NISSAN

Innovation that excites

2016 GT-R®



نيسان. إبداعٌ يُثير الحماس.

Nissan. Innovation that excites.™

نيسان ®GT-R ٢٠١٦، وتستمر الأسطورة.

أليس من حقك قيادة سيارة تحبها؟ بالتأكيد نعم. وهذا مصدر إلهامنا لابتكار إبداعاتنا. فنحن ننظر إلى كل التفاصيل المتعلقة بقيادتك، ثم نسأل أنفسنا كيف نستطيع أن نرتقي بها لتكون أكثر ذكاءً ومرحاً. وحالما تصعد على متن سيارتك ®GT-R الجديدة، ستكتشف روعة الإجابات التي توصلنا إليها.

THE 2016 NISSAN GT-R®. THE LEGEND CONTINUES.

Shouldn't you drive something you love? Absolutely. And that's what inspires our innovation. We look at every part of your drive and ask how can we make it better, smarter and more fun. So when you get in your new GT-R®, you'll feel how exciting the answers can be.

مركز اتصال العملاء الاقليمي

عزيزي العميل،

من أجل تحقيق رضى العملاء، أسسنا مركزاً للاتصال وتلقي الشكاوى. الرجاء اتباع مايلي:

الخطوة ١: اتصل بموزع نيسان المحلي الذي سيتعامل مع شكواك.

الخطوة ٢: إذا لم يستطع الموزع المحلي الرد على الشكوى، يمكنك التواصل مع مركز نيسان الإقليمي لخدمة اتصال العملاء، هاتف ٦٦٦٦ ٦٠٠٥٤ ٤ ٩٧١+، البريد الإلكتروني: customercare@nissan-me.ae

Regional Customer Communication Centre

Dear Customer,

To ensure customer satisfaction, we have set up a Customer Communication Centre to address your complaints. Please follow these steps:

Step 1: Contact your local Nissan distributor, who will handle your complaints.

Step 2: If your local Nissan distributor is unable to address your complaints, please contact the Nissan Regional Customer Communication Centre.

Tel: +9714 600 54 6666, E-mail: customercare@nissan-me.ae

facebook.com/NissanME /NissanME /NissanMiddleEast @nissanmiddleeast

nissan-me.com

2016


GT
R

ماذا لو _
لم يكن هناك منافس لك؟

WHAT IF_
THE ONLY COMPETITION WAS YOURSELF?



قد تطـــرأ تعديـــلات على المواصفات والميزات تبعا لمتطلـــبات الســـوق. الرجـــاء اســـتشارة وكيلك المحلـــي.
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.



عش قوانينك الخاصة.

بمزيج فريد من تقنياتها المتطورة وروحها الأصيلة، صُممت GT-R® لتنطلق في الظروف الحقيقية حين تعجز السيارات الخارقة الأخرى وتقف مكتوفة الأيدي. وفي العام ٢٠١٦، ازدادت القيادة روعة بفضل ما أضافته GT-R® من مستويات جديدة في الرقي والفخامة دون أي مساومة على الأداء.

CREATE YOUR OWN RULES.

With its unmatched blend of technology and soul, the GT-R® is built to be driven in real-world conditions, places other supercars wouldn't dare to tread. And for 2016, that drive is even better, as GT-R® adds a new level of sophistication and refinement with no compromise in performance.

قد تطرأ تعديلات على المواصفات والميزات تبعا لمتطلبات السوق الرجاء استشارة وكيلك المحلي.
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

عِش في عالم بلا حدود.

حلّق بمخيلتك وتصوّر أنك تقود سيارة مدهشة مثل GT-R® التي لا تشبه أي سيارة أخرى[1]، تخيّل أنك تقودها إلى مقر عملك، أو إلى مطعم فاخر، أو في شوارع المدينة وضواحيها. اصطحب أصدقائك بنزهة طويلة في عطلة نهاية الأسبوع. انطلق إلى الجبال واصعد بثقة أصعب المرتفعات. إنها الأسطورة GT-R®.

LIVE WITHOUT LIMITATION.

Just think how incredible it would be to drive a supercar as thrilling as the GT-R®. In other words, take on the pleasure of driving it anytime you want, for any and every reason, or just because it's yours. Drive it to the office, out to dinner, or up and down the boulevard – whisk friends away for a long weekend up to the mountains when the lifts open. And of course, drive it to the track – this is the GT-R® after all.

[1] القيادة مسألة جدية تتطلب منك الانتباه الكامل. اتبع قوانين السير في كل الأوقات. غير مصممة للقيادة في الدروب الوعرة. ضع دائماً حزام الأمان ولا تقد تحت تأثير الكحول.

[1] Driving is serious business and requires your full attention. At all times, obey traffic laws. Not intended for unpaved off-road use. Always wear your seat belt, and please don't drink and drive.

قد تطرأ تعديلات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلبات السوق. الرجاء استشارة وكيلك المحلي.
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.



دعوة شخصية إلى تجربة أداء لا تُنسى.

A PERSONAL INVITATION TO
AN UNFORGETTABLE PERFORMANCE.

قد تطـرأ تعديـلات على المواصفات والميزات تبعا لمتطلبات السـوق. الرجـاء استشارة وكيلك المحلي.
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.



تاكومي: رجل واحد، محرك واحد.

لاكتشاف الشغف منقطع النظير والجينات اليابانية الأصيلة التي تتفرد بها GT-R® ما عليك سوى رفع غطاء المحرك. من بين سبعة مليارات شخص، أربعة فقط مسموح لهم بتجميع محرك GT-R®، إنهم «التاكومي» – المصطلح الذي يعني في اليابانية سيد الحرفة اليدوية الذي أمضى سنوات حياته في صقل مهاراته والتفاني في إتقان عمله. وبما يفوق ١٠٠ عام من خبرات التاكومي المتراكمة في تجميع المحركات، وصل الشغف في هذه المهمة إلى درجة تفوق الوصف.

لا يعلم الكثيرون أن كل محرك GT-R® يتم تجميعه من قبل حرفي واحد، ويتم وسم كل محرك بصفيحة تحمل توقيع هذا الحرفي. الكمال في محركات GT-R® يأتي من نواح عدّة، فكل تاكومي يتحقق من أن كل قطعة في المحرك تمتاز بأقصى درجات الجودة والدقة. والأمر لا يتوقف على المهارة الفائقة في كل مرحلة من تجميع المحرك، إذ يقول أحد التاكومي «نحن نضع جزءاً من روحنا في كل محرك آملين أن نمنح الإثارة والحماسة لعملائنا».

TAKUMI: ONE MAN, ONE ENGINE.

To see pure passion, the true Japanese DNA of the GT-R,® you only need to lift the hood. Only four master craftsmen in the world are allowed to hand-assemble the GT-R®'s engine. They are known as Takumi – a Japanese term used to describe a master craftsman who has perfected his skills over years of painstaking work and dedication. And with over 100 years of combined Takumi experience in building engines, that passion is very, very strong.

Each GT-R® engine is assembled by a single craftsman, and proudly bears a plaque carrying his signature. Perfection comes in many ways; each Takumi inspects every piece for quality to guarantee precision. But it's more than just exceptional skill that goes into the process that makes the GT-R® so special. As one of the Takumi says, 'We put our souls into each engine, hoping to deliver that excitement to customers.'

قد تطـرأ تعديـلات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلبات السوق. الرجاء استشارة وكيلك المحلي.
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

0.26

TURNING AN ENEMY INTO AN ALLY.

For supercars, air is the enemy, to be avoided as much as possible. But Nissan took a unique philosophy to win this battle. Building on Nissan's extensive racing experience, the GT-R® spent two years at the rolling-road wind tunnel of Group Lotus in Europe and 1.5 years at Yoshitaka Suzuka in Japan fine-tuning the secrets of bringing racecar aerodynamics to the street. The results are an incredibly slippery 0.26 coefficient of drag, impressive downforce for traction and control, and superior air flow management and cooling of key components. Racing technology pays dividends you can enjoy on the street, giving the driver a feeling of superior stability, confidence and control.

0.26

اجعل عدوّك صديقاً لك.

بالنسبة إلى السيارات الخارقة، الهواء عدّو يجب تجنبه قدر المستطاع. لكن نيسان انطلقت من رؤية مختلفة لكسب هذه المعركة الحاسمة. وتعزيزاً لخبرة نيسان الطويلة في مضامير السباق، تم العمل مع مجموعة لوتس في أوروبا مدة سنتين، وسنة ونصف مع يوشيتاكا سوزوكا في اليابان من أجل استخدام آيروديناميكية سيارات السباق في شوارع المدينة. وكانت النتائج مذهلة للغاية، إذ وصل معامل مقاومة الهواء إلى ٠.٢٦ ، فضلاً عن قوة ضغط سفلية هائلة في التشبث والتحكم، وإدارة عالية الكفاءة لتدفق الهواء وتبريد المكونات الأساسية. وتضمن لك تقنية السباق أن تستمتع إلى أقصى الحدود على الطرقات بفضل الشعور المطلق بالثبات، والثقة والتحكم.

فتحة شبك كبيرة مع حواف دائرية تزيد من كفاءة تبريد المحرك، والمبردات، وعمل ناقل الحركة بأقل قدر من قوة الجر.

Large grille opening with rounded edges optimises cooling of engine, intercoolers and running gear with minimum drag.

نتوءات مزدوجة تسهّل تدفق الهواء على جوانب الهيكل. كما تساعد على زيادة تدفق الهواء من أقواس العجلات الأمامية، فضلاً عن توليد قوة ضاغطة سفلية.

Double fins smooth the air around the sides of the body. They also enhance air flow coming from the front wheel arches, creating additional downforce.

المنافذ الهوائية في غطاء المحرك تساعد على تبريد حجرة المحرك.

Functional hood scoops assist cooling in engine compartment.

الفتحات الخلفية في أقواس العجلات الأمامية تولد قوة سفلية، وتخفف الضغط عن حجرة المحرك، كما تساعد على تهوية المكابح.

Vents at the back of the front fenders create downforce while reducing pressure in the engine compartment, and help to vent the brakes.

يولد الجناح الخلفي قوة ضاغطة سفلية.

Rear spoiler creates downforce.

تساهم الفتحة الموجودة على جانب المصد في إدارة تدفق الهواء باتجاه مؤخرة السيارة.

Vent on the side of rear bumper helps to manage air flow towards the rear of the vehicle.



