente ① y del lateral ② se muestran con una línea de puntos verde.

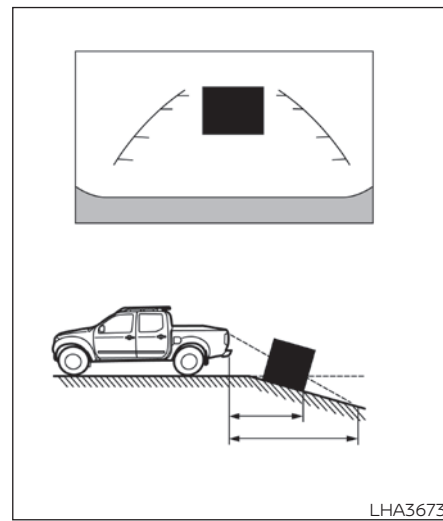
DIFERENCIA ENTRE LAS DISTANCIAS PREVISTAS Y LAS REALES

Las directrices mostradas y sus ubicaciones en el suelo son solo una referencia aproximada. Los objetos en superficies ascendentes o descendentes o los objetos que sobresalen se ubicarán realmente a distancias diferentes de las que se muestran en el monitor en relación con las directrices (consulte las ilustraciones). En caso de duda, gire y vea los objetos a medida que retrocede, o estacione y salga del vehículo para ver la posición de los objetos detrás del vehículo.



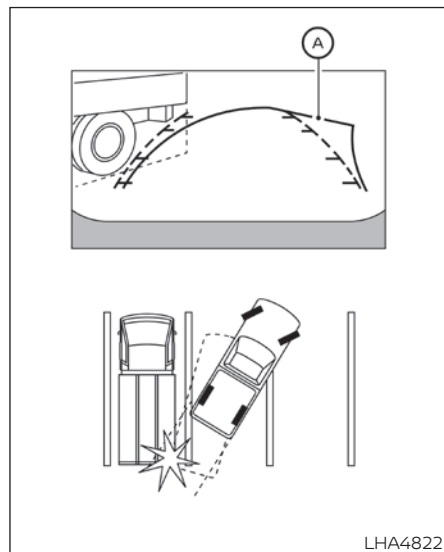
Retroceder en una cuesta empujada

Al hacer retroceder el vehículo cuesta arriba, las líneas guía de distancia y las líneas guía de ancho del vehículo se muestran más cerca que la distancia real. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la colina está más lejos de lo que parece en el monitor.



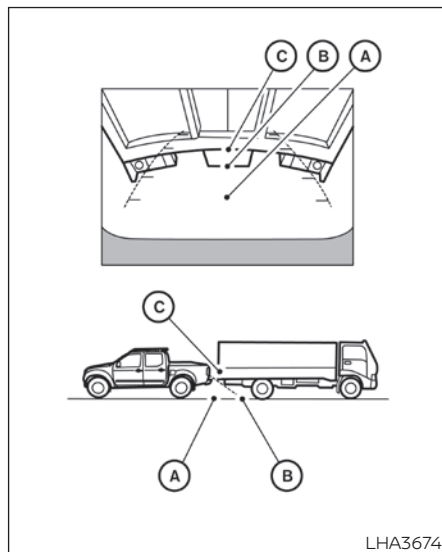
Retroceder en una pendiente pronunciada

Al hacer retroceder el vehículo cuesta abajo, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más lejos que la distancia real. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la colina está más cerca de lo que parece en el monitor.



Hacer una copia de seguridad cerca de un objeto saliente

Las líneas de rumbo previstas (A) no tocan el objeto en la pantalla. Sin embargo, el vehículo puede golpear el objeto si este sobresale del recorrido de marcha atrás.



Retroceder detrás de un objeto que sobresale

La posición (C) se muestra más lejos que la posición (B) en la pantalla. Sin embargo, la posición (C) está realmente a la misma distancia que la posición (A).

The vehicle may hit the object when backing up to the position (A) if the object projects over the actual backing up course.

CÓMO APARCAR CON LÍNEAS DE RECORRIDO PREDICHAS



ADVERTENCIA

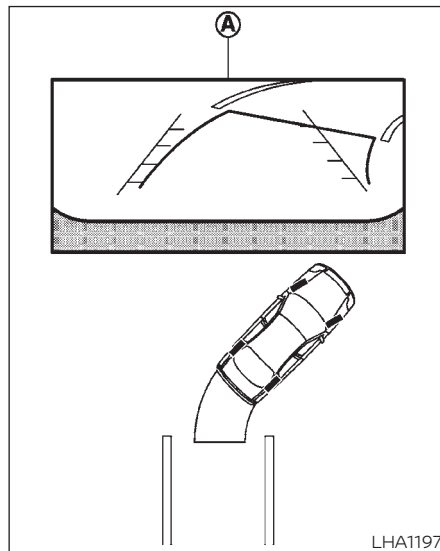
- Si los neumáticos se sustituyen por otros de diferente tamaño, las líneas de rumbo previstas pueden mostrarse incorrectamente.
- En una carretera cubierta de nieve o resbaladiza, puede haber una diferencia entre la línea de trayectoria prevista y la línea de trayectoria real.

- Si la batería está desconectada o se descarga, las líneas de rumbo previstas pueden mostrarse incorrectamente. Si esto ocurre, por favor, realice los siguientes procedimientos:

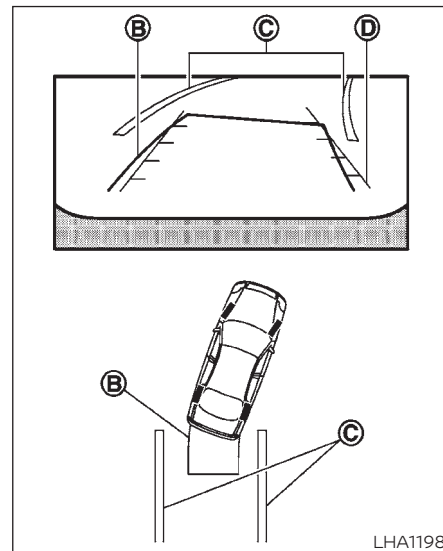
- Gire el volante de tope a tope con el motor en marcha.

- Conduzca el vehículo en una carretera recta durante más de 5 minutos.

- Cuando se gira el volante con el interruptor de encendido en la posición de encendido, las líneas de rumbo previstas pueden mostrarse incorrectamente.



1. Compruebe visualmente que el espacio de estacionamiento es seguro antes de estacionar su vehículo.
2. La vista trasera del vehículo se muestra en la pantalla (A) cuando la palanca de cambios se mueve a la posición R (marcha atrás).



3. Retroceda lentamente el vehículo ajustando el volante de manera que las líneas de rumbo previstas (B) entren en el estacionamiento (C).
4. Maneje el volante para hacer que el vehículo se ajuste a las líneas guía de ancho (D) paralela a la plaza de estacionamiento (C) mientras se hace referencia a las líneas de rumbo previstas.

5. Cuando el vehículo esté completamente estacionado en el espacio, mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) (modelo A/T) o a la posición N (Neutral) (modelo M/T) y aplique el freno de mano.

CÓMO CAMBIAR LA PANTALLA

Con el interruptor de encendido en la posición ON, presione el botón de la cámara o mueva la palanca de cambios a la posición R (Reversa) para operar el Monitor de Visión Periférica Inteligente®.

El Monitor de Visión Periférica Inteligente® muestra diferentes vistas en pantalla dividida según la posición de la palanca de cambios. Pulse el botón CÁMARA para cambiar entre las vistas disponibles.

Si la palanca de cambios no está en la posición R (marcha atrás), las vistas disponibles son:

- Pantalla dividida de vista frontal/vista cenital
- Pantalla dividida de vista frontal/vista lateral delantera

Si la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás), las vistas disponibles son:

- Pantalla dividida de vista trasera/vista cenital
- Pantalla dividida de vista trasera/vista lateral delantera
- Vista trasera

La pantalla volverá a la pantalla previamente mostrada desde la pantalla del Monitor de Visión Periférica Inteligente® cuando:

- La palanca de cambios está en la posición D (Conducción) (modelo A/T) o la palanca de cambios está fuera de la posición R (Reversa) (modelo M/T) y la velocidad del vehículo aumenta por encima de aproximadamente 10 km/h (6 mph).
- Se selecciona una pantalla diferente (cuando la palanca de cambios no está en la posición R (marcha atrás)).

MODO TODO TERRENO (para el modelo 4WD)

Cuando la palanca de cambios está fuera de la posición R (Reversa), seleccionar la posición 4LO utilizando el interruptor de cambio 4WD afecta la pantalla del Monitor de Visión Periférica Inteligente® de la siguiente manera:

- Seleccionar la posición 4LO activará el Monitor de Visión Periférica Inteligente®. Se mostrará la pantalla dividida de vista frontal/vista frontal lateral.
- Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON con la posición 4LO seleccionada, se mostrará la pantalla dividida de vista frontal/vista frontal lateral.
- Cuando el vehículo se cambia a la posición 4LO con la vista aérea mostrada, el lado del pasajero de la pantalla cambiará a la vista frontal.

Cuando esté en el modo todo terreno, el Monitor de Visión Periférica Inteligente® no volverá a la pantalla anterior. La pantalla mostrada en el Monitor de Visión Periférica Inteligente® volverá automáticamente a la pantalla anterior 3 minutos después de que el vehículo haya salido de la posición 4LO.

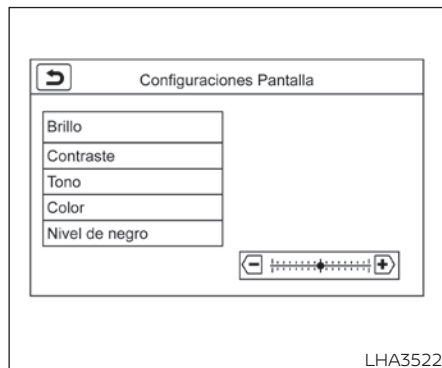
MODO REMOLQUE (solo si está equipado)

Cuando está en el modo REMOLQUE, la vista trasera siempre se muestra en el lado del conductor de la vista dividida, incluso si la palanca de cambios está fuera de la posición "R" (Reversa).

Para activar el modo REMOLQUE, mueva la palanca de cambios a la posición "R" (marcha atrás) y, a continuación, seleccione el modo REMOLQUE mediante el interruptor selector de modo de conducción. Para obtener información adicional, consulte "Modo REMOLQUE (seleccionable cuando el modo 4WD es 2WD o 4H)" (P. 5-108).

Cuando el modo REMOLQUE está activo, la detección de objetos en movimiento (MOD) se desactiva.

La pantalla mostrada en el Monitor de Visión Periférica Inteligente® volverá automáticamente a la pantalla anterior cuando el vehículo conduzca en línea recta por 8 m (26 pies) o más, 8 segundos después de activar el modo REMOLQUE, o cuando la velocidad del vehículo sea superior a 10 km/h (6 mph).

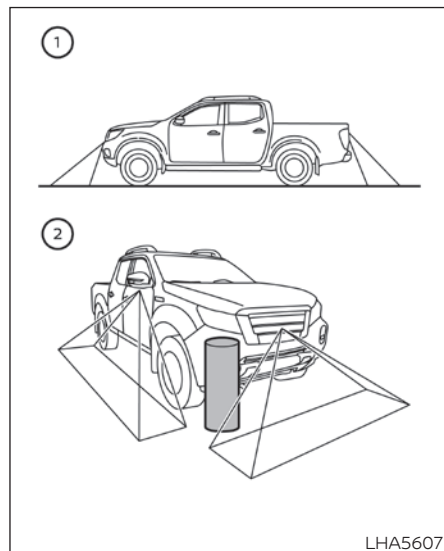


OBSERVACIÓN:

No ajuste ninguna de las configuraciones de pantalla del Monitor de Visión Periférica Inteligente® mientras el vehículo esté en movimiento. Asegúrese de que el freno de mano esté bien puesto.

AJUSTE DE LA PANTALLA

1. En la pantalla del menú principal, toque la tecla "Configuración".
2. Utilice la flecha para pasar a la siguiente pantalla y toque la tecla "Cámara".
3. Toque la tecla "Ajustes de pantalla".
4. Toque la tecla "Brillo", "Contraste", "Tinte", "Color" o "Nivel de negro".
5. Ajuste el artículo tocando la tecla "+" o "-" en la pantalla táctil.



LIMITACIONES DEL SISTEMA
MONITOR INTELIGENTE DE VISTA
COMPLETA®



ADVERTENCIA

A continuación se presentan las limitaciones del sistema del Monitor de Visión Periférica Inteligente®: Si no se conduce el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- No use el Monitor de Visión Periférica Inteligente® con los espejos exteriores en la posición almacenada, y asegúrese de que la puerta trasera esté cerrada de manera segura al operar el vehículo utilizando el Monitor de Visión Periférica Inteligente®.
- La distancia aparente entre los objetos vistos en el Monitor de Visión Periférica Inteligente® difiere de la distancia real.
- Las cámaras están instaladas en la rejilla delantera, los retrovisores exteriores y junto al tirador del portón trasero. No coloque nada en el vehículo que tape las cámaras.



ADVERTENCIA

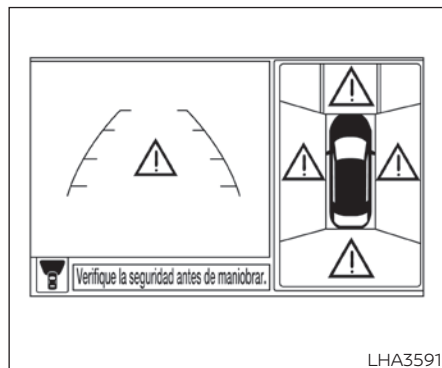
- Cuando lave el vehículo con agua a alta presión, asegúrese de no rociar la alrededor de las cámaras. De lo contrario, el agua podría entrar en la unidad de la cámara y provocar condensación de agua en la lente, un mal funcionamiento, un incendio o una descarga eléctrica.
- No golpee las cámaras. Son instrumentos de precisión. Hacerlo podría causar un mal funcionamiento o provocar daños que resulten en un incendio o una descarga eléctrica.

Hay algunas áreas en las que el sistema no mostrará objetos y el sistema no advierte de objetos en movimiento. Cuando se está en la vista frontal o trasera, un objeto debajo del parachoques o en el suelo puede no ser

visible ①. Cuando se ve a vista de pájaro, un objeto alto cerca de la costura ② de las áreas de visualización de la cámara no aparecerán en el monitor.

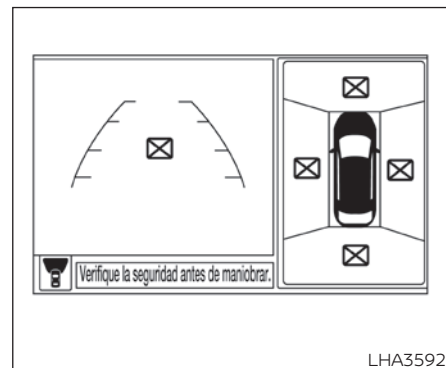
Las siguientes son limitaciones operativas y no representan un mal funcionamiento del sistema:

- Puede haber un retraso al cambiar de vista.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, es posible que la pantalla no muestre los objetos con claridad.
- Cuando la luz intensa incide directamente sobre la cámara, es posible que los objetos no se muestren con claridad.
- La pantalla puede parpadear bajo la luz fluorescente.
- Los colores de los objetos en el Monitor de Visión Periférica Inteligente® pueden diferir ligeramente del color real de los objetos..
- Los objetos en el Monitor de Visión Periférica Inteligente® pueden no ser claros y el color del objeto puede diferir en un entorno oscuro.
- Puede haber diferencias en la nitidez entre cada vista de cámara de la vista de pájaro.
- No utilice cera en la lente de la cámara. Limpie cualquier resto de cera con un paño limpio humedecido con un agente de limpieza suave diluido y, a continuación, pase un paño seco.

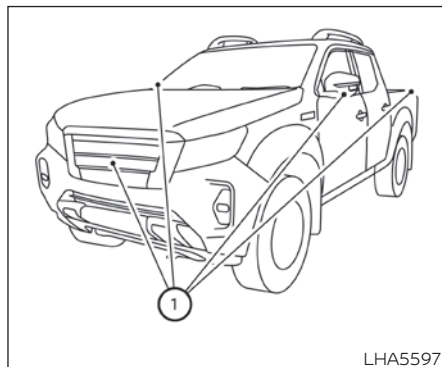


Sistema temporalmente no disponible

Cuando el icono "!" aparece en la pantalla, significa que hay condiciones anormales en el Monitor de Visión Periférica Inteligente®. Esto no impedirá el funcionamiento normal del vehículo, pero el sistema debe ser inspeccionado. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



Cuando el icono "[X]" aparece en la pantalla, la imagen de la cámara puede estar recibiendo perturbaciones electrónicas temporales de los dispositivos circundantes. Esto no impedirá la conducción normal, pero el sistema debe ser inspeccionado si ocurre con frecuencia. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor de radar está situado en la parte delantera del vehículo.

Para que el sistema de Frenado de Emergencia Inteligente funcione correctamente, asegúrese de observar lo siguiente:

- Mantenga siempre limpias las áreas de los sensores del parachoques delantero/emblema y el parabrisas.
- No golpee ni dañe las áreas alrededor de los sensores (por ejemplo, el parachoques o el parabrisas).

- No cubra ni pegue pegatinas, ni instale ningún accesorio cerca de los sensores. Esto podría bloquear las señales del sensor y/o causar fallos o mal funcionamiento.
- No acerque objetos metálicos al sensor del radar (protector de escobillas, etc.). Esto podría causar fallos o un mal funcionamiento.
- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o un espejo, en el panel de instrumentos. El reflejo de la luz solar puede afectar negativamente a la capacidad de detección de la unidad de la cámara.
- No altere, quite ni pinte el parachoques delantero. Antes de personalizar o restaurar el parachoques delantero, se recomienda que visite un concesionario NISSAN.



PRECAUCIÓN

- **No utilice alcohol, bencina ni disolvente para limpiar la cámara. Esto provocará decoloración.**
- **No dañe las cámaras, ya que la pantalla del monitor podría verse afectada negativamente.**

Si se acumula suciedad, lluvia o nieve en alguna de las cámaras O1, el Monitor de Visión Periférica Inteligente® puede no mostrar los objetos con claridad. Limpie la cámara pasando un paño humedecido con un agente de limpieza suave diluido y, a continuación, pase un paño seco.

CÁMARA DE AYUDA AL SENSOR DE ESTACIONAMIENTO (sonar) FUNCIÓN (Modelos con Monitor de Visión Periférica Inteligente®)



ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado de la función de sensor de estacionamiento (sonar) tal como se describe en esta sección, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- El sensor de estacionamiento (sonar) es una función de conveniencia. No sustituye a un estacionamiento adecuado.
- Esta función está diseñada como ayuda para el conductor en la detección de objetos estacionarios grandes para ayudar a evitar daños en el vehículo.
- El conductor es siempre responsable de la seguridad durante el estacionamiento y otras maniobras.

- **Siempre mire a su alrededor y compruebe que es seguro moverse antes de estacionar.**
- **Lea y comprenda las limitaciones del sensor de estacionamiento (sonar) que se incluyen en esta sección.**

La función del sensor de estacionamiento (sonar) ayuda a informar al conductor de la presencia de objetos grandes estacionados alrededor del vehículo al aparcar, emitiendo una alerta sonora y visual.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE SENSORES DE ESTACIONAMIENTO (sonar)

Cuando la imagen de la cámara se muestra en la pantalla, el sensor de estacionamiento (sonar) se activa. (Véase "Sistema de sensor de estacionamiento (sonar)" (P. 5-121).

El sistema se desactiva a velocidades superiores a 10 km/h (6 mph). Se reactiva a velocidades más bajas.

Los colores de los indicadores del sensor de estacionamiento (sonar) y las líneas guía de distancia en las vistas traseras indican diferentes distancias al objeto.

Cuando se detectan los objetos, el indicador (verde) aparece y parpadea y el tono suena de forma intermitente. Cuando el vehículo se acerca al objeto, el color del indicador se vuelve amarillo y la frecuencia del parpadeo y la frecuencia del tono aumentan. Cuando el vehículo está muy cerca del objeto, el indicador deja de parpadear y se vuelve rojo, y el tono suena continuamente.

El tono intermitente se detendrá después de 3 segundos cuando el sensor de esquina detecte un objeto y la distancia no cambie.

La alarma se detendrá cuando el objeto ya no esté cerca del vehículo.

Para desactivar temporalmente el sistema de sensor de estacionamiento (sonar), consulte "Interruptor de apagado del sistema de sensor de estacionamiento (sonar)" (P. 5-123).

Para configurar la función del sensor de estacionamiento (sonar) según sus preferencias, consulte "Configuración del sistema del sensor de estacionamiento (sonar)" (P. 5-124).

LIMITACIONES DEL SISTEMA DEL SENSOR DE ESTACIONAMIENTO (sonar)



ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para la función de sensor de estacionamiento (sonar). Si no se conduce el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- Las inclemencias del tiempo o las fuentes ultrasónicas, como un túnel de lavado automático, los frenos de aire comprimido de un camión o un taladro neumático, pueden afectar al funcionamiento del sistema, lo que incluye un rendimiento reducido o una activación falsa.
- El sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento.

- El sistema no detectará objetos pequeños situados debajo del parachoques, y puede que no detecte objetos cercanos al parachoques o en el suelo.

- Es posible que el sistema no detecte los siguientes objetos:

- Objetos esponjosos como nieve, tela, algodón, hierba o lana.
- Objetos delgados como cuerdas, alambres o cadenas.
- Objetos con forma de cuña.

- Si el parachoques de su vehículo sufre daños que lo desalineen o lo doblen, la zona de detección puede verse alterada, lo que provocaría una medición inexacta de los objetos o falsas alarmas.



PRECAUCIÓN

El ruido excesivo (como el volumen del sistema de audio o una ventana del vehículo abierta) interferirá con el tono y es posible que no se escuche.

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Cuando los marcadores ámbar se muestran en las esquinas del icono del vehículo y la función no se puede activar desde los ajustes de "Asistencia al conductor" (los elementos de configuración aparecen atenuados), es posible que el sistema de sonda esté funcionando mal.

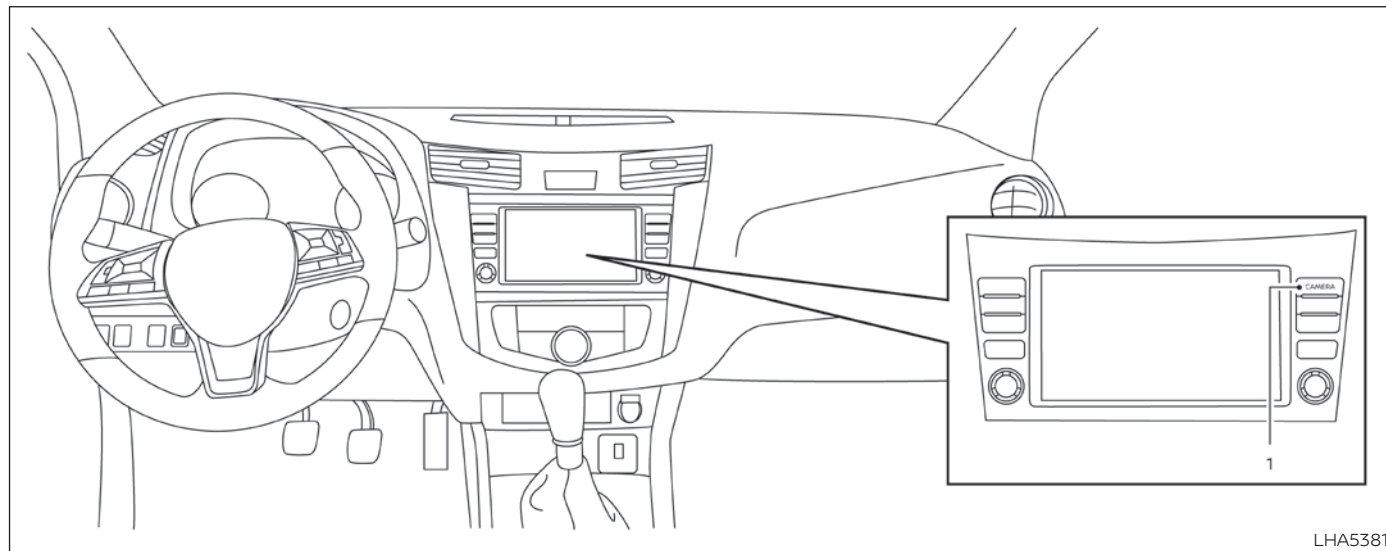
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA



PRECAUCIÓN

Mantenga la superficie de los sensores de estacionamiento (sonar) (situados en el parachoques trasero) libre de acumulaciones de nieve, hielo y suciedad. No raye la superficie de los sensores del sonar al limpiarlos. Si los sensores están cubiertos, la precisión de la función de sonda se verá disminuida.

DETECCIÓN DE OBJETOS EN MOVIMIENTO (MOD) (solo si está equipado)



1. Botón de CÁMARA

ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema de detección de objetos en movimiento (MOD) podría provocar lesiones graves o la muerte.

- El sistema MOD no sustituye el manejo adecuado del vehículo y no está diseñado para evitar el contacto con objetos que rodean el vehículo. Al maniobrar, utilice siempre los espejos exteriores y el retrovisor, y gire y compruebe los alrededores para asegurarse de que es seguro maniobrar.
- El sistema se desactiva a velocidades superiores a 8 km/h (5 mph). Se reactiva a velocidades más bajas.
- El sistema MOD no está diseñado para detectar objetos fijos circundantes.

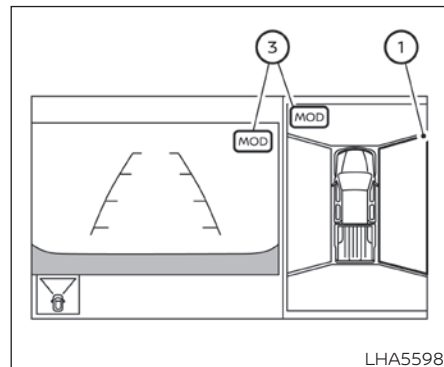
El sistema de detección de objetos en movimiento (MOD) puede informar al conductor de la presencia de objetos en movimiento alrededor del vehículo al salir de garajes, al maniobrar en estacionamientos y en otros casos similares.

El sistema MOD detecta objetos en movimiento mediante el uso de tecnología de procesamiento de imágenes en la imagen que se muestra en la pantalla.

OPERACIÓN DEL SISTEMA MOD

El sistema MOD se activará automáticamente en las siguientes condiciones:

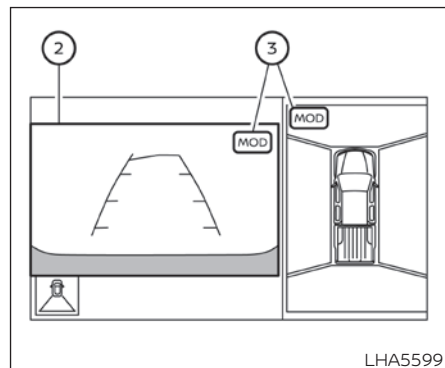
- Cuando la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás).
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de aproximadamente 8 km/h (5 mph) y se muestra la pantalla de la cámara.



Vistas frontales y aéreas

El sistema MOD (Monitor de Detección de Movimiento) opera en las siguientes condiciones cuando se muestra la vista de la cámara:

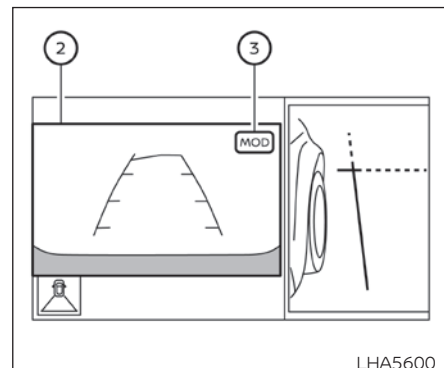
- Cuando la palanca de cambios está en la posición "P" (estacionamiento) o "N" (neutral) (modelo AT) o la palanca de cambios está fuera de la posición "R" (marcha atrás) (modelo MT) y el vehículo está parado, el sistema MOD detecta objetos en movimiento en la vista aérea. El sistema MOD no funcionará si los espejos exteriores se mueven hacia adentro o hacia afuera, en la posición replegada, o si se abre cualquiera de las puertas delanteras.



Vistas traseras y aéreas

- Cuando la palanca de cambios está en la posición "D" (marcha adelante) (modelo AT) o la palanca de cambios está fuera de la posición "R" (marcha atrás) (modelo MT) y la velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 8 km/h (5 mph), el sistema MOD detecta objetos en movimiento en la vista frontal.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 8 km/h (5 mph), el sistema MOD detecta objetos en movimiento en la vista trasera.

El sistema MOD no funcionará si el portón trasero está abierto.



Vistas trasera y frontal

El sistema MOD no detecta objetos en movimiento en la vista frontal. El icono MOD no se muestra en la pantalla cuando se está en esta vista.

Cuando el sistema MOD detecte objetos en movimiento cerca del vehículo, se oír un pitido en la vista delantera o trasera y se mostrará un marco amarillo en la vista donde se detecten los objetos. Mientras el sistema MOD siga detectando objetos en movimiento, el marco amarillo seguirá mostrándose.

En la vista aérea, el marco amarillo ① aparece en cada imagen de la cámara (frontal, trasera, derecha, izquierda) dependiendo de dónde se detecten objetos en movimiento.

El marco amarillo ② aparece en cada vista en los modos de vista frontal y vista posterior.

Un icono azul de MOD ③ se muestra en la vista donde el sistema MOD está operativo. Aparece un icono MOD gris en la vista donde el sistema MOD no está operativo.

ENCENDER Y APAGAR EL MOD (solo si está equipado)

El sistema MOD puede activarse y desactivarse. Véase "Asistencia al conductor" (P. 2-22).

LIMITACIONES DEL SISTEMA MOD



ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para MOD. Si no se conduce el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- **No utilice el sistema MOD cuando remolque un trailer. Es posible que el sistema no funcione correctamente.**
- **El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o la ventana abierta del vehículo) interferirá con el sonido de la campanilla y es posible que no se oiga.**
- **El rendimiento del sistema MOD estará limitado de acuerdo con las condiciones ambientales y los objetos circundantes, tales como:**
 - **Cuando hay poco contraste entre el fondo y los objetos en movimiento.**
 - **Cuando hay una fuente de luz parpadeante.**

- **Cuando hay una luz intensa, como los faros de otro vehículo o la luz del sol.**
- **Cuando la orientación de la cámara no está en su posición habitual, como cuando un espejo está plegado.**
- **Cuando hay suciedad, gotas de agua o nieve en la lente de la cámara.**
- **Cuando no se cambia la posición de los objetos en movimiento en la pantalla.**
- **El sistema MOD puede detectar gotas de agua que fluyen en la lente de la cámara, humo blanco del silenciador, sombras en movimiento, etc.**
- **El sistema MOD puede no funcionar correctamente dependiendo de la velocidad, dirección, distancia o forma de los objetos en movimiento.**

VENTILACIÓN

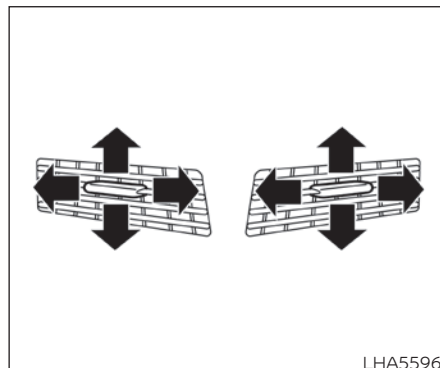
- Si su vehículo sufre daños en las partes donde está instalada la cámara, dejándola desalineada o doblada, la zona de detección puede verse alterada y el sistema MOD puede no detectar los objetos correctamente.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, es posible que la pantalla no muestre los objetos con claridad. No se trata de una avería.

OBSERVACIÓN:

El icono azul de MOD cambiará a naranja si se ha producido una de las siguientes situaciones

- Cuando el sistema no funciona correctamente.
- Cuando la temperatura del componente alcance un nivel alto (el icono parpadeará).
- Cuando la cámara de visión trasera haya detectado un bloqueo (el icono parpadeará).

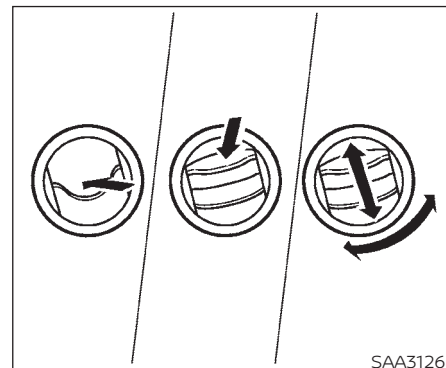
Si la luz del icono continúa iluminándose en naranja, haga revisar el sistema MOD. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



Centro

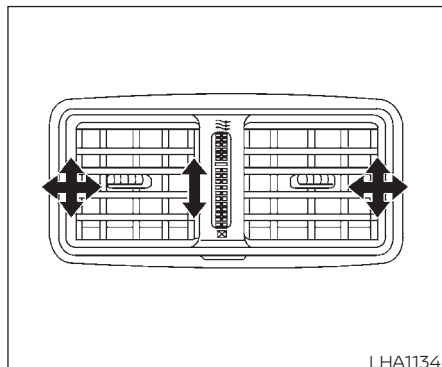
Ajuste la dirección del flujo de aire de las rejillas de ventilación centrales, laterales y traseras moviendo la corredera de ventilación y/o los conjuntos de ventilación.

Abra o cierre las rejillas de ventilación con el mando (solo si está equipado). Mueva el dial hacia el ☰ para abrir los respiraderos o hacia el ☒ para cerrarlos.



Lateral

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (manual) (solo si está equipado)



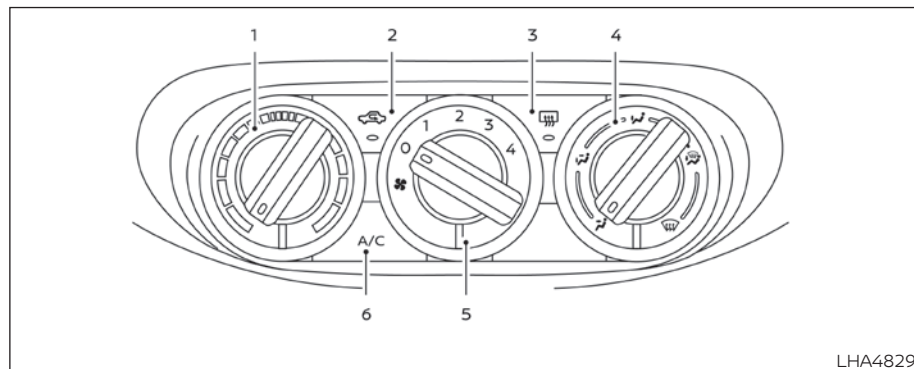
Trasero (solo si está equipado)

ADVERTENCIA

- La función de refrigeración del aire acondicionado solo funciona cuando el motor está en marcha.
- No deje solos en su vehículo a niños o adultos que normalmente necesitarían la ayuda de otras personas. Las mascotas tampoco deben quedarse solas. Podrían lesionarse accidentalmente a sí mismas o a otros por el manejo inadvertido del vehículo. Además, en días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado podrían aumentar rápidamente hasta el punto de causar lesiones graves o incluso mortales a personas o animales.
- No utilice el modo de recirculación durante períodos prolongados, ya que puede hacer que el aire interior se vuelva viciado y que las ventanas se empañen.

OBSERVACIÓN:

- Los olores del interior y el exterior del vehículo pueden acumularse en el aire acondicionado. El olor puede entrar en el habitáculo a través de las rejillas de ventilación.
- Al aparcar, ajuste los controles de la calefacción y el aire acondicionado para desactivar la recirculación de aire y permitir la entrada de aire fresco en el habitáculo. Esto debería ayudar a reducir los olores dentro del vehículo.



LHA4829

CONTROLES

1. Dial de control de temperatura
2. Botón de recirculación de aire
3. Interruptor del desempañador de la ventana trasera
4. Dial de control de flujo de aire
5. Dial de control del ventilador
6. A/C Botón del aire acondicionado

Dial de control de velocidad del ventilador

El dial de control de velocidad del ventilador enciende y apaga el ventilador y controla su velocidad.

Dial de control de flujo de aire

El dial de control del flujo de aire le permite seleccionar las salidas de flujo de aire.

- El aire fluye desde las rejillas de ventilación centrales y laterales.
- El aire fluye desde las rejillas de ventilación centrales y laterales y desde las salidas del suelo delanteras y traseras.

- El aire fluye principalmente desde las salidas del suelo delanteras y traseras.
- El aire fluye desde las salidas del desempañador y las salidas del suelo delanteras y traseras.
- El aire fluye principalmente desde las salidas del desempañador.

Dial de control de temperatura

El dial de control de temperatura le permite ajustar la temperatura del aire de salida. Para bajar la temperatura, gire el dial hacia la izquierda. Para aumentar la temperatura, gire el dial hacia la derecha.

Botón de recirculación de aire

Posición de encendido

Pulse el botón para recircular el aire dentro del vehículo.

Pulse el botón a la posición de encendido cuando:

- conduciendo por una carretera polvorienta.
- para evitar que los gases del tráfico entren en el habitáculo

El modo de recirculación de aire solo funciona cuando el modo de control de flujo de aire está en las siguientes posiciones:

 o .

Posición de apagado

Pulse el botón  de nuevo para desactivar la recirculación de aire. El aire exterior se introduce en el habitáculo y se distribuye a través de la salida seleccionada.

Utilice la posición de apagado para el calentador normal.

Botón de A/C (aire acondicionado)

Arranque el motor, gire el dial de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada y pulse el botón A/C para encender el aire acondicionado. Para apagar el aire acondicionado, pulse el botón A/C de nuevo.

La función de refrigeración del aire acondicionado solo funciona cuando el motor está en marcha.

Interruptor del desempañador de la ventana trasera

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor del desempañador de la luneta trasera" (P. 2-45).

FUNCIONAMIENTO DEL CALENTADOR

Calefacción

Este modo se utiliza para dirigir el aire caliente a las salidas de los pies. También sale algo de aire por las salidas de desempañado y las salidas de ventilación laterales.

1. Pulse el botón  a la posición de apagado.
2. Gire el dial de control del flujo de aire hacia la posición .
3. Gire el dial de control de velocidad del ventilador a la posición deseada .
4. Gire el control de temperatura a la posición deseada entre la posición media y la posición caliente.

Ventilación

Este modo dirige el aire exterior hacia las rejillas laterales y centrales.

1. Pulse el botón  a la posición de apagado. El indicador luminoso del botón  se apagará.
2. Gire el dial de control del flujo de aire hacia la posición .
3. Gire el dial de control de velocidad del ventilador a la posición deseada .
4. Gire el dial de control de temperatura hasta la posición deseada.

Desempañado

Este modo dirige el aire a las salidas de desempañado para desempañar las ventanas.

1. Pulse el botón  a la posición de apagado. El indicador luminoso del botón  se apagará.
2. Gire el dial de control del flujo de aire hacia la posición .
3. Gire el dial de control de velocidad del ventilador a la posición deseada .
4. Gire el control de temperatura a la posición deseada entre la posición media y la posición caliente.

- Para eliminar rápidamente el hielo o la niebla de las ventanas, gire el dial de control de velocidad del ventilador  hacia la derecha y el control de temperatura a la posición máxima de calor.

Calefacción de dos niveles

El modo de dos niveles dirige el aire caliente a las rejillas de ventilación laterales y centrales y a las salidas del suelo delanteras y traseras.

1. Pulse el botón  a la posición de apagado. El indicador luminoso del botón  se apagará.
2. Gire el dial de control del flujo de aire hacia la posición .
3. Gire el dial de control de velocidad del ventilador a la posición deseada .
4. Gire el dial de control de temperatura hasta la posición deseada.

Calefacción y desempañado

Este modo calienta el interior y desempaña el parabrisas.

1. Pulse el botón  a la posición de apagado. El indicador luminoso del botón  se apagará.

2. Gire el dial de control del flujo de aire hacia la posición .
3. Gire el dial de control de velocidad del ventilador a la posición deseada .
4. Gire el control de temperatura a la posición deseada entre la posición media y la posición caliente.

Consejos de uso

Limpie la nieve y el hielo de las escobillas del limpiaparabrisas y de la entrada de aire situada delante del parabrisas. Esto mejora el funcionamiento del calentador.

FUNCIONAMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Arranque el motor, gire el dial de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada y pulse el botón  para activar el aire acondicionado. Cuando el aire acondicionado está encendido, las funciones de refrigeración y deshumidificación se añaden al funcionamiento del calefactor.

La función de refrigeración del aire acondicionado solo funciona cuando el motor está en marcha.

Enfriamiento

Este modo se utiliza para enfriar y deshumidificar el aire.

1. Pulse el botón  a la posición de apagado. El indicador luminoso del botón  se apagará.
 2. Gire el dial de control del flujo de aire hacia la posición .
 3. Gire el dial de control de velocidad del ventilador a la posición deseada .
 4. Pulse el botón .
 5. Gire el dial de control de temperatura a la posición deseada entre la posición media y la posición fría.
- Para un enfriamiento rápido cuando la temperatura exterior es alta, presione el botón  a la posición de encendido. El indicador luminoso del botón  se encenderá. Asegúrese de devolver el  a la posición de apagado para un enfriamiento normal. El indicador luminoso del botón  se apagará.

Calefacción deshumidificada

Este modo se utiliza para calentar y deshumidificar el aire.

1. Pulse el botón  a la posición de apagado. El indicador luminoso del botón  se apagará.
2. Gire el dial de control del flujo de aire hacia la posición .
3. Gire el dial de control de velocidad del ventilador a la posición deseada .
4. Pulse el botón  para la posición de encendido.
5. Gire el control de temperatura a la posición deseada entre la posición media y la posición caliente.

Consejos de uso

- Mantenga las ventanas cerradas mientras el aire acondicionado esté en funcionamiento.
- Después de aparcar al sol, conduzca durante dos o tres minutos con las ventanas abiertas para ventilar el aire caliente del habitáculo. A continuación, cierre las ventanas. Esto permite que el aire acondicionado enfríe el interior más rápidamente.

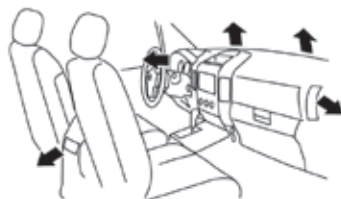
- **El sistema de aire acondicionado debe ponerse en funcionamiento durante aproximadamente 10 minutos al menos una vez al mes. Esto ayuda a prevenir daños en el sistema debido a la falta de lubricación.**
- En condiciones de calor y humedad, puede verse una niebla visible procedente de los ventiladores a medida que el aire se enfría rápidamente. Esto no indica un mal funcionamiento.
- **Si el indicador de temperatura del refrigerante del motor indica que la temperatura del refrigerante del motor está por encima del rango normal, apague el aire acondicionado. Para obtener información adicional, consulte "Si su vehículo se sobrecalienta" (P. 6-13).**

TABLAS DE FLUJO DE AIRE

Las siguientes tablas muestran las posiciones de los botones y los diales para **MÁXIMO Y RÁPIDO** calefacción o desempañado. **El botón de recirculación de aire debe estar siempre en la posición de apagado para la calefacción y la desempañadura.**

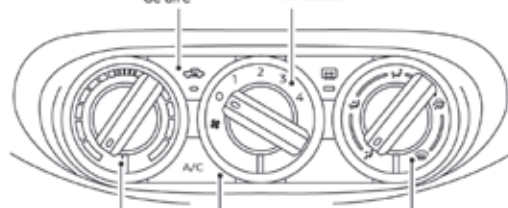
DESEMPAÑAR

← : Aire pasado a través del núcleo del calefactor



Botón de recirculación de aire

Perilla de control del ventilador



Perilla de control de temperatura

Botón del aire acondicionado

Perilla de control del flujo de aire

Control del flujo de aire	Control de temperatura	Control del ventilador	Botón de recirculación de aire	Botón del aire acondicionado
	(CALIENTE/ DERECHA)	4	(DESACTIVADO)	(ACTIVADO)

LHA4830

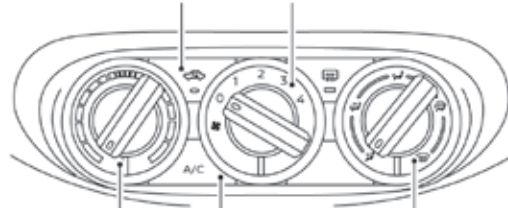
CALEFACCIÓN BI-NIVEL

← : Aire pasado a través del núcleo del calentador



Botón de recirculación de aire

Perilla de control del ventilador



Perilla de control de temperatura

Botón del aire acondicionado

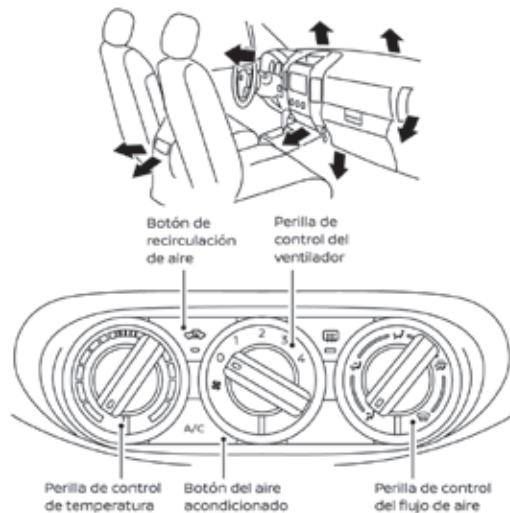
Perilla de control del flujo de aire

Control del flujo de aire	Control de temperatura	Control del ventilador	Botón de recirculación de aire	Botón del aire acondicionado
	(CALIENTE/ DERECHA)	4	(DESACTIVADO)	(DESACTIVADO)

LHA4831

CALEFACCIÓN

◀ : Aire pasado a través del núcleo del calentador

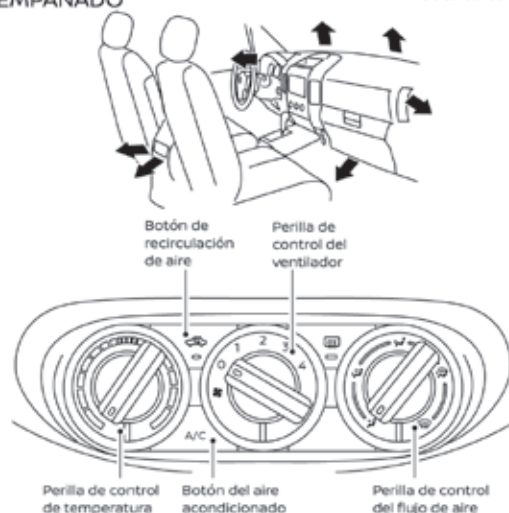


Control del flujo de aire	Control de temperatura	Control del ventilador	Botón de recirculación de aire	Botón del aire acondicionado
	(CALIENTE/ DERECHA)	4	[DESACTIVADO]	[DESACTIVADO]

LHA4832

CALEFACCIÓN Y DESEMPAÑADO

◀ : Aire pasado a través del núcleo del calentador

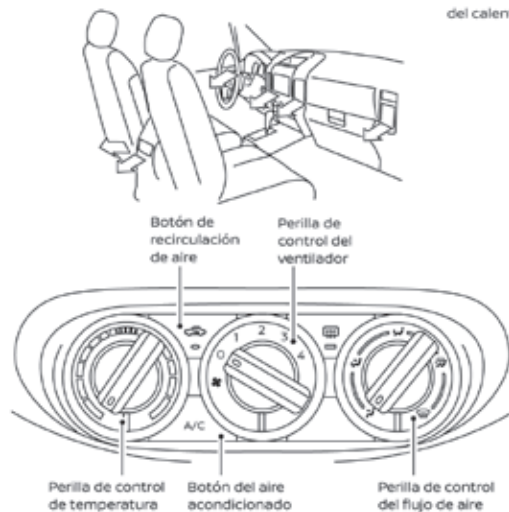


Control del flujo de aire	Control de temperatura	Control del ventilador	Botón de recirculación de aire	Botón del aire acondicionado
	(CALIENTE/ DERECHA)	4	[DESACTIVADO]	[DESACTIVADO]

LHA4833

REFRIGERACIÓN

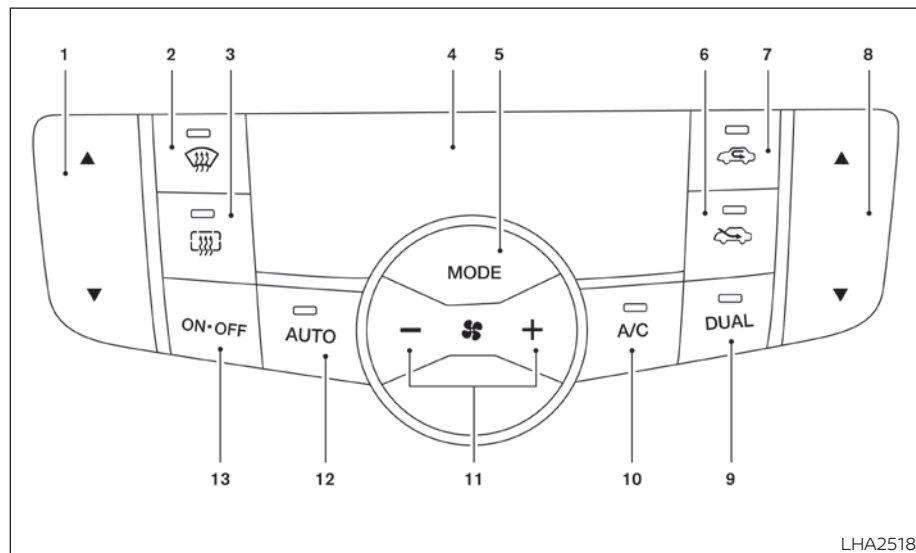
← : Aire que no pasa a través del núcleo del calentador



Control del flujo de aire	Control de temperatura	Control del ventilador	Botón de recirculación de aire	Botón del aire acondicionado
	(FRÍO / IZQUIERDA)	4	(ACTIVADO)	(ACTIVADO)

LHA4834

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (automático) (solo si está equipado)



1. Botones de control de temperatura (lado del conductor)
2. Botón delantero del desempañador
3. Interruptor del desempañador de la ventana trasera y del espejo exterior
4. Pantalla de visualización
5. Botón MODO (control manual del flujo de aire)
6. Botón de entrada de aire fresco
7. Botón de recirculación de aire
8. Botones de control de temperatura (lado del pasajero)
9. Botón DUAL

10. A/C Botón (aire acondicionado)
11. (botones de control de velocidad del ventilador)
12. AUTO (botón automático)
13. Botón encendido/apagado



ADVERTENCIA

- La función de refrigeración del aire acondicionado solo funciona cuando el motor está en marcha.
- No deje solos en su vehículo a niños o adultos que normalmente necesitarían la ayuda de otras personas. Las mascotas tampoco deben quedarse solas. Podrían lesionarse accidentalmente a sí mismas o a otros por el manejo inadvertido del vehículo. Además, en días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado podrían aumentar rápidamente hasta el punto de causar lesiones graves o incluso mortales a personas o animales.
- No utilice el modo de recirculación durante períodos prolongados, ya que puede hacer que el aire interior se vuelva viciado y que las ventanas se empañen.

Arranque el motor y accione los controles para activar el aire acondicionado.

OBSERVACIÓN:

- **Los olores del interior y el exterior del vehículo pueden acumularse en el aire acondicionado. El olor puede entrar en el habitáculo a través de las rejillas de ventilación.**
- **Al aparcar, ajuste los controles de la calefacción y el aire acondicionado para desactivar la recirculación de aire y permitir la entrada de aire fresco en el habitáculo. Esto debería ayudar a reducir los olores dentro del vehículo.**

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Refrigeración y/o calefacción deshumidificada (AUTO)

Este modo puede utilizarse durante todo el año, ya que el sistema funciona automáticamente para mantener una temperatura constante. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan automáticamente.

1. Presione el botón AUTO (el indicador del botón se iluminará).

2. Utilice los botones de control de temperatura para ajustar la temperatura deseada.
 - Ajuste la pantalla de temperatura a unos 24 °C (75 °F) para un funcionamiento normal.
 - La temperatura del habitáculo se mantendrá automáticamente. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan automáticamente.
 - En condiciones de calor y humedad, puede verse una niebla visible que sale de las rejillas de ventilación a medida que el aire se enfría rápidamente. Esto no indica un mal funcionamiento.
3. Puede ajustar individualmente la temperatura del lado del conductor y del acompañante utilizando cada uno de los botones de control de temperatura. Cuando se pulsa el botón DUAL o los botones de control de temperatura del lado del acompañante, se enciende el indicador DUAL. Para desactivar el control de temperatura del lado del pasajero, pulse el botón DUAL.

Calefacción (aire acondicionado apagado)

El aire acondicionado no se activa. Cuando solo necesite calentar, utilice este modo.

1. Pulse el botón (el indicador de aire acondicionado se apagará).
2. Utilice los botones de control de temperatura para ajustar la temperatura deseada.
 - La temperatura del habitáculo se mantendrá automáticamente. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan automáticamente.
 - No ajuste la temperatura a un valor inferior a la temperatura del aire exterior, ya que el sistema podría no funcionar correctamente.
 - No se recomienda si las ventanas se empañan.

Deshumidificación y desempañado

1. Presione el botón del desempañador delantero  a la posición de encendido.

2. Utilice los botones de control de temperatura para ajustar la temperatura deseada.
- Para eliminar rápidamente el hielo del exterior de las ventanas, utilice el dial de control de velocidad del ventilador para ajustar la velocidad del ventilador al máximo.
- Tan pronto como sea posible después de limpiar el parabrisas, pulse el botón AUTO para volver al modo automático.
- Cuando el botón delantero del desempañador , el aire acondicionado se encenderá automáticamente cuando la temperatura exterior sea superior a 2 °C (36 °F) (se encenderá el indicador luminoso del aire acondicionado). El modo de recirculación de aire se desactiva automáticamente, lo que permite que el aire exterior entre en el habitáculo para mejorar aún más el rendimiento de desempañado.

FUNCIONAMIENTO MANUAL

Control de velocidad del ventilador

Pulse los botones de control de velocidad del ventilador  para controlar manualmente la velocidad del ventilador.

Pulse el botón AUTO para volver al control automático de la velocidad del ventilador.

Recirculación de aire

Pulse el botón de recirculación de aire  para recircular el aire interior del vehículo.

La recirculación de aire no puede activarse cuando el aire acondicionado está en el modo  de desempañado frontal o el desempañado frontal  y modo de salida de aire por los pies.

Toma de aire fresco

Pulse el botón de entrada de aire fresco  para introducir aire exterior en el habitáculo.

Control automático de entrada de aire

En el modo AUTO, el aire de entrada se controlará automáticamente. Para controlar manualmente el aire de entrada, pulse el botón de recirculación de aire . Para volver al modo de control automático, mantenga pulsado el botón de recirculación de aire  o mantenga pulsado el botón de entrada de aire fresco durante unos 2 segundos. Las luces indicadoras (tanto del botón de recirculación de aire como del de

entrada de aire fresco) parpadearán dos veces y, a continuación, el aire de entrada se controlará automáticamente.

Botón de A/C (aire acondicionado)

Arranque el motor, pulse los botones de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada y pulse el botón para encender el aire acondicionado. Para apagar el aire acondicionado, pulse el botón de nuevo.

La función de refrigeración del aire acondicionado solo funciona cuando el motor está en marcha.

Control del flujo de aire

Al pulsar el botón MODO se controla manualmente el flujo de aire y se selecciona la salida de aire:

-  - El aire fluye desde las rejillas de ventilación centrales y laterales.
-  - El aire fluye desde las rejillas de ventilación centrales y laterales y las salidas de aire de los pies.
-  - El aire fluye principalmente desde las salidas de los pies.

-  - El aire fluye desde el desempañador y las salidas de los pies.

Botones de control de temperatura

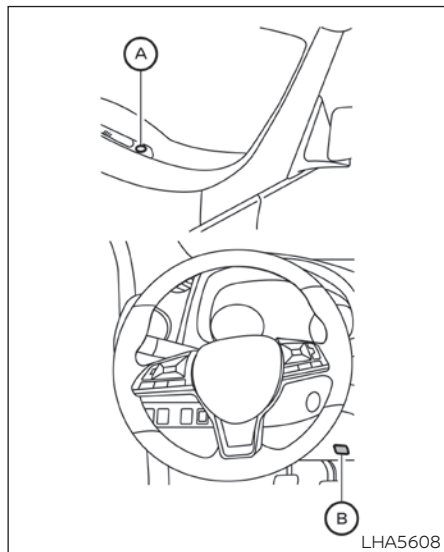
Pulse los botones de control de temperatura ▲ o ▼ para ajustar la temperatura deseada.

Para apagar el sistema

Pulse el botón de apagado.

Interruptor del desempañador de la ventana trasera

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor del desempañador de la luneta trasera" (P. 2-45).



CONSEJOS DE USO

Los sensores (A) y (B) (solo si está equipado), situado en el panel de instrumentos, ayuda al sistema a mantener una temperatura constante.

No ponga nada sobre los sensores ni alrededor de ellos.

- Cuando la temperatura del refrigerante del motor y la temperatura del aire exterior son bajas, el flujo de aire de las salidas de los pies puede no funcionar durante un máximo de 150 segundos. Sin embargo, esto no es un fallo de funcionamiento. Una vez que la temperatura del refrigerante se haya calentado, el flujo de aire de las salidas de los pies funcionará con normalidad.

El sistema de aire acondicionado de su vehículo NISSAN está cargado con un refrigerante diseñado teniendo en cuenta el medio ambiente.

Este refrigerante no daña la capa de ozono de la Tierra.

Se requiere un equipo de carga y lubricante especiales para el mantenimiento de su aire acondicionado NISSAN. El uso de refrigerantes o lubricantes inadecuados causará graves daños al sistema de aire acondicionado. Para obtener información adicional, consulte "Recomendaciones sobre el refrigerante y el aceite del sistema de aire acondicionado" (P. 9-6).

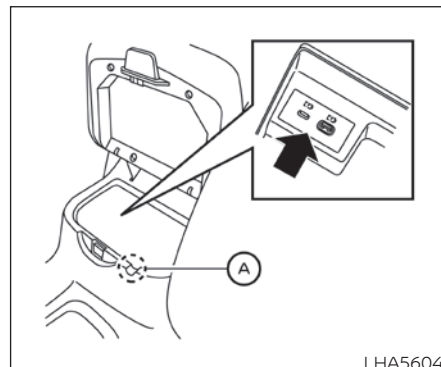
Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para que le hagan el mantenimiento de su sistema de aire acondicionado "ecológico".

PUERTO DE CARGA USB/iPod®



ADVERTENCIA

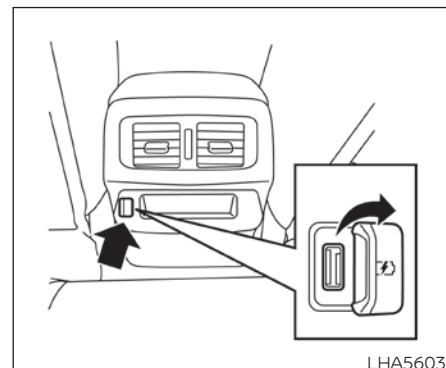
El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar lesiones personales, cualquier servicio de aire acondicionado debe ser realizado únicamente por un experto técnico con el equipo adecuado.



Dentro de la caja de la consola

Hay puertos de carga USB/iPod® situados en el interior y en la parte posterior de la caja de la consola. Este puerto cargará los dispositivos compatibles.

Utilice el orificio de acceso entre la tapa y la caja de la consola para utilizar un cable de alimentación con la tapa de la caja de la consola cerrada.



Parte posterior de la caja de la consola)

OBSERVACIÓN:

Solo el puerto de conexión USB situado debajo del panel de instrumentos permitirá el funcionamiento de los dispositivos USB/iPod® a través del sistema de audio.

SISTEMA DE AUDIO (solo si está equipado)

FUNCIONAMIENTO PRINCIPAL DEL AUDIO

Botón VOL (volumen) / PULSAR (encendido)

Coloque el interruptor de encendido en la posición ON y PRESIONE el botón (encendido) mientras el sistema está apagado para activar el modo (radio, AUX, audio Bluetooth®, USB o iPod®) que se estaba reproduciendo inmediatamente antes de que el sistema se apagara.

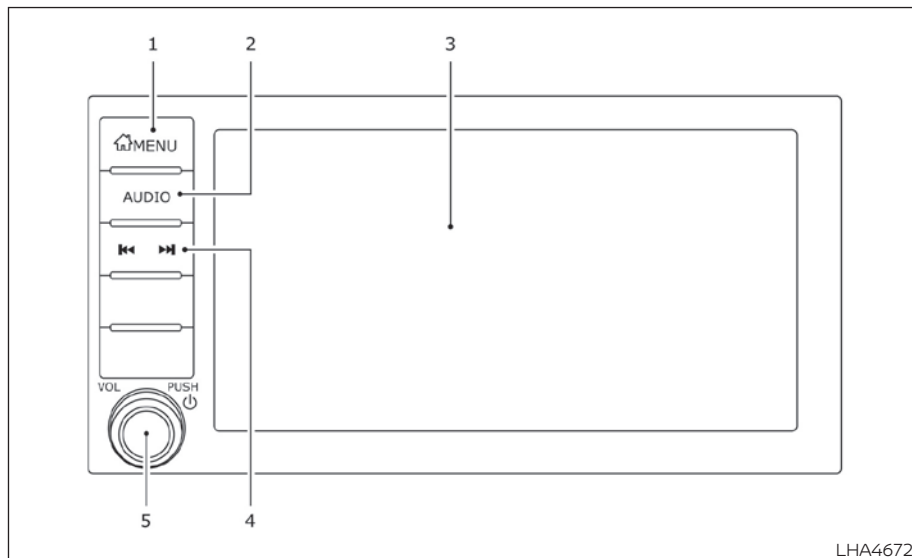
Para apagar el sistema, presione el botón PULSAR  (encendido).

Gire el botón VOL (volumen) para ajustar el volumen.

Este vehículo puede estar equipado con Volumen Sensible a la Velocidad. Cuando esta función está activa, el volumen del audio cambia a medida que cambia la velocidad de conducción.

Botón MENÚ

Pulse el botón  MENÚ para mostrar la pantalla Menú. Toque la tecla "Configuración" en la pantalla, luego toque la tecla "Sonido".



LHA4672

RADIO FM / AM (solo si está equipado)

1.  Botón MENÚ
2. Botón AUDIO

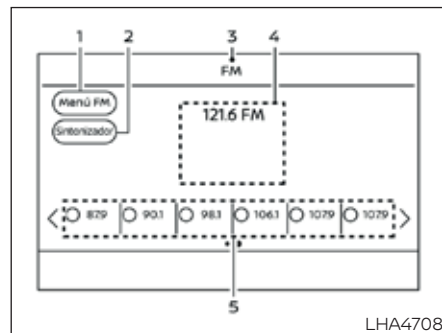
3. Pantalla de visualización
4.   Botones (BUSCAR/PISTA)
5. Botón VOL (volumen) / PULSAR (encendido)

Configuración de sonido	
Graves	Ajusta los graves al nivel deseado.
Agudos	Ajusta los agudos al nivel deseado.
Balance	Ajusta el balance al nivel deseado. El balance ajusta el nivel de sonido entre los altavoces izquierdo y derecho.
Fade	Ajusta el fade al nivel deseado. El fade ajusta el nivel de sonido entre los altavoces delantero y trasero.
Volumen Sensible a la Velocidad	Ajusta la función de volumen sensible a la velocidad, que aumenta el volumen del sistema de audio a medida que aumenta la velocidad del vehículo. Establezca en "OFF" para deshabilitar la función. Cuanto mayor sea el ajuste, más aumentará el volumen en relación con la velocidad del vehículo.

Los graves, agudos, balance, fade y Volumen Sensible a la Velocidad se pueden ajustar tocando las teclas "-", "+", "L"/"R" o "R"/"F".

Botón AUDIO

Presione para mostrar la pantalla de audio. Cuando se presiona este botón mientras no se muestra la pantalla de audio, se reproducirá la última fuente de audio reproducida.



Pantalla de radio AM/FM

1. Tecla "Menú AM" / "Menú FM"
Toque para mostrar la pantalla del menú de radio.
2. "Sintonización directa" (si está equipada)
Toque para ingresar manualmente una estación.
3. Indicador de fuente de audio
Indica la fuente de audio seleccionada actualmente.
4. Pantalla de información de recepción
Se muestra la información de recepción actualmente disponible, como frecuencia, nombre de la estación, etc.

5. Lista de ajustes preestablecidos

Para escuchar una estación preestablecida, toque la estación correspondiente en la lista de preestablecidas. Si se muestra, toque las teclas "<" o ">" para desplazarse por la lista de ajustes preestablecidos.

Operación de radio AM

Presione el botón  MENÚ y toque la tecla "AM" o presione el botón AUDIO y seleccione AM en la parte inferior de la barra de inicio para que aparezca la pantalla de visualización AM.

Si se está reproduciendo otra fuente de audio cuando se presiona la tecla "AM", la fuente de audio que se está reproduciendo se apagará automáticamente y comenzará a reproducirse la última estación de radio reproducida.

Menú AM

Toque la tecla "Menú AM" para mostrar las opciones de la pantalla Menú AM:

- **ESCANEAR:** Para sintonizar las estaciones mediante escaneo, toque la tecla "Menú AM" en la pantalla de la radio y luego toque la tecla "ESCANEAR". Las estaciones se sintonizarán de frecuencias

bajas a altas y se detendrán en cada estación de transmisión durante varios segundos. Si vuelve a tocar la tecla "ESCANEAR" durante este período de varios segundos, se detendrá la sintonización y la radio permanecerá sintonizada en esa estación.

- **Actualizar:** Toque la tecla "Actualizar" para escanear y actualizar la lista de estaciones que se muestra en el lado derecho de la pantalla del Menú AM.

Botones (BUSCAR/PISTA)

Presione los botones  o  para sintonizar de frecuencias bajas a altas o de frecuencias altas a bajas y para detenerse en la siguiente estación de transmisión.

Operaciones de memoria de 1 a 6 estaciones

Se pueden registrar hasta seis estaciones en la lista preestablecida.

1. Seleccione la banda de radio AM.
2. Sintonice la emisora que desea almacenar.
3. Toque y mantenga presionado uno de los números preestablecidos en la lista preestablecida.

La información como la frecuencia se mostrará en la lista preestablecida.

Para seleccionar y escuchar las estaciones preestablecidas, presione  o  en el volante brevemente o toque una estación preferida en la lista preestablecida en la pantalla de la radio.

Operación de radio FM

Presione el botón  MENÚ y toque la tecla "FM" o presione el botón AUDIO y seleccione AM en la parte inferior de la barra de inicio para que aparezca la pantalla de visualización FM.

Si se está reproduciendo otra fuente de audio cuando se presiona la tecla "FM", la fuente de audio que se está reproduciendo se apagará automáticamente y comenzará a reproducirse la última estación de radio reproducida.

El indicador FM estéreo (STEREO) se muestra en la pantalla durante la recepción FM estéreo. Cuando la señal de transmisión estéreo es débil, la radio cambia automáticamente de recepción estéreo a monoaural.

Menú FM

Toque la tecla "Menú FM" para mostrar las opciones de la pantalla Menú FM:

- **ESCANEAR:** Para sintonizar las estaciones mediante escaneo, toque la tecla "Menú FM" en la pantalla de la radio y luego toque la tecla "ESCANEAR". Las estaciones se sintonizarán de frecuencias bajas a altas y se detendrán en cada estación de transmisión durante varios segundos. Si vuelve a tocar la tecla "ESCANEAR" durante este período de varios segundos, se detendrá la sintonización y la radio permanecerá sintonizada en esa estación.
- **Actualizar:** Toque la tecla "Actualizar" para escanear y actualizar la lista de estaciones que se muestra en el lado derecho de la pantalla del Menú FM.
- **Información de RDS:** La información de la estación de radio y de las canciones se puede mostrar en la pantalla de visualización de FM.

Botones (BUSCAR/PISTA)

Presione los botones  o  para sintonizar de frecuencias bajas a altas o de frecuencias altas a bajas y para detenerse en la siguiente estación de transmisión.

Operaciones de memoria de 1 a 12 estaciones

Se pueden registrar hasta 12 estaciones en la lista preestablecida.

1. Seleccione la banda de radio FM.
2. Sintonice la emisora que desea almacenar.
3. Toque y mantenga presionado uno de los números preestablecidos en la lista preestablecida.

La información como la frecuencia se mostrará en la lista preestablecida.

Para seleccionar y escuchar las estaciones preestablecidas, presione  o  en el volante brevemente o toque una estación preferida en la lista preestablecida en la pantalla de la radio.

Funcionamiento de dispositivos auxiliares (AUX)

Conexión de dispositivos auxiliares

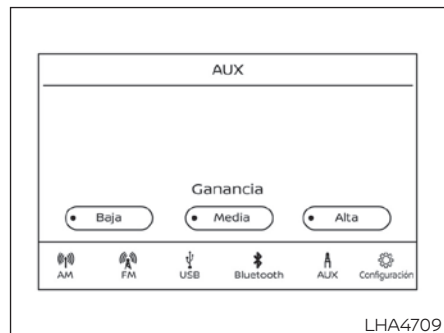
Conecte un dispositivo AUX en el conector de entrada AUX ubicado en la consola central, debajo de los controles de la calefacción y el aire acondicionado.

El conector de entrada AUX acepta cualquier entrada de audio analógica estándar, como la de un reproductor de casetes portátil, un reproductor de CD, un reproductor de MP3 o un teléfono.

Inserte un miniconector estéreo de 1/8 pulg. (3,5 mm) en el conector de entrada de audio. Si se utiliza un cable con un enchufe mono, es posible que la salida de audio no funcione normalmente.

Activación y reproducción

Encienda el dispositivo AUX. Conecte un cable AUX al dispositivo AUX y al conector de entrada AUX. Seleccione el modo AUX desde la pantalla del menú de fuente de audio o presionando el botón Fuente en el volante.



Pantalla AUX

- Indicador de fuente de audio
Indica que la fuente AUX se está reproduciendo actualmente.
- Teclas de "Configuración de volumen"
Toque una de las teclas para seleccionar la ganancia de salida de sonido entre Baja, Media y Alta.
- AUX desde la Barra de Inicio
Toque para cambiar de otra fuente a AUX.

Características adicionales

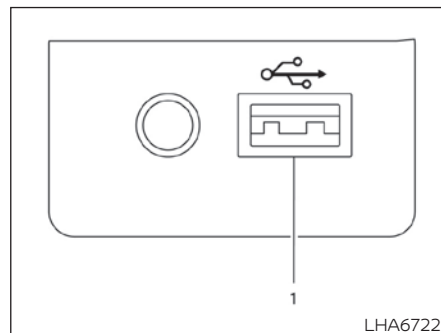
Para obtener información adicional, consulte "Puerto de conexión USB (Universal Serial Bus) y iPod® (solo si está equipado)" (P.199).

Para obtener información adicional, consulte "Transmisión de audio por Bluetooth®" (P.195).

Obligación de Etiquetado de Microsoft (WMA)

Obligación Adicional de Etiquetado

Este producto está protegido por ciertos derechos de propiedad intelectual de Microsoft Corporation y terceros. Se prohíbe el uso o la distribución de dicha tecnología fuera de este producto sin una licencia de Microsoft o de una subsidiaria autorizada de Microsoft o de terceros.



PUERTO DE CONEXIÓN USB
(Universal Serial Bus) y iPod® (solo si está equipado)

1. Tipo-A.

Conexión de un dispositivo al puerto de conexión USB y iPod®



ADVERTENCIA

No conecte, desconecte ni opere el dispositivo USB mientras conduce. Hacerlo puede ser una distracción. Si se distrae podría perder el control de su vehículo y provocar un accidente o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

- **No fuerce el dispositivo USB en el puerto USB. Insertar el dispositivo USB inclinado o al revés en el puerto puede dañar el puerto. Asegúrese de que el dispositivo USB esté conectado correctamente al puerto USB.**
- **No agarre la cubierta del puerto USB (si está equipada) cuando extraiga el dispositivo USB del puerto. Esto podría dañar el puerto y la cubierta.**
- **No deje el cable USB en un lugar donde pueda ser tirado involuntariamente. Tirar del cable podría dañar el puerto.**
- **Para evitar daños y pérdida de función al utilizar un dispositivo USB, tenga en cuenta las siguientes precauciones.**

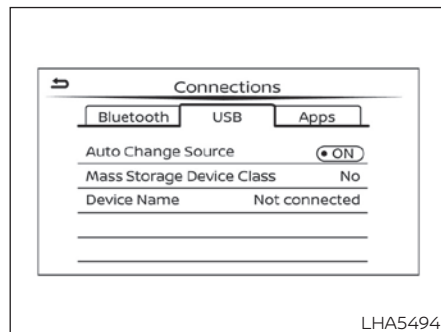
OBSERVACIÓN:

Para obtener mejores resultados, se recomienda utilizar cables del fabricante, que se venden por separado. Es posible que esté disponible un adaptador USB tipo-A a USB tipo-C (o viceversa); Sin embargo, los resultados pueden variar.

Para obtener información adicional, consulte la información del propietario del fabricante de su dispositivo sobre el uso y cuidado adecuados del dispositivo y su compatibilidad.

El puerto USB/iPod® está ubicado en la consola central, debajo de los controles de la calefacción y el aire acondicionado.

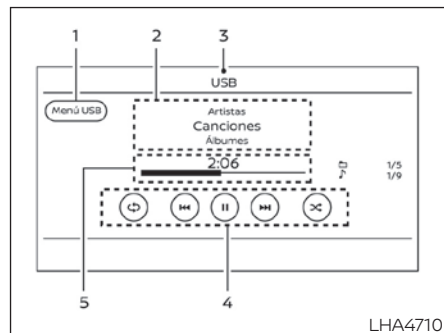
Cuando se conecta un dispositivo de almacenamiento compatible al puerto de conexión, los archivos de audio compatibles en el dispositivo de almacenamiento se pueden reproducir a través del sistema de audio del vehículo.



Pantalla de conexiones USB

Presione el botón  MENÚ y toque la tecla "Conexiones" o toque la tecla "Configuración" y toque la tecla "Conexiones" para cambiar la configuración USB.

- Cambio automático de fuente
Toque "ON" o "OFF" para cambiar la configuración de la fuente de audio para dispositivos de memoria USB o un iPod® conectados a través de un cable USB.



Pantalla USB

1. Tecla "Menú USB"

Toque para cambiar a la pantalla del Menú USB.

2. Información de la pista

Se muestra información de la pista, como el nombre de la canción, el nombre del artista y el nombre del álbum.

3. Indicador de fuente de audio

Indica la fuente de audio seleccionada actualmente.

4. Teclas de operación USB

Toque para controlar las funciones de reproducción USB.

5. Tiempo de reproducción y barra de progreso

Se muestra el tiempo de reproducción de la pista. La barra indica el progreso en la reproducción de una pista.

Teclas de operación USB

Toque para controlar las funciones de reproducción USB.

Teclas	Descripción
	Cada vez que se toca la tecla "", el modo de repetición cambia.
	Toque para regresar al comienzo de la pista actual. Toque nuevamente para seleccionar la pista anterior. Toque y mantenga presionado para rebobinar la pista actual.
	Toque para reproducir la pista.
	Toque para pausar la pista.
	Toque para seleccionar la siguiente pista. Mantén presionado para avanzar rápidamente la pista.
	Cada vez que se toca la tecla "", el modo aleatorio cambia.

Funcionamiento del reproductor de dispositivos de memoria USB

Activación y reproducción

Al conectar el dispositivo de memoria USB al puerto se iniciará la reproducción de la memoria USB.

También se puede reproducir el dispositivo de memoria USB tocando la tecla "USB" en la pantalla de Menú o tocando USB en la Barra de Inicio.

Para pausar la reproducción del dispositivo de memoria USB, toque la tecla "II". Para reanudar la reproducción, toque la tecla "►".

Saltar pistas

Para saltar las pistas, presione los botones ◀◀ o ▶▶ en el panel de control o toque las teclas "◀◀" o "▶▶" en la pantalla repetidamente hasta seleccionar la pista preferida.

OBSERVACIÓN:

Dependiendo de la condición, para saltar a la pista anterior puede ser necesario presionar el botón o tocar la tecla dos veces. Al presionar el botón o tocar la tecla una vez solo se podrá reiniciar la pista actual desde el principio.

Avance rápido/rebobinado

Para rebobinar o avanzar rápidamente la pista, mantenga presionados los botones ◀◀ o ▶▶ en el panel de control o toque y mantenga presionadas las teclas "◀◀" o "▶▶" en la pantalla.

Cambiar el modo de reproducción Modo de repetición

Toque la tecla "↺" en la pantalla USB para cambiar el modo de repetición.

Los siguientes modos están disponibles:

Todo: Repetir todo

1 Directorio: Repetir directorio/subdirectorio

1 Pista: Repetir pista

Modo aleatorio

Toque la tecla "↻" en la pantalla para cambiar el modo aleatorio de la siguiente manera:

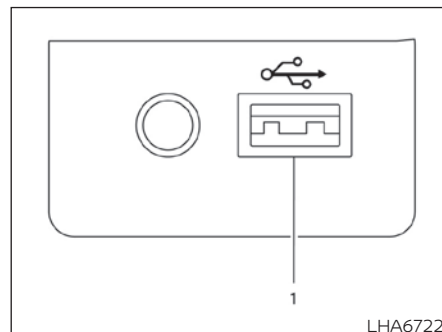
"↻" no está resaltado: Aleatorio desactivado

"↻" resaltado: Aleatorio activado

Menú USB

Toque la tecla "Menú USB" en la pantalla USB para visualizar la pantalla del Menú USB.

Tecla "Reproduciendo ahora"	Toque para mostrar la pantalla USB.
Tecla "Lista de directorios"	Toque para mostrar la lista de directorios. Toque un elemento de la lista para seleccionar el directorio. Se mostrará lo subdirectorio o lista de pistas. Seleccione un directorio o pista de la lista.
"Carátula del álbum"	Toque para activar o desactivar la visualización de la carátula del álbum en la pantalla USB.



Funcionamiento del reproductor iPod®*

1. Tipo-A.

Conexión del iPod®

⚠ ADVERTENCIA

No conecte, desconecte ni opere el dispositivo USB mientras conduce. Hacerlo puede ser una distracción. Si se distrae podría perder el control de su vehículo y provocar un accidente o lesiones graves.



PRECAUCIÓN

- **No fuerce el dispositivo USB en el puerto USB. Insertar el dispositivo USB inclinado o al revés en el puerto puede dañar el puerto. Asegúrese de que el dispositivo USB esté conectado correctamente al puerto USB.**
- **No agarre la cubierta del puerto USB (si está equipada) cuando extraiga el dispositivo USB del puerto. Esto podría dañar el puerto y la cubierta.**
- **No deje el cable USB en un lugar donde pueda ser tirado involuntariamente. Tirar del cable podría dañar el puerto.**

OBSERVACIÓN:

Para obtener mejores resultados, se recomienda utilizar cables del fabricante, que se venden por separado. Es posible que esté disponible un adaptador USB tipo-A a USB tipo-C (o viceversa); Sin embargo, los resultados pueden variar.

Para obtener información adicional, consulte la información del fabricante del dispositivo para el propietario sobre el uso y cuidado adecuados del dispositivo.

Para conectar un iPod® al vehículo de modo que pueda controlarse con los controles del sistema de audio y la pantalla, utilice el puerto de conexión USB ubicado en la consola central, debajo de los controles de la calefacción y el aire acondicionado. Conecte el extremo específico del iPod® del cable al iPod® y el extremo USB del cable al puerto de conexión USB del vehículo. Si su iPod® admite la carga a través de una conexión USB, su batería se cargará mientras esté conectado al vehículo con el interruptor de encendido en la posición ON.

Mientras esté conectado al vehículo, el iPod® solo se puede operar mediante los controles de audio del vehículo.

Para desconectar el iPod® del vehículo, retire el extremo USB del cable del puerto de conexión USB del vehículo y luego retire el cable del iPod®.

* iPod® es una marca comercial de Apple Inc., registrada en EE. UU. y otros países.

Compatibilidad

Los siguientes modelos son compatibles:

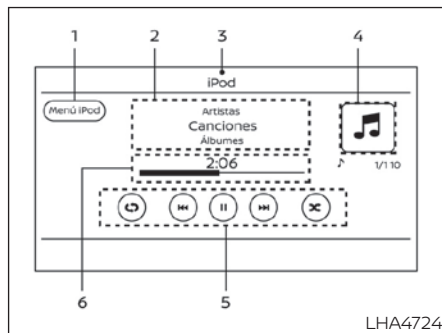
- iPhone® 13 Pro Max
- iPhone® 13 Pro
- iPhone® 13
- iPhone® 13 mini
- iPhone® 12 Pro Max
- iPhone® 12 Pro
- iPhone® 12 mini
- iPhone® SE 2G
- iPhone® 11 Pro Max
- iPhone® 11 Pro
- iPhone® 11
- iPhone® XR
- iPhone® XS Max
- iPhone® XS
- iPhone® X
- iPhone® 8 Plus
- iPhone® 8
- iPhone® 7 Plus
- iPhone® 7
- iPhone® SE

- iPhone® 6s Plus
- iPhone® 6s
- iPhone® 6 Plus
- iPhone® 6
- iPhone® 5s
- iPod touch® (7ª generación)
- iPod touch® (6ª generación)

* Es posible que algunas funciones de este iPod® no funcionen completamente.

Asegúrese de que el firmware de su iPod® esté actualizado a la versión indicada anteriormente. El conector Lightning™ funciona con iPhone® (5 a 11) y iPod touch® (6ª generación). El USB funciona con iPhone® (5 a 11) y iPod touch® (6ª generación).

Son compatibles todos los dispositivos Android que tengan sistema operativo Android 5.0 o posterior.



1. Tecla "Menú iPod"
Toque para cambiar a la pantalla del Menú iPod. Información de la pista
Se muestra información de la pista, como el nombre de la canción, el nombre del artista y el nombre del álbum.
2. Indicador de fuente de audio
Indica la fuente de audio seleccionada actualmente.
3. Carátula del álbum
Se muestra una imagen de la carátula del álbum cuando está disponible si la configuración está activada.
4. Teclas de funcionamiento del iPod®
Toque para controlar las funciones de reproducción del iPod®

5. Tiempo de reproducción y barra de progreso

Se muestra el tiempo de reproducción de la pista. La barra indica el progreso en la reproducción de una pista.