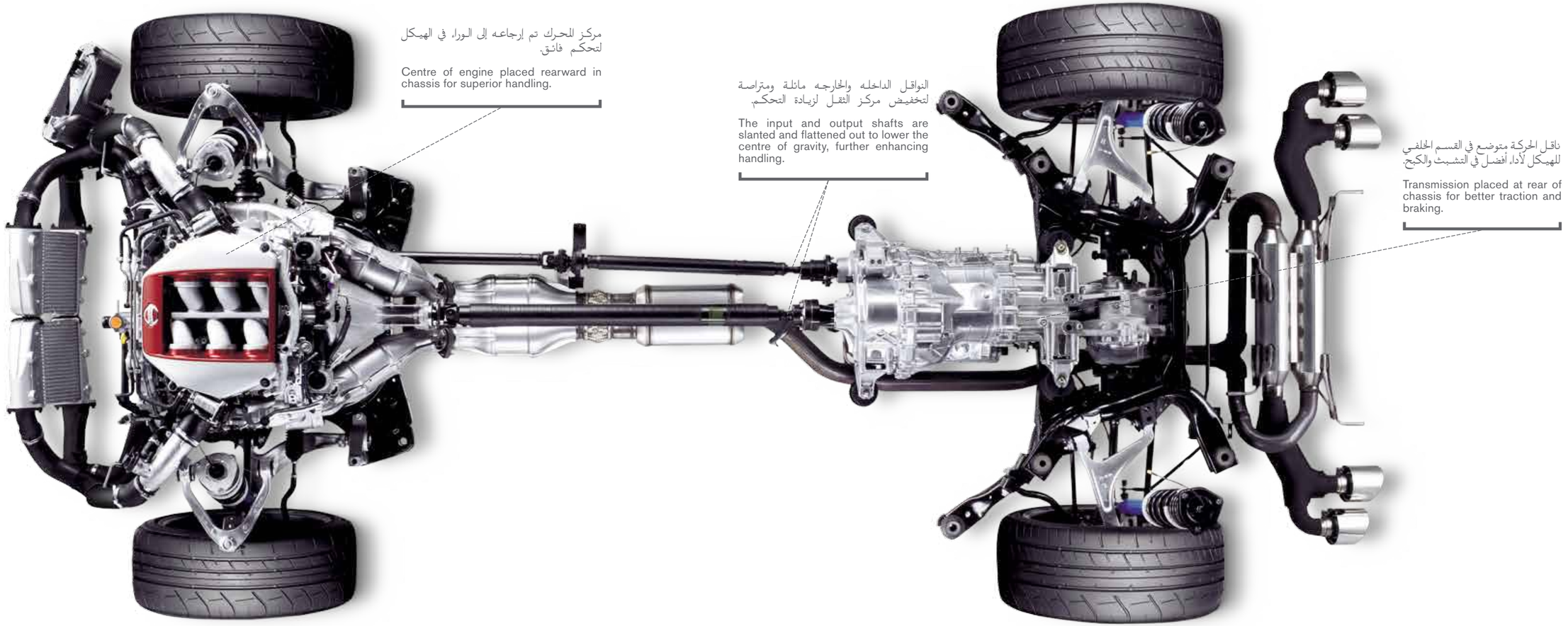
قد تطرأ تعديلات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلبات السوق الرجاء استشارة وكيلك المحلي.
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

TO BREAK RECORDS, FIRST YOU BREAK THE RULES.

When building the GT-R,® we followed a philosophy that says nothing is sacred – questioning everything and coming up with new answers to achieve the results desired. A perfect example: GT-R®'s Premium Midship Platform. By moving the engine farther back in the chassis, it reduces weight over the nose for better handling. In traditional layouts, this would place the transmission rearward, intruding into the passenger cabin. The solution – separate the transmission from the engine, and mount it with the transfer case in the rear of the vehicle, creating the world's first independent rear transaxle for an all-wheel drive vehicle. By putting greater weight over the rear axle, traction and braking are improved. It even creates less heat between engine and transmission, allowing both to run cooler and more efficiently. A brilliant innovation in pursuit of handling perfection.

تحطيم الأرقام القياسية يبدأ بتحطيم القواعد

أثناء تطوير ®GT-R، انطلقنا من رؤية مضمونها أن كل شيء قابل للنقاش والبحث - وهكذا بدأنا بالتحري حول كل شيء للوصول إلى حلول تتيح لنا تحقيق ما نتطلع إليه. أفضل مثال على ذلك مجموعة Midship Platform الفاخرة. من خلال إرجاع المحرك إلى الوراء في الهيكل، استطعنا تقليل الوزن في الأمام لتحكم أفضل. وفي التصميمات التقليدية، يحتّم علينا هذا وضع ناقل الحركة في الخلف، أي في المساحة المخصصة للركاب. لكننا نجحنا في الوصول إلى حل مبتكر - وهو فصل ناقل الحركة عن المحرك، ووضعه في الجزء الخلفي من السيارة، الأمر الذي أدى إلى ظهور أول محاور خلفية مستقلة في العالم في سيارة تعمل بنظام دفع على كافة العجلات. وبفضل زيادة الوزن على المحور الخلفي، ازدادات قوة التشبث وقوة الكبح أيضاً. كما انخفضت الحرارة المتولدة بين المحرك وناقل الحركة، ليعمل كل منهما بكفاءة أكبر ودرجة حرارة أقل. إنه ابتكار عبقري في رحلة السعي نحو التحكم المثالي.





مفاتيح نقل حركة مدمجة
بعمود عجلة القيادة

Steering-column-mounted
paddle shifters



إعدادات ناقل الحركة: الوضع R،
الوضع Normal، والوضع Save

Transmission settings:
R-Mode, Normal and Save

كلاتش مزدوج. دون دواسة كلاتش. تم تعزيز نيسان GT-R® الخارقة بناقل تسلسلي سداسي السرعات ومزدوج الكلاتش ليقوم بنقل السرعة بسرعة فائقة. هناك كلاتش للسرعات الفردية (٥،٣،١) وآخر للزوجية (٦،٤،٢). فحين تكون السيارة قيد التحرك بسرعة فردية، فإن السرعات المجاورة تكون محددة سلفاً لتصبح جاهزة للانتقال إليها فوراً. ويتمتع الناقل بدرجة عالية من الذكاء، فحين يتم الانتقال إلى غيار أقل فإنه يتحكم بعدد دورات المحرك وبشكل متزامن مع العادم وبدقة عالية. وهكذا حتى لو باستخدام قدمك اليسرى فسوف تستمتع بأداء نقل السرعات داخل GT-R®.

Two clutches. No clutch pedal. The Nissan GT-R®'s 6-speed dual-clutch transmission shifts in an instant. How? Inside the transmission, there are separate clutches for the odd (1st, 3rd, 5th) and even (2nd, 4th, 6th) gears. When the car is in an odd-numbered gear, the adjacent even-numbered gear is 'pre-selected' – ready to make the shift immediately. The transmission is so smart, it even 'blips' the throttle on downshifts to match rpm. So even though your left leg may not get much exercise, you'll have tremendous fun shifting the GT-R.®

0.15

قفزه نوعية في عالم نواقل السرعة خلال ٠،١٥ ثانية فقط.

كلما استغرقت عملية نقل السرعات وقتاً أطول، كلما تأخرت قوة السيارة بالظهور. وحرصاً على تزويد نيسان GT-R® بأعلى مستويات الأداء، تم تعزيز هذه السيارة الخارقة بناقل مزدوج تسلسلي سداسي السرعات يقوم بنقل السرعة في الوضع R بزمن ٠،١٥ ثانية أي بسرعة تحاكي طرف العين.

0.15

IT SHIFTS THE WORLD OF TRANSMISSIONS IN JUST 0.15 SECONDS.

The longer a shift takes, the less time power is being put to the ground. So for maximum acceleration, the GT-R®'s paddle-shifted 6-speed sequential dual-clutch transmission can snap off lightning-quick gear changes in just 0.15 seconds when in R-Mode – almost as quickly as you can blink.



قد تطـرأ تعديـلات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلبات السوق الرجاء الاستشارة وكيلك المحلي.
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.



محرك سداسي الأسطوانات
بسعة ٣,٨ لترات

حكمة غير تقليدية. تحدت نيسان كافة المعايير المألوفة بتطويرها سيارة GT-R®. وبدلاً من استخدام محرك كبير يمكن أن يكون ثقيلاً ومتعطشاً للوقود، قامت نيسان بتعزيز سيارة GT-R® بمحرك سداسي الأسطوانات مثالي الحجم مزدوج التوربينية سعة ٣,٨ لترات يولد قوة ٥٥٠ حصاناً وعزماً يبلغ ٦٢٨ نيوتن. متر. كذلك تم الاعتناء بكافة التفاصيل دون إهمال أي منها: فبدلاً من البطانة التقليدية من الحديد المسبوك، تم تزويد كل أسطوانة داخل المحرك بسائل بلازما يغطي الجدران الداخلية فيها. وتسمح هذه التقنية بتقليل الاحتكاك داخل المحرك ما يجعله يدور بحرية أكبر ويقلل التآكل، الأمر الذي يزيد المتانة ويعزز كفاءة نظام التبريد. إنها حقاً تقنية رائعة لمحرك يبدي تفوقاً واضحاً في كافة الظروف.

٥٥٠ حصاناً

المحرك بمثابة مضخة هواء. كلما كانت التهوية جيدة، كلما كان الأداء أفضل. لضمان أعلى مستويات الأداء، عززت نيسان سيارة GT-R® بنظام تهوية مستقل في كل جانب من جوانب الأسطوانة، فضلاً عن نظام تهوية ثانوي يسرع عملية تسخين المادة الحافزة، مما يجعل نيسان GT-R® السيارة الجبارة ذات الانبعاثات المنخفضة والمركبة الرفيقة بالبيئة أيضاً. ولهذا استحقت شهادة (ULVE) التي تُمنح حصرياً للسيارات ذات الانبعاثات المنخفضة.

٦٢٨ نيوتن. متر من العزم

3.8-L V6

Unconventional wisdom. Nissan challenged tradition at every point in the GT-R®'s development. Instead of a large engine that can be heavy and thirsty for fuel, the GT-R® is powered by an ideally sized, twin-turbocharged 3.8-L V6 that produces a prodigious 550 PS and equally immense 628 Nm of torque. No detail was overlooked; rather than traditional cast-iron liners, each cylinder features a unique plasma coating sprayed onto the cylinder walls. This advanced process greatly reduces friction, allowing the engine to spin more freely, reducing wear for added durability, while improving cooling – a uniquely brilliant way to build an engine to perform under brutal conditions.

550 PS

An engine is an air pump. The better it breathes, the better it works. For maximum performance, the Nissan GT-R® features a fully independent intake system for each bank of cylinders. With a special secondary air system that helps heat the catalysts more quickly, the Nissan GT-R® is not only powerful, it runs so clean that it's been certified as an Ultra Low Emissions Vehicle (ULEV).