Teclas de funcionamiento del iPod®

Toque para controlar las funciones de reproducción del iPod®.

Teclas	Descripción
	Cada vez que se toca la tecla "", el modo de repetición cambia.
	Toque para regresar al comienzo de la pista actual. Toque nuevamente para seleccionar la pista anterior. Toque y mantenga presionado para rebobinar la pista actual.
	Toque para reproducir la pista.
	Toque para pausar la pista.
	Toque para seleccionar la siguiente pista. Mantén presionado para avanzar rápidamente la pista.
	Cada vez que se toca la tecla "", el modo aleatorio cambia.

Funcionamiento del reproductor de dispositivos de memoria)

Activación y reproducción

Al conectar el iPod® al vehículo mediante un cable USB se activará el modo iPod®.

El iPod® también se puede reproducir tocando la tecla "iPod" en la pantalla del Menú o tocando iPod en la Barra de Inicio.

Saltar pistas

Para saltar las pistas, presione los botones ◀◀ o ▶▶ en el panel de control o toque las teclas "◀◀" o "▶▶" en la pantalla repetidamente hasta seleccionar la pista preferida.

OBSERVACIÓN:

Dependiendo de la condición, para saltar a la pista anterior puede ser necesario presionar el botón o tocar la tecla dos veces. Al presionar el botón o tocar la tecla una vez solo se podrá reiniciar la pista actual desde el principio.

Avance rápido/rebobinado

Para rebobinar o avanzar rápidamente la pista, mantenga presionados los botones ◀◀ o ▶▶ en el panel de control o toque y mantenga presionadas las teclas "◀◀" o "▶▶" en la pantalla.

Cambiar el modo de reproducción

Modo repetición

Toque la tecla "↺" en la pantalla iPod® para cambiar el modo de repetición. Los siguientes modos están disponibles.

No se muestra texto: Repetir apagado

Todo: Repetir todo

Uno: Repetir pista

Modo aleatorio

Toque la tecla "↻" en la pantalla para cambiar el modo aleatorio de la siguiente manera.

"↻" no está resaltado: Aleatorio desactivado

"↻" resaltado: Aleatorio activado

Toque la tecla "Menú iPod" en la pantalla iPod® para visualizar la pantalla del Menú iPod.

Tecla "Reproduciendo ahora"	Toque para mostrar la pantalla USB.
Tecla "Lista de directorios" (si está equipada)	Toque para mostrar la lista de directorios. Toque un elemento de la lista para seleccionar el directorio. Se mostrará el subdirectorio o lista de pistas. Seleccione un directorio o pista de la lista.
"Carátula del álbum" tecla	Toque para activar o desactivar la visualización de la carátula del álbum en la pantalla USB.
Tecla "Listas de reproducción"	Toque para mostrar la lista según el elemento seleccionado.
Tecla "Artistas"	
Tecla "Álbum"	
Tecla "Canciones"	
Tecla "Podcasts"	
Tecla "Géneros"	
Tecla "Compositores"	
Tecla "Audio-libros"	
Tecla "iTunes Radio"	

TRANSMISIÓN DE AUDIO POR BLUETOOTH® (solo si está equipado)

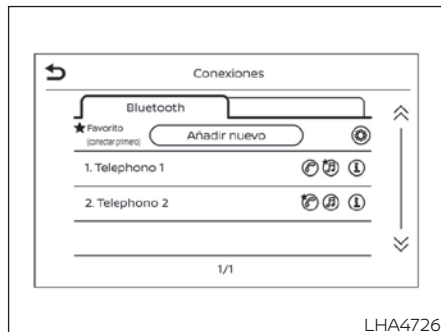
Si tiene un dispositivo Bluetooth® compatible con transmisión de audio (perfil A2DP), puede configurar la conexión inalámbrica entre su dispositivo Bluetooth® y el sistema de audio de su vehículo.

Esta conexión le permite escuchar audio del dispositivo Bluetooth® utilizando los altavoces de su vehículo.

Para utilizar la transmisión de audio por Bluetooth®, toque el  ícono de Bluetooth® en la Barra de Inicio, luego toque la tecla "BT Audio".

OBSERVACIÓN:

No se debe utilizar un teléfono celular mientras se conduce, por lo que se debe prestar total atención al funcionamiento del vehículo. Si es necesario conectar el dispositivo, consulte "Procedimiento de conexión" (P. 207).



Procedimiento de conexión

OBSERVACIÓN:

El procedimiento de conexión debe realizarse con el vehículo parado. Si el vehículo comienza a moverse durante el procedimiento, éste se cancelará.

Para conectar un teléfono al Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth®:

Procedimiento de Conexión Manual

1. Seleccione la tecla "Configuración" en la Barra de Inicio
2. Toque la tecla "Conexiones" en la pantalla.

3. Toque la pestaña Bluetooth y toque "Agregar nuevo".
4. Siga las instrucciones en la pantalla. Si aparece un PIN en la pantalla, utilice el dispositivo Bluetooth® para ingresar/confirmar el PIN.
5. Verifique que el PIN sea correcto y acepte la conexión.

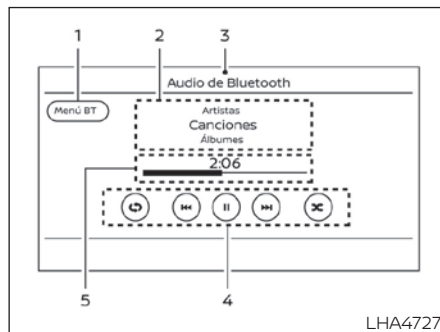
Para acceder al menú de configuración de Bluetooth®, toque la tecla  en la pantalla Conexiones. Las siguientes opciones están disponibles:

Elemento del menú	Resultado
Bluetooth	Permite al usuario activar y desactivar el Bluetooth®. Para poder conectar un dispositivo es necesario activar Bluetooth®.
ON	Activa la funcionalidad Bluetooth®. Para apagar, toque nuevamente la tecla "ON". La luz indicadora se apagará.
Favorito (Conexión primero)	Permite al usuario activar y desactivar las configuraciones favoritas de "Teléfono" y "Audio".

Elemento del menú	Resultado
PIN	Permite al usuario personalizar el PIN a un número de cuatro dígitos.

Procedimiento de Conexión Automática

Si no hay ningún teléfono conectado al sistema, mantenga presionado el botón  en el volante durante menos de 1,5 segundos. Después del mensaje, diga "Agregar teléfono" y el sistema anunciará "transfiriendo al menú de configuración para agregar teléfono". El sistema iniciará el procedimiento de emparejamiento. Cuando se encuentra un teléfono compatible, aparece un mensaje con un PIN en la pantalla. Opere el teléfono Bluetooth® para completar el proceso de conexión. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de conexiones Bluetooth®" (P. 228).



Pantalla Bluetooth®

1. Tecla "Menú BT"

Dependiendo de la versión de Bluetooth® compatible con el dispositivo conectado, se muestra la tecla "Menú BT" o la tecla "Conexiones".

2. Información de la pista

Se muestra información de la pista, como el nombre de la canción, el nombre del artista y el nombre del álbum.

3. Indicador de fuente de audio

Indica la fuente de audio seleccionada actualmente.

4. Teclas de operación de audio Bluetooth®

Toque para controlar las funciones de reproducción del Bluetooth®

5. Tiempo de reproducción y barra de progreso

Se muestra el tiempo de reproducción de la pista. La barra indica el progreso en la reproducción de una pista.

Teclas de funcionamiento del Bluetooth®

Toque para controlar las funciones de reproducción del Bluetooth®.

Teclas	Descripción
	Cada vez que se toca la tecla  , el modo de repetición cambia.
	Toque para regresar al comienzo de la pista actual. Toque nuevamente para seleccionar la pista anterior. Toque y mantenga presionado para rebobinar la pista actual.
	Toque para reproducir la pista.
	Toque para pausar la pista.
	Toque para seleccionar la siguiente pista. Mantén presionado para avanzar rápidamente la pista.

Teclas	Descripción
	Cada vez que se toca la tecla "Aleatorio", el modo aleatorio cambia.

Funcionamiento del audio por Bluetooth®

La capacidad de pausar, cambiar de pista, avanzar rápidamente, rebobinar, aleatorizar y repetir música puede variar entre dispositivos. Es posible que algunas o todas estas funciones no sean compatibles con todos los dispositivos.

OBSERVACIÓN:

Dependiendo del dispositivo de audio Bluetooth® que esté conectado, es posible que no sea posible realizar operaciones de audio o que se produzca una demora antes de reproducir la música.

Activación y reproducción

Se puede reproducir un dispositivo de audio Bluetooth® tocando la tecla "Bluetooth" en la pantalla de Menú o tocando Bluetooth en la Barra de Inicio.

Para pausar la reproducción del audio Bluetooth®, toque la tecla "Pausa". Toque la tecla "▶" para reanudar la reproducción.

Cambiar directorios

Para cambiar de directorio, toque la tecla "Menú BT".

Avance rápido/rebobinado

Para avanzar o rebobinar rápidamente la pista, mantenga presionados los botones "◀" o "▶" en el panel de control o toque las teclas "◀◀" o "▶▶" en la pantalla.

Cambiar el modo de reproducción

Modo repetición

Toque la tecla "Repetición" en la pantalla para cambiar el modo de repetición.

Modo aleatorio

Toque la tecla "Aleatorio" en la pantalla para cambiar el modo aleatorio.

OBSERVACIÓN:

Los modos de repetición/aleatorio disponibles cambian según el dispositivo conectado.

Menú BT

Toque la tecla "Menú BT" en la pantalla de audio Bluetooth® para mostrar la pantalla del menú de audio Bluetooth®.

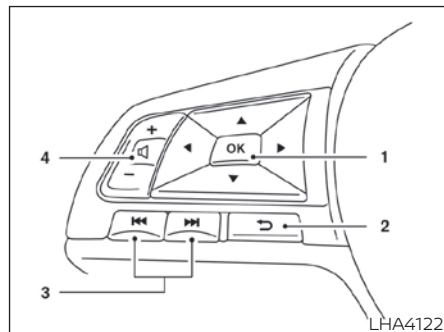
Los siguientes artículos están disponibles.

Tecla "Reproduciendo ahora"	Toque para mostrar la pantalla de audio Bluetooth®.
Tecla "Lista actual" (solo si está equipado)*	Se muestra una lista de pistas en el directorio seleccionado actualmente.
Tecla "Conexiones"	Toque para mostrar la pantalla de conexiones.
Tecla "Lista de directorios"	Toque para mostrar la lista de directorios. Toque un elemento de la lista para seleccionar el directorio.

*: Se muestra solo cuando está disponible.

OBSERVACIÓN:

Dependiendo del dispositivo conectado, es posible que la tecla "Menú BT" no se muestre.



INTERRUPTOR DEL VOLANTE PARA CONTROL DE AUDIO

1. ◀ ▶ Interruptor de control del menú / botón OK
2. ↺ Botón (volver)
3. ⏮|⏭ Botones BUSCAR/PISTA
4. Botón de control de volumen

◀ ▶ Interruptor de control del menú/botón OK

En la pantalla de información del vehículo, navegue hasta la pantalla "Audio". Utilice el botón OK como fuente para cambiar el modo en la siguiente secuencia:

AM → FM → USB/iPod® → Audio Bluetooth® → AUX* → AM.

* Estos modos solo están disponibles cuando se inserta un almacenamiento multimedia compatible en el dispositivo o se conecta al sistema.

Interruptor de control de volumen

Presione el interruptor de control de volumen para aumentar o disminuir el volumen.

⏮|⏭ Botones BUSCAR/PISTA

AM y FM

- Presione o mantenga presionado durante menos de 1,5 segundos para aumentar o disminuir la estación preestablecida y mostrar una lista de las estaciones preestablecidas.
- Presione o mantenga presionado durante más de 1,5 segundos para buscar hacia arriba o hacia abajo hasta la siguiente estación.

USB o iPod®

- Presione o mantenga presionado durante menos de 1,5 segundos para aumentar o disminuir el número de pista.

- Presione o mantenga presionado durante más de 1,5 segundos para retroceder o avanzar rápidamente la pista que se está reproduciendo.

Transmisión de audio por Bluetooth®

- Presione o mantenga presionado durante menos de 1,5 segundos para avanzar o retroceder a la siguiente canción.

↺ Botón (volver)

Pulse el ↺ botón (volver) para regresar a la pantalla anterior o cancelar la selección actual.

ANTENA

Antena Montada en el Techo (si está equipada)

La antena no se puede acortar, pero se puede quitar. Cuando necesite quitar la antena, gire la varilla de la antena hacia la izquierda.

Para instalar la varilla de la antena, gírela hacia la derecha y apriétela con la mano.

PRECAUCIÓN

- **Siempre apriete correctamente la varilla de la antena durante la instalación o la varilla de la antena podría romperse durante el funcionamiento del vehículo.**
- **Asegúrese de quitar la antena antes de que el vehículo ingrese a un lavadero automático.**
- **Asegúrese de plegar la antena antes de que el vehículo ingrese a un garaje con techo bajo.**
- **Si se quita la varilla de la antena, se perderán las señales AM/FM.**

Antena de pilar (si está equipada)

La antena está ubicada entre el parabrisas delantero y la puerta del lado del conductor.

Ajuste la longitud de la antena para obtener la mejor recepción. Una antena completamente extendida suele ser la mejor opción para una recepción a distancia.

PRECAUCIÓN

- **Para evitar daños, asegúrese de que la antena esté retraída antes de que el vehículo ingrese a un lavadero automático.**

ADVERTENCIA

- **No se debe utilizar el teléfono móvil para ningún fin mientras se conduce para poder prestar toda la atención al funcionamiento del vehículo. Algunas jurisdicciones prohíben el uso de teléfonos móviles mientras se conduce.**
- **Si tiene que hacer una llamada mientras su vehículo está en movimiento, se recomienda encarecidamente el modo de funcionamiento manos libres del teléfono móvil (si así está equipado). Extreme las precauciones en todo momento para poder prestar toda su atención al funcionamiento del vehículo.**

SISTEMA TELEFÓNICO MANOS LIBRES BLUETOOTH® SIN SISTEMA DE NAVEGACIÓN



PRECAUCIÓN

- Mantenga la antena lo más alejada posible de los módulos de control electrónico.
- Mantenga el cable de la antena a más de 20 cm (8 pulg.) de los mazos de cables del sistema de control electrónico. No coloque el cable de la antena junto a ningún mazo de cables.
- Ajuste la relación de onda estacionaria de la antena según las recomendaciones del fabricante.
- Conecte el cable de tierra del chasis de la radio CB a la carrocería.
- Para obtener información adicional, se recomienda acudir a un concesionario NISSAN.



ADVERTENCIA

- Utilice un teléfono después de detener su vehículo en un lugar seguro. Si tiene que utilizar un teléfono mientras conduce, tenga mucho cuidado en todo momento para poder prestar plena atención al funcionamiento del vehículo.
- Si no puede prestar plena atención al funcionamiento del vehículo mientras habla por teléfono, salga de la carretera hacia un lugar seguro y detenga el vehículo.



PRECAUCIÓN

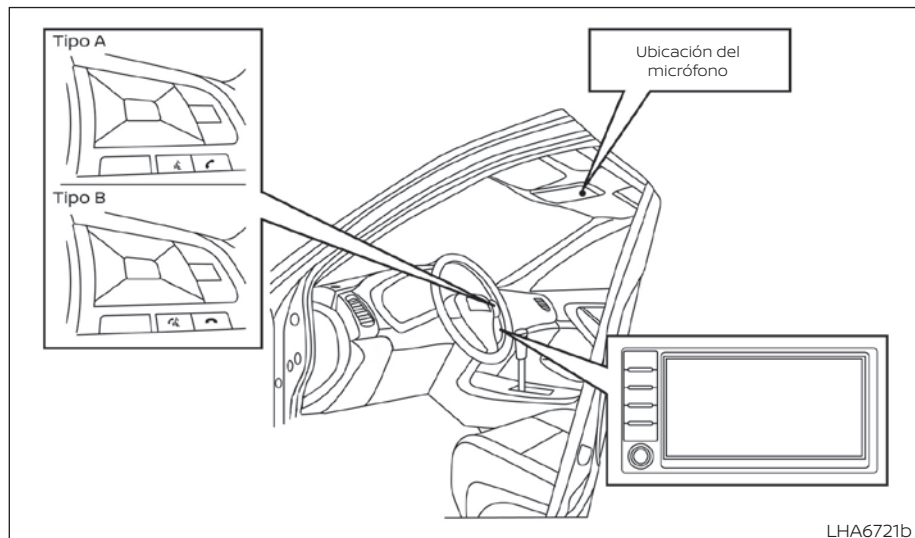
- Para evitar descargar la batería del vehículo, utilice un teléfono después de arrancar el motor.

Su NISSAN está equipado con el Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth®. Si tiene un teléfono celular compatible con Bluetooth®, puede configurar la conexión inalámbrica entre su teléfono celular y el módulo de teléfono del vehículo. Con la tecnología inalámbrica Bluetooth®, puede realizar o recibir una llamada telefónica manos libres con su teléfono celular en el vehículo.

Una vez que su teléfono celular esté conectado al módulo telefónico del vehículo, no se requiere ningún otro procedimiento de conexión del teléfono. Su teléfono se conecta automáticamente con el módulo de teléfono del vehículo cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON con el teléfono celular previamente conectado encendido y transportado en el vehículo.

OBSERVACIÓN

Algunos dispositivos requieren que el usuario acepte conexiones a otros dispositivos Bluetooth®. Si su teléfono no se conecta automáticamente al sistema, consulte el manual del propietario del teléfono para obtener detalles sobre el funcionamiento del dispositivo.



Puede conectar hasta cinco teléfonos celulares Bluetooth® diferentes al módulo de teléfono del vehículo. Sin embargo, sólo puedes hablar en un teléfono celular a la vez.

Antes de utilizar el Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth®, consulte las siguientes notas.

- Configure la conexión inalámbrica entre un teléfono celular compatible y el módulo de teléfono del vehículo antes de usar el sistema de teléfono manos libres.

- Es posible que algunos teléfonos celulares con Bluetooth® no sean reconocidos o no funcionen correctamente. Visite www.nissanusa.com/bluetooth o www.nissan.ca/bluetooth para obtener una lista de teléfonos recomendados e instrucciones de conexión.
- No podrá utilizar un teléfono manos libres en las siguientes condiciones:
 - Su vehículo está fuera del área de servicio celular.
 - Su vehículo se encuentra en un área donde es difícil recibir una señal celular; como por ejemplo en un túnel, en un aparcamiento subterráneo, cerca de un edificio alto o en una zona montañosa.
 - Su teléfono celular está bloqueado para evitar que se puedan marcar números.
- Cuando la condición de la onda de radio no es ideal o el sonido ambiental es demasiado fuerte, puede ser difícil escuchar la voz de la otra persona durante una llamada.

- No coloque el teléfono celular en un área rodeada de metal o lejos del módulo telefónico del vehículo para evitar la degradación de la calidad del tono y la interrupción de la conexión inalámbrica.
- Mientras un teléfono celular está conectado a través de la conexión inalámbrica Bluetooth®, la batería del teléfono celular puede descargarse más rápido de lo habitual. El Sistema de Teléfono Manos Libres Bluetooth® no puede cargar teléfonos celulares.
- Para obtener información adicional, puede visitar www.nissanusa.com/bluetooth o www.nissan.ca/bluetooth para obtener ayuda para solucionar problemas.
- Algunos teléfonos celulares u otros dispositivos pueden causar interferencias o un zumbido proveniente de los altavoces del sistema de audio. Guardar el dispositivo en un lugar diferente puede reducir o eliminar el ruido.
- Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario del teléfono celular con respecto a los cargos telefónicos, la antena y el cuerpo del teléfono celular, etc.

INFORMACIÓN REGLAMENTARIA

Información Reglamentaria de la FCC

- **PRECAUCIÓN:** Para mantener el cumplimiento con las pautas de exposición a RF de la FCC, utilice únicamente la antena suministrada. Una antena, modificación o accesorio no autorizado podría dañar el transmisor y violar las regulaciones de la FCC.
- La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes:
 1. Este dispositivo no puede causar interferencias;
 2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

Información Reglamentaria de IC

- La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencias, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluida aquella que pueda causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

- Este aparato digital de Clase B cumple con todos los requisitos de la Normativa Canadiense Sobre Equipos que Provocan Interferencias.

 **Bluetooth®** es una marca comercial propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y licenciada a Panasonic.

USO DEL SISTEMA

El sistema permite el funcionamiento manos libres del Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth®.

Si el vehículo está en movimiento, es posible que algunos comandos no estén disponibles, por lo que se debe prestar total atención al funcionamiento del vehículo.

Inicialización (si está equipada) (con Reconocimiento de Voz)

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, se inicializa el Reconocimiento de Voz de NISSAN, lo que demora unos segundos. Si se presiona el botón  antes de que se complete la inicialización, el sistema anunciará "No hay ningún teléfono conectado" y no reaccionará a los comandos de voz.

Consejos de funcionamiento (solo si está equipado) (con Reconocimiento de Voz)

Para obtener el mejor rendimiento del Sistema de Reconocimiento de Voz de NISSAN, tenga en cuenta lo siguiente:

- Mantenga el interior del vehículo lo más silencioso posible. Mantenga todas las rejillas de ventilación alejadas del micrófono y cierre las ventanas para eliminar los ruidos circundantes (ruidos de tráfico, vibraciones, etc.) que pueden impedir que el sistema reconozca correctamente los comandos de voz.
- Espere hasta que suene el tono antes de pronunciar un comando. De lo contrario, el comando no se recibirá correctamente.
- Comience a decir un comando dentro de los 5 segundos posteriores a que suene el tono.
- Hable con voz natural y sin pausas entre palabras.
- Para llamar a los contactos por su nombre, diga el nombre y el apellido del contacto para un mejor reconocimiento.

Emitiendo comandos de voz (solo si está equipado) (con Reconocimiento de Voz)

Para operar el Reconocimiento de Voz de NISSAN, presione el botón  ubicado en el volante durante menos de 1,5 segundos. Después de que suene el tono, diga un comando.

El comando dado es captado por el micrófono y se emite una respuesta de voz cuando se acepta el comando.

- Si no se reconoce un comando, el sistema anuncia: "Por favor, diga o seleccione un comando de la lista mostrada". Asegúrese de que el comando se diga exactamente como lo indica el sistema y repita el comando en voz clara.
- Si desea volver al comando anterior, puede decir "Volver" cada vez que el sistema esté esperando una respuesta.
- Puede cancelar un comando cuando el sistema está esperando una respuesta diciendo "Cancelar" o "Salir". El sistema anuncia "Salir" y finaliza la sesión de registro de voz. También puede mantener presionado el botón  del volante durante 1,5 segundos en cualquier momento para finalizar la sesión de Re-

conocimiento de Voz. Cada vez que se cancela la sesión de reconocimiento de voz, se reproduce un doble pitido para indicar que ha salido del sistema.

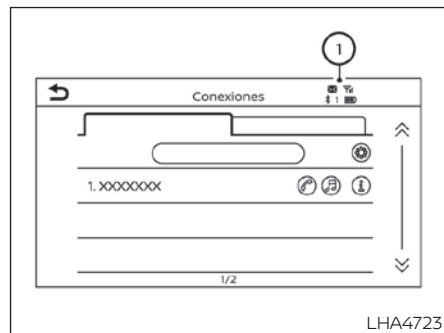
- Si desea ajustar el volumen de la respuesta de voz, presione los interruptores de control de volumen (+ o -) en el volante mientras recibe la respuesta. También puede usar el botón de control de volumen de la radio.

Interrupción de Aviso de Voz

En la mayoría de los casos, puede interrumpir la respuesta de voz para decir el siguiente comando presionando el botón  en el volante. Después de interrumpir el sistema, espere un pitido antes de dar su orden.

Llamada de un Solo Disparo (si está equipada)

Para utilizar el sistema más rápido, puede decir los comandos de segundo nivel con el comando del menú principal en el menú principal. Por ejemplo, presione el botón  y después del tono diga: "Remarcar llamada".



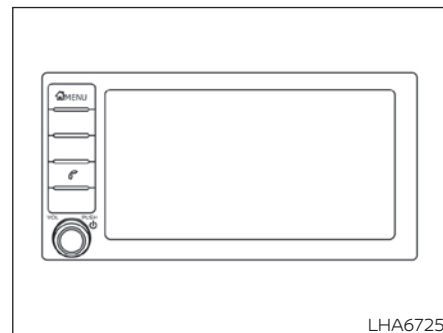
INDICADORES

Cuando un teléfono celular está conectado a través de la conexión inalámbrica Bluetooth®, los indicadores ① del teléfono y de la mensajería de texto se muestran en la parte superior de la pantalla.

Indicador	Descripción
	Indica que hay mensajes recibidos no leídos.
	Indica el dispositivo Bluetooth® que está conectado actualmente.
	Indica la intensidad de la señal que recibe el dispositivo Bluetooth®.
	Indica la cantidad de batería restante del dispositivo Bluetooth®.

BOTONES DE CONTROL

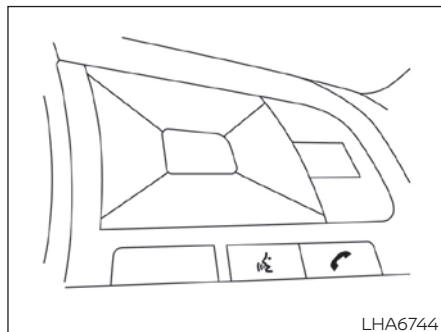
Los botones de control del Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth® están ubicados en el volante y en el panel de control.



Panel de Control

Panel de Control

LLAMAR/ENVIAR



**Control montado en el volante Tipo A
(solo si está equipado):**

Tipo A (solo si está equipado):

 BOTÓN DE COMANDO DE VOZ

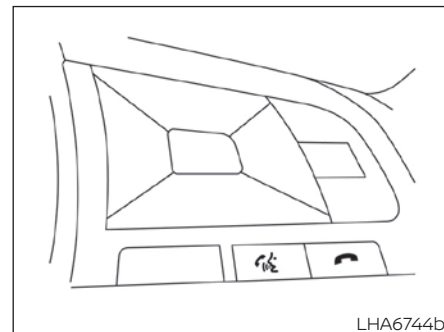
Presione y mantenga presionado el botón durante menos de 1,5 segundos para iniciar la sesión de Reconocimiento de Voz. Para salir de la sesión de reconocimiento de voz, presione y mantenga presionado el  durante menos de 1,5 segundos. Para obtener información adicional, consulte "Interrupción de aviso de voz" (P. 216).

Puede utilizar el botón  para interrumpir la respuesta del sistema y dar un comando de inmediato.

 BOTÓN LLAMAR

Para responder una llamada entrante o finalizar una llamada presione el botón.

Para rechazar una llamada mantenga presionado el botón .



**Control montado en el volante Tipo B
(solo si está equipado):**

Tipo B (solo si está equipado):

 LLAMAR/ENVIAR

Presione el botón  para iniciar una sesión telefónica manos libres o responder una llamada entrante.

 LLAMAR/FINALIZAR

Pulse el botón  para finalizar la llamada telefónica.

OBSERVACIÓN:

Para utilizar los botones **LLAMAR/ENVIAR** y **LLAMAR/FINALIZAR** del volante es necesario estar conectado al Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth® y configurar correctamente Apple CarPlay® o Android Auto™ para evitar fallos de funcionamiento.

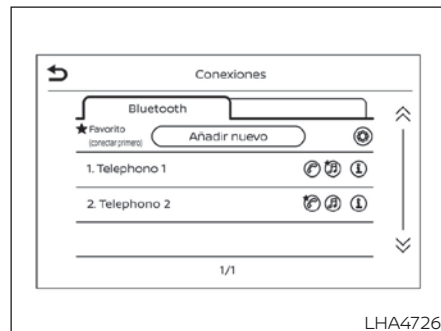
PROCEDIMIENTO DE CONEXIÓN BLUETOOTH®

OBSERVACIÓN:

El procedimiento de conexión debe realizarse con el vehículo parado. Si el vehículo comienza a moverse durante el procedimiento, éste se cancelará.

Para conectar un teléfono al Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth®:

Procedimiento de Conexión Bluetooth®



1. Seleccione la tecla "Configuración" en la Barra de Inicio.
2. Toque la tecla "Conexiones".
3. Toque la pestaña Bluetooth y toque la tecla "Agregar nuevo".
4. Siga las instrucciones en la pantalla.

Si aparece un PIN en la pantalla, utilice el dispositivo Bluetooth® para ingresar/confirmar el PIN.

Elemento del menú	Resultado
Bluetooth	Permite al usuario activar y desactivar el Bluetooth®. Para poder conectar un dispositivo es necesario activar Bluetooth®.
ON	Activa la funcionalidad Bluetooth®. Para apagar, toque nuevamente la tecla "ON". La luz indicadora se apagará.
Favorito (Conexión primero)	Permite al usuario activar y desactivar las configuraciones favoritas de "Teléfono" y "Audio".
PIN	Permite al usuario personalizar el PIN a un número de cuatro dígitos.

OBSERVACIÓN:

Algunos teléfonos celulares pueden requerir que usted acepte ciertos permisos para habilitar funciones en su sistema Bluetooth®. Durante el proceso de emparejamiento de Bluetooth®, verifique que la pantalla de su teléfono celular para ver si aparece una ventana emergente con la solicitud de otorgar acceso a la agenda telefónica. Otorgar permiso de acceso a la agenda telefónica permitirá que sus contactos se descarguen al sistema Bluetooth® del vehículo. Es posible que aparezca una ventana emergente en su teléfono celular indicando que el sistema Bluetooth® desea acceder a sus contactos e historial de llamadas. Seleccione "Permitir" o "Sí" para conceder este permiso.

Procedimiento de Conexión Automática

Si no hay ningún teléfono conectado al sistema, mantenga presionado el botón en el volante durante menos de 1,5 segundos. Después del mensaje, diga "Agregar teléfono" y el sistema anunciará "transfiriendo al menú de configuración para agregar teléfono". El sistema iniciará el procedimiento de emparejamiento. Cuando se encuentra un teléfono compatible, aparece un mensaje con un PIN en la pantalla. Opere el teléfono Bluetooth® para completar el proceso de conexión. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de conexiones Bluetooth®" (P. 228).

COMANDOS DE VOZ (solo si está equipado) (con Reconocimiento de Voz)

Se pueden utilizar comandos de voz para operar el Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth®. Mantenga presionado el botón  durante más de 1,5 segundos para que aparezca el menú de comandos del teléfono. Los comandos disponibles son:

- Llamar a <nombre>
- Marcar <número>
- Llamadas recientes
- Leer/Enviar mensaje de texto (solo si está equipado)
- Asistente de voz (solo si está equipado)
- Agenda Telefónica
- Marcación rápida
- Volver a marcar
- Seleccionar Teléfono
- Agregar teléfono
- Llamar a <nombre> Móvil
- Llamar a <nombre> Casa
- Llamar a <nombre> Oficina
- Llamar a <nombre> Principal

- Llamar a <nombre> Otro
- Configuraciones

“Llamar a <nombre>”

Diga este comando para realizar una llamada a un contacto almacenado en la agenda telefónica. Diga “Llamar” seguido del nombre de una agenda telefónica para iniciar una llamada. Si el sistema no reconoce el nombre, mostrará una lista de nombres similares. Después de la indicación, hable o toque un número de elemento de la lista que se muestra para realizar la llamada.

“Marcar <número>”

Diga este comando para realizar una llamada con un número de teléfono hablado. Después del mensaje, diga “Marcar” seguido de un número de teléfono de 7 a 10 dígitos. El sistema repetirá el número. Diga “Marcar” para iniciar la llamada o “Corrección” para volver a ingresar el número de teléfono.

“Llamadas recientes”

Los siguientes comandos están disponibles en “Llamadas recientes”:

- Llamadas entrantes

Diga este comando para enumerar las últimas 20 llamadas entrantes al vehículo. Si la llamada proviene de una entrada de la agenda telefónica, se mostrará el nombre. De lo contrario, se mostrará el número de teléfono de la llamada entrante. Cuando se le solicite, hable o toque el número de elemento en la pantalla para realizar la llamada. Toque la tecla “Siguiente” para desplazarse por la lista de llamadas entrantes.

- Llamadas salientes

Diga este comando para enumerar las últimas 20 llamadas salientes del vehículo. Si la llamada fue a una entrada de la agenda telefónica, se mostrará el nombre. De lo contrario, se mostrará el número de teléfono de la llamada saliente. Cuando se le solicite, hable o toque el número de elemento en la pantalla para realizar la llamada. Toque la tecla “Siguiente” para desplazarse por la lista de llamadas salientes.

- Llamadas perdidas

Diga este comando para enumerar las últimas 20 llamadas perdidas al vehículo. Si la llamada proviene de una entrada de la agenda telefónica, se mostrará el nombre. De lo contrario, se mostrará el número de teléfono de la llamada perdida.

Cuando se le solicite, hable o toque el número de elemento en la pantalla para realizar la llamada. Toque la tecla “Siguiente” para desplazarse por la lista de llamadas perdidas.

“Leer/Enviar mensaje de texto” (solo si está equipado)

Diga este comando para acceder a las funciones de mensajería de texto. Para obtener información adicional, consulte “Mensajería de texto” (P. 210).

“Agenda telefónica mediante comando de voz”

Diga “Agenda telefónica” para ver una lista de pasos rápidos para acceder a las entradas almacenadas en la agenda telefónica. Los comandos están organizados según el tipo de número de teléfono seleccionado en el dispositivo celular. Para obtener

información adicional, consulte el manual del propietario del teléfono celular.

Los siguientes comandos están disponibles:

- <Diga un Nombre de Contacto>
- <Diga un Nombre de Contacto> Principal
- <Diga un Nombre de Contacto> Casa
- <Diga un Nombre de Contacto> Móvil
- <Diga un Nombre de Contacto> Oficina
- <Diga un Nombre de Contacto> Otro

Para obtener información adicional sobre cómo seleccionar manualmente las entradas de la agenda telefónica, consulte "Cómo realizar una llamada" (P. 223).

"Marcación rápida"

Diga este comando para acceder al menú de marcación rápida. Después de la indicación, hable o seleccione un número de elemento en la lista que se muestra para realizar la llamada. Para obtener información adicional, consulte "Realizar una llamada" (P. 223).

"Volver a marcar"

Diga este comando para llamar al último número marcado. Después del mensaje, diga "Volver a marcar" para marcar el número de la última llamada saliente. El sistema mostrará "Remarcando <nombre/número>". Se mostrará el nombre de la entrada de la agenda telefónica si está disponible; de lo contrario, se mostrará el número que se está remarcando.

"Seleccionar Teléfono"

Diga este comando para acceder al menú Conexiones. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de conexiones Bluetooth®" (P. 228).

"Agregar teléfono"

Diga este comando para acceder al menú Conexiones. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de conexiones Bluetooth®" (P. 228).

"Configuraciones"

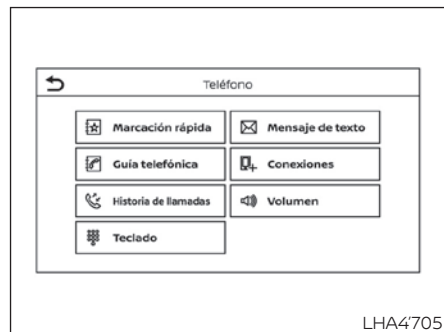
Diga este comando para acceder al menú de configuración de voz del sistema. El sistema saldrá del modo de Reconocimiento de Voz. Toque una de las siguientes opciones en la pantalla para cambiar la configuración.

- Pitido solo para aviso de apertura

Al tocar la tecla "ON", la luz indicadora se iluminará, la voz del sistema se apagará y solo sonará un tono cuando se active el Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth®. Para volver a activar la voz del sistema, toque la tecla "ON" nuevamente, la luz indicadora se apagará.

- Lista de las mejores coincidencias

Cuando el sistema no reconoce un nombre de la agenda telefónica o un número de marcación, proporcionará una lista de resultados que suenan similares. Para apagar esto, toque la tecla "ON", la luz indicadora se apagará. Para encender, toque nuevamente la tecla "ON", la luz indicadora se encenderá.



PANTALLA DEL TELÉFONO

La pantalla del teléfono se puede visualizar presionando el botón  en el panel de control.

Se muestran las siguientes opciones:

- **Marcación rápida**
Se muestra la pantalla de marcación rápida. Para obtener información adicional, consulte "Marcación rápida" (P. 223).
- **Agenda Telefónica**
Muestra la pantalla de la agenda telefónica. Para obtener información adicional, consulte "Realizar una llamada" (P. 223). Historial de llamadas

Muestra la pantalla Historial de llamadas. Para obtener información adicional, consulte "Realizar una llamada" (P. 222).

- **Marcar número**

Muestra la pantalla Marcar Número. Para obtener información adicional, consulte "Realizar una llamada" (P. 222).

- **Mensaje de texto**

Muestra la pantalla del mensaje recibido. Para obtener información adicional, consulte "Mensajería de texto" (P. 210).

- **Conexiones**

Muestra la pantalla Conexiones. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de conexiones Bluetooth®" (P. 228).

- **Volumen**

Muestra la pantalla de ajuste de volumen. Para obtener información adicional, consulte "Volumen y pitidos" (P. 230).

REALIZAR UNA LLAMADA

Para realizar una llamada presione el botón  en el panel de control. Toque una opción de la pantalla del menú:

- **Agenda Telefónica**

Seleccione una persona y el número de teléfono al que desea llamar de la agenda telefónica. Dependiendo del dispositivo, la agenda telefónica se descargará automáticamente del teléfono celular cuando se conecte. Si la descarga automática no se realiza, es necesario transferir el número de teléfono al sistema telefónico manos libres desde el teléfono celular antes de utilizar este método. Para obtener información adicional, consulte "Configuración de teléfono y mensajes de texto" (p. 229).

- **Historial de llamadas**

Seleccione un nombre de la agenda telefónica o un número de teléfono de las pestañas de llamadas entrantes, salientes o perdidas recientes. Toque un nombre o un número de teléfono de la agenda para iniciar la llamada.

- Marcar número

Introduzca el número de teléfono manualmente utilizando el teclado que aparece en la pantalla. Toque la tecla "OK" en la pantalla para iniciar la llamada.

Para conocer opciones adicionales para realizar una llamada, consulte "Comandos de Voz" (P. 220).

Marcación rápida

Las entradas de marcación rápida se pueden utilizar para realizar una llamada rápidamente. El sistema permite almacenar hasta 20 entradas. Para configurar una marcación rápida presione el botón  en el panel de control. Toque la tecla "Marcación rápida" para mostrar una lista de entradas de marcación rápida. Toque la tecla "Editar" para editar las entradas actuales o toque la tecla "Agregar nuevo" para crear una nueva entrada. Se ofrecen dos métodos para crear una entrada de marcación rápida:

- Toque la tecla "Copiar del Historial de Llamadas" para guardar un número de teléfono de las listas del historial de Llamadas Entrantes, Salientes o Perdidas. Seleccione la persona o el número de teléfono del menú que desea agregar.

Un menú de registro mostrará el número de entrada, el número de teléfono, el tipo de número de teléfono almacenado en el teléfono celular y la Etiqueta de Voz. Toque la tecla "OK".

- Toque la tecla "Copiar de la Agenda Telefónica" para guardar un número de la agenda telefónica. Utilice las teclas de desplazamiento laterales para moverse hacia arriba y hacia abajo por el menú. Seleccione una persona para agregarla. Un menú mostrará el número de entrada, el número de teléfono, el tipo de número de teléfono almacenado en el teléfono celular y la Etiqueta de Voz. Toque la tecla "OK".

Etiqueta de voz

Se puede grabar una etiqueta de voz para cada uno de los números de Marcación Rápida registrados y se puede usar para marcar el número diciéndolo. En la pantalla de registro de Marcación Rápida, toque la tecla "Etiqueta de voz". Seleccione una relación de la lista o cree una nueva etiqueta de voz. Para grabar una nueva etiqueta de voz, toque la tecla "Personalizar" en la pantalla y luego toque la tecla "Almacenar". Diga un nombre después de la indicación y se almacenará la nueva etiqueta. Para editar o crear una nueva etiqueta de voz,

toque nuevamente la tecla "Personalizar". Toque la tecla "Reproducir" para reproducir la etiqueta de voz grabada, toque la tecla "Restaurar" para editar la etiqueta de voz o "Eliminar" para eliminar la etiqueta de voz actual.

Recibir una llamada

Cuando se recibe una llamada en el teléfono conectado al Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth® del vehículo, la información de la llamada se muestra en la pantalla del panel de control.

Presione el botón  en el volante o toque la tecla "Responder"  en la pantalla para aceptar la llamada. Para rechazar la llamada, toque la tecla "Rechazar"  en la pantalla.

Si el usuario no puede responder la llamada de inmediato, toque la tecla "Retener llamada" que se muestra en la pantalla. Se reproducirá un mensaje para la persona que llama: "No puedo atender una llamada ahora." El usuario puede luego aceptar la llamada cuando esté disponible o rechazarla.

Para rechazar una llamada, mantenga presionado el botón  en el volante.

Tecla “i” (información)

Toque la tecla “i” en la pantalla para mostrar la información del celular o para eliminar el dispositivo.

Toque la tecla “Eliminar” para eliminar un dispositivo emparejado y luego seleccione “Sí” cuando aparezca un mensaje.

DURANTE UNA LLAMADA

Mientras una llamada esté activa, aparecerán las siguientes opciones en la pantalla del panel de control:

- Silenciar
Toque esta tecla para silenciar o reactivar el sistema.
- Marcar número
Toque esta tecla para marcar dígitos durante la llamada telefónica.
- Usar el teléfono
Toque esta tecla para transferir la llamada al teléfono. Para transferir la llamada desde el teléfono al Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth®, presione el botón en el panel de control y luego toque la tecla “Transferir Manos libres” en la pantalla.

• Cambiar Llamada

Esta opción solo estará disponible cuando haya una segunda llamada activa. Si el teléfono lo admite, el Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth® permite la función de llamada en espera. Si se recibe una llamada mientras otra ya está activa, se mostrará un mensaje en la pantalla.

Presione el botón  en el volante o toque la tecla “Responder ” en la pantalla para aceptar la llamada entrante. Toque la tecla “Rechazar ” en la pantalla para rechazar la segunda llamada.

CON RECONOCIMIENTO DE VOZ (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

Mientras una llamada esté activa, presione el botón  en el volante para acceder a opciones adicionales. Diga uno de los siguientes comandos:

- “Enviar dígitos”
Diga este comando seguido de los dígitos para ingresar dígitos durante la llamada telefónica.
- “Cambiar llamada”
Diga este comando para retener la segunda llamada y volver a la llamada original.

FINALIZAR UNA LLAMADA

Para finalizar una llamada activa, presione el botón  en el volante o toque la tecla “Colgar ” en la pantalla.

MENSAJERÍA DE TEXTO (solo si está equipado)

ADVERTENCIA

- **Las leyes de algunas jurisdicciones pueden restringir el uso de “Texto a voz”. Consulte las regulaciones locales antes de utilizar esta función.**
- **Las leyes de algunas jurisdicciones pueden volver a restringir el uso de algunas aplicaciones y funciones, como las redes sociales y los mensajes de texto. Consulte las regulaciones locales para conocer los requisitos.**
- **Utilice la función de mensajería de texto después de detener su vehículo en un lugar seguro. Si tiene que utilizar esta función mientras conduce, tenga mucho cuidado en todo momento para poder prestar total atención al funcionamiento del vehículo.**

ADVERTENCIA

- Si no puede prestar plena atención al funcionamiento del vehículo mientras usa la función de mensajes de texto, salga de la carretera, diríjase a un lugar seguro y detenga el vehículo.

OBSERVACIÓN:

Esta función se desactiva automáticamente si el dispositivo conectado no es compatible con el Perfil de Acceso a Mensajes (MAP). Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario del teléfono para obtener detalles e instrucciones.

OBSERVACIÓN:

Muchos teléfonos pueden requerir un permiso especial para habilitar la mensajería de texto. Verifique la pantalla del teléfono durante el emparejamiento Bluetooth®. Para algunos teléfonos, es posible que deba habilitar "Notificaciones" en el menú Bluetooth® del teléfono para que los mensajes de texto aparezcan en la unidad principal. Para obtener información adicional, consulte el

manual del propietario de su teléfono. La integración de mensajes de texto requiere que el teléfono admita MAP (Perfil de Acceso a Mensajes) tanto para recibir como para enviar mensajes de texto. Es posible que algunos teléfonos no admitan todas las funciones de mensajería de texto. Consulte www.nissanusa.com/bluetooth o www.nissan.ca/bluetooth para obtener información de compatibilidad, así como el manual del propietario de su dispositivo.

El sistema permite el envío y recepción de mensajes de texto a través de la interfaz del vehículo.

La disponibilidad de la función de mensajes de texto puede variar según el teléfono celular.

Cuando el teléfono celular conectado al vehículo recibe un mensaje de texto, aparecerá una notificación en la pantalla del panel de control. Para revisar el mensaje, toque la tecla "Leer". Toque la tecla "Ignorar" para guardar el mensaje para revisarlo más tarde.

Acceda a la mensajería de texto a través del Teléfono Manos Libres Bluetooth® del vehículo o a través del panel de control del vehículo.

Mensajería de texto mediante el Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth® (solo si está equipado) (con Reconocimiento de Voz)

Envío de un mensaje de texto (solo si está equipado)

1. Mantenga presionado el botón  en el volante durante menos de 1,5 segundos.
2. Diga "Enviar mensaje de texto" después del tono.
3. El sistema proporcionará una lista de comandos disponibles para determinar el destinatario del mensaje de texto. Elija entre las siguientes opciones:
 - Agenda Telefónica
 - Marcación rápida
 - Llamadas entrantes
 - Llamadas salientes
 - Llamadas perdidas
 - Marcar

4. Una vez elegido un destinatario, el sistema le solicita qué mensaje enviar. Hay nueve mensajes predefinidos disponibles y tres mensajes personalizados. Para elegir uno de los mensajes predefinidos, diga una de las siguientes frases después del tono:

- "Conduciendo, no puedo enviar mensajes de texto"
- "Lláname"
- "Estoy en camino"
- "Atrasado"
- "Ok"
- "Sí"
- "No"
- "¿Dónde estás?"
- "¿Cuándo?"

Para enviar uno de los mensajes personalizados, diga "Mensajes personalizados". Si se almacena más de un mensaje personalizado, el sistema solicitará el número del mensaje personalizado deseado. Para obtener información adicional sobre cómo configurar y administrar mensajes de texto personalizados, consulte "Configuración de teléfono y mensajes de texto" (P. 229).

Leyendo un mensaje de texto recibido

1. Mantenga presionado el botón en el volante durante menos de 1,5 segundos.
2. Diga "Leer texto" después del tono.

La pantalla mostrará una lista de 20 mensajes con el remitente y la hora de entrega. Toque la tecla "Siguiente" en la pantalla para ver todos los mensajes. Para ver un mensaje de texto presione el botón  en el volante y diga el número de la lista de elementos en la pantalla. Las siguientes opciones estarán disponibles:

- Reproducir
Diga este comando para que el sistema diga el mensaje.
- Responder
Diga este comando para enviar una respuesta por mensaje de texto al remitente del mensaje de texto.
- Llamar
Diga este comando para llamar al remitente.
- Anterior
Diga este comando para pasar al mensaje de texto anterior (si está disponible).

- Siguiente
Diga este comando para pasar al mensaje de texto siguiente (si está disponible).

OBSERVACIÓN:

Los mensajes de texto solo se muestran si la velocidad del vehículo es inferior a 5 mph (8 km/h).

Mensajería de texto mediante el panel de control

Mostrar lista de mensajes recibidos

1. Presione el botón  en el panel de control.
2. Toque la tecla "Mensaje de texto" en la pantalla.
3. Toque un elemento de la lista para leer o responder el mensaje.

Se pueden almacenar hasta 100 estaciones en la lista de mensajes.

Pantalla de mensaje recibido

Al tocar la tecla "Leer" en la pantalla de notificación de mensajes entrantes o seleccionar un mensaje de la lista de mensajes, se mostrarán los detalles del mensaje recibido en la pantalla.

Acciones disponibles:

- Ant.
Toque esta tecla para leer el mensaje anterior.
- Siguiente
Toque esta tecla para leer el mensaje siguiente.
- Reproducir/Parar
Toque la tecla "Reproducir" para que el sistema telefónico manos libres lea el mensaje recibido. Toque la tecla "Parar" para detener la lectura.
- Llamar
Si el remitente del mensaje está registrado en la agenda telefónica, toque la tecla "Llamar" para realizar una llamada al remitente.
- Responder
Se puede seleccionar un mensaje de respuesta de la lista predefinida o mediante un mensaje personalizado.

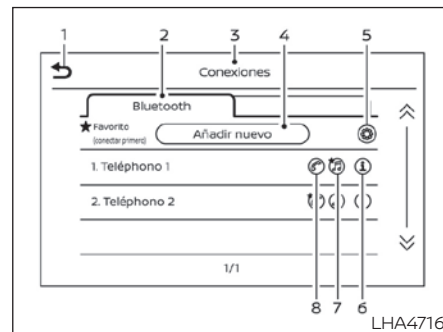
Envío de un mensaje de texto (solo si está equipado)

Es posible que esta función no sea compatible según el teléfono celular.

1. Presione el botón en el panel de control.
2. Toque la tecla "Mensaje de texto" en la pantalla.
3. Toque la tecla "Crear mensaje" en la pantalla.

Los siguientes artículos están disponibles:

Artículo disponible		Acción
Para	Ingresar número mediante el teclado	Introduzca el número de teléfono del destinatario utilizando el teclado. Toque la tecla "OK" para confirmar.
	Marcación rápida	Seleccione un destinatario de la lista de marcación rápida.
	Agenda Telefónica	Seleccione un destinatario de la agenda telefónica.
	Historial de llamadas	Seleccione un destinatario/número de teléfono del historial de llamadas.
Seleccionar texto	Fijo	Toque para mostrar una lista de mensajes de texto predefinidos.
	Personalizado	Toque para mostrar una lista de mensajes de texto personalizados. Se puede crear o editar texto personalizado desde el menú de configuración. Para obtener información adicional, consulte "Configuración de teléfono y mensajes de texto" (p. 229).
	Enviar	Toque para enviar el mensaje.



PANTALLA DE CONEXIONES BLUETOOTH®

1. Tecla "↶" (volver)
2. Pestaña de Bluetooth
3. Pantalla de conexiones
4. Tecla "Agregar Nuevo"
5. Tecla "⚙️" (configuraciones)
6. Tecla "ℹ️" (información)
7. Tecla "🔊" (Conexión de audio Bluetooth®)
8. Tecla "📞" (conexión del Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth®)

Acceda a la pantalla Conexiones para cambiar la configuración y ver la información de Bluetooth®.

Para acceder a la pantalla Conexiones presione el botón  MENÚ en el panel de control. Toque la tecla "Conexiones" en la pantalla y luego seleccione la pestaña Bluetooth.

El teléfono emparejado se agregará a la lista en la pantalla de conexiones Bluetooth®.

Al tocar el nombre de otro dispositivo de la lista, cambiará el dispositivo conectado.

- Tecla "  " (volver)

Toque la tecla "  " para volver a la pantalla anterior.

Conectar Bluetooth®

Para obtener información adicional sobre cómo conectar un teléfono celular o dispositivo al Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth®, consulte "Procedimiento de conexión" (P. 219).

OBSERVACIÓN:

Algunos teléfonos celulares u otros dispositivos pueden causar interferencias o un zumbido proveniente de los altavoces del sistema de audio. Guardar el dispositivo en un lugar diferente puede reducir o eliminar el ruido.

Pestaña de Bluetooth

Esta pestaña mostrará hasta seis dispositivos Bluetooth®. Si ya hay seis dispositivos conectados, se debe eliminar uno de ellos antes de poder conectar otro.

Tecla "Agregar Nuevo"

Toque esta tecla en la pantalla para conectar un nuevo dispositivo Bluetooth®. Para obtener información adicional, consulte "Procedimiento de conexión" (P. 219).

Tecla " " (configuraciones de Bluetooth®)

Toque la tecla "  " en la pantalla para mostrar una lista de opciones.

• Bluetooth

Toque esta tecla para activar o desactivar la conexión Bluetooth®

• Favorito (Conexión primero)

Toque esta tecla para cambiar qué dispositivo se conectará primero cuando haya varios dispositivos conectados al vehículo.

Encienda o apague la tecla "  " para convertir el dispositivo en una conexión favorita.

Encienda o apague la tecla "  " para convertir el dispositivo en una conexión favorita.

• PIN

Toque esta tecla para personalizar el código PIN. Ingrese un número de cuatro dígitos y luego toque la tecla "OK". Se establecerá el nuevo PIN.

Tecla " " (información)

Toque la tecla "  " en la pantalla para mostrar la información del celular o para eliminar el dispositivo.

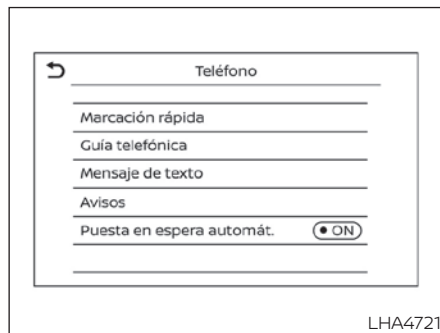
Toque la tecla "Eliminar" para eliminar un dispositivo emparejado y luego seleccione "Sí" cuando aparezca un mensaje.

Tecla "📞" (conexión del Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth®)

Se mostrará una lista de dispositivos conectados en la pantalla. Toque la tecla "📞" junto al nombre para conectar un dispositivo al Sistema Telefónico Manos Libres. Si el teléfono figura como favorito, aparecerá una estrella en el ícono. Toque la tecla nuevamente para desconectar el dispositivo. El dispositivo no se eliminará de la lista. Para obtener información adicional sobre cómo eliminar un dispositivo, consulte "Tecla (info) ⓘ" (P. 229).

Tecla (Conexión de Audio Bluetooth®)

Se mostrará una lista de dispositivos conectados en la pantalla. Toque la tecla "🔊" junto al nombre para conectar un dispositivo a Bluetooth® Audio. Si el dispositivo figura como favorito, aparecerá una estrella en el ícono. Toque la tecla nuevamente para desconectar el dispositivo. El dispositivo no se eliminará de la lista. Para obtener información adicional sobre cómo eliminar un dispositivo, consulte "Tecla (info) ⓘ" (P. 229).



CONFIGURACIÓN DE TELÉFONO Y MENSAJES DE TEXTO

La configuración del Sistema Telefónico Manos Libres Bluetooth® se puede cambiar según las preferencias del usuario. Para acceder al menú de configuración "Teléfono" presione el botón  MENÚ en el panel de control. Toque la tecla "Configuración" y luego toque la tecla "Teléfono".

Las siguientes opciones están disponibles:

Elemento del menú		Resultado
Marcación Rápida	Editar	Las entradas en la Marcación Rápida se pueden editar. Para obtener información adicional, consulte "Marcación Rápida" (P. 221).
	Eliminar Todo	Elimina todos los números de teléfono almacenados en la marcación rápida.
Agenda Telefónica	Descargar Toda la agenda telefónica	Se descargan de una sola vez todos los números de teléfono que están almacenados en la agenda del teléfono móvil conectado al vehículo. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario del teléfono celular.
	Descarga Automática	Activa o desactiva la descarga automática de la agenda telefónica cuando se conecta un nuevo teléfono.
Mensaje de Texto	Mensaje de Texto	Activa/desactiva la función de mensajería de texto.
	Tono de Llamada de Mensaje de Texto	Activa/desactiva el sonido de los mensajes entrantes.
	Firma	Activa o desactiva la configuración de la firma para los mensajes de texto salientes.
	Respuesta Automática	Activa o desactiva la función de respuesta automática a mensajes de texto.
	Mensaje de Texto de Respuesta Automática	Seleccione el mensaje de texto que se utilizará para la respuesta automática. Elija de una lista de mensajes predefinidos o cree un mensaje personalizado.
Notificaciones	Solo Conductor(a)	Cuando este elemento está activado, la notificación de llamada entrante se muestra solo en el teléfono.
	Tono de Llamada del Vehículo	Enciende/apaga el tono de llamada del vehículo.
Espera Automática		Cuando este elemento se activa, una llamada entrante se pondrá en espera automáticamente.

Volumen y pitidos

Existen varios métodos para personalizar la configuración del volumen.

Volumen y pitidos

La pantalla Volumen y pitidos se puede encontrar presionando el botón  MENÚ en el panel de control, tocando la tecla "Configuración" en la pantalla y seleccionando "Volumen y pitidos". Para ajustar el volumen de las siguientes opciones, toque las teclas "-" y "+" en la pantalla.

Las configuraciones disponibles son:

- **Tono de Llamada**
Ajusta el nivel de volumen del tono de llamada de las llamadas entrantes.
- **Llamada Saliente**
Ajusta el nivel de volumen de las llamadas salientes.
- **Aviso de Voz**
Vol. Ajusta el nivel de volumen de la voz del sistema.
- **Vol. Texto a voz**
Ajuste el volumen de la repetición de voz para mensajes de texto.

- Pitidos de los Botones

Activa o desactiva los pitidos de los botones y la alarma para operaciones prohibidas.

Configuración del Volumen

La pantalla de configuración de volumen se puede encontrar presionando el botón en el panel de control y luego tocando la tecla "Volumen" en la pantalla. Para ajustar el volumen de las siguientes opciones, toque las teclas "-" y "+" en la pantalla.

Las configuraciones disponibles son:

- Tono de Llamada
Ajusta el nivel de volumen del tono de llamada de las llamadas entrantes.
- Llamada Saliente
Ajusta el nivel de volumen de las llamadas salientes.

5 Arranque y conducción

Precauciones al arrancar y conducir	5-6	Interruptor de encendido (solo si está equipado).....	5-22
Gases de escape (monóxido de carbono).....	5-6	Rango de funcionamiento	5-23
Sistema del turbocompresor.....	5-7	Bloqueo de dirección.....	5-23
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) (solo si está equipado).....	5-7	Posiciones del interruptor de encendido con botón pulsador	5-24
Precauciones al conducir en carretera y todoterreno	5-10	Apagado de emergencia del motor	5-24
Evitando colisiones y vuelcos	5-11	Descarga de batería de la llave inteligente NISSAN®	5-24
Recuperación todoterreno	5-11	Sistema inmovilizador de vehículos NISSAN (solo si está equipado)	5-25
Pérdida rápida de presión de aire	5-12	Antes de arrancar el motor.....	5-26
Beber alcohol/drogas y conducir	5-12	Arranque del motor (modelos sin llave inteligente NISSAN®).....	5-26
Precauciones de seguridad al conducir	5-13	Arranque del motor (modelos con llave inteligente NISSAN®).....	5-27
Sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) adblue® (solo si está equipado)	5-15	Conducción del vehículo.....	5-28
Interruptor de encendido (solo si está equipado).....	5-20	Transmisión automática (A/T) (solo si está equipado)	5-28
Posiciones de la llave.....	5-21	Transmisión manual (M/T) (solo si está equipado)	5-33
Sistema inmovilizador de vehículos NISSAN (solo si está equipado)	5-21	Freno de estacionamiento	5-36

Advertencia de salida de carril (LDW) (solo si está equipado).....	5-36
Funcionamiento del sistema LDW.....	5-38
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema LDW	5-39
Limitaciones del sistema ldw.....	5-40
Sistema temporalmente no disponible.....	5-41
Mal funcionamiento del sistema	5-42
Mantenimiento del sistema.....	5-42
Intervención inteligente en el carril (solo si está equipado).....	5-43
Funcionamiento del sistema de intervención inteligente en carril.....	5-45
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema de intervención inteligente en carril	5-46
Limitaciones del sistema de intervención inteligente en carril.....	5-47
Sistema temporalmente no disponible.....	5-48
Mal funcionamiento del sistema	5-49
Mantenimiento del sistema.....	5-50
Advertencia de punto ciego (BSW) (solo si está equipado).....	5-51

Funcionamiento del sistema BSW.....	5-52
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema BSW	5-53
Limitaciones del sistema BSW	5-54
Situaciones de conducción de BSW.....	5-55
Sistema temporalmente no disponible.....	5-58
Mal funcionamiento del sistema	5-59
Mantenimiento del sistema.....	5-59
Intervención inteligente de puntos ciegos (solo si está equipado).....	5-60
Funcionamiento del sistema inteligente de intervención en puntos ciegos.....	5-61
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema inteligente de intervención en puntos ciegos	5-63
Limitaciones del sistema inteligente de intervención en puntos ciegos.....	5-64
Intervención inteligente en puntos ciegos en situaciones de conducción	5-66
Sistema temporalmente no disponible.....	5-71
Mal funcionamiento del sistema	5-72
Mantenimiento del sistema.....	5-72

Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) (solo si está equipado)	5-73
Funcionamiento del sistema RCTA	5-73
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema RCTA	5-75
Limitaciones del sistema RCTA	5-76
Sistema temporalmente no disponible	5-78
Mal funcionamiento del sistema	5-79
Mantenimiento del sistema	5-79
Limitador de velocidad	5-80
Funcionamiento del limitador de velocidad	5-80
Control de crucero	5-83
Precauciones en el control de crucero	5-83
Funcionamiento del control de crucero	5-84
Frenado de emergencia inteligente (solo si está equipado) 5-85	
Funcionamiento del sistema de frenado de emergencia inteligente	5-86
Encendido/apagado del sistema de frenado de emergencia inteligente	5-88
Limitaciones del sistema de frenado de emergencia inteligente	5-89

Sistema temporalmente no disponible	5-92
Mal funcionamiento del sistema	5-93
Mantenimiento del sistema	5-93
Advertencia de colisión frontal (solo si está equipado)	5-94
Funcionamiento del sistema de advertencia de colisión frontal	5-96
Encendido/apagado del sistema de advertencia de colisión frontal	5-97
Limitaciones del sistema de advertencia de colisión frontal	5-98
Sistema temporalmente no disponible	5-104
Mal funcionamiento del sistema	5-105
Mantenimiento del sistema	5-105
Alerta inteligente al conductor (solo si está equipado)	5-106
Si el sistema detecta que la atención del conductor disminuye durante un período de tiempo, utilice advertencias audibles y visuales para indicarle que tome un descanso	5-107
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema inteligente de alerta al conductor	5-108
Limitaciones del sistema inteligente de alerta al conductor	5-109

Mal funcionamiento del sistema	5-109
Programa de rodaje	5-110
Aumento del ahorro de combustible.....	5-110
Uso de tracción en las 4 ruedas (4WD) (solo si está equipado).....	5-111
Procedimientos de cambio de caja de transferencia.....	5-111
Recomendación de neumáticos para 4WD.....	5-119
Interruptor selector de modo de conducción (solo si está equipado).....	5-120
Sistema de bloqueo del diferencial trasero (solo si está equipado).....	5-122
Estacionamiento/aparcamiento en colinas.....	5-123
Remolque de un tráiler.....	5-125
Valores de remolque, lengüeta y GCWR.....	5-127
Remolque plano.....	5-127
Consejos para remolcar tráilers.....	5-128
Dirección asistida.....	5-129
Sistema de frenos.....	5-129
Precauciones con los frenos.....	5-129

Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	5-130
Asistencia de frenado (solo si está equipado).....	5-132
Sistema de control dinámico del vehículo (VDC).....	5-132
Distribución de la fuerza de frenado.....	5-134
Sistema de control de descenso de pendientes (solo si está equipado).....	5-135
Sistema de asistencia de arranque en pendiente.....	5-136
Sistema de sensor de estacionamiento (sonar) (solo si está equipado).....	5-137
Interruptor de apagado del sistema del sensor de estacionamiento (sonar).....	5-139
Ajuste del sistema del sensor de estacionamiento (sonar).....	5-140
Conducción en clima frío.....	5-140
Liberación de una cerradura de puerta congelada.....	5-140
Anticongelante.....	5-140
Batería.....	5-140
Drenaje del agua del refrigerante.....	5-141
Tipos de neumáticos.....	5-141
Conducción sobre nieve o hielo.....	5-141

PRECAUCIONES AL ARRANCAR Y CONDUCIR



ADVERTENCIA

- No deje solos en su vehículo a niños o adultos que normalmente necesitarían la ayuda de otras personas. Las mascotas tampoco deben quedarse solas. Podrían lesionarse accidentalmente a sí mismas o a otros por el manejo inadvertido del vehículo. Además, en días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado podrían aumentar rápidamente hasta el punto de causar lesiones graves o incluso mortales a personas o animales.
- Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas para evitar que se deslice o se mueva. No coloque carga por encima de los respaldos de los asientos. En caso de frenazo brusco o colisión, la carga no sujeta podría causar lesiones personales.

GASES DE ESCAPE (monóxido de carbono)



ADVERTENCIA

- No respire los gases de escape; ellos contienen monóxido de carbono incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede causar pérdida de conciencia o la muerte.
- Si sospecha que entran gases de escape al vehículo, conduzca con todas las ventanas completamente abiertas y haga inspeccionar el vehículo inmediatamente.
- No haga funcionar el motor en espacios cerrados como un garaje.
- No estacione el vehículo con el motor en marcha durante un período prolongado.

- Si se agrega una carrocería especial, una casa rodante u otro equipo para uso recreativo o de otro tipo, siga las recomendaciones del fabricante para evitar la entrada de monóxido de carbono al vehículo. No ocupe estas áreas mientras el motor esté en marcha, incluso si el vehículo está estacionado. Algunos electrodomésticos de vehículos recreativos, como estufas, refrigeradores, calentadores, etc., también pueden generar monóxido de carbono.
- El sistema de escape y la carrocería deben ser inspeccionados por un mecánico calificado siempre que:
 - a. El vehículo se eleva para realizar el servicio.
 - b. Sospecha que entran gases de escape en el habitáculo.
 - c. Notas un cambio en el sonido del sistema de escape.
 - d. Ha tenido un accidente que ha provocado daños en el sistema de escape, la parte baja de la carrocería o la parte trasera del vehículo.

SISTEMA DEL TURBOCOMPRESOR

El sistema del turbocompresor utiliza aceite de motor para lubricar y refrigerar sus componentes rotativos. La turbina del turbocompresor gira a velocidades extremadamente altas y puede alcanzar una temperatura extremadamente alta. Es esencial mantener un flujo de aceite limpio a través del sistema del turbocompresor. Una interrupción repentina en el suministro de aceite puede provocar un mal funcionamiento en el turbocompresor. Para garantizar una vida útil prolongada y el rendimiento del turbocompresor, es esencial cumplir con el siguiente procedimiento de mantenimiento:



PRECAUCIÓN

- **Cambie el aceite del motor del motor gasóleo turboalimentado según lo prescrito. Consulte el folleto de Información de garantía de NISSAN y el Programa de Servicio y Mantenimiento que se proporciona por separado para obtener información adicional.**

- **Utilice únicamente el aceite de motor recomendado. Para obtener información adicional, consulte "Líquidos/lubricantes recomendados y capacidades" (pág. 9-2).**
- **Si el motor ha estado funcionando a altas revoluciones por un periodo prolongado, déjelo funcionar en ralentí durante unos minutos antes de apagarlo.**
- **No acelere el motor a altas revoluciones inmediatamente después de arrancarlo.**

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (solo si está equipado)

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de neumáticos, debe determinar la presión de inflado adecuada para esos neumáticos).

Como medida de seguridad adicional, su vehículo ha sido equipado con un Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de neumáticos cuando uno o más de sus neumáticos están significativamente desinflados. En consecuencia, cuando se enciende el indicador de baja presión de los neumáticos, debe detenerse y revisar todos los neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión adecuada. Conducir con un neumático significativamente desinflado provoca que éste se sobrecaliente y puede provocar su falla. La inflación insuficiente también reduce la eficiencia del combustible y la vida útil de la banda de rodadura de los neumáticos, y puede afectar la capacidad de manejo y frenado del vehículo.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye al mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si la presión insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar la iluminación del indicador de baja presión de los neumáticos del TPMS.

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del TPMS para indicar cuando el sistema no está funcionando correctamente. El indi-

cador de mal funcionamiento del TPMS se combina con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta un mal funcionamiento, el indicador parpadeará durante aproximadamente un minuto y luego permanecerá iluminado de forma continua. Esta secuencia continuará en los arranques posteriores del vehículo mientras exista el mal funcionamiento. Cuando el indicador de mal funcionamiento está iluminado, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como debería. Las fallas del TPMS pueden ocurrir por una variedad de razones, incluida la instalación de neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos en el vehículo que impiden que el TPMS funcione correctamente. Siempre verifique el indicador de mal funcionamiento del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas de su vehículo para asegurarse de que los neumáticos y ruedas de reemplazo o alternativos permitan que el TPMS continúe funcionando correctamente.

Información adicional:

- Dado que el neumático de repuesto no está equipado con el TPMS, el TPMS no monitorea su presión.

- El TPMS se activará solo cuando el vehículo se conduzca a velocidades superiores a 25 km/h (16 mph). Además, es posible que este sistema no detecte una caída repentina en la presión de los neumáticos (por ejemplo, un pinchazo mientras se conduce).
- La luz de advertencia de baja presión de los neumáticos no se apaga automáticamente cuando se ajusta la presión de los neumáticos. Una vez que los neumáticos se hayan inflado a la presión recomendada, restablezca la presión de los neumáticos registrada en su vehículo y luego conduzca el vehículo a velocidades superiores a 25 km/h (16 mph) para activar el TPMS y apagar la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos.
- La presión de los neumáticos aumenta y disminuye dependiendo del calor provocado por el funcionamiento del vehículo y de la temperatura exterior. No reduzca la presión de los neumáticos después de conducir porque la presión de los neumáticos aumenta después de conducir. La temperatura exterior baja puede reducir la temperatura del aire dentro del neumático, lo que puede provocar una menor presión de inflado del neumático. Esto puede provocar

que se encienda la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos. Si la luz de advertencia se enciende, verifique la presión de los cuatro neumáticos.

- Dependiendo de un cambio en la temperatura exterior, la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos puede iluminarse incluso si la presión de los neumáticos se ha ajustado correctamente. Vuelva a ajustar la presión de los neumáticos a la presión recomendada en FRÍO cuando los neumáticos estén fríos y restablezca el TPMS.
- Puede comprobar la presión de todos los neumáticos en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-20).

Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de baja presión de los neumáticos" (P. 2-14).



ADVERTENCIA

- Si la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos se enciende mientras conduce, evite maniobras de dirección repentinas o frenadas abruptas, reduzca la velocidad del vehículo, salga de la carretera hacia un lugar seguro y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con los neumáticos desinflados puede dañarlos de forma permanente y aumentar la probabilidad de que fallen. Podrían producirse daños graves en el vehículo que pudieran provocar un accidente y causar lesiones personales graves. Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión de neumáticos FRIOS recomendada que se muestra en la placa de neumáticos para apagar la luz de advertencia de baja presión de neumáticos. Si la luz sigue encendida mientras conduce después de ajustar la presión de los neumáticos, es posible que uno de ellos esté desinflado o que el TPMS no funcione correctamente.

Si tiene un neumático desinflado, sustitúyalo por un neumático de repuesto lo antes posible. Si ningún neumático está desinflado y todos los neumáticos están inflados correctamente, haga que un concesionario NISSAN revise el vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Neumático desinflado" (pág. 6-3) para cambiar un neumático desinflado.

- Después de ajustar la presión de los neumáticos, asegúrese de restablecer el TPMS. De lo contrario, el TPMS no advertirá de la baja presión de los neumáticos.
- Dado que el neumático de repuesto no está equipado con el TPMS, cuando se monta un neumático de repuesto o se sustituye una rueda, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos parpadeará durante aproximadamente 1 minuto. La luz permanecerá encendida después de 1 minuto. Comuníquese con un concesionario NISSAN lo antes posible para reemplazar neumáticos y/o restablecer el sistema.

- Sustituir los neumáticos por otros no especificados originalmente por NISSAN podría afectar al correcto funcionamiento del TPMS.

- No inyecte ningún líquido para neumáticos ni sellador de neumáticos en aerosol en los neumáticos, ya que esto puede provocar un mal funcionamiento de los sensores de presión de los neumáticos.



PRECAUCIÓN

- Es posible que el TPMS no funcione correctamente cuando las ruedas están equipadas con cadenas o están enterradas en la nieve.
- No coloque películas metalizadas ni ninguna pieza metálica (antena, etc.) sobre las ventanas. Esto puede provocar una mala recepción de las señales de los sensores de presión de los neumáticos y el TPMS no funcionará correctamente.

Algunos dispositivos y transmisores pueden interferir temporalmente con el funcionamiento del TPMS y provocar que se encienda la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos.

Algunos ejemplos:

- Cerca del vehículo se encuentran instalaciones o dispositivos eléctricos que utilizan frecuencias de radio similares.
- Si se utiliza un transmisor configurado en frecuencias similares dentro o cerca del vehículo.
- Si se utiliza una computadora (o equipo similar) o un convertidor de DC/AC en el vehículo o cerca del mismo.

La luz de advertencia de baja presión de los neumáticos puede iluminarse en los siguientes casos:

- Si el vehículo está equipado con una rueda y neumático sin TPMS.
- Si se ha reemplazado el TPMS y no se ha registrado la identificación.
- Si la rueda no está especificada originalmente por NISSAN.

Restablecimiento del TPMS

Para mantener el correcto funcionamiento del TPMS, la operación de reinicio debe realizarse en los siguientes casos.

- cuando se ajusta la presión de los neumáticos
- cuando se reemplaza un neumático o una rueda
- cuando se rotan los neumáticos

Realice los siguientes procedimientos para restablecer el TPMS.

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y nivelado.
2. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento).
3. Ajuste la presión de los neumáticos en los cuatro neumáticos a la presión de neumáticos en FRÍO recomendada que se muestra en la placa de neumáticos. Utilice un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos.
4. Coloque el interruptor de encendido en la posición "ON".

PRECAUCIONES AL CONDUCIR EN CARRETERA Y TODOTERRENO

Los vehículos utilitarios tienen una tasa de vuelco significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

Tienen una mayor distancia al suelo que los automóviles de pasajeros, lo que les permite desempeñarse en una variedad de aplicaciones en carretera y todoterreno. Esto les da un centro de gravedad más alto que el de los vehículos ordinarios. Una ventaja de una mayor distancia al suelo es una mejor visibilidad de la carretera, lo que permite anticipar los problemas. Sin embargo, no están diseñados para tomar curvas a las mismas velocidades que los vehículos convencionales de tracción en dos ruedas, así como los autos deportivos de baja altura no están diseñados para rendir satisfactoriamente en condiciones todoterreno. Si es posible, evite los giros bruscos a altas velocidades. Al igual que con otros vehículos de este tipo, no operar este vehículo correctamente puede provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo.

En un accidente con vuelco, una persona que no lleva puesto el cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de morir que una persona que sí lo lleva puesto.

Para obtener información adicional, consulte "Precauciones de seguridad al conducir" (pág. 5-9).

EVITANDO COLISIONES Y VUELCOS



ADVERTENCIA

No operar este vehículo de manera segura y prudente puede provocar la pérdida de control o un accidente.

Manténgase alerta y conduzca defensivamente en todo momento. Obedezca todas las normas de tránsito. Evite el exceso de velocidad, las curvas a alta velocidad o las maniobras de dirección bruscas, ya que estas prácticas de conducción podrían hacer que pierda el control de su vehículo.

Al igual que con cualquier vehículo, la pérdida de control podría provocar una colisión con otros vehículos u objetos, o provocar que el vehículo vuelque, en particular si la pérdida de control hace que el vehículo se deslice lateralmente.

Esté atento en todo momento y evite conducir cuando esté cansado. Nunca conduzca bajo la influencia de medicamentos recetados o de venta libre que puedan causar somnolencia. Utilice siempre el cinturón de seguridad como se describe en la

sección "Seguridad – Asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario" de este manual, y también indique a sus pasajeros que lo hagan.

Los cinturones de seguridad ayudan a reducir el riesgo de lesiones en colisiones y vuelcos.

En un accidente con vuelco, una persona que no lleva puesto el cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de morir que una persona que sí lo lleva puesto.

RECUPERACIÓN TODOTERRENO

Durante la conducción, las ruedas del lado derecho o del lado izquierdo pueden salirse involuntariamente de la superficie de la carretera. Si esto ocurre, mantenga el control del vehículo siguiendo el procedimiento a continuación. Tenga en cuenta que este procedimiento es sólo una guía general. El vehículo debe ser conducido de forma adecuada en función de las condiciones del vehículo, la carretera y el tráfico.

1. Mantenga la calma y no reaccione exageradamente.
2. No aplique los frenos.

3. Mantenga un agarre firme en el volante con ambas manos y trate de mantener una trayectoria recta.
4. Cuando sea apropiado, suelte lentamente el pedal del acelerador para reducir gradualmente la velocidad del vehículo.
5. Si no hay nada en el camino, dirija el vehículo para seguir la carretera mientras reduce la velocidad del vehículo. No intente regresar el vehículo a la superficie de la carretera hasta que se reduzca la velocidad del vehículo.
6. Cuando sea seguro hacerlo, gire gradualmente el volante hasta que ambos neumáticos regresen a la superficie de la carretera. Cuando todos los neumáticos estén sobre la superficie de la carretera, gire el vehículo para permanecer en el carril de conducción apropiado.
 - Si decide que no es seguro regresar el vehículo a la superficie de la carretera debido a las condiciones del vehículo, la carretera o el tráfico, reduzca la velocidad gradualmente hasta detener el vehículo en un lugar seguro fuera de la carretera.

PÉRDIDA RÁPIDA DE PRESIÓN DE AIRE

Puede ocurrir una pérdida rápida de presión de aire o un "reventón" si el neumático se pincha o se daña debido a un golpe contra un bordillo o un bache. La pérdida rápida de presión de aire también puede ser causada por conducir con neumáticos desinflados.

La pérdida rápida de presión de aire puede afectar el manejo y la estabilidad del vehículo, especialmente a velocidades de autopista.

Ayude a prevenir la pérdida rápida de presión de aire manteniendo la presión de aire correcta e inspeccionando visualmente los neumáticos para detectar desgaste y daños. Para obtener información adicional, consulte "Ruedas y neumáticos" (pág. 8-40). Si un neumático pierde presión de aire rápidamente o "reventa" mientras conduce, mantenga el control del vehículo siguiendo el procedimiento a continuación. Tenga en cuenta que este procedimiento es sólo una guía general. El vehículo debe ser conducido de forma adecuada en función de las condiciones del vehículo, la carretera y el tráfico.



ADVERTENCIA

Las siguientes acciones pueden aumentar la posibilidad de perder el control del vehículo si hay una pérdida repentina de presión de aire de los neumáticos. Perder el control del vehículo puede provocar una colisión y resultar en lesiones personales.

- **El vehículo generalmente se mueve o tira en la dirección del neumático desinflado.**
- **No aplique los frenos rápidamente.**
- **No suelte rápidamente el pedal del acelerador.**
- **No gire rápidamente el volante.**

1. Mantenga la calma y no reaccione exageradamente.
2. Mantenga un agarre firme en el volante con ambas manos y trate de mantener una trayectoria recta.
3. Cuando sea apropiado, suelte lentamente el pedal del acelerador para reducir gradualmente la velocidad del vehículo.

4. Dirija gradualmente el vehículo hacia un lugar seguro fuera de la carretera y lejos del tráfico, si es posible.
5. Aplique ligeramente el pedal del freno para detener gradualmente el vehículo.
6. Encienda las luces intermitentes de emergencia y comuníquese con un servicio de emergencia en carretera para cambiar el neumático. Para obtener información adicional, consulte "Cambio de un neumático desinflado" 6-4.

BEBER ALCOHOL/DROGAS Y CONDUCIR



ADVERTENCIA

Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas. El alcohol en el torrente sanguíneo reduce la coordinación, retrasa el tiempo de reacción y perjudica el juicio. Conducir después de haber bebido alcohol aumenta la probabilidad de sufrir un accidente y lesionarse a sí mismo o a otras personas. Además, si sufre lesiones en un accidente, el alcohol puede aumentar la gravedad de la lesión.

NISSAN está comprometida con la conducción segura. Sin embargo, debes elegir no conducir bajo los efectos del alcohol. Cada año, miles de personas resultan heridas o mueren en colisiones relacionadas con el alcohol. Aunque las leyes locales varían en cuanto a lo que se considera legalmente intoxicado, el hecho es que el alcohol afecta a todas las personas de manera diferente y la mayoría de las personas subestiman sus efectos.

Recuerde, ¡beber y conducir no se mezclan! Esto también se aplica a los medicamentos (de venta libre o con receta) y a las drogas ilegales. No conduzca si su capacidad para operar su vehículo está afectada por el alcohol, las drogas o alguna otra condición física.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD AL CONDUCIR

Tenga en cuenta las siguientes precauciones:



ADVERTENCIA

- **Conduzca con cuidado fuera de la carretera y evite las zonas peligrosas. Toda persona que conduzca o viaje en este vehículo deberá estar sentada con el cinturón de seguridad abrochado. Esto le permitirá a usted y a sus pasajeros mantenerse en posición cuando conduzca sobre terrenos difíciles.**
- **Antes de subir o bajar pendientes, verifique que la superficie de la carretera no tenga obstáculos ni baches. Asegúrese de subir y descender una pendiente suave.**
- **No conduzca por pendientes pronunciadas. En lugar de eso, conduzca hacia arriba o hacia abajo por las pendientes. Los vehículos todoterreno pueden volcar hacia los lados mucho más fácilmente que hacia adelante o hacia atrás.**

- **Muchas colinas son demasiado pronunciadas para cualquier vehículo. Si las subes, puedes atascarte. Si las dieces, es posible que no puedas controlar tu velocidad. Si conduces a través de ellas, podrías volcar.**
- **No cambie de marcha mientras conduce en pendientes descendentes, ya que esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.**
- **Manténgase alerta cuando conduzca hacia la cima de una colina. En la parte superior podría haber un desnivel u otro peligro que podría provocar un accidente.**
- **Si su motor se detiene o no puede llegar a la cima de una colina empujada, nunca intente dar la vuelta. Su vehículo podría volcarse o tombarse. Retroceda siempre en línea recta hacia abajo en la marcha R (reversa). Nunca retroceda en N (Neutral) o con el embrague presionado, utilizando sólo el freno, ya que esto podría causar la pérdida de control.**

- Frenar bruscamente al bajar una pendiente puede provocar que los frenos se sobrecalienten y se desgasten, lo que puede provocar la pérdida de control y un accidente. Frene con suavidad y utilice una marcha baja para controlar la velocidad.
- La carga no asegurada puede ser lanzada hacia afuera al conducir sobre terrenos difíciles. Asegure adecuadamente toda la carga para que no sea arrojada hacia adelante y provoque lesiones a usted o a sus pasajeros.
- Para evitar elevar excesivamente el centro de gravedad, distribuya uniformemente la carga. Asegure las cargas pesadas en el área de carga lo más adelante y lo más bajo posible. No equiepe el vehículo con neumáticos más grandes que los especificados en este manual. Esto podría provocar que su vehículo vuelque.