628 Nm OF TORQUE

٦ مكابس

إكمالاً للقوة الهائلة وعزم المحرك الفائق، تمتاز GT-R® بقوة مكابح مذهلة أيضاً. انظر إلى الحجم المذهل لدوارات المكابح بمقاس ١٥,٤ بوصة في الأمام و١٥,٠ في الخلف، وستعرف بنفسك أن نيسان تقدم إليك في سيارة GT-R® عُصارة الأفكار العملاقة في مضمار سيارات السباق. ولإضفاء مزيد من القوة والمتانة، تم استخدام سماكات بأربعة مكابس في الخلف وستة في الأمام، وهو أمر متوقع في سيارة تخطت حدود المنافسة. ووصولاً إلى مزيج من الصلابة الشديدة والوزن الخفيف، تمت صناعة السماكات من قطعة واحدة من الألمنيوم أحادي النمط.

من المألوف أن تشاهد دوارات سيارات السباق وهي تشع بالوهج الأحمر. أما في نيسان GT-R® فقد تم تزويد الدوارات بثقوب على المحيط لتساعد على تبريد المكابح، كما ستجد في هذه الدوارات ثقوباً مهمتها التغلب على الحرارة. كما تتسم نيسان GT-R® بدوّارات عائمة بالكامل، وهي تقنية مطوّرة لسيارات السباق، إذ يمكن للقرص الخارجي التمدد بعيداً عن المركز في ظروف الحرارة الشديدة ما يمنع انحرافه.

6 PISTON CALIPERS

TO COMPLEMENT ITS INCREDIBLE HORSEPOWER AND TORQUE, THE GT-R® FEATURES AWE-INSPIRING BRAKING POWER. LOOK BEYOND THE SHEER SIZE OF THE 15.4" FRONT AND 15.0" REAR BRAKE ROTORS AND YOU'LL SEE THAT NISSAN HAS BROUGHT SOME OF THE BIGGEST IDEAS IN RACING TO THIS EXTRAORDINARY ROAD CAR. THE BRAKES FEATURE 6-PISTON FRONT AND 4-PISTON REAR CALIPERS FOR A STRONGER, EVEN CLAMPING POWER – SOMETHING YOU'D EXPECT TO SEE ON AN ALL-OUT COMPETITION MACHINE. FOR EXTREME RIGIDITY WITH LIGHT WEIGHT, THE CALIPER IS MACHINED FROM A SINGLE ONE-PIECE 'MONOBLOCK' OF ALUMINUM.

It's not uncommon to see the rotors of racecars glowing bright red. Along with cross-drilled rotors to help keep the Nissan GT-R®'s brakes cool, you'll find ingenious, diamond-shaped ventilation ribs to pull away heat. The GT-R® also benefits from a full-floating rotor – a race-bred technology. By allowing the outer disc to expand away from the hub under extreme heat, it reduces the tendency of the rotor to warp.

بريمبو هي علامة تجارية مسجلة لشركة فريني بريمبو إس بي أي.
Brembo® is a registered trademark of Freni Brembo S.p.A.

قد تطرأ تعديلات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلبات السوق الرجاء استشارة وكيلك المحلي.
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.



IT CORNERS LIKE IT IS READING YOUR MIND.

A true supercar is an extension of your will. As if you just think where you want to go, and you're there. For GT-R,® getting there is now even more enjoyable, with new levels of refinement befitting a true grand touring machine. A re-tuned suspension better filters out the bumps and noise while still telling you everything you need to know. Steering effort is reduced at lower speeds for in-town manoeuvring, while still delivering the precision you desire. It all adds up to a supreme balance. One that lets you feel fully confident, that lets you enjoy thoroughbred horsepower and the adrenaline rush that comes from charging out of a turn with perfect balance at your fingertips.

The Nissan GT-R®'s ground-hugging aerodynamics plus powerful brakes allow it to carry speed much later into the turn. But the real key to its quickness is the all-wheel drive's ability to put the power down much sooner on a corner. In contrast, as drivers approach the limit of cornering grip, many powerful rear-wheel drive cars require you to wait before applying power until the exit of the corner to avoid upsetting the handling of the car. So when you give the GT-R® the the spurs, it simply powers out of the corner sooner and faster.[1]

[1] Professional driver. Closed course. Obey all traffic laws, always drive safely and wear your seat belt. Damage resulting from racing, competitive driving, track and/or airstrip use not covered by warranty. See your New Vehicle Limited Warranty and Owner's Manual for proper vehicle operation and complete warranty details.

تقرأ افكارك عند المنعطفات.

السيارة الخارقة الحقيقية تعزز إرادتك. فإذا حلمت أن تصل إلى مكان فلا بد أن تصل إليه. ومع GT-R® ستصل إليه بطريقة ممتعة ومستويات جديدة من الفخامة. إذ يعمل نظام التعليق المطوّر على تقليل تأثير المطبات والضجيج بينما يخبرك بأي شيء تريد معرفته. كما تم تخفيض الجهد الذي تحتاجه لتدوير عجلة القيادة في السرعات المنخفضة داخل المدينة ولا سيما أثناء المناورة دون المساومة على دقة التوجيه. والأمر كله يتعلق بالتوازن المثالي. اشعر بالثقة الكاملة واستمتع بالقوة الحصانية المذهلة واندفاع الأدرينالين عند الانطلاق بسيارتك، وكل ذلك بمجرد لمسة زر.

وتوفر لك آيروديناميكية GT-R® التي تتشبث بالأرض مع المكابح فائقة الأداء الاقتراب من المنعطفات بسرعة أكبر. ومن المزايا الرئيسية في GT-R® عند المنعطفات هي قدرة نظام التحكم الديناميكي بالسيارة على تخفيض سرعتها بزمن أقل بكثير. ومن الناحية الأخرى، معظم السيارات ذات الدفع الخلفي يضطر سائقوها إلى الانتظار حتى الخروج من المنعطف قبل الضغط على دواسة السرعة لتجنب نقص التحكم بالسيارة. أما في GT-R®، إذا زدت قوة المحرك فسوف تخرج من المنعطف بشكل أسرع وزمن أقصر.[1]

[1] سائق محترف، مضمار مغلق. اتبع قوانين السير وقد دائما بأمان وارتدي حزام الأمان. الأضرار الناجمة عن السباق، القيادة الشرسة، القيادة على مضامير السباق و/أو الطيات غير مغطاة في الضمان. راجع الضمان للحدود لسيارتك الجديدة ودليل المالك لتعرف كافة التفاصيل المتعلقة بالسيارة والضمان.



أداء خارق في كل الأجواء.

بينما يتوجب على معظم السيارات الفائقة البقاء في الكراج في ظروف الطقس غير المناسبة، يمنحك نظام الدفع المتطور على كافة العجلات في GT-R® ثقة كبيرة في مواجهة الطرق الزلقة. وباعتباره أحد أكثر أنظمة الدفع تطوراً على الإطلاق، يوفر لك هذا النظام تحكماً دقيقاً بالقوة على كافة العجلات. ومصحوباً بنظام التحكم الديناميكي بثبات السيارة، سوف يمنحك تحكماً مطلقاً وأماناً فائقاً في كل مكان وزمان.[٢]

أداء متفوق بدلاً من التوزيع التقليدي للعزم بنسبة ٥٠/٥٠ على المحاور الأمامية والخلفية، طوّرت نيسان في GT-R® نظاماً للتحكم الإلكتروني بالدفع على كافة العجلات بهدف توجيه ١٠٠٪ من العزم إلى العجلات الخلفية، ويمكنه إرسال ٥٠٪ من العزم إلى العجلات الأمامية عند الحاجة. وهذا يمنحك شعور التوجيه والاستجابة العالية لنظام الدفع الخلفي – وهو الخيار المفضل لمحبي السباق وعشاق السرعة، في الوقت الذي تنعم فيه بثقة التحكم التي تجدها فقط في نظام الدفع على كافة العجلات.



نظام التحكم الديناميكي بالسيارة VDC. معظم أنظمة التحكم بالثبات تقلل قوة المحرك أو تستخدم المكابح حين تتحسس نقص التحكم، وهو أمر مقبول على الطرقات العادية لكنه عامل يُبطئ السيارة في السباقات. عند الانعطاف بسيارة نيسان GT-R® مع نظام التحكم الديناميكي بالسيارة على وضع (R)، يعمل النظام على إرسال مزيد من القوة إلى العجلات المناسبة عند تحسس زاوية توجيه أقل أو أكثر من المطلوب، ما يوفر قوة فائقة وتحكماً مذهلاً.[١]

MAKE ANY CONDITION ‘SUPERCAR WEATHER’

While most supercars must stay in the garage, or make a hasty retreat to warmer climates, GT-R®'s advanced all-wheel drive gives you confidence in slippery conditions. One of the most advanced all-wheel drive systems ever used in a road car, the system gives precise control of power to all four wheels. Combined with an equally advanced VDC stability control[1] system, this means you have superior security and control. Anytime, anywhere.[2]

Biased performance. Instead of the traditional 50/50 torque split between front and rear axles, the Nissan GT-R®'s electronically controlled all-wheel drive system is designed to provide up to 100% of available torque to the rear wheels, and can send up to 50% of torque to the front wheels as needed. This provides the steering feel and response of a rear-wheel drive vehicle – the preferred choice of racers and serious enthusiasts – while still giving the added confidence and control that only an all-wheel drive vehicle can offer.

VDC that pulls for you. Most stability control systems cut engine power or apply the brakes when they sense a loss of control. Fine for the road, but slow going in competition conditions. While cornering with the Nissan GT-R®'s advanced Vehicle Dynamic Control (VDC) system in R-Mode, it actually sends more power to the appropriate wheels when it senses oversteer or understeer, helping you drive with superior power and control.[1]

٤

١ لا يمكن لنظام التحكم الديناميكي بالسيارة، والذي يجب أن يبقى في وضع التشغيل باستمرار، حالة إخراج السيارة من الوحل أو الثلج، أن يمنع الحوادث الناجمة عن تحريك المقود بسرعة وبشكل مفاجئ، أو بسبب القيادة الطائشة وتقنيات القيادة الخطرة. احرص على القيادة بأمان.

٢ القيادة مسألة جدية تتطلب منك الانتباه الكامل. اتبع قوانين السير في كل الأوقات. غير مصمم للقيادة الوعرة. ضع دائماً حزام الأمان ولا تقد تحت تأثير الكحول.

[1]VDC, which should remain on when driving except when freeing the vehicle from mud or snow, cannot prevent accidents due to abrupt steering, carelessness, or dangerous driving techniques. Always drive safely.
[2]Driving is serious business and requires your full attention. At all times, obey traffic laws. Not intended for unpaved off-road use. Always wear your seat belt, and please don't drink and drive.

القيـادة التـي تحلـم بهـا بلمسـة زر واحدة.

نيسـان GT-R® هـي سـيارة للجميـع، تنطلـق في كل زمـان ومـكان، وهـي تحتـوي علـى مفتـاح يتيـح لـك اختيـار أحـد الأوضـاع الثلاثـة حتـى أثنـاء المسـير، وكل اختيـار يحـدد أداء الناقـل، نظـام التعليق، ونظـام التحكم الديناميكي بالسـيارة[1]. وفـي العـام ٢٠١٦، تم تطويـر النظـام لتوفـير المزيـد مـن السلاسـة وراحـة الركـوب إلى جانب قـوة التحكم والتشبث بالطريـق. إنها سـيارة الأداء الجبـار والمرونـة الفائقـة بلمسـة زر واحدة.

THE DRIVE YOU DESIRE, JUST A FINGERTIP AWAY.

Whether you're out for a leisurely cruise, a time attack at your favourite track, or anywhere in between, GT-R®'s easy-to-use 3-mode system is always ready. Three switches allow for on-the-fly adjustment of specific performance parameters for the transmission, suspension and VDC stability control.[1] For 2016, the system has been fine-tuned to give a smoother, more refined ride while enhancing roadholding and traction. This is performance with amazing flexibility, all at the touch of a switch.

	R-MODE الوضع R	NORMAL MODE الوضع العادي	SPECIAL MODE الوضع الخاص
ناقل الحركة Transmission	أعلى أداء مع أسرع نقل بين السرعات. For maximum performance with the quickest shifts.	أعلى مستويات السلاسة والراحة. For maximum smoothness.	الوضع Save – للمسافات الطويلة بسرعات عالية، ولتوزيع العزم بلطف فوق الأسطح الزلقة. Save mode – For long-distance high-speed driving and gentler torque delivery for smooth driving on slippery surfaces.
نظام التعليق Suspension	أعلى مستوى من التخميد من مخمدات الصدمات لأفضل أداء عند المنعطفات. For high-performance cornering. The damping force of the shock absorbers is set for maximum vehicle performance.	تحكم إلكتروني أتوماتيكي بنظام التخميد. For automatic electronic control of damping.	وضع Comfort – يتم التحكم بقوة التخميد لمخمدات الصدمات بشكل متغير لتوفير مزيد من الراحة. Comfort mode – The damping force of the shock absorbers is variably adjusted for more comfort.
التحكم الديناميكي بالمركبة[1] VDC[1]	أعلى مستويات الأداء، بضبط توزيع العزم بين الأمام والخلف لزيادة التحكم. For ultimate performance. Adjusts front and rear wheel power distribution to enhance handling.	للقيادة اليومية. تحكم بالمكابح وقوة المحرك. For daily driving. Controls brakes and engine output.	الوضع Off – إلغاء عمل نظام التحكم الديناميكي بالسيارة[1]. Off mode – Disengages the VDC system.[1]

(١) لا يمكن لنظام التحكم الديناميكي بالسيارة، والذي يجب أن يبقى في وضع التشغيل باستمرار، حالة إخراج السيارة من الوحل أو الثلج، أن يمنع الحوادث الناجمة عن تحريك المقود بسرعة وبشكل مفاجئ، أو بسبب القيادة الطائشة وتقنيات القيادة الخطرة. احرص على القيادة بأمان.

[1]VDC, which should remain on when driving except when freeing the vehicle from mud or snow, cannot prevent accidents due to abrupt steering, carelessness, or dangerous driving techniques. Always drive safely.

قد تطـرأ تغييـرات على المواصفات والميزات تبعا لمتطلبـات السـوق. الرجـاء اسـتشارة وكيلك المحلـي.
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.



مذهلة حتى في سكونها.

تتوفر كسمة اختيارية لمسات جلد على اللوحة المركزية، وعلى لوحات الأبواب، وعلى مقبض ناقل الحركة، وكلها تجتمع معاً لمنحك الشعور بالراحة التامة، كما يتوفر جلد شبيه بالأنلين، ودرزات مزدوجة على المقاعد للملمس يحيطك بالفخامة ومحيط يدلل ناظريك ولا سيما مع اللون العاجي في مقصورة GT-R® الجديدة.

وتستخدم التقنية الجديدة للتحكم بالضجيج ميكروفوناً في السقف يلتقط أصوات ضجيج المحرك غير المرغوب فيها، والتي تكون ذات تردد منخفض، لتقوم التقنية بعزل هذا الضجيج بأمواج صوتية عكسية، والنتيجة تجربة قيادة أكثر هدوءاً، دون التأثير طبعاً على هدير المحرك حين يزأر.

COMPLETELY CAPTIVATING, EVEN AT REST.

Available leather appointments on the centre console, door panels and shift lever surround you in comfort, while available semi-aniline leather and double stitching on the seats are a tactile and visual feast, especially in the GT-R®'s new Ivory interior colour.

New Active Noise Control technology uses a microphone in the ceiling to identify undesirable low-frequency engine sounds and neutralises them with sound waves of the opposite phase. The result – a quieter driving experience which still preserves the invigorating sounds of engine performance.

قد تطرأ تعديلات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلبات السوق الرجاء استشارة وكيلك المحلي.
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

فنّ لا يرقى إليه فنّ آخر.

تم تصميم نظام الصوت Bose® الذي يحتوي على ١١ مكبراً للصوت من أجل السيارة الفاخرة نيسان GT-R®. وتعزز بنية الألمنيوم مقطوع الحواف في الأبواب والجزء الخلفي من عامل الصلابة، بينما تتكامل مع نظام الصوت من أجل توليد جودة صوت فائقة. حتى مكبري الصوت الموجودين بين المقعدين الخلفيين تم تطويرهما خصيصاً من أجل GT-R®، حيث يتوضعان بزاوية تتوافق مع السيارة نفسها، ويستفيدان من الصندوق الخلفي كمضخم صوت كبير لتطرب أذنك بأعمق الإيقاعات وأنقاها.

ARTFULLY STATE-OF-THE-ART.

The 11-speaker Bose® audio system was designed along with the vehicle itself. The die-cast aluminum structures in the doors and behind the rear seats not only make the car incredibly rigid, they're also an ideal way to mount speakers for optimum sound. Even the dual subwoofers between the rear seats were developed especially for the GT-R.® Angled specifically to work in concert with the sounds of the car itself, the subwoofers are mounted in a way to employ the trunk as a giant enclosure, for incredibly deep, rich bass.

تشغيل موسيقى من أي جهاز متوافق عبر تقنية البلوتوث[٣]

Streams music from any compatible device via Bluetooth® wireless technology[3]

تشغيل أقراص DVD

DVD video playback

تشغيل ملفات موسيقى MP3/WMA على أقراص CD أو DVD

Plays MP3/WMA CDs or DVDs

مقبس لتوصيل جهاز iPod® أو ذاكرة عبر مقبس USB.

iPod® or flash drive connectivity via USB input[1, 2]



A supercar shouldn't just be great on the open roads – it should also help you find them. With Nissan GT-R®'s touch-screen navigation system[4] with voice recognition and a high-resolution screen, the world is at your command.

And with DVD playback capability and a USB iPod® input, the entertainment will have no problem keeping pace.[1, 2] The system also includes a convenient RearView Monitor with a new, wide 180° view, so even parking is a quick and easy affair.[5]

السيارات الخارقة سريعة على الطرق الواسعة – و لكن عليها أن تساعدك لإيجاد هذه الطرق . تمنحك نيسان GT-R® نظام ملاحة[٤] يمتاز بشاشة عالية الدقة تعمل باللمس فضلاً عن تعرفه على الأوامر الصوتية، وبهذا يصبح العالم بين يديك. ومع القدرة على تشغيل أقراص DVD ومقبس لتوصيل جهاز iPod® سوف تستمتع طوال الرحلة بوسائل كثيرة[٢،١]. ويتضمن النظام أيضاً شاشة للرؤية الخلفية مع رؤية جديدة وعريضة النطاق بزاوية تعادل ١٨٠ درجة، وبهذا سيكون ركن سيارتك أمراً ممتعاً، سهلاً، وسريعاً[٥].

[١] ركز كل انتباهك على الطريق. تجنب استخدام جهاز iPod الخاص بك بطريقة تشتت انتباهك أثناء القيادة. اسأل الوكيل لمزيد من التفاصيل. iPod علامة مسجلة لشركة آبل. كافة الحقوق محفوظة. لا تتضمن جهاز iPod. [٢] القيادة مسألة جدية تتطلب منك الانتباه الكامل. لا تقم بتشغيل أو استخدام أي جهاز متصل بمقبس usb أو مقبس الصوت الإضافي خلال القيادة. [٣] توفر بعض المزايا يعتمد على وجود تقنية البلوتوث في هاتفك. يرجى العودة إلى دليل المالك الخاص بهاتفك لمزيد من التفاصيل. كلمة بلوتوث وشعارها ملك لشركة بلوتوث SIG، وأي استخدام من قبل نيسان يتم وفق ترخيص رسمي. [٤] لا تقم بضبط إعدادات الجهاز أثناء القيادة. قد لا تتوفر خرائط نظام الملاحة بالتفصيل في كافة المناطق وقد لا تعكس حالة الطرق أو قوانينها المطبقة. [٥] أداة مساعدة على الركن. قد لا يكتشف كافة الأجسام. تنصحك بالتحقق من المنطقة المحيطة قبل تحريك السيارة. لا يعتبر بديلاً عن الإجراءات الصحيحة المتبعة عند الرجوع بالسيارة. دوماً التفت وتحقق من سلامة الرجوع بالسيارة نحو الخلف قبل أن تقوم بذلك. يرجى الاطلاع على دليل المالك لمزيد من التفاصيل. Bose علامة تجارية مسجلة لشركة Bose.

[1] Always give your full attention to driving. Avoid operating your iPod® in such a way that you can be distracted during vehicle operation. See dealer for details. iPod® is a registered trademark of Apple, Inc. All rights reserved. iPod® not included. [2] Driving is serious business and requires your full attention. Do not operate any devices connected to the USB or auxiliary audio input jack while driving. [3] Availability of specific features is dependent upon the phone's Bluetooth® support. Please refer to your phone Owner's Manual for details. Bluetooth® word mark and logos are owned by Bluetooth SIG, Inc., and any use of such marks by Nissan is under license. [4] Never programme while driving. GPS mapping may not be detailed in all areas or reflect current road regulations. [5] Parking aid/convenience feature. Cannot completely eliminate blind spots or warn of moving objects. May not detect every object. Always check surroundings before moving vehicle. Not a substitute for proper backing procedures. Always turn to check what is behind you before backing up. Bose® is a registered trademark of The Bose Corporation.