- No agarre el interior ni los radios del volante cuando conduzca fuera de carretera. El volante podría moverse repentinamente y lesionarle las manos. En lugar de eso, conduzca con los dedos y los pulgares en el exterior de la llanta.
- Antes de operar el vehículo, asegúrese de que el conductor y todos los pasajeros tengan los cinturones de seguridad abrochados.
- Conduzca siempre con las alfombrillas colocadas, ya que el suelo puede calentarse.
- Disminuya la velocidad cuando se enfrente a fuertes vientos cruzados. Con un centro de gravedad más alto, su NISSAN se ve más afectado por los vientos laterales fuertes. Las velocidades más lentas garantizan un mejor control del vehículo.

- No intente levantar dos ruedas del suelo y cambiar la transmisión a cualquier posición de marcha adelante o atrás con el motor en marcha. Si lo hace, podría provocar daños en la transmisión o un movimiento inesperado del vehículo, lo que podría ocasionar daños graves al vehículo o lesiones personales.
- No intente probar un vehículo equipado con 4WD en un dinamómetro de 2 ruedas o equipo similar, incluso si las otras dos ruedas están elevadas del suelo. Asegúrese de informar al personal del centro de pruebas que su vehículo está equipado con 4WD antes de colocarlo en un dinamómetro. El uso del equipo de prueba incorrecto puede provocar daños en la transmisión o un movimiento inesperado del vehículo, lo que podría provocar daños graves al vehículo o lesiones personales.
- Cuando una rueda no toca el suelo debido a una superficie irregular, no gire la rueda excesivamente.

- **Acelerar rápidamente, realizar maniobras bruscas de dirección o frenar de forma repentina pueden provocar la pérdida de control.**
- **Si es posible, evite realizar maniobras de giro bruscas, especialmente a altas velocidades. Su vehículo NISSAN con tracción en las 4 ruedas tiene un centro de gravedad más alto que un vehículo con tracción en 2 ruedas. El vehículo no está diseñado para tomar curvas a las mismas velocidades que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas. No operar este vehículo correctamente podría ocasionar pérdida de control y/o un accidente de vuelco.**
- **Utilice siempre neumáticos del mismo tipo, tamaño, marca, construcción (diagonal, con cinturón diagonal o radial) y dibujo de la banda de rodadura en las cuatro ruedas. Instale cadenas en las ruedas traseras cuando conduzca en carreteras resbaladizas y conduzca con cuidado.**

- **Asegúrese de revisar los frenos inmediatamente después de conducir en barro o agua. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de frenos" (pág. 5-115).**
- **Evite estacionar su vehículo en pendientes pronunciadas. Si usted sale del vehículo y éste rueda hacia adelante, hacia atrás o hacia los lados, podría sufrir lesiones.**
- **Siempre que conduzca fuera de carretera a través de arena, barro o agua con profundidad hasta el cubo de la rueda, es posible que se requiera un mantenimiento más frecuente. Para obtener información adicional, consulte "Mantenimiento periódico" en la "Guía de Servicio y Mantenimiento de NISSAN".**
- **Evite viajar en zonas inundadas, lo que afectará la capacidad de conducción, poniendo en riesgo el vehículo y la seguridad de sus ocupantes. Si es inevitable, se recomienda observar la profundidad del agua, que no puede ser mayor que el borde inferior de la carrocería (debajo de las puertas).**

SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA (SCR) ADBLUE® (solo si está equipado)

AdBlue® o líquido de escape gasóleo (DEF), es una solución no tóxica de urea al 32,5% en agua desionizada. Este líquido se rocía en el sistema de escape de los vehículos gasóleo para provocar una reacción química que descompone las emisiones de NOx (óxidos de nitrógeno) potencialmente peligrosas en nitrógeno y agua inofensivos. Este sistema se llama Reducción Catalítica Selectiva (SCR). El líquido AdBlue® no es un aditivo de combustible y nunca se mezcla con combustible gasóleo. Siempre se almacena en un depósito separado en el vehículo.

El uso de AdBlue® es obligatorio para que el vehículo cumpla con el certificado de conformidad emitido.

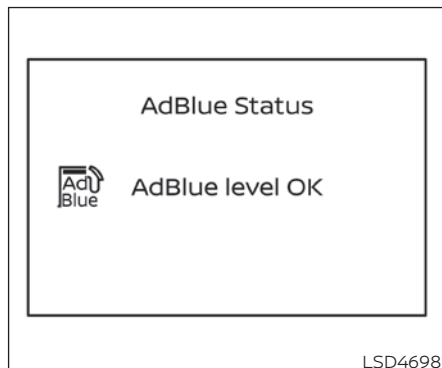
AdBlue® comenzará a congelarse por debajo de -11 °C (12 °F). Si conduce a menudo en zonas donde la temperatura es inferior a -11 °C (12 °F), el depósito de AdBlue® debe llenarse siempre con AdBlue® al comienzo de la temporada de frío para garantizar una capacidad de descongelación suficiente con la calefacción.

Estado del AdBlue®

Puede comprobar el nivel de líquido AdBlue® en el depósito o el estado de avería del sistema mediante la opción "Mantenimiento" del menú "Ajustes" de la pantalla de información del vehículo, consulte "Ajustes" (P. 2-22).

Si selecciona la opción "Estado de AdBlue" cuando hay un fallo presente en el sistema, se mostrará una advertencia de "Fallo de AdBlue", consulte "Fallo de AdBlue®" (P. 5-14).

Si no hay fallas presentes en el sistema, se mostrará uno de los siguientes mensajes, dependiendo del nivel de líquido en el depósito y de si la pantalla está configurada en km/h o mph:



Si el alcance restante es inferior a 800 km (500 millas), el mensaje de estado mostrará el número estimado de kilómetros (millas) restantes.

Indicador de advertencia de AdBlue®

Si el nivel de AdBlue® en el depósito es bajo o hay un fallo en el sistema SCR de AdBlue®, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla de información del vehículo.

Recarga de AdBlue®:

Para obtener información sobre cómo rellenar el depósito de AdBlue®, consulte "Tapón de llenado de AdBlue®" (pág. 3-22) y "Depósito de AdBlue®" (pág. 8-13).

Para conocer la capacidad del depósito de AdBlue®, consulte "Líquidos/lubricantes recomendados y capacidades" (pág. 9-2).

OBSERVACIÓN:

AdBlue® puede congelarse a temperaturas muy bajas (-11 °C (12 °F)). En condiciones de frío extremo, es posible que el sistema no pueda detectar que se ha rellenado el depósito y seguirá mostrando la advertencia "AdBlue bajo". El mensaje de advertencia desaparecerá cuando el contenido del depósito de AdBlue® se haya descongelado.



Condición A

Esta advertencia aparece y sonará una campana cuando el nivel de AdBlue® en el depósito esté bajo. El mensaje se mostrará cada vez que se arranque el motor cuando se estime que quedan entre 1200 y 800 km (750 y 500 millas) antes de que el depósito de AdBlue® se vacíe. El mensaje se puede borrar de la pantalla hasta la próxima vez que se arranque el motor, momento en el que volverá a aparecer sin que suene ninguna señal acústica y permanecerá mostrado durante 6 segundos.



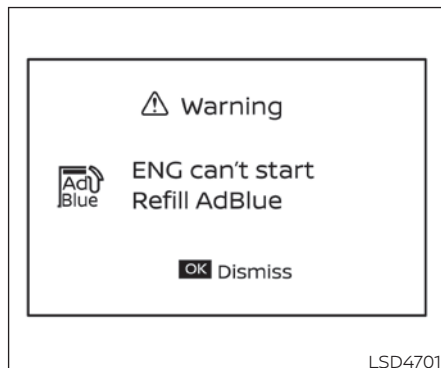
Condición B

Esta advertencia le proporciona una estimación de la distancia (de 0 a 800 km (0 a 500 millas)) que se puede recorrer antes de que el nivel del depósito de AdBlue® esté vacío. Este mensaje se puede borrar de la pantalla hasta que se reinicie el motor, momento en el que volverá a aparecer y permanecerá mostrado durante 6 segundos. La advertencia también aparecerá a intervalos de 100 km (62 millas) (o 50 km (31 millas) después de 200 km (124 millas)) después de la advertencia inicial. También se encenderá la luz de advertencia  de AdBlue®.

OBSERVACIÓN:

- Si aparece el aviso “AdBlue bajo”, deberá rellenar completamente el depósito de AdBlue® lo antes posible. Esto podría tomar hasta 17,5 litros.
- Agregar pequeñas cantidades de AdBlue® puede ser insuficiente para borrar todas las advertencias de la pantalla.
- Si no se rellena el líquido AdBlue® cuando aparece la advertencia, se producirá una situación en la que ya no será posible volver a arrancar el motor. Si esto ocurre, rellene completamente el depósito de AdBlue®. Las advertencias en la pantalla de información del vehículo le avisarán para evitar esta situación.
- Las condiciones de conducción (arrastre de remolque, estilo de conducción, etc.) influyen en el consumo de AdBlue®.

Para obtener información sobre cómo rellenar el depósito de AdBlue®, consulte “Tapón de llenado de AdBlue®” (pág. 3-22) y “Depósito de AdBlue®” (pág. 8-13).



Condición C

La luz de advertencia de AdBlue®  también parpadeará continuamente y sonará una campana.

Esta advertencia aparece cuando el depósito de AdBlue® está casi vacío. Rellene el depósito de AdBlue® lo antes posible.

OBSERVACIÓN:

- Si esta advertencia aparece mientras el motor está en marcha, aún puede conducir el vehículo hasta el concesionario NISSAN más cercano.

- Si el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (el motor está parado) durante más de 3 minutos después de que se muestra esta advertencia, no será posible reiniciar el motor hasta que se vuelva a llenar con AdBlue®. Si es necesario, póngase en contacto con un concesionario NISSAN, un taller cualificado o asistencia en carretera.

Después de rellenar el tanque de AdBlue® con el interruptor de encendido en la posición **OFF (APAGADO)**, coloque el interruptor de encendido en la posición **ON (ENCENDIDO)** y verifique que la advertencia se haya apagado. Luego, arranque el motor.

Fallo de AdBlue®:

Cuando aparece la advertencia de “Fallo de AdBlue”, la luz de advertencia  de AdBlue® y/o la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)  también pueden iluminarse dependiendo de las condiciones.

Los avisos de “Fallo de AdBlue” también se pueden ver en la opción “Estado de AdBlue” del menú “Ajustes” > “Mantenimiento”. Consulte “Ajustes” (pág. 2-22).



Condición A

Esta advertencia aparece y sonará una campana si hay un mal funcionamiento en el sistema AdBlue® SCR. El mensaje se mostrará cada vez que se arranque el motor cuando se estime que quedan entre 850 y 800 km (530 y 500 millas) antes de inspeccionar y/o reparar el sistema SCR AdBlue®. El mensaje se puede borrar de la pantalla hasta la próxima vez que se arranque el motor, momento en el que volverá a aparecer sin que suene ninguna señal acústica y permanecerá mostrado durante 6 segundos.

Haga que un concesionario NISSAN revise el sistema lo antes posible.

5-14 **Arranque y conducción**



Condición B

Esta advertencia le proporciona una estimación de la distancia (de 0 a 800 km (0 a 500 millas)) que se puede recorrer antes de inspeccionar y/o reparar el sistema SCR AdBlue®. Este mensaje se puede borrar de la pantalla hasta que se reinicie el motor, momento en el que volverá a aparecer. La advertencia también aparecerá a intervalos de 100 km (62 millas) (o 50 km (31 millas)) después de 200 km (124 millas)) después de la advertencia inicial. La luz de advertencia de AdBlue®  y la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)  también se encenderán.



Condición C

La luz de advertencia de AdBlue®  también parpadeará continuamente, la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)  también se encenderá y sonará una campana.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (solo si está equipado)

OBSERVACIÓN:

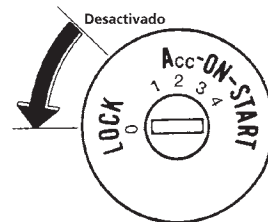
- Si esta advertencia aparece mientras el motor está en marcha, aún puede conducir el vehículo hasta el concesionario NISSAN más cercano.
- Si el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (el motor está detenido) durante más de 3 minutos después de que se muestra esta advertencia, no será posible reiniciar el motor. Si es necesario, póngase en contacto con un concesionario NISSAN, un taller cualificado o asistencia en carretera.

Haga que un concesionario NISSAN inspeccione y/o repare el sistema AdBlue® SCR lo antes posible.



ADVERTENCIA

- Nunca retire la llave de encendido ni coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK mientras conduce. El volante se bloqueará. Esto puede provocar que el conductor pierda el control del vehículo y provocar daños graves al vehículo o lesiones personales.



WSD0041

El interruptor de encendido incluye un dispositivo que ayuda a evitar la extracción accidental de la llave mientras se conduce.

La llave sólo se puede quitar cuando el interruptor de encendido está en la posición LOCK.

Para bloquear el volante, se debe girar aproximadamente 1/8 de vuelta hacia la derecha desde la posición vertical.

Para bloquear el volante, gire el interruptor a la posición LOCK. Retire la llave. Para desbloquear el volante, inserte la llave y gírela suavemente mientras gira el volante ligeramente hacia la derecha y la izquierda.

POSICIONES DE LA LLAVE

LOCK (BLOQUEO): Posición de estacionamiento normal (0) OFF (APAGADO): (Modelo de transmisión manual) (1)

El motor se puede apagar sin bloquear el volante.

ACC: (Accesorios) (2)

Esta posición activa accesorios eléctricos como la radio cuando el motor no está en marcha.

ON (ENCENDIDO): Posición normal de funcionamiento (3)

Esta posición enciende el sistema de encendido y los accesorios eléctricos.

START (ARRANQUE): (4)

Esta posición arranca el motor. Tan pronto como el motor haya arrancado, suelte la llave. Regresa automáticamente a la posición ON.

SISTEMA INMOVILIZADOR DE VEHÍCULOS NISSAN (solo si está equipado)

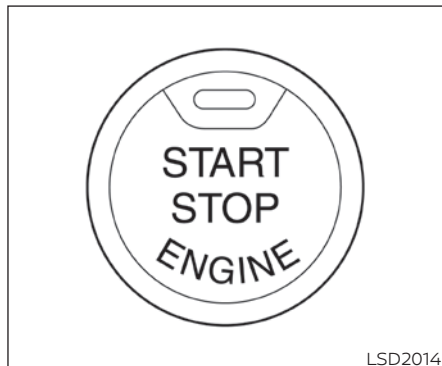
El sistema inmovilizador del vehículo NISSAN no permitirá que el motor arranque sin el uso de la llave registrada.

Si el motor no arranca con una llave registrada (por ejemplo, cuando se produce una interferencia causada por otra llave registrada, un dispositivo de peaje automático o un dispositivo de pago automático en el llavero), vuelva a arrancar el motor siguiendo los siguientes procedimientos:

1. Deje el interruptor de encendido en la posición ON (ENCENDIDO) durante aproximadamente 5 segundos.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF (APAGADO) o LOCK (BLOQUEO) y espere aproximadamente 10 segundos.
3. Repita los pasos 1 y 2.
4. Reinicie el motor mientras sostiene el dispositivo (que puede haber causado la interferencia) separado de la llave registrada.

Si la condición de no arranque vuelve a producirse, NISSAN recomienda colocar la llave registrada en un llavero independiente para evitar interferencias de otros dispositivos.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (solo si está equipado)



ADVERTENCIA

- **No opere el interruptor de encendido con botón mientras conduce el vehículo, excepto en caso de emergencia. (El motor se detendrá cuando se presione el interruptor de encendido tres veces consecutivas en rápida sucesión o se mantenga presionado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos). Si el motor se detiene mientras el vehículo está en marcha, esto podría provocar un accidente y lesiones graves.**

Cuando se presiona el interruptor de encendido sin presionar el pedal del freno para los modelos con transmisión automática (A/T) o el pedal del embrague para los modelos con transmisión manual (M/T), la posición del interruptor de encendido se iluminará de la siguiente manera:

Pulse el centro:

- Una vez para cambiar a ACC.
- Dos veces para cambiar a ON.
- Tres veces para volver a OFF.

El interruptor de encendido regresará automáticamente a la posición LOCK cuando se abra o cierre cualquier puerta con el interruptor en la posición OFF.

La cerradura de encendido está diseñada para que el interruptor de encendido no se pueda colocar en la posición OFF (APAGADO) hasta que la palanca de cambios se mueva a la posición P (Estacionamiento) (A/T) o N (Neutral) (M/T).

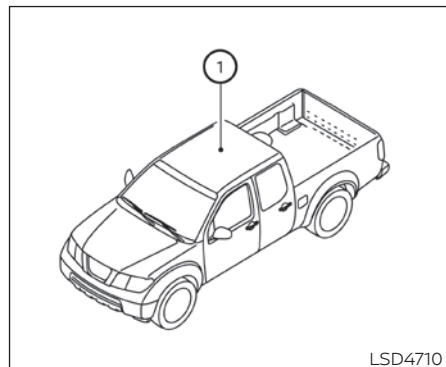
Cuando no se pueda empujar el interruptor de encendido hacia la posición OFF (APAGADO), proceda de la siguiente manera:

1. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) (A/T) o N (Neutral) (M/T).
2. Presione el interruptor de encendido. La posición del interruptor de encendido cambiará a la posición ON.
3. Presione el interruptor de encendido nuevamente a la posición OFF.

La palanca de cambios se puede mover desde la posición P (Estacionamiento) si el interruptor de encendido está en la posición ON y el pedal del freno está presionado.

Si la batería del vehículo está descargada, el interruptor de encendido no se puede mover de la posición LOCK.

En el medidor se muestran algunos indicadores y advertencias sobre el funcionamiento. Para obtener información adicional, consulte "Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles" (P. 2-9).



LSD4710

RANGO DE FUNCIONAMIENTO

Las funciones de la Llave Inteligente solo se pueden utilizar cuando esta se encuentra dentro del rango de funcionamiento especificado.

Cuando la batería de la Llave Inteligente está casi descargada o hay ondas de radio fuertes cerca del lugar de funcionamiento, el rango de funcionamiento del sistema de la Llave Inteligente se vuelve más estrecho y puede no funcionar correctamente.

Si la Llave Inteligente está dentro del rango de operación, cualquier persona, incluso alguien que no la lleve consigo, puede presionar el interruptor de encendido para arrancar el motor.

El rango de funcionamiento de la función de arranque del motor está dentro del vehículo ①.

- El área de equipaje no está incluida en el rango de operación, pero la Llave Inteligente puede funcionar.
- Si la Llave Inteligente se coloca en el panel de instrumentos, dentro de la guantera, el compartimento de almacenamiento o el bolsillo de la puerta, es posible que no funcione.
- Si la Llave Inteligente se coloca cerca de la puerta o ventana fuera del vehículo, es posible que funcione.

BLOQUEO DE DIRECCIÓN

El interruptor de encendido está equipado con un dispositivo de bloqueo de dirección antirrobo. Para bloquear el volante:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF, donde el indicador de posición del interruptor de encendido no se iluminará.

2. Abra o cierre la puerta. El interruptor de encendido gira a la posición LOCK.
3. Gire el volante 1/6 de vuelta hacia la derecha o hacia la izquierda desde la posición vertical.

Para desbloquear el volante:

- Presione el interruptor de encendido y el volante se desbloqueará automáticamente.



PRECAUCIÓN

- **Si la batería del vehículo está descargada, el interruptor de encendido con botón no se puede cambiar de la posición LOCK.**
- **Si el indicador de mal funcionamiento de liberación del bloqueo de la dirección (solo si está equipado) aparece en la pantalla de información del vehículo, presione el interruptor de encendido nuevamente mientras gira el volante ligeramente hacia la derecha y hacia la izquierda. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-20).**

POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO CON BOTÓN PULSADOR

LOCK (BLOQUEO) (Posición de estacionamiento normal):

El interruptor de encendido sólo se puede bloquear en esta posición.

El interruptor de encendido se desbloqueará cuando se empuje a la posición ACC mientras se lleva la Llave Inteligente.

El interruptor de encendido se bloqueará cuando se abra o cierre cualquier puerta con el encendido en la posición OFF.

ACC (Accesorios):

Esta posición activa accesorios eléctricos, como la radio, cuando el motor no está en marcha.

ON (Posición normal de funcionamiento):

Esta posición enciende el sistema de encendido y los accesorios eléctricos.



PRECAUCIÓN

No deje el vehículo con el interruptor de encendido en la posición ACC u ON cuando el motor no esté funcionando durante un periodo prolongado. Esto puede descargar la batería.

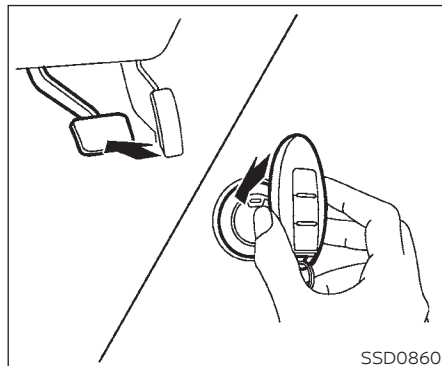
OFF (APAGADO):

El interruptor de encendido está en la posición OFF cuando el motor se apaga mediante el interruptor de encendido. No se encenderá ninguna luz en el interruptor de encendido.

APAGADO DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Para apagar el motor en una situación de emergencia mientras conduce, realice el siguiente procedimiento:

- Presione rápidamente el interruptor de encendido tres veces consecutivas en menos de 1,5 segundos, o
- Mantenga presionado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos.



DESCARGA DE BATERÍA DE LA LLAVE INTELIGENTE NISSAN®

Si la batería de la Llave Inteligente NISSAN® está descargada o las condiciones ambientales interfieren con el funcionamiento de la Llave Inteligente, arranque el motor de acuerdo con el siguiente procedimiento:

1. Coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) para modelos con transmisión automática o en la posición N (Neutral) para modelos con transmisión manual (M/T).
2. Aplique firmemente el freno de pie.

3. Toque el interruptor de encendido con la Llave Inteligente como se ilustra. (Sonará un timbre.)

Después de realizar el paso 3, cuando se presiona el interruptor de encendido sin presionar el pedal del freno, la posición del interruptor de encendido cambiará a ACC.

4. Presione el interruptor de encendido mientras presiona el pedal del freno y el embrague (M/T) dentro de los 10 segundos posteriores a que suene la campana. El motor arrancará.

OBSERVACIÓN:

- **Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ACC u ON o se arranca el motor mediante el procedimiento anterior, el indicador de descarga de la batería de la Llave Inteligente aparece en la pantalla de información del vehículo incluso cuando la Llave Inteligente está dentro del vehículo. No se trata de una avería. Para apagar el indicador de descarga de la batería de la Llave Inteligente, toque nuevamente el interruptor de encendido con la Llave Inteligente.**

- **Si aparece el indicador de descarga de la batería de la Llave Inteligente, reemplace la batería lo antes posible. Para obtener información adicional, consulte "Reemplazo de la batería" (P. 8-30).**

SISTEMA INMOVILIZADOR DE VEHÍCULOS NISSAN (solo si está equipado)

El Sistema Inmovilizador del Vehículo NISSAN no permitirá que el motor arranque sin el uso de la llave registrada.

Si el motor no arranca con una llave registrada (por ejemplo, cuando se produce una interferencia causada por otra llave registrada, un dispositivo de peaje automático o un dispositivo de pago automático en el llavero), vuelva a arrancar el motor siguiendo los siguientes procedimientos:

1. Deje el interruptor de encendido en la posición ON (ENCENDIDO) durante aproximadamente 5 segundos.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF (APAGADO) o LOCK (BLOQUEO) y espere aproximadamente 10 segundos.
3. Repita los pasos 1 y 2.

4. Reinicie el motor mientras sostiene el dispositivo (que puede haber causado la interferencia) separado de la llave registrada.

Si la condición de no arranque vuelve a producirse, NISSAN recomienda colocar la llave registrada en un llavero independiente para evitar interferencias de otros dispositivos.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

- Asegúrese de que el área alrededor del vehículo esté libre.
- Revise los niveles de líquidos como el aceite del motor, el refrigerante, el líquido de frenos y el líquido lava-parabrisas con la mayor frecuencia posible o, al menos, cada vez que reposte combustible.
- Compruebe que todas las ventanas y luces estén limpias.
- Inspeccione visualmente los neumáticos para verificar su apariencia y condición. Compruebe también que los neumáticos estén inflados correctamente.
- Compruebe que todas las puertas estén cerradas.
- Coloque el asiento y ajuste los reposacabezas.
- Ajuste los espejos interiores y exteriores.
- Abroche los cinturones de seguridad y pida a todos los pasajeros que hagan lo mismo.
- Verifique el funcionamiento de las luces de advertencia cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON. Para obtener información adicional, consulte "Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles" (P. 2-9).

ARRANQUE DEL MOTOR (modelos sin Llave Inteligente NISSAN®)

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambios a N (Neutral). Presione el pedal del embrague hasta el fondo mientras arranca el motor.
3. Haga girar el motor con el pie fuera del pedal del acelerador girando la llave de encendido a la posición START (Arranque). Suelte la llave cuando el motor arranque. Si el motor arranca, pero no funciona, repita el procedimiento anterior.
 - Si el motor es muy difícil de arrancar en un clima extremadamente frío o al reiniciarlo, presione un poco el pedal del acelerador (aproximadamente 1/3 hasta el piso) y manténgalo presionado y luego haga girar el motor. Suelte la llave y el pedal del acelerador cuando el motor arranque.

- Si el motor arranca con mucha dificultad porque está ahogado, presione el pedal del acelerador hasta el piso y manténgalo presionado. Haga girar el motor durante 5-6 segundos. Después de arrancar el motor, suelte el pedal del acelerador. Haga girar el motor con el pie fuera del pedal del acelerador girando la llave de encendido a la posición START (Arranque). Suelte la llave cuando el motor arranque. Si el motor arranca, pero no funciona, repita el procedimiento anterior.



PRECAUCIÓN

No opere el motor de arranque por más de 15 segundos a la vez. Si el motor no arranca, gire la llave a la posición de apagado y espere 10 segundos antes de volver a arrancar, de lo contrario el motor de arranque podría dañarse.

4. Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos 30 segundos después de arrancarlo. No acelere el motor mientras lo calienta. Conduzca a una velocidad moderada durante una distancia corta primero, especialmente si hace frío.

ARRANQUE DEL MOTOR (modelos con Llave Inteligente NISSAN®)

OBSERVACIÓN:

Se debe tener cuidado para evitar situaciones que puedan provocar una posible descarga de la batería y posibles situaciones de no arranque, como:

- 1. Instalación o uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen energía de la batería cuando el motor no está en funcionamiento (cargadores de teléfonos, GPS, reproductores de DVD, etc.).**
- 2. El vehículo no se conduce con regularidad y/o solo se conduce distancias cortas.**

En estos casos, puede ser necesario cargar la batería para mantener su salud.

1. Aplique el freno de estacionamiento.

2. Transmisión automática:

Mueva la palanca de cambios a P (estacionamiento) o N (neutral). Se recomienda P (Estacionamiento).

El motor de arranque está diseñado para no funcionar si la palanca de cambios está en cualquiera de las posiciones de conducción.

Transmisión manual (M/T).

Mueva la palanca de cambios a N (Neutral). Presione el pedal del embrague hasta el fondo.

El motor de arranque está diseñado para no funcionar a menos que el pedal del embrague esté completamente presionado.

3. Empuje el interruptor de encendido a la posición ON. Presione el pedal del freno y el pedal del embrague (solo si está equipado) y presione el interruptor de encendido para arrancar el motor.

Para arrancar el motor inmediatamente, presione y suelte el interruptor de encendido mientras presiona el pedal del freno con el interruptor de encendido en cualquier posición.

- Si el motor es muy difícil de arrancar en climas extremadamente fríos o al reiniciarlo, presione un poco el pedal del acelerador (aproximadamente 1/3 hasta el piso) y mientras lo mantiene presionado, haga girar el motor. Suelte el pedal del acelerador cuando el motor arranque.
- Si el motor arranca con mucha dificultad porque está ahogado, presione el pedal del acelerador hasta el piso y manténgalo presionado. Empuje el interruptor de encendido a la posición ON para comenzar a arrancar el motor. Después de 5 o 6 segundos, deje de girar el motor empujando el interruptor de encendido a la posición LOCK. Después de arrancar el motor, suelte el pedal del acelerador. Haga girar el motor sin pisar el pedal del acelerador, presionando el pedal del freno y presionando el botón de encendido para arrancar el motor. Si el motor arranca, pero no funciona, repita el procedimiento anterior.



PRECAUCIÓN

No opere el motor de arranque por más de 15 segundos a la vez. Si el motor no arranca, coloque el interruptor de encendido en la posición OFF y espere 10 segundos antes de arrancarlo nuevamente; de lo contrario, el motor de arranque podría dañarse.

4. Calentamiento:

Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos 30 segundos después de arrancarlo. No acelere el motor mientras lo calienta. Conduzca a una velocidad moderada durante una distancia corta primero, especialmente si hace frío. En clima frío, mantenga el motor en marcha durante un mínimo de 2 a 3 minutos antes de apagarlo. Arrancar y detener el motor durante un período corto de tiempo puede hacer que sea más difícil arrancar el vehículo.

5. Para detener el motor, mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) o a N (Neutral) y aplique el freno de estacionamiento (M/T) y empuje el interruptor de encendido a la posición OFF.

OBSERVACIÓN:

Se debe tener cuidado para evitar situaciones que puedan provocar una posible descarga de la batería y posibles situaciones de no arranque, como:

1. Instalación o uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen energía de la batería cuando el motor no está en funcionamiento (cargadores de teléfonos, GPS, reproductores de DVD, etc.).
2. El vehículo no se conduce con regularidad y/o solo se conduce distancias cortas. En estos casos, puede ser necesario cargar la batería para mantener su salud.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (A/T)
(solo si está equipado)



ADVERTENCIA

- No presione el pedal del acelerador mientras cambia de P (estacionamiento) o N (neutral) a R (marcha atrás) o D (conducción). Presione siempre el pedal del freno hasta completar el cambio. Si no lo hace, podría perder el control y sufrir un accidente.
- La velocidad de ralentí del motor frío es alta, así que tenga cuidado al cambiar a una marcha hacia adelante o hacia atrás antes de que el motor se haya calentado.
- Nunca cambie a la posición P (estacionamiento) o R (marcha atrás) mientras el vehículo se esté moviendo hacia adelante ni a la posición P (estacionamiento) o D (conducción) mientras el vehículo se esté moviendo hacia atrás. Esto podría provocar un accidente o dañar la transmisión.

- **Excepto en caso de emergencia, no cambie a la posición N (Neutral) mientras conduce. Conducir con la transmisión en la posición N (Neutral) puede provocar daños graves a la transmisión.**
- **No reduzca bruscamente la velocidad en carreteras resbaladizas. Esto puede provocar una pérdida de control.**



PRECAUCIÓN

Para evitar posibles daños a su vehículo, al detener el vehículo en una pendiente ascendente, no retenga el vehículo presionando el pedal del acelerador. Para este fin se debe utilizar el freno de pie.

La transmisión automática de su vehículo está controlada electrónicamente para producir máxima potencia y un funcionamiento suave.

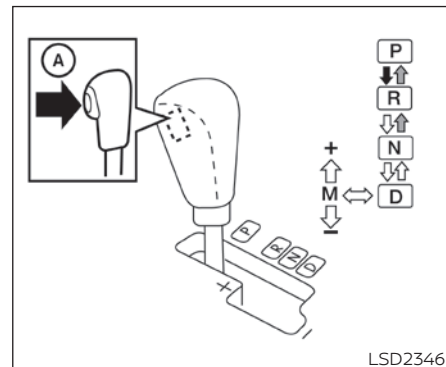
Los procedimientos operativos recomendados para esta transmisión se muestran en las páginas siguientes. Siga estos procedimientos para obtener el máximo rendimiento del vehículo y disfrutar de la conducción.

Arranque del vehículo

1. Después de arrancar el motor, presione completamente el pedal del freno antes de mover la palanca de cambios fuera de la posición P (Estacionamiento).
2. Mantenga presionado el pedal del freno y mueva la palanca de cambios a una marcha de conducción.
3. Suelte el freno de pie y luego comience a mover el vehículo gradualmente.

La transmisión automática está diseñada de modo que el pedal del freno DEBE presionarse antes de cambiar de P (Estacionamiento) a cualquier posición de conducción mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON.

La palanca de cambios no se puede mover de la posición P (Estacionamiento) a ninguna de las otras posiciones de marcha si el interruptor de encendido está en la posición LOCK o OFF.



Cambio

Para mover la palanca de cambios:

- ➡ Presione el botón OA mientras presiona el pedal del freno
- ⚙ Pulse el botón para cambiar
- ⇌ Cambie de marcha sin pisar el pedal del freno

Después de arrancar el motor, presione completamente el pedal del freno y mueva la palanca de cambios fuera de la posición P (Estacionamiento).



ADVERTENCIA

Aplique el freno de estacionamiento si la palanca de cambios está en cualquier posición mientras el motor no esté funcionando. De no hacerlo, el vehículo podría moverse inesperadamente o rodar y provocar lesiones personales graves o daños a la propiedad.

Si el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF por cualquier motivo mientras el vehículo está en N (Neutral) o en cualquier posición D (Conducir), el interruptor de encendido no se puede colocar en la posición LOCK. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento), luego el interruptor de encendido se puede colocar en la posición LOCK.

P (Estacionamiento)



PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la transmisión, utilice la posición P (Estacionamiento) sólo cuando el vehículo esté completamente detenido.

Utilice la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) cuando el vehículo esté estacionado o al arrancar el motor. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido.

Se debe presionar el pedal del freno para mover la palanca de cambios de N (Neutral) o cualquier posición de conducción a P (Estacionamiento).

Aplique el freno de estacionamiento. Al estacionar en una pendiente, aplique primero el freno de estacionamiento y luego mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).

R (marcha atrás)



PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la transmisión, utilice la posición R (Marcha atrás) solo cuando el vehículo esté completamente detenido.

Utilice la posición R (Marcha atrás) para dar marcha atrás. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar la posición R (Marcha atrás). **Se debe presionar el pedal del freno para mover la palanca de cambios de P (Estacionamiento), N (Neutral) o cualquier posición de conducción a R (Marcha atrás).**

N (Neutral)

No está acoplada ni la marcha adelante ni la marcha atrás. En esta posición se puede arrancar el motor. Puede cambiar a N (Neutral) y reiniciar un motor estancado mientras el vehículo está en movimiento.

D (Conducción)

Utilice esta posición para toda conducción normal hacia adelante.

Modo de cambio manual

Quando la palanca de cambios se mueve a la posición de cambio manual y se mueve hacia arriba o hacia abajo mientras se conduce, la transmisión ingresa al modo de cambio manual. El rango de cambio se puede seleccionar manualmente.

Para cambiar a una marcha superior, mueva la palanca de cambios hacia el lado + (arriba). La transmisión cambia al rango inferior.

Para cambiar a una marcha más baja, mueva la palanca de cambios hacia el lado - (abajo). La transmisión cambia al rango inferior.

Al cancelar el modo de cambio manual, regrese la palanca de cambios a la posición D (Conducción). La transmisión vuelve al modo de conducción normal.

En el modo de cambio manual, el rango de cambio se muestra en la pantalla de información del vehículo entre el velocímetro y el tacómetro.

Los rangos de cambios suben o bajan uno por uno de la siguiente manera:

M1 ⇄ M2 ⇄ M3 ⇄ M4 ⇄ M5 ⇄ M6 ⇄ M7

M7 (7.ª):

Utilice esta posición para toda conducción normal hacia adelante a velocidades de autopista.

M6 (6.ª) y M5 (5.ª):

Utilice estas posiciones al subir pendientes largas o para frenar el motor al bajar pendientes largas.

M4 (4.ª), M3 (3.ª) y M2 (2.ª):

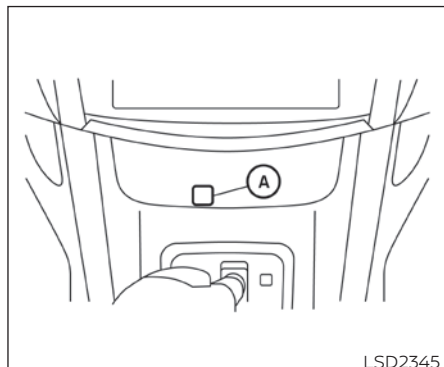
Utilice estas posiciones para subir pendientes o frenar con motor en pendientes descendentes.

M1 (1.ª):

Utilice esta posición al subir colinas empinadas lentamente o al conducir lentamente a través de nieve profunda, o para lograr el máximo frenado del motor en pendientes pronunciadas en bajada.

- Recuerde no conducir a altas velocidades durante períodos prolongados en una marcha inferior a la 7.ª. Esto reduce el ahorro de combustible.
- Mover la palanca de cambios hacia el mismo lado dos veces cambiará los rangos sucesivamente. Sin embargo, si este movimiento se realiza rápidamente, es posible que el segundo cambio no se complete correctamente.

- **En el modo de cambio manual, es posible que la transmisión no cambie a la marcha seleccionada o que cambie automáticamente a la otra marcha. Esto ayuda a mantener el rendimiento de conducción y reduce la posibilidad de daños en el vehículo o pérdida de control.**
- **Cuando la transmisión no cambia a la marcha seleccionada, la luz indicadora de posición de la transmisión automática (A/T) (en la pantalla de información del vehículo) parpadeará y sonará el zumbador.**
- **En el modo de cambio manual, la transmisión cambia automáticamente a la 1.ª marcha antes de que el vehículo se detenga. Al acelerar de nuevo es necesario cambiar a la marcha deseada.**



Liberación del bloqueo de cambio

Si la batería está descargada, es posible que la palanca de cambios no se mueva de la posición P (estacionamiento) incluso con el pedal del freno presionado.

Para mover la palanca de cambios, suelte el bloqueo de cambios. La palanca de cambios se puede mover a N (Neutral). Sin embargo, el volante quedará bloqueado a menos que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON (para modelos con mecanismo de bloqueo de dirección). Esto permite mover el vehículo si la batería está descargada.

Para empujar el botón de liberación del bloqueo de cambios, complete el siguiente procedimiento:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK y retire la llave.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Retire la cubierta de liberación del bloqueo de cambios como se muestra.
4. Utilice un paño protector en la punta de un destornillador pequeño antes de insertarlo en la ranura de liberación (A) del bloqueo de cambios y empujar hacia abajo.
5. Mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutral) mientras mantiene presionado el botón de liberación del bloqueo de cambios.
6. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON para desbloquear el volante (para modelos con mecanismo de bloqueo de dirección).
7. Ahora el vehículo puede trasladarse a la ubicación deseada.

Si no puede mover la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento), haga que revisen el sistema de transmisión automática lo antes posible. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



ADVERTENCIA

Si la palanca de cambios no se puede mover de la posición P (Estacionamiento) mientras el motor está en marcha y el pedal del freno está presionado, es posible que las luces de freno no funcionen. Las luces de freno que funcionan mal podrían provocar un accidente y lesionar a usted o a otras personas.

Cambio descendente del acelerador - en posición D (Conducción) -

Para adelantar o subir una pendiente, pise el pedal del acelerador a fondo. Esto cambia la transmisión a una marcha más baja, dependiendo de la velocidad del vehículo.

A prueba de fallos

Cuando se produce la operación a prueba de fallos, la transmisión automática se bloqueará en cualquiera de las marchas hacia adelante dependiendo de las condiciones.

Si el vehículo se conduce en condiciones extremas, como un giro excesivo de las ruedas y un frenado brusco posterior, es posible que se active el sistema de seguridad. Esto ocurrirá incluso si todos los circuitos eléctricos funcionan correctamente. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición OFF y espere 3 segundos. Luego vuelva a colocar el interruptor de encendido en la posición ON. El vehículo debe volver a su estado normal de funcionamiento. Si no vuelve a su condición normal de funcionamiento, haga revisar la transmisión y repararla, si es necesario. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

TRANSMISIÓN MANUAL (M/T) (solo si está equipado)



ADVERTENCIA

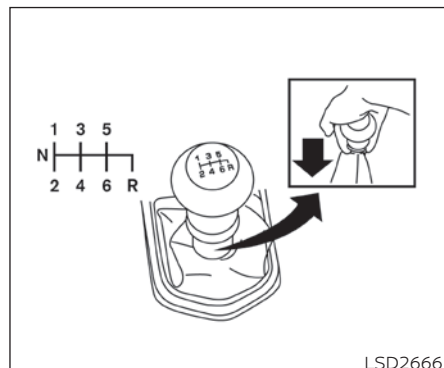
- **No reduzca bruscamente la velocidad en carreteras resbaladizas. Esto puede provocar una pérdida de control.**
- **No acelere demasiado el motor al cambiar a una marcha más baja. Esto puede provocar una pérdida de control del vehículo o daños en el motor.**



PRECAUCIÓN

- **No apoye el pie en el pedal del embrague mientras conduce. Esto podría causar daños en el embrague.**
- **Presione completamente el pedal del embrague antes de cambiar de marcha para ayudar a evitar daños en la transmisión.**

- **Detenga su vehículo completamente antes de cambiar a la posición R (Marcha atrás).**
- **Cuando el vehículo esté detenido con el motor en marcha (por ejemplo, en un semáforo), cambie a N (Neutral) y suelte el pedal del embrague con el freno de pie aplicado.**
- **Excepto en caso de emergencia, no cambie a la posición N (Neutral) mientras conduce. Si lo hace, puede perder el frenado del motor, lo que puede provocar una colisión, lesiones personales graves o la muerte. Además, conducir con la transmisión en la posición N (Neutral) puede causar daños graves a la transmisión.**



6 - velocidades

Cambio

Para cambiar de marcha, o al cambiar a una marcha más alta o más baja, presione el pedal del embrague a fondo, cambie a la marcha adecuada y luego suelte el embrague lenta y suavemente.

Para garantizar cambios de marcha suaves, presione completamente el pedal del embrague antes de operar la palanca de cambios. Si el pedal del embrague no está completamente presionado antes de cambiar la transmisión, es posible que se escuche un ruido de marcha. Podrían producirse daños en la transmisión.

Arranque el vehículo en 1.ª marcha y cambie a 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª y 6.ª marcha en secuencia según la velocidad del vehículo.

NISSAN recomienda arrancar el vehículo en 2.ª marcha, sobre terreno nivelado, plano y sin carga.

Para dar marcha atrás, presione la palanca de cambios y luego muévala a la posición R (Marcha atrás) después de detener el vehículo por completo.

Si es difícil mover la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás) o 1.ª marcha, cambie a la posición N (neutral) y luego suelte el pedal del embrague. Presione nuevamente a fondo el pedal del embrague y cambie a R (marcha atrás) o 1.ª marcha.

Velocidad máxima sugerida en cada marcha

Cambie a una marcha más baja si el motor no funciona con suavidad o si necesita acelerar.

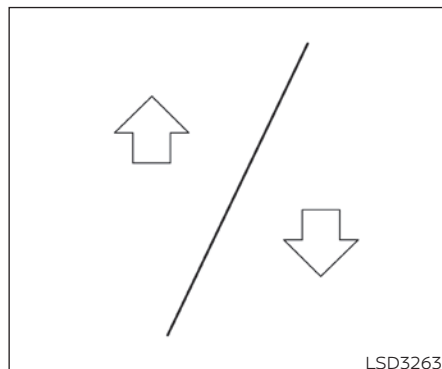
No exceda la velocidad máxima sugerida (que se muestra a continuación) en ninguna marcha. Para conducir en carreteras niveladas, utilice la marcha más alta sugerida para esa velocidad. Respete siempre los límites de velocidad indicados y conduzca de acuerdo con las condiciones de la carretera, lo que garantizará una operación segura. No acelere demasiado el motor al cambiar a una marcha más baja, ya que puede provocar daños en el motor o pérdida de control del vehículo.

Modelo de motor YS23DDT:

MARCHA	km/h (mph)
1.ª	32 (20)
2.ª	61 (38)
3.ª	92 (57)
4.ª	124 (77)
5.ª	—
6.ª	—

Modelo de motor YS23DDT:

MARCHA	km/h (mph)
1.ª	35 (22)
2.ª	66 (41)
3.ª	100 (62)
4.ª	135 (84)
5.ª	—
6.ª	—



Indicador de cambio de marcha

El indicador de cambio de marcha aparece en la pantalla de información del vehículo cuando el conductor debe cambiar a una marcha más alta o más baja, según lo indicado por la flecha hacia arriba o hacia abajo (solo si está equipado).

El uso del indicador de cambio de marcha ayudará a reducir el consumo de combustible.

Cuando aparece la flecha hacia arriba, se recomienda realizar un cambio a una marcha superior. Cuando aparece la flecha hacia abajo, se recomienda realizar un cambio a una marcha inferior.

Es posible que la recomendación de cambio de marcha no esté disponible según las condiciones.



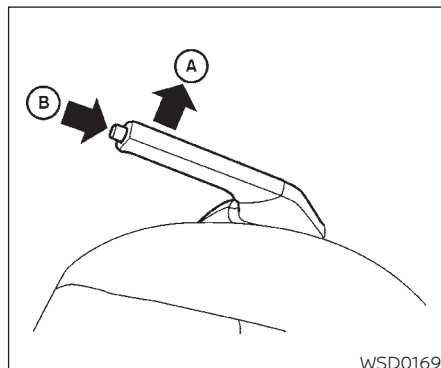
PRECAUCIÓN

El indicador de cambio de marcha ayuda a reducir el consumo de combustible. No recomienda la palanca de cambios adecuada para todas las situaciones de conducción. En determinadas situaciones, sólo el conductor puede seleccionar la marcha correcta (por ejemplo, al adelantar, subir una pendiente pronunciada o arrastrar un remolque).

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente liberado antes de conducir. De no hacerlo, pueden producirse fallos en los frenos y provocar un accidente.
- No suelte el freno de estacionamiento desde fuera del vehículo.
- No utilice la palanca de cambios en lugar del freno de mano. Al estacionar, asegúrese de que el freno de mano esté completamente puesto.
- Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones o muerte por el funcionamiento involuntario del vehículo y/o sus sistemas, no deje a niños, personas que requieran la asistencia de otros o mascotas sin supervisión en su vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día cálido puede llegar a ser rápidamente lo suficientemente alta como para causar un riesgo significativo de lesiones o muerte a personas y mascotas.



WSD0169

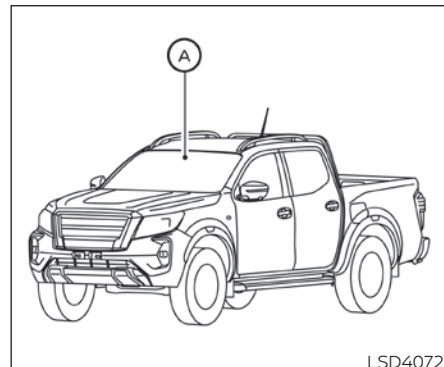
Para acoplar: Tire la palanca hacia arriba

(A).

Para liberar:

1. Aplique firmemente el freno de pie.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).
3. Mientras tira ligeramente hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento, presione el botón y bájelo completamente (B).
4. Antes de conducir, asegúrese de que la luz de advertencia de freno se apague.

ADVERTENCIA DE SALIDA DE CARRIL (LDW) (solo si está equipado)



LSD4072



ADVERTENCIA

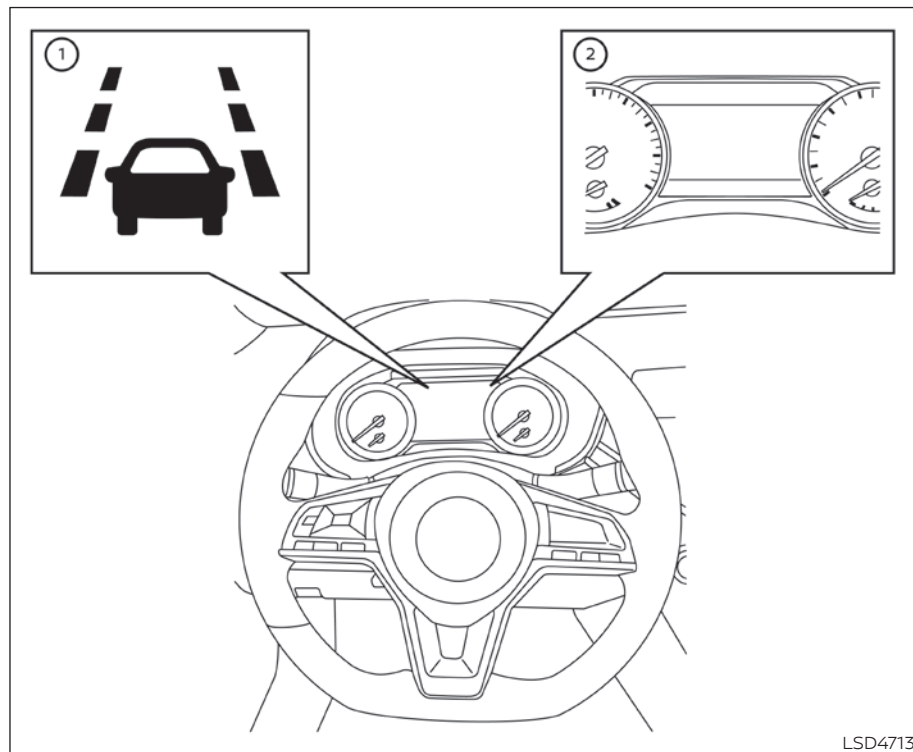
No seguir las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema LDW podría provocar lesiones graves o la muerte.

- **Este sistema es únicamente un dispositivo de advertencia para informar al conductor de una posible salida involuntaria del carril. No dirigirá el vehículo ni evitará la pérdida de control. Es responsabilidad del conductor mantenerse alerta, conducir con seguridad, mantener el vehículo en el carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento.**

El sistema LDW funcionará cuando el vehículo se conduzca a velocidades de aproximadamente 70 km/h (45 mph) o más, y solo cuando las marcas del carril sean claramente visibles en la carretera.

El sistema LDW monitorea los marcadores del carril en el que circula mediante la unidad de cámara (A) ubicada sobre el espejo interior.

El sistema LDW advierte al conductor que el vehículo está comenzando a abandonar el carril de conducción mediante un indicador y un sonido acústico de advertencia. Para obtener información adicional, consulte "Funcionamiento del sistema LDW" (pág. 5-31).



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA LDW

① Indicador LDW (en la pantalla de información del vehículo)

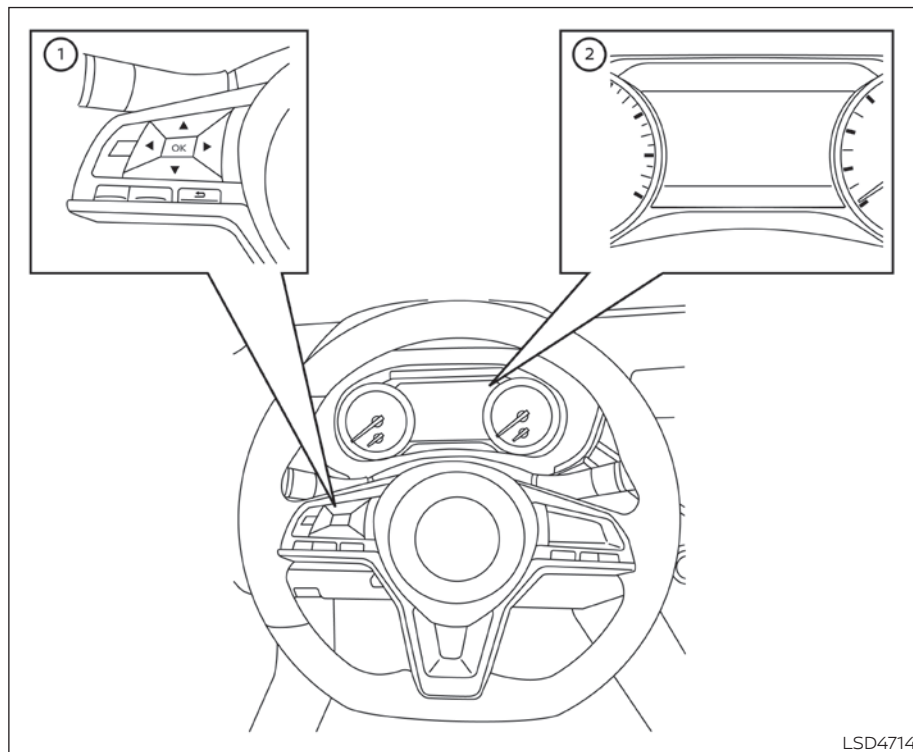
② Pantalla de información del vehículo

El sistema LDW funciona a más de 70 km/h (43 mph) aproximadamente y cuando las marcas del carril están claras.

Si el vehículo se aproxima al lado izquierdo o derecho del carril de circulación, el indicador LDW (naranja) en el panel de instrumentos parpadeará y sonará una campana de advertencia.

OBSERVACIÓN:

El sistema LDW no está diseñado para advertir cuando usted opera la señal de cambio de carril y cambia de carril en la dirección de la señal. (El sistema LDW volverá a funcionar aproximadamente 2 segundos después de que se apague la señal de cambio de carril).



LSD4714

CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR EL SISTEMA LDW

- ① Controles en el volante (lado izquierdo)
- ② Pantalla de información del vehículo

Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el sistema LDW.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que aparezca "Ajustes" en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Asistencia al conductor". Luego presione el botón OK.
2. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Carril" y presione el botón OK.
3. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Advertencia de cambio de carril" y presione el botón "OK" para activar o desactivar el sistema LDW.

OBSERVACIÓN:

Al habilitar o deshabilitar el sistema, este conservará la configuración actual incluso si se reinicia el motor.

LIMITACIONES DEL SISTEMA LDW



ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema LDW. No seguir las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema LDW podría provocar lesiones graves o la muerte.

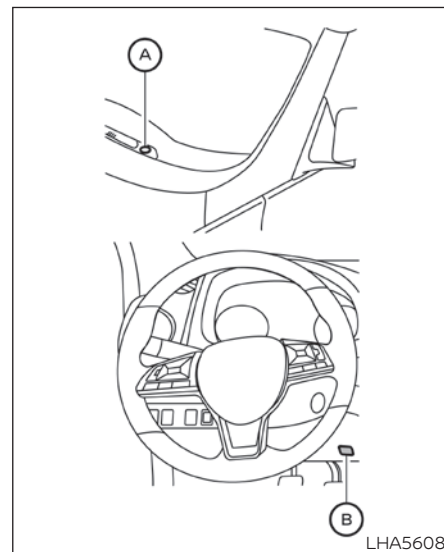
- El sistema no funcionará a velocidades inferiores a aproximadamente 70 km/h (43 mph) o si no puede detectar los marcadores del carril.
- El ruido excesivo interferirá con el sonido del timbre de advertencia y es posible que el timbre no se escuche.
- No utilice el sistema LDW en las siguientes condiciones ya que puede no funcionar correctamente:
 - En caso de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).
 - Al conducir sobre carreteras resbaladizas, como sobre hielo o nieve.

- Al conducir por carreteras con curvas o irregulares.
- Cuando hay un cierre de carril debido a reparaciones en la carretera.
- Al conducir en un carril improvisado o temporal.
- Al conducir por carreteras donde el ancho del carril es demasiado estrecho.
- Al conducir sin condiciones normales de los neumáticos (por ejemplo, desgaste de los neumáticos, baja presión de los neumáticos, instalación de rueda de repuesto, cadenas para neumáticos, ruedas no estándar).
- Cuando el vehículo esté equipado con piezas de freno o de suspensión no originales.
- Cuando esté remolcando un remolque u otro vehículo.

- El sistema podría no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:
 - En carreteras donde hay múltiples marcadores de carriles paralelos; marcadores de carril descoloridos o no pintados con claridad; marcadores de carril pintados de amarillo; marcadores de carril no estándar; o marcadores de carril cubiertos de agua, tierra, nieve, etc.
 - En carreteras donde aún se pueden detectar los marcadores de carril discontinuados.
 - En carreteras donde hay curvas cerradas.
 - En carreteras donde hay objetos muy contrastantes, como sombras, nieve, agua, surcos de ruedas, costuras o líneas que quedan después de las reparaciones de la carretera. (El sistema LDW podría detectar estos elementos como marcadores de carril).

- En vías donde los carriles de circulación se fusionan o se separan.
- Cuando la dirección de desplazamiento del vehículo no se alinea con el marcador del carril.
- Cuando viaja cerca del vehículo que va delante de usted, lo que obstruye el rango de detección de la unidad de cámara de carril.
- Cuando llueve, nieva, hay suciedad o algún objeto que se adhiera al parabrisas delante de la unidad de cámara de carril.
- Cuando los faros delanteros no son brillantes debido a suciedad en la lente o si la orientación no está ajustada correctamente.
- Cuando una luz fuerte entra en la unidad de cámara de carril. (Por ejemplo, la luz brilla directamente en la parte delantera del vehículo al amanecer o al atardecer).

- Cuando se produce un cambio repentino en el brillo. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o debajo de un puente).
- El ruido excesivo interferirá con el sonido del timbre de advertencia y es posible que el timbre no se escuche.



SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Si el vehículo se estaciona bajo la luz solar directa en condiciones de alta temperatura (superiores a aproximadamente 40 °C [104 °F]) y luego se arranca, el sistema LDW puede desactivarse automáticamente y aparecerá el siguiente mensaje en la pan-

talla de información del vehículo: "Temperatura alta en cabina no disponible".

Cuando se reduzca la temperatura interior, el sistema LDW reanudará su funcionamiento automáticamente.

El sistema LDW no está diseñado para advertir en las siguientes condiciones:

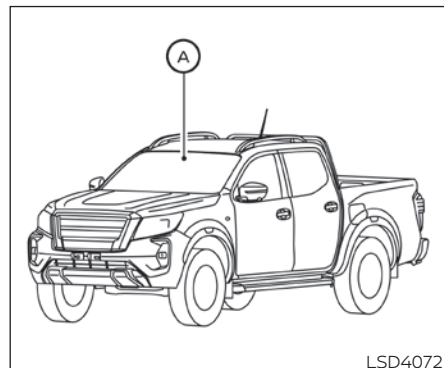
- Cuando usted opera la señal de cambio de carril y cambia de carril en la dirección de la señal. (El sistema LDW volverá a funcionar aproximadamente 2 segundos después de que se apague la señal de cambio de carril).
- Cuando la velocidad del vehículo desciende a menos de aproximadamente 70 km/h (43 mph).

Una vez finalizadas las condiciones anteriores y satisfechas las condiciones de funcionamiento necesarias, se reanudarán las funciones LDW.

MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Si el sistema LDW no funciona correctamente, se cancelará automáticamente. El indicador LDW (naranja) se iluminará y aparecerá el mensaje de advertencia "Mal funcionamiento del sistema no disponible" en la pantalla de información del vehículo.

Si aparece el mensaje de advertencia en la pantalla de información del vehículo, salga de la carretera hacia un lugar seguro y detenga el vehículo. Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF y reinicie el motor. Si el mensaje de advertencia continúa apareciendo en la pantalla de información del vehículo, haga que revisen el sistema en un concesionario NISSAN.



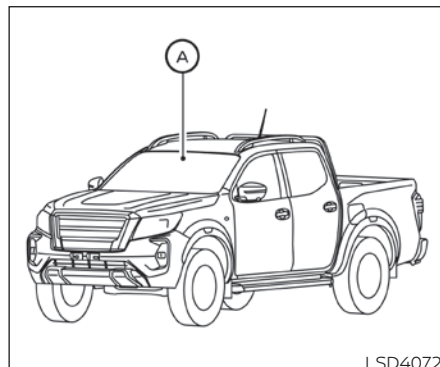
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

La unidad (A) de cámara para el sistema LDW está ubicada encima del espejo retrovisor interior. Para mantener el correcto funcionamiento del sistema LDW y evitar un mal funcionamiento del sistema, asegúrese de observar lo siguiente:

- Mantenga siempre limpio el parabrisas.
- No coloque ninguna pegatina (incluido material transparente) ni instale ningún accesorio cerca de la unidad de la cámara.

INTERVENCIÓN INTELIGENTE EN EL CARRIL (solo si está equipado)

- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o un espejo, en el panel de instrumentos. El reflejo de la luz solar puede afectar negativamente la capacidad de la unidad de cámara para detectar los marcadores del carril.
- No golpee ni dañe las áreas alrededor de la unidad de la cámara. No toque la lente de la cámara ni retire el tornillo ubicado en la unidad de la cámara. Si la unidad de cámara se daña debido a un accidente, se recomienda que visite un concesionario NISSAN.



ADVERTENCIA

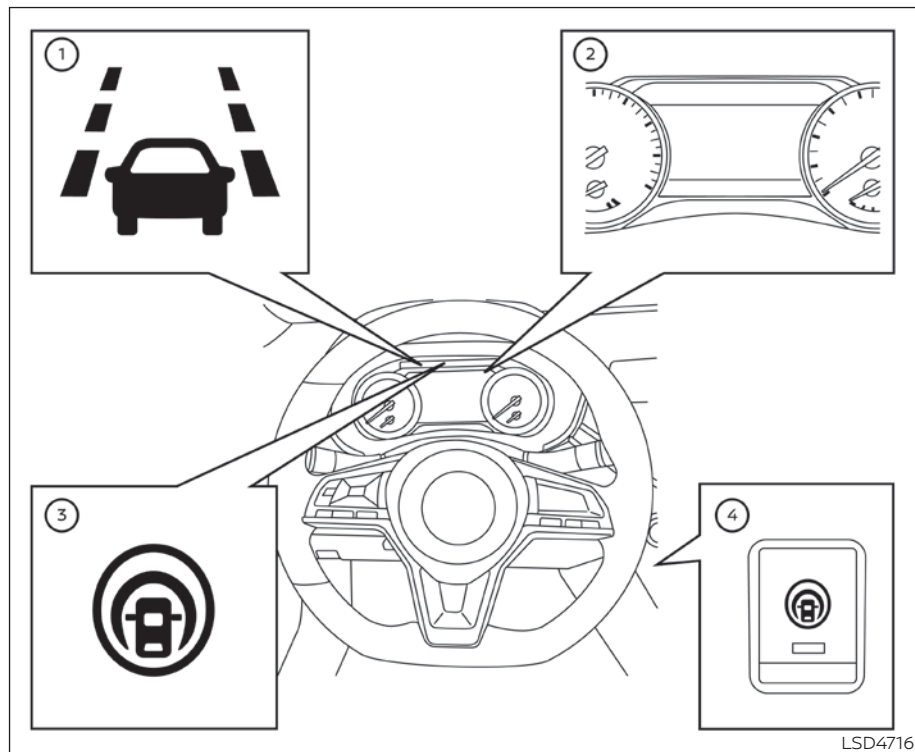
No seguir las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del Sistema de Intervención Inteligente en el Carril podría provocar lesiones graves o la muerte.

- El Sistema de Intervención Inteligente en el Carril no dirigirá el vehículo ni evitará la pérdida de control. Es responsabilidad del conductor mantenerse alerta, conducir con seguridad, mantener el vehículo en el carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento.
- El Sistema de Intervención de Carril Inteligente está diseñado principalmente para su uso en autopistas o carreteras bien desarrolladas. Es posible que no detecte los marcadores de carril en determinadas condiciones de la carretera, climáticas o de conducción.

El Sistema de Intervención Inteligente en el Carril funcionará cuando el vehículo se conduzca a velocidades de aproximadamente 70 km/h (43 mph) o más, y solo cuando las marcas del carril sean claramente visibles en la carretera.

El Sistema de Intervención Inteligente en el Carril advierte al conductor cuando el vehículo ha abandonado el centro del carril de circulación mediante un indicador en la pantalla de información del vehículo y una señal acústica. El sistema ayuda al conductor a regresar el vehículo al centro del carril de circulación aplicando los frenos a las ruedas izquierda o derecha individualmente (por un breve período de tiempo).

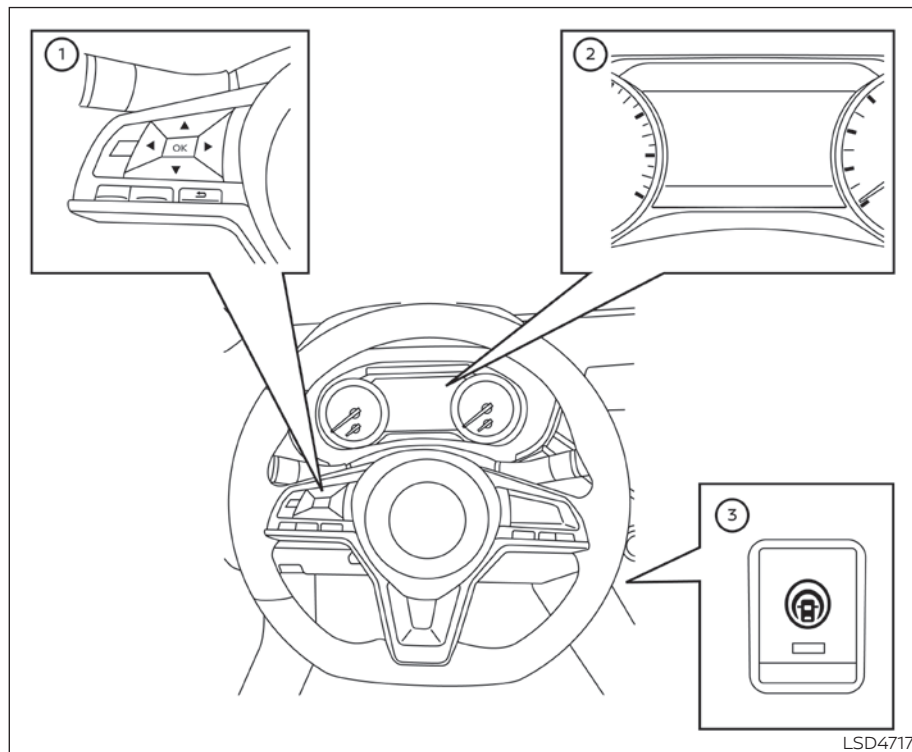
El Sistema de Intervención Inteligente en el Carril monitorea los marcadores del carril en el que se circula mediante la unidad de cámara (A) ubicada sobre el espejo retrovisor interior.



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INTERVENCIÓN INTELIGENTE EN CARRIL

- ① Indicador de Intervención Inteligente en el Carril (en la pantalla de información del vehículo)
- ② Pantalla de información del vehículo
- ③ Indicador de estado de intervención de carril inteligente
- ④ Interruptor de asistencia dinámica al conductor

El Sistema de Intervención Inteligente en el Carril funciona a más de 70 km/h (43 mph) aproximadamente. Cuando el vehículo se acerca al lado izquierdo o derecho del carril de circulación, sonará una señal acústica de advertencia y el indicador de intervención inteligente de carril (naranja) en la pantalla de información del vehículo parpadeará para alertar al conductor. Luego, el Sistema de Intervención Inteligente en el Carril aplicará automáticamente los frenos durante un breve período de tiempo para ayudar al conductor a regresar el vehículo al centro del carril de circulación.



LSD4717

CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR EL SISTEMA DE INTERVENCIÓN INTELIGENTE EN CARRIL

- ① Controles en el volante (lado izquierdo)
- ② Pantalla de información del vehículo
- ③ Interruptor de asistencia dinámica al conductor Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el Sistema de Intervención Inteligente en el Carril.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que aparezca "Ajustes" en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Asistencia al conductor". Luego presione el botón OK.
2. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Carril" y presione el botón OK.
3. Pulse el botón OK para habilitar la "Prevención de Cambio de carril".
4. Presione el interruptor de asistencia dinámica al conductor para encender o apagar el sistema.

OBSERVACIÓN:

Al habilitar o deshabilitar el sistema, este conservará la configuración actual incluso si se reinicia el motor.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INTERVENCIÓN INTELIGENTE EN CARRIL



ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el Sistema de Intervención Inteligente en el Carril. No seguir las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del Sistema de Intervención Inteligente en el Carril podría provocar lesiones graves o la muerte.

- El Sistema de Intervención Inteligente en el Carril puede activarse si cambia de carril sin activar primero la señal de giro o, por ejemplo, si una zona de construcción dirige el tráfico a cruzar un marcador de carril existente. Si esto ocurre, es posible que necesite aplicar una dirección correctiva para completar el cambio de carril.

- Debido a que la Intervención Inteligente de Carril puede no activarse en las condiciones de la carretera, el clima y los marcadores de carril descritos en esta sección, es posible que no se active cada vez que su vehículo comience a salir de su carril y necesitará aplicar una dirección correctiva.
- El Sistema de Intervención Inteligente en el Carril no funcionará a velocidades inferiores a aproximadamente 70 km/h (43 mph) o si no puede detectar los marcadores del carril.
- No utilice el Sistema de Intervención Inteligente en el Carril en las siguientes condiciones, ya que podría no funcionar correctamente:
 - En caso de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).
 - Al conducir sobre carreteras resbaladizas, como sobre hielo o nieve.
 - Al conducir por carreteras con curvas o irregulares.

- Cuando hay un cierre de carril debido a reparaciones en la carretera.
- Al conducir en un carril improvisado o temporal.
- Al conducir por carreteras donde el ancho del carril es demasiado estrecho.
- Al conducir sin condiciones normales de los neumáticos (por ejemplo, desgaste de los neumáticos, baja presión de los neumáticos, instalación de rueda de repuesto, cadenas para neumáticos, ruedas no estándar).
- Cuando el vehículo esté equipado con piezas de freno o de suspensión no originales.
- Cuando esté remolcando un remolque u otro vehículo.

El sistema podría no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:

- En carreteras donde hay múltiples marcadores de carriles paralelos; marcadores de carril descoloridos o no pintados con claridad; marcadores de carril pintados de amarillo; marcadores de carril no estándar; o marcadores de carril cubiertos de agua, tierra, nieve, etc.
- En carreteras donde aún se pueden detectar marcadores de carril discontinuados.
- En carreteras donde hay curvas cerradas.
- En carreteras donde hay objetos muy contrastantes, como sombras, nieve, agua, surcos de ruedas, costuras o líneas que quedan después de las reparaciones de la carretera. (El Sistema de Intervención Inteligente en el Carril podría detectar estos elementos como marcadores de carril).
- En vías donde los carriles de circulación se fusionan o se separan.

- Cuando la dirección de desplazamiento del vehículo no se alinea con el marcador del carril.
- Cuando viaja cerca del vehículo que va delante de usted, lo que obstruye el rango de detección de la unidad de cámara de carril.
- Cuando la lluvia, la nieve o la suciedad se adhieren al parabrisas delante de la unidad de cámara de carril.
- Cuando los faros delanteros no son brillantes debido a suciedad en la lente o si la orientación no está ajustada correctamente.
- Cuando una luz fuerte entra en la unidad de cámara de carril. (Por ejemplo, la luz brilla directamente en la parte delantera del vehículo al amanecer o al atardecer).
- Cuando se produce un cambio repentino en el brillo. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o debajo de un puente).

- El ruido excesivo interferirá con el sonido del timbre de advertencia y es posible que el timbre no se escuche.

Mientras el Sistema de Intervención Inteligente en el Carril esté en funcionamiento, es posible que escuche un sonido de accionamiento de los frenos. Esto es normal e indica que el Sistema de Intervención Inteligente en el Carril está funcionando correctamente.

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Condición A:

Las funciones de advertencia y asistencia del Sistema de Intervención Inteligente en el Carril no están diseñadas para funcionar en las siguientes condiciones:

- Cuando usted opera la señal de cambio de carril y cambia de carril en la dirección de la señal. (El Sistema de Intervención Inteligente en el Carril se desactivará durante aproximadamente 2 segundos después de que se apague la señal de cambio de carril).

- Cuando la velocidad del vehículo desciende a menos de aproximadamente 70 km/h (43 mph).

Una vez finalizadas las condiciones anteriores y satisfechas las condiciones de funcionamiento necesarias, se reanudarán las funciones de advertencia y asistencia.

Condición B:

La función de asistencia del Sistema de Intervención Inteligente en el Carril no está diseñada para funcionar en las siguientes condiciones (la advertencia sigue funcionando):

- Cuando se pisa el pedal del freno.
- Cuando se gira el volante hasta el máximo necesario para que el vehículo cambie de carril.
- Cuando el vehículo se acelera durante el funcionamiento del Sistema de Intervención Inteligente en el Carril.
- Cuando se accionan las luces intermitentes de emergencia.
- Al conducir en una curva a alta velocidad.

Una vez finalizadas las condiciones anteriores y satisfechas las condiciones de funcionamiento necesarias, se reanudará la aplicación de los frenos del Sistema de Intervención Inteligente en el Carril.

Condición C:

Si aparecen los siguientes mensajes en la pantalla de información del vehículo, el Sistema de Intervención Inteligente en el Carril se apagará automáticamente:

- "No disponible. Malas condiciones de la carretera". Cuando funciona el sistema VDC (excepto la función del Sistema de Control de Tracción [TCS]) o el ABS.
- "Actualmente no disponible":
Cuando el sistema VDC está apagado.
- Cuando el interruptor de cambio 4WD está en la posición 4H o 4LO (modelo 4WD).

Acción a tomar:

Cuando las condiciones anteriores ya no se den, apague el Sistema de Intervención Inteligente en el Carril. Presione nuevamente el interruptor de asistencia dinámica al conductor para volver a activar el Sistema de Intervención Inteligente en el Carril.

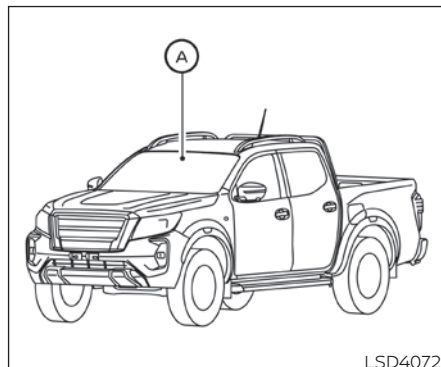
Estado de incapacidad temporal por alta temperatura:

Si el vehículo está estacionado bajo la luz solar directa en condiciones de alta temperatura (superiores a aproximadamente 40 °C [104 °F]) y luego se enciende el Sistema de Intervención Inteligente en el Carril, el Sistema de Intervención Inteligente en el Carril puede desactivarse automáticamente y aparecerá el siguiente mensaje en la pantalla de información del vehículo: "No disponible: Temperatura alta en la cabina". Cuando se reduce la temperatura interior, el sistema reanudará su funcionamiento automáticamente.

MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Si el Sistema de Intervención Inteligente en el Carril no funciona correctamente, se cancelará automáticamente. El indicador de intervención inteligente en el carril (naranja) se iluminará y aparecerá el mensaje de advertencia "Mal funcionamiento del sistema no disponible" en la pantalla de información del vehículo.

Si aparece el mensaje de advertencia, salga de la carretera hacia un lugar seguro y detenga el vehículo. Apague el motor y vuelva a encenderlo. Si el indicador de intervención inteligente de carril (naranja) continúa iluminado, haga que revisen el Sistema de Intervención Inteligente en el Carril en un concesionario NISSAN.



- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o un espejo, en el panel de instrumentos. El reflejo de la luz solar puede afectar negativamente la capacidad de la unidad de cámara para detectar los marcadores del carril.
- No golpee ni dañe las áreas alrededor de la unidad de la cámara. No toque la lente de la cámara ni retire el tornillo ubicado en la unidad de la cámara. Si la unidad de cámara se daña debido a un accidente, se recomienda que visite un concesionario NISSAN.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

La unidad de cámara OA para el Sistema de Intervención Inteligente en el Carril está situada encima del espejo retrovisor interior. Para mantener el correcto

funcionamiento del Sistema de Intervención Inteligente en el Carril y evitar un mal funcionamiento del sistema, asegúrese de observar lo siguiente:

- Mantenga siempre limpio el parabrisas.
- No coloque ninguna pegatina (incluido material transparente) ni instale ningún accesorio cerca de la unidad de la cámara.

ADVERTENCIA DE PUNTO CIEGO (BSW) (solo si está equipado)

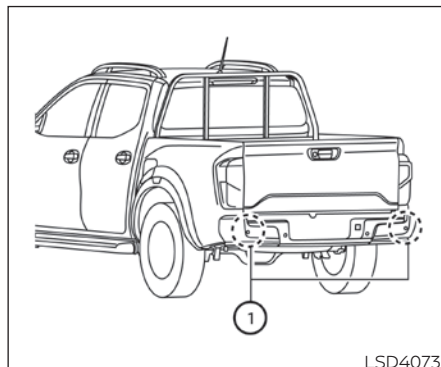


ADVERTENCIA

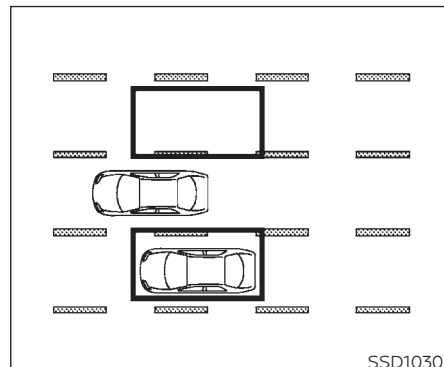
No seguir las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema BSW podría provocar lesiones graves o la muerte.

- El sistema BSW no reemplaza los procedimientos de conducción adecuados y no está diseñado para evitar el contacto con vehículos u objetos. Al cambiar de carril, utilice siempre los espejos laterales y traseros y gire y mire en la dirección en la que se moverá su vehículo para asegurarse de que sea seguro cambiar de carril. Nunca confíe únicamente en el sistema BSW.

El sistema BSW ayuda a alertar al conductor sobre otros vehículos en carriles adyacentes cuando cambia de carril.

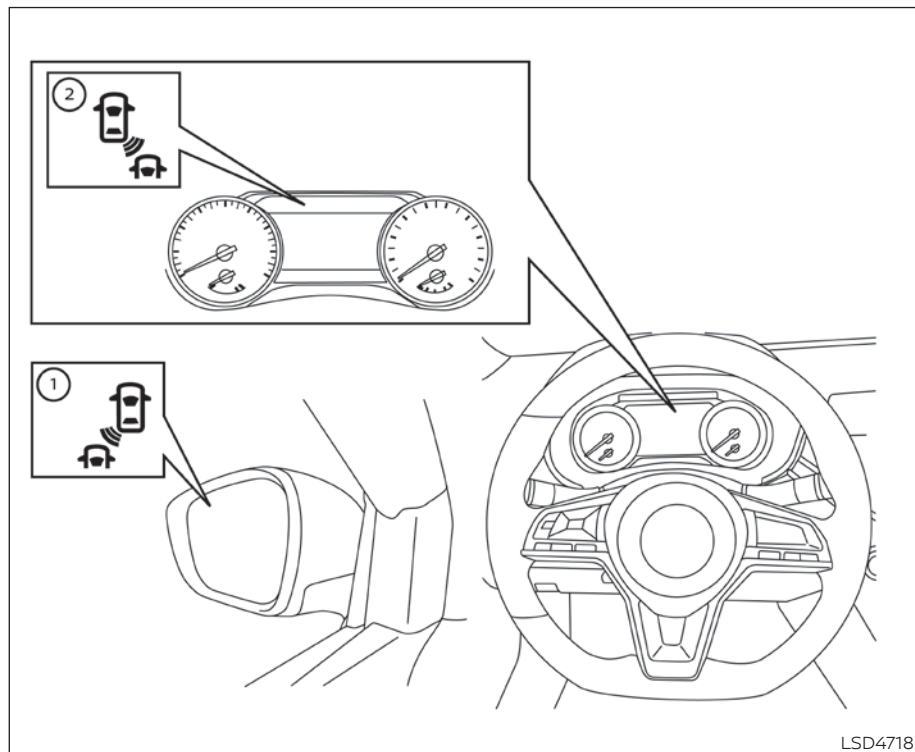


El sistema BSW utiliza sensores de radar ① instalados dentro del parachoques trasero para detectar otros vehículos en un carril adyacente.



Zona de detección

Los sensores de radar pueden detectar vehículos a ambos lados de su vehículo dentro de la zona de detección que se muestra como se ilustra. Esta zona de detección comienza desde el espejo exterior de su vehículo y se extiende aproximadamente 3,0 m (10 pies) detrás del parachoques trasero y aproximadamente 3,0 m (10 pies) hacia los lados.



LSD4718

① Luz indicadora lateral

② Indicador BSW

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA BSW

El sistema BSW funciona a más de 32 km/h (20 mph) aproximadamente.

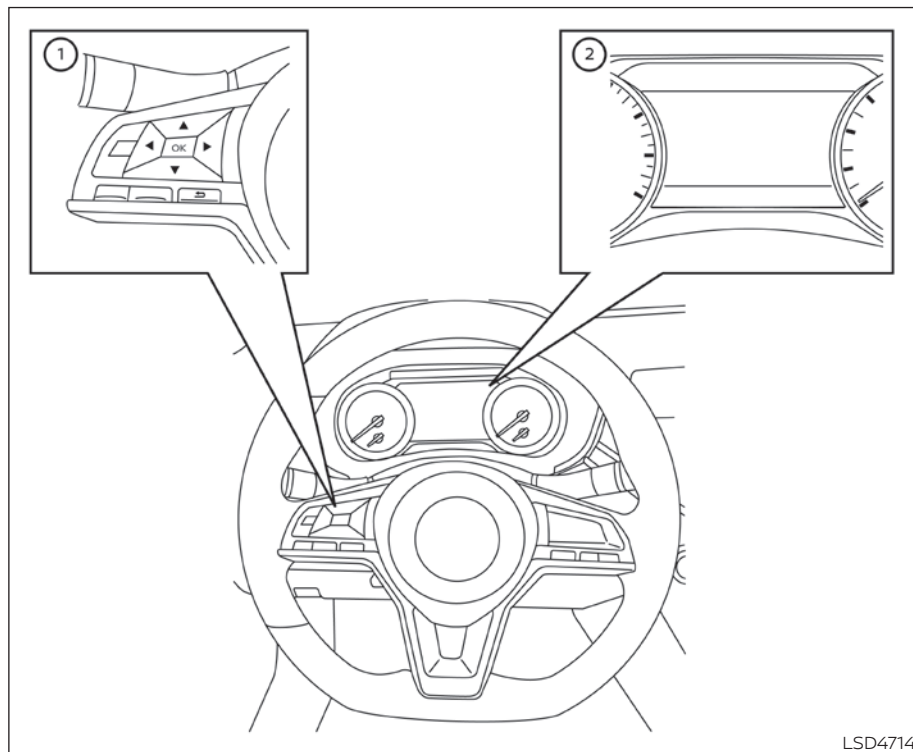
Si los sensores de radar detectan un vehículo en la zona de detección, la luz indicadora lateral ① se ilumina.