قد تطـرأ تعديـلات على المواصفات والميزات تبعا لمتطلـبات السـوق الرجـاء اسـتشارة وكيلك المحلـي.

Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.



الاهتمام البالغ بالهندسة البشرية يجعلك تشعر بأن نيسان GT-R® قريبة منك ومألوفة لديك منذ أول لحظة تجلس فيها داخل السيارة – كل العدادات بما فيها نظام العرض متعدد الوظائف مصممة لتعرض لك المعلومات بشكل سهل، كما أن أدوات القياس كبيرة الحجم تجعل المعلومات المعروضة واضحة جداً وسهلة القراءة.

Special attention to ergonomics means the Nissan GT-R® feels familiar the moment you sit down – all gauges, including the Multi-Function Display system, are on the same plane, making for an easy scan, while instruments are large, clear and simple for maximum legibility.

تصميم فائق الذكاء. تم وضع كافة مفاتيح التحكم – من تلك الموجودة على الباب إلى تلك المدمجة على عامود عجلة القيادة للتحكم بنظام الترفيه الصوتي والمناخ، إضافة إلى مفاتيح تهيئة الإعدادات الثلاثة – على ارتفاع واحد تقريباً، وتم توزيعها حسب الشكل والوظيفة.

Intuitive by design. Switchgear – from the door to the steering wheel-mounted controls to audio, climate control and the three setup switches – are at a similar height and are grouped by shape and function.

إزالة الحدود بين السائق وسيارة GT-R®.

ERASING THE LINE WHERE THE DRIVER ENDS AND THE GT-R® BEGINS.

قد تطرأ تعديلات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلبات السوق الرجاء استشارة وكيلك المحلي.
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

INFORMATION AT THE SPEED OF LIGHT.

Like everything else in the GT-R,® Nissan rethought the way the driver receives information. Multiple, easily accessed screens are an innovative way the driver can get immediate feedback to key performance parameters. The result is engaging and informative – providing quick readability combined with the flexibility of multiple customisable displays.

معلومات بسرعة البرق.

تخطى مصممو نيسان ®GT-R المألوف في كل شيء، بما في ذلك المعلومات التي تعرض أمام السائق. وتم تطوير شاشات متعددة يسهل الوصول إليها لتقدم للسائق على الفور كل معطيات الأداء التي يحتاجها. وكانت النتيجة رائعة: عرض الكثير من المعلومات التي يمكن قراءتها بسهولة مع مرونة فائقة وخيارات كثيرة في طريقة العرض.













خمس شاشات أداء قابلة للضبط مصممة لتسمح للسائق بتنظيم طريقة عرض المعلومات الأساسية كيفما يشاء. اختر ما تحب معرفته من بين مجموعة كبيرة من الوظائف المتعلقة بأداء المحرك، ومؤشرات الكفاءة الخاصة بقوى التسارع الجانبي عند الانعطاف والتسارع الأمامي أو الكبح.

Five customisable performance screens are designed to let the driver organise key information to their personal tastes. Choose from a variety of engine performance and efficiency parameters to cornering and acceleration/braking G-forces.

شاشة مسبقة الضبط من المصنع. للتأكد من التزام ®GT-R بأعلى مستويات الأداء، ما عليك سوى النظر إلى الشاشة مسبقة الضبط من المصنع، والتي تحتوي على مؤقت زمني يمكن تفعيله من عجلة القيادة. ويمكنك أن تخزن هذه الأزمنة على ذاكرة محمولة عبر منفذ USB موجود في لوحة التجهيزات المركزية.

Factory preset screen. For proof of the GT-R®'s dedication to performance, look no further than the factory preset screen – a dedicated stopwatch activated from the steering wheel. You can even store your times on a flash drive using the USB port in the centre console.



قد تطـرأ تعديـــلات على المواصفات والميزات تبعا لمتطلـــبات الســـوق. الرجـــاء الـــستشارة وكيلك المحلـــي
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

GT-R® HIGH-PERFORMANCE GUIDE

ENGINE

VR38 Twin Turbo Engine
An engine designed to answer the demands of a supercar for the 21st century, the VR38 is high-performance, while still fuel-efficient and conscious of the environment.

IHI Integrated Turbocharger
An IHI turbocharger is mounted on each bank of the engine. By combining the exhaust manifold and turbocharger into a single unit, the amount of intake and exhaust is optimised. A larger intercooler is installed for more efficient cooling. To ensure there is no turbo lag as torque rises, high-precision electronic controls are employed.



550 PS

The perfect blend of size and power

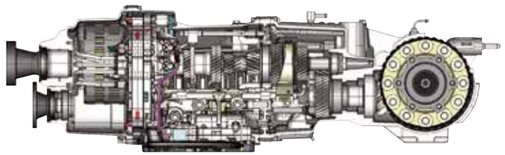
Closed Deck and Ladder Frame Structure
The cylinder block features a closed deck for strength. For added strength, a ladder frame structure was also adopted to give the crankshaft added support, important for the engine's massive torque. Magnesium alloy was selected for the oil pan and rocker cover for its light weight and strength.

Independent Intake and Exhaust System
For higher horsepower and better response than a naturally aspirated engine, each side of the VR38 features its own turbocharger, intercooler, and catalyst. By employing an independent intake and exhaust system for each side of the V6, intake air flow is increased and exhaust back-pressure is decreased.

Plasma Coating Bore
Innovative plasma-sprayed bores are used in each cylinder instead of traditional cast-iron liners. This enhances cooling, reduces friction and weight, while maximising horsepower and increasing fuel-efficiency. Compared to the cast-iron liner, the overall weight decreased by approximately 6.6 pounds (3 kg).

Oil Cooler with Thermostat
For optimal control of engine cooling, the VR38 features a thermostatically controlled oil cooler system. A scavenger pump is employed to help keep oil flowing to the turbochargers, even during the strong lateral Gs experienced on a racecourse.

TRANSMISSION



GR6

World's first independent rear AWD transaxle

Dry Sump Lubrication System
To ensure stable lubrication for the transmission even when cornering at high Gs, a dry sump lubrication system is employed. The system sprays transmission oil directly onto the gears, reducing friction and increasing reliability.

ATTESA E-TS® All-Wheel Drive System
The ATTESA E-TS® is a Rear-Wheel Drive biased system that can vary torque split from 0:100 to 50:50 depending on speed, lateral acceleration, steering angles, tyre slip, road surface and yaw-rate. A GT-R®-specific yaw-rate feedback control measures the differences between the target yaw-rate calculated from steering angle and actual yaw-rate detected by the yaw-rate sensor and G sensor and adjusts torque bias to help follow the driver's intended line.

دليل أداء GT-R® المتفوّق

المحرك

محرك مزدوج توربيني VR38
محرك مصمم لتلبية احتياجات سيارة خارقة في القرن ٢١، ولذا يمتاز بالأداء العالي، والاستهلاك الاقتصادي للوقود، ورفيق بالبيئة أيضاً.

شاحن توربيني مدمج IHI
تم تثبيت الشاحن التوربيني IHI في كل جهة في المحرك. ومن خلال دمج العادم والشاحن التوربيني في وحدة مستقلة، ازدادت كفاءة نظامي الدخل والعادم معاً. كما زودت السيارة بمبرد أكبر حجماً لزيادة كفاءة التبريد. ولضمان عدم تباطؤ الشاحن التوربيني بزيادة العزم، تم استخدام نظام تحكم إلكتروني عالي الدقة.



٥٥٠ حصاناً

التناغم المثالي ما بين الحجم والقوة

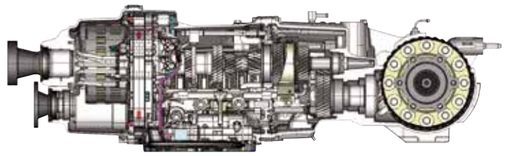
منصة مغلقة وبنية هيكلية متدرجة
تمتاز وحدة الأسطوانة بمنصة مغلقة توفر المزيد من القوة. ولتعزيز هذه القوة تمت إضافة بنية هيكلية متدرجة لتوفير الدعم لأعمدة المحرك، وهو أمر في غاية الأهمية نظراً لعزم المحرك الهائل. وقد وقع الاختيار على المغنزيوم المسبوك لصناعة صفيحة الزيت وغطاء الوحدة المتأرجحة لمنحهما صلابة فائقة ووزناً خفيفاً.

نظام مستقل لوحدة الدخل والعادم
لزيادة القوة الحصانية ورفع مستوى استجابة المحرك، يمتاز كل جانب من جوانب VR38 بشاحن توربيني خاص به إلى جانب مبرد ومحفز. وقد أتاح النظام المستقل لوحدة الدخل والعادم في كل جانب من جوانب المحرك سداسي الأسطوانات تدفق مزيد من الهواء في نظام الدخل وتقليل الضغط العكسي على العادم.

تجاويف مطلية بالبلازما
تُستخدم تجاويف مبتكرة ومطلية بالبلازما في كل أسطوانة داخل المحرك بدلاً من البطانة التقليدية المصنوعة من الحديد المسبوك، ما يزيد من كفاءة التبريد ويقلل الاحتكاك والوزن. بينما يزيد القوة الحصانية ويقلل من استهلاك الوقود. وبمقارنتها مع بطانة الحديد المسبوك نجد أن الوزن الإجمالي قد أصبح أخف بـ ٦.٦ أرطال (٣ كغ).

مبرد زيت مع منظم حراري
لتحكم مثالي بتبريد المحرك، يمتاز VR38 بنظام تبريد زيت يتم التحكم به حرارياً. كما يحتوي المحرك على مضخة منظمة لتساعد في الحفاظ على تدفق الزيت إلى وحدات الشاحن التوربيني حتى في حالات التسارع الجانبي الشديد في حلبات السباق.

ناقل الحركة



GR6

أول محور خلفي مستقل في العالم ضمن نظام دفع على كافة العجلات

نظام تزييت بخزان جاف
للتأكد من تزييت ناقل الحركة بشكل مثالي حتى عند المنعطفات الشديدة حيث قوة التسارع الجانبي تكون كبيرة، تم استخدام نظام تزييت بخزان جاف. ويقوم هذا النظام برش الزيت مباشرة إلى نطاقات الحركة لتقليل الاحتكاك وزيادة الوثوقية.

نظام الدفع على كامل العجلات ATTESA E-TS®
نظام ATTESA E-TS® هو نظام دفع خلفي يمكن أن يغير توزيع العزم من ١٠٠:٠ إلى ٥٠:٥٠ حسب السرعة، والتسارع الجانبي، وزاوية التوجيه، وانزلاق الإطارات، وسطح الطريق، وزاوية الانحراف. ويعمل نظام التحكم بزاوية الانحراف في GT-R® على قياس الاختلاف بين زاوية الانحراف المطلوبة (التي يتم قياسها من زاوية توجيه عجلة القيادة) وبين زاوية الانحراف الفعلية (التي يتم الكشف عنها من خلال حساس زاوية الانحراف وحساس التسارع الجانبي). ليقوم هذا النظام بتغيير توزيع العزم لمساعدة السائق على البقاء ضمن المسار المطلوب.

GT-R® HIGH-PERFORMANCE GUIDE

AERODYNAMICS



0.26Cd

High downforce with an ultra-low coefficient of drag

Aerodynamics figured prominently in the development of the GT-R.® Generally, the lower the coefficient of drag (the resistance to air), the lower the down-force, which aids grip and handling. Thanks to the GT-R®'s Premium Midship Package, the GT-R® was able to create a strong downforce while capping the Cd at 0.26. And by using aerodynamics to actively cool the powertrain and brakes, a better overall performance was made possible.

BODY

Multi-material Body Structure

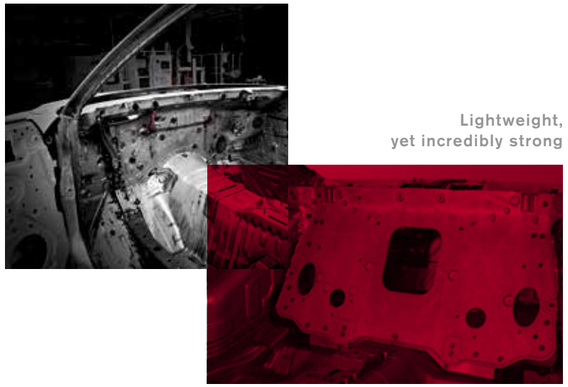
The GT-R®'s body gets maximum strength from Carbon Aluminum Die-cast Steel,[1] a combination of carbon fibre, die-cast aluminum and steel.

For structural rigidity, aluminum die-cast door inner panels are employed to decrease the amount of deformation during a crash. Die-cast aluminum is also used for the front strut housing and in the front suspension. For added structural rigidity, the suspension's strut tower bar is made of a lightweight carbon composite containing aluminum honeycomb.



Anti-chipping Body Coating, Double Clearcoat, and Scratch Shield

At the velocity the GT-R® can attain, even the smallest stones can cause extensive damage to the vehicle's finish. To keep the GT-R® looking new, models finished in Deep Blue Pearl, Gun Metallic, Solid Red and Super Silver feature an innovative anti-chipping coating applied to the top of the front grille and the front of the rear fender – the two places most prone to chipping during driving, the body and bumper. In addition, a double clearcoat helps protect the finish. Vehicles finished in Pearl White, Jet Black and Regal Red feature a Scratch Shield, a clearcoat that is more scratch resistant compared to conventional clearcoats, helping the vehicle maintain its new look for a longer period of time. The paint also repairs fine scratches, restoring the vehicle's surface close to its original state. For 2016, visual appeal is heightened with the addition of a new body colour called Regal Red.



Lightweight, yet incredibly strong

Hyper LED Driving Lights

For greater visibility from other vehicles, the GT-R® features Hyper LED Driving Lights. Despite their compact size, the LED lights are highly visible, even in broad daylight.

دليل أداء GT-R® المتفوّق

الآيروديناميكية



معامل مقاومة الهواء ٠,٢٦

قوة ضاغطة سفلية عالية ومعامل مقاومة هواء منخفض

حظي تطوير الآيروديناميكية باهتمام بالغ خلال تطوير GT-R®، وفي الحالة العامة، كلما قل معامل الجر (مقاومة الهواء)، كلما قلت القوة الضاغطة السفلية، ما يزيد من التشبث والتحكم معاً. وبفضل المجموعة الفاخرة في GT-R®، تمكنت المركبة من الوصول إلى قوة ضغط سفلية مذهلة مع الحفاظ على معامل مقاومة الهواء بقيمة منخفضة للغاية (٠,٢٦). كما ازداد الأداء روعة من خلال استخدام المزايا الآيروديناميكية لتبريد كلٍ من خط نقل القوة والمكابح بشكل فعال.

الهيكل

بنية هيكلية من مواد متعددة

يستمد هيكل GT-R® صلابته الفائقة من فولاذ كربون الألمنيوم المقطوع، وهو مزيج ألياف الكربون، والألمنيوم ذي الحواف المقطوعة، والفولاذ.

ولضمان متانة الهيكل، تم تعزيز لوحات الأبواب الداخلية بألمنيوم مقطوع الحواف لتقليل تشوه الشكل في حال الاصطدام. ويستخدم الألمنيوم مقطوع الحواف أيضاً في حامل المصد الأمامي ونظام التعليق في الأمام. وفي سبيل دعم صلابة الهيكل، فإن قضيب المصد في نظام التعليق مصنوع من مركبات كربون خفيفة الوزن تحتوي على شبك ألمنيوم مصمم بهندسة تحاكي خلية النحل.



طلاء هيكل مقاوم للتقشّر، ومزدوج الحماية، مع درع مقاوم للخدوش

في السرعات الهائلة التي يمكن أن تسير بها GT-R®، يمكن للحصى الصغيرة أن تسبب للهيكل أضراراً كبيرة. وللحفاظ على تألق GT-R® ومظهرها الجديد، تم تزويد الموديلات المطلية بالأزرق اللؤلؤي العميق، أو المعدني البارودي، أو الأحمر الصلب، أو الفضي الفائق، بطلاء مضاد للتقشر في مقدمة الشبك ومؤخرة المصد، وهما أكثر منطقتين معرضتين للتقشر خلال القيادة، إضافة إلى الهيكل والمصد. وتساعد طبقة الحماية المزدوجة على حماية لمسات الطلاء الجمالية. أما المركبات ذات الطلاء الأبيض اللؤلؤي، الأسود الجيت، والأحمر الملكي، فتم تزويدها بدرع مقاوم للخدوش، وهو طبقة حماية أكثر مقاومة للخدوش مقارنة بطلاء الحماية التقليدي، ما يساعد في الحفاظ على مظهر السيارة الجديد فترة أطول من الزمن. كما أن الطلاء يصلح الشقوق والخدوش الصغيرة لإعادة سطح السيارة إلى أقرب ما يمكن من مظهرها الجديد. وفي طراز عام ٢٠١٦، تم تعزيز تفرد المظهر الخارجي بلون جديد للهيكل... الأحمر الملكي.



وزن خفيف وقوة فائقة

أضواء قيادة فائقة LED

لجعلها ملحوظة أكثر من قبل المركبات الأخرى، تمتاز GT-R® بأضواء LED فائقة، ورغم صغر حجمها إلا أنها تلفت الانتباه حتى في ضوء النهار.

GT-R® HIGH-PERFORMANCE GUIDE

CHASSIS



From a smooth, civilised ride to racetrack-ready performance at the touch of a button.

Handling duties are managed by a sophisticated 4-wheel independent suspension system mounted to high-precision 6-point front and rear subframes. A special Bilstein® DampTronic® driver-adjustable shock absorber system utilises multiple vehicle information systems to provide appropriate damping forces and a high level of control for a variety of driving situations.

Chassis development also has been continued for 2016, enhancing the sense of 'grabbing the road' and enhanced high-speed handling. The front suspension link bush location has been changed, and with a new anti-roll bar, the front roll-centre height has been reduced, along with a change in spring and shock absorber specifications to lower the centre of gravity.



The DampTronic® system features three driver-selectable settings – Normal; Comfort, for maximum suspension compliance; or R for sporty driving. For 2016, the suspension tuning has been revised to provide a smoother, more refined ride that also enhances the tyres' ability to remain in contact with the road. The system is exceptionally advanced – the electronic controller of the damping force optimally manages 11 types of vehicle data.



The GT-R® runs on Dunlop® SP Sport Maxx GT 600 DSST CTT ultra-high performance run-flat nitrogen-filled tyres designed to match the suspension characteristics. Standard tyre sizes are 255/40ZRF20 front and 285/35ZRF20 rear. Taking advantage of GT-R®'s anytime, anywhere capability, optional Dunlop® SP 7010 all-season run-flat tyres are offered as part of the Cold Weather Package.

The Nissan GT-R®'s rigid forged aluminum 20-inch wheels, manufactured by RAYS,® utilise knurling inside the wheels helps keep the tyres from slipping around the wheels under heavy acceleration or braking. The wheels feature a premium dark (near black) finish, which provides a high-quality, high-performance look.

Stopping power is provided by a high-performance braking system developed by Nissan for the GT-R.® The system features Brembo® monoblock 6-piston front and 4-piston rear calipers.

15.40-inch front and 15.0-inch rear Brembo® full-floating cross-drilled two-piece rotors and low-steel high-stiffness brake pads minimise fade and provide intense stopping performance. The calipers utilise racecar-style radial mounting to minimise caliper flex during extreme braking.



Calipers machined from a single 'monoblock' of aluminum.

15" ROTORS

SETUP SWITCH

The heart of the GT-R®'s anytime, anywhere performance, the system allows adjustment of the settings at a touch of a fingertip. The transmission, shock absorbers and VDC stability control can each be shifted into three modes: 'R' mode, 'NORMAL' mode and individual modes for each system. Combined with the choice of automatic or manual shifting, these modes give the driver exhilarating performance and control, whether on the circuit, on the highway in the rain or snow, even on rough road surfaces on city streets.



Street to Track at Your Fingertips.

دليل أداء GT-R® المتفوّق

الشاسيه



من سلاسة القيادة في المدينة إلى شراسة أداء السباق بلمسة زر واحد

يتم تأدية المهام الصعبة بكل سهولة بفضل نظام الدفع الرباعي المتطور مع نظام التعليق المستقل الذي يتم احتضانه من خلال ٦ نقاط أمامية خلفية في الدقة مع هياكل فرعية في الخلف. ويمتاز النظام المخمد للصدمات Damp Tronic® System والذي يمكن تعديله من قبل السائق باستخدامه أنظمة متعددة لمعلومات السيارة في سبيل توفير قوى تخميد مناسبة ومستويات عالية من التحكم في مختلف ظروف القيادة.