Si luego se activa la señal de giro, el sistema emite un pitido (dos veces) y la luz intermitente lateral parpadea. La luz indicadora lateral continúa parpadeando hasta que el vehículo detectado abandona la zona de detección.

La luz indicadora lateral se ilumina durante unos segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON.

El brillo de la luz indicadora lateral se ajusta automáticamente dependiendo del brillo de la luz ambiental.

Si un vehículo entra en la zona de detección después de que el conductor activa la señal de giro, entonces solo parpadea la luz intermitente lateral y no suena ninguna señal acústica. Para obtener información adicional, consulte "Situaciones de conducción BSW" (pág. 5-45).



LSD4714

CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR EL SISTEMA BSW

- ① Controles montados en el volante (lado izquierdo)
- ② Pantalla de información del vehículo

Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el sistema BSW.

1. Presione el botón hasta que aparezca "Ajustes" en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón para seleccionar "Asistencia al conductor". Luego presione el botón OK.
2. Utilice el botón para seleccionar "Punto ciego" y presione el botón OK.
3. Utilice el botón para seleccionar "Advertencia de punto ciego" y presione el botón "OK" para activar o desactivar el sistema LDW.

OBSERVACIÓN:

- **Al habilitar o deshabilitar el sistema, este conservará la configuración actual incluso si se reinicia el motor.**

LIMITACIONES DEL SISTEMA BSW



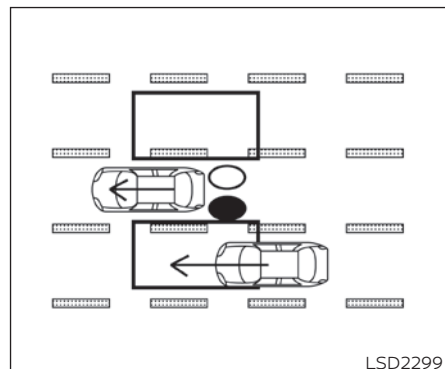
ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema BSW. Si no se conduce el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- El sistema BSW no puede detectar todos los vehículos en todas las condiciones.
- Es posible que los sensores de radar no puedan detectar y activar el BSW cuando haya determinados objetos presentes, como:
 - Peatones, bicicletas, animales.
 - Vehículos como motocicletas, vehículos de baja altura o vehículos con gran distancia al suelo.
 - Vehículos que se aproximan.
 - Vehículos que permanecen en la zona de detección al acelerar desde una parada.

- Un vehículo que se incorpora a un carril adyacente a una velocidad aproximadamente igual a la de su vehículo.
- Un vehículo que pasa rápidamente por la zona de detección.
- Al adelantar a varios vehículos seguidos, es posible que no se detecten los vehículos que van detrás del primero si circulan cerca uno del otro.
- La zona de detección del sensor de radar está diseñada en función de un ancho de carril estándar. Al conducir en un carril más ancho, es posible que los sensores de radar no detecten vehículos en un carril adyacente. Al conducir por un carril estrecho, los sensores de radar pueden detectar vehículos que circulan a dos carriles de distancia.
- Los sensores de radar están diseñados para ignorar la mayoría de los objetos estacionarios. Sin embargo, ocasionalmente se pueden detectar objetos como barandillas, paredes, follaje y vehículos estacionados. Esta es una condición de funcionamiento normal.

- Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
 - Clima severo
 - Rociado de la carretera
 - Acumulación de hielo/escarcha/nieve/suciedad en el vehículo
- No coloque pegatinas (incluido material transparente), instale accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
- Al remolcar un tráiler u otro vehículo, apague el sistema BSW.
- El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o la ventana del vehículo abierta) interferirá con el sonido del timbre y es posible que no se escuche.



SITUACIONES DE CONDUCCIÓN DE BSW

- Indicador encendido
- Indicador apagado
- ◐ Indicador parpadeante

Otro vehículo se acerca por detrás.

Ilustración 1: La luz indicadora lateral se ilumina si un vehículo ingresa a la zona de detección desde atrás en un carril adyacente.

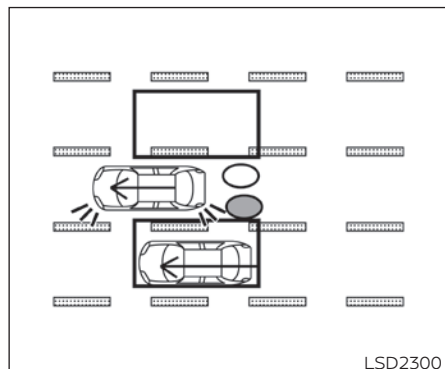


Ilustración 2 – Acercándose por detrás

Ilustración 2: Si el conductor activa la señal de giro cuando otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite un sonido (dos veces) y la luz intermitente lateral parpadea.

OBSERVACIÓN:

- **Es posible que los sensores de radar no detecten vehículos que se aproximan rápidamente por detrás.**
- **Si el conductor activa la señal de giro antes de que un vehículo ingrese a la zona de detección, la luz indicadora lateral parpadeará pero no sonará ninguna alarma cuando se detecte el otro vehículo.**

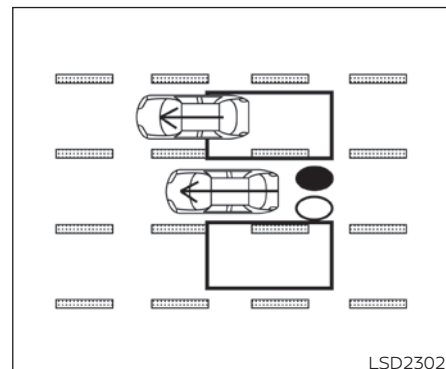


Ilustración 3 – Adelantamiento a otro vehículo

Adelantamiento a otro vehículo

Ilustración 3: La luz indicadora lateral se enciende si adelanta a un vehículo y ese vehículo permanece en la zona de detección durante aproximadamente 2 segundos.

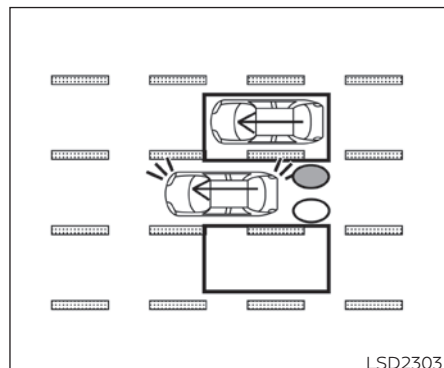


Ilustración 4 – Adelantamiento a otro vehículo

Ilustración 4: Si el conductor activa la señal de giro mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite un sonido (dos veces) y la luz intermitente lateral parpadea.

OBSERVACIÓN:

- Al adelantar a varios vehículos seguidos, es posible que no se detecten los vehículos que van detrás del primero si circulan cerca uno del otro.

- Es posible que los sensores de radar no detecten vehículos que se mueven más lentamente si son adelantados rápidamente.
- Si el conductor activa la señal de giro antes de que un vehículo ingrese a la zona de detección, la luz indicadora lateral parpadeará pero no sonará ninguna alarma cuando se detecte el otro vehículo.

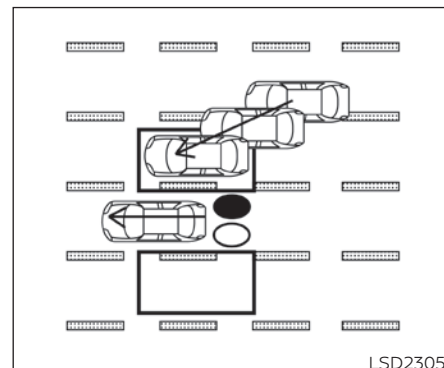


Ilustración 5 – Entrando por el lateral

Entrando por el lateral

Ilustración 5: La luz indicadora lateral se ilumina si un vehículo ingresa a la zona de detección desde cualquier lado.

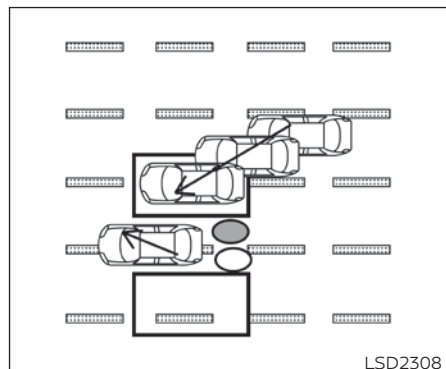


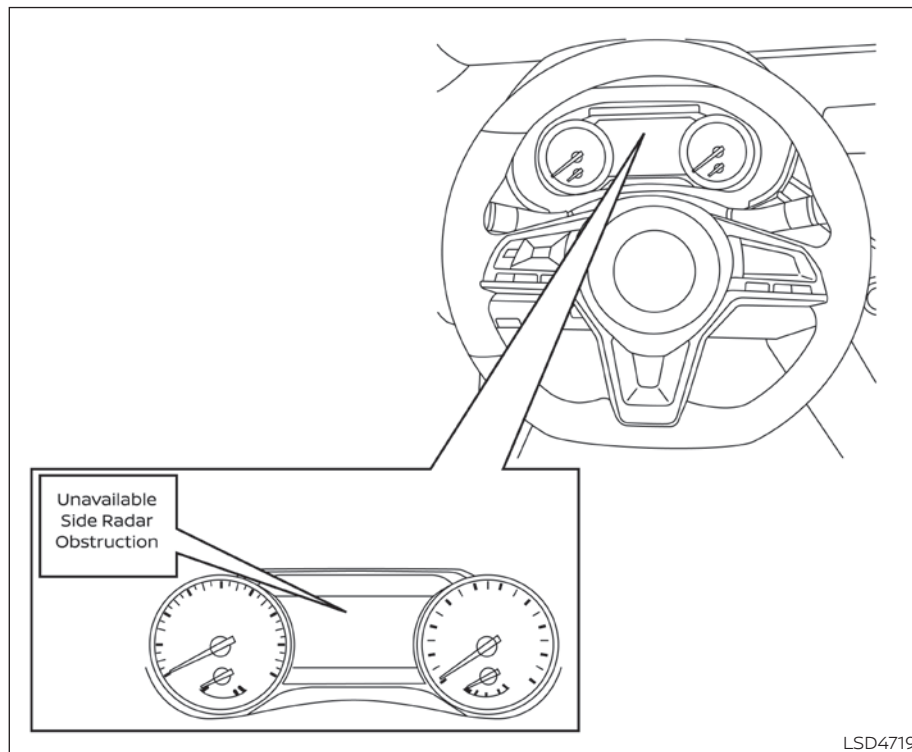
Ilustración 6 – Entrando por el lateral

Ilustración 6: Si el conductor activa la señal de giro mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite un sonido (dos veces) y la luz intermitente lateral parpadea.

OBSERVACIÓN:

- Si el conductor activa la señal de giro antes de que un vehículo ingrese a la zona de detección, la luz indicadora lateral parpadeará pero no sonará ninguna alarma cuando se detecte el otro vehículo.

- Es posible que los sensores de radar no detecten un vehículo que viaja aproximadamente a la misma velocidad que el suyo cuando ingresa a la zona de detección.



LSD4719

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Cuando se detecta un bloqueo del radar, el sistema se desactivará automáticamente. Sonará un timbre y aparecerá el mensaje de advertencia "No disponible:Obstrucción del Radar Lateral" en la pantalla de información del vehículo.

El sistema no estará disponible hasta que dejen de darse las condiciones.

Los sensores de radar pueden quedar bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, niebla o neblina. La condición de bloqueo también puede ser causada por objetos como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores del radar.

OBSERVACIÓN:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA y el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos (solo si está equipado) también dejarán de funcionar.

Acción a tomar:

Cuando las condiciones anteriores ya no existan, el sistema se reanudará automáticamente.

Si continúa apareciendo el mensaje de advertencia "Obstrucción del Radar Lateral No Disponible", haga que un concesionario NISSAN revise el sistema.

MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

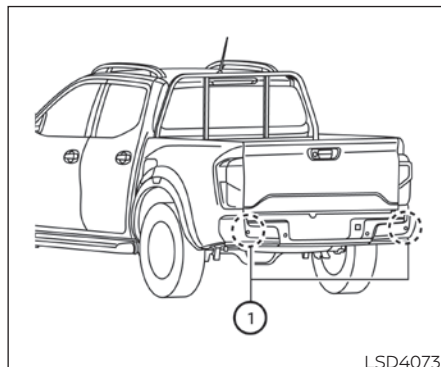
Cuando el sistema BSW no funciona correctamente, se apagará automáticamente. El indicador BSW (naranja) se iluminará y aparecerá el mensaje de advertencia "Mal Funcionamiento del Sistema No Disponible" en la pantalla de información del vehículo.

OBSERVACIÓN:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el RCTA y el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos (solo si está equipado) también dejarán de funcionar.

Acción a tomar:

Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a encenderlo. Si el mensaje continúa apareciendo, haga que un concesionario NISSAN revise el sistema BSW.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los dos sensores de radar ① del sistema BSW están ubicados dentro del parachoques trasero.

Mantenga siempre limpia el área cercana a los sensores de radar.

Los sensores de radar pueden quedar bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, niebla o neblina.

La condición de bloqueo también puede ser causada por objetos como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores del radar.

Verifique y elimine los objetos que obstruyan el área alrededor de los sensores de radar.

No coloque pegatinas (incluido material transparente), instale accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

No golpee ni dañe el área alrededor de la unidad de la cámara.

Consulte a un concesionario NISSAN si el área alrededor de los sensores de radar está dañada debido a una colisión.

Para conocer los números e información de aprobación de radio, consulte "Número e información de aprobación de radio para Argentina" (p. 9-19) o "Número e información de aprobación de radio para Brasil" (p. 9-21).

INTERVENCIÓN INTELIGENTE DE PUNTOS CIEGOS (solo si está equipado)

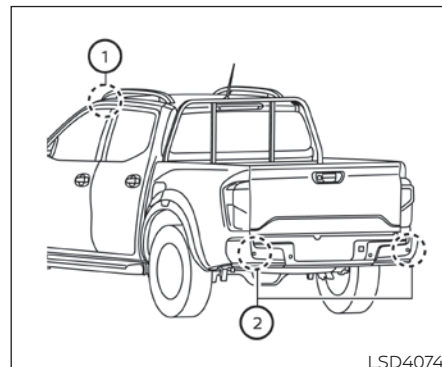
ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos podría provocar lesiones graves o la muerte.

- El Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos no reemplaza un procedimiento de conducción adecuado y no está diseñado para evitar el contacto con vehículos u objetos. Al cambiar de carril, utilice siempre los espejos laterales y traseros y gire y mire en la dirección en la que se moverá para asegurarse de que sea seguro cambiar de carril. Nunca confíe únicamente en el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos.

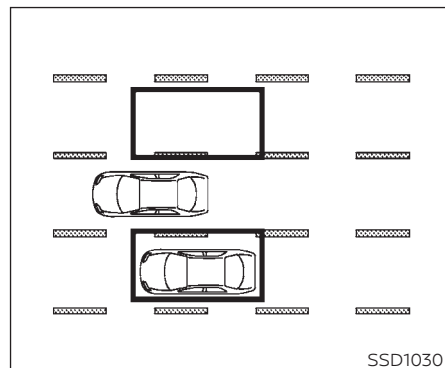
- Existe una limitación en la capacidad de detección del radar o del sonar. No todos los objetos o vehículos en movimiento serán detectados. El uso del Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos en determinadas condiciones de la carretera, el suelo, los marcadores de carril, el tráfico o las condiciones climáticas podría provocar un funcionamiento incorrecto del sistema. Confíe siempre en su propia operación para evitar accidentes.

El Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos ayuda a alertar al conductor sobre otros vehículos en carriles adyacentes cuando cambia de carril y ayuda al conductor a regresar el vehículo al centro del carril de circulación.



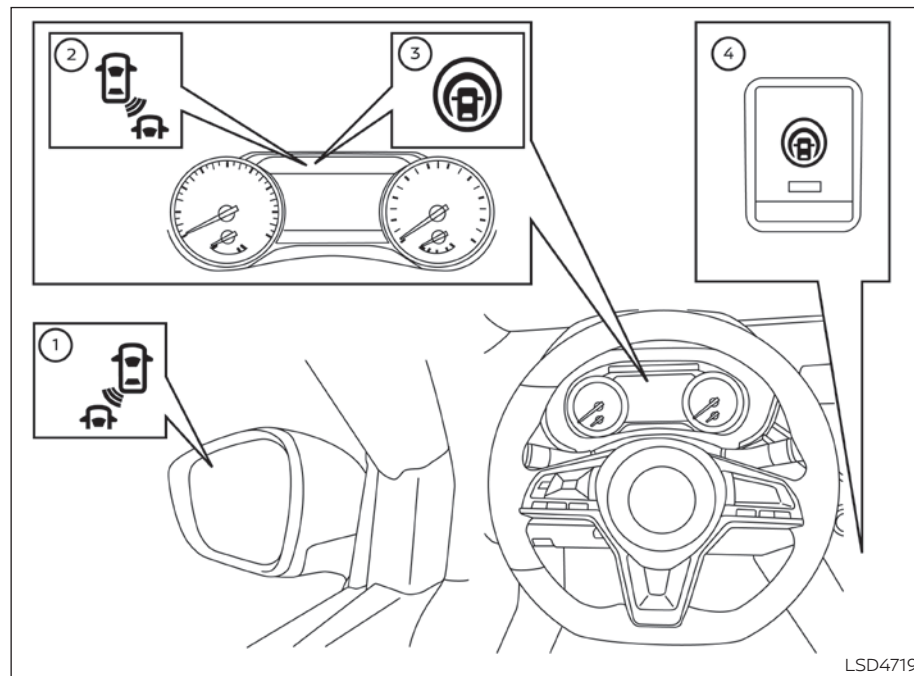
El Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos utiliza sensores de radar (2) instalados en el interior del parachoques trasero para detectar otros vehículos en un carril adyacente. Además de los sensores de radar, el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos utiliza una cámara (1) instalada detrás del parabrisas para monitorear los marcadores del carril por el que circula.

Los sensores de radar pueden detectar vehículos a ambos lados de su vehículo dentro de la zona de detección que se muestra como se ilustra. Esta zona de detección comienza desde el espejo exterior de su vehículo y se extiende aproximadamente 3,0 m (10 pies) hacia los lados.



Zona de detección

Los sensores de radar pueden detectar vehículos a ambos lados de su vehículo dentro de la zona de detección que se muestra como se ilustra. Esta zona de detección comienza desde el espejo exterior de su vehículo y se extiende aproximadamente 3,0 m (10 pies) detrás del parachoques trasero y aproximadamente 3,0 m (10 pies) hacia los lados.



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA INTELIGENTE DE INTERVENCIÓN EN PUNTOS CIEGOS

- ① Luz indicadora lateral
- ② Indicador Inteligente de Intervención en Puntos Ciegos

③ Indicador de estado de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos

④ Interruptor de asistencia dinámica al conductor

El Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos funciona a más de 60 km/h (37 mph) aproximadamente.

Si los sensores de radar detectan un vehículo en la zona de detección, la luz indicadora lateral ① se ilumina.

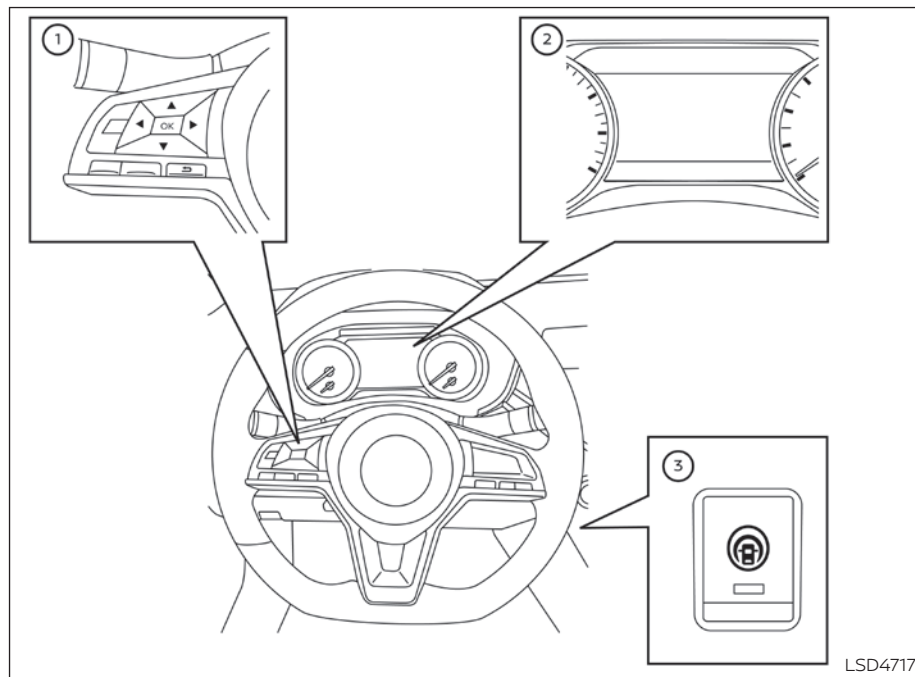
Si luego se activa la señal de giro, el sistema emite un pitido (dos veces) y la luz intermitente lateral parpadea. La luz indicadora lateral continúa parpadeando hasta que el vehículo detectado abandona la zona de detección.

Si el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos está activado y su vehículo se aproxima a un marcador de carril mientras otro vehículo se encuentra en la zona de detección, el sistema emite un sonido (tres veces) y la luz indicadora lateral parpadea. El Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos se activa para ayudar a que el vehículo vuelva al centro del carril de conducción. El Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos funciona independientemente del uso de la señal de giro.

OBSERVACIÓN:

- **La advertencia y la aplicación del sistema de frenos solo se activarán si la luz indicadora lateral ya está iluminada cuando su vehículo se aproxima a un marcador de carril. Si otro vehículo entra en la zona de detección después de que su vehículo haya cruzado un marcador de carril, no se activará ninguna advertencia ni se aplicará ningún sistema de frenos. Consulte "Situaciones de conducción con Intervención Inteligente en Puntos Ciegos" (pág. 5-56).**
- **El Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos generalmente se activa antes que el Sistema de Intervención Inteligente en el Carril cuando su vehículo se aproxima a un marcador de carril.**

El Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos emite un timbre y enciende o hace parpadear la luz indicadora lateral incluso si el sistema BSW está apagado.



① Controles en el volante (lado izquierdo)

② Pantalla de información del vehículo

③ Interruptor de asistencia dinámica al conductor

Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos:

1. Presione el botón ◀▶ hasta que aparezca "Ajustes" en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Asistencia al conductor". Luego presione el botón OK.
2. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Punto ciego" y presione el botón OK.
3. Pulse el botón OK para habilitar la "Intervención en Puntos Ciegos".
4. Presione el interruptor de asistencia dinámica al conductor para encender o apagar el sistema.

CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR EL SISTEMA INTELIGENTE DE INTERVENCIÓN EN PUNTOS CIEGOS

LIMITACIONES DEL SISTEMA INTELIGENTE DE INTERVENCIÓN EN PUNTOS CIEGOS



ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos. Si no se conduce el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- El Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos no puede detectar todos los vehículos en todas las condiciones.
- Es posible que los sensores de radar no puedan detectar y activar la Intervención Inteligente en Puntos Ciegos cuando haya determinados objetos presentes, como:
 - Peatones, bicicletas o animales.
 - Vehículos como motocicletas, vehículos de baja altura o vehículos con gran distancia al suelo.
 - Vehículos que se aproximan.

- Vehículos que permanecen en la zona de detección al acelerar desde una parada. Para obtener información adicional, consulte “Situaciones de conducción con Intervención Inteligente en Puntos Ciegos” (pág. 5-56).
- Un vehículo que se incorpora a un carril adyacente a una velocidad aproximadamente igual a la de su vehículo. Para obtener información adicional, consulte “Situaciones de conducción con Intervención Inteligente en Puntos Ciegos” (pág. 5-56).
- Un vehículo que se acerca rápidamente por detrás. Para obtener información adicional, consulte “Situaciones de conducción con Intervención Inteligente en Puntos Ciegos” (pág. 5-56).

- Un vehículo al cual su vehículo adelanta rápidamente. Para obtener información adicional, consulte “Situaciones de conducción con Intervención Inteligente en Puntos Ciegos” (pág. 5-56).
- Un vehículo que pasa rápidamente por la zona de detección.
- Al adelantar a varios vehículos seguidos, es posible que no se detecten los vehículos que van detrás del primero si circulan cerca uno del otro.
- La zona de detección de los sensores de radar está diseñada en función de un ancho de carril estándar. Al conducir en un carril más ancho, es posible que los sensores de radar no detecten vehículos en un carril adyacente. Al conducir por un carril estrecho, los sensores de radar pueden detectar vehículos que circulan a dos carriles de distancia.

- Los sensores de radar están diseñados para ignorar la mayoría de los objetos estacionarios. Sin embargo, ocasionalmente se pueden detectar objetos como barandillas, paredes, follaje y vehículos estacionados. Esta es una condición de conducción normal.
- Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
 - Clima severo
 - Rociado de la carretera
 - Hielo/escarcha
- No coloque pegatinas (incluido material transparente), instale accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos.

- Es posible que la cámara no detecte los marcadores de carril en las siguientes situaciones y que el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos no funcione correctamente:
 - En carreteras donde hay múltiples marcadores de carriles paralelos; marcadores de carril descoloridos o no pintados con claridad; marcadores de carril pintados de amarillo; marcadores de carril no estándar; marcadores de carril cubiertos de agua, tierra, nieve, etc.
 - En carreteras donde aún se pueden detectar marcadores de carril discontinuados.
 - En carreteras donde hay curvas cerradas.
 - En carreteras donde hay objetos muy contrastantes, como sombras, nieve, agua, surcos de ruedas, costuras o líneas que quedan después de las reparaciones de la carretera.
 - En vías donde los carriles de circulación se fusionan o se separan.

- Cuando la dirección de desplazamiento del vehículo no se alinea con los marcadores del carril.
- Cuando viaja cerca del vehículo que va delante de usted, lo que obstruye el rango de detección de la unidad de cámara de carril.
- Cuando la lluvia, la nieve o la suciedad se adhieren al parabrisas delante una unidad de cámara de carril.
- Cuando los faros delanteros no brillan debido a suciedad en la lente o si la orientación no está ajustada correctamente.
- Cuando entra una luz intensa en la unidad de cámara de carril (por ejemplo, la luz brilla directamente en el frente del vehículo al amanecer o al atardecer).
- Cuando se produce un cambio repentino de brillo (por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o debajo de un puente).

- No utilice el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos en las siguientes condiciones porque el sistema podría no funcionar correctamente:

- Durante mal tiempo (por ejemplo, lluvia, niebla, nieve, etc.).
- Al conducir sobre carreteras resbaladizas, como sobre hielo o nieve, etc.
- Al conducir por carreteras con curvas o irregulares.
- Cuando hay un cierre de carril debido a reparaciones en la carretera.
- Al conducir por un carril improvisado.
- Al conducir por carreteras donde el ancho del carril es demasiado estrecho.

- Cuando se conduce con un neumático que no está en condiciones normales (por ejemplo, desgaste del neumático, baja presión del neumático, instalación de neumático de repuesto, cadenas para neumáticos, ruedas no estándar).
- Cuando el vehículo esté equipado con piezas de freno o de suspensión no originales.
- Cuando esté remolcando un remolque u otro vehículo.
- El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio, la ventana del vehículo abierta) interferirá con el sonido del timbre y es posible que no se escuche.

INTERVENCIÓN INTELIGENTE EN PUNTOS CIEGOS EN SITUACIONES DE CONDUCCIÓN

-  Indicador encendido
-  Indicador apagado
-  Indicador parpadeante

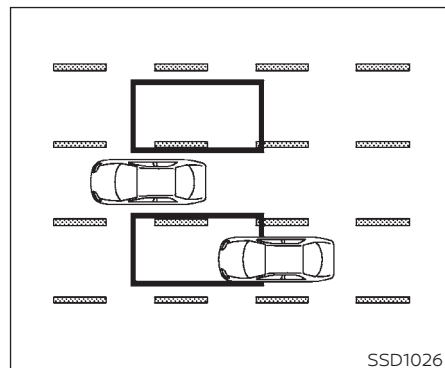


Ilustración 1 – Acercándose por detrás

Otro vehículo se acerca por detrás.

Ilustración 1: La luz indicadora lateral se ilumina si un vehículo ingresa a la zona de detección desde atrás en un carril adyacente.

Sin embargo, si el vehículo que lo adelanta viaja mucho más rápido que su vehículo, es posible que la luz indicadora no se encienda antes de que el vehículo detectado esté a su lado. Utilice siempre los espejos laterales y traseros y gire y mire en la dirección en la que se moverá su vehículo para asegurarse de que sea seguro cambiar de carril.

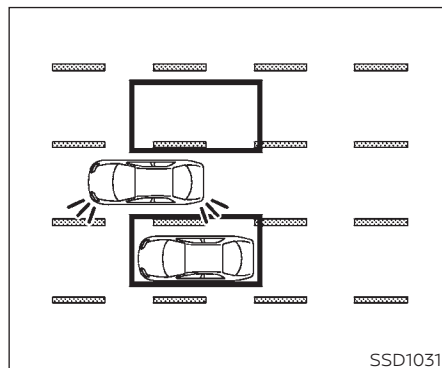


Ilustración 2 – Acercándose por detrás

Ilustración 2: Si el conductor activa la señal de giro, el sistema emite un sonido (dos veces) y la luz intermitente lateral parpadea.

OBSERVACIÓN:

Si el conductor activa la señal de giro antes de que un vehículo ingrese a la zona de detección, la luz indicadora lateral parpadeará pero no sonará ninguna alarma cuando se detecte el otro vehículo.

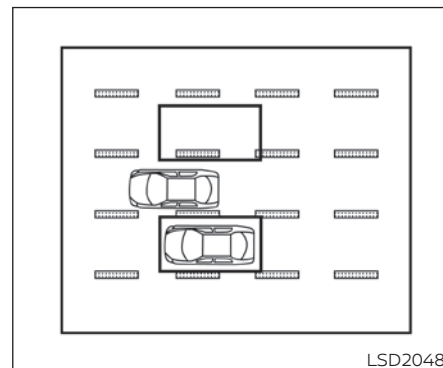


Ilustración 3 – Acercándose por detrás

Ilustración 3: Si el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos está activado y su vehículo se acerca a un marcador de carril y hay un vehículo en la zona de detección, el sistema emite un sonido (tres veces) y la luz indicadora lateral parpadea. Luego, el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos aplica levemente los frenos de un lado para ayudar a que el vehículo regrese al centro del carril de conducción.

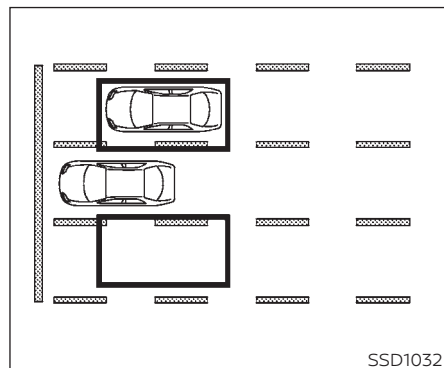


Ilustración 4 – Acelerar desde parado

OBSERVACIÓN:

Ilustración 4: Si acelera desde una parada con un vehículo en la zona de detección, es posible que no se detecte el otro vehículo.

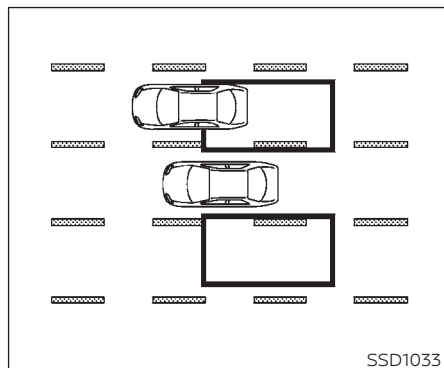


Ilustración 5 – Adelantamiento a otro vehículo

Adelantamiento a otro vehículo

Ilustración 5: La luz indicadora lateral se enciende si adelanta a un vehículo y ese vehículo permanece en la zona de detección durante aproximadamente 3 segundos.

Es posible que los sensores de radar no detecten vehículos que se mueven más lentamente si son adelantados rápidamente.

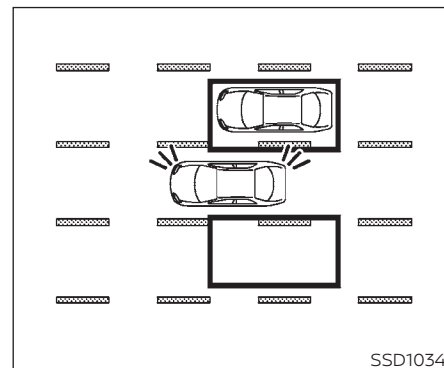


Ilustración 6 – Adelantamiento a otro vehículo

Ilustración 6: Si el conductor activa la señal de giro mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite un sonido (dos veces) y la luz indicadora lateral parpadea.

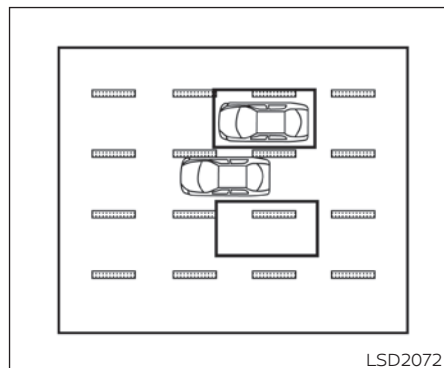


Ilustración 7 – Adelantamiento a otro vehículo

Ilustración 7: Si el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos está activado y su vehículo se aproxima a un marcador de carril mientras otro vehículo está en la zona de detección, el sistema emite un sonido (tres veces) y la luz indicadora lateral parpadea. Luego, el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos aplica levemente los frenos del lado apropiado para ayudar a que el vehículo regrese al centro del carril de conducción.

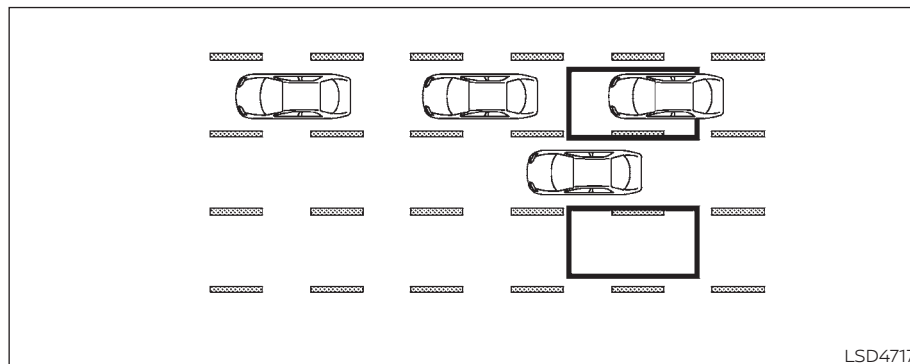


Ilustración 8 – Adelantamiento a varios vehículos

OBSERVACIÓN:

Ilustración 8: Al adelantar a varios vehículos seguidos, es posible que no se detecten los vehículos que van detrás del primero si circulan cerca uno del otro.

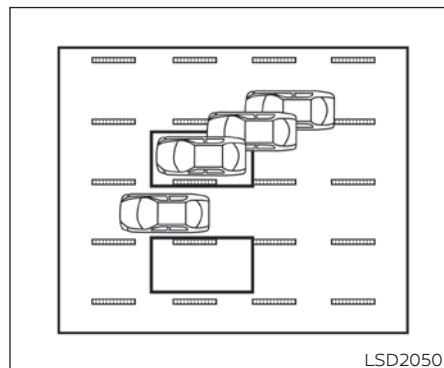


Ilustración 9 – Entrando por el lateral

Entrando por el lateral

Ilustración 9: La luz indicadora lateral se ilumina si un vehículo ingresa a la zona de detección desde cualquier lado.

OBSERVACIÓN:

Es posible que los sensores de radar no detecten un vehículo que viaja aproximadamente a la misma velocidad que el suyo cuando ingresa a la zona de detección.

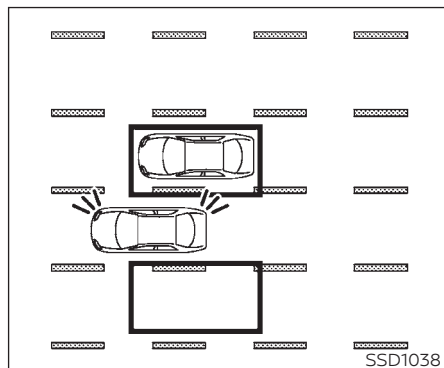


Ilustración 10 – Entrando por el lateral

Ilustración 10: Si el conductor activa la señal de giro mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite un sonido (dos veces) y la luz intermitente lateral parpadea.

OBSERVACIÓN:

Si el conductor activa la señal de giro antes de que un vehículo ingrese a la zona de detección, la luz indicadora lateral parpadeará pero no sonará ninguna alarma cuando se detecte otro vehículo.

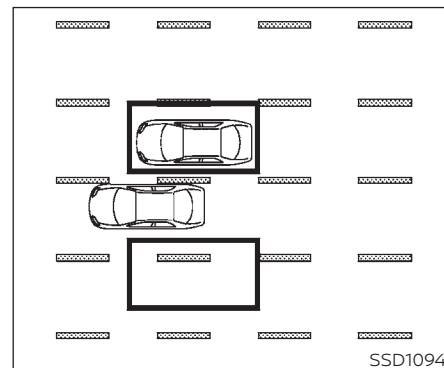


Ilustración 11 – Entrando por el lateral

Ilustración 11: Si el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos está activado y su vehículo se aproxima al marcador del carril mientras otro vehículo se encuentra en la zona de detección, la luz indicadora lateral parpadea y sonará una campana tres veces. Luego, el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos aplica levemente los frenos del lado apropiado para ayudar a que el vehículo regrese al centro del carril de conducción.

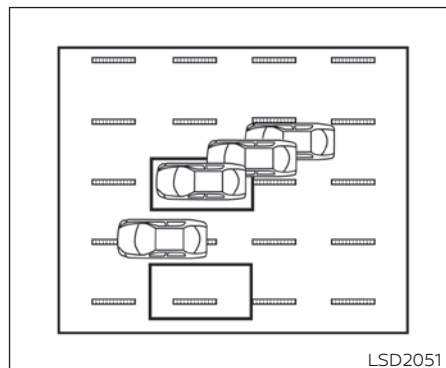


Ilustración 12 – Entrando por el lateral

OBSERVACIÓN:

- **Ilustración 12: El Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos no funcionará si su vehículo está en un marcador de carril cuando otro vehículo ingresa a la zona de detección. En este caso sólo funciona el sistema BSW.**

- **El frenado con Intervención Inteligente en Puntos Ciegos no funcionará o dejará de funcionar y solo sonará una señal acústica de advertencia en las siguientes condiciones:** – **Cuando se acelera el vehículo durante el funcionamiento del Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos.**

- **Al conducir rápidamente.**
- **Cuando suenan las advertencias del Sistema de Advertencia de Colisión Frontal o del frenado de emergencia inteligente.**
- **Cuando se accionan las luces intermitentes de emergencia.**
- **Al conducir en una curva a alta velocidad.**
- **Cuando se pisa el pedal del freno.**

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Cuando aparezca cualquiera de los siguientes mensajes en la pantalla de información del vehículo, sonará una campana y el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos se apagará automáticamente.

- “No disponible Malas condiciones de la carretera”:
Cuando funciona el sistema VDC (excepto la función del sistema de control de tracción) o el ABS.
- “Actualmente no disponible”:
Cuando el sistema VDC está apagado.
- Cuando el interruptor de cambio 4WD está en la posición 4H o 4LO.
- “No disponible: Temperatura alta en la cabina”:
Cuando la cámara detecta que la temperatura interior es alta (superior a aproximadamente 40 °C [104 °F]).
- “No disponible: “Obstrucción del radar lateral no disponible”:
Cuando se detecta un bloqueo del radar lateral.

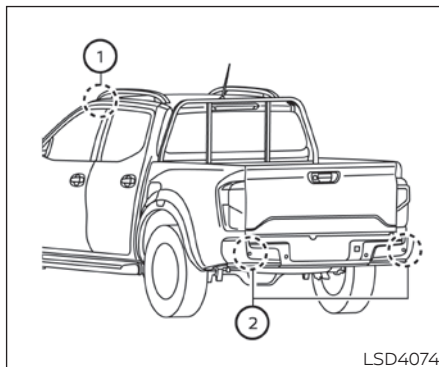
Apague el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos y vuelva a encenderlo cuando ya no se den las condiciones mencionadas anteriormente.

MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Cuando el Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos funciona mal, se apagará automáticamente. El indicador de intervención inteligente de puntos ciegos (naranja) se iluminará, sonará una señal acústica y aparecerá el mensaje de advertencia "Mal funcionamiento del sistema no disponible" en la pantalla de información del vehículo.

Acción a tomar:

Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a encenderlo. Si el mensaje de advertencia continúa apareciendo, haga que un concesionario NISSAN revise el sistema.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

La unidad de cámara frontal ① del Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos se encuentra encima del espejo interior. Los dos sensores de radar ② del Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos se encuentran en el interior del parachoques trasero. Para mantener el correcto funcionamiento del Sistema de Intervención Inteligente en Puntos Ciegos y evitar un mal funcionamiento del sistema, asegúrese de observar lo siguiente:

- Mantenga siempre limpio el parabrisas y el área cercana a los sensores de radar.

- Los sensores de radar pueden quedar bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, niebla o neblina. La condición de bloqueo también puede ser causada por objetos como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores del radar. Verifique y elimine los objetos que obstruyan el área alrededor de los sensores de radar.
- No coloque pegatinas (incluido material transparente), instale accesorios ni aplique pintura adicional cerca de la unidad de la cámara o los sensores de radar.
- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o un espejo, en el panel de instrumentos. El reflejo de la luz solar puede afectar negativamente la capacidad de la unidad de cámara para detectar los marcadores del carril.
- No golpee ni dañe el área alrededor de la unidad de la cámara. No toque la lente de la cámara ni retire el tornillo ubicado en la unidad de la cámara. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN si la unidad de la cámara y/o el área alrededor de los sensores del radar están dañados debido a una colisión.

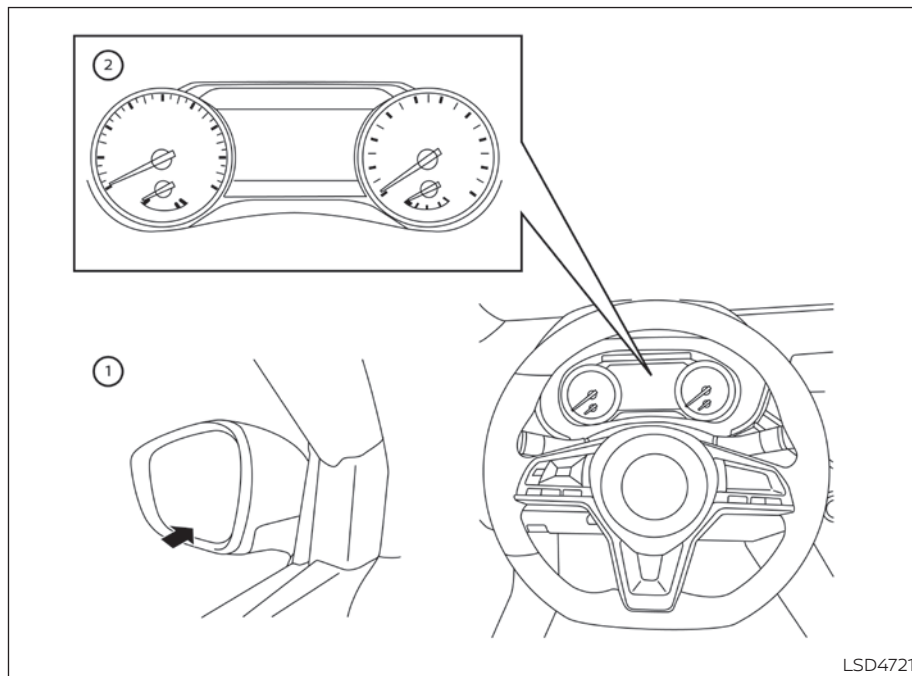
ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (RCTA) (solo si está equipado)

ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema RCTA podría provocar lesiones graves o la muerte.

- El sistema RCTA no reemplaza los procedimientos de conducción adecuados y no está diseñado para evitar el contacto con vehículos u objetos. Al salir de un estacionamiento, utilice siempre los espejos laterales y traseros y gire y mire en la dirección en la que se moverá su vehículo. Nunca confíe únicamente en el sistema RCTA.

El sistema RCTA le ayudará al salir marcha atrás de un espacio de estacionamiento. Cuando el vehículo está en marcha atrás, el sistema está diseñado para detectar otros vehículos que se aproximan por la derecha o la izquierda del vehículo. Si el sistema detecta tráfico cruzado, le avisará.



LSD4721

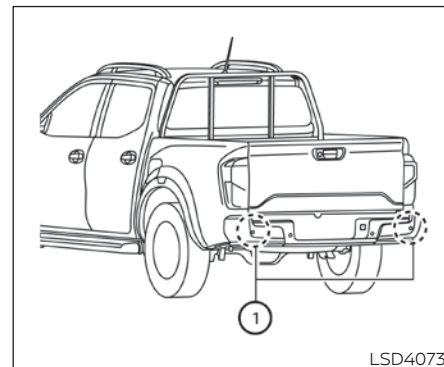
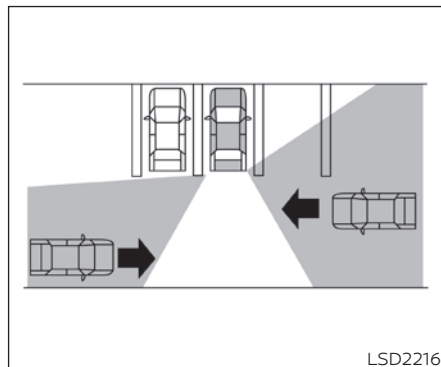
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA RCTA

- ① Luz indicadora lateral
- ② Pantalla de información del vehículo

El sistema RCTA puede ayudar a alertar al conductor de un vehículo que se aproxima cuando el conductor está saliendo marcha atrás de un espacio de estacionamiento.

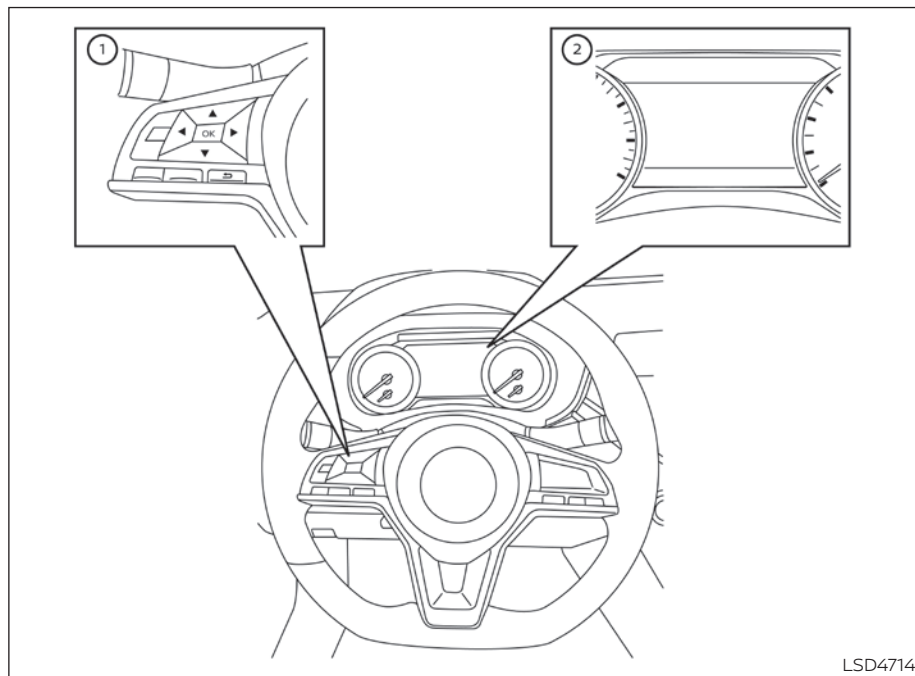
Cuando la posición de cambio está en R (Marcha atrás) y la velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 8 km/h (5 mph), el sistema RCTA está operativo.

Si el radar detecta que se aproxima un vehículo por un costado, el sistema emite un sonido (un solo pitido) y la luz indicadora lateral del costado del vehículo que se aproxima parpadea.



El sistema RCTA utiliza sensores de radar ① instalados en ambos lados dentro del parachoques trasero para detectar un vehículo que se aproxima.

Los sensores de radar ① pueden detectar un vehículo que se aproxima desde una distancia de hasta aproximadamente 20 m (66 pies).



Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el sistema RCTA.

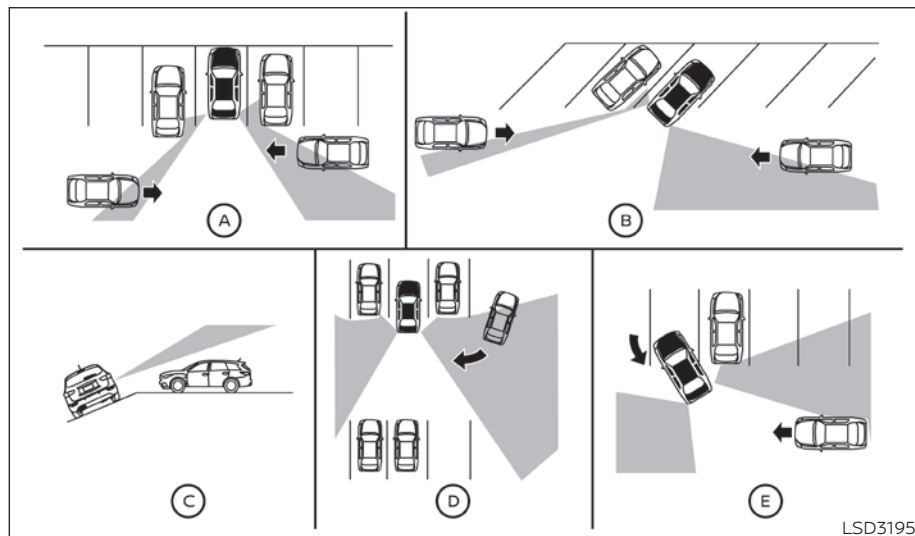
1. Presione el botón hasta que aparezca "Ajustes" en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón para seleccionar "Asistencia al conductor" y presione el botón OK.
2. Utilice el botón para seleccionar "Alerta de tráfico cruzado trasero" y presione el botón OK para activar o desactivar el sistema RCTA.

OBSERVACIÓN:

Al habilitar/deshabilitar el sistema, la configuración del sistema se mantendrá incluso si se reinicia el motor.

**CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR
EL SISTEMA RCTA**

- ① Controles en el volante (lado izquierdo)
- ② Pantalla de información del vehículo



LSD3195

LIMITACIONES DEL SISTEMA RCTA



ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema RCTA. Si no se conduce el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

▪ Revise siempre los alrededores y gire para verificar lo que hay detrás de usted antes de dar marcha atrás. Los sensores de radar detectan vehículos que se aproximan (en movimiento). Los sensores de radar por no pueden detectar todos los objetos como:

- Peatones, bicicletas, motocicletas, animales o vehículos de juguete accionados por niños.
- Un vehículo que pasa a velocidades superiores a aproximadamente 30 km/h (19 mph)
- Un vehículo que pasa a velocidades inferiores a aproximadamente 8 km/h (5 mph)

▪ Es posible que los sensores de radar no detecten los vehículos que se aproximan en determinadas situaciones:

- Ilustración (A): Cuando un vehículo estacionado a su lado obstruye el haz del sensor de radar.
- Ilustración (B): Cuando el vehículo está estacionado en un espacio de estacionamiento en ángulo.
- Ilustración (C): Cuando el vehículo esté estacionado en terreno inclinado.

- Ilustración **D**: Cuando un vehículo que se aproxima gira hacia el pasillo de estacionamiento de su vehículo.
- Ilustración **E**: Cuando el ángulo formado por su vehículo y el vehículo que se aproxima es pequeño.
- Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
 - Clima severo
 - Rociado de la carretera
 - Acumulación de hielo/escarcha/nieve/suciedad en el vehículo
- No coloque pegatinas (incluido material transparente), instale accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
- Al remolcar un tráiler u otro vehículo, apague el sistema RCTA.
- El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio, la ventana del vehículo abierta) interferirá con el sonido del timbre y es posible que no se escuche.

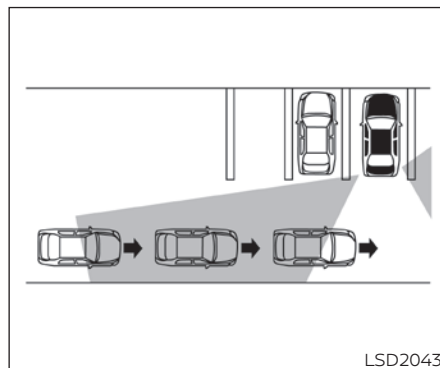


Ilustración 1:

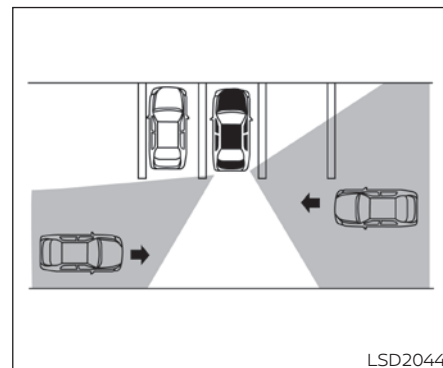
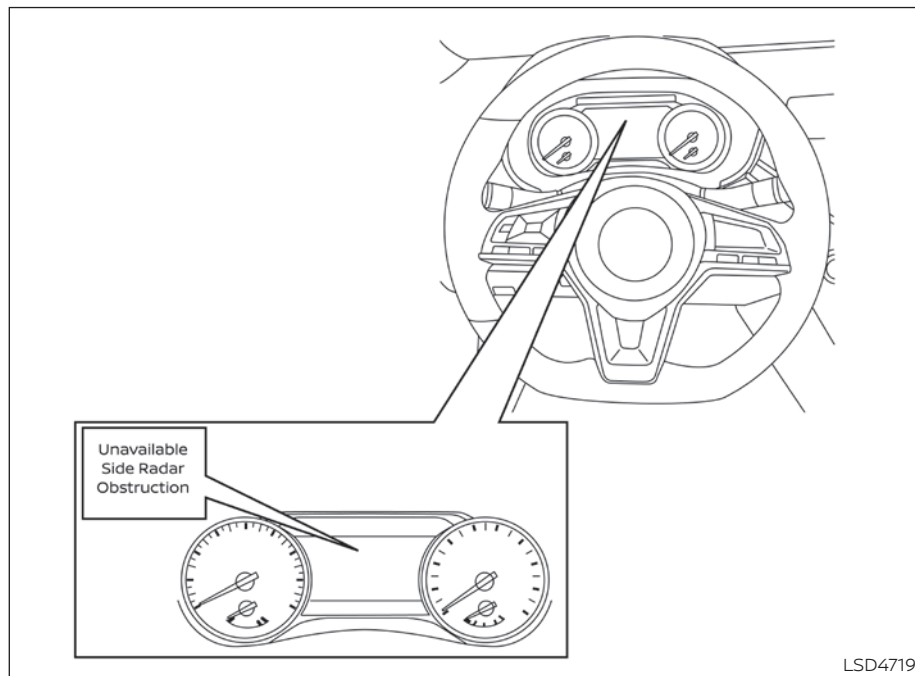


Ilustración 2:

OBSERVACIÓN:

En el caso de que varios vehículos se aproximen en fila (Ilustración 1) o en dirección opuesta (Ilustración 2), es posible que el sistema RCTA no suene una señal acústica después de que el primer vehículo pase por los sensores.



SISTEMA TEMPORALMENTE NO
DISPONIBLE

Cuando se detecta un bloqueo del radar, el sistema se desactivará automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia "No disponible: Obstrucción del Radar Lateral" en la pantalla de información del vehículo.

Los sistemas no estarán disponibles hasta que las condiciones ya no existan.

Los sensores de radar pueden quedar bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, niebla o neblina.

La condición de bloqueo también puede ser causada por objetos como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores del radar.

OBSERVACIÓN:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA también dejará de funcionar.

Acción a tomar

Cuando las condiciones anteriores ya no existan, el sistema se reanudará automáticamente.

MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

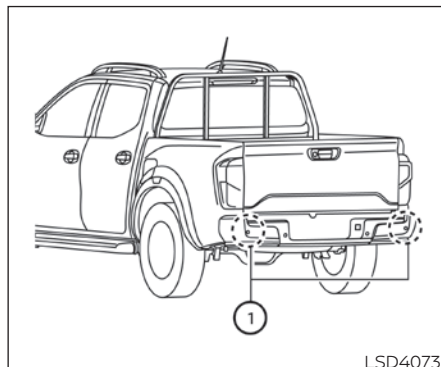
Cuando el sistema RCTA no funciona correctamente, se apagará automáticamente. El mensaje de advertencia "Mal funcionamiento del sistema no disponible" aparecerá en la pantalla de información del vehículo.

OBSERVACIÓN:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA también dejará de funcionar.

Acción a tomar

Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a encenderlo. Si el mensaje continúa apareciendo, haga que un concesionario NISSAN revise el sistema.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los dos sensores de radar O1 de los sistemas RCTA están ubicados dentro del parachoques trasero. Mantenga siempre limpia la zona cercana a los sensores de radar.

Los sensores de radar pueden quedar bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, niebla o neblina.

La condición de bloqueo también puede ser causada por objetos como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores del radar.

Verifique y elimine los objetos que obstruyan el área alrededor de los sensores de radar.

No coloque pegatinas (incluido material transparente), instale accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

No golpee ni dañe el área alrededor de la unidad de la cámara. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN si el área alrededor de los sensores de radar está dañada debido a una colisión.

Para conocer los números e información de aprobación de radio, consulte "Número e información de aprobación de radio para Argentina" (p. 9-19) o "Número e información de aprobación de radio para Brasil" (p. 9-21).

LIMITADOR DE VELOCIDAD

El limitador de velocidad le permite establecer el límite de velocidad deseado del vehículo. Mientras el limitador de velocidad esté activado, el conductor podrá realizar frenadas y aceleraciones normales, pero el vehículo no superará la velocidad establecida.



ADVERTENCIA

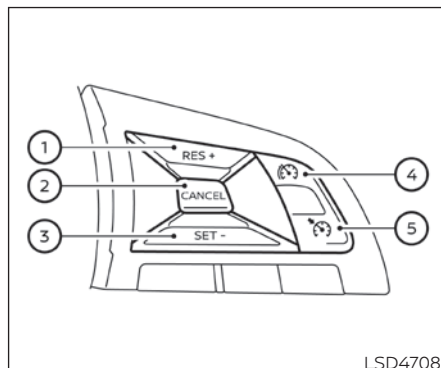
- **Respete siempre los límites de velocidad indicados. No conduzca por encima de los límites de velocidad.**
- **Confirme siempre el estado de configuración del limitador de velocidad en la pantalla de información del vehículo.**

Cuando el limitador de velocidad está activado, no se puede utilizar el sistema de control de crucero.

FUNCIONAMIENTO DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

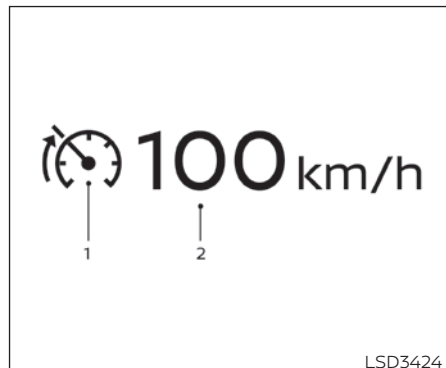
El limitador de velocidad se puede configurar a una velocidad entre las siguientes:

- 30 a 200 km/h (20 a 124 mph)



Los interruptores del limitador de velocidad se encuentran en el volante.

1. Interruptor RES+
2. Interruptor CANCEL
3. Interruptor SET-
4. Interruptor PRINCIPAL del limitador de velocidad (cuando se presiona este interruptor, el limitador de velocidad se establece en modo de espera). Si el sistema de control de crucero está activado, el sistema se apagará y el limitador de velocidad entrará en modo de espera).
5. Interruptor de encendido y apagado de crucero. Para obtener información adicional, consulte "Control de crucero" (P. 5-72).



El estado de funcionamiento del limitador de velocidad se muestra en la pantalla de información del vehículo.

1. Indicador del limitador de velocidad
2. Ajuste el indicador de velocidad

La unidad de velocidad se puede convertir entre "km/h" y "mph". Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-20).

Cuando la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad establecido, el indicador de velocidad establecido parpadea y el pedal del acelerador no funcionará hasta que la velocidad del vehículo baje al límite de velocidad establecido.

El limitador de velocidad no reducirá automáticamente el vehículo al límite de velocidad establecido.

Activación del limitador de velocidad

Presione el interruptor PRINCIPAL del limitador de velocidad. El limitador de velocidad y los indicadores de velocidad establecida se iluminan en la pantalla de información del vehículo.

Ajuste del límite de velocidad

1. Presione el interruptor SET/-.
 - Cuando el vehículo esté detenido, la velocidad se establecerá en 30 km/h (20 mph).
 - Durante la conducción, el límite de velocidad se establecerá en la velocidad actual.
2. Cuando se establece el límite de velocidad, el indicador del limitador de velocidad y el indicador de velocidad establecida se iluminan en la pantalla de información del vehículo.

Cambio del límite de velocidad establecido:

Utilice cualquiera de las siguientes operaciones para cambiar el límite de velocidad:

- Mantenga presionado el interruptor RES/+ o SET/-. La velocidad establecida aumentará o disminuirá aproximadamente 5 km/h o 5 mph.
- Presione y luego suelte rápidamente el interruptor RES/+ o SET/-. Cada vez que haga esto, la velocidad establecida aumentará o disminuirá aproximadamente 1 km/h o 1 mph.

El nuevo valor límite de velocidad establecido se mostrará en la pantalla de información del vehículo.

Cuando la velocidad real del vehículo excede la velocidad establecida, se escuchará una advertencia audible poco tiempo después de exceder la velocidad establecida si no se detecta la intervención del conductor.

Cancelación del límite de velocidad

Para cancelar el limitador de velocidad, presione el interruptor CANCELARE I indicador del limitador de velocidad y el indicador de velocidad establecida en la pantalla de información del vehículo se apagarán.

También es posible anular el limitador de velocidad presionando completamente el pedal del acelerador más allá del punto de resistencia.



ADVERTENCIA

- **El vehículo puede acelerar cuando se cancela el limitador de velocidad.**
- **Cuando se utilicen alfombrillas adicionales, asegúrese de que estén correctamente fijadas y de que no interfieran con el pedal del acelerador. Las alfombrillas no adaptadas al vehículo pueden impedir el correcto funcionamiento del limitador de velocidad.**

Presione completamente el pedal del acelerador más allá del punto de resistencia. El limitador de velocidad se suspenderá para permitir conducir por encima de la velocidad establecida. El indicador de velocidad

establecido parpadeará. El limitador de velocidad se reanudará automáticamente cuando la velocidad del vehículo caiga por debajo del límite de velocidad establecido.

Recuperación de una velocidad establecida previamente

Si se ha cancelado un límite de velocidad establecido, dicha velocidad se almacenará en la memoria del limitador de velocidad.

Este límite de velocidad se puede reactivar presionando el interruptor RES/+ hacia arriba.

Si la velocidad actual del vehículo es mayor que la velocidad establecida anteriormente, el pedal del acelerador no funcionará y el indicador de velocidad establecida parpadeará hasta que la velocidad del vehículo caiga por debajo del límite de velocidad establecido.

Cuando la velocidad real del vehículo excede la velocidad establecida, se escuchará una advertencia audible poco tiempo después de exceder la velocidad establecida y no se detecta la intervención del conductor.

Desactivación del limitador de velocidad

El sistema limitador de velocidad se desactivará cuando se realice una de las siguientes operaciones:

- Presione el interruptor PRINCIPAL del limitador de velocidad. El indicador del limitador de velocidad y el indicador de velocidad establecida en la pantalla de información del vehículo se apagarán.
- Presione el interruptor de encendido/apagado de crucero. La información del limitador de velocidad en el vehículo será reemplazada por la información del control de crucero. Para obtener información adicional, consulte "Control de crucero" (P. 5-72).
- Cuando el vehículo está detenido y el interruptor de encendido se coloca en la posición "OFF".

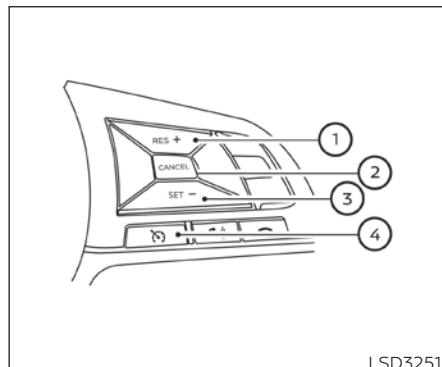
Al desactivar el limitador de velocidad se borrará la memoria del límite de velocidad establecido.

CONTROL DE CRUCERO

Mal funcionamiento del limitador de velocidad

Si el limitador de velocidad no funciona correctamente, el indicador parpadeará en la pantalla de información del vehículo.

Apague el interruptor PRINCIPAL del limitador de velocidad y haga que un concesionario NISSAN revise el sistema.



PRECAUCIONES EN EL CONTROL DE CRUCERO

- ① Interruptor RES+
 - ② Interruptor CANCEL
 - ③ Interruptor SET-
 - ④ Interruptor de encendido y apagado de cruceo.
- Si el sistema de control de cruceo falla, se cancela automáticamente. La luz  del panel de instrumentos parpadea para advertir al conductor.

- Si la luz  parpadea, apague el interruptor de control de cruceo y haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.
- La luz  puede parpadear cuando el interruptor de control de cruceo se enciende mientras se presiona el interruptor RES/+, SET/- o CANCEL. Para configurar correctamente el sistema de control de cruceo, utilice los siguientes procedimientos.



ADVERTENCIA

No utilice el control de cruceo cuando conduzca en las siguientes condiciones:

- Cuando no es posible mantener el vehículo a una velocidad determinada.**
- En tráfico pesado o en tráfico que varía en velocidad.**
- En carreteras con curvas o con cuestas.**
- En carreteras resbaladizas (lluvia, nieve, hielo, etc.).**
- En zonas muy ventosas.**

Hacerlo podría causar una pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE CRUCERO

El control de cruce permite conducir a una velocidad entre 40 y 170 km/h (25 y 106 mph) en

Argentina y entre 30- 170 km/h (19 - 106 mph) para los demás países, sin mantener el pie en el pedal del acelerador.

Para activar el control de cruce, Presione el interruptor ON/OFF. La luz  en el panel de instrumentos se enciende.

Para establecer la velocidad de cruce, acelere el vehículo a la velocidad deseada, presione el interruptor SET/— y suéltelo. La luz  en el panel de instrumentos se enciende. Quita el pie del pedal del acelerador. Su vehículo mantiene la velocidad establecida.

Para adelantar a otro vehículo, pise en el pedal del acelerador. Al soltar el pedal, el vehículo vuelve a la velocidad previamente establecida. Es posible que el vehículo no mantenga la velocidad establecida al subir o bajar pendientes pronunciadas. Si esto sucede, conduzca sin el control de cruce.

Para cancelar la velocidad preestablecida, utilice uno de los tres métodos siguientes:

- Presione el interruptor CANCEL. La luz  en el panel de instrumentos se apaga.
- Toque el pedal del freno. La luz  en el panel de instrumentos se apaga.
- Presione el interruptor ON/OFF del cruce para apagarlo. La luz  en el panel de instrumentos se apaga.

El control de cruce se cancela automáticamente y la luz  en el panel de instrumentos se apaga si:

- Presiona el pedal del freno o del embrague mientras presiona el interruptor RES/+ o SET/—. La velocidad preestablecida se borra de la memoria.
- Los vehículos con transmisión automática reducen la velocidad más de 13 km/h (8 mph) por debajo de la velocidad establecida, o los vehículos con transmisión manual reducen la velocidad más de 33 km/h (20 mph).
- Pisas el pedal del embrague.

Para reiniciar a una velocidad de cruce más rápida, utilice uno de los tres métodos siguientes:

- Presione el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione y suelte el interruptor SET/—.

- Mantenga presionado el interruptor RES/+. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suelte el interruptor.
- Presione y suelte el interruptor RES/+. Cada vez que haces esto, la velocidad establecida aumenta aproximadamente 1 km/h (0,6 mph).

Para reiniciar a una velocidad de cruce más lenta, utilice uno de los tres métodos siguientes:

- Toque suavemente el pedal del freno. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el interruptor SET/— y suéltelo.
- Mantenga presionado el interruptor SET/—. Suelte el interruptor cuando el vehículo disminuya la velocidad a la deseada.
- Presione y suelte el interruptor SET/—. Cada vez que haces esto, la velocidad establecida disminuye aproximadamente 1 km/h (0,6 mph).

Para reanudar la velocidad preestablecida, presione y suelte el interruptor RES/+. El vehículo vuelve a la última velocidad de cruce establecida cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h (25 mph) para Argentina y superior a 30 km/h (19 mph) para otros países.

FRENADO DE EMERGENCIA INTELIGENTE (solo si está equipado)

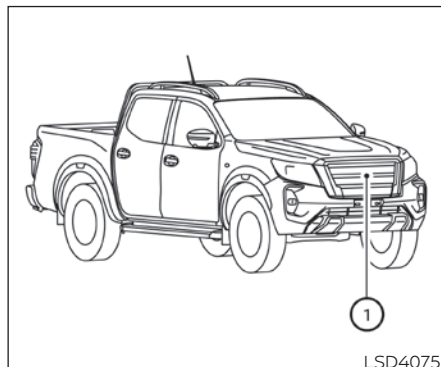


ADVERTENCIA

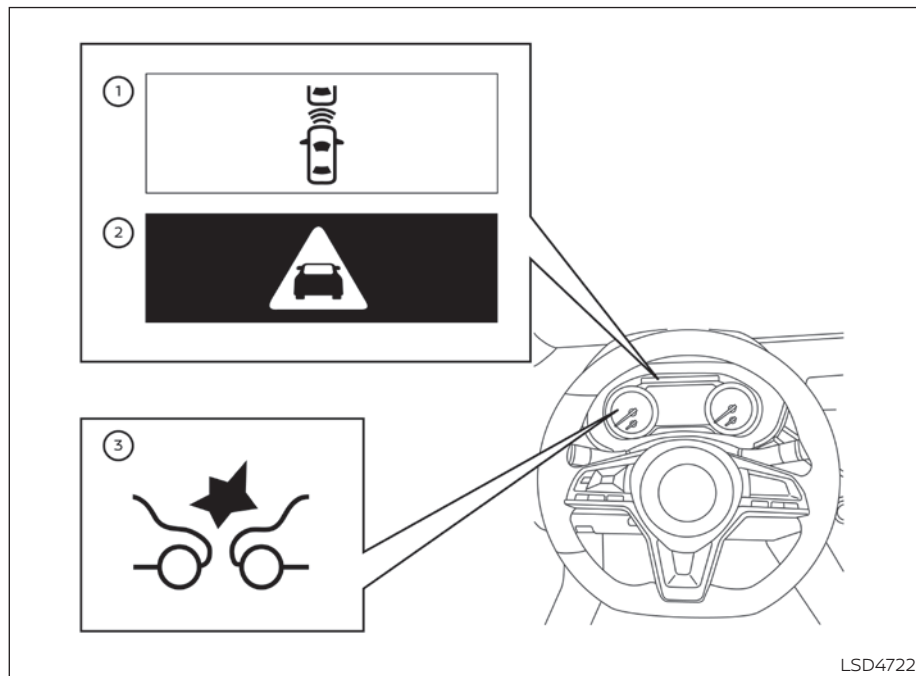
No seguir las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente podría provocar lesiones graves o la muerte.

- El Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente es una ayuda complementaria al conductor. No reemplaza la atención del conductor a las condiciones del tráfico ni su responsabilidad de conducir con seguridad. No puede prevenir accidentes debidos a descuidos o técnicas de conducción peligrosas.
- El Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente no funciona en todas las condiciones de conducción, tráfico, clima y carretera.

El Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente puede ayudar al conductor cuando existe riesgo de colisión frontal con el vehículo que circula delante en el carril.



El Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente utiliza un sensor de radar (1) ubicado en la parte delantera del vehículo para medir la distancia con el vehículo que va delante en el mismo carril.



LSD4722

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENADO DE EMERGENCIA INTELIGENTE

1. Indicador de detección de vehículo delante
2. Indicador de advertencia de emergencia del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente
3. Luz de advertencia del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente (en el panel de instrumentos)

El Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente funcionará cuando su vehículo se conduzca a velocidades superiores a aproximadamente 5 km/h (3 mph).

Si se detecta un riesgo de colisión frontal, el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente proporcionará una advertencia inicial al conductor mediante una alerta visual y audible.

Si el conductor aplica los frenos rápidamente y con fuerza después de la advertencia, y el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente detecta que todavía existe la posibilidad de una colisión frontal, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado.

Si el conductor no toma ninguna medida, el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente emite una segunda advertencia visual (intermitente) (roja) y sonora. Si el conductor suelta el pedal del acelerador, el sistema aplica un frenado parcial.

Si el riesgo de colisión se hace inminente, el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente aplica automáticamente un frenado más fuerte.

Mientras el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente esté en funcionamiento, es posible que escuche el sonido del accionamiento del freno. Esto es normal e indica que el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente está funcionando correctamente.

OBSERVACIÓN:

Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente realiza el frenado.

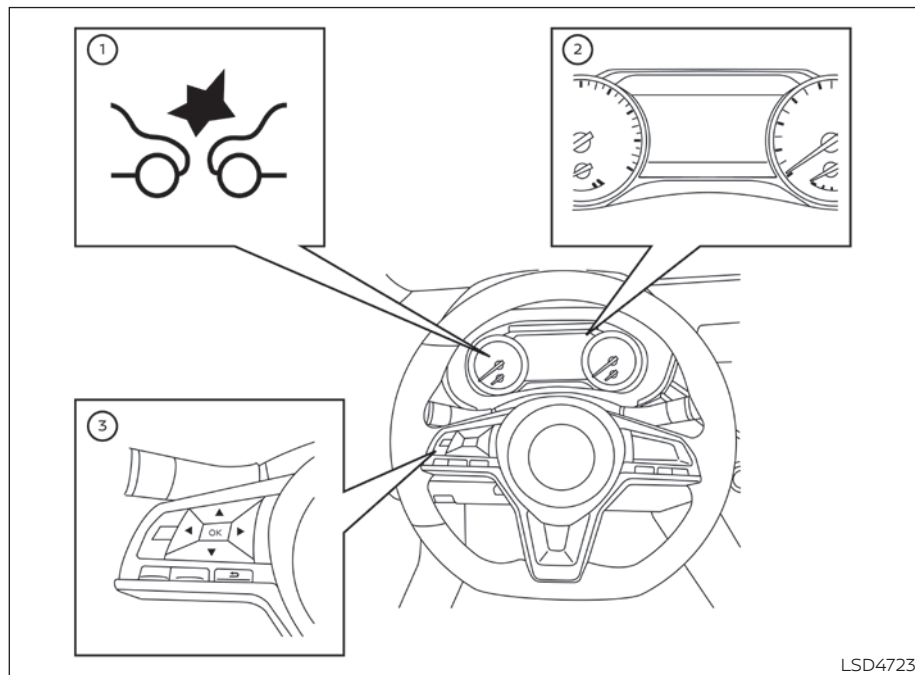
Dependiendo de la velocidad del vehículo y de la distancia con el vehículo que va delante, así como de las condiciones de la conducción y de la carretera, el sistema puede ayudar al conductor a evitar una colisión frontal o puede ayudar a mitigar las consecuencias de una colisión si esta fuera inevitable.

Si el conductor está manipulando el volante, acelerando o frenando, el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente funcionará más tarde o no funcionará.

El frenado automático cesará en las siguientes condiciones:

- Cuando se gira el volante hasta el límite necesario para evitar una colisión.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador.
- Cuando ya no se detecta ningún vehículo delante.

Si el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente ha detenido el vehículo, éste permanecerá detenido durante aproximadamente 2 segundos antes de que se suelten los frenos.



ENCENDIDO/APAGADO DEL
SISTEMA DE FRENADO DE
EMERGENCIA INTELIGENTE

① Luz de advertencia del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente

② Pantalla de información del vehículo

③ Controles en el volante (lado izquierdo)

Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que aparezca "Ajustes" en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Asistencia al conductor". Luego presione el botón OK.
2. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Freno de emergencia" y presione el botón OK para activar o desactivar el Sistema de Frenado de Emergencia.

Cuando el Sistema de Frenado de Emergencia está desactivado, se ilumina la luz de advertencia del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente (naranja).

OBSERVACIÓN:

El Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente se activará automáticamente cuando se reinicie el motor.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE FRENADO DE EMERGENCIA INTELIGENTE



ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente. Si no se conduce el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- El Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente no puede detectar todos los vehículos en todas las condiciones.
- El sensor de radar no detecta los siguientes objetos:
 - Peatones, animales u obstáculos en la calzada.
 - Animales de cualquier tamaño.
 - Obstáculos (por ejemplo, carga o escombros) en la carretera o al costado de la misma.
 - Vehículos que se aproximan o cruzan.

- Vehículos en los que los neumáticos son difíciles de ver o la forma de la parte trasera del vehículo no está clara o está obstruida.

- Vehículos estacionados.

- El sensor de radar tiene algunas limitaciones de rendimiento. Si hay un vehículo parado en el camino del vehículo, el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente no funcionará cuando el vehículo se conduzca a velocidades superiores a aproximadamente 80 km/h (50 mph).
- Es posible que el sensor de radar no detecte un vehículo que va delante en las siguientes condiciones:
 - En condiciones de poca visibilidad (como lluvia, nieve, niebla, tormentas de polvo, tormentas de arena, humo y salpicaduras de la carretera de otros vehículos).
 - Si hay suciedad, hielo, nieve, niebla u otro material que cubra el área del sensor del radar.

- Al conducir en una pendiente pronunciada hacia abajo, en carreteras con curvas cerradas y/o caminos con baches o de tierra.

- Si hay interferencias de otras fuentes de radar.

- Cuando la posición o el movimiento de su vehículo cambia rápida o significativamente (por ejemplo, cambio de carril, giro del vehículo, dirección abrupta, aceleración o desaceleración repentina).

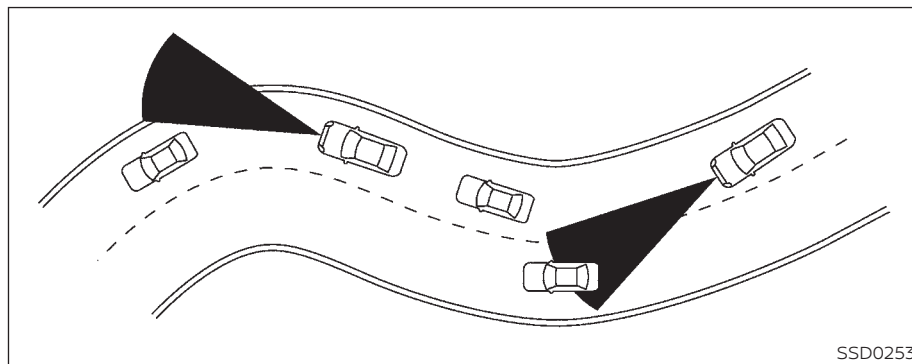
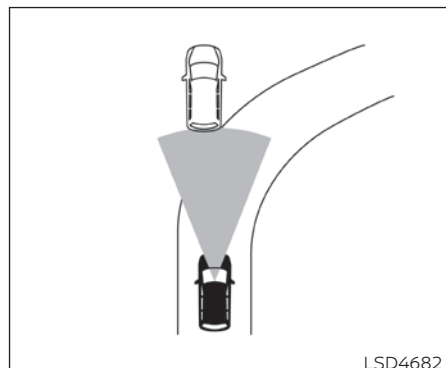
- Cuando su vehículo o el vehículo que va delante se mueve rápidamente o de manera significativa de tal manera que el sistema no puede detectarlo y reaccionar a tiempo (por ejemplo, si el vehículo se incorpora, cambia de carril, hace un giro, gira bruscamente el volante, acelera o desacelera repentinamente).

- Cuando el vehículo se desvía de su trayectoria hacia adelante.

- Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es pequeña.
- Durante aproximadamente 15 segundos después de arrancar el motor.
- Si el vehículo que va delante tiene una forma única o inusual, alturas de espacio libre extremadamente bajas o altas, o tiene una carga inusual o es estrecho (por ejemplo, una motocicleta).
- Mientras esté remolcando un tráiler u otro vehículo.
- El rendimiento del sistema puede verse degradado en las siguientes condiciones:
 - El vehículo circula por una carretera resbaladiza.
 - El vehículo circula por una pendiente.
 - Se carga equipaje excesivamente pesado en el asiento trasero (solo si está equipado) o en el área de carga de su vehículo.

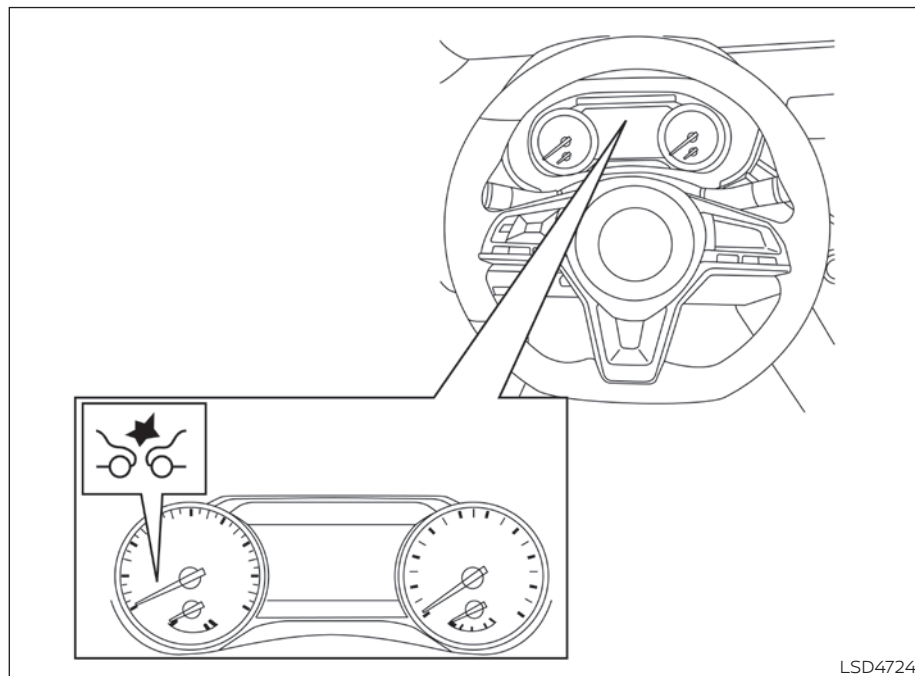
- El sistema está diseñado para comprobar automáticamente la funcionalidad del sensor, dentro de ciertas limitaciones. Es posible que el sistema no detecte algunas formas de obstrucción del área del sensor, como hielo, nieve o pegatinas, por ejemplo. En estos casos, es posible que el sistema no pueda advertir adecuadamente al conductor. Asegúrese de revisar, limpiar y despejar el área del sensor periódicamente.
- En algunas condiciones de la carretera o del tráfico, el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente puede aplicar inesperadamente un frenado parcial. Cuando sea necesario acelerar, continúe presionando el pedal del acelerador para anular el sistema.
- El sistema puede seguir funcionando cuando el vehículo que va delante gira a la derecha o a la izquierda.
- El sistema puede funcionar cuando su vehículo se acerca y sobrepasa a un vehículo que va delante.

- Dependiendo de la forma de la vía (vía con curvas, entrada y salida de curva, vía sinuosa, regulación de carril, en obras, etc.), el sistema puede funcionar temporalmente para el vehículo que viene delante del suyo.
- El Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente puede reaccionar a
 - objetos en la carretera (señal de tráfico, barandilla, vehículo, etc.)
 - objetos sobre la carretera (puente bajo, señal de tráfico, etc.)
 - objetos sobre la superficie de la carretera (vías ferroviarias, rejillas, placas de acero, etc.)
 - objetos en el estacionamiento (vigas, etc.)
 - vehículos u objetos en el carril adyacente o cerca del vehículo
 - objetos en la carretera (como árboles)
- Las distancias de frenado aumentan en superficies resbaladizas.
- El ruido excesivo interferirá con el sonido del timbre de advertencia y es posible que el timbre no se escuche.



Al conducir en algunas carreteras, como carreteras sinuosas, montañosas, con curvas, estrechas o en construcción, el sensor puede detectar vehículos en un carril diferente o puede no detectar temporalmente un vehículo que circula delante. Esto puede provocar que el sistema funcione de forma inadecuada.

La detección de vehículos también puede verse afectada por el funcionamiento del vehículo (maniobra de dirección o posición de viaje en el carril, etc.) o el estado del vehículo. **Si esto ocurre, el sistema puede advertirle haciendo parpadear el indicador del sistema y haciendo sonar el timbre inesperadamente. Tendrás que controlar manualmente la distancia adecuada con respecto al vehículo que circula delante.**



LSD4724

SISTEMA TEMPORALMENTE NO
DISPONIBLE

Condición A

Cuando el sensor de radar detecta interferencias de otra fuente de radar, lo que hace imposible detectar un vehículo que va delante, el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente se desactiva automáticamente.

Se iluminará la luz de advertencia del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente (naranja).

Acción a tomar

Cuando ya no se den las condiciones anteriores, el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente se reanudará automáticamente.

Condición B

En la siguiente condición, la luz de advertencia del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente (naranja) se iluminará y aparecerá el mensaje de advertencia "Radar frontal no disponible bloqueado" en la pantalla de información del vehículo.

- El área del sensor en la parte delantera del vehículo está cubierta de suciedad o está obstruida.

Acción a tomar

Si se enciende la luz de advertencia (naranja), detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Limpie la cubierta del radar en la parte delantera del vehículo con un paño suave y reinicie el motor. Si la luz de advertencia continúa encendida, haga que un concesionario NISSAN revise el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente.

- Al conducir en carreteras con estructuras viales o edificios limitados (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos de nieve, conducir junto a muros largos).

Acción a tomar

Cuando ya no se den las condiciones de conducción mencionadas anteriormente, el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente se reanuda automáticamente.

Condición C

Cuando el Sistema de Control Dinámico del Vehículo (VDC) está APAGADO, el freno de Frenado de Emergencia Inteligente no funcionará. En este caso sólo funciona la advertencia visible y audible. Se iluminará la luz de advertencia del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente (naranja).

Acción a tomar

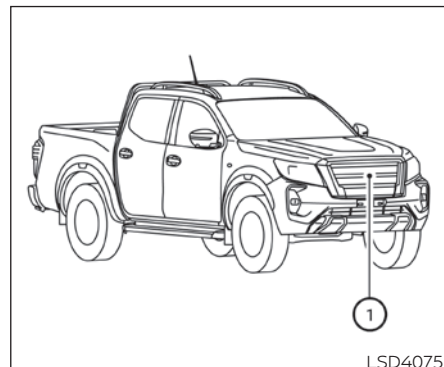
Cuando el sistema VDC está ENCENDIDO, el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente se reanuda automáticamente.

MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Si el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente funciona mal, se apagará automáticamente, sonará una campanilla, se iluminará la luz de advertencia de Frenado de Emergencia Inteligente (naranja) y aparecerá el mensaje de advertencia "Mal funcionamiento del sistema no disponible" en la pantalla de información del vehículo..

Acción a tomar

Si se enciende la luz de advertencia del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente (naranja), detenga el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor y vuelva a encenderlo. Si la luz de advertencia continúa encendida, haga que un concesionario NISSAN revise el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor ① está ubicado en la parte delantera del vehículo.

Para mantener el sistema funcionando correctamente, asegúrese de observar lo siguiente:

- Mantenga siempre limpia el área del sensor en la parte delantera del vehículo.
- No golpee ni dañe las áreas alrededor del sensor.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (solo si está equipado)



ADVERTENCIA

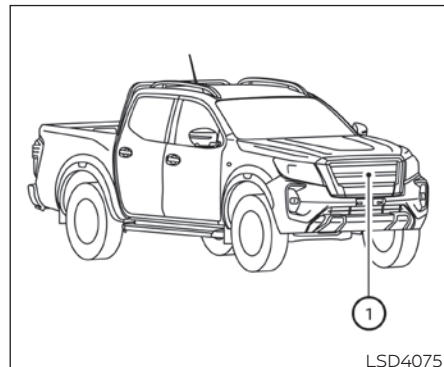
No seguir las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del Sistema de Advertencia de Colisión Frontal podría provocar lesiones graves o la muerte.

- **El Sistema de Advertencia de Colisión Frontal puede ayudar a advertir al conductor antes de que ocurra una colisión, pero no la evitará. Es responsabilidad del conductor mantenerse alerta, conducir con seguridad y tener el control del vehículo en todo momento.**

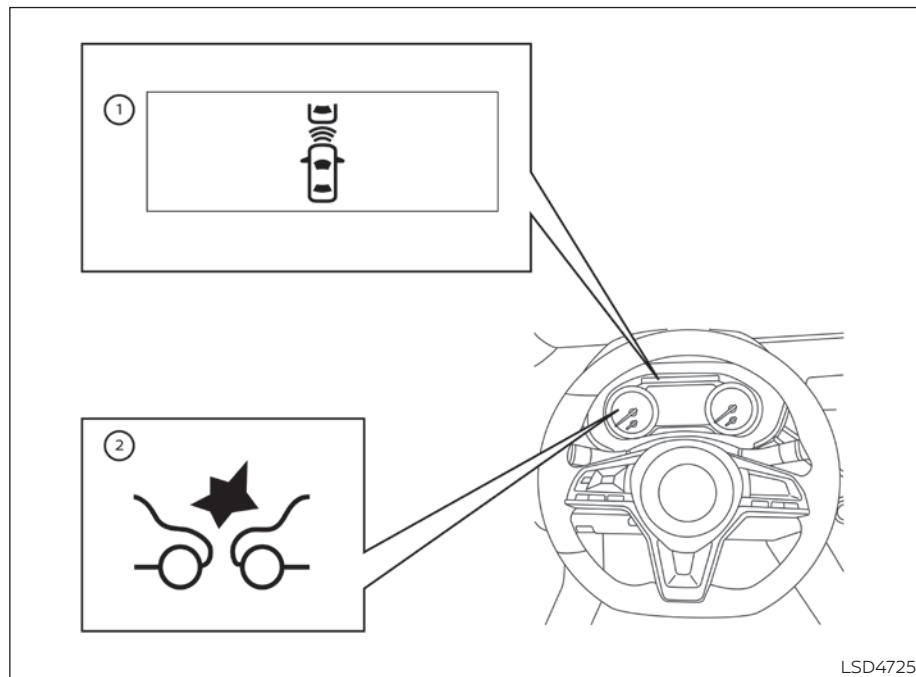
- No cubra ni coloque pegatinas u objetos similares en el parachoques delantero cerca del área del sensor. Esto podría provocar fallas o mal funcionamiento.
- No coloque objetos metálicos cerca del área del sensor (protección del cepillo, etc.). Esto podría causar fallos o un mal funcionamiento.
- No modifique, quite ni pinte la parte delantera del vehículo cerca del área del sensor. Comuníquese con un concesionario NISSAN antes de personalizar o restaurar el área del sensor.

Para conocer los números e información de aprobación de radio, consulte "Número e información de aprobación de radio para Argentina" (p. 9-19) o "Número e información de aprobación de radio para Brasil" (p. 9-21).

El Sistema de Advertencia de Colisión Frontal puede ayudar a alertar al conductor cuando se produce un frenado repentino de un segundo vehículo que circula delante del vehículo que va delante en el mismo carril.

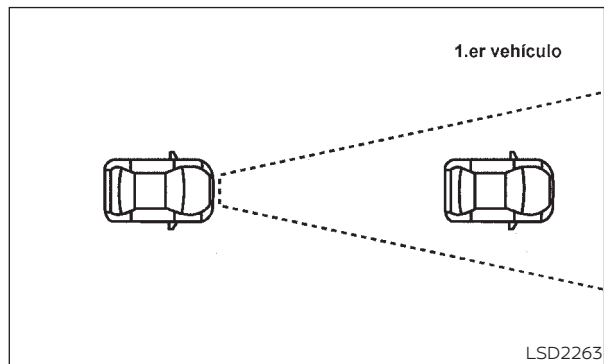


El Sistema de Advertencia de Colisión Frontal utiliza un sensor de radar ① ubicado en la parte delantera del vehículo para medir la distancia con el vehículo que va delante en el mismo carril.



① Indicador de detección de vehículo delante

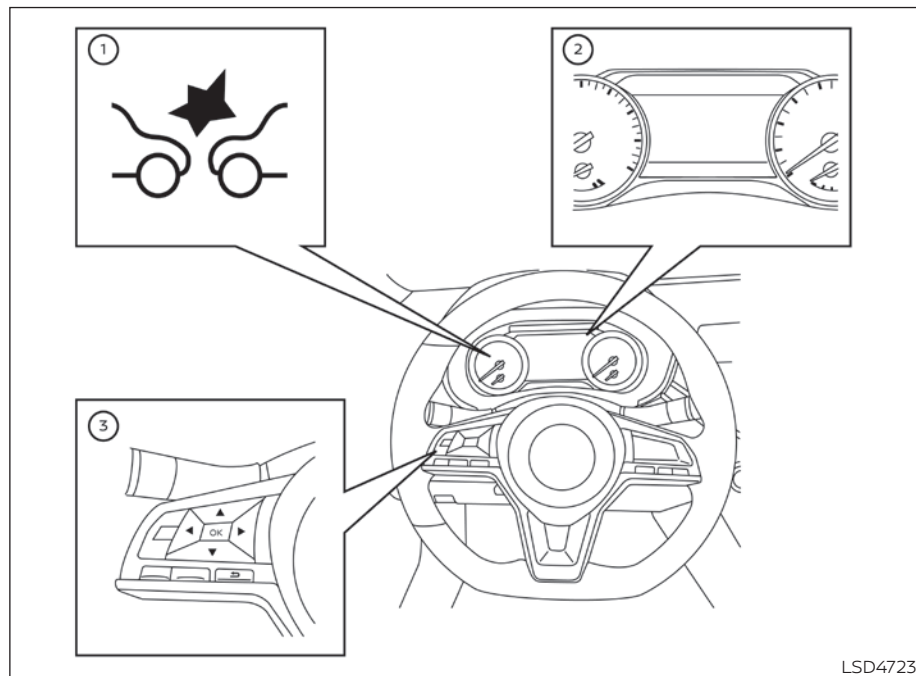
② Luz de advertencia del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente (en el panel de instrumentos)



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL

El Sistema de Advertencia de Colisión Frontal funciona a velocidades superiores a aproximadamente 5 km/h (3 mph).

Si existe un riesgo potencial de una colisión frontal, el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal advertirá al conductor haciendo parpadear el indicador de detección de vehículo delante y emitiendo una alerta audible.



ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA DE ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL

① Luz de advertencia del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente

② Pantalla de información del vehículo

③ Controles en el volante (lado izquierdo)

Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que aparezca "Ajustes" en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Asistencia al conductor". Luego presione el botón OK.
2. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Freno de emergencia" y presione el botón OK para activar o desactivar el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal.

Cuando el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal está desactivado, se ilumina la luz de advertencia del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente.

OBSERVACIÓN:

- Cuando el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente está desactivado, el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal también se desactiva. Para obtener detalles sobre el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente, consulte "Frenado de Emergencia Inteligente" (P. 5-74).

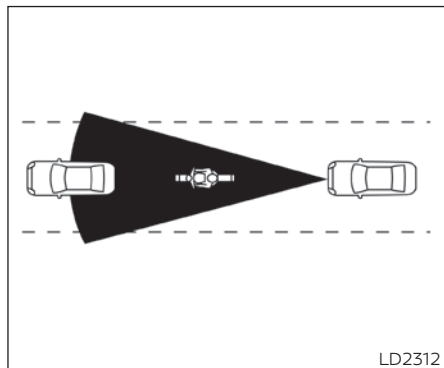


Ilustración A

LIMITACIONES DEL SISTEMA
DE ADVERTENCIA DE COLISIÓN
FRONTAL



LSD2265



ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal. Si no se conduce el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- El Sistema de Advertencia de Colisión Frontal no puede detectar todos los vehículos en todas las condiciones.
- El sensor de radar no detecta los siguientes objetos:

- Peatones, animales u obstáculos en la calzada
- Vehículos que se aproximan
- Vehículos que cruzan

- (Ilustración A) El Sistema de Advertencia de Colisión Frontal no funciona cuando el vehículo que va delante es un vehículo estrecho, como una motocicleta.
- Es posible que el sensor de radar no detecte un vehículo que va delante en las siguientes condiciones:

- Nieve o lluvia intensa
- Suciedad, hielo, nieve u otro material que cubra el sensor del radar.
- Interferencia de otras fuentes de radar.
- Nieve o salpicaduras de la carretera procedentes de vehículos en circulación.
- Al conducir en un túnel
- Cuando esté remolcando un tráiler, etc.
- (Ilustración B) Cuando el vehículo que va delante está siendo remolcado.

- (Ilustración C) Cuando la distancia con el vehículo que va delante es demasiado corta, el haz del sensor de radar se obstruye.
- (Ilustración D) Al conducir en una pendiente pronunciada hacia abajo o en carreteras con curvas cerradas.
- El sistema está diseñado para comprobar automáticamente la funcionalidad del sensor, dentro de ciertas limitaciones. Es posible que el sistema no detecte algunas formas de obstrucción del área del sensor, como hielo, nieve, pegatinas, etc. En estos casos, es posible que el sistema no pueda advertir adecuadamente al conductor. Asegúrese de revisar, limpiar y despejar el área del sensor periódicamente.
- El ruido excesivo interferirá con el sonido del timbre de advertencia y es posible que el timbre no se escuche.

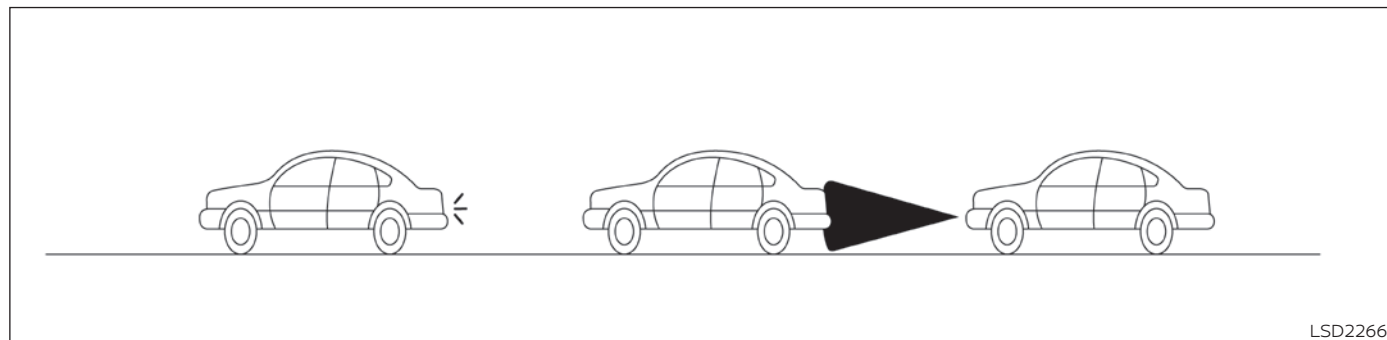


Ilustración C

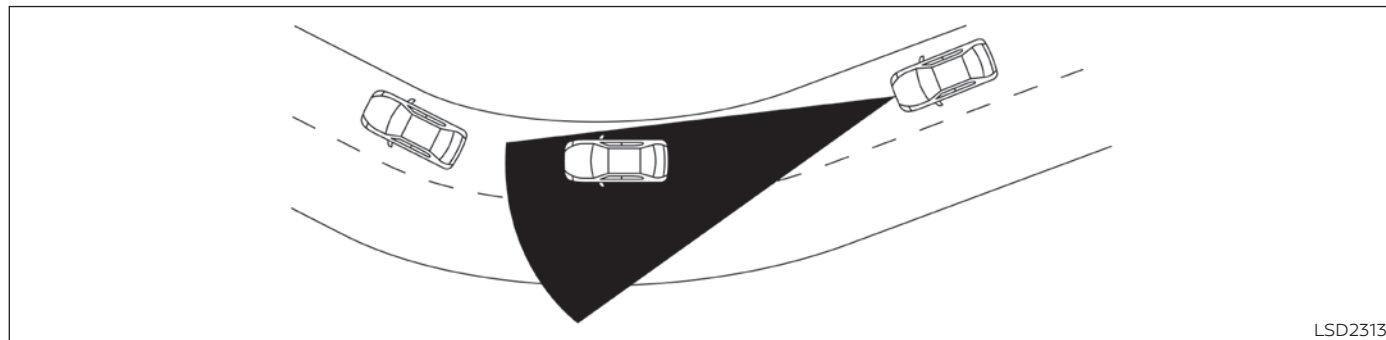
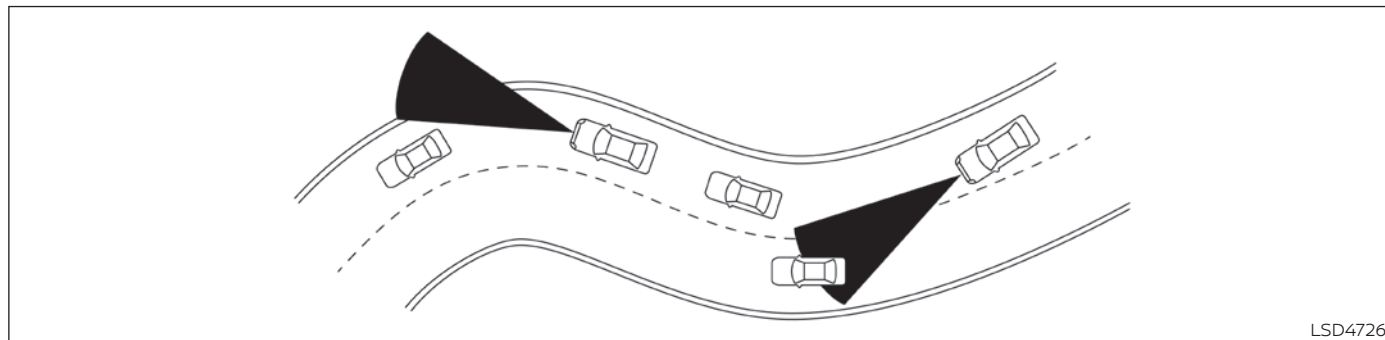


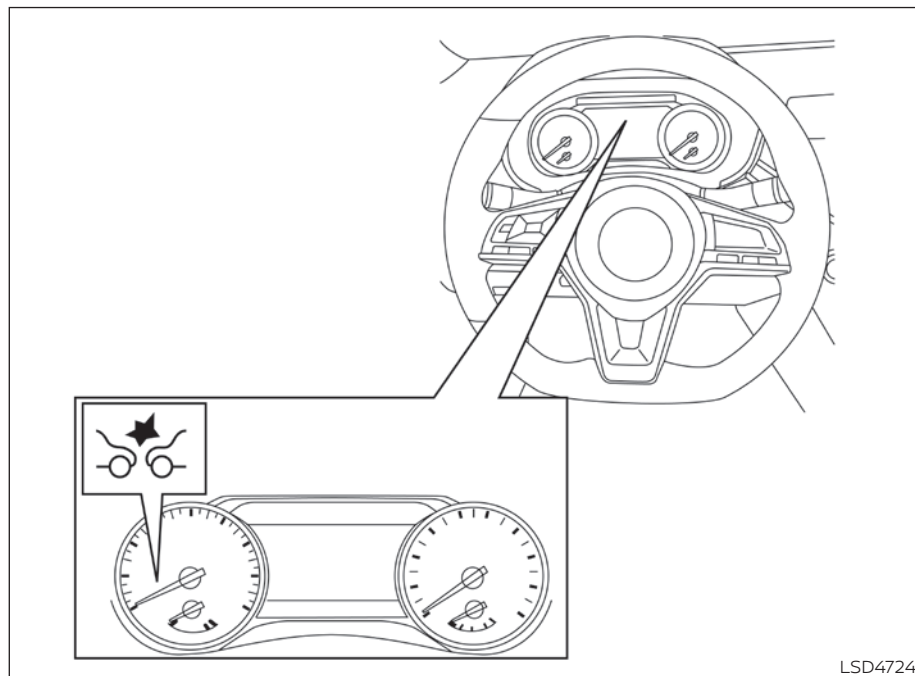
Ilustración D



LSD4726

Al conducir en algunas carreteras, como carreteras sinuosas, montañosas, con curvas, estrechas o en construcción, el sensor del radar puede detectar vehículos en un carril diferente o puede no detectar temporalmente un vehículo que circula delante. Esto puede provocar que el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal funcione de manera incorrecta.

La detección de vehículos también puede verse afectada por el funcionamiento del vehículo (maniobra de dirección o posición de viaje en el carril, etc.) o el estado del vehículo. **Si esto ocurre, el sistema puede advertirle haciendo parpadear el indicador del sistema y haciendo sonar el timbre inesperadamente. Tendrás que controlar manualmente la distancia adecuada con respecto al vehículo que circula delante.**



LSD4724

SISTEMA TEMPORALMENTE NO
DISPONIBLE

Condición A

Cuando el sensor de radar detecta interferencias de otra fuente de radar, lo que hace imposible detectar un vehículo que va delante, el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal se desactiva automáticamente.

Se iluminará la luz de advertencia del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente (naranja).

Acción a tomar

Cuando las condiciones anteriores ya no existan, el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal se reanudará automáticamente.

Condición B

Cuando el área del sensor de la parte delantera del vehículo está cubierta de suciedad o está obstruida, haciendo imposible detectar un vehículo que va delante, el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal se apaga automáticamente.

- La luz de advertencia del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente (naranja) se iluminará y aparecerá el mensaje de advertencia "Radar frontal no disponible bloqueado" en la pantalla de información del vehículo.

Acción a tomar:

Si se enciende la luz de advertencia (naranja), detenga el vehículo en un lugar seguro, presione el botón Estacionamiento para colocar el vehículo en la posición "P" (Estacionamiento) y apague el motor. Limpie el área de la cubierta del radar con un paño suave y reinicie el motor. Si la luz de advertencia continúa encendida, haga que un concesionario NISSAN revise el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal.

- Al conducir en carreteras con estructuras viales o edificios limitados (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos de nieve, conducir junto a muros largos).

Acción a tomar:

Cuando las condiciones de conducción mencionadas anteriormente ya no existan, el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal se reanudará automáticamente.

OBSERVACIÓN:

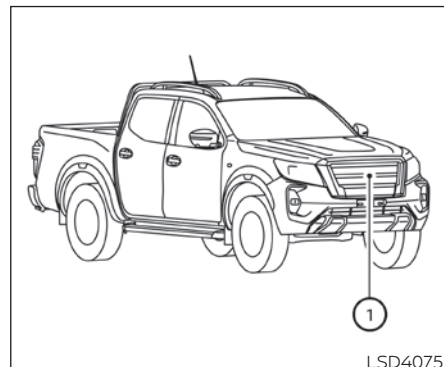
Si el Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente deja de funcionar, el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal también dejará de funcionar.

MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Si el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal no funciona correctamente, se apagará automáticamente, sonará una campana, se iluminará la luz de advertencia del Sistema de Frenado de Emergencia Inteligente (naranja) y aparecerá el mensaje de advertencia "Mal funcionamiento del sistema no disponible" en la pantalla de información del vehículo.

Acción a tomar

Si se enciende la luz de advertencia (naranja), detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a encenderlo. Si la luz de advertencia continúa encendida, haga que un concesionario NISSAN revise el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor de radar (1) está situado en la parte delantera del vehículo.

Para mantener el sistema funcionando correctamente, asegúrese de observar lo siguiente:

- Mantenga siempre limpia el área del sensor del parachoques delantero.
- No golpee ni dañe las áreas alrededor del sensor.

ALERTA INTELIGENTE AL CONDUCTOR (solo si está equipado)

- No cubra ni coloque pegatinas u objetos similares en el parachoques delantero cerca del área del sensor. Esto podría provocar fallas o mal funcionamiento.
- No coloque objetos metálicos cerca del área del sensor (protección del cepillo, etc.). Esto podría causar fallos o un mal funcionamiento.
- No altere, quite ni pinte el parachoques delantero. Antes de personalizar o restaurar el parachoques delantero, se recomienda que visite un concesionario NISSAN.



ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del Sistema Inteligente de Alerta al Conductor podría provocar lesiones graves o la muerte.

- **El Sistema Inteligente de Alerta al Conductor es solo una advertencia para informar al conductor de una posible falta de atención o somnolencia. No dirigirá el vehículo ni evitará la pérdida de control.**
- **El Sistema Inteligente de Alerta al Conductor no detecta ni avisa de la falta de atención o fatiga del conductor en cualquier situación.**

▪ Es responsabilidad del conductor:

- **mantenerse alerta,**
- **conducir con seguridad,**
- **mantener el vehículo en el carril de circulación,**
- **tener el control del vehículo en todo momento,**
- **evitar conducir cuando esté cansado.**
- **evitar distracciones (mensajes de texto, etc.).**

El Sistema Inteligente de Alerta al Conductor ayuda a alertar al conductor si el sistema detecta falta de atención o fatiga al conducir.

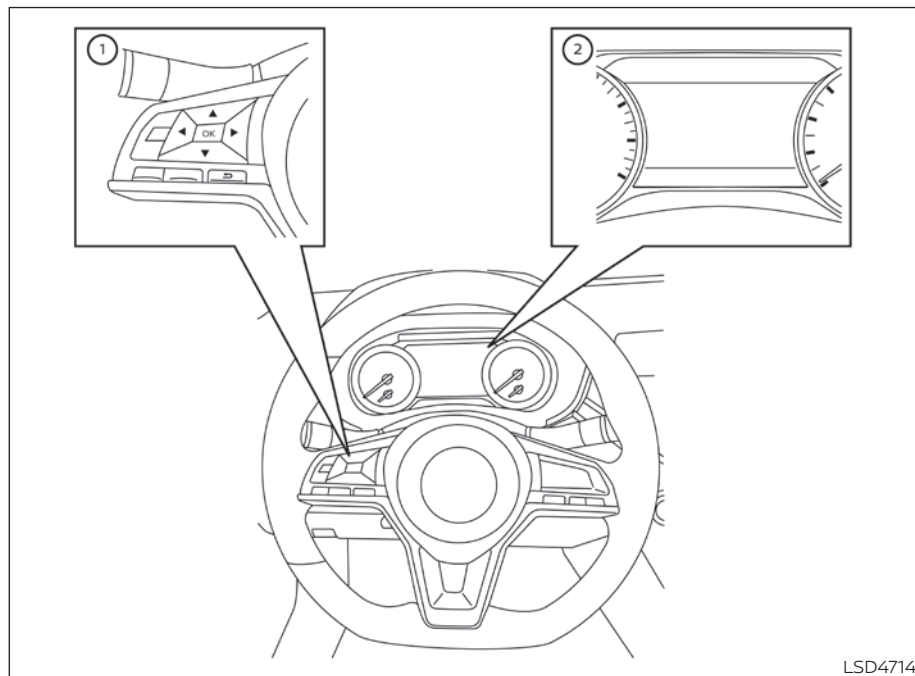
El sistema monitorea el estilo de conducción y el comportamiento de la dirección durante un período de tiempo y detecta cambios en el patrón normal. Si el sistema detecta que la atención del conductor disminuye durante un período de tiempo, utiliza advertencias audibles y visuales para sugerirle que tome un descanso.



El sistema monitorea continuamente la atención del conductor y puede proporcionar múltiples advertencias por viaje. El sistema se reinicia y comienza a reevaluar el estilo de conducción y el comportamiento de la dirección cuando el interruptor de encendido se mueve de la posición ON a la posición OFF y nuevamente a la posición ON.

Si el sistema detecta que la atención del conductor disminuye durante un período de tiempo, utilice advertencias audibles y visuales para indicarle que tome un descanso.

Si el sistema detecta fatiga del conductor o que su atención está disminuyendo, aparecerá el mensaje "¿Desea hacer una pausa?". aparece en la pantalla de información del vehículo y suena un timbre cuando el vehículo se conduce a velocidades superiores a 60 km/h (37 mph).



CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR EL SISTEMA INTELIGENTE DE ALERTA AL CONDUCTOR

- ① Controles en el volante (lado izquierdo)
- ② Pantalla de información del vehículo

Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el Sistema Inteligente de Alerta al Conductor.

- a. Presione el botón ◀▶ hasta que aparezca "Ajustes" en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Asistencia al conductor". Luego presione el botón OK.
- b. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Alerta de atención del conductor" y presione el botón OK para activar o desactivar el Sistema Inteligente de Alerta al Conductor.

OBSERVACIÓN:

La configuración se mantendrá incluso si se reinicia el motor.

LIMITACIONES DEL SISTEMA INTELIGENTE DE ALERTA AL CONDUCTOR



ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el Sistema Inteligente de Alerta al Conductor. Si no se conduce el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- Es posible que el Sistema Inteligente de Alerta al Conductor no funcione correctamente y no proporcione una alerta en las siguientes condiciones:
 - Malas condiciones de la carretera, como una superficie irregular o baches.
 - Fuerte viento lateral.

- Si ha adoptado un estilo de conducción deportivo con velocidades de paso por curva más elevadas o tasas de aceleración más elevadas.
- Cambios frecuentes de carril o cambios en la velocidad del vehículo.
- El sistema de alerta inteligente del conductor no proporcionará una alerta en las siguientes condiciones:
 - Velocidades del vehículo inferiores a 60 km/h (37 mph).
 - Breves lapsos de atención.
 - Distracciones instantáneas como dejar caer un objeto.

MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Si el Sistema Inteligente de Alerta al Conductor funciona mal, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla de información del vehículo y la función se detendrá automáticamente.

Acción a tomar

Detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque el vehículo en la posición P (estacionamiento), apague el motor y vuelva a encenderlo. Si el mensaje de advertencia del sistema continúa apareciendo, haga que un concesionario NISSAN revise el sistema.

PROGRAMA DE RODAJE

Durante los primeros 1,600 km (1.000 mi), siga estas recomendaciones para la futura confiabilidad y economía de su nuevo vehículo:

- Evite conducir durante largos periodos a velocidad constante, ya sea rápida o lenta.
- No acelere a fondo en ninguna marcha.
- Evite los inicios rápidos.
- Evite en lo posible las frenadas bruscas.

AUMENTO DEL AHORRO DE COMBUSTIBLE

- Acelere lenta y suavemente. Mantenga la velocidad de cruce con una posición constante del acelerador.
- Conduzca a velocidad moderada en la carretera. Conducir a alta velocidad reduce el ahorro de combustible.
- Evite paradas y frenadas innecesarias. Mantenga una distancia segura con otros vehículos.
- Utilice una gama de marchas adecuada que se adapte a las condiciones de la carretera. En carreteras llanas, cambie a una marcha más alta lo antes posible.
- Evite el ralentí innecesario del motor.
- Mantenga su motor a punto.
- Siga el programa de mantenimiento periódico recomendado.
- Mantenga los neumáticos inflados a la presión correcta. La baja presión de los neumáticos aumenta el desgaste de los mismos y reduce el ahorro de combustible.
- Mantenga las ruedas delanteras en la alineación correcta. La alineación incorrecta aumenta el desgaste de los neumáticos y reduce el ahorro de combustible.

- El funcionamiento del aire acondicionado reduce el ahorro de combustible. Utilice el aire acondicionado sólo cuando sea necesario.
- Al viajar a velocidades de autopista, es más económico utilizar el aire acondicionado (solo si está equipado) y dejar las ventanas cerradas para reducir la resistencia.

4x4 USO DE TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS (4WD) (solo si está equipado)



ADVERTENCIA

- Para vehículos equipados con tracción en las 4 ruedas, no intente levantar dos ruedas del suelo y cambiar la transmisión a cualquier posición de marcha adelante o reversa con el motor en marcha. Si lo hace, podría provocar daños en la transmisión o un movimiento inesperado del vehículo, lo que podría ocasionar daños graves al vehículo o lesiones personales.
- No intente probar un vehículo equipado con 4WD en un dinamómetro de 2 ruedas o equipo similar, incluso si las otras dos ruedas están elevadas del suelo. Asegúrese de informar al personal del centro de pruebas que su vehículo está equipado con 4WD antes de colocarlo en un dinamómetro. El uso del equipo de prueba incorrecto puede provocar daños en la transmisión o un movimiento inesperado del vehículo, lo que podría provocar daños graves al vehículo o lesiones personales.



PRECAUCIÓN

- No conduzca el vehículo en la posición 4H o 4LO en carreteras con superficies duras y secas. Conducir sobre superficies secas y duras en 4H o 4LO puede provocar ruido innecesario, desgaste de los neumáticos y mayor consumo de combustible.
- Si la luz de advertencia del 4WD se enciende cuando conduce por carreteras secas y de superficie dura:
 - en la posición 4H, cambie el interruptor de cambio 4WD a 2WD.
 - en la posición 4LO, detenga el vehículo, mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutral) con el pedal del freno presionado y cambie el interruptor de cambios 4WD a 2WD.
- Si la luz de advertencia sigue encendida después de la operación anterior, haga revisar su vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

PROCEDIMIENTOS DE CAMBIO DE CAJA DE TRANSFERENCIA

El sistema 4WD a tiempo parcial ofrece 3 posiciones (2WD, 4H y 4LO), por lo que puede seleccionar el modo de conducción deseado según las condiciones de conducción.

Procedimiento de cambio a 2WD o 4WD:

Interruptor de modo 4WD	Ruedas impulsadas	Indicador		Condiciones de uso	Funcionamiento del interruptor del modo 4WD
		Modo 4WD	4LO		
2WD	Ruedas traseras			Para conducir en carreteras secas y pavimentadas	El cambio entre los modos 2WD y 4H se puede realizar mientras se conduce.
4H	4 ruedas			Para conducir en carreteras accidentadas, arenosas o cubiertas de nieve.	El indicador de cambio 4WD cambiará cuando se cambie el modo de conducción.
	N (Neutral)		Parpadeo	El indicador 4LO parpadea cuando se cambia entre 4H y 4LO.	El cambio entre los modos 2WD y 4H debe realizarse a una velocidad inferior a 100 km/h (60 mph).
4LO	N (Neutral)		Parpadeo	El indicador 4LO parpadea cuando se cambia entre 4H y 4LO.	Cambio entre los modos de conducción 4H y 4LO: • Detenga el vehículo, presione el pedal del embrague para los modelos de transmisión manual (M/T) y el pedal del freno y mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutral). • Presione y gire el interruptor de cambio 4WD.El interruptor de cambio 4WD no cambiará entre 4H y 4LO si la transmisión no está en la posición N (Neutral) o el vehículo está en movimiento. • Espere a que el indicador 4LO deje de parpadear y permanezca encendido o apagado antes de cambiar la transmisión a una marcha o soltar el pedal del embrague (modelos M/T).
	4 ruedas		Encendido*	Para usar cuando se requiere máxima potencia y tracción a bajas velocidades (por ejemplo, en pendientes pronunciadas o caminos rocosos, arenosos o fangosos).	

*: Cuando se selecciona la posición 4LO, el sistema VDC se desactiva y se ilumina la luz indicadora VDC OFF. Para obtener información adicional, consulte "Luz indicadora de Control Dinámico del Vehículo (VDC) APAGADO" (P. 2-19).



ADVERTENCIA

Modelo de transmisión automática: Si el indicador de cambio 4WD está apagado o la luz de advertencia de Estacionamiento de Transmisión Automática (ATP) está encendida, esto indica que la posición P (Estacionamiento) de la transmisión automática no funcionará y podría provocar que el vehículo se mueva inesperadamente, causando lesiones personales graves o daños a la propiedad. Ponga siempre el freno de estacionamiento.



PRECAUCIÓN

Para evitar daños al vehículo:

- **No opere el interruptor de cambio 4WD al tomar curvas, dar marcha atrás o si las ruedas traseras giran libremente. El vehículo debe moverse en línea recta.**
- **No mueva la palanca de cambios (modelo A/T) ni suelte el pedal del embrague para los modelos con transmisión manual (M/T) cuando el indicador 4LO esté parpadeando. Si no se hace esto, los engranajes pueden rechinar y dañar el tren motriz.**
- **Modelo de M/T: No acelere rápidamente desde una posición detenida cuando el indicador 4LO esté parpadeando. Continúe recto a baja velocidad hasta que se encienda el indicador 4LO. El indicador 4LO parpadea cuando se cambia entre 4LO y 4H.**

- **Si se enciende la luz de advertencia 4WD, realice el siguiente procedimiento:**

1. **Apague el motor.**
2. **Arranque el motor.**
3. **Compruebe si se enciende la luz de advertencia 4WD.**

Si la luz de advertencia 4WD aún está encendida después de seguir el procedimiento anterior, haga que revisen y reparen el sistema de inmediato. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

El interruptor de cambio 4WD de la caja de transferencia se utiliza para seleccionar tracción en 2 ruedas (2WD) o tracción en las 4 ruedas (4WD) según las condiciones de conducción. Gire el interruptor de cambio 4WD para seleccionar un modo de conducción (2WD, 4H o 4LO).

Para cambiar al modo 4LO o salir de él:

1. El vehículo DEBE estar parado.
2. Presione el pedal del embrague (modelo M/T) y el pedal del freno y mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutral).

3. Presione y gire el interruptor de cambio 4WD para cambiar hacia o desde 4LO.



ADVERTENCIA

- Al estacionar, aplique el freno de estacionamiento antes de detener el motor y asegúrese de que la luz indicadora de cambio 4WD esté encendida y la luz de advertencia ATP se apague. De lo contrario, el vehículo podría moverse inesperadamente incluso si la transmisión automática está en la posición P (estacionamiento).
- El indicador luminoso 4LO debe dejar de parpadear y permanecer iluminada o apagarse antes de cambiar la transmisión a una marcha. Si la palanca de cambios se mueve de la posición N (Neutral) a cualquier otra marcha cuando la luz indicadora 4LO está parpadeando, el vehículo puede moverse inesperadamente.



PRECAUCIÓN

- Nunca cambie el interruptor de cambios 4WD entre 4LO y 4H mientras conduce.
- La posición 4H proporciona mayor tracción. Evite la velocidad excesiva, ya que provocará un mayor consumo de combustible y temperaturas más altas del aceite, y podría dañar los componentes del tren de transmisión. No se recomiendan velocidades superiores a 100 km/h (62 mph) en 4H.
- La posición 4LO proporciona máxima potencia y tracción. Evite aumentar excesivamente la velocidad del vehículo, ya que la velocidad máxima es de aproximadamente 50 km/h (31 mph).
- Cuando conduzca en línea recta, cambie el interruptor de cambio 4WD a la posición 2WD o 4H. No mueva el interruptor de cambio 4WD al realizar un giro o dar marcha atrás.

- No cambie el interruptor de cambios 4WD (entre 2WD y 4H) mientras conduce en pendientes pronunciadas en bajada. Utilice el freno motor y las marchas bajas de la transmisión automática (M1 o M2) para frenar el motor.
- No opere el interruptor de cambio 4WD (entre 2WD y 4H) con las ruedas traseras girando.
- No conduzca en carreteras de superficie dura y seca en la posición 4H o 4LO. Conducir sobre superficies duras y secas en 4H o 4LO puede provocar ruidos innecesarios y desgaste de los neumáticos. NISSAN recomienda conducir en la posición 2WD en estas condiciones.
- Es posible que la caja de transferencia 4WD no cambie entre 4H y 4LO a bajas temperaturas ambiente y la luz indicadora de transferencia 4LO puede parpadear incluso cuando se cambia el interruptor de cambio 4WD. Después de conducir por un tiempo, puedes cambiar la caja de transferencia 4WD entre 4H y 4LO.

Al conducir por carreteras en mal estado,

- Coloque el interruptor de cambio 4WD en 4H o 4LO.
- Conduzca con cuidado según las condiciones de la superficie de la carretera.

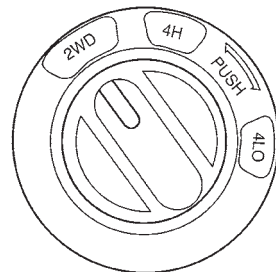
Cuando el vehículo está atascado,

- Coloque el interruptor de cambio 4WD en 4H o 4LO.
- Si es difícil liberar el vehículo, muévelo hacia adelante y hacia atrás entre las marchas atrás y de conducción.
- Si el vehículo está atascado en el barro, coloque piedras o bloques de madera debajo de los neumáticos. Luego pruebe los procedimientos de recuperación anteriores. Las cadenas para neumáticos pueden ser eficaces.
- Utilice el sistema de bloqueo del diferencial trasero (solo si está equipado). Encienda el interruptor mientras el vehículo esté parado y aplique el acelerador para intentar liberar el vehículo. Las cadenas para neumáticos pueden ser eficaces.



PRECAUCIÓN

- **No haga girar los neumáticos excesivamente. Los neumáticos se hundirán profundamente en el barro, lo que dificultará la liberación del vehículo.**
- **Evite cambiar de marcha con el motor funcionando a altas velocidades ya que esto puede provocar un mal funcionamiento.**



LSD0145

Operaciones del interruptor de cambio 4WD

- Cambie el interruptor de cambio 4WD a la posición 2WD, 4H o 4LO, según las condiciones de conducción.
- **Si se opera el interruptor de cambio 4WD mientras se hace un giro, se acelera o desacelera, o si el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (APAGADO) mientras se está en 4H o 4LO, es posible que sienta una sacudida. Esto no es anormal.**

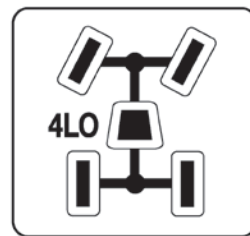
- Cuando el vehículo se detiene después de realizar un giro, es posible que sienta una ligera sacudida después de mover la palanca de cambios a N (Neutral) o P (Estacionamiento). Esto ocurre porque se libera el embrague de transferencia y no por un mal funcionamiento.



PRECAUCIÓN

- Cuando conduzca en línea recta, cambie el interruptor de cambio 4WD a la posición 2WD o 4H. No mueva el interruptor de cambio 4WD al realizar un giro o dar marcha atrás.
- No cambie el interruptor de cambio 4WD mientras conduce en pendientes pronunciadas cuesta abajo. Utilice el freno motor y las marchas bajas de la transmisión automática (M1 o M2) para frenar el motor.
- No opere el interruptor de cambio 4WD con las ruedas traseras girando.

- Antes de colocar el interruptor de cambio 4WD en la posición 4H desde 2WD, asegúrese de que la velocidad del vehículo sea inferior a 100 km/h (62 mph). No hacerlo se puede dañar el sistema 4WD.
- Nunca cambie el interruptor de cambios 4WD entre 4LO y 4H mientras conduce.



LSD2328

Luz indicadora de cambio 4WD

La luz indicadora de cambio 4WD se encuentra en la pantalla de información del vehículo.

La luz debe apagarse dentro de 1 segundo después de girar el interruptor de encendido a la posición ON.

Mientras el motor esté en marcha, el indicador luminoso de cambio de 4WD iluminará la posición seleccionada por el interruptor de cambio de 4WD.

- El indicador luminoso de cambio de marchas del 4WD puede parpadear al cambiar de un modo de conducción a otro. Cuando se complete el cambio, se encenderá la luz indicadora de cambio 4WD. Si el indicador no se enciende inmediatamente, asegúrese de que el área alrededor del vehículo sea segura y conduzca el vehículo en línea recta, acelere o desacelere o mueva el vehículo en reversa, luego cambie el interruptor del modo 4WD.
- Si se enciende la luz de advertencia 4WD, la luz indicadora de cambio 4WD se apaga.



PRECAUCIÓN

- Si la indicación de la luz indicadora de cambio 4WD cambia a 2WD cuando el interruptor de cambio 4WD se cambia a la posición 4H a bajas temperaturas ambiente, es posible que se esté activando el modo 2WD debido a un mal funcionamiento del sistema de transmisión. Si el indicador no vuelve a la normalidad y se enciende la luz de advertencia 4WD, haga revisar el sistema. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Luz de advertencia 4WD (solo si está equipado)

Luz de advertencia	Se enciende o parpadea cuando:
 Se enciende	Hay una avería en el sistema de tracción a las 4 ruedas.
 Parpadea lentamente	La diferencia en la rotación de las ruedas es grande.

La luz de advertencia 4WD está ubicada en el medidor.

La luz de advertencia 4WD se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON. Se apaga poco después de arrancar el motor.

Si ocurre algún mal funcionamiento en el sistema 4WD cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, la luz de advertencia permanecerá iluminada o parpadeará.

Si se enciende la luz de advertencia 4WD, la luz indicadora de cambio 4WD se apaga.

Una gran diferencia entre los diámetros de las ruedas delanteras y traseras hará que la luz de advertencia parpadee lentamente (aproximadamente una vez cada 2 segundos). Cambie el interruptor de cambio 4WD a 2WD y no conduzca rápido.



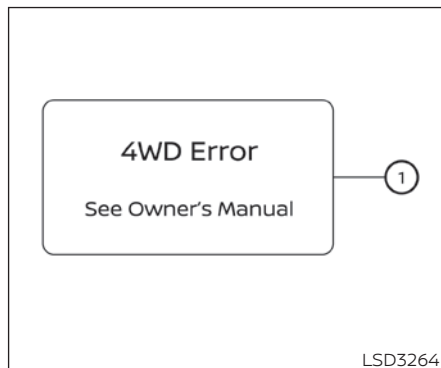
PRECAUCIÓN

- Si la luz de advertencia se enciende o parpadea lentamente durante el funcionamiento o rápidamente después de detener el vehículo por un tiempo, haga que revisen su vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.
- No se recomienda cambiar entre 4H y 4LO cuando se enciende la luz de advertencia 4WD.
- Cuando se enciende la luz de advertencia, el modo 2WD puede estar activado incluso si el interruptor de cambio 4WD está en 4H. Tenga especial cuidado al conducir. Si las piezas correspondientes no funcionan correctamente, el modo 4WD no se activará incluso si se cambia el interruptor de cambio 4WD.

- No conduzca el vehículo en la posición 4H o 4LO en carreteras con superficies duras y secas. Conducir sobre superficies secas y duras en 4H o 4LO puede provocar ruido innecesario, desgaste de los neumáticos y mayor consumo de combustible. Si la luz de advertencia del 4WD se enciende cuando conduce por carreteras secas y de superficie dura:

- en la posición 4H, cambie el interruptor de cambio 4WD a 2WD.
- En la posición 4LO, detenga el vehículo, mueva la palanca de cambios de transmisión automática a la posición N (Neutral) con el pedal del freno presionado y cambie el interruptor de cambios 4WD a 2WD.

- Si la luz de advertencia sigue encendida después de la operación anterior, haga revisar su vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.
- La caja de transferencia puede dañarse si continúa conduciendo con la luz de advertencia parpadeando.



Indicador de advertencia

Si ocurre algún mal funcionamiento en el sistema de tracción en las cuatro ruedas (4WD) mientras el motor está en funcionamiento, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información del vehículo.

Si aparece la advertencia "Error 4WD" ①, es posible que haya un mal funcionamiento en el sistema 4WD. Reduzca la velocidad del vehículo y haga que lo revisen.



PRECAUCIÓN

- No opere el motor sobre un rodillo libre cuando alguna de las ruedas esté levantada.
- Si aparece la advertencia "Error 4WD" mientras conduce, es posible que haya un mal funcionamiento en el sistema 4WD. Reduzca la velocidad del vehículo y haga que un concesionario NISSAN revise su vehículo lo antes posible. Tenga especial cuidado al conducir.
- El tren motriz puede dañarse si continúa conduciendo con la advertencia "Error 4WD" activada.

RECOMENDACIÓN DE NEUMÁTICOS PARA 4WD



PRECAUCIÓN

- **Utilice siempre neumáticos del mismo tamaño, marca de construcción (diagonales, diagonales con cinturón o radiales) y dibujo de la banda de rodadura en las cuatro ruedas. No hacerlo puede producirse una diferencia de circunferencia entre los neumáticos de los ejes delantero y trasero, lo que provocará un desgaste excesivo de los neumáticos y puede dañar la transmisión, la caja de transferencia y los engranajes diferenciales.**
- **Utilice únicamente neumáticos de repuesto para los modelos con tracción en las cuatro ruedas (4WD).**

Si se detecta un desgaste excesivo de los neumáticos, se recomienda reemplazar los cuatro neumáticos por neumáticos del mismo tamaño, marca, construcción y dibujo de la banda de rodadura. También se debe comprobar la presión de los neumáticos y la alineación de las ruedas y corregirlas según sea necesario. Contacte con un concesionario NISSAN.

Neumáticos para nieve

Si instala neumáticos para nieve, también deben ser del mismo tamaño, marca, construcción y dibujo de la banda de rodadura en las cuatro ruedas.

Presión de inflado de los neumáticos

Revise periódicamente la presión de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, con un manómetro mientras esté en una estación de servicio. Si es necesario, ajuste a la presión especificada. Las presiones de los neumáticos se muestran en la placa de neumáticos fijada en el pilar central del lado del conductor o en la puerta de acceso trasera.

Rotación de neumáticos

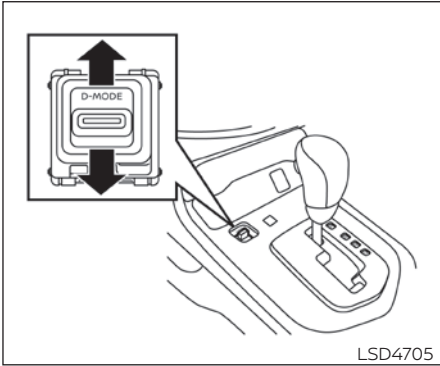
NISSAN recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (6.000 millas) (modelos 2WD) o 5.000 km (3.000 millas) (modelos 4WD).

Cadenas de nieve

Las cadenas de nieve deben instalarse únicamente en las ruedas traseras y no en las delanteras.

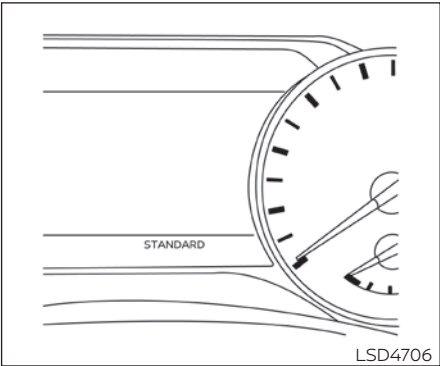
No conduzca con cadenas para nieve en carreteras pavimentadas que estén libres de nieve. Conducir con cadenas en estas condiciones puede provocar daños en los distintos mecanismos del vehículo por sobreesfuerzo. Al conducir en carreteras pavimentadas limpias, asegúrese de cambiar al modo de tracción en dos ruedas (2WD).

INTERRUPTOR SELECTOR DE MODO DE CONDUCCIÓN (solo si está equipado)



Interruptor Selector de Modo de Conducción

Se pueden seleccionar los siguientes modos de conducción dependiendo de las posiciones del interruptor del modo 4WD.



Pantalla de información del vehículo

Se pueden seleccionar cuatro modos de conducción utilizando el Interruptor Selector de Modo de Conducción: ESTÁNDAR, DEPORTIVO, REMOLQUE y TODOTERRENO.

OBSERVACIÓN:

- **Cuando el Interruptor Selector de Modo de Conducción selecciona un modo, es posible que el modo no cambie inmediatamente. No se trata de una avería.**

El modo actual se muestra en la pantalla de información del vehículo.

Para cambiar el modo, empuje el Interruptor Selector de Modo de Conducción hacia arriba o hacia abajo. La lista de modos aparecerá en la pantalla de información del vehículo y usted podrá seleccionar el modo.

Se pueden seleccionar los siguientes modos de conducción dependiendo de las posiciones del interruptor del modo 4WD.

Posición del interruptor de modo 4WD	Modo de Conducción
2WD	REMOLQUE
	DEPORTIVO
	ESTÁNDAR
4H	REMOLQUE
	DEPORTIVO
	ESTÁNDAR
	TODOTERRENO
4LO	ESTÁNDAR

OBSERVACIÓN:

La lista de modos se desactivará aproximadamente 6 segundos después de seleccionar el modo.

Si no se puede cambiar el modo de conducción usando el Interruptor Selector de Modo de Conducción cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", haga que un concesionario NISSAN revise el sistema.



ADVERTENCIA

No mire fijamente el Interruptor Selector de Modo de Conducción ni la pantalla mientras conduce para poder prestar total atención al funcionamiento del vehículo.

MODO ESTÁNDAR (seleccionable cuando el modo 4WD es 2WD o 4H o 4LO)

Permite una conducción óptima según las condiciones de conducción.

Este modo se seleccionará primero cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON.

MODO DEPORTIVO (seleccionable cuando el modo 4WD es 2WD o 4H)

Ajusta los puntos del motor y de la transmisión para una mayor respuesta.

OBSERVACIÓN:

En el modo SPORT, el ahorro de combustible puede verse reducido.

MODO REMOLQUE (seleccionable cuando el modo 4WD es 2WD o 4H)

El modo REMOLQUE se debe utilizar cuando se tira de un remolque pesado o se transporta una carga pesada.

Conducir el vehículo en modo REMOLQUE sin tráiler/carga o con tráiler liviano/carga liviana no causará ningún daño. Sin embargo, el ahorro de combustible puede reducirse y las características de conducción del motor y la transmisión pueden resultar inusuales.

MODO TODOTERRENO (seleccionable cuando el modo 4WD es WD o 4H)

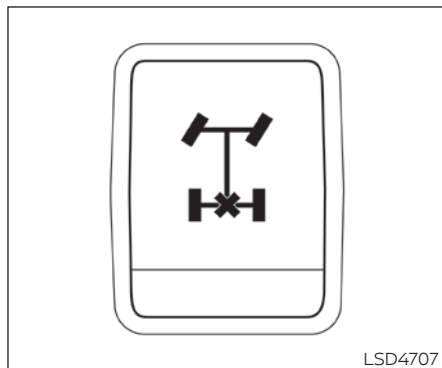
Permite una conducción más fácil o un arranque en condiciones todoterreno como superficies de caminos con barro, surcos o arena.



PRECAUCIÓN

- **Nunca conduzca en caminos con superficies secas y duras en el modo TODOTERRENO, ya que esto sobrecargará el tren motriz y puede causar un mal funcionamiento grave. Además, esto provocará un desgaste prematuro de los neumáticos y reducirá el ahorro de combustible.**

SISTEMA DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL TRASERO (solo si está equipado)



El bloqueo del diferencial trasero está diseñado para transmitir la potencia del motor a las ruedas izquierda y derecha por igual.

Si su vehículo está atascado en arena, nieve, barro, etc. o una rueda está fuera del suelo y el bloqueo del diferencial no está activado, la potencia del motor se transmite a una rueda, lo que hace que gire, dejando así una tracción insuficiente en la otra rueda. El bloqueo del diferencial trasero permite que las ruedas izquierda y derecha giren como una unidad, lo que permite que su vehículo se libere.

Para bloquear el diferencial trasero, reduzca la velocidad del vehículo por debajo de 7 km/h (4 mph) y gire el interruptor del modo 4WD a la posición 4LO. Luego empuje el interruptor del modo de bloqueo del diferencial a la posición "ON". La luz indicadora de bloqueo del diferencial "4x4" parpadeará en el medidor y luego permanecerá encendida cuando el engranaje diferencial esté completamente bloqueado.

Después de utilizar el bloqueo del diferencial trasero, o durante la conducción normal, empuje el interruptor de modo de bloqueo del diferencial a la posición "OFF". La luz indicadora de bloqueo del diferencial se apagará después de liberar el bloqueo del diferencial.

- **El dispositivo de bloqueo del diferencial trasero funciona únicamente cuando el motor está en marcha.**
- **En el modo 4H, el dispositivo de bloqueo del diferencial trasero no funciona cuando el interruptor del modo de bloqueo del diferencial se gira a la posición "ON". (La luz indicadora de bloqueo del diferencial parpadeará).**



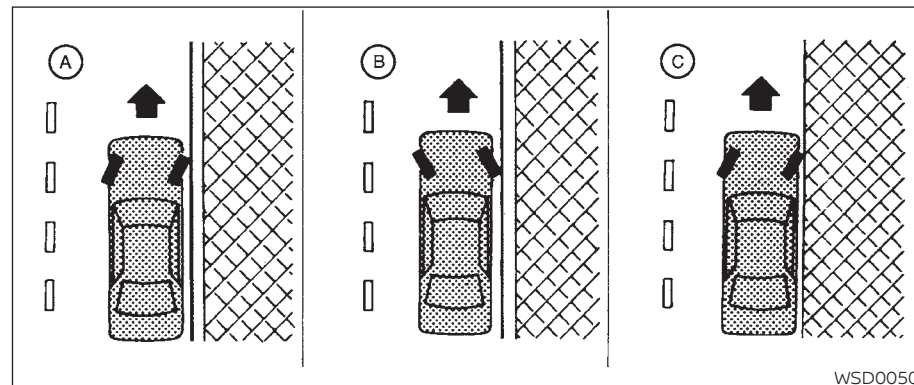
ADVERTENCIA

- **Utilice el bloqueo del diferencial trasero sólo en caso de emergencia, cuando no es posible liberar un vehículo atascado ni siquiera utilizando la posición 4LO.**
- **Cuando el bloqueo del diferencial está en funcionamiento, girar el vehículo se vuelve difícil y, especialmente a altas velocidades, es peligroso.**
- **Mientras el bloqueo del diferencial está activado, se iluminan la luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) y la luz indicadora de Control Dinámico del Vehículo (VDC) desactivado. Esto indica que la función antibloqueo puede no funcionar completamente.**

ESTACIONAMIENTO/ APARCAMIENTO EN COLINAS

- No accione el bloqueo del diferencial cuando el vehículo esté girando o cuando una rueda lateral esté girando. De lo contrario, las piezas del sistema del tren de potencia podrían dañarse.
- Evite arranques rápidos mientras el bloqueo del diferencial esté en funcionamiento. De lo contrario, las piezas del sistema del tren de potencia podrían dañarse.

Tenga en cuenta las precauciones anteriores. De lo contrario, podría perderse el control normal de la dirección.



ADVERTENCIA

- No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables como pasto seco, papel usado o trapos. Ellos pueden encenderse y provocar un incendio.

- Los procedimientos de estacionamiento seguro requieren que se aplique el freno de estacionamiento y que la palanca de cambios esté en la posición P (Estacionamiento) para los modelos con transmisión automática (A/T) o en una marcha adecuada para los modelos con transmisión manual (M/T). De no hacerlo, el vehículo podría moverse inesperadamente o rodar y provocar un accidente.

- **Al estacionar el vehículo, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento). La palanca de cambios no se puede mover de la posición P (estacionamiento) sin presionar el pedal del freno (modelo A/T).**
- **Nunca deje el motor en marcha mientras el vehículo esté desatendido.**
- **No deje a los niños sin supervisión dentro del vehículo. Podrían activar interruptores o controles sin saberlo. Los niños sin supervisión podrían verse involucrados en accidentes graves.**

- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones o muerte por el funcionamiento involuntario del vehículo y/o sus sistemas, no deje a niños, personas que requieran la asistencia de otros o mascotas sin supervisión en su vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día cálido puede llegar a ser rápidamente lo suficientemente alta como para causar un riesgo significativo de lesiones o muerte a personas y mascotas.**

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
 2. Coloque la palanca de cambios en la posición R (Marcha atrás). Al estacionar en una pendiente ascendente, coloque la palanca de cambios en 1.ª marcha.
 3. Para ayudar a evitar que el vehículo se desplace hacia el tráfico cuando está estacionado en una pendiente, es una buena práctica girar las ruedas como se ilustra.
- DIRECCIÓN CUESTA ABAJO CON BORDILLO(A):

Gire las ruedas hacia el bordillo y mueva el vehículo hacia adelante hasta que la rueda del lado del bordillo tóquelo suavemente.

- DIRECCIÓN CUESTA ARRIBA CON BORDILLO(B):

Gire las ruedas en dirección opuesta al bordillo y mueva el vehículo hacia atrás hasta que la rueda del lado del bordillo tóquelo suavemente.

- DIRECCIÓN CUESTA ARRIBA O CUESTA ABAJO, SIN BORDE(C):

Gire las ruedas hacia el costado de la carretera para que el vehículo se aleje del centro de la carretera si se mueve.

4. Gire el interruptor de encendido a la posición LOCK y retire la llave.

REMOLQUE DE UN TRÁILER

Es necesario pesar el vehículo y el tráiler para confirmar que el vehículo está dentro del GVWR, GAWAR delantero, GAWAR trasero, Clasificación de Peso Bruto Combinado (GCWR) y Capacidad de Remolque.

Todos los pesos de vehículos y tráilers se pueden medir utilizando básculas de tipo plataforma que se encuentran comúnmente en paradas de camiones, estaciones de pesaje de carreteras, centros de suministros para la construcción o depósitos de chatarra.

Para determinar la capacidad de carga útil disponible para la carga de la lengüeta, utilice el siguiente procedimiento:

1. Localice el GVWR en la sección "Dimensiones y pesos" de este manual.
2. Pese su vehículo en la báscula con todos los pasajeros y la carga que normalmente hay en el vehículo cuando remolca un tráiler.
3. Reste el peso real del vehículo del GCWR. La cantidad restante es la carga máxima disponible en el pivote de dirección/lengüeta.

Para determinar la capacidad de remolque disponible utilice el siguiente procedimiento:

1. Encuentre el GCWR de su vehículo en la tabla de especificaciones de remolque/carga.
2. Reste el peso real del vehículo del GCWR. La cantidad restante es la capacidad de remolque disponible, **siempre que no exceda el remolque MÁXIMO permitido** (tabla de especificaciones de remolque/carga).

Para determinar el peso bruto del remolque, pese el remolque en una báscula con todo el equipo y la carga que normalmente se encuentran en el remolque cuando se remolca. Asegúrese de que el peso bruto del remolque no sea mayor que el peso bruto nominal del remolque que se muestra en el remolque y no sea mayor que la capacidad máxima de remolque disponible.

También pese los ejes delantero y trasero en la báscula para asegurarse de que el peso bruto del eje delantero y el peso bruto del eje trasero no sean mayores que el peso bruto del eje delantero y el peso bruto del eje trasero (estos valores se pueden encontrar en la sección "Dimensiones y pesos" de este manual). Es posible que sea necesario mover o retirar la carga en el remolque y el vehículo para cumplir con las clasificaciones especificadas.

Ejemplo para vehículo BRA S GRADE:

- Peso Bruto del Vehículo (GVW) medido en una báscula (incluidos pasajeros, carga y enganche) = 2910 kg (6416 lb).
- Clasificación de Peso Bruto del Vehículo (GVWR) de la sección "Dimensiones y pesos" de este manual = 3200 kg (7056 lb).
- Clasificación de Peso Bruto Combinado (GCWR) de la tabla de "Especificación de remolque/carga" = 6000 kg (13230 lb) GCWR
- Capacidad Máxima de Remolque según la tabla de "Especificaciones de remolque/carga" = 2800 kg (6174 lb)

Ejemplos de cálculos:

3200 kg (7056 lb.) GVWR

-2910 kg (6416 lb.) GVW

= 290 kg (640 lb.) **Lengüeta disponible para peso**

6000 kg (13230 lb.) GCWR

-3200 kg (7056 lb.) GVWR

= 2800 kg (6174 lb.) **Capacidad disponible para remolcar**

290 kg (640 lb.) Peso de lengüeta disponible

/2800 kg (6174 lb.) Capacidad de remolque disponible

= 10% **Peso de la lengüeta**

Ejemplo para vehículo AGT S GRADE:

- Peso Bruto del Vehículo (GVW) medido en una báscula (incluidos pasajeros, carga y enganche) = 2785 kg (6141 lb).
- Clasificación de Peso Bruto del Vehículo (GVWR) de la sección "Dimensiones y pesos" de este manual = 3115 kg (6869 lb).

- Clasificación de Peso Bruto Combinado (GCWR) de la tabla de "Especificación de remolque/carga" = 6000 kg (13230 lb)

- Capacidad Máxima de Remolque según la tabla de "Especificaciones de remolque/carga" = 3500 kg (7718 lb)

Ejemplos de cálculos:

3115 kg (6869 lb.) GVWR

-2785 kg (6141 lb.) GVW

= 330 kg (728 lb.) **Lengüeta disponible para peso**

6000 kg (13230 lb.)

-2785 kg (6141 lb.) GVWR

= 3215 kg (7089 lb.) **Capacidad disponible para remolcar**

330 kg (728 lb.) Peso de lengüeta disponible

/3215 kg (7089 lb.) Capacidad de remolque disponible

= 10% **Peso de la lengüeta**

Valores de remolque, lengüeta y GCWR

Mercado	BRA						ARG
Calificación	S	SE	XE	LE	ATTACK	Pro 4X	TODAS
Capacidad Máxima de Remolque (kg)	2800	2800	2750	2750	2770	2750	3500*
Peso Máximo Combinado (kg)	6000						
Carga Máxima de la Lengüeta (kg)	280	280	275	275	277	275	350
La capacidad máxima de remolque debe limitarse si se utiliza la carga útil del vehículo para evitar que se sobrepase el GCWR. $\text{Peso del vehículo} + \text{Pasajeros} + \text{Carga} < \text{GCWR}$ La carga útil adicional agregaría peso al vehículo y reduciría la capacidad máxima de remolque del vehículo.							

* La capacidad máxima de remolque se calcula asumiendo una reducción de carga útil de -535 kg.

La carga útil adicional agregaría peso al vehículo y reduciría la capacidad máxima de remolque del vehículo.

** La capacidad máxima de remolque se calcula asumiendo una reducción de carga útil de -615kg.

La carga útil adicional agregaría peso al vehículo y reduciría la capacidad máxima de remolque del vehículo.

REMOLQUE PLANO

Remolcar su vehículo con las cuatro ruedas en el suelo a veces se denomina remolque plano. Este método a veces se utiliza cuando se remolca un vehículo detrás de un vehículo recreativo, como una casa rodante.



PRECAUCIÓN

- El incumplimiento de estas pautas puede provocar daños graves en la transmisión.
- Siempre que remolque su vehículo en posición horizontal, hágalo siempre hacia adelante, nunca hacia atrás.
- Para obtener información adicional, consulte "Remolque recomendado por NISSAN" (pág. 6-14).

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (A/T) (solo si está equipado)

Para remolcar un vehículo equipado con una transmisión automática, se **DEBE** colocar un carro para vehículos adecuado debajo de las ruedas motrices del vehículo remolcado. Siga **siempre** las recomendaciones del fabricante de la plataforma al utilizar su producto.

TRANSMISIÓN MANUAL (M/T) (solo si está equipado)

- Remolque siempre con la M/T en N (Neutral).
- Después de remolcar 805 km (500 millas), arranque y deje el motor en ralentí con la transmisión en N (Neutral) durante 2 minutos. No dejar el motor en ralentí después de cada 805 km (500 millas) de remolque puede causar daños a las piezas internas de la transmisión.

CONSEJOS PARA REMOLCAR TRÁILERS

Para adquirir habilidades y comprender el comportamiento del vehículo, debe practicar girar, detenerse y dar marcha atrás en un área libre de tráfico. La estabilidad de la dirección y el rendimiento del frenado serán algo diferentes a los que se obtienen en condiciones de conducción normales.

- Asegure siempre los artículos en el remolque para evitar que la carga se mueva mientras conduce.
- Bloquee el acoplador del enganche del remolque con un pasador o candado para evitar que el acoplador se desenganche inadvertidamente.

- Evite arranques, aceleraciones o paradas bruscas.
- Evite giros bruscos o cambios de carril.
- Conduzca siempre su vehículo a una velocidad moderada.
- Al dar marcha atrás, sujete la parte inferior del volante con una mano. Mueva su mano en la dirección en la que desea que vaya el remolque. Haga pequeñas correcciones y retroceda lentamente. Si es posible, pida a alguien que le guíe cuando esté dando marcha atrás.
- Al remolcar un tráiler, no utilice los siguientes sistemas (si están equipados):
 - Advertencia de Salida de Carril (LDW)
 - Intervención Inteligente de Carril
 - Advertencia de Punto Ciego (BSW)
 - Intervención Inteligente en Puntos Ciegos
 - Alerta de Tráfico Cruzado Trasero
 - Frenado de Emergencia Inteligente
 - Advertencia de Colisión Frontal

DIRECCIÓN ASISTIDA

La dirección eléctrica asistida utiliza una bomba hidráulica, impulsada por el motor, para ayudar a la dirección.

Si el motor se detiene o se rompe la correa de transmisión, aún tendrá el control del vehículo. Sin embargo, especialmente en curvas cerradas y a bajas velocidades, se requiere un esfuerzo de dirección mucho mayor.



ADVERTENCIA

Si el motor no está en marcha o está apagado mientras conduce, la asistencia eléctrica para la dirección no funcionará. La dirección será más difícil de operar.



PRECAUCIÓN

No gire el volante rápidamente cuando el motor esté apagado, ya que el líquido de la dirección eléctrica asistida podría desbordarse.

SISTEMA DE FRENOS

El sistema de frenos tiene dos circuitos hidráulicos separados. Si un circuito falla, aún habrá frenado en dos ruedas.

PRECAUCIONES CON LOS FRENOS

Frenos asistidos por vacío

El servofreno ayuda al frenado utilizando el vacío del motor. Si el motor se detiene, puede detener el vehículo presionando el pedal del freno. Sin embargo, será necesaria una mayor presión sobre el pedal del freno para detener el vehículo y la distancia de frenado será mayor.

Uso de los frenos

Evite apoyar el pie en el pedal del freno mientras conduce. Esto sobrecalentará los frenos, desgastando las pastillas y zapatas de freno más rápido y reducirá el consumo de combustible.

Para ayudar a reducir el desgaste de los frenos y evitar que se sobrecalienten, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más baja antes de bajar una pendiente o una pendiente larga. Los frenos sobrecalentados pueden reducir el rendimiento del frenado y provocar la pérdida de control del vehículo.



ADVERTENCIA

- **Al conducir sobre una superficie resbaladiza, tenga cuidado al frenar, acelerar o cambiar a una marcha más baja. Una frenada o aceleración brusca podría provocar que las ruedas patinen y provocar un accidente.**
- **Si el motor no está en marcha o está apagado mientras conduce, la asistencia eléctrica para los frenos no funcionará. El frenado será más difícil.**

Frenos húmedos

Cuando se lava el vehículo o se circula por el agua, los frenos pueden mojarse. Como resultado, la distancia de frenado será más larga y el vehículo puede desviarse hacia un lado durante el frenado.

Para secar los frenos, conduzca el vehículo a una velocidad segura mientras presiona ligeramente el pedal del freno para calentar los frenos. Haga esto hasta que los frenos vuelvan a la normalidad. Evite conducir el vehículo a altas velocidades hasta que los frenos funcionen correctamente.

Asiento del freno de estacionamiento

Asiente las zapatas del freno de estacionamiento siempre que se debilite el efecto de frenado del freno de estacionamiento o siempre que se reemplacen las zapatas y/o los tambores/rotores del freno, a fin de garantizar el mejor rendimiento del freno.

Este procedimiento se describe en el manual de servicio del vehículo. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)



ADVERTENCIA

- **El ABS es un dispositivo sofisticado, pero no puede evitar accidentes resultantes de técnicas de conducción descuidadas o peligrosas. Puede ayudar a mantener el control del vehículo durante el frenado en superficies resbaladizas. Recuerde que las distancias de frenado en superficies resbaladizas serán mayores que en superficies normales, incluso con ABS. Las distancias de frenado también pueden ser mayores en caminos irregulares, con grava o cubiertos de nieve, o si utiliza cadenas para neumáticos. Mantenga siempre una distancia segura con el vehículo que va delante de usted. En última instancia, el conductor es responsable de la seguridad.**

- **El tipo y el estado de los neumáticos también pueden afectar la eficacia del frenado.**
 - **Al reemplazar los neumáticos, instale el tamaño de neumáticos especificado en las cuatro ruedas.**
 - **Al instalar un neumático de repuesto, asegúrese de que sea del tamaño y tipo adecuados, según lo especificado en la placa de la llanta. Para obtener información adicional, consulte "Placa de neumáticos" (pág. 8-41).**
 - **Para obtener información adicional, consulte "Ruedas y neumáticos" (pág. 8-40).**

El ABS controla los frenos para que las ruedas no se bloqueen durante una frenada brusca o al frenar en superficies resbaladizas. El sistema detecta la velocidad de rotación de cada rueda y varía la presión del líquido de frenos para evitar que cada rueda se bloquee y se deslice. Al evitar que cada rueda se bloquee, el sistema ayuda al conductor a mantener el control de la dirección y ayuda a minimizar los virajes y giros en superficies resbaladizas.

Uso del sistema

Presione el pedal del freno y manténgalo presionado. Presione el pedal del freno con una presión firme y constante, pero no bombee los frenos. El sistema de frenos antibloqueo funcionará para evitar que las ruedas se bloqueen. Dirige el vehículo para evitar obstáculos.



ADVERTENCIA

No bombee el pedal del freno. Si lo hace, podría aumentar la distancia de frenado.

Función de autopueba

El Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) incluye sensores electrónicos, bombas eléctricas, solenoides hidráulicos y una computadora. La computadora tiene una función de diagnóstico incorporada que prueba el sistema cada vez que arranca el motor y mueve el vehículo a baja velocidad hacia adelante o hacia atrás. Cuando se realiza la autopueba, es posible que escuche un ruido metálico y/o sienta una pulsación en el pedal del freno. Esto es normal y no indica ningún mal funcionamiento. Si la computadora detecta un mal funciona-

miento, apaga el ABS y enciende la luz de advertencia del ABS en el panel de instrumentos. El sistema de frenos funciona entonces normalmente pero sin asistencia antibloqueo.

Si la luz de advertencia del ABS se ilumina durante la autopueba o mientras conduce, haga revisar el vehículo. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Funcionamiento normal

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona a velocidades superiores a 5 - 10 km/h (3 - 6 mph). La velocidad varía según las condiciones de la carretera.

Cuando el ABS detecta que una o más ruedas están a punto de bloquearse, el actuador aplica y libera rápidamente presión hidráulica. Esta acción es similar a bombear los frenos muy rápidamente. Es posible que sienta una pulsación en el pedal del freno y escuche un ruido debajo del capó o sienta una vibración del actuador cuando está en funcionamiento. Esto es normal e indica que el ABS está funcionando correctamente. Sin embargo, la pulsación puede indicar que las condiciones de la carretera son peligrosas y se requiere especial cuidado al conducir.

Cuando se selecciona la posición 4LO con el interruptor de modo de tracción en las 4 ruedas (4WD) (solo si está equipado), el sistema VDC se desactiva y la luz indicadora VDC OFF se ilumina. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de Control Dinámico del Vehículo (VDC)" (pág. 5-117).

Cuando el bloqueo del diferencial (solo si está equipado) está activado, se ilumina la luz de advertencia del ABS. Esto indica que la función antibloqueo no está funcionando completamente. Consulte "Sistema de bloqueo del diferencial trasero" (P. 5-108) para conocer la función de bloqueo del diferencial trasero.

SISTEMA DE CONTROL DINÁMICO DEL VEHÍCULO (VDC)

ASISTENCIA DE FRENADO (solo si está equipado)

Cuando la fuerza aplicada al pedal del freno supera un determinado nivel, se activa la asistencia de frenado generando una mayor fuerza de frenado que un servofreno convencional incluso con una fuerza ligera en el pedal.



ADVERTENCIA

El asistente de frenado es únicamente una ayuda para facilitar la operación de frenado y no es un dispositivo de advertencia o prevención de colisiones. Es responsabilidad del conductor mantenerse alerta, conducir con seguridad y tener el control del vehículo en todo momento.

El sistema VDC utiliza varios sensores para monitorear las entradas del conductor y el movimiento del vehículo. En determinadas condiciones de conducción, el sistema VDC ayuda a realizar las siguientes funciones:

- Controla la presión del freno para reducir el deslizamiento de una rueda motriz que patina, de modo que la potencia se transfiera a una rueda motriz que no patina en el mismo eje.
- Controla la presión del freno y la potencia del motor para reducir el deslizamiento de las ruedas motrices en función de la velocidad del vehículo (función de control de tracción).
- Controla la presión de los frenos en las ruedas individuales y la potencia del motor para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en las siguientes condiciones:

Subviraje (el vehículo tiende a no seguir la trayectoria marcada a pesar de un mayor esfuerzo en la dirección)

Sobreviraje (el vehículo tiende a girar debido a determinadas condiciones de la carretera o de conducción)

El sistema VDC puede ayudar al conductor a mantener el control del vehículo, pero no puede evitar la pérdida de control del vehículo en todas las situaciones de conducción.

Cuando el sistema VDC está en funcionamiento, el  indicador en el panel de instrumentos parpadea para indicar lo siguiente:

- La carretera puede estar resbaladiza o el sistema puede determinar que es necesaria alguna acción para ayudar a mantener el vehículo en la trayectoria indicada.
- Es posible que sienta una pulsación en el pedal del freno y escuche un ruido o vibración debajo del capó. Esto es normal e indica que el VDC está funcionando correctamente.
- Adapte su velocidad y conducción a las condiciones de la carretera.

Para obtener información adicional, consulte "Luz indicadora de Control Dinámico del Vehículo (VDC) APAGADO" (P. 2-19).

Si ocurre un mal funcionamiento en el sistema, se encienden la luz de advertencia  VDC y la luz indicadora  VDC OFF en el panel de instrumentos. El sistema VDC se apaga automáticamente cuando estas luces indicadoras están encendidas.

El interruptor VDC OFF se utiliza para apagar el sistema VDC. La luz indicadora  VDC OFF se ilumina para indicar que el sistema VDC está apagado.

Cuando se utiliza el interruptor VDC para apagar el sistema, el sistema VDC aún funciona para evitar que una rueda motriz se deslice transfiriendo energía a una rueda motriz que no se desliza. La luz de advertencia  VDC parpadea si esto ocurre. Todas las demás funciones de VDC están desactivadas y la luz de advertencia  VDC no parpadeará.

El sistema VDC se reinicia automáticamente cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (APAGADO) y luego vuelve a la posición ON (ENCENDIDO). Cuando se selecciona la posición 4LO con el interruptor de modo de tracción en las 4 ruedas (4WD) (solo si está equipado), el sistema VDC se desactiva y la luz indicadora VDC OFF se ilumina.

La computadora tiene una función de diagnóstico incorporada que prueba el sistema cada vez que usted arranca el motor y mueve el vehículo hacia adelante o hacia atrás a baja velocidad. Cuando se realiza la autopruueba, es posible que escuche un ruido metálico y/o sienta una pulsación en el pedal del freno. Esto es normal y no es una indicación de un mal funcionamiento.