واستمرت مسيرة تطوير الهيكل في العام ٢٠١٦، لتحسين إحساس «التشبث بالطريق» وزيادة التحكم في السرعات العالية. وقد تم تغيير رابط نظام التعليق في الأمام، ومع القضيب الجديد المقاوم للانقلاب تم تخفيض ارتفاع مركز الانقلاب، إلى جانب تغيير مواصفات النوابض ومخمدات الصدمات لتخفيض مركز ثقلها.



يمتاز نظام Damp Tronic® System بثلاثة أوضاع يمكن للسائق الاختيار فيما بينها - الوضع العادي، ووضع الراحة المتوافق إلى أقصى حد مع نظام التعليق، والوضع R. وفي العام ٢٠١٦، تم تطوير نظام التعليق ليوفر المزيد من الراحة وفخامة التركيب، وكذلك بالنسبة للإطارات التي تم زيادة تشبثها بسطح الطريق. ويمتاز هذا النظام بتطوره الفائق، إذ يقوم نظام التحكم الإلكتروني بقوة التخميد بإدارة ١١ نوع من معطيات السيارة.



إطارات دنلوب SP SPORT MAXX 600 DSST CTT الرياضية فائقة الأداء، مع ميزة السير حتى لو نفذت من الهواء، تملأ بالنتروجين ومصممة لتتوافق بتناغم تام مع نظام التعليق. مقاس الإطارات القياسي هو 255/40ZRF20 في الأمام و285/35ZRF20 في الخلف. وللاستفادة القصوى من قدرات GT-R® التي تحملك إلى أي مكان وزمان، يمكن اختيار إطارات دنلوب SP 7010 المناسبة لكل الفصول مع ميزة السير حتى لو نفذت من الهواء، مع مجموعة الطقس البارد.

تمتاز نيسان GT-R® بعجلات من الألمنيوم المسبوك مقاس ٢٠ بوصة، مصنعة من قبل RAYS، وهي تحتوي في الداخل على حبيبات بارزة تساعد على حماية العجلات من الانزلاق عند التسارع الشديد أو التوقف المفاجئ. كما تمتاز العجلات بلمسات داكنة وفاخرة (ضاربة إلى الأسود)، ما يعزز مظهر الأداء الفائق والجودة الفاخرة.

تنجم قوة التوقف الهائلة عن نظام مكابح عالي الأداء، مطور من قبل نيسان خصيصاً لسيارة GT-R®. ويمتاز نظام المكابح بـ ٦ سماكات بريمبو أحادية الحجرة للمكابس الأمامية و ٤ للمكابس الخلفية.



دوّارات بريمبو مؤلفة من قطعتين مثقبتين بشكل متقابل وقابلتين للدوران بشكل كامل مقاس ١٥.٤٠ بوصة في الأمام و١٥ بوصة في الخلف، مع قواعد مكابح فائقة الصلابة منخفضة الفولاذ تقلل من تخميد الحركة وتوفر قوة توقف مذهلة. وتستخدم السماكات حاضنات شعاعية تحاكي مثيلاتها في سيارات السباق لتقليل انحنا، السماكات أثنا، استخدام المكابح بقوة شديدة.

السماكات مصنوعة من 'حجرة أحادية' من الألمنيوم.

دوّارات ١٥ بوصة

مفتاح التهيئة

لأن GT-R® صممت لتتفوق في كل مكان وزمان، يمكنك بلمسة زر واحدة ضبط الإعدادات كما تريد. ويمكن ضبط ناقل الحركة، ومخمدات الصدمات، ونظام التحكم الديناميكي بالسيارة في ٣ وضعيات: الوضع (R)، والوضع العادي (Normal)، ووضع شخصي خاص. ولأنها تأتي مع الاختيار بين الناقل الأتوماتيكي أو اليدوي، تتيح هذه الأوضاع للسائق الاستمتاع الكامل بالأداء، والتحكم، سوا، في مضامير السباق، أو الطرق السريعة، أو تحت المطر أو الثلج، أو فوق الأسطح غير المستوية أو حتى في شوارع المدينة.



من الشارع إلى حلبة السباق بلمسة زر

GT-R® HIGH-PERFORMANCE GUIDE

COCKPIT

The combination uses meshing gears as its motif. The tachometre is placed in the centre, with the large-scale shift indicator on the upper right. Supports the driver with immediate adaptability when driving on the circuit.



So advanced, it can even make you a better driver.

Multi-Function Metre
On the centre display, a 7-inch wide LCD monitor, the multi-function metre, displays the vehicle condition and driving log. For example, when driving on a circuit, the system gives the driver mechanical information to have complete knowledge of the condition of the car. The braking and steering display shows the corresponding log on lateral G and vertical G for 20 seconds. A recording feature with playback lets the driver see how they were able to control the car during cornering, or how much unnecessary movement took place – information that can be used to improve driver technique.

RECARO® SEATS

The Interface Between Driver and GT-R.®

The standard for comfort and control. On select GT-R® models, the front driver and passenger seat are designed by legendary manufacturer Recaro.® Deep bolsters are designed to hold the driver and passenger in place, even during the most strenuous cornering. Superb support also makes the Recaro® an excellent seat for grand touring. On the GT-R® Black Edition, the seats are leather-appointed in a black and red contrasting colour scheme.

Developed exclusively for GT-R,® the new headlights feature four LED units to create an extremely natural light, replicating daylight, while also offering increased illumination. The super-wide-beam headlights expand the area of illumination toward the sides of the front of the car, enhancing visibility, especially when cornering. The headlights also adjust their illumination pattern relative to vehicle speed – vital at the ultra-high speeds the GT-R® can reach. The super-wide-beam's range is so expansive that front fog lights are no longer necessary. And while the headlights are great for the driver, they are also considerate of others – the three supporting reflectors illuminate a large area of the side of the car without blinding oncoming traffic.

LED

Super-wide-beam Headlights. A Revolution in Illumination.



دليل أداء GT-R® المتفوّق

حجرة القادة

تستخدم مجموعة من العدادات كمحفز على اكتشاف روعة الأداء. يتوضع عداد سرعة دوران المحرك مع مقياس كبير لنقل السرعة في الجهة العلوية اليمنى، ما يتيح للسائق قراءة معطياته بكل سهولة في مضمار السباق.



متطورة لدرجةٍ تجعلك سائقاً أفضل.

عداد متعدد الوظائف
شاشة عرض LCD في الوسط مقاس ٧ بوصات. يعرض العداد متعدد الوظائف حالة السيارة ومعلومات القيادة. فمثلاً عند القيادة في حلبة سباق، يعرض النظام الحالة الميكانيكية الكاملة للسيارة ليبقي السائق على اطلاع تام. وتعرض شاشة المكابح والتوجيه المعلومات المتعلقة بقوة التسارع والتسارع الجانبي والأفقي لعشرين ثانية. وبفضل ميزة تسجيل المعلومات يستطيع السائقون معرفة درجة تحكمهم عند المنعطفات، أو الحركات غير الضرورية التي قاموا بها، ما يساعدهم على تحسين تقنياتهم الخاصة بالقيادة.

مقاعد ريكارو

صلة الوصل بين السائق و®GT-R

الراحة والتحكم سمتان قياسيتان في ®GT-R. وفي طرازات مختارة من ®GT-R تم تصميم مقعدي السائق والراكب الأمامي من قبل شركة ريكارو العريقة. إذا تأتي هذه المقاعد بفرش عميق ووثير يحتضن كلاً من السائق والراكب الأمامي في مكانهما حتى في أشد المنعطفات قسوة. وتمتاز مقاعد ريكارو أيضاً بدعم مذهل يجعلها الاختيار الأمثل للسباقات والرحلات الطويلة على حد سواء. وفي إصدار Black تأتي مقاعد ®GT-R بفرش جلدي باللونين الأسود والأحمر.

مصممة حصرياً لسيارة ®GT-R، تمتاز المصابيح الأمامية الجديدة بأربع وحدات LED لتوفير إضاءة طبيعية إلى درجة مذهلة تحاكي ضوء النهار، فضلاً عن إنارة أفضل. كما أن المصابيح الأمامية توفر إضاءة على نطاق عريض جداً يغطي جوانب السيارة من الأمام، مايمنح السائق رؤية أفضل بكثير ولاسيما عند المنعطفات. كما أن هذه المصابيح الجديدة تضبط نمط الإضاءة حسب سرعة السيارة، وهو أمر مهم في السرعات العالية التي يمكن أن تصلها ®GT-R. وتمتاز منطقة الإضاءة التي تغطيها المصابيح الأمامية بأنها عريضة جداً لدرجة تغني عن استخدام مصابيح الضباب. ورغم أهمية هذه المصابيح بالنسبة للسائق، إلا أنها تراعي الآخرين أيضاً – إذ أن العاكسات الثلاثة تضيء مساحة أكبر على جوانب السيارة من الأمام دون أن تسبب مشكلة في الرؤية للسائقين القادمين من الجهة الأخرى.

أضواء قيادة فائقة LED

مصابيح أمامية توفر إضاءة على نطاق عريض. ثورة في عالم الإضاءة.



Colour Variation

اختيارات الألوان

Body Colour

ألوان الهيكل



أزرق لؤلؤي داكن
Deep Blue Pearl



أسود
Jet Black



أبيض لؤلؤي
White Pearl



معدني بارودي
Gun Metallic



أحمر بركاني
Vibrant Red



أحمر ذهبي
Red Gold



فضي سوبر
Super Silver

Seat Colour

ألوان المقاعد

Premium طراز / Pure طراز
Pure Edition / Premium Edition



مقاعد كومبي من الجلد
مع لمسات السويد باللون اللؤلؤي

Leather with pearl suede
combi seat

Premium طراز
Premium Edition



مقاعد فاخرة
باللون الأحمر - اختياري

Premium Red – Option

Black طراز
Black Edition



مقاعد حصرية من جلد
ريكارو باللون الأسود

Black edition exclusive
RECARO seat

Premium طراز
Premium Edition



مقاعد فاخرة
باللون العاجي - اختياري

Premium Ivory – Option

Black طراز
Black Edition



مقاعد حصرية من جلد ريكارو بالكامل
طراز SpecV مصنوعة من الكربون - اختياري

Full Leather SpecV type
exclusive RECARO carbon
bucket seat – Option

Alloy wheel Options

خيارات عجلات الألمنيوم



عجلات RAYS ذات عشرة أضلاع مصنوعة من الألمنيوم
المطروق ومطلية بلون هايبر تيتانيوم ومزودة بأغطية للعجلات

10 Spoke Hyper Titan Colour_rays
Alumi Forged Wheel W/Cap

Black طراز / Pure طراز
Pure Edition / Black Edition



عجلات RAYS ذات عشرين ضلع مصنوعة من الألمنيوم المطروق ومطلية
بلون هايبر كروم مع تطعيمات باللون الأزرق والأسود ومزودة بأغطية للعجلات

20 Spoke Hyper Blue Black Chrom
Colour_rays Alumi Forged Wheel W/Cap

Premium طراز
Premium Edition



عجلات RAYS ذات ستة أضلاع مصنوعة من الألمنيوم المطروق
ومطلية بلون أوبال كروم واللون الأسود ومزودة بأغطية للعجلات

6 Spoke Opal Black Chrome Colour_rays
Alumi Forged Wheel W/Cap

Black اختياري لطراز
Option For Black Edition



سائق محترف. مضمار مغلق. اتبع قوانين السير وقُد دائماً بأمان وارتدي حزام الأمان. الأضرار الناجمة عن السباق، القيادة الشرسة، القيادة على مضامير السباق و/أو الحلبات غير مغطاة في الضمان. راجع الضمان المحدود لسيارتك الجديدة ودليل المالك لتعرف كافة التفاصيل المتعلقة بالسيارة والضمان.