ADVERTENCIA

- **El sistema VDC está diseñado para ayudar al conductor a mantener la estabilidad, pero no evita accidentes debidos a cambios bruscos de dirección a altas velocidades o por técnicas de conducción descuidadas o peligrosas. Reduzca la velocidad del vehículo y tenga especial cuidado al conducir y tomar curvas en superficies resbaladizas y conduzca siempre con cuidado.**

- **No modifique la suspensión del vehículo. Si las piezas de la suspensión, como amortiguadores, puntales, resortes, barras estabilizadoras, bujes y ruedas, no son las recomendadas por NISSAN para su vehículo o están extremadamente deterioradas, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente. Esto podría afectar negativamente el rendimiento de manejo del vehículo y la luz de advertencia VDC podría  iluminarse.**
- **Si las piezas relacionadas con los frenos, como las pastillas, los rotores y las pinzas de freno, no son las recomendadas por NISSAN o están extremadamente deterioradas, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y la luz de advertencia VDC  se encienda.**
- **Si las piezas relacionadas con el control del motor no son recomendadas por NISSAN o están extremadamente deterioradas, la luz de advertencia VDC puede  iluminarse.**

- **Al conducir en superficies extremadamente inclinadas, como curvas con peraltes altos, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y la luz de advertencia VDC  se encienda. No conduzca por este tipo de carreteras.**
- **Al conducir sobre una superficie inestable, como una plataforma giratoria, un transbordador, un elevador o una rampa, la luz de advertencia VDC puede  iluminarse. No se trata de una avería. Reinicie el motor después de conducir sobre una superficie estable.**
- **Si se utilizan ruedas o neumáticos distintos a los recomendados por NISSAN, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y la luz de advertencia VDC  se encienda.**
- **El sistema VDC no sustituye a los neumáticos de invierno ni a las cadenas en una carretera cubierta de nieve.**



El vehículo debe conducirse con el sistema VDC activado en la mayoría de las condiciones de conducción.

Si el vehículo se atasca en el barro o la nieve, el sistema VDC reduce la potencia del motor para reducir el patinaje de las ruedas. La velocidad del motor se reducirá incluso si el acelerador se pisa a fondo. Si se necesita la máxima potencia del motor para liberar un vehículo atascado, apague el sistema VDC.

Para apagar el sistema VDC, pulse el interruptor VDC a apagado. El indicador se encenderá.

Vuelva a pulsar el interruptor VDC apagado o reinicie el motor para encender el sistema.

DISTRIBUCIÓN DE LA FUERZA DE FRENADO

Durante el frenado al pasar por curvas, el sistema optimiza la distribución de la fuerza a cada una de las cuatro ruedas en función del radio de la curva.



ADVERTENCIA

- **El sistema VDC está diseñado para ayudar al conductor a mantener la estabilidad, pero no evita accidentes debidos a cambios bruscos de dirección a altas velocidades o por técnicas de conducción descuidadas o peligrosas. Reduzca la velocidad del vehículo y tenga especial cuidado al conducir y tomar curvas en superficies resbaladizas y conduzca siempre con cuidado.**

SISTEMA DE CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES (solo si está equipado)

- No modifique la suspensión del vehículo. Si las piezas de la suspensión, como amortiguadores, puntales, resortes, barras estabilizadoras, bujes y ruedas, no son las recomendadas por NISSAN para su vehículo o están extremadamente deterioradas, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente. Esto podría afectar negativamente el rendimiento de manejo del vehículo y la luz de advertencia VDC puede  iluminarse.
- Si las piezas relacionadas con los frenos, como las pastillas, los rotores y las pinzas de freno, no son las recomendadas por NISSAN o están extremadamente deterioradas, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y la luz de advertencia VDC  se encienda.
- Si las piezas relacionadas con el control del motor no son recomendadas por NISSAN o están extremadamente deterioradas, la luz de advertencia VDC puede  iluminarse.

- Al conducir en superficies extremadamente inclinadas, como curvas con peraltes altos, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y la luz de advertencia VDC  se encienda. No conduzca por este tipo de carreteras.
- Al conducir sobre una superficie inestable, como una plataforma giratoria, un transbordador, un elevador o una rampa, la luz de advertencia VDC puede  iluminarse. No se trata de una avería. Reinicie el motor después de conducir sobre una superficie estable.
- Si se utilizan ruedas o neumáticos distintos a los recomendados por NISSAN, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y la luz de advertencia VDC  se encienda.
- El sistema VDC no sustituye a los neumáticos de invierno ni a las cadenas en una carretera cubierta de nieve.



ADVERTENCIA

- Nunca confíe únicamente en el sistema de control de descenso de pendientes para controlar la velocidad del vehículo cuando conduzca en pendientes pronunciadas. Conduzca siempre con cuidado y atención al utilizar el sistema de control de descenso de pendientes y reduzca la velocidad del vehículo presionando el pedal del freno si es necesario. Tenga especial cuidado al conducir por carreteras heladas, embarradas o con pendientes muy pronunciadas. Si no se controla la velocidad del vehículo, se puede perder el control del mismo y sufrir lesiones graves o incluso la muerte.
- El control de descenso de pendientes puede no controlar la velocidad del vehículo en una pendiente bajo todas las condiciones de carga o de carretera. Está siempre preparado para pisar el pedal de freno para controlar la velocidad del vehículo. De lo contrario, podría producirse una colisión o lesiones personales graves.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTE

Cuando se activa el sistema de control de descenso de pendientes, aplica automáticamente frenos suaves para controlar la velocidad en un descenso pronunciado y resbaladizo o fuera de la carretera sin necesidad de operar el freno o el acelerador.

El sistema de control de descenso de pendientes ayuda a mantener la velocidad del vehículo cuando se conduce a menos de 25 km/h (15 mph) en pendientes descendentes más pronunciadas. El control de descenso de pendientes es útil cuando el frenado del motor solo en 4H o 4L no puede controlar la velocidad del vehículo. El control de descenso de pendientes aplica los frenos del vehículo para controlar la velocidad del vehículo, lo que permite al conductor concentrarse en la dirección y reducir la carga de la operación del freno y el acelerador.

- Cuando sea necesario frenar más en caminos con pendientes pronunciadas, active el sistema de control de descenso de pendientes presionando el interruptor ON. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de control de descenso de pendientes" (P. 2-53).

- Una vez activado el sistema, la luz indicadora permanecerá encendida en el panel de instrumentos. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control de descenso de pendientes en luz indicadora" (P. 2-17).

Si se pisa el acelerador o el freno mientras el sistema de control de descenso de pendientes está activado, el sistema dejará de funcionar temporalmente. En cuanto se suelta el acelerador o el freno, el sistema de control de descenso de pendientes vuelve a funcionar si se cumplen las condiciones de funcionamiento del control de descenso de pendientes.

Para obtener mejores resultados, al descender pendientes pronunciadas, el interruptor de control de descenso de pendientes debe estar encendido y la palanca de cambios en las marchas bajas de transmisión automática (M1 o M2) para frenar el motor.



ADVERTENCIA

- **Nunca confíe únicamente en el sistema de asistencia de arranque en pendientes para evitar que el vehículo se mueva hacia atrás en una pendiente. Conduzca siempre con cuidado y atención. Pise el pedal del freno cuando el vehículo esté detenido en una pendiente empinada. Tenga especial cuidado al detenerse en una colina o en carreteras congeladas o fangosas. No evitar que el vehículo se desplace hacia atrás puede provocar la pérdida de control del vehículo y posibles lesiones graves o la muerte.**
- **El sistema de asistencia de arranque en pendientes no está diseñado para mantener el vehículo detenido en una pendiente. Pise el pedal del freno cuando el vehículo esté detenido en una pendiente empinada. De no hacerlo, el vehículo podría rodar hacia atrás y provocar una colisión o lesiones personales graves.**

- **Es posible que la asistencia de arranque en pendientes no evite que el vehículo se desplace hacia atrás en una pendiente en todas las condiciones de carga o de la carretera. Esté siempre preparado para pisar el pedal del freno para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás. De lo contrario, podría producirse una colisión o lesiones personales graves.**

Cuando el vehículo se detiene en una pendiente, el sistema de asistencia para arranque en pendientes mantiene automáticamente los frenos aplicados. Esto ayuda a evitar que el vehículo se desplace hacia atrás en el tiempo que tarda el conductor en soltar el pedal del freno y aplicar el acelerador cuando el vehículo se detiene en una pendiente.

La asistencia de arranque en pendiente funcionará automáticamente en las siguientes condiciones:

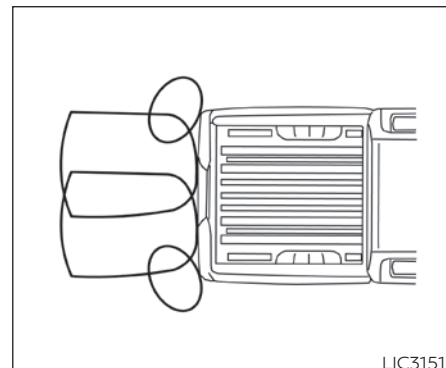
- La palanca de cambios se mueve a una marcha adelante o atrás.
- El vehículo se detiene completamente en una pendiente aplicando el freno.

El tiempo máximo de retención es de 2 segundos.

Después de 2 segundos, el vehículo comenzará a retroceder y la asistencia de arranque en pendientes dejará de funcionar por completo.

La asistencia de arranque en pendientes no funcionará cuando la palanca de cambios se mueva a N (Neutral) o P (Estacionamiento) o en una carretera plana y nivelada. Cuando la luz de advertencia VDC se ilumina en el medidor, el sistema de asistencia de arranque en pendientes no funcionará.

SISTEMA DE SENSOR DE ESTACIONAMIENTO (sonar) (solo si está equipado)



El sistema de sensor de estacionamiento (sonar) emite un tono para informar al conductor de la presencia de obstáculos cerca del parachoques.

Cuando la tecla "Pantalla" está activada, la vista del sensor aparecerá automáticamente en la pantalla de información del vehículo.



ADVERTENCIA

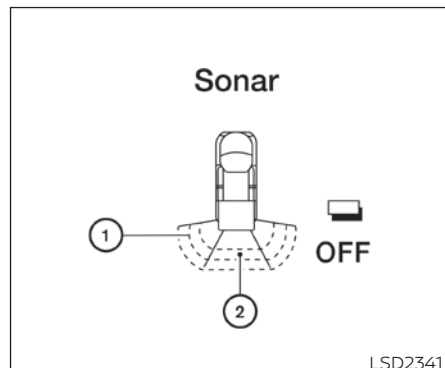
- El sistema de sensor de estacionamiento (sonar) es una comodidad, pero no sustituye a un estacionamiento adecuado. El conductor es siempre responsable de la seguridad durante el estacionamiento y otras maniobras. Mire siempre a su alrededor y compruebe que sea seguro hacerlo antes de estacionarse.
- Lea y comprenda las limitaciones del sistema de sensor de estacionamiento (sonar) contenidas en esta sección. Los colores del indicador del sensor de esquina y las líneas guía de distancia en la vista trasera indican diferentes distancias al objeto. Las inclemencias del tiempo o fuentes ultrasónicas como un lavadero automático de automóviles, los frenos de aire comprimido de un camión o un taldadro neumático pueden afectar el funcionamiento del sistema; esto puede incluir un rendimiento reducido o una activación falsa.



PRECAUCIÓN

- Esta función está diseñada como ayuda para el conductor en la detección de objetos estacionarios grandes para ayudar a evitar daños en el vehículo. El sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. Muévete siempre lentamente.
- El sistema no detectará objetos pequeños situados debajo del parachoques, y puede que no detecte objetos cercanos al parachoques o en el suelo.
- Es posible que el sistema no detecte los siguientes objetos:
 - Objetos esponjosos como nieve, tela, algodón, lana de vidrio, etc.
 - Objetos delgados como cuerdas, alambres, cadenas, etc.
 - Objetos con forma de cuña.
- Si su vehículo sufre daños en la fascia del parachoques, dejándola desalineada o doblada, la zona de detección puede alterarse, causando una medición inexacta de obstáculos o falsas alarmas.

- Mantenga el interior del vehículo lo más silencioso posible para escuchar el tono con claridad.
- Mantenga los sensores (ubicados en la fascia del parachoques) libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad. No limpie los sensores con objetos afilados. Si los sensores están cubiertos, la precisión de su función se verá disminuida.



El sistema informa con señales visuales y audibles de los obstáculos traseros cuando la palanca de cambios está en la posición R (Marcha atrás).

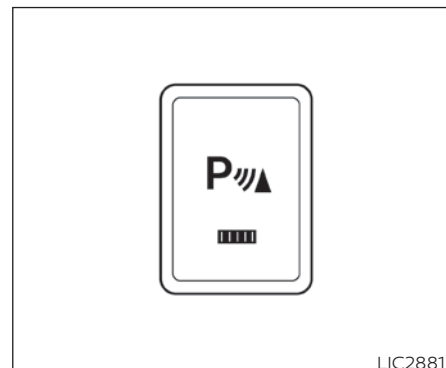
El sistema se desactiva a velocidades superiores a 10 km/h (6 mph). Se reactiva a velocidades más bajas.

El tono intermitente se detendrá después de 3 segundos cuando se detecte un obstáculo solo mediante el sensor de esquina y la distancia no cambie. El tono se detendrá cuando el obstáculo se aleje del vehículo.

Cuando la esquina del vehículo se acerca a un objeto, aparecen los indicadores del sensor de esquina (1).

Cuando el centro del vehículo se acerca a un objeto, aparece el indicador del sensor central (2).

Cuando se detecta el objeto, aparece el indicador (verde) y el tono suena intermitentemente. Cuando el vehículo se acerca al objeto, el color del indicador se vuelve amarillo. Cuando el vehículo está muy cerca del objeto, el indicador se vuelve rojo y el tono suena continuamente.



INTERRUPTOR DE APAGADO DEL SISTEMA DEL SENSOR DE ESTACIONAMIENTO (sonar)

El interruptor de apagado del sistema de sensor de estacionamiento (sonar) en el panel de instrumentos permite al conductor encender y apagar el sistema de sensor de estacionamiento (sonar). Para encender y apagar el sistema de sensores de estacionamiento (sonar), el interruptor de encendido debe estar en la posición de encendido.

El indicador luminoso del interruptor se iluminará cuando el sistema esté encendido.

Si el indicador luminoso parpadea cuando el sistema de sensores de estacionamiento (sonar) no está apagado, puede indicar un mal funcionamiento del sistema de sensores de estacionamiento (sonar).

El sistema de sensor de estacionamiento (sonar) se activará automáticamente en las siguientes condiciones:

- Cuando el interruptor de encendido se cambia de la posición de apagado a la posición de encendido.
- Cuando la palanca de cambios se mueve a la posición R (Marcha atrás).
- Cuando la velocidad del vehículo aumenta a 10 km/h (6 mph) y disminuye.

La función de encendido automático se puede activar y desactivar mediante la tecla "Sensor" en el menú de configuración. Para más información, consulte "Ajustes" (P. 2-22).

AJUSTE DEL SISTEMA DEL SENSOR DE ESTACIONAMIENTO (sonar)

El siguiente estado del sistema del sensor de estacionamiento (sonar) se puede cambiar mediante interruptores en los controles montados en el volante. Para más información, consulte "Ajustes" (P. 2-22).

Sensor: Activar o desactivar el uso del sensor: ON (predeterminado) - OFF.

Pantalla: Muestra automáticamente la vista del sensor de estacionamiento en la pantalla de información del vehículo cuando se activa el sensor de estacionamiento (sonar): ON (predeterminado) - OFF.

Volumen: Ajustar el volumen del tono: Alto- Medio (predeterminado)- Bajo.

Rango: Ajuste el rango de detección del sensor: Lejos-Medio (predeterminado)- Cerca.

LIBERACIÓN DE UNA CERRADURA DE PUERTA CONGELADA

Para evitar que la cerradura de una puerta se congele, aplique descongelador a través del orificio de la cerradura. Si la cerradura se congela, caliente la llave antes de insertarla en el orificio de la cerradura o use el llavero de entrada remota sin llave (solo si está equipado).

ANTICONGELANTE

En el invierno, cuando se prevé que la temperatura descienda por debajo de 0 °C (32 °F), revise el anticongelante para garantizar una protección invernal adecuada. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de refrigeración del motor" (pág. 8-8).

BATERÍA

Si la batería no está completamente cargada durante condiciones climáticas extremadamente frías, el líquido de la batería puede congelarse y dañarla. Para mantener la máxima eficiencia, la batería debe revisarse periódicamente. Para más información, consulte "Batería" (P. 8-20).

DRENAJE DEL AGUA DEL REFRIGERANTE

Si va a dejar el vehículo a la intemperie sin anticongelante, vacíe el sistema de refrigeración, incluido el bloque del motor. Rellene antes de operar el vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Cambio del refrigerante del motor" (pág. 8-9).

TIPOS DE NEUMÁTICOS

1. Los neumáticos VERANO tienen una banda de rodadura diseñada para proporcionar un rendimiento superior en pavimento seco. Sin embargo, el rendimiento de estos neumáticos se reducirá sustancialmente en condiciones de nieve y hielo. Si opera su vehículo en caminos con nieve o hielo, NISSAN recomienda el uso de NEUMÁTICOS PARA BARRO Y NIEVE o PARA TODA ESTACIÓN en las cuatro ruedas. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para obtener información sobre el tipo de neumáticos, tamaño, clasificación de velocidad y disponibilidad.

2. Para mayor tracción en carreteras heladas, se pueden utilizar neumáticos con clavos. Sin embargo, algunos estados y provincias prohíben su uso. Consulte las leyes locales, estatales y provinciales antes de instalar neumáticos con clavos.

La capacidad de deslizamiento y tracción de los neumáticos de nieve con clavos en superficies mojadas o secas puede ser menor que la de los neumáticos de nieve sin clavos.

3. Se podrán utilizar cadenas para neumáticos. Para obtener información adicional, consulte "Cadenas para neumáticos" (pág. 8-43).

EQUIPO ESPECIAL DE INVIERNO

Se recomienda llevar los siguientes artículos en el vehículo durante el invierno:

- Un raspador y un cepillo de cerdas duras para quitar el hielo y la nieve de las ventanas y las escobillas del limpiaparabrisas.
- Una tabla resistente y plana que se coloca debajo del gato para darle un soporte firme.
- Una pala para sacar el vehículo de los bancos de nieve.

- Líquido lavaparabrisas adicional para rellenar el depósito de líquido lavaparabrisas.

CONDUCCIÓN SOBRE NIEVE O HIELO



ADVERTENCIA

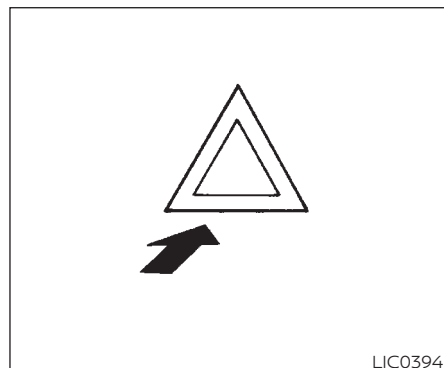
- **El hielo húmedo (0 °C, 32 °F y lluvia helada), la nieve muy fría o el hielo pueden ser resbaladizos y hacer muy difícil conducir sobre ellos. El vehículo tendrá mucha menos tracción o "agarre" en estas condiciones. Intente evitar conducir sobre hielo húmedo hasta que la carretera esté llena de sal o arena.**
- **Sea cual sea la condición, conduzca con precaución. Acelere y disminuya la velocidad con cuidado. Si se acelera o se reduce de marcha demasiado rápido, las ruedas motrices perderán aún más tracción.**
- **Permita mayor distancia de frenado en estas condiciones. El frenado debe iniciarse antes que sobre pavimento seco.**

- Permita mayores distancias de seguimiento en carreteras resbaladizas.
- Tenga cuidado con los puntos resbaladizos (hielo resplandeciente). Estos pueden aparecer en un camino que por lo demás está despejado, en zonas sombreadas. Si ve una placa de hielo más adelante, frene antes de alcanzarla. Intente no frenar mientras esté sobre el hielo y evite realizar maniobras bruscas de dirección.
- La nieve puede atrapar gases de escape peligrosos debajo de su vehículo. Mantenga la nieve alejada del tubo de escape y de los alrededores de su vehículo.

6 En caso de emergencia

Interruptor de luces intermitentes de advertencia de peligro.....	6-2
Señal de parada de emergencia (solo si está equipado).....	6-3
Apagado de emergencia del motor (solo modelos con encendido por botón).....	6-3
Neumático desinflado.....	6-3
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) (solo si está equipado).....	6-3
Cambio de neumático desinflado.....	6-4
Arranque.....	6-12
Arranque con empuje.....	6-14
Si su vehículo se sobrecalienta.....	6-14
Remolque de su vehículo.....	6-15
Recuperación de vehículos (liberación de un vehículo atascado).....	6-20

INTERRUPTOR DE LUCES INTERMITENTES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



Presione el interruptor para advertir a otros conductores cuando debe detenerse o estacionar en condiciones de emergencia. Todas las luces de giro parpadean.



ADVERTENCIA

- Si se detiene por una emergencia, asegúrese de mover el vehículo bien fuera de la carretera.
- No utilice las luces intermitentes de emergencia mientras conduce por la carretera, a menos que circunstancias inusuales lo obliguen a conducir tan lentamente que su vehículo pueda convertirse en un peligro para el resto del tráfico.
- Las luces de giro no funcionan cuando las luces intermitentes de advertencia de peligro están encendidas.

Las luces intermitentes funcionarán con el interruptor de encendido en cualquier posición.

Cuando se detecta un impacto que podría activar las bolsas de aire suplementarias, las luces de advertencia de peligro parpadean automáticamente. Si se presiona el interruptor de las luces de advertencia de peligro, las luces de advertencia de peligro se apagarán.



ADVERTENCIA

- No apague el interruptor de las luces intermitentes de advertencia de peligro hasta que pueda asegurarse de que es seguro hacerlo. Además, es posible que las luces intermitentes de emergencia no parpadeen automáticamente dependiendo de la fuerza del impacto.

Algunas jurisdicciones pueden prohibir el uso del interruptor de luces intermitentes de advertencia de peligro mientras se conduce.

SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (solo si está equipado)

La señal de parada de emergencia hará parpadear las luces de freno y la luz de freno montada en alto para evitar una colisión trasera, cuando se detecte una operación de frenado repentina.

La señal de parada de emergencia funciona en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo esté a más de 60 km/h (37 mph).
- Cuando el sistema detecta una frenada repentina mientras está aplicado el freno de pie.

La señal de parada de emergencia no funcionará en las siguientes condiciones:

- Cuando se activa la luz intermitente de emergencia.
- Cuando el sistema no detecta una frenada brusca.

APAGADO DE EMERGENCIA DEL MOTOR (solo modelos con encendido por botón)

Para apagar el motor en una situación de emergencia mientras conduce, realice el siguiente procedimiento:

- Presione rápidamente el interruptor de encendido con botón tres veces consecutivas en menos de 1,5 segundos, o
- Mantenga presionado el botón de encendido durante más de 2 segundos.

NEUMÁTICO DESINFLADO

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (solo si está equipado)



ADVERTENCIA

- **Si la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos se enciende mientras conduce, evite maniobras de dirección repentinas o frenadas abruptas, reduzca la velocidad del vehículo, salga de la carretera hacia un lugar seguro y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con neumáticos desinflados puede dañarlos permanentemente y aumentar la probabilidad de que fallen. Podrían producirse daños graves en el vehículo que pudieran provocar un accidente y causar lesiones personales graves. Verifique la presión de los 4 neumáticos. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión de neumáticos FRÍOS recomendada que se muestra en la placa de neumáticos para APAGAR la luz de advertencia de baja presión de neumáticos.**

Si la luz sigue encendida mientras conduce después de ajustar la presión de los neumáticos, es posible que uno de ellos esté desinflado o que el TPMS no funcione correctamente. Si tiene un neumático desinflado, sustitúyalo por un neumático de repuesto lo antes posible. Si ningún neumático está desinflado y todos están correctamente inflados, haga revisar el vehículo. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

- **Dado que el neumático de repuesto no está equipado con el TPMS, cuando se monta un neumático de repuesto o se sustituye una rueda, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos parpadeará durante aproximadamente 1 minuto. La luz permanecerá encendida después de 1 minuto. Comuníquese con un concesionario NISSAN lo antes posible para reemplazar neumáticos y/o restablecer el sistema.**

- **Sustituir los neumáticos por otros no especificados originalmente por NISSAN podría afectar al correcto funcionamiento del TPMS.**

- **No inyecte ningún líquido para neumáticos ni sellador de neumáticos en aerosol en los neumáticos, ya que esto puede provocar un mal funcionamiento de los sensores de presión de los neumáticos.**

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) monitorea la presión de todos los neumáticos excepto el de repuesto. Cuando la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos está encendida, uno o más de sus neumáticos están significativamente desinflados. Si el vehículo se conduce con baja presión en los neumáticos, el TPMS se activará y le advertirá de ello mediante la luz de advertencia de baja presión en los neumáticos (en el panel de medidores). Este sistema se activará únicamente cuando el vehículo se conduzca a velocidades superiores a 25 km/h (16 mph).

Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de baja presión de los neumáticos" (P. 2-14) y "Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)" (P. 5-5).

CAMBIO DE NEUMÁTICO DESINFLADO

Si tiene un neumático desinflado, siga las instrucciones a continuación:

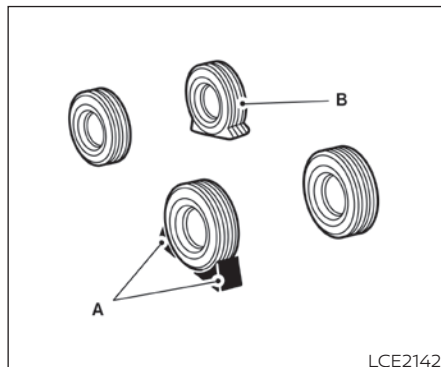
Detenga el vehículo

1. Mueva el vehículo de forma segura fuera de la carretera y lejos del tráfico.
2. Encienda las luces intermitentes de emergencia.
3. Estacione en una superficie nivelada y aplique el freno de mano. Cambie el vehículo a P (estacionamiento) en los modelos con transmisión automática (A/T) o a R (marcha atrás) en los modelos con transmisión manual (M/T).
4. Apague el motor.
5. Levante el capó para advertir al resto del tráfico y para señalar al personal profesional de asistencia en carretera que necesita ayuda.
6. Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo y permanezcan en un lugar seguro, lejos del tráfico y del vehículo.



ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté bien aplicado y que el modelo de transmisión automática (A/T) esté en P (Estacionamiento), o el modelo de transmisión manual (M/T) en R (Reversa).
- Nunca cambie los neumáticos cuando el vehículo esté en una pendiente, sobre hielo o zonas resbaladizas. Esto es peligroso.
- Nunca cambie los neumáticos si hay tráfico que viene en sentido contrario cerca de su vehículo. Espere asistencia profesional en carretera.



(A) Bloques

(B) Neumático desinflado

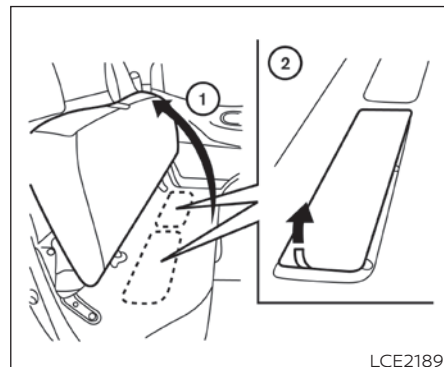
Bloqueo de ruedas

Coloque bloques adecuados tanto en la parte delantera como en la trasera de la rueda en diagonal opuesta al neumático pinchado para evitar que el vehículo se mueva cuando esté levantado.



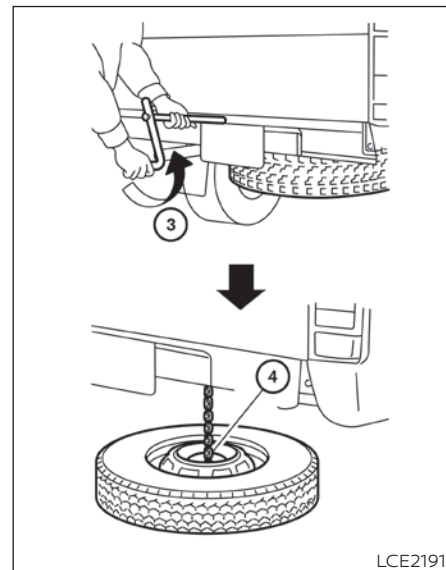
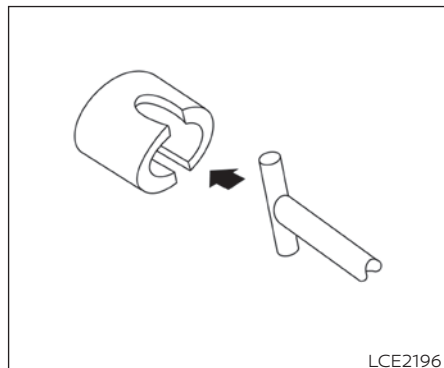
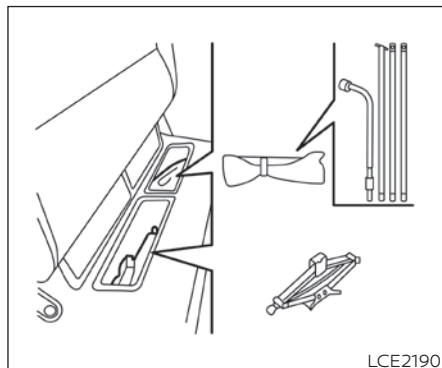
ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear la rueda ya que el vehículo podría moverse y provocar lesiones personales.



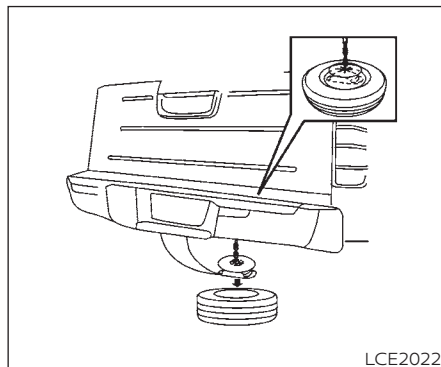
Acceso al neumático de repuesto y a las herramientas

1. Levante el asiento trasero (1) y retire las dos tapas de almacenamiento.
2. Retire el gato, la barra de elevación y la llave para tuercas de rueda (2). Para más información, consulte "Asientos" (P. 1-2).

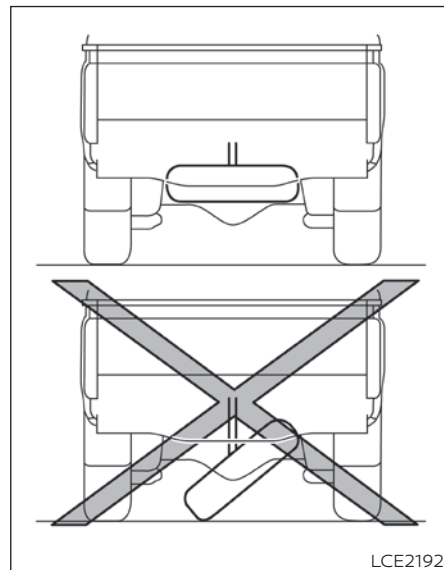


3. Coloque el extremo cuadrado de la barra de elevación en el orificio cuadrado de la llave para tuercas de rueda para formar un mango.

4. Encuentre la abertura de forma ovalada debajo del medio del maletero. Pase el extremo en forma de T de la varilla del gato a través de la abertura y diríjalo hacia el cabrestante del neumático de repuesto, ubicado directamente encima del neumático de repuesto.
5. Coloque el extremo en forma de T de la varilla del gato en la abertura en forma de T del cabrestante del neumático de repuesto y gire la varilla del gato hacia la izquierda ③ para bajar el neumático de repuesto.
6. Una vez que el neumático de repuesto esté completamente bajado ④, alcance la parte inferior del vehículo, retire la cadena de retención y deslice con cuidado el neumático desde debajo de la parte trasera del vehículo.



7. Para reinstalar la rueda, inserte la cadena a través de la rueda. Asegúrese de que el espaciador de goma esté centrado en la rueda antes de levantarla. Utilice la barra de gato ensamblada y gire lentamente el cabrestante hacia la derecha para elevar la rueda hasta el vehículo.



OBSERVACIÓN:

Inspeccione el espaciador cada seis años y reemplácelo según sea necesario. Se recomienda que se comuniquen con un concesionario NISSAN para obtener piezas de repuesto si es necesario.



PRECAUCIÓN

- Al guardar la rueda, asegúrese de montarla horizontalmente. Asegurar una rueda que está en una posición inclinada, como se ilustra, puede provocar que la rueda se afloje y se caiga mientras conduce. Baje nuevamente la rueda al suelo y asegúrese de que la placa colgante esté colocada correctamente. Vuelva a colgar la rueda y asegúrese de que esté sostenida en posición horizontal, luego guarde la rueda.
- Asegúrese de centrar la placa de suspensión del neumático de repuesto en la rueda y luego levante el neumático de repuesto.
- Si no se utiliza el espaciador, la cadena podría quedar atascada en la tuerca de la rueda.

Extracción de la tapa de la rueda (si está equipada)

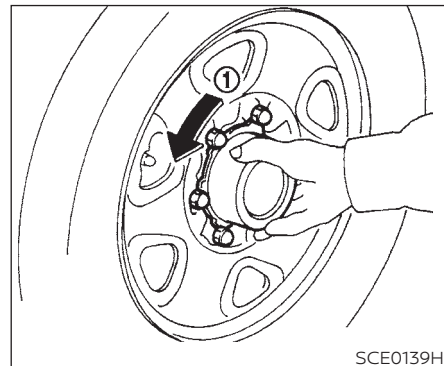


PRECAUCIÓN

No utilice las manos para hacer palanca en las tapas o cubiertas de las ruedas. Hacerlo podría provocar lesiones personales.

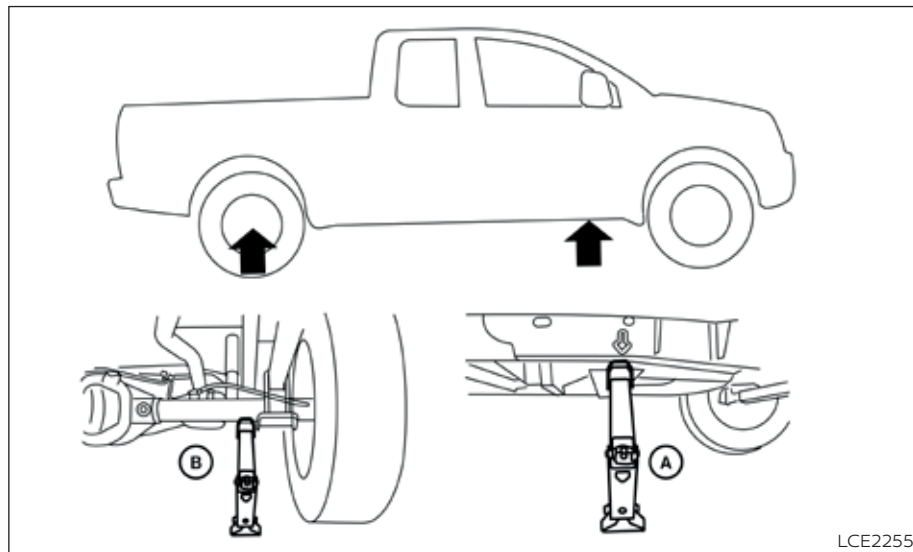
Retire la tapa de la rueda de la siguiente manera:

Tenga cuidado de no rayar la tapa de la rueda ni la superficie de la rueda.



Sujete firmemente la tapa central de la rueda (si está equipada) y gire hacia la izquierda para quitarla ①.

Todos los demás tipos: Retire las tuercas y luego quite la tapa de la rueda.



Elevación del vehículo y retirada del neumático dañado

- (A) Para rueda delantera
- (B) Para rueda trasera

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca se coloque debajo del vehículo mientras esté apoyado únicamente por el gato. Si es necesario trabajar debajo del vehículo, apóyelo con soportes de seguridad.**

- **Utilice únicamente el gato provisto con su vehículo para levantarlo. No utilice el gato provisto con su vehículo en otros vehículos. El gato está diseñado únicamente para levantar su vehículo durante un cambio de neumáticos.**
- **Utilice los puntos de elevación correctos. Nunca utilice ninguna otra parte del vehículo como soporte del gato.**
- **Nunca levante el vehículo más de lo necesario.**
- **Nunca utilice bloques encima o debajo del gato.**
- **No arranque ni haga funcionar el motor mientras el vehículo esté sobre el gato. Puede provocar que el vehículo se mueva. Esto es especialmente cierto para vehículos con diferenciales de deslizamiento limitado.**

- No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo mientras esté sobre el gato.
- Nunca haga funcionar el motor con una o más ruedas levantadas del suelo. Puede provocar que el vehículo se mueva.

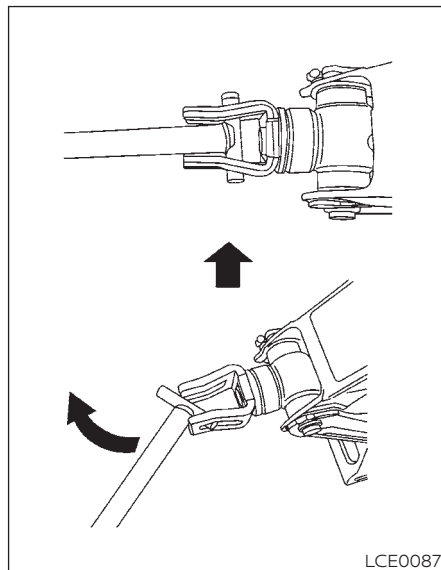
Consulte siempre la ilustración para conocer la colocación correcta y los puntos de elevación (A) y (B) para su modelo de vehículo específico.

Lea atentamente la etiqueta de precaución adherida al cuerpo del gato y las siguientes instrucciones.

1. Afloje cada tuerca de la rueda una o dos vueltas girándola hacia la izquierda con la llave para tuercas de rueda. **No retire las tuercas de la rueda hasta que el neumático esté separado del suelo.**
2. Coloque el gato directamente debajo del punto de elevación como se muestra en la ilustración.

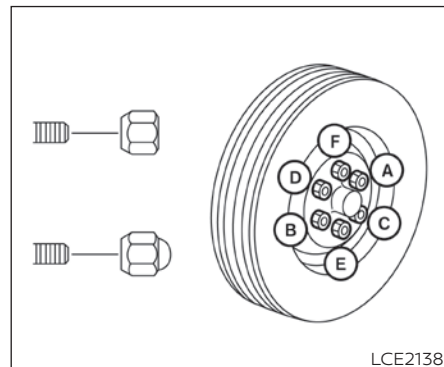
El gato debe utilizarse sobre terreno firme y nivelado.

3. Instale la varilla del gato ensamblada en el gato como se muestra.



LCE0087

4. Para levantar el vehículo, sujete firmemente la palanca y la varilla del gato con ambas manos. Levante con cuidado el vehículo hasta que el neumático se separe del suelo.
5. Retire las tuercas de la rueda y luego retire el neumático. No retire el tambor de freno con la rueda.



LCE2138

Instalación del neumático de repuesto

1. Limpie el barro o la suciedad de la superficie entre la rueda y el cubo.
2. Coloque con cuidado la llanta de repuesto y apriete las tuercas de la rueda con los dedos.
3. Con la llave para tuercas de rueda, apriete las tuercas de rueda de manera alternada y uniforme en la secuencia ilustrada ((A), (B), (C), (D), (E), (F)) hasta que estén apretadas.

4. Baje el vehículo lentamente hasta que el neumático toque el suelo. Luego, con la llave para tuercas de rueda, apriete las tuercas de rueda firmemente en la secuencia ilustrada (A), (B), (C), (D), (E), (F). Bajar el vehículo completamente.



ADVERTENCIA

- Las tuercas de rueda incorrectas o mal apretadas pueden provocar que la rueda se afloje o se salga. Esto podría causar un accidente.
- No utilice aceite ni grasa en los pernos o tuercas de las ruedas. Esto podría provocar que las tuercas se aflojen.
- Vuelva a apretar las tuercas de las ruedas cuando el vehículo haya recorrido 1.000 km (600 millas) (también en caso de pinchazo, etc.).

Tan pronto como sea posible, apriete las tuercas de la rueda al par especificado con una llave dinamométrica.

Par de apriete de la tuerca de la rueda: 133 N·m (98 ft·lb).

Las tuercas de las ruedas deben mantenerse apretadas según las especificaciones en todo momento. Se recomienda que las tuercas de las ruedas se aprieten según las especificaciones en cada intervalo de lubricación.

Ajuste la presión de los neumáticos a la presión FRÍA.

Presión FRÍA: Después de que el vehículo haya estado estacionado durante 3 horas o más o haya conducido menos de 1,6 km (1 mi).

Las presiones de los neumáticos en FRÍO se muestran en la placa de neumáticos fijada en la guantera o en el pilar central del lado del conductor.

5. Guarde de forma segura el equipo de elevación en el vehículo y el neumático pinchado debajo del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Cómo obtener la llanta de repuesto y las herramientas" (pág. 6-5)

OBSERVACIÓN:

Es posible que sea necesario quitar la tapa de la rueda para asegurar el neumático dañado usando la cadena de retención.



ADVERTENCIA

- Asegúrese siempre de que la rueda de repuesto y el equipo de elevación estén correctamente asegurados después de su uso. Estos objetos pueden convertirse en proyectiles peligrosos en caso de accidente o parada repentina.
- El neumático de repuesto está diseñado para uso de emergencia. Para más información, consulte "Ruedas y neumáticos" (pág. 8-40)

Para modelos equipados con Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Después de ajustar la presión de los neumáticos a la presión de los neumáticos FRÍOS, la pantalla de la presión de los neumáticos puede mostrar una presión más alta que la presión de los neumáticos FRÍOS después de que el vehículo haya conducido más de 1,6 km (1 milla). Esto se debe a que el neumático se presuriza a medida que aumenta su temperatura. Esto no indica un mal funcionamiento del sistema.

ARRANQUE

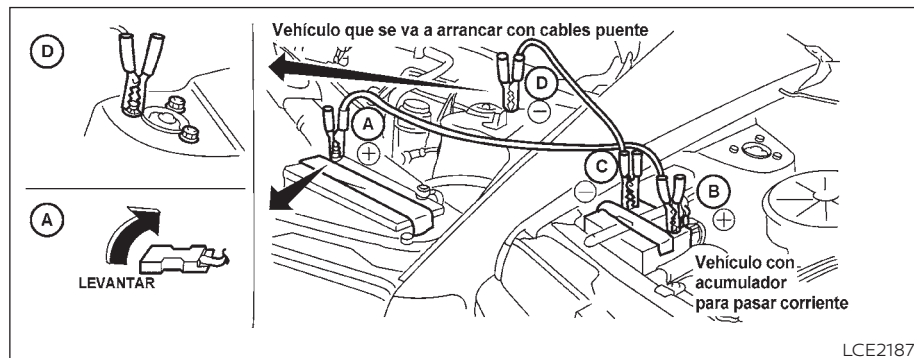
Para arrancar el motor con una batería de refuerzo, se deben seguir las instrucciones y precauciones que aparecen a continuación.



ADVERTENCIA

- Si se realiza incorrectamente, el arranque puede provocar una explosión de la batería, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte. También podría dañar su vehículo.
- En las proximidades de la batería siempre hay gas hidrógeno explosivo. Mantenga todas las chispas y llamas alejadas de la batería.
- No permita que el líquido de la batería entre en contacto con los ojos, la piel, la ropa o superficies pintadas. El líquido de la batería es una solución de ácido sulfúrico corrosivo que puede causar quemaduras graves. Si el líquido entra en contacto con algo, enjuague inmediatamente el área contactada con agua.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.

- La batería de refuerzo debe tener una tensión nominal de 12 voltios. El uso de una batería con una capacidad inadecuada puede dañar su vehículo.
- Siempre que trabaje con una batería o cerca de ella, utilice protectores oculares adecuados (por ejemplo, gafas protectoras o gafas de seguridad industrial) y quítese anillos, bandas metálicas o cualquier otra joya. No se incline sobre la batería al arrancar.
- No intente arrancar una batería congelada. Podría explotar y causar lesiones graves.
- Su vehículo tiene un ventilador de refrigeración automático del motor. Podría encenderse en cualquier momento. Mantenga las manos y otros objetos alejados.



ADVERTENCIA

Siga siempre las instrucciones a continuación. No hacerlo se podrían producir daños en el sistema de carga y causar lesiones personales.

1. Si la batería de refuerzo está en otro vehículo, coloque los dos vehículos de manera que sus baterías estén cerca una de la otra.

No permita que los dos vehículos entren en contacto.

2. Aplique el freno de estacionamiento. Mueva la palanca de cambios a N (neutral). Apague todos los sistemas eléctricos innecesarios (luces, calefacción, aire acondicionado, etc.).
3. Conecte los cables puente en la secuencia ilustrada (A, B, C, D).



PRECAUCIÓN

- Conecte siempre el positivo (+) con el positivo (+) y el negativo (-) a la tierra de la carrocería (por ejemplo, el perno de montaje del puntal, el soporte de elevación del motor, etc.) — no a la batería.
 - Asegúrese de que los cables puente no toquen partes móviles en el compartimiento del motor y que las abrazaderas de los cables no entren en contacto con ningún otro metal.
4. Arranque el motor del vehículo de refuerzo y déjelo funcionar durante unos minutos.
 5. Mantenga la velocidad del motor del vehículo de refuerzo a aproximadamente 2000 rpm y arranque el motor del vehículo que va a poner en marcha.

ARRANQUE CON EMPUJE



PRECAUCIÓN

No opere el motor de arranque por más de 15 segundos a la vez. Si el motor no arranca, coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (APAGADO) y espere 10 segundos antes de arrancarlo nuevamente, de lo contrario el motor de arranque podría dañarse.

- Después de arrancar el motor, desconecte con cuidado el cable negativo y luego el cable positivo.



PRECAUCIÓN

- No empuje el vehículo para arrancarlo. El catalizador de oxidación gasóleo puede estar dañado.
- Nunca intente arrancar el vehículo remolcándolo. Cuando el motor arranca, el golpe de ariete hacia adelante podría provocar que el vehículo colisione con el vehículo remolcador.

SI SU VEHÍCULO SE SOBRECALIENTA

Si su vehículo se sobrecalienta (indicado por una lectura extremadamente alta en el indicador de temperatura), o si siente una falta de potencia del motor, detecta ruidos anormales, etc., siga los siguientes pasos.



ADVERTENCIA

- No continúe conduciendo si su vehículo se sobrecalienta. Si lo hace podría provocar daños en el motor o un incendio en el vehículo.
- Para evitar el peligro de sufrir quemaduras, nunca retire la tapa del radiador mientras el motor aún esté caliente. Al retirar la tapa del radiador, saldrá a chorro agua caliente a presión, lo que podría causar lesiones graves.
- No abra el capó si sale vapor.

- Mueva el vehículo de manera segura fuera de la carretera, aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a N (Neutral) (modelos con transmisión manual) o a P (Estacionamiento) (modelos con transmisión automática).

No pare el motor.

2. Apague el aire acondicionado (solo si está equipado). Abra todas las ventanas, mueva el control de temperatura del calentador o aire acondicionado (solo si está equipado) a la posición máxima caliente y el control del ventilador a la velocidad alta.
3. Si el sobrecalentamiento del motor es causado por subir una colina larga en un día caluroso, haga funcionar el motor a ralentí rápido (aproximadamente 1500 rpm) hasta que el indicador de temperatura vuelva a la normalidad.
4. Salga del vehículo. Observe y escuche si sale vapor o refrigerante del radiador antes de abrir el capó. (Si sale vapor o refrigerante, apague el motor). No abra más el capó hasta que no se vea vapor ni refrigerante.
5. Abra el capó del motor.
6. Revise visualmente las correas de transmisión para detectar daños o falta de firmeza. Compruebe también si el ventilador de refrigeración está funcionando. Las mangueras del radiador y el radiador no deben tener fugas de agua. Si hay fugas de refrigerante, la correa de la bomba de agua falta o está suelta, o el ventilador de refrigeración no funciona, pare el motor.
7. Después de que el motor se haya enfriado, compruebe el nivel de refrigerante en el tanque de reserva de refrigerante del motor con el motor en funcionamiento. Si es necesario, agregue refrigerante al tanque de reserva de refrigerante del motor. Haga reparar su vehículo. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



ADVERTENCIA

Tenga cuidado de no permitir que sus manos, cabello, joyas o ropa entren en contacto o queden atrapados en las correas del motor o en el ventilador de refrigeración del motor. El ventilador de refrigeración del motor puede ponerse en marcha en cualquier momento.



ADVERTENCIA

Si sale vapor o agua del motor, manténgase alejado para evitar quemarse.



ADVERTENCIA

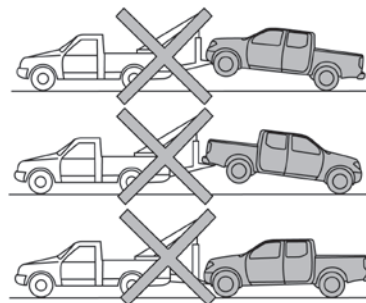
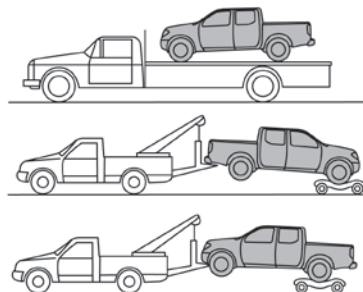
- **Nunca viaje en un vehículo que esté siendo remolcado.**
- **Nunca se coloque debajo de su vehículo después de que haya sido levantado por una grúa.**



PRECAUCIÓN

- Al remolcar, asegúrese de que la transmisión, los ejes, el sistema de dirección y el tren motriz estén en condiciones de funcionamiento. Si alguna unidad está dañada, se deben utilizar plataformas o una grúa de plataforma.
- Coloque siempre cadenas de seguridad antes de remolcar.

Para obtener información adicional, consulte "Remolque" (pág. 5-113)



LCE2141

REMOLQUE RECOMENDADO POR NISSAN

NISSAN recomienda remolcar su vehículo según el tipo de transmisión. Para obtener información adicional, consulte los diagramas de esta sección para asegurarse de que su vehículo sea remolcado correctamente.

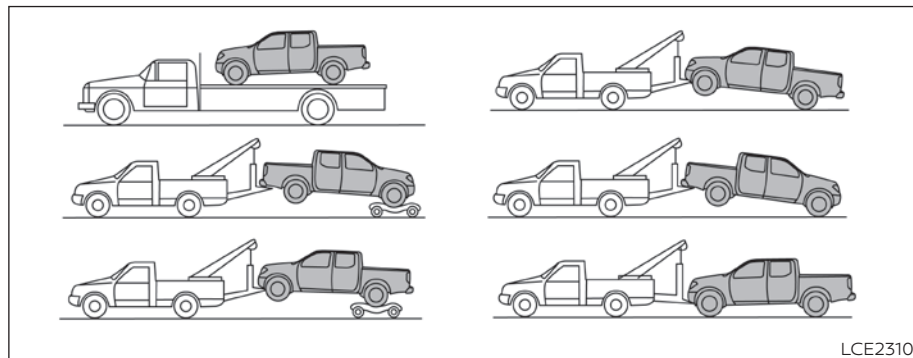
Modelos con tracción en las cuatro ruedas (4WD) con transmisión automática

NISSAN recomienda utilizar plataformas de remolque al remolcar su vehículo o colocar el vehículo sobre una plataforma plana como se ilustra.



PRECAUCIÓN

Nunca remolque modelos 4WD equipados con transmisión automática con alguna de las ruedas en el suelo ya que esto puede causar daños graves y costosos a la caja de transferencia y a la transmisión.



Modelos con tracción en las cuatro ruedas (4WD) con transmisión manual

NISSAN recomienda utilizar plataformas de remolque al remolcar su vehículo o colocar el vehículo sobre una plataforma plana como se ilustra.

Si debe utilizar una grúa, coloque la transmisión manual en N (Neutral).

Para vehículos 4WD, remolque siempre con la caja de transferencia en la posición 2 HI.

La velocidad de su vehículo nunca debe exceder los 97 km/h (60 mph) cuando remolque su vehículo. Después de remolcar 500 millas, arranque y deje el motor en ralentí con la transmisión en N (Neutral) durante dos minutos. No dejar el motor en ralentí después de cada 500 millas de remolque puede causar daños a las partes internas de la transmisión.



PRECAUCIÓN

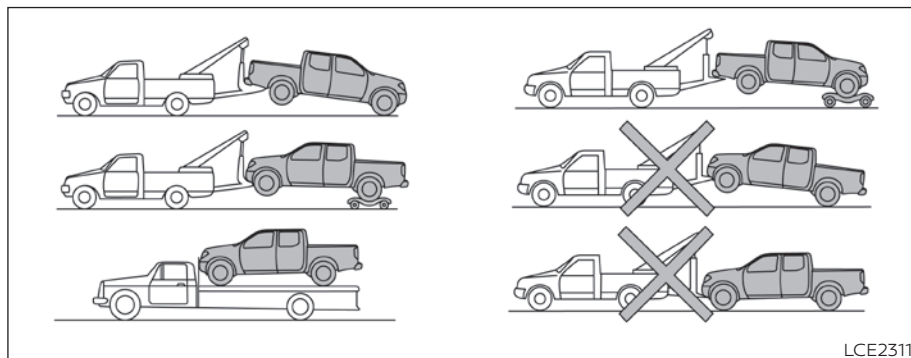
El incumplimiento de estas pautas puede provocar daños graves en la transmisión.

- Si tiene que remolcar modelos de transmisión manual con las ruedas traseras en el suelo (si no utiliza plataformas de remolque) o las cuatro ruedas en el suelo:
 - Suelte siempre el freno de estacionamiento.
 - Mueva la palanca de cambios de transmisión a la posición N (Neutral)
 - Para vehículos 4WD, remolque siempre con la caja de transferencia en la posición 2 HI.
 - Respete las siguientes velocidades y distancias de remolque restringidas únicamente para modelos con transmisión manual:

Velocidad: Menos de 97 km/h (60 mph)

Distancia: Menos de 805 km (500 millas)

Al remolcar distancias largas o a velocidades superiores a 97 km/h (60 mph), retire el eje de la hélice antes de remolcar para evitar dañar la transmisión. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para obtener más información.



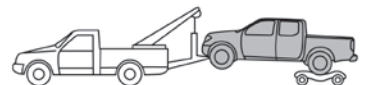
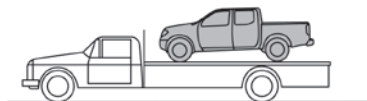
Modelos de tracción en dos ruedas con transmisión automática

NISSAN recomienda remolcar su vehículo con las ruedas motrices (traseras) levantadas del suelo o colocar el vehículo sobre una plataforma de camión como se ilustra.



PRECAUCIÓN

- **Nunca remolque modelos con transmisión automática con las ruedas traseras en el suelo o las cuatro ruedas en el suelo (hacia adelante o hacia atrás), ya que esto puede causar daños graves y costosos a la transmisión. Si es necesario remolcar el vehículo con las ruedas delanteras levantadas, utilice siempre plataformas de remolque debajo de las ruedas traseras.**
- **Al remolcar modelos con transmisión automática con las ruedas delanteras en el suelo o sobre plataformas de remolque:**
 - **Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (APAGADO) y asegure el volante en una posición recta con una cuerda o un dispositivo similar. Nunca asegure el volante colocando el interruptor de encendido en la posición LOCK. Esto puede dañar el mecanismo de bloqueo de la dirección (para modelos con mecanismo de bloqueo de la dirección).**



LCE2310

Modelos de tracción en dos ruedas con transmisión manual

NISSAN recomienda utilizar plataformas de remolque al remolcar su vehículo o colocar el vehículo sobre la plataforma plana como se ilustra.

Si debe utilizar una grúa, coloque la transmisión manual en N (Neutral).

La velocidad de su vehículo nunca debe exceder los 97 km/h (60 mph) cuando remolque su vehículo. Después de remolcar 805 km (500 millas), arranque y deje el motor en ralentí con la transmisión en N (Neutral) durante dos minutos. No dejar el motor en ralentí después de cada 805 km (500) millas de remolque puede causar daños a las partes internas de la transmisión.



PRECAUCIÓN

El incumplimiento de estas pautas puede provocar daños graves en la transmisión.

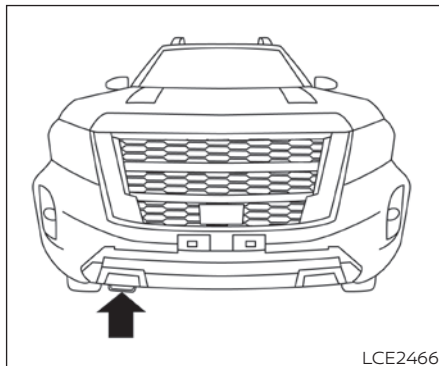
- Si tiene que remolcar modelos de transmisión manual con las ruedas traseras en el suelo (si no utiliza plataformas de remolque) o las cuatro ruedas en el suelo:

- Suelte siempre el freno de estacionamiento.
- Mueva la palanca de cambios de transmisión a la posición N (Neutral)
- Respete las siguientes velocidades y distancias de remolque restringidas únicamente para modelos con transmisión manual:

Velocidad: Menos de 97 km/h (60 mph)

Distancia: Menos de 805 km (500 millas)

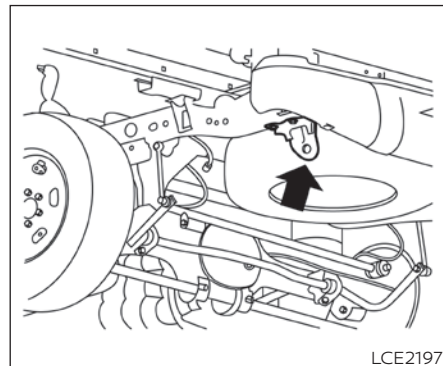
Al remolcar distancias largas o a velocidades superiores a 97 km/h (60 mph), retire el eje de la hélice antes de remolcar para evitar dañar la transmisión. Para obtener información adicional, se recomienda acudir a un concesionario NISSAN.



Gancho de recuperación delantero

RECUPERACIÓN DE VEHÍCULOS (liberación de un vehículo atascado)

Hay dos opciones para recuperar un vehículo atascado: tirándolo y balanceándolo. Para obtener información adicional sobre estas opciones, consulte las siguientes secciones.



**Gancho de recuperación trasero (solo si
está equipado)**

Tirando de un vehículo atascado



ADVERTENCIA

Para evitar daños al vehículo, lesiones personales graves o la muerte al recuperar un vehículo atascado:

- **Comuníquese con un servicio de remolque profesional para recuperar el vehículo si tiene alguna pregunta sobre el procedimiento de recuperación.**

- **Conecte los dispositivos de recuperación únicamente a los miembros estructurales principales del vehículo o a los ganchos de recuperación.**
- **No utilice los amarres del vehículo para remolcar o liberar un vehículo atascado.**
- **Utilice únicamente dispositivos diseñados específicamente para la recuperación de vehículos y siga las instrucciones del fabricante.**
- **Tire siempre del dispositivo de recuperación directamente desde la parte delantera del vehículo. Nunca tire en ángulo.**
- **Enrute los dispositivos de recuperación para que no toquen ninguna parte del vehículo, excepto el punto de fijación.**

Si su vehículo está atascado en arena, nieve, barro, etc., utilice una correa de remolque u otro dispositivo diseñado específicamente para la recuperación del vehículo. Siga siempre las instrucciones del fabricante del dispositivo de recuperación.

OBSERVACIÓN:

No utilice los ganchos de amarre para remolcar o recuperar el vehículo.

Balanceo de un vehículo atascado



ADVERTENCIA

- **Manténgase alejado de un vehículo atascado.**
- **No haga girar los neumáticos a alta velocidad. Esto podría provocar que exploten y produzcan lesiones graves. Algunas partes de su vehículo también podrían sobrecalentarse y dañarse.**

Si su vehículo está atascado en arena, nieve, barro, etc., utilice el siguiente procedimiento:

1. Apague el sistema de Control Dinámico del Vehículo (VDC).
2. Asegúrese de que el área delante y detrás del vehículo esté libre de obstrucciones.
3. Gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para despejar un área alrededor de los neumáticos delanteros.

4. Balancee lentamente el vehículo hacia adelante y hacia atrás.
 - Cambie de una marcha a otra entre R (Reversa) y D (Conducción) (modelos con transmisión automática) o 1.ª (baja) y R (Reversa) (modelos con transmisión manual).
 - Aplique el acelerador lo menos posible para mantener el movimiento de balanceo.
 - Suelte el pedal del acelerador antes de cambiar entre R y D (modelos con transmisión automática) o 1.ª y R (modelos con transmisión manual).
 - No haga girar los neumáticos a más de 55 km/h (35 mph).
5. Si no es posible liberar el vehículo después de varios intentos, comuníquese con un servicio de remolque profesional para retirar el vehículo.

7 Apariencia y cuidado

Limpieza del exterior	7-2
Lavado	7-2
Insignias, rayas o gráficos (solo si está equipado)	7-3
Encerado	7-3
Eliminación de manchas	7-3
Parte inferior de la carrocería	7-4
Vidrio	7-4
Llantas de aleación de aluminio (solo si está equipado) 7-4	
Estribos laterales (si están equipadas)	7-5
Piezas cromadas	7-5
Abrillantadores de neumáticos	7-5
Limpieza del interior	7-6
Ambientadores	7-6
Alfombrillas (solo si está equipado)	7-7
Cinturones de seguridad	7-8

Protección contra la corrosión	7-8
Factores más comunes que contribuyen a la corrosión del vehículo	7-8
Los factores ambientales influyen en la tasa de corrosión	7-8
Proteja su vehículo contra la corrosión	7-8

LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Para mantener la apariencia de su vehículo, es importante cuidarlo adecuadamente.

Para proteger las superficies pintadas, lave su vehículo lo antes posible:

- Después de una lluvia para evitar posibles daños por lluvia ácida.
- Después de conducir por carreteras costeras.
- Cuando contaminantes como hollín, excrementos de pájaros, savia de árboles, partículas metálicas o insectos entran en contacto con la superficie de la pintura.
- Cuando se acumula polvo o barro en la superficie.

Siempre que sea posible, guarde o estacione su vehículo dentro de un garaje o en un área cubierta.

Cuando sea necesario estacionar en el exterior, hágalo en una zona con sombra o proteja el vehículo con una funda para carrocería.

Tenga cuidado de no rayar la superficie de la pintura al colocar o quitar la cubierta de la carrocería.

LAVADO

Lave la suciedad con una esponja húmeda y abundante agua. Limpie completamente el vehículo utilizando un jabón suave, un jabón especial para vehículos o un líquido lavavajillas de uso general mezclado con agua limpia y tibia (nunca caliente).



PRECAUCIÓN

- **No concentre el rocío de agua directamente sobre los sensores del sonar (solo si está equipado) en el parabrisas ya que esto provocará daños en los sensores. No utilice hidrolavadoras capaces de rociar agua a más de 1,200 psi (8274 kPa) para lavar su vehículo. El uso de lavadoras de alta presión superiores a 1,200 psi (8274 kPa) puede provocar daños o la eliminación de pintura o gráficos. Evite utilizar una hidrolavadora a menos de 12 pulgadas (30 cm) del vehículo. Utilice siempre una boquilla de gran ángulo, mantenga la boquilla en movimiento y no concentre el rocío de agua en una sola zona.**

- **No utilice lavaderos de automóviles que utilicen ácido en el detergente. Algunos lavaderos de automóviles, especialmente los que no utilizan escobillas, utilizan algún ácido para limpiar. El ácido puede reaccionar con algunos componentes plásticos del vehículo, provocando grietas en ellos. Esto podría afectar su apariencia y también podría causar que no funcionen correctamente. Consulte siempre con su lavadero de autos para confirmar que no se utilice ácido.**
- **No lave el vehículo con jabones domésticos fuertes, detergentes químicos fuertes, gasolina o solventes.**
- **No lave el vehículo bajo la luz solar directa o mientras la carrocería esté caliente, ya que la superficie podría presentar manchas de agua.**
- **Evite utilizar paños muy apretados o ásperos, como guantes de lavado. Se debe tener cuidado al eliminar la suciedad acumulada u otras sustancias extrañas para no rayar ni dañar la superficie de la pintura.**

Enjuague bien el vehículo con abundante agua limpia.

Los bordes interiores, las costuras y los pliegues de las puertas, las escotillas y el capó son especialmente vulnerables a los efectos de la sal de la carretera. Por lo tanto, estas áreas deben limpiarse periódicamente. Asegúrese de que los orificios de drenaje en el borde inferior de la puerta estén abiertos. Rocíe agua debajo de la carrocería y en los huecos de las ruedas para aflojar la suciedad y eliminar la sal de la carretera.

Se puede utilizar una gamuza húmeda para secar el vehículo y evitar manchas de agua.

INSIGNIAS, RAYAS O GRÁFICOS (solo si está equipado)

Para mantener el acabado anodizado de primera calidad de las pegatinas, rayas y gráficos personalizados en su vehículo, tenga en cuenta los siguientes puntos de cuidado:

- Lavar la superficie únicamente a mano, utilizando detergentes con PH neutro.
- No utilice un lavadero automático de vehículos.

- No utilice agentes químicos (productos abrasivos, pulimentos, gasolina, ceras, productos protectores, disolventes corrosivos, etc.).
- Lave su vehículo lo antes posible si aparecen insectos, excrementos de pájaros, hollín o partículas metálicas en la superficie de la pintura.
- El acabado anodizado puede deteriorarse si se toca con las manos desnudas o se marca con aceite de carretera (alquitrán, etc.). Lave la suciedad del vehículo con un paño de microfibra húmedo y abundante agua limpia.
- Evite estacionar su vehículo debajo de los árboles y elimine la savia de los árboles lo antes posible.
- Lave suavemente las pegatinas con una esponja limpia. No utilice una lavadora a presión.

ENCERADO

El encerado regular protege la superficie de la pintura y ayuda a conservar la apariencia de nuevo del vehículo. Se recomienda pulir para eliminar los residuos de cera acumulados y evitar una apariencia desgastada antes de volver a aplicar la cera.

Un concesionario NISSAN puede ayudarle a elegir el producto adecuado.

- Encere su vehículo sólo después de un lavado completo. Siga las instrucciones suministradas con la cera.
- No utilice cera que contenga abrasivos, compuestos de corte o limpiadores que puedan dañar el acabado del vehículo.

El pulido a máquina o agresivo sobre un acabado de pintura de capa base/capa transparente puede opacar el acabado o dejar marcas en forma de remolino.

ELIMINACIÓN DE MANCHAS

Elimine las manchas de alquitrán y aceite, el polvo industrial, los insectos y la savia de los árboles lo más rápido posible de la superficie de la pintura para evitar daños o manchas duraderas. Los productos de limpieza especiales están disponibles en un concesionario NISSAN o en cualquier tienda de accesorios para automóviles. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para estos productos.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

En zonas donde se utiliza sal para carreteras en invierno, es necesario limpiar periódicamente los bajos del vehículo para evitar que la suciedad y la sal se acumulen y provoquen la aceleración de la corrosión en los bajos de la carrocería y a la suspensión. Antes del período invernal y nuevamente en primavera se debe revisar la protección inferior y, si es necesario, volver a tratarla.

VIDRIO

Utilice un limpiador de vidrios para eliminar la película de humo y polvo de las superficies de vidrio. Es normal que el vidrio quede cubierto por una película después de estacionar el vehículo bajo el sol caliente. Un limpiador de vidrios y un paño suave eliminarán fácilmente esta película.



PRECAUCIÓN

Al limpiar el interior de las ventanas, no utilice herramientas con bordes afilados, limpiadores abrasivos o limpiadores desinfectantes a base de cloro. Podrían dañar los conductores eléctricos, los elementos de la antena de radio o los elementos del desempañador de la luneta trasera.

LLANTAS DE ALEACIÓN DE ALUMINIO (solo si está equipado)

Lave las ruedas periódicamente con una esponja humedecida en una solución de jabón suave, especialmente durante los meses de invierno en zonas donde se utiliza sal para carreteras. Si no se elimina, la sal de la carretera puede decolorar las ruedas.



PRECAUCIÓN

Siga las instrucciones a continuación para evitar manchar o decolorar las ruedas:

- **No utilice un limpiador que contenga ácidos fuertes o contenidos alcalinos para limpiar las ruedas.**
- **No aplique limpiadores de ruedas a las ruedas cuando estén calientes. La temperatura de la rueda debe ser la misma que la temperatura ambiente.**
- **Enjuague la rueda para eliminar completamente el limpiador dentro de los 15 minutos posteriores a su aplicación.**

ESTRIBOS LATERALES (si están equipadas)



PRECAUCIÓN

Al limpiar los estribos laterales, siga las instrucciones a continuación:

- **No utilice un limpiador que contenga ácidos fuertes o contenidos alcalinos para limpiar los estribos laterales. El uso de ácidos fuertes o contenidos alcalinos puede dañar la superficie del estribo lateral.**
- **Enjuague los estribos laterales para eliminar completamente el limpiador dentro de los 15 minutos posteriores a su aplicación.**

PIEZAS CROMADAS

Limpie periódicamente todas las piezas cromadas con un pulidor de cromo no abrasivo para mantener el acabado.

ABRILLANTADORES DE NEUMÁTICOS

NISSAN no recomienda el uso de abrillantadores de neumáticos. Los fabricantes de neumáticos aplican un recubrimiento a los neumáticos para ayudar a reducir la decoloración del caucho. Si se aplica un abrillantador a los neumáticos, éste puede reaccionar con el recubrimiento y formar un compuesto. Este compuesto puede desprenderse del neumático mientras conduce y manchar la pintura del vehículo.

Si decide utilizar un abrillantador de neumáticos, tome las siguientes precauciones:

- Utilice un abrillantador de neumáticos a base de agua. El recubrimiento del neumático se disuelve más fácilmente que con un abrillantador de neumáticos a base de aceite.
- Aplique una capa ligera de abrillantador de neumáticos para ayudar a evitar que penetre en la banda de rodadura o en las ranuras del neumático (donde sería difícil de quitar).
- Limpie el exceso de acondicionador de neumáticos con una toalla seca. Asegúrese de que el abrillantador de neumáticos se haya eliminado completamente de la banda de rodadura y de las ranuras del neumático.
- Deje que el abrillantador de neumáticos se seque según lo recomendado por el fabricante del abrillantador de neumáticos.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

Quite ocasionalmente el polvo suelto del revestimiento interior, las piezas de plástico y los asientos utilizando una aspiradora o un cepillo de cerdas suaves. Limpie las superficies de vinilo y cuero (si están equipadas) con un paño limpio y suave humedecido en una solución de jabón suave, luego límpielas con un paño seco y suave.

Se requiere un cuidado y una limpieza regulares para mantener la apariencia del cuero (solo si está equipado).

Antes de utilizar cualquier protector de tela, lea las recomendaciones del fabricante. Algunos protectores de tela contienen químicos que pueden manchar o blanquear el material del asiento.

Utilice un paño humedecido únicamente con agua para limpiar el medidor y la lente del medidor.



PRECAUCIÓN

- **No utilice nunca bencina, disolvente ni ningún material similar.**
- **Las pequeñas partículas de suciedad pueden ser abrasivas y dañinas para las superficies de cuero y deben eliminarse rápidamente. No utilice jabón para sillas de montar, ceras para automóviles, abrillantadores, aceites, líquidos de limpieza, disolventes, detergentes o limpiadores a base de amoníaco, ya que pueden dañar el acabado natural del cuero.**
- **Nunca utilice protectores de tela a menos que lo recomiende el fabricante.**
- **No utilice limpiadores de vidrio o plástico en las cubiertas de las lentes del medidor o del calibre. Podría dañar la cubierta de la lente.**
- **Nunca use soluciones de cloruro para limpiar elementos decorativos de aluminio (si están incluidos), ya que pueden producirse daños.**

AMBIENTADORES

La mayoría de los ambientadores utilizan un disolvente que podría afectar el interior del vehículo. Si utiliza un ambientador, tome las siguientes precauciones:

- Los ambientadores colgantes pueden provocar una decoloración permanente cuando entran en contacto con las superficies interiores del vehículo. Coloque el ambientador en un lugar donde pueda colgar libremente y no entre en contacto con ninguna superficie interior.
- Los ambientadores líquidos normalmente se colocan en las rejillas de ventilación. Estos productos pueden causar daños inmediatos y decoloración cuando se derraman sobre superficies interiores.

Lea atentamente y siga las instrucciones del fabricante antes de utilizar los ambientadores.

ALFOMBRILLAS (solo si está equipado)

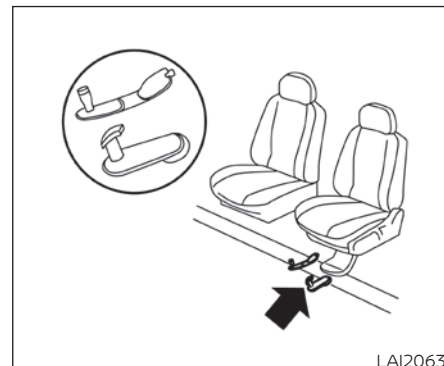
ADVERTENCIA

Para evitar posibles interferencias en el pedal que puedan provocar una colisión, lesiones o la muerte:

- **NUNCA** coloque un tapete sobre otro tapete en la posición delantera del conductor ni los instale al revés.
- Utilice únicamente alfombrillas originales NISSAN o alfombrillas equivalentes que estén diseñadas específicamente para usarse en el modelo y año del modelo de su vehículo. Para obtener información adicional, se recomienda acudir a un concesionario NISSAN.
- Coloque correctamente los tapetes en el piso utilizando el gancho de posicionamiento de tapetes. Para obtener información adicional, consulte "Ayuda para la colocación de la alfombrilla (solo lado del conductor)" (pág. 7-6)

- Compruebe periódicamente las alfombrillas para asegurarse de que estén correctamente instaladas.
- Después de limpiar el interior del vehículo, revise las alfombrillas para asegurarse de que estén correctamente instaladas.

El uso de alfombrillas originales NISSAN puede prolongar la vida útil de la alfombra de su vehículo y facilitar la limpieza del interior. Las alfombrillas deben mantenerse limpias con regularidad y reemplazarse si se desgastan excesivamente.



Ayuda para colocación de la alfombrilla (solo lado del conductor)

Este vehículo incluye un soporte para alfombrilla de piso delantera que actúa como ayuda para colocar la alfombrilla. Las alfombrillas originales NISSAN han sido diseñadas especialmente para su modelo de vehículo. La alfombrilla del lado del conductor tiene un orificio para ojales incorporado. Coloque el tapete colocando el gancho del soporte del tapete a través del orificio del ojal del tapete mientras centra el tapete en el piso.

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

Verifique periódicamente que las alfombrillas estén colocadas correctamente.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Los cinturones de seguridad se pueden limpiar pasándolos una esponja humedecida en una solución de jabón suave. Deje que los cinturones se sequen completamente a la sombra antes de usarlos. Para obtener información adicional, consulte "Mantenimiento del cinturón de seguridad" (P. 1-20).



ADVERTENCIA

No permita que los cinturones de seguridad mojados se enrollen en el tractor. NUNCA use blanqueador, tintes o solventes químicos para limpiar los cinturones de seguridad, ya que estos materiales pueden debilitar severamente la correa del cinturón de seguridad.

FACTORES MÁS COMUNES QUE CONTRIBUYEN A LA CORROSIÓN DEL VEHÍCULO

La mayor parte de la corrosión del vehículo es causada por:

- La acumulación de suciedad y residuos que retienen humedad en secciones del panel de la carrocería, cavidades y otras áreas.
- Daños a la pintura y otros recubrimientos protectores causados por grava o piedras o colisiones de tráfico menores.

LOS FACTORES AMBIENTALES INFLUYEN EN LA TASA DE CORROSIÓN

Humedad

La acumulación de arena, suciedad y agua en la parte inferior de la carrocería del vehículo puede acelerar la corrosión. Los revestimientos de piso mojados no se secarán completamente dentro del vehículo y deben retirarse para secarse para evitar la corrosión del panel del piso.

Humedad relativa

La corrosión se acelerará en zonas de alta humedad relativa, especialmente aquellas donde las temperaturas se mantienen por encima del punto de congelación y donde existe contaminación atmosférica y se utiliza sal para carreteras.

Temperatura

Las altas temperaturas aceleran la velocidad de corrosión en aquellas partes que no están bien ventiladas.

Contaminación del aire

La contaminación industrial, la presencia de sal en el aire en las zonas costeras o el uso excesivo de sal en las carreteras aceleran el proceso de corrosión. La sal de la carretera también acelera la desintegración de las superficies pintadas.

PROTEJA SU VEHÍCULO CONTRA LA CORROSIÓN

- Lave y encere su vehículo con frecuencia para mantenerlo limpio.
- Compruebe siempre si hay pequeños daños en la pintura y repárelos lo antes posible.

- Mantenga abiertos los orificios de drenaje en la parte inferior de las puertas para evitar la acumulación de agua.
- Revise la parte inferior de la carrocería para detectar acumulación de arena, suciedad o sal. Si está presente, lavar con agua lo antes posible.



PRECAUCIÓN

- **NUNCA elimine suciedad, arena u otros residuos del habitáculo lavándolo con una manguera. Quite la suciedad con una aspiradora o una escoba.**
- **Nunca permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes electrónicos dentro del vehículo ya que esto podría dañarlos.**

Los productos químicos utilizados para descongelar las superficies de las carreteras son extremadamente corrosivos. Aceleran la corrosión y el deterioro de los componentes debajo de la carrocería, como el sistema de escape, las líneas de combustible y de freno, los cables de freno, el piso y los guardabarros.

En invierno es necesario limpiar periódicamente los bajos de la carrocería del vehículo.

Para obtener protección adicional contra el óxido y la corrosión, que puede ser necesaria en algunas áreas, se recomienda que consulte a un distribuidor NISSAN.

8 Mantenimiento y hazlo tu mismo

Requisitos de mantenimiento.....	8-3	Filtro de partículas gasóleo (DPF).....	8-16
Mantenimiento general.....	8-4	Regeneración automática	8-17
Explicación de los elementos generales de mantenimiento.....	8-4	Regeneración manual.....	8-17
Precauciones de mantenimiento	8-6	Transmisión automática de 7 velocidades (solo si está equipado) líquido (ATF).....	8-19
Ubicaciones de comprobación del compartimento del motor	8-8	Líquido de dirección asistida (PSF).....	8-19
Sistema de refrigeración del motor.....	8-9	Líquido de frenos y embrague (solo si está equipado).....	8-20
Comprobación del nivel de refrigerante del motor	8-10	Líquido de frenos.....	8-21
Cambio del refrigerante del motor.....	8-10	Líquido de embrague (solo si está equipado).....	8-21
Aceite del motor.....	8-11	Líquido lavaparabrisas.....	8-21
Comprobación del nivel de aceite del motor	8-11	Depósito de líquido lavaparabrisas.....	8-21
Cambio del filtro de aceite del motor.....	8-13	Batería	8-22
Depósito de adblue® (solo si está equipado).....	8-14	Arranque.....	8-24
Relleno del depósito de adblue®	8-14	Sistema de control de voltaje variable (solo si está equipado).....	8-24
Filtro de aceite.....	8-15	Correa de transmisión.....	8-24
Cambio del filtro de combustible.....	8-15	Purificador de aire	8-25
Drenaje de agua.....	8-15	Filtro del aire acondicionado.....	8-26

Escobillas limpiaparabrisas	8-27
Limpieza.....	8-27
Freno de estacionamiento y pedal de freno	8-28
Comprobación del freno de estacionamiento	8-28
Comprobación del pedal de freno	8-28
Servofreno.....	8-29
Fusibles	8-30
Compartimiento del motor	8-30
Habitáculo de pasajeros	8-31
Reemplazo de batería	8-33
Llave tipo navaja nissan (solo si está equipado).....	8-33
Llave inteligente® nissan (solo si está equipado).....	8-34
Luces.....	8-35
Faros delanteros.....	8-35
Bombilla de luz de estacionamiento delantera (si está equipada).....	8-37
Bombilla de señal de giro.....	8-37
Luces antiniebla (solo si está equipado)	8-37

Luces exteriores e interiores.....	8-38
Ruedas y neumáticos.....	8-42
Presión del neumático	8-42
Tipos de neumáticos.....	8-44
Cambio de ruedas y neumáticos.....	8-46

REQUISITOS DE MANTENIMIENTO

Su NISSAN ha sido diseñado para tener requisitos mínimos de mantenimiento con largos intervalos de servicio para ahorrarle tiempo y dinero; sin embargo, es esencial realizar un mantenimiento diario y regular para mantener el buen estado mecánico de su NISSAN, así como sus emisiones y el rendimiento del motor.

Es responsabilidad del propietario asegurarse de que se realice el mantenimiento programado, así como el mantenimiento general.

Como propietario del vehículo, usted es el único que puede garantizar que su vehículo reciba el mantenimiento adecuado. Usted es un eslabón vital en la cadena de mantenimiento.

Mantenimiento programado

Para su comodidad, los elementos de mantenimiento programado obligatorios y opcionales se describen y enumeran en la "Guía de Servicio y Mantenimiento de NISSAN". Debe consultar esa guía para asegurarse de realizar el mantenimiento necesario en su NISSAN a intervalos regulares.

Mantenimiento general

El mantenimiento general incluye aquellos elementos que deben comprobarse durante el funcionamiento normal diario. Ellos son esenciales para el correcto funcionamiento del vehículo. Es su responsabilidad realizar estos procedimientos de mantenimiento regularmente según lo prescrito.

Realizar controles de mantenimiento general requiere una habilidad mecánica mínima y solo unas pocas herramientas automotrices generales.

Estas comprobaciones o inspecciones las puede realizar usted, un técnico cualificado o, si lo prefiere, un concesionario NISSAN.

¿Dónde acudir para recibir servicio?

Si se requiere servicio de mantenimiento o su vehículo parece funcionar mal, haga que revisen y corrijan los sistemas. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Los técnicos de NISSAN son especialistas bien capacitados que se mantienen actualizados con la información de servicio más reciente a través de boletines técnicos, consejos de servicio y programas de capacitación en el concesionario. Están completamente calificados para trabajar en vehículos NISSAN **antes** de trabajar en su vehículo en lugar de después de haber trabajado en él.

Puede estar seguro de que el departamento de servicio de un concesionario NISSAN realiza el mejor trabajo para satisfacer los requisitos de mantenimiento de su vehículo, de manera confiable y económica.

MANTENIMIENTO GENERAL

Durante el funcionamiento normal diario del vehículo, se debe realizar un mantenimiento general periódicamente según lo prescrito en esta sección. Si detecta algún sonido, vibración u olor inusual, asegúrese de verificar la causa o solicite a un concesionario NISSAN que lo haga lo antes posible. Además, se recomienda que visite un concesionario NISSAN si cree que es necesario realizar reparaciones.

Al realizar cualquier verificación o trabajo de mantenimiento, consulte "Precauciones de mantenimiento" (P. 8-6).

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS GENERALES DE MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA

El incumplimiento de los procedimientos enumerados en esta sección puede provocar lesiones personales.

En esta sección encontrará información adicional sobre los siguientes elementos con " * ".

Fuera del vehículo

Los elementos de mantenimiento enumerados aquí deben realizarse de vez en cuando a menos que se especifique lo contrario.

Puertas y capó Verifique que todas las puertas y el capó funcionen sin problemas, así como el portón trasero, la tapa del maletero y la escotilla. Asegúrese también de que todos los pestillos estén bien bloqueados. Lubricar si es necesario. Asegúrese de que el pestillo secundario evite que el capó se abra cuando se suelta el pestillo principal.

Al conducir en áreas donde se utilizan sal para carreteras u otros materiales corrosivos, controle la **lubricación con frecuencia**.

Luces* Limpie los faros delanteros periódicamente. Asegúrese de que los faros delanteros, las luces de freno, las luces traseras, las luces de giro y otras luces funcionen correctamente y estén instaladas de forma segura. Compruebe también la orientación de los faros delanteros.

Neumáticos* Compruebe la presión con un manómetro con frecuencia y siempre antes de realizar viajes de larga distancia. Ajuste la presión de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, a la presión especificada. Revise cuidadosamente si hay daños, cortes o desgaste excesivo.

Rotación de neumáticos* En el caso de que sea tracción en dos ruedas (2WD) y los neumáticos delanteros y traseros sean del mismo tamaño; Los neumáticos deben rotarse cada 10.000 km (6.000 millas). Los neumáticos marcados con indicadores direccionales solo se pueden rotar entre la parte delantera y la trasera. Asegúrese de que los indicadores direccionales apunten en la dirección de rotación de la rueda una vez completada la rotación del neumático.

En el caso de que los modelos sean de tracción en las cuatro ruedas o tracción total (4WD/AWD) y los neumáticos delanteros y traseros sean del mismo tamaño; Los neumáticos deben rotarse cada 5.000 km (3.000 millas). Los neumáticos marcados con indicadores direccionales solo se pueden rotar entre la parte delantera y la trasera. Asegúrese de que los indicadores direccionales apunten en la dirección de rotación de la rueda una vez completada la rotación del neumático.

En el caso de que los neumáticos delanteros sean de tamaño diferente a los traseros; Los neumáticos no se pueden rotar.

El momento de rotar los neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y las condiciones de la superficie de la carretera.

Componentes del transmisor del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) (solo si está equipado) Reemplace el sello de ojal del transmisor TPMS, el núcleo de la válvula y la tapa cuando se reemplacen los neumáticos debido al desgaste o la antigüedad.

Alineación y balanceo de ruedas Si el vehículo se desvía hacia un lado mientras conduce en una carretera recta y nivelada, o si detecta un desgaste irregular o anormal de los neumáticos, puede ser necesario alinear las ruedas. Si el volante o el asiento vibran a velocidades normales de la carretera, puede ser necesario equilibrar las ruedas.

Parabrisas Limpie el parabrisas periódicamente. Reviselo al menos cada seis meses para detectar grietas u otros daños. Repare según sea necesario.

Limpiaparabrisas* Compruebe si hay grietas o desgaste si no funciona correctamente. Reemplácelas según sea necesario.

Dentro del vehículo

Los elementos de mantenimiento enumerados aquí deben comprobarse periódicamente, como al realizar el mantenimiento periódico, limpiar el vehículo, etc.

Pedal del acelerador Compruebe que el pedal funcione suavemente y asegúrese de que no se trabe ni requiera un esfuerzo desigual. Mantenga la alfombrilla del suelo alejada del pedal.

Pedal de freno* Compruebe que el pedal funcione suavemente y asegúrese de que esté a la distancia adecuada de la alfombra del piso cuando lo presione por completo. Compruebe el funcionamiento del servofreno. Asegúrese de mantener la alfombrilla del piso alejada del pedal.

Freno de estacionamiento* Compruebe periódicamente el funcionamiento del freno de estacionamiento. Verifique que la palanca (si está equipada) o el pedal (solo si está equipado) tengan el recorrido adecuado. Asegúrese también de que el vehículo esté sujeto de forma segura en una pendiente bastante empinada cuando solo esté aplicado el freno de estaciona-

miento.

Cinturones de seguridad Compruebe que todas las partes del sistema del cinturón de seguridad (por ejemplo, hebillas, anclajes, ajustadores y retractores) funcionen correctamente y sin problemas, y que estén instaladas de forma segura. Revise el cinturón para detectar cortes, deshilachados, desgaste o daños.

Volante Compruebe si hay cambios en el estado de la dirección, como juego excesivo, dirección dura o ruidos extraños.

Luces de advertencia y timbres Asegúrese de que todas las luces de advertencia y timbres funcionen correctamente.

Desempañador de parabrisas Compruebe que el aire salga de las salidas del desempañador de forma correcta y en buena cantidad cuando utilice la calefacción o el aire acondicionado.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas* Compruebe que los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas funcionen correctamente y que no dejen rayas.

Bajo el capó y el vehículo

Los elementos de mantenimiento enumerados aquí deben revisarse periódicamente (por ejemplo, cada vez que revise el aceite del motor o recargue combustible).

Nivel(es) de líquido de frenos (y embrague)* Para el modelo con transmisión manual (M/T); asegúrese de que los niveles del líquido de frenos y del embrague estén entre las líneas MAX y MIN de los depósitos.

Excepto el modelo con transmisión manual (M/T); asegúrese de que el nivel del líquido de frenos esté entre las líneas MAX y MIN del depósito.

Nivel de refrigerante del motor* Compruebe el nivel de refrigerante cuando el motor esté frío; asegúrese de que el nivel del refrigerante esté entre las líneas MAX y MIN del depósito.

Correa(s) de transmisión del motor* Asegúrese de que las correas de transmisión no estén deshilachadas, desgastadas, agrietadas o aceitosas.

Nivel de aceite del motor* Verifique el nivel después de estacionar el vehículo (sobre terreno nivelado) y apagar el motor.

Pérdidas de líquidos Revise debajo del vehículo para ver si hay pérdidas de combustible, aceite, agua u otros líquidos después de que el vehículo haya estado estacionado por un tiempo. Es normal que gotee agua del aire acondicionado después de su uso. Si nota alguna pérdida o hay vapores de combustible evidentes, compruebe la causa y corríjala de inmediato.

Nivel de líquido de dirección asistida* y líneas Compruebe el nivel cuando el líquido esté frío con el motor apagado. Compruebe que las líneas estén correctamente conectadas, no presenten pérdidas, grietas, etc.

Líquido lavaparabrisas* Compruebe que haya suficiente líquido en el depósito.

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Al realizar cualquier trabajo de inspección o mantenimiento en su vehículo, tenga siempre cuidado de evitar lesiones accidentales graves a usted mismo o daños al vehículo. Las siguientes son precauciones generales que deben observarse estrictamente.



ADVERTENCIA

- **Estacione el vehículo en una superficie nivelada, aplique el freno de estacionamiento de forma segura y bloquee las ruedas para evitar que el vehículo se mueva. Mueva la palanca de cambios a N (Neutral).**
- **Asegúrese de que la llave de encendido esté en la posición OFF (APAGADO) o LOCK (BLOQUEADO) cuando realice cualquier reemplazo o reparación de piezas.**
- **Si debe trabajar con el motor en marcha, mantenga las manos, la ropa, el cabello y las herramientas alejados de ventiladores en movimiento, correas y cualquier otra pieza móvil.**

- Es aconsejable asegurar o quitar cualquier ropa suelta y quitarse cualquier joya, como anillos, relojes, etc. antes de trabajar en su vehículo.
- Su vehículo está equipado con un ventilador de refrigeración automático del motor. Puede encenderse en cualquier momento sin previo aviso, incluso si la llave de encendido está en la posición OFF (APAGADO) y el motor no está funcionando. Para evitar lesiones, desconecte siempre el cable negativo de la batería antes de trabajar cerca del ventilador.
- Si debe hacer funcionar el motor en un espacio cerrado, como un garaje, asegúrese de que haya una ventilación adecuada para que escapen los gases de escape.
- Nunca se coloque debajo del vehículo mientras esté apoyado únicamente por un gato. Si es necesario trabajar debajo del vehículo, apóyelo con soportes de seguridad.
- Mantenga los materiales para fumar, las llamas y las chispas lejos del tanque de combustible y la batería.



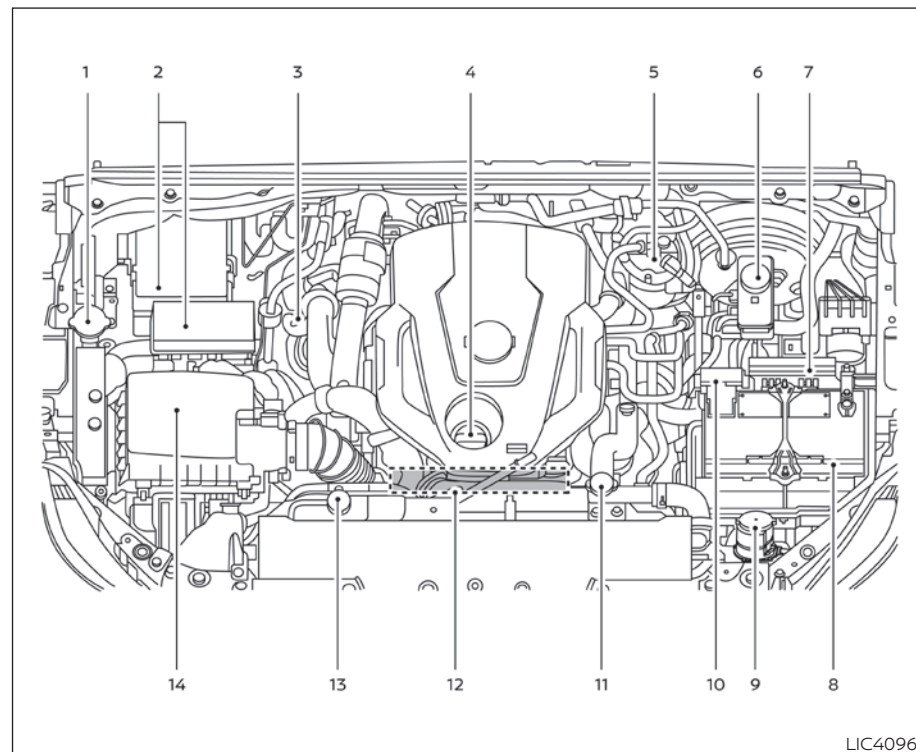
PRECAUCIÓN

- No trabaje debajo del capó mientras el motor esté caliente. Apague el motor y espere hasta que se enfríe.
- Evite el contacto con aceite de motor y refrigerante usados. El aceite de motor, el refrigerante del motor y/o otros fluidos del vehículo desechados de forma incorrecta pueden dañar el medio ambiente. Cumpla siempre con las normativas locales para la eliminación de líquidos del vehículo.
- Nunca deje los mazos de cables de los componentes del motor desconectados mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON
- Nunca conecte ni desconecte la batería o cualquier componente transistorizado mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON.

Esta sección de "Mantenimiento y hazlo tu mismo" brinda instrucciones únicamente sobre aquellos elementos que son relativamente fáciles de realizar para un propietario.

Debe tener en cuenta que un servicio incompleto o inadecuado puede ocasionar dificultades de funcionamiento o emisiones excesivas y podría afectar la cobertura de la garantía. **En caso de duda sobre algún servicio, se recomienda que lo realice un concesionario NISSAN.**

UBICACIONES DE COMPROBACIÓN DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR



Motor gasóleo YS23DDT/DDTT (M9T)

1. Depósito de líquido lavaparabrisas
2. Compartimiento de fusibles
3. Varilla de nivel de aceite del motor
4. Tapón de llenado de aceite del motor
5. Filtro de aceite
6. Depósito de líquido de freno y embrague (solo si está equipado)
7. Compartimiento de enlace de fusibles/fusible
8. Batería
9. Depósito de líquido de dirección asistida
10. Enlace fusible
11. Tapa del radiador
12. Ubicación de la correa de transmisión
13. Depósito de refrigerante del motor
14. Purificador de aire

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR



ADVERTENCIA

- **Nunca retire la tapa del radiador o del depósito de refrigerante cuando el motor esté caliente. Se podrían producir quemaduras graves si el líquido a alta presión sale del radiador. Espere hasta que el motor y el radiador se enfrien.**
- **El refrigerante del motor es venenoso y debe almacenarse con cuidado en recipientes marcados fuera del alcance de los niños.**

El sistema de refrigeración del motor se llena en fábrica con una solución de refrigerante anticongelante de alta calidad y duradera durante todo el año. La solución anticongelante contiene inhibidores de óxido y corrosión, por lo que no son necesarios aditivos adicionales para el sistema de refrigeración.



PRECAUCIÓN

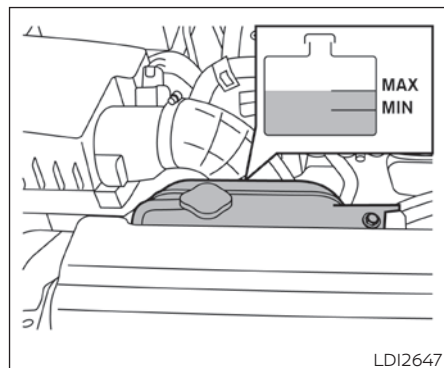
- **Nunca utilice ningún aditivo para el sistema de refrigeración, como sellador de radiador. Los aditivos pueden obstruir el sistema de refrigeración y causar daños al motor, la transmisión y/o el sistema de refrigeración.**
- **Al agregar o reemplazar refrigerante, asegúrese de utilizar únicamente refrigerante de motor NISSAN original o equivalente en su calidad con la proporción de mezcla adecuada. En la siguiente tabla se muestran ejemplos de la relación de mezcla de refrigerante y agua:**

La temperatura exterior bajó a		Refrigerante de motor (concentrado)	Agua desmineralizada o destilada
°C	°F		
-35	-30	50%	50%

Utilice refrigerante de motor NISSAN original o equivalente en su calidad. El refrigerante de motor NISSAN original es un refrigerante de tipo premezclado (relación de mezcla del 50%).

El uso de otros tipos de soluciones refrigerantes puede dañar el sistema de refrigeración del motor.

El radiador está equipado con un tapón de presión. Para evitar daños al motor, utilice únicamente una tapa de radiador original NISSAN o su equivalente cuando sea necesario reemplazarla.



COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE DEL MOTOR

Compruebe el nivel de refrigerante **en el depósito cuando el motor esté frío**. Si el nivel de refrigerante está por debajo del nivel MÍN, agregue refrigerante hasta el nivel MÁX. Si el depósito está vacío, compruebe el nivel de refrigerante en el radiador **cuan-do el motor esté frío**. Si no hay suficiente refrigerante en el radiador, llene el radiador con refrigerante hasta la abertura de llenado y también agréguelo al depósito hasta el nivel MÁXIMO.

Este vehículo contiene anticongelante/refrigerante de larga duración NISSAN genuino (azul). La esperanza de vida del refrigerante llenado de fábrica es de 168.000 km (105.000 millas) o 7 años. Mezclar cualquier otro tipo de refrigerante o utilizar agua no destilada reducirá la vida útil del refrigerante de fábrica. Para obtener información adicional, consulte la "Guía de Servicio y Mantenimiento de NISSAN".

Si el sistema de refrigeración requiere refrigerante con frecuencia, haga que lo revisen. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Para obtener información adicional sobre la ubicación del depósito de refrigerante del motor, consulte "Ubicaciones de verificación del compartimiento del motor" (pág. 8-7).

CAMBIO DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Un concesionario NISSAN puede cambiar el refrigerante del motor.

Un mantenimiento inadecuado puede provocar una reducción del rendimiento del calentador y un sobrecalentamiento del motor.

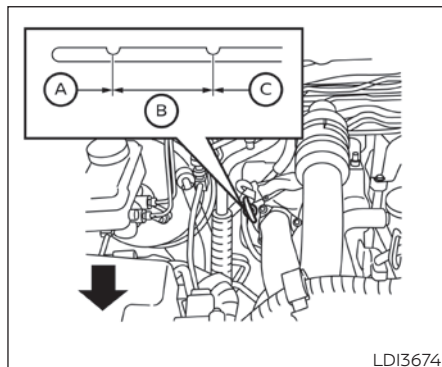


ADVERTENCIA

- **Para evitar el peligro de sufrir quemaduras, nunca cambie el refrigerante cuando el motor esté caliente.**
- **Nunca retire la tapa del radiador cuando el motor esté caliente. Se podrían producir quemaduras graves si el líquido a alta presión se escapa del radiador.**
- **Evite el contacto directo de la piel con el refrigerante usado. Si entra en contacto con la piel, lávese bien con jabón o limpiador de manos lo antes posible.**
- **Mantenga el refrigerante fuera del alcance de los niños.**

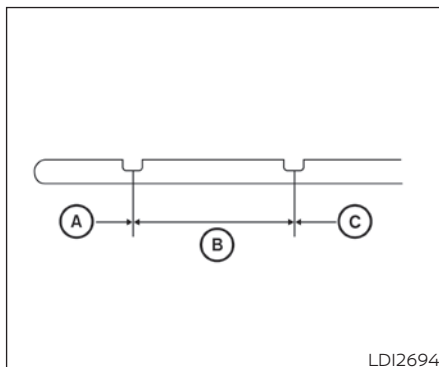
El refrigerante del motor debe desecharse adecuadamente. Consulte las regulaciones locales.

ACEITE DEL MOTOR



COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y déjelo en ralentí hasta que alcance la temperatura de funcionamiento.
3. Apague el motor. **Espere más de 10 minutos para que el aceite se drene nuevamente en el cárter.**
4. Retire la varilla medidora y límpiela. Vuelva a instalar la varilla medidora.



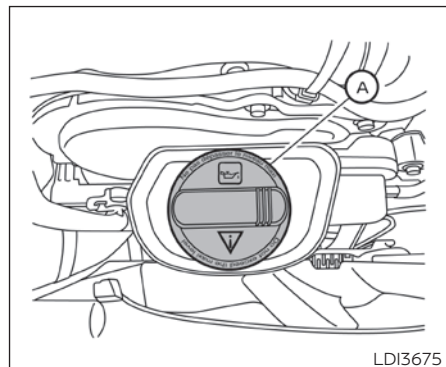
5. Retire nuevamente la varilla medidora y compruebe el nivel de aceite. Debe estar entre las marcas H (Alto) y L (Bajo) (B). Este es el rango de nivel de aceite de funcionamiento normal. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca L (bajo) (A), retire la tapa de llenado de aceite y vierta el aceite recomendado a través de la abertura. **No llene demasiado (C).**
6. Vuelva a comprobar el nivel de aceite con la varilla medidora.

Es normal agregar un poco de aceite entre los intervalos de mantenimiento de aceite o durante el periodo de rodaje, dependiendo de la gravedad de las condiciones de operación.



PRECAUCIÓN

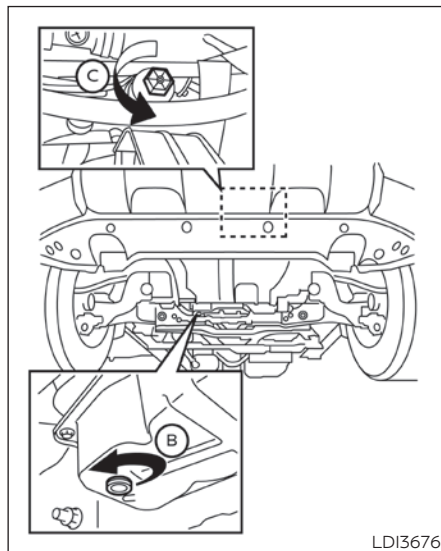
El nivel de aceite debe comprobarse periódicamente. Operar el motor con una cantidad insuficiente de aceite puede dañar el motor y dichos daños no están cubiertos por la garantía.



LDI3675

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y déjelo en ralentí hasta que alcance la temperatura de funcionamiento, luego apáguelo.
3. Retire el tapón de llenado de aceite (A) girándolo hacia la izquierda.
4. Coloque una bandeja de drenaje grande debajo del tapón de drenaje (B).



LDI3676

5. Retire el tapón de drenaje (B) con una llave girándolo hacia la izquierda y drene completamente el aceite.

Si es necesario cambiar el filtro de aceite (C), retírelo y reemplácelo en este momento. Para obtener información adicional, consulte "Cambio del filtro de aceite del motor" (P 8-12).



ADVERTENCIA

- El contacto prolongado y repetido con aceite de motor usado puede provocar cáncer de piel.
- Intente evitar el contacto directo de la piel con el aceite usado. Si entra en contacto con la piel, lávese bien con jabón o limpiador de manos lo antes posible.
- Mantenga el aceite de motor usado fuera del alcance de los niños.



PRECAUCIÓN

- Ten cuidado de no quemarte. El aceite del motor puede estar caliente.
 - El aceite usado debe eliminarse adecuadamente.
 - Consulte las regulaciones locales.
6. Limpie y vuelva a instalar el tapón de drenaje y una arandela nueva. Apriete firmemente el tapón de drenaje con una llave. No utilice fuerza excesiva.

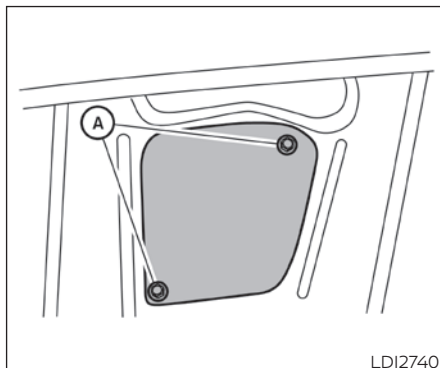
Par de apriete del tapón de drenaje:
50 N·m (37 ft·lb)

7. Vuelva a llenar el motor con el aceite recomendado a través de la abertura de llenado de aceite, luego instale el tapón de llenado de aceite de forma segura.

Para obtener información adicional, consulte "Líquidos/lubricantes recomendados y capacidades" (pág. 9-2) para conocer la capacidad de drenaje y llenado.

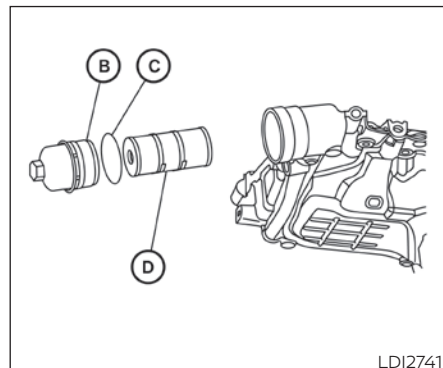
La capacidad de drenaje y llenado depende de la temperatura del aceite y del tiempo de drenaje. Utilice estas especificaciones sólo como referencia. Utilice siempre la varilla medidora para determinar cuándo hay la cantidad adecuada de aceite en el motor.

8. Arranque el motor. Verifique que no haya fugas alrededor del tapón de drenaje y del filtro de aceite. Corrija según sea necesario.
9. Apague el motor y espere más de 10 minutos. Compruebe el nivel de aceite con la varilla medidora. Añada aceite de motor si es necesario.



CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Afloje los dos sujetadores (A) y retire la tapa de acceso al filtro de aceite.



4. Coloque una bandeja de drenaje grande debajo del filtro de aceite.
5. Afloje la tapa del filtro de aceite (B) con una llave.
6. Retire la tapa del filtro de aceite y luego el elemento del filtro de aceite (D).
7. Retire la junta tórica de goma (C) de la tapa del filtro.



PRECAUCIÓN

Ten cuidado de no quemarte. El aceite del motor puede estar caliente.

8. Limpie toda la cubierta del filtro de aceite con un paño limpio.

DEPÓSITO DE ADBLUE® (solo si está equipado)



PRECAUCIÓN

Asegúrese de quitar cualquier junta tórica vieja que quede en la superficie de montaje. No hacerlo podría producirse una fuga de aceite y daños en el motor.

9. Aplique aceite de motor nuevo a la junta tórica.
10. Instale la nueva junta tórica en la tapa del filtro de aceite.
11. Inserte el elemento del filtro de aceite en la tapa del filtro de aceite del motor.
12. Enrosque la tapa del filtro de aceite hasta sentir una ligera resistencia y luego apriete el filtro completamente.

Par de apriete de la tapa del filtro de aceite: 25 N·m (18 ft-lb)

13. Arranque el motor y compruebe que no haya fugas alrededor del filtro de aceite. Corrija según sea necesario.
14. Instale la tapa de acceso al filtro de aceite siguiendo los pasos de extracción en secuencia opuesta.
15. Apague el motor y espere más de 10 minutos. Compruebe el nivel de aceite. Añada aceite de motor si es necesario.

RELLENO DEL DEPÓSITO DE ADBLUE®

Cuando en la pantalla de información del vehículo aparezca la advertencia "Rellenar AdBlue", rellene el depósito de AdBlue® antes de que se vacíe. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) AdBlue®" (pág. 5-11) para ver la pantalla de advertencia de AdBlue®. Rellene el depósito de AdBlue® según los procedimientos que se muestran en esta sección.



PRECAUCIÓN

- **Utilice únicamente AdBlue®. El uso de otros líquidos dañará el Sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) AdBlue®.**
- **Tenga cuidado de no derramar AdBlue®. Si se derrama AdBlue® sobre la carrocería del vehículo, límpielo inmediatamente con un paño húmedo para evitar dañar la pintura.**

- **Los residuos de AdBlue® cristalizan después de un tiempo y contaminan las superficies pintadas. Si el AdBlue® derramado se ha cristalizado, utilice una esponja y agua fría para limpiarlo.**
- **Al rellenar completamente el depósito, agregue el AdBlue® lentamente para minimizar el riesgo de derrame.**
- **Tenga cuidado de no inhalar los vapores de amoníaco que puedan liberarse. Llene el depósito de AdBlue® en zonas bien ventiladas.**
- **Las condiciones de conducción (arrastre de remolque, estilo de conducción, etc.) influyen en el consumo de AdBlue®. El consumo puede variar desde 0,5 l/100 km (125 millas/l) para un uso severo, hasta 0,1 l/100 km (625 millas/l) para un uso suave.**

El depósito de AdBlue® se encuentra debajo del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Puerta del depósito de combustible" (pág. 3-19).

1. Aplique el freno de estacionamiento.

- Modelo de transmisión automática (AT): Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).

Modelo con transmisión manual (M/T): Mueva la palanca de cambios a N (Neutral).

- Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (APAGADO).
- Abra la tapa del depósito de AdBlue®.
- Retire el tapón de llenado de AdBlue® girándolo hacia la derecha.
- Rellene el depósito de AdBlue®.
- Coloque de forma segura el tapón de llenado de AdBlue®.
- Cierre la tapa del depósito de AdBlue®.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición ON y espere aproximadamente 1 minuto hasta que la advertencia "AdBlue bajo" se apague.
- Arranque el motor.

OBSERVACIÓN:

- En caso de que aparezca el aviso "El motor no puede arrancar. Rellenar AdBlue", coloque el interruptor de encendido en la posición ON y compruebe que el aviso se haya apagado. Luego, arranque el motor.**
- AdBlue® puede congelarse a temperaturas inferiores a -11 °C (12 °F). En condiciones de frío extremo, es posible que el sistema no pueda detectar que se ha rellenado el sistema y continuará mostrando la advertencia "Rellenar AdBlue". El mensaje de advertencia desaparecerá cuando el contenido del depósito de AdBlue® se haya descongelado.**

FILTRO DE ACEITE

CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Si es necesario reemplazar el filtro de combustible, se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia continúa parpadeando después de cambiar el filtro, lleve su vehículo a un concesionario NISSAN.

DRENAJE DE AGUA

Si la luz de advertencia de agua en el filtro de combustible  se ilumina mientras el motor está en marcha, comuníquese con un concesionario NISSAN lo antes posible.



PRECAUCIÓN

Continuar operando el vehículo sin drenar adecuadamente podría causar daños graves al motor.

Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de agua en el filtro de combustible" (pág. 2-16)

FILTRO DE PARTÍCULAS GASÓLEO (DPF)



ADVERTENCIA

- Tenga cuidado de no quemarse con los gases de escape.
- No estacione el vehículo sobre materiales inflamables como pasto seco, papeles usados o trapos, ya que pueden arder fácilmente.



PRECAUCIÓN

Para mantener el máximo rendimiento del filtro de partículas gasóleo (DPF), siga estas precauciones:

- Utilice combustible con bajo contenido de azufre.
- Utilice un aceite de motor especificado por NISSAN. Para obtener información adicional, consulte "Líquidos/lubricantes y capacidades recomendados" (P. 9-2). Si se utiliza un aceite de motor no especificado por NISSAN, podría provocar un mal funcionamiento del DPF o una reducción en la eficiencia del combustible.

- **No modifique el DPF, el silenciador ni el tubo de escape. De lo contrario, podría afectar el rendimiento del DPF y provocar un mal funcionamiento.**
- **No golpee ni pateee el DPF. El DPF tiene un sistema catalizador incorporado en el silenciador. Un impacto de este tipo podría provocar daños en el DPF.**

El DPF reduce la cantidad de materiales que afectan al medio ambiente al recolectar partículas incluidas en los gases de escape. Normalmente, las partículas acumuladas en el DPF se queman automáticamente y se convierten en sustancias inofensivas durante la conducción. Sin embargo, las partículas recogidas en el DPF no se pueden quemar en las siguientes condiciones:

- Cuando la velocidad del vehículo permanece por debajo de 15 km/h (9 mph) durante un largo período de tiempo.
- Cuando el motor se detiene y se reinicia frecuentemente en un plazo de 10 minutos.
- Cuando el vehículo se utiliza con frecuencia para viajes cortos de 10 minutos o menos.

- Cuando el motor se detiene frecuentemente antes de que se haya calentado.

En estos casos, resulta difícil quemar automáticamente las partículas que se han acumulado en el DPF. Como resultado, la luz de advertencia del DPF en el medidor se iluminará y el interruptor del DPF parpadeará. Esto no es un mal funcionamiento.

Si se enciende la luz de advertencia del DPF, realice el proceso de regeneración del DPF.



PRECAUCIÓN

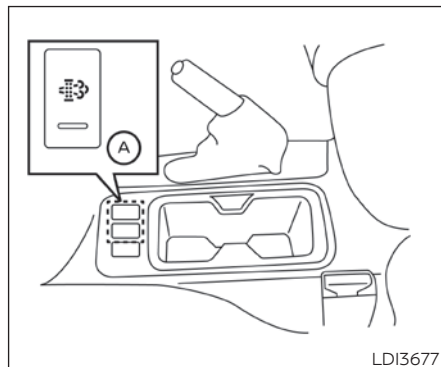
- **Si el vehículo continúa circulando con la luz de advertencia del DPF encendida y sin realizar el proceso de regeneración, el mecanismo de seguridad limitará las revoluciones del motor y/o el par. En este caso, se debe reemplazar el aceite del motor y el proceso de regeneración del servicio debe ser realizado por un concesionario NISSAN.**
- **La regeneración del servicio no está cubierta por la garantía.**

REGENERACIÓN AUTOMÁTICA

Si se enciende la luz de advertencia del DPF, indica que se han acumulado partículas en el DPF hasta el límite especificado. Las partículas acumuladas en el DPF no se pueden quemar en condiciones de conducción a baja velocidad.

Tan pronto como sea posible de manera segura, conduzca el vehículo a alta velocidad (más de aproximadamente 80 km/h (50 mph)) hasta que la luz de advertencia del DPF se apague. Cumpla siempre con las normativas locales.

Cuando las partículas acumuladas se hayan quemado completamente, la luz de advertencia del DPF se apagará. Este procedimiento tarda aproximadamente 30 minutos en completarse.



LDI3677

REGENERACIÓN MANUAL



ADVERTENCIA

- Asegúrese de que nadie esté cerca del área de escape.
- Tenga cuidado de no quemarse con los gases de escape.
- Nunca ejecute la regeneración manual en un área cerrada, como un túnel o un garaje, y asegúrese de que haya una ventilación adecuada para los gases de escape.

- No estacione el vehículo sobre materiales inflamables como pasto seco, papeles usados o trapos, ya que pueden arder fácilmente.
- El filtro se calienta mucho después de quemar partículas.

OBSERVACIÓN:

- Durante el proceso de regeneración, puede emitirse humo blanco por el tubo de escape. Este humo puede tener un olor diferente al de los gases de escape. Esto no indica un mal funcionamiento del sistema.
- La regeneración manual no funcionará cuando el motor, la temperatura del refrigerante y la temperatura ambiente estén fríos. Se pone en marcha únicamente después de que el motor se haya calentado.
- Si la luz indicadora del interruptor de regeneración del DPF no parpadea incluso después de que el motor se haya calentado y la luz de advertencia del DPF se enciende, esto puede indicar un mal funcionamiento del sistema. Haga revisar su vehículo, se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

- **Durante el proceso de regeneración, la velocidad del motor aumentará primero hasta 3.000 rpm (durante el calentamiento del motor) y luego bajará a 1.700 rpm. Esta velocidad del motor se mantendrá hasta que se complete el proceso de regeneración. Posteriormente la velocidad aumentará a 2.000 rpm para la refrigeración del sistema.**

El proceso de regeneración tardará aproximadamente 45 minutos. En algunos casos, el tiempo de finalización puede variar.

Si la luz de advertencia del DPF se ilumina y la luz indicadora del interruptor de regeneración del DPF parpadea:

1. Estacione el vehículo de forma segura fuera de la carretera, lejos del tráfico y en un área abierta.
No estacione el vehículo sobre materiales inflamables.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento) (modelos con transmisión automática) o a la posición "N" (Neutral) (modelos con transmisión manual).

No pare el motor.

4. Apague el aire acondicionado (A/C Off), encienda las luces del vehículo y ponga la ventilación al máximo.
5. Presione el interruptor de regeneración DPF (A) para iniciar el proceso de regeneración. La velocidad del motor aumentará automáticamente.
6. El proceso de regeneración del filtro se completa cuando la luz de advertencia del DPF en el panel de instrumentos y la luz indicadora del interruptor de regeneración del DPF se apagan.



PRECAUCIÓN

Si detecta alguno de los siguientes síntomas, haga revisar su vehículo. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

- **La luz de advertencia del DPF no se apaga y la luz indicadora del interruptor de regeneración del DPF parpadea nuevamente incluso después de que el proceso de regeneración se haya realizado tres veces consecutivas.**
- **Una gran cantidad de humo negro sale del silenciador de su vehículo.**

Interrumpir el proceso de regeneración manual

Realice cualquiera de los siguientes métodos para interrumpir el proceso (si es necesario):

- Presione el pedal del acelerador.
- Mantenga presionado el interruptor de regeneración del filtro de partículas gasóleo (DPF) durante aproximadamente tres segundos (la luz indicadora se apaga).

OBSERVACIÓN:

- **Al interrumpir el proceso de regeneración manual, la luz de advertencia del DPF puede encenderse y la luz indicadora del interruptor de regeneración del DPF puede parpadear. Si esto sucede, vuelva a realizar el procedimiento de regeneración.**
- **Si la luz indicadora del interruptor de regeneración DPF continúa parpadeando con la luz de advertencia DPF encendida, incluso después de que se haya realizado el procedimiento de regeneración tres veces consecutivas, esto puede indicar un mal funcionamiento del sistema. Haga revisar su vehículo, se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.**

- Si la luz indicadora del interruptor de regeneración DPF no se ilumina incluso después de presionar el interruptor con la luz indicadora parpadeando, apague el interruptor de encendido y espere aproximadamente 3 minutos. Luego, gire el interruptor de encendido nuevamente a la posición ON y realice el procedimiento de regeneración nuevamente desde el paso 4.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 7 VELOCIDADES (solo si está equipado) LÍQUIDO (ATF)

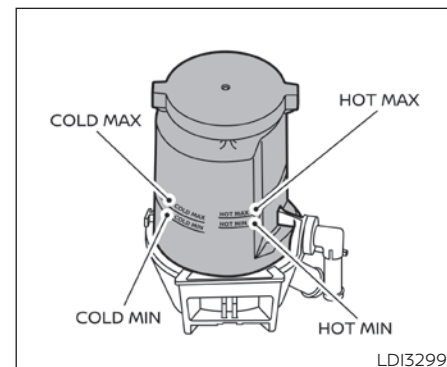
Cuando sea necesario verificar o reemplazar, se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



PRECAUCIÓN

- Utilice únicamente ATF NISSAN Matic S original. No lo mezcle con otros líquidos.
- El uso de líquido de transmisión automática que no sea el ATF original NISSAN Matic S puede causar deterioro en la capacidad de conducción y la durabilidad de la transmisión automática, y puede dañar la transmisión automática, lo cual no está cubierto por la garantía.

LÍQUIDO DE DIRECCIÓN ASISTIDA (PSF)



El nivel del líquido debe verificarse utilizando el rango HOT MAX en el depósito de líquido de dirección asistida a temperaturas de líquido de 50° - 80 °C (122° - 176 °F) o utilizando el rango COLD MAX en el depósito de líquido de dirección asistida a temperaturas de líquido de 0° - 30 °C (32° - 86 °F).

Si el líquido está en la línea MÍN o por debajo de ella, agregue PSF NISSAN original a HOT MAX o COLD MAX según la temperatura del líquido del sistema. Retire la tapa y llene a través de la abertura.

LÍQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUE (solo si está equipado)



PRECAUCIÓN

- **NO LLENE DEMASIADO.**
- **El líquido recomendado es NISSAN PSF original o equivalente.**

Para obtener información adicional sobre las especificaciones del líquido de frenos y embrague, consulte "Líquidos/lubricantes recomendados y capacidades" (P. 9-2).



ADVERTENCIA

- **Utilice únicamente líquido nuevo procedente de un recipiente sellado. Un líquido viejo, de calidad inferior o contaminado puede dañar los sistemas de rastrillo y embrague (solo si está equipado). El uso de líquidos inadecuados puede dañar el sistema de frenos y embrague y afectar la capacidad de frenado del vehículo.**
- **Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.**
- **El líquido de frenos y de embrague es venenoso y debe almacenarse con cuidado en recipientes marcados fuera del alcance de los niños.**

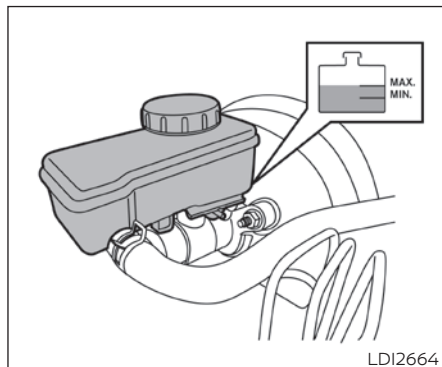


PRECAUCIÓN

No derrame el líquido sobre ninguna superficie pintada. Esto dañará la pintura. Si se derrama líquido, lave inmediatamente la superficie con agua.

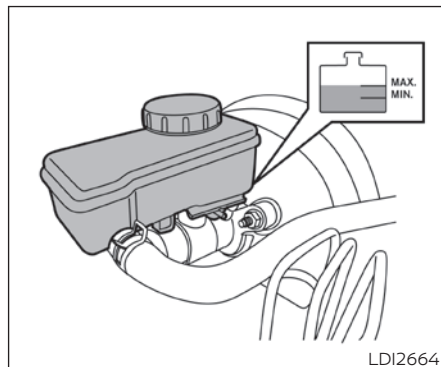
La recarga y la revisión del sistema de frenos (y embrague) deben dejarse en manos de un concesionario NISSAN que disponga del líquido de frenos (y embrague) y los conocimientos técnicos necesarios.

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS



LÍQUIDO DE FRENOS

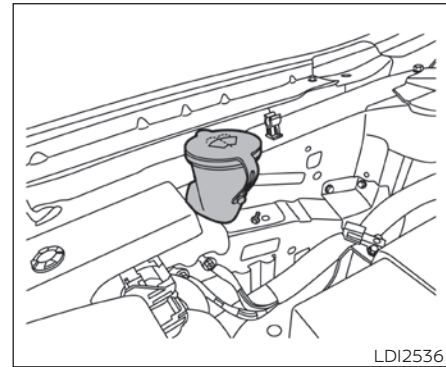
Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito. Si el nivel del líquido está por debajo de la línea MIN o se enciende la luz de advertencia de frenos, agregue líquido de frenos NISSAN original o líquido **DOT 3** o **DOT 4** equivalente hasta la línea MAX. (Nunca mezcle diferentes tipos de líquidos). Si es necesario agregar líquido con frecuencia, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



LÍQUIDO DE EMBRAGUE (solo si está equipado)

Compruebe el nivel del líquido de embrague en el depósito.

Si el nivel del líquido está por debajo de la línea MIN o se enciende la luz de advertencia de frenos, agregue líquido de frenos NISSAN original o líquido **DOT 3** o **DOT 4** equivalente hasta la línea MAX. (Nunca mezcle diferentes tipos de líquidos). Si es necesario agregar líquido con frecuencia, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



DEPÓSITO DE LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Llene periódicamente el depósito del líquido lavaparabrisas.

Para llenar el depósito de líquido lavaparabrisas, levante la tapa del depósito y vierta el líquido lavaparabrisas en la abertura del depósito.

Añade un disolvente de lavado a la lavadora para una mejor limpieza. En la temporada de invierno, agregue un anticongelante para lavaparabrisas. Siga las instrucciones del fabricante para la proporción de la mezcla.

Rellene el depósito con mayor frecuencia cuando las condiciones de conducción requieran una mayor cantidad de líquido lavaparabrisas.

El líquido recomendado es el limpiador concentrado para lavaparabrisas y anti-congelante original NISSAN o equivalente.



PRECAUCIÓN

- **No sustituya el líquido lavaparabrisas por el refrigerante anticongelante del motor. Esto podría provocar daños en la pintura.**
- **No llene el depósito del líquido lavaparabrisas con concentrados de líquido lavaparabrisas a máxima concentración. Algunos concentrados de líquido lavaparabrisas a base de alcohol metílico pueden manchar permanentemente la rejilla si se derraman mientras se llena el depósito del líquido lavaparabrisas.**

- **Mezcle previamente los concentrados de líquido lavaparabrisas con agua según los niveles recomendados por el fabricante antes de verter el líquido en el depósito de líquido lavaparabrisas. No utilice el depósito de líquido lavaparabrisas para mezclar el concentrado de líquido lavaparabrisas y agua.**
- **No llene el depósito del líquido lavaparabrisas con agua con concentración de minerales, puede dañar la bomba y las boquillas.**

BATERÍA

- Mantenga la superficie de la batería limpia y seca. Limpie la batería con una solución de bicarbonato de sodio y agua.
- Asegúrese de que las conexiones de los terminales estén limpias y bien apretadas.
- Si el vehículo no se va a utilizar durante 30 días o más, desconecte el cable del terminal negativo (-) de la batería para evitar que se descargue.

OBSERVACIÓN:

Se debe tener cuidado para evitar situaciones que puedan provocar una posible descarga de la batería y posibles situaciones de no arranque, como:

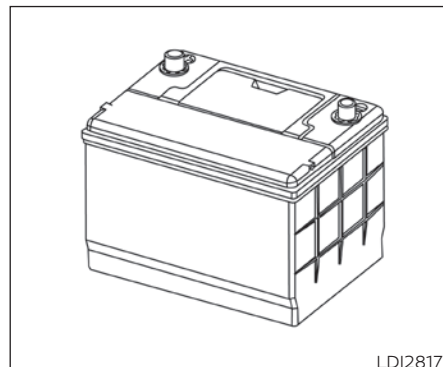
1. Instalación o uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen energía de la batería cuando el motor no está en marcha (cargadores de teléfonos, GPS, reproductores de DVD, etc.).
2. El vehículo no se conduce con regularidad y/o solo se conduce distancias cortas.

En estos casos, puede ser necesario cargar la batería para mantener su salud.

ADVERTENCIA

- No exponga la batería a llamas, chispas eléctricas o cigarrillos. El gas hidrógeno generado por la batería es explosivo. Los gases explosivos pueden causar ceguera o lesiones. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con su piel, ojos, telas o superficies pintadas. El ácido sulfúrico puede causar ceguera o lesiones. Después de tocar una batería o la tapa de la batería, no se toque ni se frote los ojos. Lávese bien las manos. Si el ácido entra en contacto con los ojos, la piel o la ropa, lávelos inmediatamente con agua durante al menos 15 minutos y busque atención médica.
- No opere el vehículo si el nivel de líquido en la batería está bajo. El nivel bajo de líquido en la batería puede provocar una mayor carga en la batería, lo que puede generar calor, reducir la vida útil de la batería y, en algunos casos, provocar una explosión.

- Cuando trabaje con una batería o cerca de ella, utilice siempre protección adecuada para los ojos y quítese todas las joyas.
- Los postes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipular.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- No incline la batería.



Ejemplo

OBSERVACIÓN:

No intente abrir la parte superior de la batería.

La batería no está equipada con tapas de ventilación extraíbles. Si sospecha que el nivel del líquido de la batería es bajo, se recomienda consultar a un concesionario NISSAN para realizar este servicio.

ARRANQUE

Si es necesario arrancar el vehículo con cables puente, consulte "Arranque con cables puente" (pág. 6-11). Si el motor no arranca, es posible que sea necesario reemplazar la batería. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

SISTEMA DE CONTROL DE VOLTAJE VARIABLE (solo si está equipado)



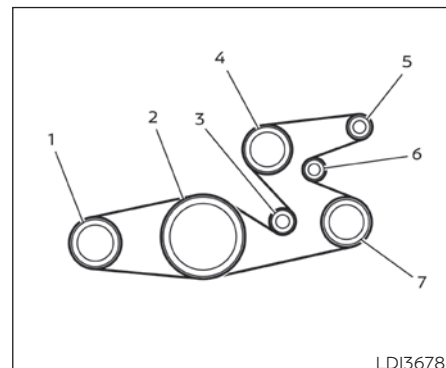
PRECAUCIÓN

- **No conecte los accesorios a tierra directamente al terminal de la batería. Si lo hace, el sistema de control de voltaje variable se anulará y es posible que la batería del vehículo no se cargue por completo.**
- **Utilice accesorios eléctricos con el motor en marcha para evitar descargar la batería del vehículo.**

Su vehículo está equipado con un sistema de control de voltaje variable. Este sistema mide la cantidad de descarga eléctrica de la batería y controla el voltaje generado por el generador.

Si agrega accesorios eléctricos a su vehículo, asegúrese de conectarlos a una conexión a tierra de la carrocería adecuada, como el área del bastidor o del bloque del motor.

CORREA DE TRANSMISIÓN



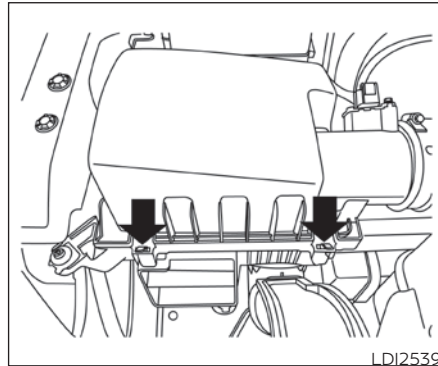
1. Polea del compresor del aire acondicionado
2. Polea del cigüeñal
3. Polea tensora
4. Polea de bomba de agua
5. Polea del alternador
6. Polea tensora automática
7. Polea de la bomba de líquido de dirección asistida

PURIFICADOR DE AIRE

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (APAGADO) o LOCK (BLOQUEADO) antes de realizar el mantenimiento de la correa de transmisión. El motor podría girar inesperadamente.

1. Inspeccione visualmente la correa para detectar signos de desgaste inusual, cortes o deshilachados. Si la correa está en mal estado, cámbiela o ajústela. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para realizar este servicio.
2. Haga que revisen periódicamente el estado de la correa.



Limpie y reemplace el purificador de aire de acuerdo con el registro de mantenimiento que se muestra en la "Guía de servicio y mantenimiento de NISSAN". Al reemplazar el filtro, limpie el interior de la carcasa del filtro de aire y la cubierta con un paño húmedo.

Para quitar el filtro del purificador de aire:

1. Suelte los clips y mueva la cubierta del filtro de aire hacia arriba.

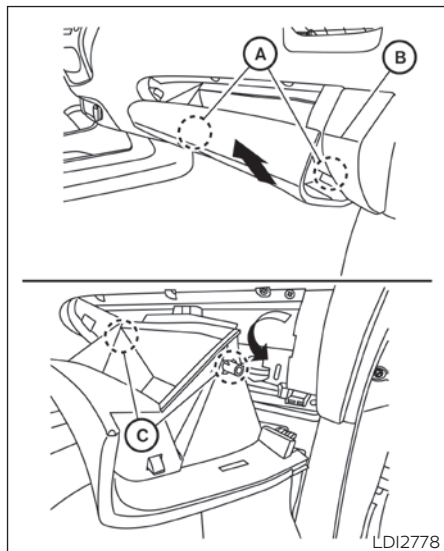
Retire el filtro de aire y limpie el interior de la carcasa del filtro de aire y la cubierta con un paño húmedo.

OBSERVACIÓN:

Después de instalar un nuevo filtro de aire, asegúrese de que la cubierta del filtro de aire esté colocada en la carcasa y cierre los clips.

ADVERTENCIA

- Hacer funcionar el motor sin el filtro de aire puede provocar quemaduras en usted o en otras personas. El purificador de aire no solo limpia el aire, sino que también detiene la llama si el motor explota. Si no está allí y el motor hace explosiones, podría sufrir quemaduras. No conduzca con el purificador de aire quitado y tenga cuidado al trabajar en el motor con el purificador de aire quitado.
- Nunca vierta combustible en el cuerpo del acelerador ni intente arrancar el motor con el filtro de aire quitado. Hacerlo podría provocar lesiones graves.



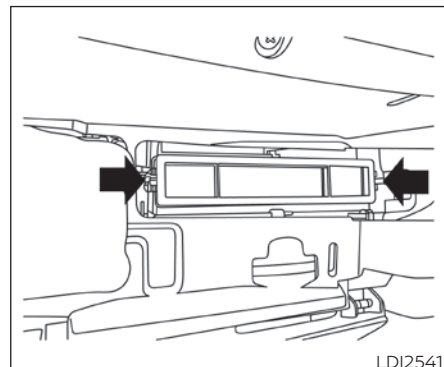
FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO

El filtro del aire acondicionado restringe la entrada de partículas de polvo y polen en el aire y reduce algunos olores externos desagradables. El filtro está ubicado detrás de la guantera. Para obtener información adicional, consulte la "Guía de servicio y mantenimiento de NISSAN" para conocer los intervalos de cambio.

8-24 **Mantenimiento y hazlo tu mismo**

Para reemplazar el filtro, realice el siguiente procedimiento:

1. Abra la guantera.
2. Sujete la tapa de la guantera y tire de ella hacia arriba para liberar las bisagras (A) ubicadas en la parte inferior de la guantera. Como referencia, alinee la guantera con la esquina (B).
3. Suelte con cuidado los topes izquierdo y derecho OC y retire la guantera.



4. Empuje suavemente las pestañas hacia adentro.
5. Retire la tapa del filtro del vehículo.
6. Retire el filtro viejo.
7. Inserte el nuevo filtro en la carcasa.
8. Instale la tapa del filtro. La cubierta encajará en su lugar.
9. Instale la guantera siguiendo los pasos de extracción en secuencia opuesta. Inserte los tapones y luego instale ambas bisagras al mismo tiempo empujando la tapa hacia abajo hasta que escuche un clic.

ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

LIMPIEZA

Si su parabrisas no está limpio después de usar el lavaparabrisas o si la escobilla del limpiaparabrisas vibra al funcionar, es posible que haya cera u otro material en la escobilla o en el parabrisas.

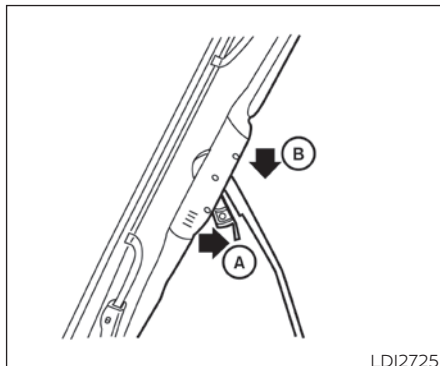
Limpie el exterior del parabrisas con una solución lavaparabrisas o un detergente suave. Su parabrisas estará limpio si no se forman gotas al enjuagarlo con agua limpia.

Limpie cada cuchilla pasándola un paño humedecido en una solución limpiadora o un detergente suave. Luego enjuague las cuchillas con agua limpia. Si el parabrisas aún no está limpio después de limpiar las escobillas y usar el limpiaparabrisas, reemplace las escobillas.



PRECAUCIÓN

Las escobillas limpiaparabrisas desgastadas pueden dañar el parabrisas y perjudicar la visión del conductor.



SUSTITUCIÓN

Reemplace las escobillas del limpiaparabrisas si están desgastadas.

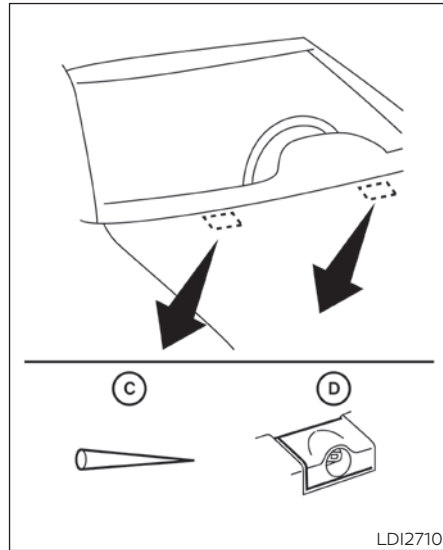
1. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.
2. Mantenga presionada la pestaña de liberación (A) y luego mueva la escobilla del limpiaparabrisas hacia abajo (B) por el brazo del limpiaparabrisas para quitarla.
3. Retire la escobilla del limpiaparabrisas.
4. Inserte la nueva escobilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su lugar.



PRECAUCIÓN

- Después de reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas, devuelva el brazo del limpiaparabrisas a su posición original; De lo contrario, podría dañarse al abrir el capó.
- Asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas entren en contacto con el vidrio; De lo contrario, los brazos podrían dañarse por la presión del viento.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO Y PEDAL DE FRENO

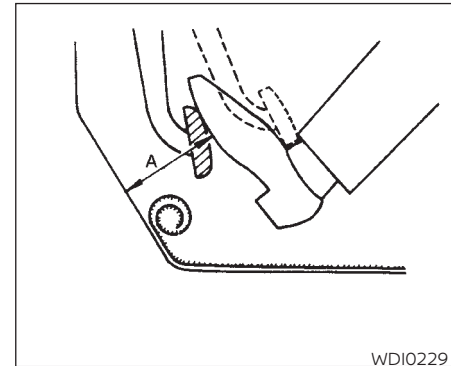


Tenga cuidado de no dejar que nada entre en la boquilla de la lavadora (D). Esto puede provocar obstrucciones o un funcionamiento inadecuado del lavaparabrisas. Si entra algo en la boquilla, quítelo con una aguja o un alfiler pequeño (C).

COMPROBACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Desde la posición liberada, tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba lenta y firmemente. Si el número de clics está fuera del rango indicado, se recomienda que visite un concesionario NISSAN para realizar servicio.

- 7 – 9 clics bajo una fuerza de presión de 196 N (44 lbs.).



COMPROBACIÓN DEL PEDAL DE FRENO

Con el motor en marcha, compruebe la distancia **A** entre la superficie superior del pedal y el piso metálico. Si está fuera del rango mostrado, se recomienda que visite un concesionario NISSAN para realizarle servicio.

Distancia A: Bajo una fuerza de depresión de 490 N (110 lbs.)

95,4 mm (3,8 pulgadas) o más

Frenos autoajustables

Su vehículo está equipado con frenos autoajustables.

Los frenos de disco delanteros se ajustan automáticamente cada vez que se aplica el pedal del freno. Los frenos de tambor traseros se ajustan automáticamente cada vez que se aplica el freno de estacionamiento.



ADVERTENCIA

Haga que revisen el sistema de frenos si la altura del pedal del freno no vuelve a la normalidad. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Indicadores de desgaste de las pastillas de freno

Las pastillas de freno de disco de su vehículo tienen indicadores de desgaste audibles. Cuando es necesario reemplazar una pastilla de freno, se escuchará un sonido agudo de raspado o chirrido cuando el vehículo esté en movimiento. El ruido se oírá independientemente de que se presione o no el pedal del freno. Haga revisar los frenos lo antes posible si escucha el sonido del indicador de desgaste.

En determinadas condiciones de conducción o climáticas, es posible que ocasionalmente se escuchen chirridos, chillidos u otros ruidos en los frenos. El ruido de freno ocasional durante paradas ligeras a moderadas es normal y no afecta el funcionamiento ni el rendimiento del sistema de frenos.

Los frenos de tambor traseros no tienen indicadores de desgaste. Si alguna vez escucha un ruido inusualmente fuerte proveniente de los frenos de tambor traseros, haga que un concesionario NISSAN los revise lo antes posible.

Se deben seguir los intervalos adecuados de inspección de frenos. Para obtener información adicional sobre las inspecciones de frenos, consulte la información del programa de mantenimiento correspondiente en la "Guía de Servicio y Mantenimiento de NISSAN".

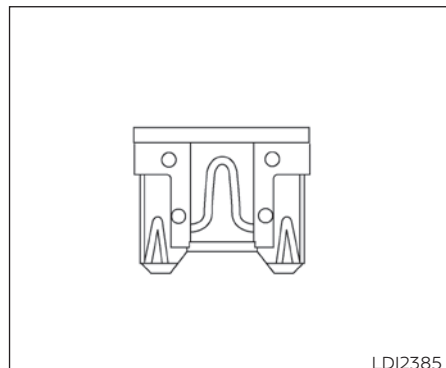
SERVOFRENO

Compruebe el funcionamiento del servofreno de la siguiente manera:

1. Con el motor apagado, presione y suelte el pedal del freno varias veces. Cuando el movimiento del pedal del freno (distancia de recorrido) permanece igual de una aplicación de pedal a la siguiente, continúe con el siguiente paso.
2. Mientras presiona el pedal del freno, arranque el motor. La altura del pedal debería bajar un poco.
3. Con el pedal del freno pisado, pare el motor. Mantenga el pedal presionado durante unos 30 segundos. La altura del pedal no debe cambiar.
4. Haga funcionar el motor durante un minuto sin pisar el pedal del freno y luego apáguelo. Pise el pedal del freno varias veces. La distancia de recorrido del pedal disminuirá gradualmente con cada presión a medida que se libera el vacío del servofreno.

Si los frenos no funcionan correctamente, haga que los revisen. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

FUSIBLES

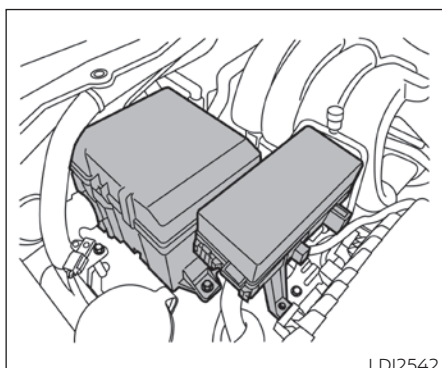


Si algún equipo eléctrico no funciona, compruebe si hay un fusible abierto.

Se utilizan fusibles en el compartimento de pasajeros y en el compartimento del motor. Se proporcionan fusibles de repuesto y se pueden encontrar en el compartimiento de fusibles del habitáculo.

Si es necesario reemplazar un fusible, utilice uno de las mismas características para evitar dañarlo o afectar su rendimiento.

Al instalar un fusible, asegúrese de que esté instalado de forma segura en el compartimiento de fusibles.



COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

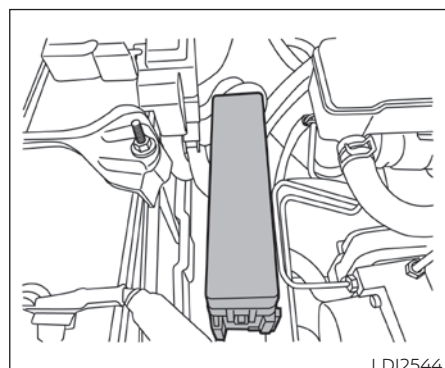


PRECAUCIÓN

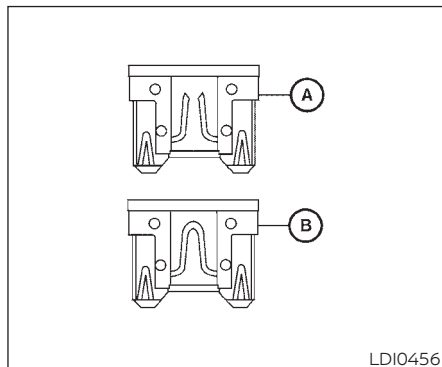
Nunca utilice un fusible con un amperaje mayor o menor que el especificado en la tapa del compartimiento de fusibles.

Si algún equipo eléctrico no se enciende, compruebe si hay un fusible abierto.

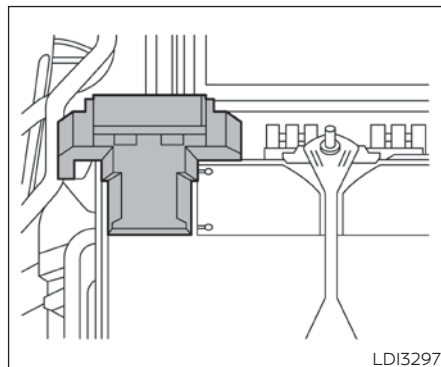
1. Asegúrese de que el interruptor de encendido y el interruptor de los faros delanteros estén apagados.
2. Abra el capó del motor.



3. Retire la tapa del compartimiento de fusibles empujando la pestaña y levantando la tapa.
4. Retire el fusible con el extractor de fusibles. El extractor de fusibles se encuentra en el bloque de fusibles en el habitáculo.

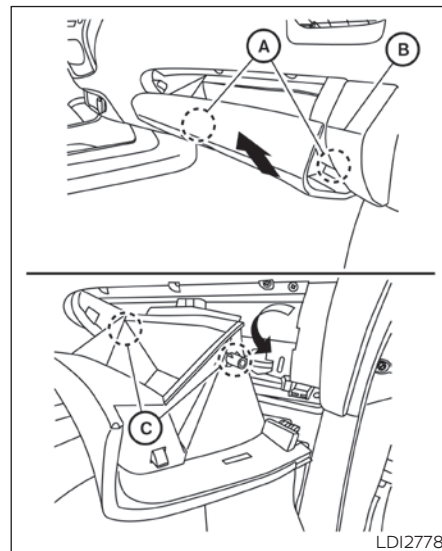


5. Si el fusible está abierto (A), reemplácelo por uno nuevo (B).
6. Si también se abre un fusible nuevo, haga revisar y reparar el sistema eléctrico. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.



Enlaces fusibles

Si el equipo eléctrico no funciona y los fusibles están en buen estado, revise los enlaces fusibles. Si alguno de estos enlaces fusibles se derrite, reemplácelo



HABITÁCULO DE PASAJEROS

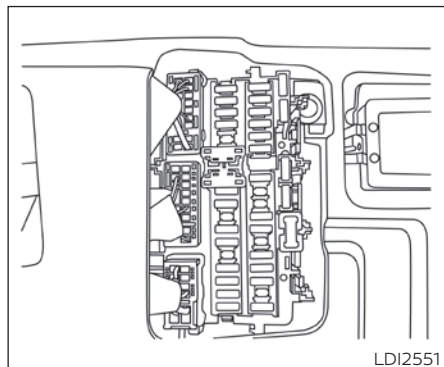


PRECAUCIÓN

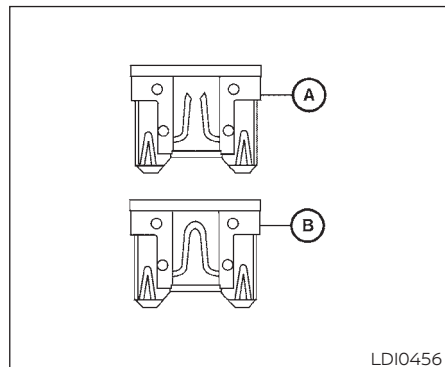
Nunca utilice un fusible con un amperaje mayor o menor que el especificado en la tapa del compartimiento de fusibles.

Si algún equipo eléctrico no funciona, compruebe si hay un fusible abierto.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (APAGADO).
2. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición APAGADO.
3. Abra la guantera.
4. Sujete la tapa de la guantera y tire de ella hacia arriba para liberar las bisagras (A) ubicadas en la parte inferior de la guantera. Como referencia, alinee la guantera con la esquina (B).
5. Suelte con cuidado los topes izquierdo y derecho (C) y retire la guantera.



6. Localice el fusible que necesita ser reemplazado.
7. Retire el fusible con el extractor de fusibles.



8. Si el fusible está abierto OA, reemplácelo con un nuevo fusible OB.
9. Si también se funde un fusible nuevo, haga revisar el sistema eléctrico y, si es necesario, repárelo. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.
10. Instale la guantera siguiendo los pasos de extracción en secuencia opuesta. Inserte los tapones y luego instale ambas bisagras al mismo tiempo empujando la tapa hacia abajo hasta que escuche un clic.

OBSERVACIÓN:

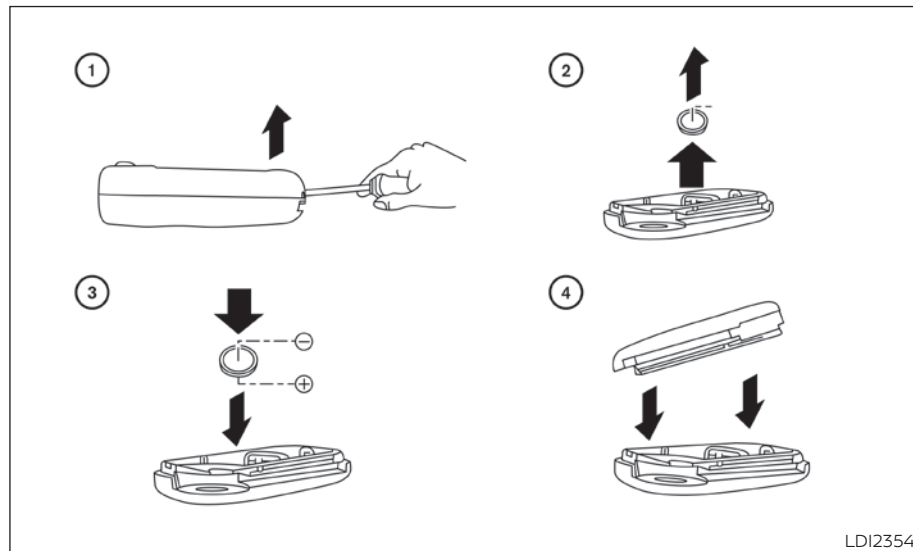
Es posible que su vehículo no esté equipado con todos los fusibles enumerados en la etiqueta de fusibles.

REEMPLAZO DE BATERÍA



PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no permitir que los niños traguen la batería o la retiren.



LDI2354

LLAVE TIPO NAVAJA NISSAN (solo si está equipado)

Reemplace la batería en la llave tipo navaja de la siguiente manera:

- ① Sostenga la llave tipo navaja con el botón de la llave hacia arriba. Inserte un destornillador pequeño en la ranura de la esquina y gírelo para separar la parte superior de la parte inferior. Utilice un paño para proteger la carcasa.
- ② Retire la batería vieja.
- ③ Reemplace la batería por una nueva.

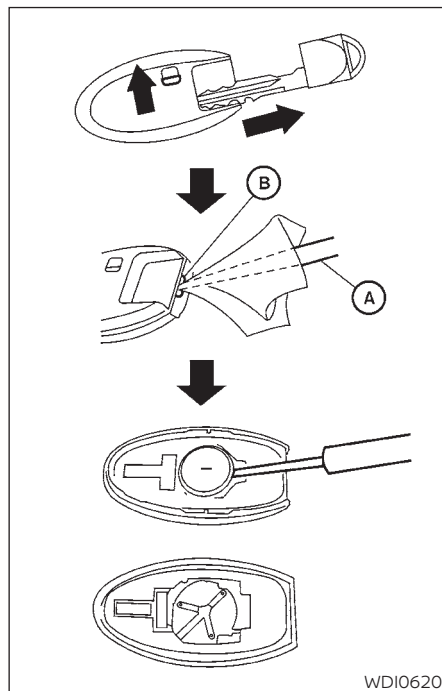
Batería recomendada: CR2032 o equivalente.

- No toque el circuito interno ni los terminales eléctricos ya que hacerlo podría provocar un mal funcionamiento.
- Sujete la batería por los bordes. Sostener la batería a través de los puntos de contacto agotará gravemente la capacidad de almacenamiento.

④ Cierre la tapa de forma segura como se ilustra.

Utilice los botones para comprobar el funcionamiento.

Se recomienda que visite un concesionario NISSAN si necesita ayuda para el reemplazo.



LLAVE INTELIGENTE® NISSAN (solo si está equipado)

Reemplace la batería de la Llave Inteligente de la siguiente manera:

1. Retire la llave mecánica de la Llave Inteligente.
2. Inserte un destornillador pequeño (A) en la ranura (B) de la esquina y gírelo para separar la parte superior de la parte inferior. Utilice un paño para proteger la carcasa.
3. Reemplace la batería por una nueva.

Batería recomendada: CR2025 o equivalente.

- No toque el circuito interno ni los terminales eléctricos ya que hacerlo podría provocar un mal funcionamiento.
- Sujete la batería por los bordes. Sostener la batería a través de los puntos de contacto agotará gravemente la capacidad de almacenamiento.
- Asegúrese de que el lado + mire hacia la parte inferior de la carcasa.

LUCES

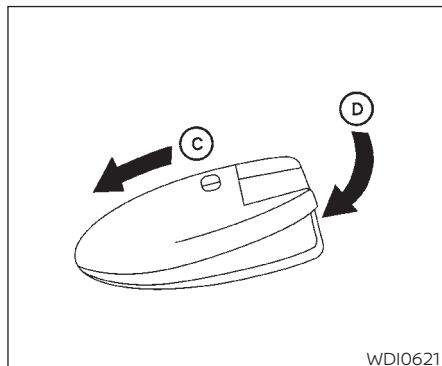
FAROS DELANTEROS

El faro delantero es del tipo de haz semi-sellado que utiliza una bombilla (halógena) reemplazable. Se puede reemplazar una bombilla desde el interior del compartimiento del motor sin quitar el conjunto del faro delantero.



PRECAUCIÓN

- El gas halógeno de alta presión está sellado dentro de la bombilla halógena. La bombilla puede romperse si se raya la cubierta de vidrio o se cae.
- Al manipular la bombilla, no toque la envoltura de vidrio.
- **NO TOQUE LA BOMBILLA CON LAS MANOS DESNUDAS.**
- Utilice el mismo número y potencia que se muestra en la tabla.
- No deje la bombilla fuera del reflector del faro delantero durante un largo período de tiempo, ya que el polvo, la humedad y el humo pueden entrar en el cuerpo del faro delantero y afectar el rendimiento del mismo.



4. Cierre la tapa de forma segura como se ilustra con (C) y (D).
5. Utilice los botones para comprobar el funcionamiento.

Se recomienda que visite un concesionario NISSAN si necesita ayuda para el reemplazo.

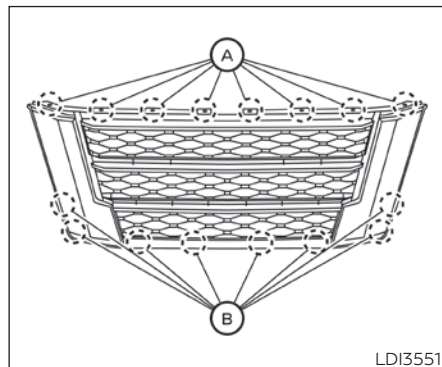
Aviso de la FCC:

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda causar un funcionamiento no deseado.

OBSERVACIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

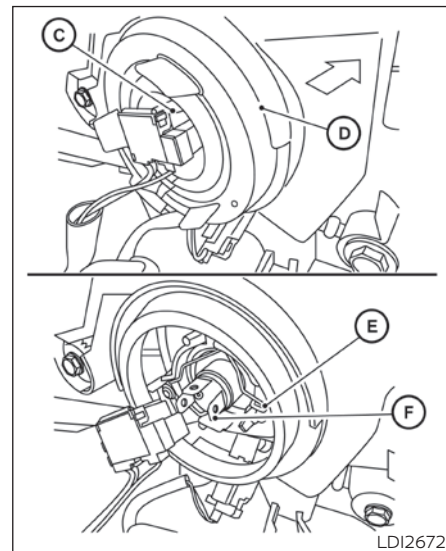
- **No es necesario apuntar después de reemplazar la bombilla. Cuando sea necesario ajustar la orientación, se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.**

Es posible que se forme niebla temporalmente dentro de las lentes de las luces exteriores cuando llueve o en un lavado de autos. Una diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la lente provoca el empañamiento. No se trata de una avería. Si se acumulan gotas grandes de agua dentro de la lente, se recomienda que visite un concesionario NISSAN para realizarle servicio.

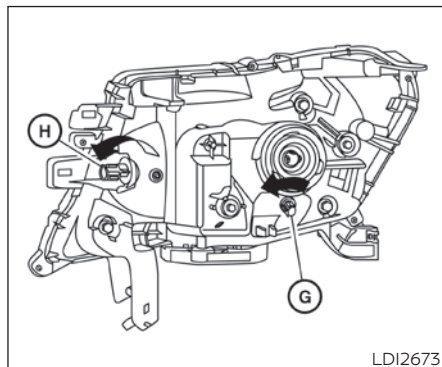


Reemplazo de la bombilla halógena del faro delantero (solo si está equipado)

1. Retire los clips (A).
2. Desbloquee los sujetadores (B).
3. Retire la rejilla delantera.



4. Desconecte el conector eléctrico (C).
5. Retire la tapa de goma (D).
6. Empuje y gire el pasador de retención (E) para liberarlo.
7. Retire la bombilla (F) del faro delantero.



LDI2673

8. Gire el portalámparas de la luz de estacionamiento (G) y retire la bombilla (si está equipada).
9. Gire el casquillo de la luz de giro (D) y retire la bombilla.

Invierta las instrucciones para instalar las bombillas y la rejilla delantera.

BOMBILLA DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO DELANTERA (si está equipada)

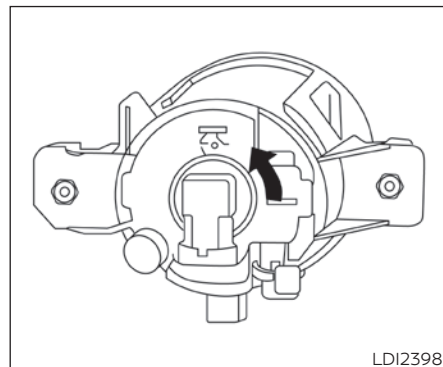
Para reemplazar la bombilla de la luz de estacionamiento delantera, siga las instrucciones que figuran en "Reemplazo de la bombilla halógena del faro" (pág. 8-34).

BOMBILLA DE SEÑAL DE GIRO

Para reemplazar la bombilla de la señal de giro, siga las instrucciones que figuran en "Reemplazo de la bombilla halógena del faro delantero" (pág. 8-34).

LUCES ANTINEBLA (solo si está equipado)

Para obtener información adicional sobre el reemplazo de la bombilla de la luz antiniebla, consulte "Reemplazo de la bombilla de la luz antiniebla" (pág. 8-35).



LDI2398

Reemplazo de la bombilla de la luz antiniebla (si está equipada)



PRECAUCIÓN

- El gas halógeno de alta presión está sellado dentro de la bombilla halógena. La bombilla puede romperse si se raya la cubierta de vidrio o se cae.
- Al manipular la bombilla, no toque la envoltura de vidrio.

- **Utilice lo mismo número y potencia que originalmente instaló, como se muestra en la tabla.**
- **No deje la bombilla fuera de la luz antiniebla durante un período prolongado, ya que el polvo, la humedad y el humo pueden ingresar al cuerpo de la luz antiniebla y afectar el rendimiento de la misma.**

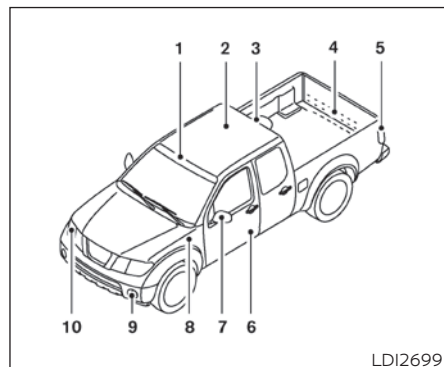
1. Gire la bombilla de la luz antiniebla y tire hacia afuera para quitarla.

LUCES EXTERIORES E INTERIORES

Artículo	Potencia (W)	Bombilla N.º
Conjunto de faros delanteros (tipo A) (solo si está equipado)	60/55	H4
Luz de señal de giro	21	PY21W
Luz de posición delantera	5	W5W
Conjunto de faros delanteros (Tipo B) (solo si está equipado)*	—	—
Luz de señal de giro	21	PY21W
Luz de posición delantera / Luz de circulación diurna*	—	—
Luz de circulación diurna (si está equipada con modelos con faros delanteros halógenos)	19	PS19W
Luz de combinación trasera (tipo A) (solo si está equipado)		
Intermitente	21	PY21W
Parada/Trasera	21/5	P21/5W
Respaldo	21	P21W
Luz de matrícula (tipo A) (si está equipada)	5	W5W
Luz de matrícula (tipo B) (si está equipada)	10	R10W
Luz antiniebla (tipo A) (solo si está equipado)	55	H11
Luz antiniebla (tipo B) (solo si está equipado)	—	—
Luz de señal de giro lateral (en el guardabarros delantero) (solo si está equipado)	5	WY5W
Luz de paso (solo si está equipado)	3,8	194
Luz de señal de giro lateral (en el espejo exterior) (solo si está equipado)	—	—
Luces de mapa*	—	—
Luz del espejo de tocador (solo si está equipado)	1,8	—
Luz del habitáculo	8	—
Luz de freno de montaje alto (solo si está equipado) *	—	—

* Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para asistencia.

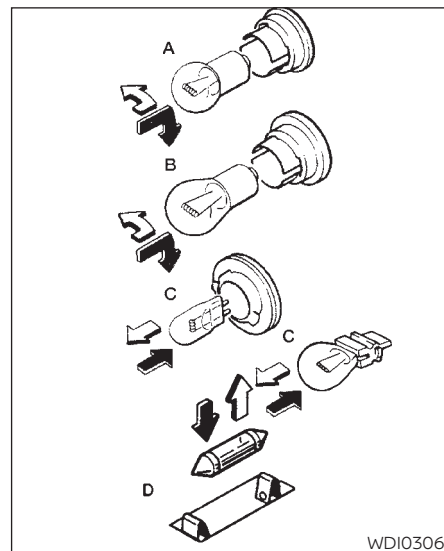
Consulte siempre con el Departamento de Repuestos de un concesionario NISSAN para obtener la información más reciente sobre repuestos.



LDI2699

1. Luces de mapa
2. Luz del habitáculo
3. Luz de freno de montaje alto (solo si está equipado)
4. Luz de matrícula
5. Luz de combinación trasera
6. Luz de paso (solo si está equipado)
7. Luz de señal de giro lateral (en el espejo exterior) (solo si está equipado)
8. Luz de señal de giro lateral (en el guardabarros delantero) (solo si está equipado)
9. Luz antiniebla (solo si está equipado)

10. Conjunto de faros delanteros



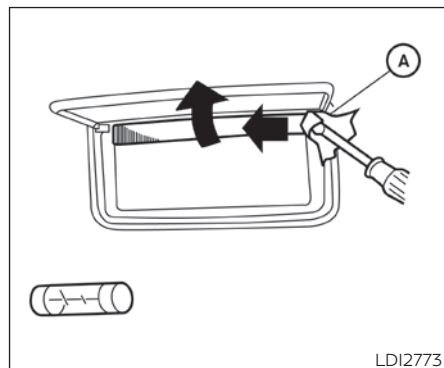
WDI0306

Procedimientos de reemplazo

Todas las demás luces son de tipo A, B, C o D. Al reemplazar una bombilla, primero retire la lente y/o la cubierta.

↑ : Indica la extracción de la bombilla.

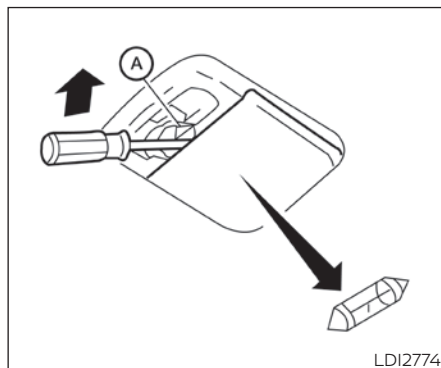
↓ : Indica la instalación de la bombilla.



LDI2773

Luz del espejo de tocador (solo si está equipado)

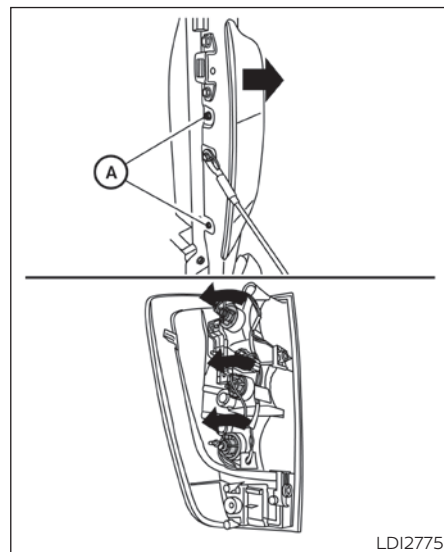
Utilice un paño (A) para proteger la carcasa.



LDI2774

Luz del habitáculo (solo si está equipado)

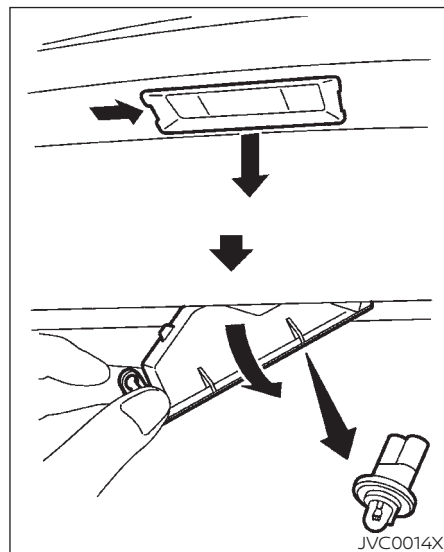
Utilice un paño (A) para proteger la carcasa.