Professional driver. Closed course. Obey all traffic laws, always drive safely and wear your seatbelt. Damage resulting from racing, competitive driving, track and/or airstrip use not covered by warranty. See your New Vehicle Limited Warranty and Owner's Manual for proper vehicle operation and complete warranty details.

قد تطـــرأ تعديـــلات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلـــبات الســـوق. الرجـــاء اســـتشارة وكيلك المحلـــي.
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

Specifications

المواصفـات

Dimensions, Weight, Capacity & Performance

الأبعاد، الأوزان، السعة والأداء

Body Type	Coupe – 2 Doors كوبيه - بابين			نوع الهيكل
Grade	Pure Edition	Premium Edition	Black Edition	الطراز
Final Drive Ratio	Front 2.9375 الأمام | Rear 3.7000 الخلف			النسبة النهائية
Limited Slip Differential	1.5Way Mechanical LSD | 1.5 مفاضل ميكانيكي محدود الانزلاق-			المفاضل محدود الانزلاق
Front Suspension	Double-Wishbone with Aluminum (forged) upper arms and upper links | مزدوج مع وصلات وأذرع علوية من الألمنيوم للطروق			نظام التعليق الأمامي
Rear Suspension	Multi-Link with Aluminum (forged) upper arms | متعدد الوصلات مع أذرع علوية من الألمنيوم (للطروق)			نظام التعليق الخلفي
Front Shock Absorbers	Bilstein adaptive damptronic | Bilstein مخمدات متكيفة طراز			مخمدات الصدمات الأمامية
Rear Shock Absorbers	Bilstein adaptive damptronic | Bilstein مخمدات متكيفة طراز			مخمدات الصدمات الخلفية
Curb Weight	1740 kg كجم			وزن الهيكل
Weight Distribution (Front/Rear)	53_54/47_46 %			توزيع الوزن على المحورين الأمامي/الخلفي
Gross Vehicle Weight	2200 kg كجم			وزن السيارة الاجمالي
Max. Axle Weight (PAW) Front	1080 kg كجم			الوزن الأقصى للمحور الأمامي
Max. Axle Weight (PAW) Rear	1165 kg كجم			الوزن الأقصى للمحور الخلفي
Overall Length	4650 mm ملم			الطول الإجمالي
Overall Width	1895 mm ملم			العرض الإجمالي
Overall Height	1370 mm ملم			الارتفاع الإجمالي
Wheelbase	2780 mm ملم			قاعدة العجلات
Track Width (Front)	1590 mm ملم			عرض المسار (في الأمام)
Track Width (Rear)	1600 mm ملم			عرض المسار (في الخلف)
Turning Circle (Wall To Wall)	12103 mm ملم			دائرة الالتفاف
Coefficient of Drag (CD)	0.26			معامل مقاومة الهواء
Minimum Ground Clearance	105 mm ملم			الارتفاع الأدنى عن الأرض
Approach Angle	9.8 degrees درجة			زاوية ارتفاع المقدمة
Departure Angle	16.5 degrees درجة			زاوية ارتفاع المؤخرة
Luggage Space Min. Length/Max.	695/840 mm ملم			حجم مساحة الأمتعة – الطول الأدنى/ الأقصى
Luggage Space Min. Width/Max.Width	795/1470 mm ملم			حجم مساحة الأمتعة – العرض الأدنى/ الأقصى
Luggage Space Min. Height/Max.	430/520 mm ملم			حجم مساحة الأمتعة – الارتفاع الأدنى/ الأقصى
Luggage Capacity (VDA)	315 L لتر			حجم مساحة الأمتعة
Fuel Tank Capacity	74			سعة خزان الوقود
Steering	عجلة قيادة تعتمد نظام الجريدة المسننة والترس، يتم التحكم بها إلكترونياً، حساسة لسرعة السيارة ومعززة آلياً Electronically Controlled Rack & Pinion With Vehicle-Speed-Sensitive Power Assist			نظام عجلة القيادة
Steering Turns (Lock To Lock)	2.4			دورات عجلة القيادة (من القفل إلى القفل)
Brakes	أقراص مثقبة مع سماكات متقابلة من الألمنيوم المسبوك (٦ مكابس في الأمام و ٤ في الخلف) Ventilated Discs With Opposed And Cast Aluminium Caliper (6 Pistons For Front And 4 Pistons For Rear)			المكابح
Front Brakes Diametre and Thickness	390 X 32.6 mm ملم			نصف قطر وسماكة المكابح في الأمام
Rear Brakes Diametre and Thickness	380 X 30 mm ملم			نصف قطر وسماكة المكابح في الخلف
Wheel and Tyre size	255/40 ZRF20 (الأمام Front), 285/35 ZRF20 (الخلف Rear) / 20"X10"(الأمام Front),20"X10.5"(الخلف Rear)			حجم الإطارات والعجلات
Fuel Consumption (L/100km)*	11.7			معدل استهلاك الوقود (لتر/١٠٠ كم)*
CO2 Mass Emission	278 g/km			كتلة انبعاث CO2
Max. Speed	315 km/H			السرعة القصوى

Specifications

المواصفـات

Mechanical Features

المواصفات الميكانيكية

Body Type	Coupe – 2 Doors كوبيه - بابين			نوع الهيكل
Grade	Pure Edition	Premium Edition	Black Edition	الطراز
Seating Capacity - Persons	4			سعة الجلوس – أشخاص
Engine Code	VR38DETT			رمز المحرك
Number of Cylinders & Configuration	ست أسطوانات V6 مع محرك توربيني مزدوج V6 Twin Turbo			عدد الأسطوانات
Displacement	3.8			السعة
Valves Per Cylinder	4			عدد الصمامات لكل أسطوانة
Cam Design	عمود كامات علوي مزدوج DOHC مع نظام التحكم المستمر بالتوقيت للتبادل للصمامات | DOHC Continuously Variable Valve Timing			تصميم الكامة
Engine Capacity	3799 cm^3 سم مكعب			سعة المحرك
Bore & Stroke	95.5 X 88.4 mm ملم			القطر × الشوط
Max. Engine Power	550PS (404kw) @ 6,400rpm			القوة القصوى
Max. Torque	64,5 kg-m (628Nm) 3200-5800rpm			العزم الأقصى
Compression Ratio	9.0:1			معدل الضغط
Fuel Type	وقود خال من الرصاص (Ron 98) ويكون الأداء مثاليا باستخدام الوقود الذي تزيد درجته عن (Ron 98) Unleaded Petrol (98 Ron) – Optimum Performance Reached With RON Above 98			نوع الوقود
Ignition System	Nissan Direct Ignition System | نظام نيسان لحقن الوقود المباشر			نظام الوقود
Fuel Supply	Multi Point Injection | نظام حقن الوقود متعدد النقاط			حقن الوقود
Emissions Certification Level	Euro IV | يورو ٤			درجة الانبعاثات الموثقة
Emissions Control System	3Way Catalyst And Secondary Air Injection System- | محفز بثلاثة المجاهات ونظام حقن الهواء الثانوي			نظام التحكم بالانبعاثات
Drive Configuration	Independent Transaxle 4WD | نظام دفع رباعي مع عمود مستقل			نظام الدفع
Transmission	Gr6 Dual Clutch Transmission | نظام تبديل سرعة مزدوج Gr6			ناقل الحركة
Gear Ration	الأول 1^{St} 4.0565 الثاني 2^{Nd} 1.3016 الثالث 3^{Rd} 1.5950 الرابع 4^{Th} 1.2486 الخامس 5^{Th} 1.0012 السادس 6^{Th} 0.7964 الرجوع للخلف Reverse 3.3833			مسنونات ناقل الحركة

Safety:

السلامة :

- Nissan Advanced Airbag Technology with dual-stage front driver and passenger airbags
- Driver and front-passenger side-impact airbags and roof-mounted curtain airbags
- Front seats belts with pretensioners and load limiters
- 3-point ALR/ELR seat belt system (ELR for driver)
- Zone Body construction with front and rear crumple zones
- Hood buckling creases, pipe-style steel side-door guard beams, and energy-absorbing steering column
- ATESSA ET-S 4-Wheel Drive with Electronic Traction Control
- Vehicle Dynamic Control (VDC)
- Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)
- Nissan Vehicle Immobiliser System
- Rear View Camera

- نظام نيسان المتطوّر للوسائد الهوائية مع وسائد هوائية ثنائية مراحل الانتفاخ للسائق والراكب الأمامي
- وسائد هوائية للحماية من الصدمات الجانبية للسائق والراكب الأمامي ووسائد هوائية ستارية مدمجة في السقف
- أحزمة أمان ثلاثية النقاط للمقاعد الأمامية مع وحدات شد مسبق ومحددات للضغط
- حزام أمان مع آلية سحب للربط الطارئ للأحزمة (ELR) وآلية سحب للربط التلقائي (ALR) (ELR للسائق)
- بنية الهيكل مع مناطق تحطم في الأمام والخلف
- وحدات منحنية لتثبيت غطاء المحرك، مصدات فولاذية أنبوبية الشكل على الأبواب الجانبية، وعمود قيادة مخمّد للصدمات
- نظام الدفع الرباعي ATTESA ET-S مع نظام التحكم الإلكتروني بالتشبث
- نظام التحكم الديناميكي بالسيارة (VDC)
- نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)
- نظام نيسان لمنع تشغيل المحرك
- كاميرا الرؤية الخلفية

قد تطـرأ تعديـلات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلـبات السـوق الرجـاء استشارة وكيلك المحلـي
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.



TO BE CONTINUED... ...يُتبـــع

قد تطـــرأ تعديـــلات على المواصفات والميزات تبعا لمتطلـــبات الســـوق. الرجـــاء الـــمشارة وكيلك المحلـــي.
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.