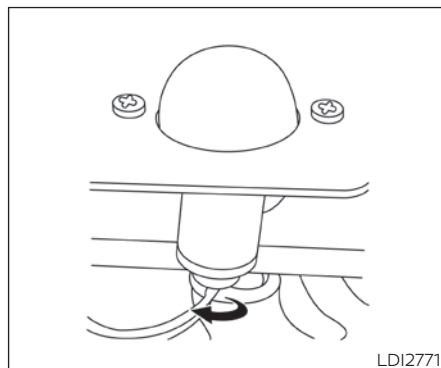
LDI2775

Luz de combinación trasera (tipo A) (solo si está equipado)

1. Retire los dos tornillos (A) y la luz combinada trasera del vehículo.
2. Gire el portalámparas y retírelo de la luz combinada trasera.
3. Reemplace las bombillas necesarias.

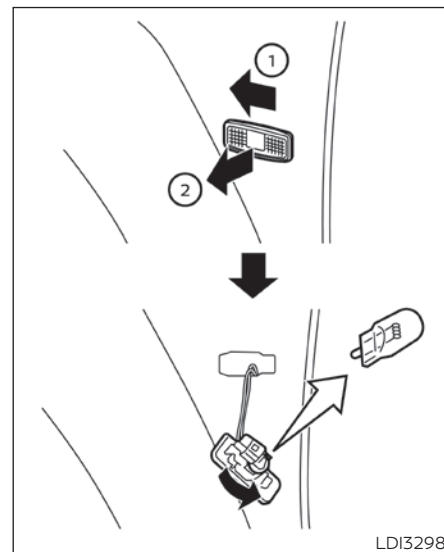


Luz de matrícula



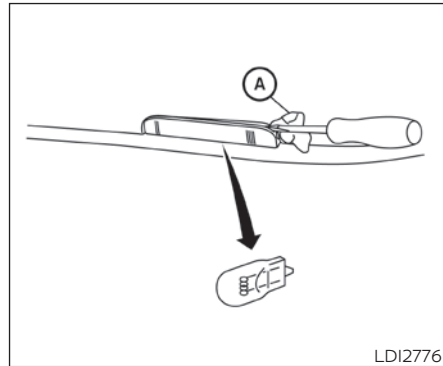
Luz de matrícula (Tipo B) (si está equipada)

1. Gire el portalámparas y sáquelo de la luz de la matrícula.
2. Retire la bombilla del portalámparas.



Luz de señal de giro lateral (en el guardabarros delantero) (solo si está equipado)

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



Luz de paso (solo si está equipado)

Utilice un paño (A) para proteger la carcasa.

Si tiene un neumático desinflado, consulte "Neumático desinflado" (pág. 6-3).

PRESIÓN DEL NEUMÁTICO

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (solo si está equipado)

El Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) monitorea la presión de todos los neumáticos excepto el de repuesto. Cuando la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos está encendida, uno o más de sus neumáticos están significativamente desinflados.

El TPMS se activará solo cuando el vehículo se conduzca a velocidades superiores a 25 km/h (16 mph). Además, es posible que este sistema no detecte una caída repentina en la presión de los neumáticos (por ejemplo, un pinchazo mientras se conduce).

Para obtener información adicional, consulte "Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)" (pág. 5-5).

Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de baja presión de los neumáticos" (P. 2-14).

Presión de inflado de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos (incluido el de repuesto) con frecuencia y siempre antes de realizar viajes de larga distancia. Las especificaciones de presión de neumáticos recomendadas se muestran en la placa de neumáticos bajo el encabezado "Presión de Inflado de Neumáticos en Frío". La placa de identificación del neumático está fijada en el pilar central del lado del conductor. La presión de los neumáticos debe comprobarse periódicamente porque:

- La mayoría de los neumáticos pierden aire naturalmente con el tiempo.
- Los neumáticos pueden perder aire repentinamente cuando se pasa sobre baches u otros objetos o si el vehículo golpea un bordillo mientras está estacionado.

Cuando los neumáticos están fríos. Los neumáticos se consideran FRÍOS después de que el vehículo haya estado estacionado durante 3 horas o más o haya conducido menos de 1,6 km (1 milla) a velocidades moderadas.

Una presión incorrecta de los neumáticos, incluso un inflado insuficiente, puede afectar negativamente la vida útil de los neumáticos y el manejo del vehículo.



ADVERTENCIA

- Los neumáticos mal inflados pueden fallar repentinamente y provocar un accidente.
- La capacidad de peso del vehículo está indicada en la placa de los neumáticos. No cargue su vehículo más allá de esta capacidad. Sobrecargar el vehículo puede reducir la vida útil de los neumáticos, generar condiciones de funcionamiento inseguras debido a fallas prematuras de los neumáticos o características de manejo desfavorables, y también podría provocar un accidente grave. Cargar más allá de la capacidad especificada también puede provocar fallas en otros componentes del vehículo.

- Antes de emprender un viaje largo o siempre que cargue demasiado su vehículo, utilice un medidor de presión de neumáticos para asegurarse de que la presión de los neumáticos esté en el nivel especificado.

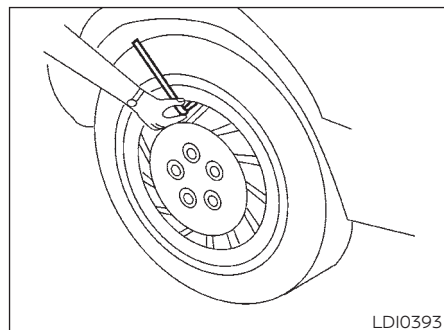
TIRE PRESSURE PRESIÓN DEL NEUMÁTICO		kg/cm ² (kPa) psi	
TIRE SIZE TAMAÑO		H	M
FRONT DELAN- TERO	XXX/XXXXX XXXX	X.X (XXX) XX	X.X (XXX) XX
REAR TRASE- RO	XXX/XXXXX XXXX	X.X (XXX) XX	X.X (XXX) XX
H: HALF LOAD M: MAXI MUM LI		CARGA MEDIA AD CARGA MAXIMA	

LDI3010

Placa de los neumáticos

(A) Presión del neumático: Infle los neumáticos a esta presión cuando estén fríos. Los neumáticos se consideran FRÍOS después de que el vehículo haya estado estacionado durante 3 horas o más, o haya sido conducido menos de 1,6 km (1 milla) a velocidades moderadas. El inflado de neumáticos en frío recomendado lo establece el fabricante para brindar el mejor equilibrio entre el desgaste de los neumáticos y las características de manejo del vehículo en función del GVWR del vehículo.

(B) Tamaño de los neumáticos: El tamaño de los neumáticos instalados originalmente en el vehículo en la fábrica.



Comprobación de la presión de los neumáticos

1. Retire la tapa del vástago de la válvula del neumático.
2. Presione el manómetro directamente sobre el vástago de la válvula. No presione demasiado fuerte ni fuerce el vástago de la válvula hacia los lados, ya que se escapará el aire. Si al verificar la presión se escucha un silbido de aire escapando del neumático, cambie la posición del manómetro para eliminar esta pérdida.
3. Retire el calibre.

4. Lea la presión de los neumáticos en el calibre y compárela con la especificación que se muestra en la placa de los neumáticos.
5. Agregue aire al neumático según sea necesario. Si se agrega demasiado aire, presione brevemente el núcleo del vástago de la válvula con la punta del vástago del calibre para liberar la presión. Vuelva a verificar la presión y agregue o libere aire según sea necesario.
6. Instale la tapa del vástago de la válvula.
7. Verifique la presión de todos los demás neumáticos, incluido el de repuesto.

Presión de inflado de los neumáticos en frío

Tamaño	H	M
Neumático delantero original: 255/65R17 110H	2,4 kg/cm ² 240 kPa 35 PSI	2,4 kg/cm ² 240 kPa 35 PSI
Neumático trasero original: 255/65R17 110H	2,4 kg/cm ² 240 kPa 35 PSI	2,8 kg/cm ² 280 kPa 41 PSI

Presión de inflado de los neumáticos en frío

Tamaño	H	M
Neumático delantero original: 255/60R18 108H	2,4 kg/cm ² 240 kPa 35 PSI	2,4 kg/cm ² 240 kPa 35 PSI
Neumático trasero original: 255/60R18 108H	2,4 kg/cm ² 240 kPa 35 PSI	2,8 kg/cm ² 280 kPa 41 PSI

H: MEDIA CARGA

M: CARGA MÁXIMA

TIPOS DE NEUMÁTICOS



ADVERTENCIA

- **Al cambiar o reemplazar neumáticos, asegúrese de que los cuatro neumáticos sean del mismo tipo (es decir, verano, todas las estaciones o nieve) y construcción. Un concesionario NISSAN puede ayudarle con información sobre el tipo de neumáticos, tamaño, clasificación de velocidad y disponibilidad.**

- **Los neumáticos de reemplazo pueden tener una clasificación de velocidad inferior a los neumáticos equipados de fábrica y pueden no coincidir con la velocidad máxima potencial del vehículo. Nunca exceda la velocidad máxima nominal del neumático.**
- **Utilice siempre neumáticos del mismo tipo, tamaño, marca, construcción y dibujo de la banda de rodadura en las cuatro ruedas. No hacerlo puede producirse una diferencia de circunferencia entre los neumáticos de los ejes delantero y trasero, lo que puede provocar un mal funcionamiento del sistema de control dinámico del vehículo (VDC) (solo si está equipado) y provocar lesiones personales o la muerte, desgaste excesivo de los neumáticos y puede dañar la transmisión y los engranajes diferenciales.**

Neumáticos para todas las estaciones

NISSAN especifica neumáticos para todas las estaciones en algunos modelos para proporcionar un buen rendimiento durante todo el año, incluso en carreteras con nieve y hielo. Los neumáticos para todas las estaciones se identifican como ALL SEASON y/o M&S en el flanco del neumático. Los neumáticos para nieve tienen mejor tracción en la nieve que los neumáticos para todas las estaciones y pueden ser más apropiados en algunas áreas.

Neumáticos de verano

NISSAN especifica neumáticos de verano en algunos modelos para proporcionar un rendimiento superior en carreteras secas. El rendimiento de los neumáticos de verano se reduce sustancialmente en nieve y hielo. Los neumáticos de verano no tienen la clasificación de tracción "M&S" en el flanco del neumático.

Si planea operar su vehículo en condiciones de nieve o hielo, NISSAN recomienda el uso de neumáticos para NIEVE o neumáticos para TODA ESTACIÓN en las cuatro ruedas.

Neumáticos para nieve

Si se necesitan neumáticos para nieve, es necesario seleccionar neumáticos equivalentes en tamaño y capacidad de carga a los neumáticos del equipo original. Si no lo hace, puede afectar negativamente la seguridad y el manejo de su vehículo.

Generalmente, los neumáticos para nieve tienen índices de velocidad más bajos que los neumáticos equipados de fábrica y pueden no coincidir con la velocidad máxima potencial del vehículo. Nunca exceda la velocidad máxima nominal del neumático.

Si instala neumáticos para nieve, deben ser del mismo tamaño, marca, construcción y dibujo de la banda de rodadura en las cuatro ruedas.

Para mayor tracción en carreteras heladas, se pueden utilizar neumáticos con clavos. Sin embargo, algunos estados, provincias y territorios prohíben su uso. Consulte las leyes locales antes de instalar neumáticos con clavos. Las capacidades de deslizamiento y tracción de los neumáticos de nieve con clavos en superficies mojadas o secas pueden ser menores que las de los neumáticos de nieve sin clavos.

CADENAS PARA NEUMÁTICOS

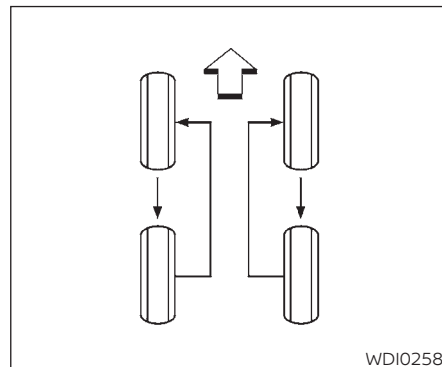
El uso de cadenas para neumáticos puede estar prohibido según la localidad. Consulte las leyes locales antes de instalar cadenas para neumáticos. Al instalar cadenas para neumáticos, asegúrese de que sean del tamaño adecuado para los neumáticos de su vehículo y que estén instaladas de acuerdo con las sugerencias del fabricante de la cadena. Utilice únicamente cadenas SAE clase "S". Las cadenas de clase "S" se utilizan en vehículos con distancia restringida entre los neumáticos y el vehículo. Los vehículos que pueden utilizar cadenas de Clase "S" están diseñados para cumplir con los espacios libres mínimos entre el neumático y el componente de la carrocería o suspensión del vehículo más cercano requeridos para permitir el uso de un dispositivo de tracción invernal (cadenas o cables para neumáticos). Los espacios libres mínimos se determinan utilizando el tamaño de neumático equipado de fábrica. Otros tipos pueden dañar su vehículo. Utilice tensores de cadena cuando lo recomiende el fabricante de la cadena para garantizar un ajuste perfecto. Los eslabones sueltos de la cadena del neumático deben asegurarse o quitarse para evitar la posibilidad de que el latigazo dañe los guardabarros o la parte inferior

de la carrocería. Si es posible, evite cargar completamente su vehículo cuando utilice cadenas para neumáticos. Además, conduzca a velocidad reducida. De lo contrario, su vehículo podría resultar dañado y/o el manejo y el rendimiento del vehículo podrían verse afectados negativamente.

Las cadenas para neumáticos deben instalarse únicamente en las ruedas traseras y no en las delanteras.

No utilice cadenas para neumáticos en carreteras secas. Conducir con cadenas en estas condiciones puede provocar daños en los distintos mecanismos del vehículo debido a un cierto sobreesfuerzo.

Utilice únicamente la tracción 2WD cuando conduzca en carreteras pavimentadas limpias.



CAMBIO DE RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Rotación de neumáticos

NISSAN recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (6.000 millas) para vehículos 2WD y 5.000 km (3.000 millas) 4WD.

Tan pronto como sea posible, apriete las tuercas de la rueda al par especificado con una llave dinamométrica.

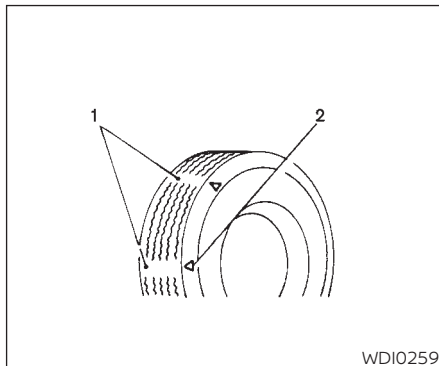
**Par de apriete de la tuerca de la rueda:
133 N·m (98 ft·lb)**

Las tuercas de las ruedas deben mantenerse apretadas según las especificaciones en todo momento. Se recomienda que las tuercas de las ruedas se aprieten según las especificaciones en cada intervalo de rotación de los neumáticos.



ADVERTENCIA

- Después de rotar los neumáticos, verifique y ajuste la presión de los mismos.
- Vuelva a apretar las tuercas de las ruedas cuando el vehículo haya recorrido 1.000 km (600 millas) (también en caso de pinchazo, etc.).
- No incluya el neumático de repuesto en la rotación de neumáticos.
- La selección, montaje, cuidado o mantenimiento incorrectos de los neumáticos pueden afectar la seguridad del vehículo con riesgo de accidentes y lesiones.
- En caso de duda, consulte con un distribuidor NISSAN o con el fabricante de neumáticos.



Desgaste y daños de los neumáticos

1. Indicador de desgaste
2. Marca de ubicación



ADVERTENCIA

- Los neumáticos deben inspeccionarse periódicamente para detectar desgaste, grietas, abultamientos u objetos atrapados en la banda de rodadura. Si se encuentran desgaste excesivo, grietas, abultamientos o cortes profundos, se deben reemplazar los neumáticos.
- Los neumáticos originales tienen indicadores de desgaste de la banda de rodadura incorporados. Cuando los indicadores de desgaste sean visibles, se deben reemplazar los neumáticos.
- Los neumáticos se degradan con el tiempo y el uso. Haga que un técnico calificado revise los neumáticos, incluido el de repuesto, que tengan más de 6 años de antigüedad, ya que algunos daños en los neumáticos pueden no ser evidentes. Reemplace los neumáticos según sea necesario para evitar fallas de los neumáticos y posibles lesiones personales.

- **El mantenimiento inadecuado del neumático de repuesto puede ocasionar lesiones personales graves. Si es necesario reparar el neumático de repuesto, se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.**

Cambio de ruedas y neumáticos

Al reemplazar un neumático, utilice el mismo tamaño, diseño de banda de rodadura, clasificación de velocidad y capacidad de carga que el equipamiento original. Los tipos y tamaños recomendados se muestran en "Ruedas y neumáticos" (pág. 9-8).



ADVERTENCIA

- El uso de neumáticos diferentes a los recomendados o el uso combinado de neumáticos de diferentes marcas, construcción (diagonales, diagonales con cinturón o radiales) o patrones de la banda de rodadura puede afectar negativamente el andar, el frenado, el manejo, la distancia al suelo, la distancia entre la carrocería y el neumático, la distancia entre las cadenas de los neumáticos, el Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) (solo si está equipado), la calibración del velocímetro, la orientación de los faros y la altura del parachoques. Algunos de estos efectos pueden provocar accidentes y causar lesiones personales graves.

- Si por cualquier motivo se cambian las ruedas, reemplácelas siempre con ruedas que tengan la misma dimensión de desplazamiento. Las ruedas con un desplazamiento diferente podrían causar un desgaste prematuro de los neumáticos, degradar las características de manejo del vehículo y/o interferir con los discos/tambores de freno. Esta interferencia puede provocar una disminución de la eficiencia de frenado y/o un desgaste prematuro de las pastillas/zapatillas de freno. Para obtener información adicional sobre las dimensiones de desplazamiento de las ruedas, consulte "Ruedas y neumáticos" (pág. 9-8) para conocer las dimensiones de desplazamiento de las ruedas.
- No instale una rueda o neumático dañado o deformado incluso si ha sido reparado. Estas ruedas o neumáticos podrían tener daños estructurales y podrían fallar sin previo aviso.
- No se recomienda el uso de neumáticos recauchutados.

- Dado que el neumático de repuesto no está equipado con el TPMS, cuando se monta un neumático de repuesto o se sustituye una rueda, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos parpadeará durante aproximadamente 1 minuto. La luz permanecerá encendida después de 1 minuto. Comuníquese con un concesionario NISSAN lo antes posible para reemplazar neumáticos y/o restablecer el sistema.
- Sustituir los neumáticos por otros no especificados originalmente por NISSAN podría afectar al correcto funcionamiento del TPMS.
- El sensor TPMS puede dañarse si no se manipula correctamente. Tenga cuidado al manipular el sensor TPMS.
- Al reemplazar el sensor TPMS, puede ser necesario registrar la identificación. Comuníquese con un concesionario NISSAN para registrar su identificación.

- No utilice una tapa de vástago de válvula que no esté especificada por NISSAN. La tapa del vástago de la válvula podría atascarse.
- Asegúrese de que las tapas del vástago de la válvula estén correctamente colocadas. De lo contrario, la válvula podría obstruirse con suciedad y provocar un mal funcionamiento o pérdida de presión.

 Modelos con tracción en las cuatro ruedas

PRECAUCIÓN

- Utilice siempre neumáticos del mismo tipo, tamaño, marca, construcción (diagonal, diagonal con cinturón o radial) y dibujo de la banda de rodadura en las cuatro ruedas. No hacerlo puede producirse una diferencia de circunferencia entre los neumáticos de los ejes delantero y trasero, lo que provocará un desgaste excesivo de los neumáticos y puede dañar la transmisión, la caja de transferencia y los engranajes diferenciales.

- Utilice únicamente neumáticos de repuesto especificados para el modelo 4WD.

Si se detecta un desgaste excesivo de los neumáticos, se recomienda reemplazar los cuatro neumáticos por neumáticos del mismo tamaño, marca, construcción y dibujo de la banda de rodadura. También se debe comprobar la presión de los neumáticos y la alineación de las ruedas y corregirlas según sea necesario. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para este servicio.

Equilibrado de ruedas

Las ruedas desequilibradas pueden afectar el manejo del vehículo y la vida útil de los neumáticos. Incluso con un uso regular, las ruedas pueden desequilibrarse. Por lo tanto, deben equilibrarse según sea necesario.

El servicio de equilibrado de ruedas debe realizarse con las ruedas fuera del vehículo. El giro y el equilibrio de las ruedas del vehículo pueden provocar daños mecánicos.

Cuidado de las ruedas

- Lave las ruedas al lavar el vehículo para mantener su apariencia.
- Limpie la parte interior de las ruedas cuando se cambie la rueda o se lave la parte inferior del vehículo.
- No utilice limpiadores abrasivos al lavar las ruedas.
- Inspeccione periódicamente las llantas de las ruedas para detectar abolladuras o corrosión. Este daño puede provocar pérdida de presión o un sellado deficiente en el talón del neumático.
- NISSAN recomienda encerar las ruedas para protegerlas contra la sal en las zonas donde se utiliza durante el invierno.

9 Información técnica y para el consumidor

Líquidos/lubricantes y capacidades recomendados	9-3	Instalación de la placa de matrícula delantera	9-14
Información sobre el combustible.....	9-7	Información sobre la carga del vehículo	9-14
Número de viscosidad sae recomendado.....	9-8	Términos.....	9-14
Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado.....	9-8	Ubicación recomendada del centro de carga.....	9-17
Especificaciones	9-9	Seguridad de la carga	9-19
Motor gasóleo	9-9	Consejos de carga	9-19
Ruedas y neumáticos.....	9-9	Medición de peso.....	9-20
Al viajar o registrarse en otro país	9-12	Número de homologación de radio e información para Argentina.....	9-20
Identificación del vehículo	9-12	Llave inteligente (si está equipada)	9-20
Placa de identificación del vehículo (solo si está equipado)	9-12	Inmovilizador inteligente (solo si está equipado)	9-20
Número de identificación del vehículo (VIN) (número de chasis).....	9-13	Llave de entrada sin llave (si está equipada).....	9-21
Número de serie del motor.....	9-13	Inmovilizador sin llave (solo si está equipado).....	9-21
Placa de los neumáticos.....	9-13	Módulo bcm para llave inteligente (solo si está equipado)	9-22
Etiqueta de especificaciones del aire acondicionado (solo si está equipado)	9-14	Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) (solo si está equipado) transmisor	9-22

Número de homologación de radio e información para Brasil.....	9-23
Llave inteligente (si está equipada)	9-23
Inmovilizador inteligente (solo si está equipado)	9-23
Llave de entrada sin llave (si está equipada).....	9-23
Inmovilizador sin llave (solo si está equipado).....	9-24
Módulo bcm para llave inteligente (solo si está equipado).....	9-24
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) (solo si está equipado) transmisor	9-25
Sensor de radar delantero	9-25
Sensor de radar lateral	9-26
iPod®/iPhone®	9-26

LÍQUIDOS/LUBRICANTES Y CAPACIDADES RECOMENDADOS

Las siguientes son capacidades aproximadas. Las capacidades de recarga reales pueden ser ligeramente diferentes. Al rellenar, siga el procedimiento descrito en la sección "Mantenimiento y hágalo usted mismo" para determinar la capacidad de recarga adecuada.

Tipo de líquido			Capacidad (aproximada)			Líquidos/Lubricantes recomendados
			Medida métrica	Medida de EE.UU.	Medida imperial	
Combustible	PARA ARGENTINA		80 L	21-1/8 gal	17-5/8 gal	Para obtener información adicional, consulte "Información sobre el combustible" (P. 9-25).
Combustible	PARA BRASIL		73 L	19-1/4 gal	16-1/6 gal	Para obtener información adicional, consulte "Información sobre el combustible" (P. 9-25).
AdBlue®			18,4 L	4 7/8 gal	4 gal	Líquido AdBlue® genuino.
Aceite de motor*1 Drenar y rellenar *1: Para más información, consulte "Aceite de motor" (P. 8-9).	YS23 MID OUTPUT (M9T)	Con cambio de filtro de aceite	6,7 L	7-1/8 qt	5-7/8 qt	PARA ARGENTINA Se recomienda utilizar "Aceite de motor NISSAN 5W-30 C3 o C4" original. Si el aceite de motor mencionado anteriormente no está disponible, utilice "Aceite de motor NISSAN" o equivalente que coincida con el siguiente grado y viscosidad. - Grado de aceite: ACEA grado C3 o C4 - Viscosidad SAE: 5W-30 Para Brasil PARA BRASIL Se recomienda utilizar "Aceite de motor NISSAN 5W-30 C3" original. • Si el aceite de motor anterior no está disponible, utilice "Aceite de motor NISSAN" o equivalente que coincida con el siguiente grado y viscosidad. -Grado de aceite: ACEA grado C3 -Viscosidad SAE: 5W-30
		Sin cambio de filtro de aceite	6,3 L	6-3/4 qt	5-5/8 qt	
	YS23 HIGH OUTPUT (M9T)	Con cambio de filtro de aceite	6,3 L	6-5/8 qt	5-1/2 qt	
		Sin cambio de filtro de aceite	6 L	6-3/8 qt	5-1/4 qt	

Tipo de líquido		Capacidad (aproximada)			Líquidos/Lubricantes recomendados
		Medida métrica	Medida de EE.UU.	Medida imperial	
Depósito con refrigerante del motor	YS23DDT/DDTT (M9T)	11,1 L	2-7/8 gal	2-1/2 gal	Refrigerante de motor NISSAN original (azul) o equivalente. Utilice Refrigerante de Motor Original NISSAN o equivalente en su calidad para evitar la posible corrosión del aluminio dentro del sistema de refrigeración del motor causada por el uso de refrigerante de motor no original. Tenga en cuenta que cualquier reparación por incidentes dentro del sistema de refrigeración del motor mientras se usa refrigerante de motor no original puede no estar cubierta por la garantía, incluso si dichos incidentes ocurrieron durante el período de garantía.
Líquido de transmisión automática		—	—	—	ATF original de NISSAN Matic S NISSAN recomienda utilizar ATF NISSAN Matic S genuino SOLAMENTE en transmisiones automáticas NISSAN. No lo mezcle con otros líquidos. El uso de líquidos que no sean equivalentes al ATF original NISSAN Matic S puede dañar la transmisión automática. Los daños causados por el uso de líquidos distintos a los recomendados no están cubiertos por la garantía.
Líquido de transmisión manual	Tracción en dos ruedas	2,98 L	3-1/8 qt	2-5/8 qt	Líquido de transmisión manual (MTF) NISSAN original HQ Multi 75W-85 Si el líquido de transmisión manual (MTF) HQ Multi original de NISSAN no está disponible, se puede usar API GL-4, viscosidad SAE 75W-85 como reemplazo temporal. Sin embargo, utilice el líquido de transmisión manual NISSAN (MTF) HQ Multi original tan pronto como esté disponible.
	Tracción en las cuatro ruedas	3,32 L	3-1/2 qt	2-7/8 qt	

Tipo de líquido		Capacidad (aproximada)			Líquidos/Lubricantes recomendados
		Medida métrica	Medida de EE.UU.	Medida imperial	
Aceite para engranajes diferenciales	Frente	0,85 L	1-3/4 pt	1-1/2 pt	Aceite diferencial NISSAN original Hypoid Super GL-5 80W-90 (aceite mineral) o equivalente. NISSAN recomienda utilizar aceite diferencial hipoide Super GL-5 80W-90 genuino NISSAN SOLAMENTE en transmisiones finales NISSAN. No lo mezcle con otros líquidos. El uso de líquidos que no sean equivalentes al aceite diferencial Hypoid Super GL-5 80W-90 original de NISSAN puede dañar la transmisión final. Los daños causados por el uso de líquidos distintos a los recomendados no están cubiertos por la garantía.
	Trasero	3,50 L	7,37 pt	6,14 pt	LÍQUIDO HIPOIDE NISSAN genuino-S1 GL-5 75W-80 (aceite sintético) o equivalente NISSAN recomienda utilizar el fluido HIPOIDE NISSAN-S1 GL-5 75W-80 original SOLAMENTE en transmisiones finales NISSAN. No lo mezcle con otros líquidos. Uso de líquidos que no sean equivalentes al líquido HIPOIDE NISSAN original-S1 GL-5 75W-80 puede dañar la transmisión final. Los daños causados por el uso de líquidos distintos a los recomendados no están cubiertos por la garantía.
Transferencia de fluidos		1,5 L	1-5/8 qt	1-3/8 qt	• Aceite de transmisión automática D3M original de NISSAN El uso de un líquido que no sea el ATF D3M original de NISSAN puede causar deterioro en la capacidad de conducción y la durabilidad de la transferencia, y puede dañar la transferencia, lo cual no está cubierto por la garantía.
LÍQUIDO DE DIRECCIÓN ASISTIDA (PSF)		—	—	—	NISSAN PSF original o equivalente. También se puede utilizar ATF tipo DEXRON™ VI.
Líquido de freno y embrague (solo si está equipado)		—	—	—	Líquido de frenos NISSAN original o equivalente DOT 3 o DOT 4 Nunca mezcle diferentes tipos de líquidos (DOT 3 o DOT 4).
Grasa multiusos		—	—	—	NLGI N.º 2 (Base de jabón de litio)
Refrigerante del sistema de aire acondicionado		—	—	—	HFC-134a (R-134a) Para obtener información adicional, consulte "Recomendaciones sobre el refrigerante y el aceite del sistema de aire acondicionado" (P. 9-6).

Tipo de líquido	Capacidad (aproximada)			Líquidos/Lubricantes recomendados
	Medida métrica	Medida de EE.UU.	Medida imperial	
Aceite del sistema de aire acondicionado	—	—	—	Aceite para Sistema de Aire Acondicionado NISSAN Original DH-PS o equivalente Para obtener información adicional, consulte "Recomendaciones sobre el refrigerante y el aceite del sistema de aire acondicionado" (P. 9-6).
LÍQUIDO LAVAPARABRISAS	4,42 L	1-1/8 gal	1 gal	Limpiador Concentrado para Lavaparabrisas NISSAN original y Líquido Anticongelante o equivalente

INFORMACIÓN SOBRE EL COMBUSTIBLE

Se debe utilizar combustible gasóleo con un cetano superior a 50 y con un contenido de azufre inferior a 10 ppm o 50 ppm (EN590).

* Si hay dos tipos de combustible gasóleo disponibles, utilice combustible de verano o de invierno de forma adecuada según lo siguiente:

- Por encima de -7°C (20°F)... Combustible gasóleo tipo verano.
- Por debajo de -7°C (20°F)... Combustible gasóleo tipo invernal.



ADVERTENCIA

No toque el tubo de combustible ni el calentador después de su uso. Hacerlo podría provocar lesiones graves.



PRECAUCIÓN

- **No utilice aceite de calefacción doméstica, gasolina ni otros combustibles alternativos en su motor gasóleo. El uso de estos o agregarlos a su combustible gasóleo puede causar daños al motor.**
- **No utilice combustible de verano a temperaturas inferiores a -7°C (20°F). Las bajas temperaturas provocarán la formación de cera en el combustible. Como resultado, puede impedir que el motor funcione correctamente.**

Aditivos de combustible para el mercado de accesorios

NISSAN no recomienda el uso de ningún aditivo de combustible de repuesto (por ejemplo, limpiador de inyectores de combustible, potenciador de octanaje, removeedor de depósitos de válvulas de admisión, etc.) que se vendan comercialmente. Muchos de estos aditivos destinados a eliminar gomas, barnices o depósitos pueden contener disolventes activos o ingredientes similares que pueden ser perjudiciales para el sistema de combustible y el motor.

Consejos sobre el índice de octano

El uso de gasolina sin plomo con un octanaje inferior al recomendado puede provocar un "golpe de chispa" intenso y persistente. (El "golpe de chispa" es un ruido metálico de golpeteo.) Si es grave, esto puede provocar daños en el motor. Si detecta un golpeteo fuerte y persistente incluso cuando usa gasolina del octanaje indicado, o si escucha un golpeteo constante mientras mantiene una velocidad constante en carreteras niveladas, se recomienda que un concesionario NISSAN corrija la condición. El no corregir la condición constituye un mal uso del vehículo, por el cual NISSAN no es responsable.

Un tiempo de encendido incorrecto puede provocar detonaciones, funcionamiento tardío y/o sobrecalentamiento, lo que puede causar un consumo excesivo de combustible o daños en el motor. Si detecta alguno de los síntomas anteriores, haga revisar su vehículo. Se recomienda que visite un concesionario NISSAN para realizar el servicio.

Sin embargo, de vez en cuando es posible que notes un ligero golpe de chispa durante un breve período de tiempo mientras aceleras o conduces cuesta arriba. Esto no es motivo de preocupación, ya que se obtiene el mayor beneficio del combustible cuando hay un ligero golpe de chispa durante un corto período de tiempo bajo una carga pesada del motor.

NÚMERO DE VISCOSIDAD SAE RECOMENDADO

Es preferible 5W-30.

RECOMENDACIONES DE REFRIGERANTE Y ACEITE PARA EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

El sistema de aire acondicionado de su vehículo NISSAN debe estar cargado con el refrigerante HFC-134a (R-134a) y el aceite, aceite para sistema de aire acondicionado NISSAN DH-PS o sus equivalentes exactos.



PRECAUCIÓN

El uso de cualquier otro refrigerante o aceite provocará daños graves al sistema de aire acondicionado y requerirá el reemplazo de todos los componentes del sistema de aire acondicionado.

El refrigerante HFC-134a (R-134a) de su vehículo NISSAN no daña la capa de ozono de la Tierra. Aunque este refrigerante no afecta la atmósfera terrestre, ciertas regulaciones gubernamentales requieren la recuperación y el reciclaje de cualquier refrigerante durante el servicio del sistema de aire acondicionado automotriz. Un concesionario NISSAN cuenta con los técnicos capacitados y el equipo necesario para recuperar y reciclar el refrigerante de su sistema de aire acondicionado.

Se recomienda que visite un concesionario NISSAN cuando realice el mantenimiento de su sistema de aire acondicionado.

ESPECIFICACIONES

MOTOR GASÓLEO

Modelo		YS23 MID/HIGH Output (M9T)
Tipo		Gasóleo, 4 cilindros, CC oxy-cat, DPF, sistema SCR (solo si está equipado)
Disposición de cilindros		4 cilindros en línea
Diámetro x carrera	mm (in)	85 x 101,3 (3,3 x 4,0)
Desplazamiento	cm 3 (cu in)	2,298 (140.22)
Velocidad de ralentí en la posición N (Neutral) (RPM)		750 ± 50
Sincronización del encendido (B.T.D.C.) en la posición N (Neutral)		-
Número de bujía incandescente		1106551492R
Tipo de espacio entre bujías incandescentes		-
Espacio entre bujías incandescentes (mm)		-
Funcionamiento del árbol de levas		Cadena de distribución
1: Al conducir a gran altitud, la velocidad de ralentí aumentará.		

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Tipo de rueda	Tamaño	Inserción en (mm)
Ruedas	17 x 7,0J 18 x 7,0J	1,77 (45) 1,77 (45)
Neumáticos	255/65R17 255/60R18	
Neumáticos de repuesto		
	Tamaño completo	

DIMENSIONES Y PESOS

Longitud total	mm (in)	5,262 (207,2)
Ancho total (modelos con guardabarros)	mm (in)	1.875,3 (73,8)
Ancho total (modelos sin guardabarros)	mm (in)	1,850 (72,8)
Altura total		
Sin portaequipajes		
Modelo 2WD (255/65R17)	mm (in)	1.815,7 (71,5)
Modelo 4WD (255/65R17)	mm (in)	1.830,5 (72,1)
Con portaequipajes en el techo		
Modelo 2WD (255/60R18)	mm (in)	1.840,4 (72,5)
Modelo 4WD (255/65R17)	mm (in)	1.855,8 (73,1)
Modelo 4WD (255/65R174) PRO 4X	mm (in)	1.857,0 (73,1)
Modelo 4WD (255/60R18)	mm (in)	1.854,9 (73,0)
Oruga delantera y trasera	mm (in)	1,570 (61,8)
Distancia entre ejes	mm (in)	3,150 (124,0)

Clasificación del peso bruto del vehículo (para Brasil)		
Modelos S y SE 4WD	kg (lbs.)	3,200 (7,055)
Modelos XE y LE 4WD	kg (lbs.)	3,250 (7,165)
Modelos ATTACK 4WD	kg (lbs.)	3,230 (7,121)
Modelos 4WD Pro 4X	kg (lbs.)	3,250 (7,165)
Clasificación del peso bruto del vehículo (para Argentina)		
Modelos S, XE y LE 2WD	kg (lbs.)	3,115 (6,867)
Modelos S 4WD	kg (lbs.)	3,185 (7,022)
Modelos XE, LE, X-Gear y Pro 4X 4WD	kg (lbs.)	3,200(7,055)
Clasificación de peso bruto por eje		
Frente	kg (lbs.)	1,490 (3.284,9)
Trasero	kg (lbs.)	1,850 (4.078,6)

AL VIAJAR O REGISTRARSE EN OTRO PAÍS

Cuando planea conducir su vehículo NISSAN en otro país, primero debe averiguar si el combustible disponible es adecuado para el motor de su vehículo.

El uso de combustible con un octanaje demasiado bajo puede provocar daños en el motor. Todos los vehículos de gasolina deben funcionar con gasolina sin plomo. Por lo tanto, evite llevar su vehículo a zonas donde no haya combustible adecuado disponible.

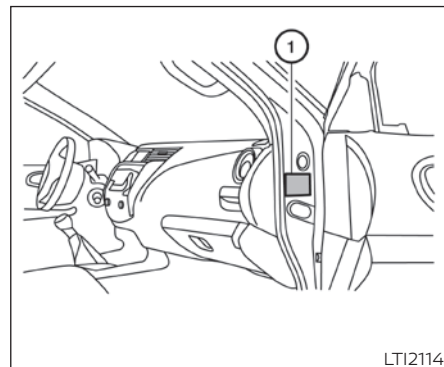
Al transferir el registro de su vehículo a otro país, estado, provincia o distrito, puede ser necesario modificar el vehículo para cumplir con las leyes y regulaciones locales.

Las leyes y reglamentaciones sobre el control de las emisiones de los vehículos motorizados y las normas de seguridad varían según el país, estado, provincia o distrito. Por lo tanto, las especificaciones del vehículo pueden diferir.

Cuando un vehículo deba ser llevado a otro país, estado, provincia o distrito para ser registrado, sus modificaciones, transporte y registro son responsabilidad del usuario. NISSAN no se hace responsable de ningún inconveniente que esto pueda ocasionar.

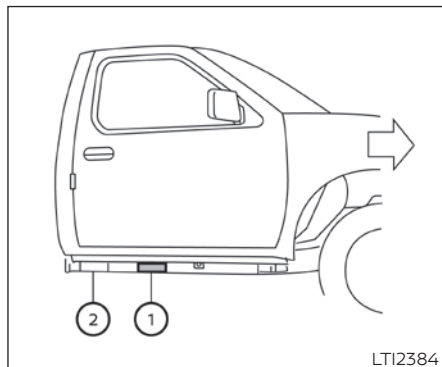
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Está prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o quitar el Número de Identificación del Vehículo (VIN).



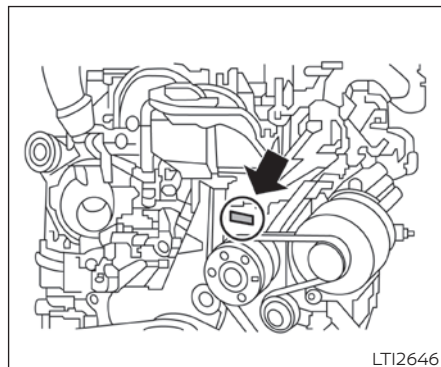
PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (solo si está equipado)

La placa de identificación del vehículo ① se encuentra como se muestra.



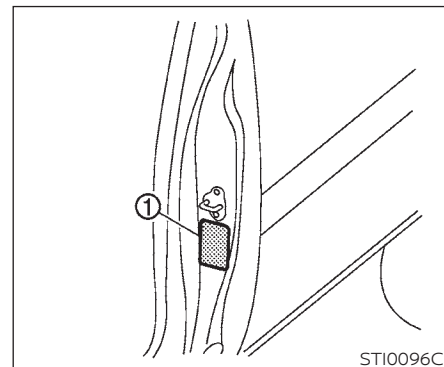
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) (número de chasis)

El número de VIN (1) está estampado debajo del marco (2) como se muestra.



NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

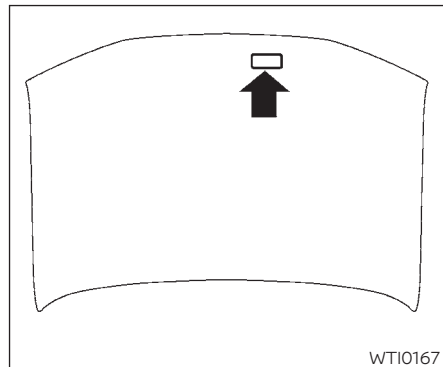
El número está estampado en el motor como se muestra.



PLACA DE LOS NEUMÁTICOS

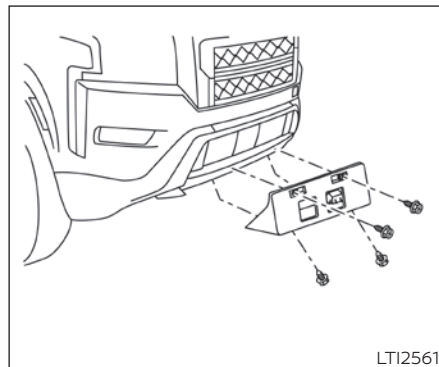
La presión de los neumáticos en frío se muestra en la placa de neumáticos (1).

INSTALACIÓN DE LA PLACA DE MATRÍCULA DELANTERA



ETIQUETA DE ESPECIFICACIONES DEL AIRE ACONDICIONADO (solo si está equipado)

La etiqueta de especificaciones del aire acondicionado está fijada como se muestra.



Utilice los siguientes pasos para montar la placa de matrícula delantera:

1. Coloque el soporte de la placa de matrícula contra el acabado de plástico inferior. El soporte se alinearán con las hendiduras premoldeadas que se encuentran en el acabado de plástico inferior. Haga agujeros en el acabado de plástico utilizando una broca de 10 mm (0,39 pulgadas). Aplique una ligera presión al taladro. Instale el soporte de la matrícula utilizando los cuatro tornillos.

INFORMACIÓN SOBRE LA CARGA DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA

- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga. En caso de colisión, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o incluso morir.
- No permita que nadie viaje en zonas del vehículo que no estén equipadas con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en su vehículo estén sentados y usen el cinturón de seguridad correctamente.

TÉRMINOS

Es importante familiarizarse con los siguientes términos antes de cargar su vehículo:

- Peso en Vacío del Vehículo (peso real de su vehículo) - Es el peso del vehículo que incluye: Equipo estándar y opcional, fluidos, herramientas de emergencia y conjunto de llanta de repuesto. Este peso **no** incluye pasajeros ni carga.
- Peso Bruto del Vehículo (GVW) - El peso en vacío más el peso combinado de pasajeros y carga.

- Clasificación de Peso Bruto del Vehículo (GVWR) - El peso total máximo combinado del vehículo, los pasajeros, la carga y cualquier otro equipo opcional.
- Clasificación de Peso Bruto por Eje (GAWR) - El límite de peso (carga) máximo especificado para el eje delantero o trasero.
- Clasificación de Peso Bruto Combinado (GCWR) - El peso total máximo del vehículo, los pasajeros, la carga y el remolque.
- Capacidad de Carga Útil del Vehículo, Límite de carga, Capacidad de carga total - Este es el peso máximo combinado de ocupantes, equipo opcional y carga que se puede cargar en el vehículo. Es la diferencia entre el Peso Bruto Nominal del Vehículo y el Peso Real del Vehículo. Si el vehículo se utiliza para remolcar un remolque, el peso de la punta del remolque debe incluirse como parte de la carga.
- Capacidad de carga - peso permitido de la carga, restado el peso de los ocupantes del límite de carga.
- Centro de Gravedad de la Carga - Centro de la carga que es equivalente al peso total de entrada de la carga.

CAPACIDAD DE CARGA DEL VEHÍCULO

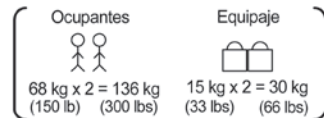
Antes de conducir un vehículo cargado, confirme que no exceda el Peso Bruto Nominal del Vehículo o el Peso Bruto Nominal del Eje para cada eje de su vehículo. Para ambos valores, consulte "Dimensiones y pesos" (pág. 9-9).

Para obtener el "peso combinado de ocupantes y carga", sume el peso de todos los ocupantes y luego sume el peso total del equipaje. En la siguiente ilustración se muestran ejemplos.

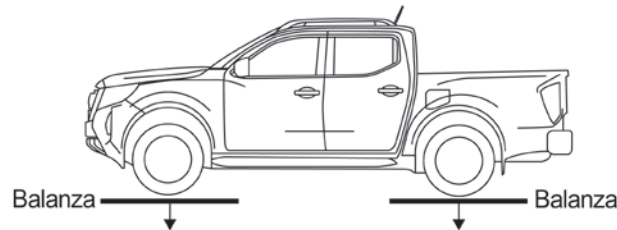
Capacidad de carga restante

TM CON 4WD Y BRA con GVWR = 3200 kg

Para este ejemplo se considera lo siguiente:



Peso medido:



DEL DER = 1333 kg

TRS DER = 1001 kg

Total = 2334 kg

$RCC_T = GVWR - \text{peso medido}$

$RCC_T = 3200 \text{ kg} - 2334 \text{ kg}$

$RCC_T = 866 \text{ kg}$

LDI2817

Para determinar la Capacidad de Carga Restante (**RCC_T**) disponible de su vehículo, realice los siguientes pasos:

1. Coloque su vehículo en una balanza para medir el peso (incluidos los pasajeros y el equipaje).
2. Busque la Clasificación de Peso Bruto del Vehículo asignada a su vehículo, que se puede encontrar en la tabla "Dimensiones y pesos" (pág. 9-9).
3. Reste el peso medido en el paso 1 del peso bruto nominal del vehículo. El resultado será la Capacidad de Carga Restante (**RCC_T**). La carga que introduzca en su vehículo nunca debe superar este número.

Ejemplo

UBICACIÓN RECOMENDADA DEL CENTRO DE CARGA

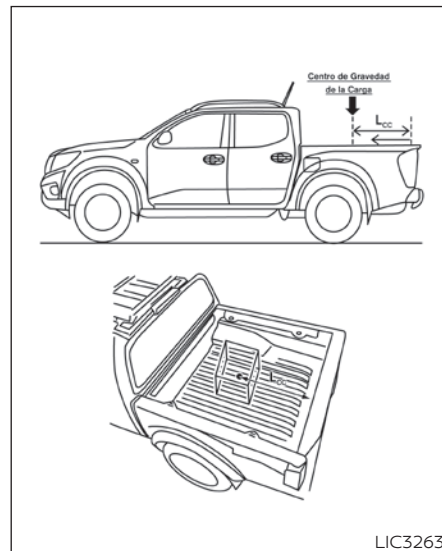
Para evitar sobrecarga tanto en el eje delantero como en el trasero del vehículo al utilizar la carga, siga estas instrucciones para calcular la ubicación recomendada del Centro de Carga:

1. Mida el peso de su vehículo en una balanza (incluyendo pasajeros y equipaje), este valor será el Peso Total del Vehículo. Asegúrese de obtener pesos separados para los ejes delantero y trasero. Este será el peso de su vehículo delantero y trasero.
2. Busque la Clasificación de Peso Bruto del Vehículo y la Clasificación de Peso Bruto del Eje Trasero. Las clasificaciones se pueden encontrar en la tabla "Dimensiones y pesos" de esta sección.
3. Reste el Peso Total del Vehículo medido en el paso 1 de la Clasificación de Peso Bruto del Vehículo, este será el RCC_t .
$$RCC_t = GVWR - \text{Peso Total del Vehículo}$$
4. Reste el peso medido en el paso 1 (solo el peso trasero del vehículo) del Peso Bruto Nominal del Eje Trasero; este será el RCC_{rr} .

$$RCC_{rr} = RR \text{ GAWR} - \text{Peso Trasero del Vehículo}$$

5. El RCC_t nunca debe superar el RCC_{rr} .
6. Utilice la siguiente fórmula para calcular la distancia o longitud recomendada para ubicar el Centro de Gravedad de Carga (CCG) de la Capacidad de Carga Restante de su vehículo o cualquier otra carga, esta distancia va desde el interior del Maletero hasta el frente del vehículo.

$$D/C \ L_{cc} = 4,207\text{mm} - [(RCC_{rr} \times 3,150\text{mm}) \div RCC_t]$$



LIC3263

Cuando el vehículo esté cargado, diríjase a una balanza y pese el eje delantero y el trasero para determinar las cargas por eje. Las cargas por eje individuales nunca deben exceder el Peso Bruto Nominal del Eje (GAWR). El peso total del vehículo no debe exceder el Peso Bruto Nominal del Vehículo (GVWR). Si se exceden las clasificaciones, mueva o retire la carga para que todos los pesos estén por debajo de las clasificaciones. Las clasificaciones se pueden encontrar en la tabla "Dimensiones y pesos" de esta sección.

TM CON 4WD C/C Y BRA con GVWR = 3200 kg

1 Pese el vehículo en una balanza para obtener el peso vehicular total, delantero y trasero. Nota: Cuando pese el vehículo debe incluir a los pasajeros y el equipaje que estarán en el vehículo durante su viaje. Para obtener un cálculo más preciso de RCC_T, todos los líquidos deben estar en el nivel máximo (combustible, líquido de los lavadores, aceite, etc.).



DEL DER=1433 kg + TRAS DER=901 kg = Total 2334 kg

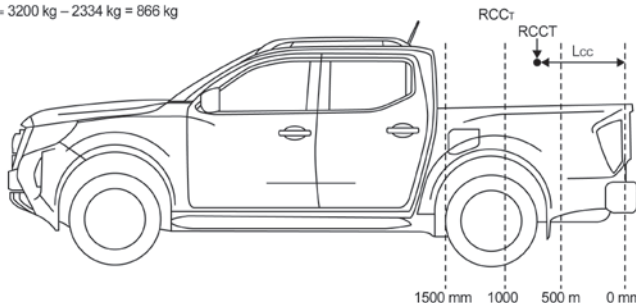
2 RCC_T = capacidad total de carga restante
 $RCC_T = GVWR - \text{peso bruto vehicular máximo}$
 $RCC_T = 3200 \text{ kg} - 2334 \text{ kg} = 866 \text{ kg}$

3 TM CON 4WD Y BRA CON GAWR TRS DER = 1850 kg (el peso bruto nominal TRS DER se puede encontrar en la tabla "Dimensiones y pesos")

4 RCC_{RR} = capacidad de carga restante en el eje trasero
 $RCC_{RR} = GAWR \text{ TRS DER} - \text{peso vehicular TRS DER medido}$
 $RCC_{RR} = 1850 \text{ kg} - 901 \text{ kg} = 949 \text{ kg}$

5 RCC - nunca debe exceder RCC_w

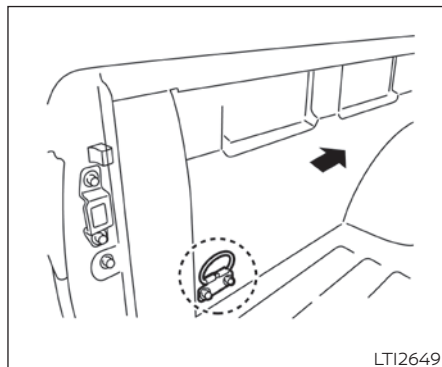
6 Longitud hasta el centro de gravedad de la carga (L_{cc})
 $L_{cc} = \text{distancia mínima desde la compuerta trasera interior}$
 $L_{cc} 24,207 - ((949 \times 3150) + 866) \geq 755.1 \text{ mm}$



En este caso, el centro de gravedad de una carga de 866 kg se debe ubicar a una distancia mínima de 755 mm de la compuerta trasera interior

LT12468

Ejemplo



SEGURIDAD DE LA CARGA

Para su comodidad, se colocan ganchos de amarre (si están equipados) en cada esquina de la caja del camión. Estos pueden usarse para ayudar a asegurar la carga colocada en la caja del camión.



ADVERTENCIA

- **Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas para evitar que se deslice o se mueva. No coloque carga por encima de los respaldos de los asientos. En caso de frenazo brusco o colisión, la carga no sujeta podría causar lesiones personales.**
- **No cargue su vehículo con un peso superior al GVWR o los GAWR delanteros y traseros máximos. Si lo hace, podrían romperse partes de su vehículo, podrían dañarse los neumáticos o podría cambiar el manejo de su vehículo. Esto podría provocar la pérdida de control y causar lesiones personales.**

CONSEJOS DE CARGA

- El GVW no debe exceder el GVWR o el GAWR.
- No cargue el eje delantero ni el trasero hasta el GAWR. Si lo hace, superará el GVWR.



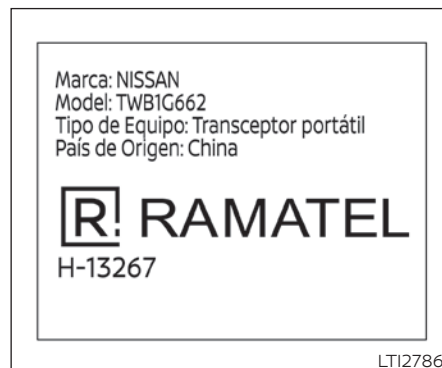
ADVERTENCIA

- **Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas para evitar que se deslice o se mueva. En caso de frenazo brusco o colisión, la carga no sujeta podría causar lesiones personales.**
- **No cargue su vehículo con un peso superior al GVWR o los GAWR delanteros y traseros máximos. Si lo hace, podrían romperse partes de su vehículo, podrían dañarse los neumáticos o podría cambiar el manejo de su vehículo. Esto podría provocar la pérdida de control y causar lesiones personales.**
- **La sobrecarga no sólo puede acortar la vida útil de su vehículo y de sus neumáticos, sino que también puede provocar un manejo inseguro del vehículo y distancias de frenado más largas. Esto puede provocar una falla prematura de los neumáticos, lo que podría provocar un accidente grave y lesiones personales. Las fallas causadas por sobrecarga no están cubiertas por la garantía del vehículo.**

NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN DE RADIO E INFORMACIÓN PARA ARGENTINA

MEDICIÓN DE PESO

Asegure los artículos sueltos para evitar cambios de peso que puedan afectar el equilibrio de su vehículo. Cuando el vehículo esté cargado, diríjase a una báscula y pese las ruedas delanteras y traseras por separado para determinar las cargas por eje. Las cargas por eje individuales no deben exceder ninguna de las clasificaciones de peso bruto por eje (GAWR). Las cargas totales por eje no deben exceder el peso bruto nominal del vehículo (GVWR). Si se exceden los valores nominales de peso, mueva o retire elementos para que todos los pesos estén por debajo de los valores nominales.



LLAVE INTELIGENTE (si está
equipada)



INMOVILIZADOR INTELIGENTE
(solo si está equipado)

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES
H-11211

LT12390

Marca: ALPS
Model: TWB1G0076
Tipo de Equipo: Transceptor portátil
País de Origen: China

[R] RAMATEL
H-20278

LT12783

LLAVE DE ENTRADA SIN LLAVE (si
está equipada)

Marca: Marelli
Model: MW1014
Tipo de Equipo: Transceptor móvil

[R] RAMATEL
06-8519

LT12787

INMOVILIZADOR SIN LLAVE (solo si
está equipado)



MÓDULO BCM PARA LLAVE INTELIGENTE (solo si está equipado)



SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (solo si está equipado) TRANSMISOR

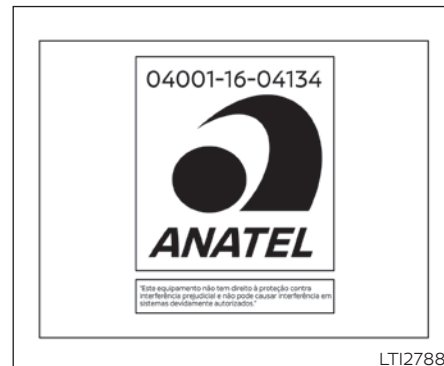


SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (solo si está equipado) TRANSMISOR

NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN DE RADIO E INFORMACIÓN PARA BRASIL



SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (solo si está equipado) TRANSMISOR



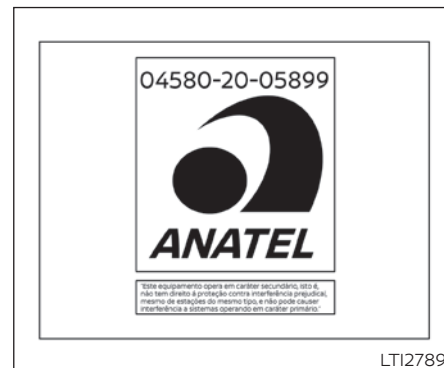
LLAVE INTELIGENTE (si está equipada)



INMOVILIZADOR INTELIGENTE
(solo si está equipado)



LLAVE DE ENTRADA SIN LLAVE (si
está equipada)



INMOVILIZADOR SIN LLAVE (solo si
está equipado)



01718-18-05899

"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados."

LT12396

MÓDULO BCM PARA LLAVE
INTELIGENTE (solo si está
equipado)



03379-18-02107

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

LT12657

SISTEMA DE MONITOREO DE
PRESIÓN DE NEUMÁTICOS
(TPMS) (solo si está equipado)
TRANSMISOR



SENSOR DE RADAR DELANTERO



SENSOR DE RADAR LATERAL

"Hecho para iPod" y "Hecho para iPhone" significan que un accesorio electrónico ha sido diseñado para conectarse específicamente a iPod o iPhone, respectivamente, y ha sido certificado por el desarrollador para cumplir con los estándares de rendimiento de Apple. Apple no es responsable del funcionamiento de este dispositivo ni de su cumplimiento de las normas de seguridad y reglamentarias. Tenga en cuenta que el uso de este accesorio con iPod o iPhone puede afectar el rendimiento inalámbrico.

Apple, el logotipo de Apple, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano y iPod touch son marcas comerciales de Apple Inc., registradas en los

Estados Unidos y otros países. Lightning es una marca registrada de Apple Inc. App Store es una marca de servicio de Apple Inc.

10 Índice

#

Uso de tracción en las 4 ruedas (4WD) (solo si está equipado).....	5-106
Procedimientos de cambio de caja de transferencia.....	5-106
Recomendación de neumáticos para 4WD	5-114

A

Aceite del motor.....	8-9
Cambio del filtro de aceite del motor	8-11
Comprobación del nivel de aceite del motor	8-9
Advertencia de punto ciego (BSW) (solo si está equipado).....	5-46
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema BSW	5-48
Funcionamiento del sistema BSW	5-47
Limitaciones del sistema BSW	5-49
Mal funcionamiento del sistema	5-54
Mantenimiento del sistema.....	5-54
Sistema temporalmente no disponible.....	5-53

Situaciones de conducción de BSW.....	5-50
Advertencia de salida de carril (ldw) (solo si está equipado).....	5-31
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema ldw.....	5-34
Funcionamiento del sistema LDW	5-33
Limitaciones del sistema LDW	5-35
Mal funcionamiento del sistema	5-37
Mantenimiento del sistema.....	5-37
Sistema temporalmente no disponible	5-36
Advertencia de colisión frontal (solo si está equipado).....	5-89
Encendido/apagado del sistema de advertencia de colisión frontal.....	5-92
Funcionamiento del sistema de advertencia de colisión frontal.....	5-91
Limitaciones del sistema de advertencia de colisión frontal	5-93
Mal funcionamiento del sistema	5-100
Mantenimiento del sistema.....	5-100

Sistema temporalmente no disponible	5-99
Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) (solo si está equipado).....	5-68
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema RCTA.....	5-70
Funcionamiento del sistema RCTA.....	5-68
Limitaciones del sistema RCTA.....	5-71
Mal funcionamiento del sistema	5-74
Mantenimiento del sistema.....	5-74
Sistema temporalmente no disponible	5-73
Alerta inteligente al conductor (solo si está equipado).....	5-101
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema inteligente de alerta al conductor.....	5-103
Limitaciones del sistema inteligente de alerta al conductor	5-104
Mal funcionamiento del sistema	5-104
Al viajar o registrarse en otro país	9-10
Antes de arrancar el motor.....	5-21

Apagado de emergencia del motor (solo modelos con encendido por botón)	6-2
Apariencia y cuidado	5
Arranque	6-11
Arranque con empuje	6-13
Arranque del motor (modelos con llave inteligente NISSAN®)	5-22
Arranque del motor (modelos sin llave inteligente NISSAN®)	5-21
Arranque y conducción	5
Asientos	1-1
Ajuste del asiento delantero manual independiente (solo si está equipado)	1-2
Ajuste del asiento trasero tipo banco (solo si está equipado)	1-5
Ajuste eléctrico del asiento delantero (solo si está equipado para el asiento del conductor)	1-4
Asientos flexibles	1-6
Elevador de asiento (asiento del conductor)	1-3
Hacia adelante y hacia atrás	1-2
Reclinar	1-3
Reposabrazos	1-9

Asientos de seguridad, cinturones de seguridad y sistemas de sujeción suplementarios	5
Aumento del ahorro de combustible	5-105

B

Batería	8-20
Arranque	8-22
Bocina	2-63
Bandejas de almacenamiento	2-67
Barra de techo (solo si está equipado)	2-71
Bolsillos de las puertas delanteras	2-66
Bolsillos de las puertas traseras	2-66
Caja de consola (si está equipada)	2-67
Compartimento superior para gafas de sol (solo si está equipado)	2-68
Guantera	2-71
Portavasos	2-69
Tomas de 12 V	2-64
Bolsas de aire, cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil	0-1

C

Calefacción y aire acondicionado (automático) (solo si está equipado) ...	4-39
Funcionamiento automático	4-40
Funcionamiento manual	4-41
Calefacción y aire acondicionado (manual) (solo si está equipado)	4-31
Controles	4-32
Funcionamiento del aire acondicionado	4-34
Funcionamiento del calentador	4-33
Tablas de flujo de aire	4-35
Cámara de ayuda al sensor de estacionamiento (sonar) función (modelos con monitor de visión periférica inteligente®)	4-24
Funcionamiento del sistema de sensores de estacionamiento (sonar)	4-24
Limitaciones del sistema del sensor de estacionamiento (sonar)	4-25
Mantenimiento del sistema	4-25
Sistema temporalmente no disponible	4-25

Capó	3-19
Apertura de la tapa del depósito de combustible	3-19
Espejos de cortesía (solo si está equipado)	3-23
Operación de inclinación	3-22
Puerta de depósito de combustible	3-19
Soporte de tarjeta (solo lado del conductor) (solo si está equipado)	3-23
Tapón de llenado adblue® (solo si está equipado)	3-22
Tapón de llenado de combustible	3-20
Cinturones de seguridad	1-13
Cinturón de seguridad de tres puntos con retractor	1-17
Mantenimiento del cinturón de seguridad	1-20
Mujeres embarazadas	1-16
Personas heridas	1-16
Precauciones sobre el uso del cinturón de seguridad	1-13
Comprobaciones y ajustes previos a la conducción	5

Conducción del vehículo	5-23
Transmisión automática (A/T) (solo si está equipado)	5-23
Transmisión manual (M/T) (solo si está equipado)	5-28
Conducción en clima frío	5-135
Anticongelante	5-135
Batería	5-135
Conducción sobre nieve o hielo	5-136
Drenaje del agua del refrigerante	5-136
Liberación de una cerradura de puerta congelada	5-135
Tipos de neumáticos	5-136
Control de crucero	5-78
Funcionamiento del control de crucero	5-79
Precauciones en el control de crucero	5-78
Correa de transmisión	8-22

D

Depósito de adblue® (solo si está equipado)	8-12
Relleno del depósito de adblue®	8-12
Detección de objetos en movimiento (MOD) (solo si está equipado)	4-26
Encender y apagar el MOD (solo si está equipado)	4-29
Limitaciones del sistema MOD	4-29
Operación del sistema MOD	4-27
Dirección asistida	5-124

#

En caso de emergencia	5
Escobillas limpiaparabrisas	8-25
Limpieza	8-25
Especificaciones	9-7
Motor gasóleo	9-7
Ruedas y neumáticos	9-7
Espejos	3-24
Espejo retrovisor antideslumbrante automático (solo si está equipado)	3-24
Espejo retrovisor antideslumbrante manual (solo si está equipado)	3-24
Espejos exteriores	3-24

Puerta trasera (solo si está equipado)	3-26
Estacionamiento/aparcamiento en colinas.....	5-118
#	
Filtro de aceite.....	8-13
Cambio del filtro de combustible...	8-13
Drenaje de agua	8-13
Filtro de partículas gasóleo (DPF).....	8-14
Regeneración automática	8-15
Regeneración manual.....	8-15
Frenado de emergencia inteligente (solo si está equipado).....	5-80
Encendido/apagado del sistema de frenado de emergencia inteligente.....	5-83
Funcionamiento del sistema de frenado de emergencia inteligente.....	5-81
Limitaciones del sistema de frenado de emergencia inteligente.....	5-84
Mal funcionamiento del sistema.....	5-88
Mantenimiento del sistema.....	5-88
Sistema temporalmente no disponible	5-87
Freno de estacionamiento	5-31

Freno de estacionamiento y pedal de freno	8-26
Comprobación del freno de estacionamiento	8-26
Comprobación del pedal de freno.....	8-26
Servofreno.....	8-27
Fusibles.....	8-28
Compartimiento del motor.....	8-28
Habitáculo de pasajeros.....	8-29

H

Habitáculo de pasajeros	0-5

I

Identificación del vehículo	9-10
Etiqueta de especificaciones del aire acondicionado (solo si está equipado).....	9-12
Número de identificación del vehículo (VIN) (número de chasis)...	9-11
Número de serie del motor	9-11
Placa de identificación del vehículo (solo si está equipado).....	9-10
Placa de los neumáticos.....	9-11
Información sobre gasolineras	10-10
Aceite de motor recomendado.....	10-10

Información sobre el combustible	10-10
Presión de los neumáticos en frío:.....	10-10
Procedimiento de rodaje recomendado para vehículos nuevos:	10-10
Información sobre la carga del vehículo	9-12
Consejos de carga	9-17
Medición de peso.....	9-18
Seguridad de la carga	9-17
Términos.....	9-12
Ubicación recomendada del centro de carga	9-15
Información técnica y para el consumidor	5
Instalación de la placa de matrícula delantera	9-12
Instrumentos y controles.....	5
Interruptor de apagado del control dinámico del vehículo (CDV).....	2-61
Interruptor de encendido (solo si está equipado).....	5-15
Posiciones de la llave.....	5-16
Sistema inmovilizador de vehículos NISSAN (solo si está equipado)	5-16

Interruptor de encendido (solo si está equipado).....	5-17
Apagado de emergencia del motor	5-19
Bloqueo de dirección.....	5-18
Descarga de batería de la llave inteligente NISSAN®.....	5-19
Posiciones del interruptor de encendido con botón pulsador	5-19
Rango de funcionamiento	5-18
Sistema inmovilizador de vehículos nissan (solo si está equipado)	5-20
Interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas	2-50
Iluminación de seguimiento hasta casa (solo si está equipado)	2-54
Interruptor de control de los faro delanteros (solo si está equipado).....	2-53
Interruptor de intermitentes.....	2-58
Interruptor de luz antiniebla (solo si está equipado)	2-59
Operación de interruptor	2-50
Sistema de limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia (solo si está equipado)	2-51
Interruptor de luces intermitentes de advertencia de peligro	6-1
Interruptores de asientos con calefacción	

(si están equipados)	2-60
Interruptor selector de modo de conducción (solo si está equipado).....	5-115
Intervención inteligente de puntos ciegos (solo si está equipado)	5-55
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema inteligente de intervención en puntos ciegos.....	5-58
Funcionamiento del sistema inteligente de intervención en puntos ciegos.....	5-56
Intervención inteligente en puntos ciegos en situaciones de conducción	5-61
Limitaciones del sistema inteligente de intervención en puntos ciegos.....	5-59
Mal funcionamiento del sistema.....	5-67
Mantenimiento del sistema.....	5-67
Sistema temporalmente no disponible.....	5-66
Intervención inteligente en el carril (solo si está equipado).....	5-38
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema de intervención inteligente en carril.....	5-41

Funcionamiento del sistema de intervención inteligente en carril	5-40
Limitaciones del sistema de intervención inteligente en carril	5-42
Mal funcionamiento del sistema.....	5-44
Mantenimiento del sistema.....	5-45
Sistema temporalmente no disponible.....	5-43
iPod®/iPhone®	9-24

L

Lea primero - luego conduzca con seguridad.....	1
Limitador de velocidad.....	5-75
Funcionamiento del limitador de velocidad	5-75
Limpieza del exterior	7-1
Abrillantadores de neumáticos.....	7-4
Eliminación de manchas.....	7-2
Encerado	7-2
Estribos laterales (si están equipadas)	7-4
Insignias, rayas o gráficos (solo si está equipado)	7-2
Lavado	7-1

Llantas de aleación de aluminio (solo si está equipado)	7-3
Parte inferior de la carrocería	7-3
Piezas cromadas	7-4
Vidrio	7-3
Limpieza del interior	7-5
Alfombrillas (solo si está equipado)	7-6
Ambientadores	7-5
Cinturones de seguridad	7-7
Líquido de dirección asistida (PSF)	8-17
Líquido de frenos y embrague (solo si está equipado)	8-18
Líquido de embrague (solo si está equipado)	8-19
Líquido de frenos	8-19
Líquido lavaparabrisas	8-19
Depósito de líquido lavaparabrisas	8-19
Líquidos/lubricantes y capacidades recomendados	9-1
Información sobre el combustible	9-5
Número de viscosidad sae recomendado	9-6
Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado	9-6

Llaves	3-1
Entrada remota sin llave (solo si está equipado)	3-1
Llaves del sistema inmovilizador del vehículo NISSAN (solo si está equipado)	3-4
Luces	8-33
Bombilla de luz de estacionamiento delantera (si está equipada)	8-35
Bombilla de señal de giro	8-35
Faros delanteros	8-33
Luces antiniebla (solo si está equipado)	8-35
Luces exteriores e interiores	8-36
Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles	2-9
Comprobación de las luces	2-10
Indicadores luminosos	2-19
Luces de advertencia	2-10
Recordatorios audibles	2-23
Luces indicadoras y de advertencia	0-9
Luces interiores	2-76

M

Mantenimiento general	8-2
Explicación de los elementos generales de mantenimiento	8-2

Mantenimiento y hazlo tu mismo	5
Monitor inteligente de vista alrededor® (solo si está equipado)	4-10
Ajuste de la pantalla	4-20
Cómo cambiar la pantalla	4-19
Diferencia entre las distancias previstas y las reales	4-16
Limitaciones del sistema monitor inteligente de vista completa®	4-21
Mantenimiento del sistema	4-23
Modo remolque (solo si está equipado)	4-19
Modo todo terreno (para el modelo 4WD)	4-19
Operación del sistema de monitor visión periférica inteligente ®	4-12

N

Neumático desinflado	6-2
Cambio de neumático desinflado	6-3
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) (solo si está equipado)	6-2
NISSAN intelligent key® (solo si está equipado)	3-9
Cómo utilizar la función de entrada remota sin llave	3-14

Luces de advertencia y recordatorios audibles	3-16
Precaución al bloquear/desbloquear puertas	3-11
Rango de funcionamiento	3-11
Número de homologación de radio e información para Argentina	9-18
Inmovilizador inteligente (solo si está equipado)	9-18
Inmovilizador sin llave (solo si está equipado)	9-19
Llave de entrada sin llave (si está equipada)	9-19
Llave inteligente (si está equipada)	9-18
Módulo bcm para llave inteligente (solo si está equipado)	9-20
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) (solo si está equipado) transmisor	9-20
Número de homologación de radio e información para Brasil	9-21
Inmovilizador inteligente (solo si está equipado)	9-21
Inmovilizador sin llave (solo si está equipado)	9-22
Llave de entrada sin llave (si está equipada)	9-21

Llave inteligente (si está equipada)	9-21
Módulo bcm para llave inteligente (solo si está equipado)	9-22
Sensor de radar delantero	9-23
Sensor de radar lateral	9-24
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) (solo si está equipado) transmisor	9-23
P	
Panel de instrumentos	2-1
Control de brillo del instrumento	2-6
Indicador de combustible	2-6
Indicador de temperatura del refrigerante del motor	2-5
Informe de conducción ecológica (solo si está equipado)	2-7
Tacómetro	2-5
Velocímetro y odómetro	2-3
Panel de instrumentos	0-6
Pantalla de información del vehículo	2-23
Cómo utilizar la pantalla de información del vehículo	2-24
Configuración	2-24
Configuración del vehículo	2-27

Ordenador de viaje	2-42
Pantalla de información del vehículo advertencias e indicadores	2-32
Pantalla de inicio	2-24
Reloj y temperatura del aire exterior (solo si está equipado)	2-46
Sistema de control de aceite (solo si está equipado)	2-45
Pantalla de retrovisión (solo si está equipado)	4-1
Ajuste de la pantalla	4-6
Cómo activar y desactivar las líneas de rumbo predichas (solo si está equipado)	4-7
Cómo aparcar con líneas de recorrido predichas	4-5
Cómo leer las líneas visualizadas	4-3
Diferencia entre las distancias previstas y las reales	4-3
Funcionamiento del sistema de retrovisor	4-2
Limitaciones del sistema de monitor de cámara posterior	4-7
Mantenimiento del sistema	4-9
Pantalla de visualización, calefacción, aire acondicionado, sistemas de audio y teléfono	5

Parte delantera exterior	0-2
Parte trasera exterior	0-4
Precauciones al arrancar y conducir	5-1
Beber alcohol/drogas y conducir	5-7
Evitando colisiones y vuelcos	5-6
Gases de escape (monóxido de carbono)	5-1
Pérdida rápida de presión de aire	5-7
Precauciones al conducir en carretera y todoterreno	5-5
Precauciones de seguridad al conducir	5-8
Recuperación todoterreno	5-6
Sistema del turbocompresor	5-2
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) (solo si está equipado)	5-2
Sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) adblue® (solo si está equipado)	5-10
Precauciones de mantenimiento	8-4
Prefacio	1
Programa de rodaje	5-105
Protección contra la corrosión	7-7
Factores más comunes que contribuyen a la corrosión del vehículo	7-7

Los factores ambientales influyen en la tasa de corrosión	7-7
Proteja su vehículo contra la corrosión	7-7
Puertas	3-4
Bloqueo con interruptor de bloqueo eléctrico de puertas (solo si está equipado)	3-6
Bloqueo con llave	3-5
Bloqueo con perilla de cerradura interior	3-5
Bloqueo de seguridad para niños en la puerta trasera	3-7
Cerraduras automáticas de puertas (solo si está equipado)	3-6
Purificador de aire	8-23
Filtro del aire acondicionado	8-24

R

Reemplazo de batería	8-31
Llave inteligente® NISSAN (solo si está equipado)	8-32
Llave tipo navaja NISSAN (solo si está equipado)	8-31
Remolque de su vehículo	6-14
Recuperación de vehículos (liberación de un vehículo atascado)	6-19

Remolque de un tráiler	5-120
Consejos para remolcar tráilers	5-123
Remolque plano	5-122
Valores de remolque, lengüeta y GCWR	5-122
Reposacabezas	1-9
Ajustar	1-11
Componentes del reposacabezas ajustable	1-10
Componentes del reposacabezas no ajustable	1-10
Instalar	1-11
Retirar	1-11
Requisitos de mantenimiento	8-1
Ruedas y neumáticos	8-40
Cambio de ruedas y neumáticos	8-44
Presión del neumático	8-40
Tipos de neumáticos	8-42

S

Seguridad infantil	1-20
Bebés	1-21
Niños más grandes	1-21
Niños pequeños	1-21
Señal de parada de emergencia (solo si está equipado)	6-2

Sensor de estacionamiento (sonar)	
interruptor de apagado del sistema	
(solo si está equipado).....	2-63
Sistema de asistencia de arranque en	
pendiente	5-131
Sistema de audio (solo si está equipado)...	
4-44	
Antena.....	4-58
Funcionamiento principal	
del audio	4-44
Interruptor del volante para control de	
audio.....	4-58
Puerto de conexión usb (universal	
serial bus) y iPod®	
(solo si está equipado).....	4-48
Transmisión de audio por bluetooth®	
(solo si está equipado).....	4-55
Sistema de bloqueo del diferencial trasero	
(solo si está equipado).....	5-117
Sistema de control de descenso de	
pendientes (solo si está equipado).....	5-130
Sistema de control de voltaje variable	
(solo si está equipado).....	8-22
Sistema de control dinámico	
del vehículo (VDC)	5-127
Distribución de la fuerza	
de frenado.....	5-129

Sistema de entrada remota sin llave	
(solo si está equipado).....	3-7
Cómo utilizar el sistema de entrada	
remota sin llave.....	3-8
Sistema de frenos.....	5-124
Asistencia de frenado	
(solo si está equipado)	5-127
Precauciones con los frenos.....	5-124
Sistema de frenos antibloqueo	
(ABS).....	5-125
Sistema de refrigeración del motor.....	8-7
Cambio del refrigerante	
del motor	8-8
Comprobación del nivel de	
refrigerante del motor.....	8-8
Sistema de retención para niños.....	1-22
Anclaje para sistema de retención	
infantil.....	1-32
Asientos elevados	1-41
Instalación del sistema de	
retención infantil mediante	
el sistema isofix.....	1-34
Instalación del sistema de retención	
para niños usando cinturón de	
seguridad de tres puntos.....	1-37
Precauciones sobre los sistemas de	
retención para niños.....	1-22

Sistema de retención	
infantil isofix.....	1-31
Sistemas de retención infantil	
universales para asientos	
delanteros y traseros.....	1-25
Sistema de retención	
suplementario (SRS).....	1-46
Etiquetas de advertencia	
suplementarias para bolsas	
de aire.....	1-61
Luz de advertencia de bolsa de aire	
suplementaria.....	1-63
Precauciones sobre el SRS.....	1-46
Sistema de sensor de estacionamiento	
(sonar) (solo si está equipado).....	5-132
Ajuste del sistema del sensor de	
estacionamiento (sonar)	5-135
Interruptor de apagado del	
sistema del sensor de	
estacionamiento (sonar)	5-134
Sistemas de seguridad	
(si están equipados).....	2-47
Sistema de seguridad del	
vehículo (solo si está equipado).....	2-47
Sistema inmovilizador de vehículos	
nissan (solo si está equipado)	2-49

Sistema telefónico manos libres bluetooth® sin sistema de navegación	4-60
Botones de control	4-64
Configuración de teléfono y mensajes de texto	4-78
Con reconocimiento de voz (solo si está equipado)	4-72
Durante una llamada	4-72
Etiqueta de voz	4-71
Finalizar una llamada	4-72
Indicadores	4-64
Información reglamentaria	4-62
Mensajería de texto (solo si está equipado)	4-72
Pantalla de conexiones bluetooth®	4-76
Pantalla del teléfono	4-70
Procedimiento de conexión bluetooth®	4-66
Realizar una llamada	4-70
Uso del sistema	4-62
Si su vehículo se sobrecalienta	6-13

T

Tabla de contenidos	5
Tabla de contenidos ilustrada	5
Teléfono de coche o radio cb	4-59
Transmisión automática de 7 velocidades (solo si está equipado) líquido (ATF)	8-17

U

Ubicaciones de comprobación del compartimento del motor	0-8
Ubicaciones de comprobación del compartimento del motor	8-6

V

Ventanas	2-72
Interruptor de elevalunas eléctrico del pasajero	2-73
Ventanas eléctricas	2-72
Ventilación	4-30

INFORMACIÓN SOBRE GASOLINERAS

INFORMACIÓN SOBRE EL COMBUSTIBLE

Se debe utilizar combustible gasóleo con un cetano superior a 50 y con un contenido de azufre inferior a 10 ppm o 50 ppm (EN590).

* Si hay dos tipos de combustible gasóleo disponibles, utilice combustible de verano o de invierno de forma adecuada según lo siguiente:

- Por encima de -7°C (20°F)... Combustible gasóleo tipo verano.
- Por debajo de -7°C (20°F)... Combustible gasóleo tipo invernal.



ADVERTENCIA

No toque el tubo de combustible ni el calentador después de su uso. Hacerlo podría provocar lesiones graves.



PRECAUCIÓN

- **No utilice aceite de calefacción doméstica, gasolina ni otros combustibles alternativos en su motor gasóleo. El uso de estos o agregarlos a su combustible gasóleo puede causar daños al motor.**
- **No utilice combustible de verano a temperaturas inferiores a -7°C (20°F). Las bajas temperaturas provocarán la formación de cera en el combustible. Como resultado, puede impedir que el motor funcione correctamente.**

ACEITE DE MOTOR RECOMENDADO:

Para obtener información adicional, consulte "Líquidos/lubricantes recomendados y capacidades" (pág. 9-2).

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO:

Para obtener información adicional, consulte "Placa de neumáticos" (pág. 8-41).

La etiqueta generalmente se encuentra en el pilar central del lado del conductor. Para obtener información adicional, consulte "Ruedas y neumáticos" (pág. 8-40).

PROCEDIMIENTO DE RODAJE RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS NUEVOS:

Durante los primeros 2,000 km (1.200 millas) de uso del vehículo, siga las recomendaciones del procedimiento de rodaje para la futura fiabilidad y economía de su nuevo vehículo. Para más información, consulte "Procedimiento de rodaje" (P. 5-98). El incumplimiento de estas recomendaciones puede provocar daños en el vehículo o acortar la vida útil del motor.

NOTAS

[illegible]

NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NOTAS

[illegible]

NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting or typing. There are no margins, text, or other markings on the page.

NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

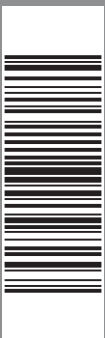
.....

.....

.....

NOTAS

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting or typing. There are no margins, text, or other markings on the page.



Publicación No. : OM25SM0D23AG0

No. de Parte: NIS3000274

D23